

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых Агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



## Исследование

# Судостроительная промышленность России и Украины. Тенденции 2011 года. Прогноз до 2015 года

## Демонстрационная версия

- Характеристика предприятий судостроительной промышленности России и Украины
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота России
- Оборонный заказ, планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации Стратегии развития судостроительной отрасли
- Факторный анализ развития судостроительной промышленности

## Содержание

<b>Об Исследовании "Судостроительная промышленность России и Украины. Тенденции 2011 г. Прогноз до 2015 г."</b> .....	<b>4</b>
<b>Раздел №1 Характеристика судостроительной отрасли России</b> .....	<b>6</b>
<i>Структура и динамика мирового и российского рынка судостроения</i> .....	6
<i>Основные проблемы судостроения в России</i> .....	11
<b>Раздел №2. Состояние российского гражданского флота</b> .....	<b>20</b>
<i>Морской флот</i> .....	20
<i>Речной флот</i> .....	30
<i>Рыболовный флот</i> .....	31
<i>Освоение континентального шельфа</i> .....	36
<i>Состояние и перспективы обновления флота крупнейшими судоходными компаниями</i> .....	40
Современный Коммерческий Флот, ОАО .....	40
Приморское морское пароходство, ОАО .....	42
<b>Раздел №3. Состояние военно-морского флота и флота, принадлежащего государству</b> .....	<b>45</b>
<i>Ключевые особенности и структура ВМФ России</i> .....	45
<i>Подводный флот ВМС России</i> .....	46
<i>Надводный флот ВМС России</i> .....	46
<i>Программа военно-технического сотрудничества</i> .....	48
<i>Ледоколы</i> .....	50
<i>Научно-исследовательские суда</i> .....	51
<b>Раздел №4. Характеристика крупнейших судостроительных предприятий и холдингов России</b> .....	<b>55</b>
<i>Рейтинг судостроительных предприятий России</i> .....	56
<i>Описание крупнейших судостроительных предприятий России</i> .....	61
<i>Объединенная Судостроительная Корпорация, ОАО</i> .....	61
Невское проектно-конструкторское бюро, ОАО .....	66
Северное проектно-конструкторское бюро, ОАО .....	67
Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз", ОАО .....	68
Зеленодольское проектно-конструкторское бюро, ОАО .....	68
Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин", ОАО .....	69
Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит", ОАО .....	70
Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро "Онега", ОАО .....	70
Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева, ОАО .....	71
<i>Западный Центр Судостроения, ОАО</i> .....	73
Адмиралтейские верфи, ОАО .....	73
Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", ОАО .....	78
Средне-Невский судостроительный завод, ОАО .....	84
<i>Северный Центр Судостроения и Судоремонта, ОАО</i> .....	88
ПО "Севмаш", ОАО .....	88
Центр Судоремонта "Звездочка", ОАО .....	95
Судоремонтный завод "Нерпа" .....	99
<i>Дальневосточный Центр Судостроения и Судоремонта, ОАО</i> .....	100
Хабаровский судостроительный завод, ОАО .....	100
Амурский судостроительный завод, ОАО .....	104
<i>Объединенная Промышленная Корпорация, ЗАО</i> .....	108
Балтийский завод, ОАО .....	109
Судостроительный завод "Северная верфь", ОАО .....	117
Центральное конструкторское бюро "Айсберг", ОАО .....	122
<i>ГК "Каспийская Энергия"</i> .....	124
Астраханское судостроительное производственное объединение, ОАО .....	126
Астраханский Корабел, ОАО .....	127
Судостроительно-судоремонтный завод имени III Интернационала, ОАО .....	131
Судостроительный завод "Лотос", ОАО .....	134
<i>ГК "Морские и нефтегазовые проекты"</i> .....	138
Завод "Красное Сормово", ОАО .....	139
<i>Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения, ОАО</i> .....	144
Судостроительный завод "Вымпел", ОАО .....	144
<i>"ФПГ Скоростной флот", Центральная компания, ОАО</i> .....	149
Судостроительный завод "Волга", ОАО .....	150
Свирская судостроительная верфь, ОАО .....	153
<i>Universal Cargo Logistics Holding B.V.</i> .....	156
Окская судостроительная верфь, ОАО .....	157
Невский Судостроительно-Судоремонтный завод, ООО .....	161
<i>Предприятия, не входящие в состав холдингов</i> .....	165
Судостроительная фирма "Алмаз", ОАО .....	165
Морской Завод "Алмаз", ОАО .....	170

Ярославский судостроительный завод, ОАО .....	174
Восточная верфь, ОАО .....	178
Выборгский судостроительный завод, ОАО .....	181
Судостроительный завод имени Октябрьской революции, ОАО .....	185
Зеленодольский завод им.А.М.Горького, ОАО .....	190
Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО .....	194
Верфь братьев Нобель, ООО .....	198
Красноярская судостроительная верфь, ОАО .....	202
Волгоградский судостроительный завод, ОАО .....	205
Завод "Нижегородский Теплоход", ОАО .....	209
Верхнекамский Судостроительный Комплекс, ООО .....	213
Городецкий судоремонтный завод, ООО .....	216
Онежский судостроительный завод, ЗАО .....	219
Сосновский судостроительный завод, ОАО .....	222
Судостроительный завод "Красные Баррикады", ОАО .....	224
Судоремонтно-судостроительная корпорация, ОАО .....	230
Чкаловская судостроительная верфь, ОАО .....	233
Костромской судостроительно-судоремонтный завод, ОАО .....	236
<b>Раздел №5 Состояние судостроительной промышленности и характеристика ведущих судостроительных предприятий Украины .....</b>	<b>239</b>
<i>Состояние судостроительной отрасли Украины .....</i>	<i>239</i>
<i>Описание крупнейших судостроительных предприятий Украины .....</i>	<i>244</i>
Черноморский судостроительный завод, ГАХК ("Чорноморський суднобудівний завод", ПАТ) .....	244
Херсонский судостроительный завод, ПАО ("Херсонський суднобудівний завод", ПАТ) .....	248
Николаевский судостроительный завод "Океан", ПАО ("Миколаївський суднобудівний завод "Океан", ПАТ) .....	251
Судостроительный завод имени 61 коммунара, ГП ("Суднобудівний завод ім.61 комунара", ДП) .....	254
Феодосийская судостроительная компания "Море", ОАО ("Феодосійська суднобудівна компанія "Море", ВАТ) .....	257
Севастопольский морской завод, ОАО ("Севастопольський морський завод", ВАТ) .....	260
Завод "Ленинская кузница", ПАО ("Завод "Ленінська кузня", ПАТ) .....	262
Судостроительный завод "Залив" ОАО ("Суднобудівний завод "Залів", ВАТ) .....	264
Киевский судостроительный судоремонтный завод, ЗАО ("Київський суднобудівний-судноремонтний завод", ЗАТ) .....	267
Херсонский государственный завод "Паллада", ГП (ПАТ "Херсонський докобудівний завод "Паллада") .....	269
"Килийский судостроительно-судоремонтный завод", ХОСП ОАО "УДП" (ГВСП "Кілійський суднобудівельно-судноремонтний завод" ПАТ "УДП") .....	271
"Добрыня & Ко", ООО ("Добрыня та Ко", ТОВ) .....	272
"Судостроительный завод "Приморец", ОАО (ТОВ "Суднобудівний завод "Приморец") .....	274
<b>Раздел №6. Ход и перспективы реформирования судостроительной отрасли России .....</b>	<b>275</b>
<b>Раздел №7 Перспективы строительства новых судостроительных предприятий .....</b>	<b>283</b>
<b>Раздел №8 Прогноз развития судостроительной отрасли .....</b>	<b>287</b>
<i>Обобщенный факторный анализ .....</i>	<i>287</i>
<i>Количественный прогноз строительства судов на российских верфях .....</i>	<i>313</i>
<b>Приложение 1. Указ Президента РФ №394 от 21 марта 2007 года "Об открытом акционерном обществе "Объединенная судостроительная корпорация" .....</b>	<b>321</b>
<b>Приложение 2. Распоряжение Правительства РФ от 9 июня 2007 г. №763-р .....</b>	<b>324</b>
<b>Приложение 3. Указ Президента РФ №696 от 9 июня 2010 года "О развитии открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" .....</b>	<b>328</b>
<b>Приложение 4. Федеральный Закон №305-ФЗ от 7 ноября 2011 года "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства" .....</b>	<b>330</b>

## Об Исследовании

Российские судовладельцы ежегодно размещают на зарубежных верфях заказы (преимущественно, крупнотоннажные суда) на сумму более 1 млрд. долларов и совокупным дедвейтом судов более 1 млн. тонн, тогда как на долю российских судостроительных предприятий, в настоящее время не способных строить суда дедвейтом более 80 тыс. тонн, приходится не более 10% от общего объема заказов в сегменте коммерческого судостроения. В то же время российские верфи, по оптимистичным оценкам, способны строить по заказам отечественных транспортных компаний не менее 30 морских транспортных судов суммарным дедвейтом не менее 400 тыс. тонн. Не намного лучше обстоят дела в строительстве малых судов (обеспечивающих, рыболовных, научно-исследовательских и т. д.) зарубежные верфи осуществляют строительство таких судов в более короткие сроки, по более совершенным проектам и нередко – за меньшую цену.

Согласно данным **Базы судостроительных заказов ИА "INFOLine"**, в 2010 г. российскими верфями было построено около 100 судов суммарным дедвейтом около 250 тыс. тонн (в том числе 2 танкера дедвейтом 70 тыс. тонн каждый), а на 2011 г. запланирована сдача более 120 судов суммарным дедвейтом порядка 170 тыс. тонн. В результате российские верфи характеризуются низким уровнем загрузки мощностей (30-50%), что негативно влияет на финансовую устойчивость и способность эффективно осуществлять производственную деятельность. Так при совокупной выручке по 40 крупнейшим предприятиям за 2010 г. в размере почти 160 млрд. руб. средняя рентабельность по чистой прибыли оказалась отрицательной и составила примерно «-4%».

В то же время российские судостроительные предприятия обладают значительным потенциалом развития и улучшения производственных и финансовых показателей, хотя этому и препятствуют ряд проблем:

- высокий уровень физического и морального износа основных фондов;
- устаревшие технологические и проектные решения;
- ориентированность на выпуск военной продукции и, соответственно, отсутствие наработанных логистических и иных схем в сфере гражданского судостроения;
- менее благоприятные по сравнению с зарубежными верфями условия финансирования реализации проектов по строительству судов;
- высокий уровень налоговой и таможенной нагрузки на отрасль (в данном случае речь не только о величине таможенных сборов, но о низкой эффективности и коррумпированности таможенных органов);
- низкая эффективность существующей модели управления отраслью, крупнейшей государственной корпорацией ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" и отдельными предприятиями;
- низкое качество и нестабильность поставок комплектующих деталей и изделий, а также деградация отечественных предприятий-смежников;
- коррупция, уровень которой особенно высок в сегменте гособоронзаказа;
- нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров.

Меры, предпринимаемые Правительством РФ для решения проблем, существующих в судостроительной отрасли, оказывают противоречивое воздействие на ее развитие. Так, создание ОАО "Объединенная Судостроительная Корпорация", целью которого являлась консолидация отрасли и повышение эффективности управления судостроительными предприятиями, находящимися в государственной собственности, обернулось чередой корпоративных конфликтов между госкорпорацией и независимыми верфями, а также монополизацией рынка. В результате наиболее технологически развитые верфи, входящие в ОАО "ОСК" сталкиваются с переизбытком заказов и зачастую срывают по срокам и цене коммерческие заказы, гособоронзаказ и заказы в рамках военно-технического сотрудничества. В то же время собственники ряда технологически развитых предприятия, не входящих в ОАО "ОСК", вынуждены согласиться на продажу активов и их интеграцию в "ОСК" (Выборгский судостроительный завод, КНРГ, "Балтийский завод" и др.) или действовать в условиях дефицита заказов, вызванного, в том числе, методами административного воздействия. Федеральный Закон №305-ФЗ от 7 ноября 2011 года **"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судходства"**, разработанный с целью стимулирования судостроения в России (документ предусматривает предоставление льгот судовладельцам, в том числе обусловленных применением новых судов, построенных российскими судостроительными организациями, по НДС и налогу на прибыль организаций, а судостроительные организации, имеющие статус резидента промышленно-производственной особой экономической зоны - по налогу на имущество организаций; при этом для регистрации судов, используемых для перевозок и буксировки в каботаже, в Российском международном реестре судов установлены ограничения по возрасту судна, который не должен превышать 15 лет), к сожалению, не способен в полном объеме обеспечить решение ни одной из перечисленных проблем отрасли.

Увеличение финансирования государственного заказа как в сфере военного судостроения, так и в сфере строительства специальных и вспомогательных судов казалось бы формируют чрезвычайно благоприятные условия для развития судостроительной отрасли. В то же время, очевидно, что рамках государственного заказа правительство планирует выделить больше средств, чем судостроительные предприятия способны освоить (например, военно-морская составляющая государственной программы вооружений на 2011-2020 гг. оценивается в 4 трлн. руб.), причем зачастую средства выделяются нерегулярно и с существенным запаздыванием по срокам. В результате предприятия вынуждены резервировать мощности под закладку судов в рамках ГОЗ, которые потом простаивают в ожидании подписания контракта, а несвоевременность и нестабильность финансирования (обуславливающая необходимость привлечения кредитов в коммерческих банках) приводит к росту себестоимости

и срыву плановых сроков реализации проектов.

Исследование "Судостроительная промышленность России и Украины. Тенденции 2011 г. Прогноз до 2015 г." является логическим развитием исследования "Судостроительная промышленность России 2010-2012 гг.", подготовленного специалистами ИА "INFOLine" в сентябре 2010 г. Обновленный продукт выгодно отличаются: расширенный и улучшенный раздел, посвященный рейтингу судостроительных предприятий, усовершенствованный раздел, посвященный перспективам развития судостроительной отрасли и включающий подробный анализ последних новаций в сфере государственного регулирования отрасли, расширенное описание портфеля реализуемых и реализованных российскими верфями судостроительных заказов, а также новый раздел в котором описаны состояние, перспективы развития и портфель заказов судостроительных предприятий Украины.

Основные информационные источники, использованные в ходе подготовки исследования "Судостроительная промышленность России и Украины. Тенденции 2011 г., прогноз до 2015 г.":

- база судостроительных заказов ИА "INFOLine" – уникальный продукт, содержащий сведения о портфеле заказов почти 40 ведущих судостроительных предприятий России, начиная с 2009 г. По состоянию на момент выхода исследования база насчитывала данные о более, чем 550 заказах в судостроительной отрасли. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием основного предприятия, на котором ведется строительство, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием его национальной принадлежности, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, заявленных сроков окончания строительства и статуса заказа.
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы;
- материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и энергетики, Федерального Агентства по рыболовству, Правительства РФ;
- законодательные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ;
- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Судостроительная промышленность РФ" и "Водный транспорт РФ" за 2006-2011 гг.;
- данные предприятий судостроительных и транспортных компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ).

**Основная цель** исследования "Судостроительная промышленность России и Украины. Тенденции 2011 г., прогноз до 2015 г." – проанализировать текущее состояние российской судостроительной отрасли, охарактеризовать основных потребителей продукции судостроения в России, оценить перспективы развития судостроительной отрасли в целом и возможности реализации крупных инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей, описать основные этапы, проблемы и перспективы реформирования судостроительной отрасли, а также оценить перспективы развития на период до 2015 года отрасли в целом и наиболее значимых предприятий. В рамках реализации проекта ИА "INFOLine" описаны более 40 крупнейших судостроительных предприятий, включающее информацию о владельцах и принадлежности к холдинговым структурам, видах судов, строительство и ремонт которых осуществляется на верфях, финансовых показателях, наиболее крупных реализуемых и реализованных проектах, а также перспективах развития в свете реформирования судостроительной отрасли (формирования ОАО "Объединенная судостроительная корпорация") и возможности получения государственной поддержки в форме софинансирования реализации инвестиционных проектов, а также проектов в сфере лизинга продукции гражданского судостроения. Кроме того, осуществлен анализ факторов, влияющих на развитие судостроительной отрасли России и Украины, и разработан факторный прогноз применительно к основным сегментам судостроительной отрасли России: военному судостроению, гражданскому судостроению и строительству специальных судов и сооружений.

## Дополнительная информация об агентстве "INFOLine".

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и



и ежедневно ведет аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2004 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков строительных и отделочных материалов. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ФГУП "ЦНИИ имени академика А.Н.Крылова", ОАО "Северное ПКБ", ОАО "Завод "Красное Сормово", ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО "ЦС "Звездочка", ОАО "Судостроительный завод "Вымпел", ОАО "ПСЗ "Янтарь", ЗАО "Морские навигационные приборы", ОАО "МКБ "Компас", ОАО "Новая Эра" и другие.



## Раздел №2. Состояние российского гражданского флота

Спрос на продукцию судостроительной промышленности в России, формируется тремя крупными группами компаний:

- компании-грузовладельцы, определяющие потребность в номенклатуре и объёме грузоперевозок;
- морские и речные пароходства, а также другие транспортные компании – судовладельцы;
- государство, обеспечивающее формирование заказа на строительство кораблей для нужд военно-морского и ледокольного флота, а также научно-исследовательских организаций.

Далее охарактеризуем текущее состояние российского гражданского флота по сегментам: морской, речной и рыболовный флот.

**ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.**

### Морской флот

Морской транспорт – это главное материальное средство реализации внешней торговли и международных экономических связей России. Около 60% внешнеторгового грузооборота России осуществляется с участием современной материально-технической базы морского транспорта Российской Федерации: транспортного и обеспечивающих видов флота, морских портов и перегрузочных комплексов, транспортных коридоров и современных систем обеспечения безопасности мореплавания.

Морской транспортный флот, контролируемый Россией, по состоянию на сентябрь 2011 г.

Компания (сортировка осуществлена по убыванию совокупного дедвейта)	Всего			Под флагом РФ			Флот под иностранным флагом, контролируемый РФ		
	Кол-во судов	Дедвейт, тыс. т	ГТ <sup>1</sup>	Кол-во судов	Дедвейт, тыс. т	ГТ	Кол-во судов	Дедвейт, тыс. т	ГТ
Совкомфлот, ОАО (под флагом РФ Совкомфлот Варандей, ООО)	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Новороссийское Морское пароходство, ОАО	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Приморское Морское пароходство, ОАО	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: \*\*\*

Большая часть транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, работает под иностранными флагами и перевозит грузы иностранных фрахтователей. Под российским флагом работает преимущественно физически и морально устаревший флот, средний возраст судов которого составляет 23 года.

Для повышения конкурентоспособности и провозной способности морского транспортного флота в рамках подпрограммы "Морской транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 гг.)" предусматривается его пополнение новыми современными конкурентоспособными судами различного назначения - газовозами, танкерами, танкерами-продуктовозами, балкерами, лесовозами, контейнеровозами, судами типа "ро-ро", универсальными судами. Транспортный флот планируется пополнить 130 судами суммарным дедвейтом 6,2 млн. тонн. за счет строительства:

### \*\*\*ДЕМО-ВЕРСИЯ\*\*\*

Морской обеспечивающий флот России, по состоянию на 27 сентября 2011 г.

Вид флота / назначение	Наличие флота		
	Количество судов, ед.	Валовая вместимость (ГТ)	Мощность главных двигателей, кВт
Аварийно-спасательный	***	***	***
водолазное	***	***	***
***	***	***	***

Источник: \*\*\*

<sup>1</sup> Валовая вместимость

Пополнение обеспечивающего флота предусматривает строительство значительного числа аварийно-спасательных, природоохранных, гидрографических и ледокольных судов. В том числе:

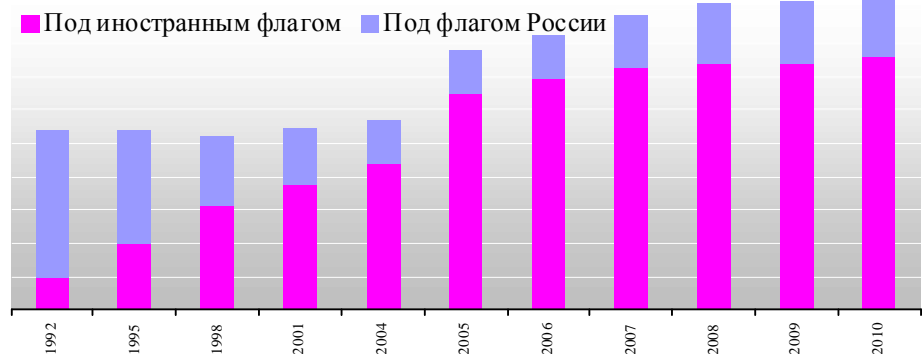
**\*\*\*ДЕМО-ВЕРСИЯ\*\*\***

Важной проблемой отечественного водного транспорта является преимущественная перевозка российских внешнеторговых грузов судами зарубежных перевозчиков: при общей стоимости фрахта более 10 млрд. долл., доля российских компаний не превышает 10%, при характерных для большинства зарубежных стран 50% и более. Недостаточное развитие и неудовлетворительное техническое состояние флота российских компаний приводит к ежегодным потерям для экономики в размере не менее 4 млрд. долл., что во много раз превосходит годовой объемы выпуска гражданских судов российскими верфями.

Динамика объема перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, млн. тонн

Год	Всего	Под иностранным флагом	Под флагом России	в том числе флотом	
				Морских пароходств	Прочих компаний
1992	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
2010	***	***	***	***	***

Динамика объема перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, млн. тонн



Другой важной проблемой является отсталое состояние портовой инфраструктуры, что является серьезным фактором, ограничивающим транзит грузов через российские порты.

Наблюдается недостаток специализированных терминалов по перевалке массовых (навалочных и наливных) грузов в Северо-Западном и Южном бассейнах. Из-за этого более половины массовых грузов переваливается через порты Украины и Стран Балтии.

Динамичное развитие контейнерных перевозок морским транспортом требует опережающего развития специализированных контейнерных терминалов в портах всех морских бассейнов страны, однако, в настоящее время контейнерные терминалы российских портов не отвечают современным требованиям.

Недостаточные глубины в акватории и подходов каналах большинства российских портов существенно снижают их конкурентоспособность, так как не позволяют обрабатывать современные крупнотоннажные суда.

Тем не менее, общее увеличение импорта и экспорта сказывается на объеме переваленных грузов через российские порты, который показывает стабильный рост.

Динамика объемов перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России, млн. тонн

Год	Всего перевалено грузов	Перевалено в каботаже	Перевалено в заграничное плавание	в том числе через		Всего через порты России
				Российские порты	Иностранные порты	
1992	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
2010	***	***	***	***	***	***

Источник: \*\*\*



**Динамика объемов перевалки внешнеторговых грузов России,**


**\*\*\*ДЕМО-ВЕРСИЯ\*\*\***

### Рыболовный флот

Российский рыбопромысловый флот составляет основу материально-технической базы отрасли. Использование морально устаревших судов в рыночных условиях ограничивает возможности их эффективной промысловой работы, особенно за пределами исключительной экономической зоны Российской Федерации. В результате основная часть флота сосредоточена в исключительной экономической зоне Российской Федерации и близлежащих районах на добыче наиболее рентабельных объектов промысла водных биологических ресурсов.

Морской рыбопромысловый флот России, по состоянию на сентябрь 2011 г.

Порт приписки	Наличие флота		
	Количество судов, ед.	Валовая вместимость (GT)	Мощность главных двигателей, кВт
Архангельск	***	***	***
***	***	***	***

Источник: \*\*\*

Низкая экономическая эффективность работы действующего флота не позволяет изъять более 1 млн. тонн нерентабельных объектов промысла водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации.

**\*\*\*ДЕМО-ВЕРСИЯ\*\*\***

Строительство флота для государственных нужд в сфере рыбного хозяйства.

Тип судна	Предполагаемое количество
Строительство научно-исследовательских судов	***
на базе проекта 21970 и проекта 13031	***
***	***

Источник: \*\*\*

Строительство и модернизация рыбопромысловых судов в российских судостроительных организациях предполагают реализацию 16 коммерческих проектов, финансируемых за счет средств внебюджетных источников. Строительство судов необходимо не только для замещения выбывающего флота, используемого сегодня в исключительной экономической зоне Российской Федерации, но и для возобновления экспедиционного лова в Мировом океане.

Строительство и модернизация рыбопромысловых судов

Тип судна	Количество	Заказчик
***	***	***

Источник: \*\*\*



## Состояние и перспективы обновления флота крупнейшими судоходными компаниями

### Современный Коммерческий Флот, ОАО



Адрес: 125047 Москва, Гашека ул д. 6, Телефон: (495) 660 4000; Факс: (495) 660 4099 E-Mail: [info@scf-group.ru](mailto:info@scf-group.ru) Web: [www.scf-group.ru](http://www.scf-group.ru) Руководитель: Франк Сергей Оттович, генеральный директор.

#### Краткая характеристика компании

В соответствии с Указом Президента РФ №784 от 20.06.2007 "Об открытом акционерном обществе "Современный коммерческий флот" произошло объединение активов крупнейшей на тот момент российской судоходной компании ОАО "Совкомфлот" и второй по величине – ОАО "Новороссийское морское пароходство", 50,34% акций которого были внесены в уставный капитал ОАО "Совкомфлот". Получившаяся в результате объединения компания ныне входит в пятерку крупнейших танкерных перевозчиков в мире.

В группу компаний, подконтрольную ОАО "Совкомфлот" входят:

- ОАО "Новошип"
- Sovcomflot (UK) Ltd (Великобритания)
- Sovcomflot (Cyprus) Ltd (Кипр)
- Marpetrol S.A. (Испания)
- Unicom Management Services (Cyprus) Ltd (Кипр)
- ЗАО "Роснефтефлот"

ОАО "Совкомфлот" является крупнейшим оператором танкеро-продуктовозов, газовозов ледового класса и арктических танкеров – челноков, а также вторым по величине оператором танкеров типа Афрамекс. Флот ОАО "Совкомфлот" состоит из 157 судов общим дедвейтом 11,78 млн. тонн. В стадии строительства находятся 15 судов общим дедвейтом 1,73 млн тонн. Средний возраст судов составляет 6,6 лет.

Состав флота ОАО "Совкомфлот" на 01.08.2011

Категория судов	В эксплуатации			Строящиеся	Всего
	Собственные	Зафрахтованные	Всего в эксплуатации		
Сухогрузы	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
<b>Всего:</b>	***	***	***	***	***

Источник: \*\*\*

Несмотря на декларируемое ОАО "Совкомфлот" привлечение к программе обновления флота российских судостроительных предприятий, фактически существенного увеличения заказов в ближнесрочной перспективе не произойдет в виду того, что отечественные верфи просто не в состоянии строить суда с особо крупным дедвейтом, а сроки постройки судов меньшей вместимости значительно растянуты. Несмотря на то, что в ноябре 2010 г. ОАО "Совкомфлот" не без политического давления заключило соглашение о строительстве серии танкеров с российско-корейским совместным предприятием "Звезда -ДСМЕ", вероятнее всего, эта серия танкеров будет почти полностью построена в Корее. Причиной этого является тот факт, что новая верфь в п.Большой Камень только была заложена в конце 2010 г., и темпы ее строительства не позволяют говорить о возможности начала строительства крупнотоннажных судов до 2013 г.

#### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Программа обновления флота ОАО "Совкомфлот" на 2012-2014 гг.

Название	Тип	Верфь	Год поставки	Дедвейт, тонн
***	***	***	***	***

Источник: данные ОАО "Совкомфлот"



## Раздел №4 Характеристика крупнейших судостроительных предприятий и холдингов России

В разделе 4 представлена информация (контактные данные, описание предприятия, владельцы предприятий, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты, перспективы развития) о **39 крупнейших** предприятиях России:

Холдинг, субхолдинг	Предприятие	Регион
Объединенная Судостроительная Корпорация, ОАО		
Западный Центр Судостроения, ОАО	Адмиралтейские верфи, ОАО	Санкт-Петербург
	Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", ОАО	Калининградская область
	Средне-Невский судостроительный завод, ОАО	Санкт-Петербург
Северный Центр Судостроения и Судоремонта, ОАО	ПО "Севмаш", ОАО	Архангельская область
	Центр Судоремонта "Звездочка", ОАО	Архангельская область
	Судоремонтный завод "Нерпа"	Мурманская область
Дальневосточный Центр Судостроения и Судоремонта, ОАО	Хабаровский судостроительный завод, ОАО	Хабаровский край
	Амурский судостроительный завод, ОАО	Хабаровский край
Объединенная Промышленная Корпорация, ЗАО	Балтийский завод, ОАО	Санкт-Петербург
	Судостроительный завод "Северная верфь", ОАО	Санкт-Петербург
ГК "Морские Нефтегазовые Проекты"	Завод "Красное Сормово", ОАО	Нижегородская область
ГК "Каспийская Энергия"		
Астраханское Судостроительное Производственное Объединение, ОАО	Астраханский Корабел, ОАО	Астраханская область
	Судостроительно-судоремонтный завод имени III Интернационала, ОАО	Астраханская область
	Судостроительный завод "Лотос", ОАО	Астраханская область
Концерн Средне- и Малотоннажного Судостроения	Судостроительный завод "Вымпел", ОАО	Ярославская область
ФПГ "Скоростной Флот"	Судостроительный завод "Волга", ОАО	Нижегородская область
	Свирская судостроительная верфь, ОАО	Ленинградская область
Universal Cargo Logistics Holding B.V.	Окская судовой верфь, ОАО	Нижегородская область
	Невский Судостроительно-Судоремонтный завод, ООО	Ленинградская область
	Судостроительная фирма "Алмаз", ОАО	Санкт-Петербург
	Морской Завод "Алмаз", ОАО	Санкт-Петербург
	Ярославский судостроительный завод, ОАО	Ярославская область
	Восточная верфь, ОАО	Приморский край
	Выборгский судостроительный завод, ОАО	Ленинградская область
	Судостроительный завод имени Октябрьской революции, ОАО	Амурская область
	Зеленодольский завод им.А.М.Горького, ОАО	Республика Татарстан
	Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО	Ленинградская область
	Верфь братьев Нобель, ООО	Ярославская область
	Красноярская судостроительная верфь, ОАО	Красноярский край
	Волгоградский судостроительный завод, ОАО	Волгоградская область
	Завод "Нижегородский Теплоход", ОАО	Нижегородская область
	Верхнекамский Судостроительный Комплекс, ООО	Пермский край
	Городецкий судоремонтный завод, ООО	Нижегородская область
Онежский судостроительный завод, ЗАО	Республика Карелия	
Сосновский судостроительный завод, ОАО	Тамбовская область	
Судостроительный завод "Красные Баррикады", ОАО	Астраханская область	
Судоремонтно-судостроительная корпорация, ОАО	Нижегородская область	
Чкаловская судовой верфь, ОАО	Нижегородская область	
Костромской судостроительно-судоремонтный завод, ОАО	Костромская область	

## Рейтинг судостроительных предприятий России

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. В настоящем подразделе представлен сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей. Необходимо учитывать также, что в рейтинге рассматриваются лишь те предприятия, которые публиковали результаты своей финансовой деятельности по итогам года.

### Сравнение по показателям выручки

Рейтинг предприятий по показателям выручки за 2008-2010 гг., млрд. руб.

Предприятие	Объем выручки, млрд. руб			Место в рейтинге			Изменение в рейтинге 09/10
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
ПО "Севмаш", ОАО	***	***	***	***	***	***	→
Центр Судоремонта "Звездочка", ОАО	***	***	***	***	***	***	↑2
Адмиралтейские верфи, ОАО	***	***	***	***	***	***	→
Судостроительный завод "Северная верфь", ОАО	***	***	***	***	***	***	↑1
Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", ОАО	***	***	***	***	***	***	↑1
Выборгский судостроительный завод, ОАО	***	***	***	***	***	***	↓4
Зеленодольский завод им. А.М. Горького, ОАО	***	***	***	***	***	***	↑3
Средне-Невский судостроительный завод, ОАО	***	***	***	***	***	***	↑5
Судостроительная фирма "Алмаз", ОАО	***	***	***	***	***	***	↓1
Завод "Красное Сормово", ОАО	***	***	***	***	***	***	↓3
ГК "Каспийская Энергия" <sup>2</sup> (в 2008 году – консолидация)	***	***	***	***	***	***	→
Судостроительный завод "Красные Баррикады", ОАО	***	***	***	***	***	***	↑8
Судостроительный завод "Вымпел", ОАО	***	***	***	***	***	***	→
Окская судостроительная верфь, ОАО	***	***	***	***	***	***	↑13
Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО	***	***	***	***	***	***	↓3
Восточная верфь, ОАО	***	***	***	***	***	***	↑1
Балтийский завод, ОАО	***	***	***	***	***	***	↓7
Ярославский судостроительный завод, ОАО	***	***	***	***	***	***	↓2
Завод "Нижегородский Теплоход", ОАО	***	***	***	***	***	***	↑3
Амурский судостроительный завод, ОАО	***	***	***	***	***	***	↓2
Судостроительный завод "Волга", ОАО	***	***	***	***	***	***	↑3
Морской Завод "Алмаз", ОАО	***	***	***	***	***	***	↓3
Судостроительный завод им. Октябрьской революции, ОАО	***	***	***	***	***	***	→
Хабаровский судостроительный завод, ОАО	***	***	***	***	***	***	↑1
Судоремонтно-судостроительная корпорация, ОАО	***	***	***	***	***	***	↑1
Красноярская судостроительная верфь, ОАО	***	***	***	***	***	***	↑5
Волгоградский судостроительный завод, ОАО	***	***	***	***	***	***	↓6
Чкаловская судостроительная верфь, ОАО	***	***	***	***	***	***	→
Судостроительный завод "Лотос", ОАО	***	***	***	***	***	***	↑5
Верхнекамский Судостроительный Комплекс, ООО	***	***	***	***	***	***	н/д

Источник: данные компаний

<sup>2</sup> ГК "Каспийская Энергия" включает в себя ОАО "АСПО, которое состоит из трех производственных площадок (ранее "ОАО "Астраханский корабель", ОАО "Судостроительный завод им. 3 интернационала", ОАО "Судостроительный завод "Лотос").



## Описание крупнейших судостроительных предприятий России

### Завод "Красное Сормово", ОАО



Адрес: 603950, г. Нижний Новгород, ул. Баррикад, 1 Телефоны: (8312) 730 649, 730-641, 296-127 Факсы: (8312)730649 E-Mail: [bureau\\_krsormovo@sinn.ru](mailto:bureau_krsormovo@sinn.ru); Web: [www.krsormovo.nnov.ru](http://www.krsormovo.nnov.ru) Руководитель: Жарков Николай Сергеевич, генеральный директор

#### История создания и краткая характеристика предприятия

Судостроительное предприятие было основано в 1849 году как многопрофильное для выполнения ответственных государственных заказов. За полтора века своей деятельности завод построил сотни кораблей и судов различного назначения от речных барж до современных подводных лодок. В различные годы здесь шло строительство мостов, железнодорожных локомотивов и вагонов, в годы войны — танков и подводных лодок, в мирное время — строительство судов, производство машиностроительной и металлургической продукции, высококачественных электродов.

#### Структура акционерного капитала:

Акционеры ОАО "Завод Красное Сормово" на 1 июля 2011 года

Наименование	Доля в УК, %
***	***
***	***

Источник: данные компании

ОАО "Завод "Красное Сормово" создано в ходе приватизации государственного предприятия Производственное объединение "Завод "Красное Сормово" в 1994 году. Учредителем являлся Комитет по управлению государственным имуществом Нижегородской области. С 1 декабря 2004 года ОАО "Завод "Красное Сормово" входит в ГК Морские и нефтегазовые проекты.

#### Производственные мощности

В настоящее время ОАО "Завод "Красное Сормово" специализируется на строительстве судов гражданского флота дедевейтом до 20 тыс. тонн, в том числе танкеров, сухогрузов, строительных барж и контейнеровозов, модулей технических средств для освоения шельфа и подводном кораблестроении. Технические возможности предприятия позволяют осуществлять строительство судов длиной до 150 метров, шириной до 25 метров (для выхода в Каспийское море) и до 17,5 метров (для выхода в Балтийское и Черное море), спусковой массой до 6 тыс. тонн. Максимальный годовой объем металлообработки составляет 25 тыс. тонн.

#### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

#### Наиболее значимые реализованные проекты и портфель заказов

В 2008-2009 гг. ОАО "Завод "Красное Сормово" построил ряд грузовых судов для иностранных компаний.

Основным заказчиком завода выступила турецкая компания Palmali Shipping через свои мальтийские представительства. Однако летом 2009 года контракт между ними на достройку оставшихся пяти из десяти танкеров проекта RST-22 и двух оставшихся проекта 19619 был разорван, в результате заводу — изготовителю пришлось искать новых покупателей для своих судов. На этот момент на заводе были заложены три судна для этого заказчика.

#### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Портфель заказов ОАО "Завод Красное Сормово" (по данным Базы судостроительных заказов ИА "INFOLine")

Заказчик	Тип судна	Сроки поставки	Состояние заказа
***	***	***	***
***	***	***	***

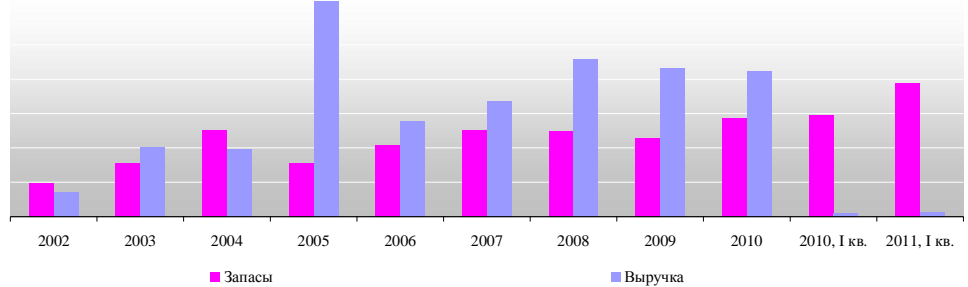
Источник: База судостроительных заказов ИА "INFOLine"

#### Финансовые показатели

Динамика объема запасов и выручки ОАО "Завод "Красное Сормово"

свидетельствует о высоком уровне загрузки предприятия и высокой скорости строительства. В 2010-2011 гг. следует ожидать сохранения показателей выручки не ниже уровня 2008-2009 гг.

Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Завод "Красное Сормово" в 2002-2011 гг., млрд. руб.



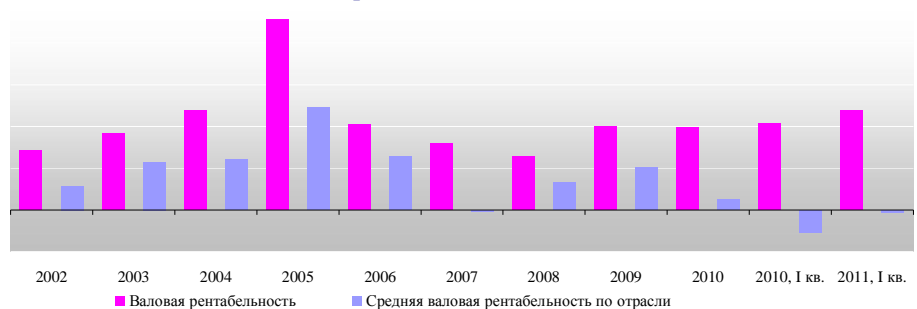
Баланс ОАО "Завод Красное Сормово" 2005-2011 гг., тыс. руб.

Код строки	Наименование	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010, I полугод.	2011, I полугод.
110	Нематериальные активы	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник : данные ФСГС, данные компании

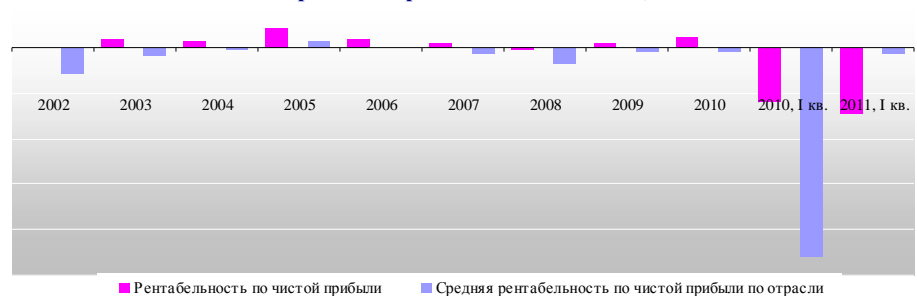
Валовая рентабельность ОАО "Завод "Красное Сормово" выше, нежели в целом по отрасли, даже несмотря на существовавшие проблемы с реализацией продукции. Такие показатели объясняются высоким уровнем загруженности мощностей предприятия и строительством судов по уже известным проектам, что снижает себестоимость строительства.

Динамика валовой рентабельности ОАО "Завод "Красное Сормово" в 2002-2011 гг., %



Показатели рентабельности по чистой прибыли ОАО "Завод "Красное Сормово" также превышают среднеотраслевые показатели, что вызвано меньшим уровнем долговых и штрафных нагрузок.

Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Завод "Красное Сормово" в 2002-2011 гг., %



Отчет о прибыли и убытках ОАО "Завод Красное Сормово" 2005-2011 гг., тыс. руб.

Код строки	Наименование	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010, I полугод.	2011, I полугод.
010	Выручка от продажи (за минусом НДС, акцизов ...)	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник : данные ФСГС, данные компании

## Раздел №8. Прогноз развития судостроительной отрасли

### Количественный прогноз строительства судов на российских верфях

#### Подводное военное судостроение

Для подводного военного судостроения как атомного, так и дизельного характерны длительные сроки постройки кораблей. При этом наибольшей по трудоемкости и по потреблению металла стадией является строительство корпуса. Поскольку строительство подводных лодок является дорогостоящим производством, сроки и скорость строительства сильно зависят от финансирования. Вследствие этого любая оценка сроков строительства будет носить лишь условный характер.

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок (на основе Базы судостроительных заказов ИА "iNFOLine")

	2009	2010	2011	2012 – 2015, по минимальной оценке	2012 – 2015, по максимальной оценке	Ориентировочные сроки строительства, лет
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***

Источник: Базы судостроительных заказов ИА "iNFOLine"

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству атомных подводных лодок



Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству дизельных подводных лодок



#### Специальные суда и сооружения

##### Ледоколы

Согласно ФЦП "Развитие транспортной системы России" на 2010-2015 гг. запланировано строительство одного атомного и трех дизель-электрических арктических ледоколов.

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

Динамика и прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов (на основе Базы судостроительных заказов ИА "iNFOLine")

	2000-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012-2015, по минимальной оценке	2012-2015, по максимальной оценке	Ориентировочные сроки строительства, лет
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: Базы судостроительных заказов ИА "iNFOLine"

Судостроительная промышленность России и Украины. Тенденции 2011 года. Прогноз до 2015 года

Таблицы

Раздел №1. Характеристика судостроительной отрасли России

- Динамика структуры тоннажа мирового транспортного флота (млн. тонн дедвейта)
- Динамика структуры тоннажа мирового транспортного флота (удельный вес по дедвейту, %)
- Превалирующие источники пополнения флота российских компаний по типам судов
- Сравнительный анализ условий финансирования строительства судов на российских и зарубежных верфях

Раздел №2. Состояние российского гражданского флота

- Морской транспортный флот, контролируемый Россией, по состоянию на 27 июля 2011 г.
- Фактические и ожидаемые поставки крупнейших морских транспортных судов российским компаниям в 2004-2011 гг.
- Морской обеспечивающий флот России, по состоянию на 27 июля 2011 г.
- Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, млн. тонн
- Динамика объемов перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России, млн. тонн
- Речной флот России, по состоянию на 1 февраля 2010 г.
- План пополнения речного флота новыми судами в 2010 – 2015 гг.
- Морской рыбопромысловый флот России, по состоянию на 27 июля 2011 г.
- Планы по строительству флота для государственных нужд в сфере рыбного хозяйства
- Строительство и модернизация рыбопромысловых судов
- Структура потребностей российского ТЭК в продукции судостроительной промышленности по функциональным и географическим сегментам
- Состав флота ОАО "Совкомфлот" на 01.08.2011
- Программа обновления флота ОАО "Совкомфлот" на 2012-2014 гг.
- Баланс ОАО "Совкомфлот" 2005-2010 гг., тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Совкомфлот" в 2005-2010 гг., тыс. руб.
- Консолидированный баланс ОАО "Совкомфлот" за 2006-2010 гг, тыс. долларов США
- Консолидированный отчет о прибыли и убытках ОАО "Совкомфлот" в 2006-2010 гг., тыс. долларов США
- Состав флота на 11 апреля 2011 г.
- Программа обновления флота ОАО "Приморское морское пароходство".
- Акционеры ОАО "Приморское морское пароходство" на 11 апреля 2011 года
- Баланс ОАО "Приморское морское пароходство" 2005-2011 гг., тыс. руб
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Приморское морское пароходство" в 2005-2011 гг., тыс. руб.

Раздел №3. Состояние военно-морского флота и флота, принадлежащего государству

- Состав военного подводного флота России по состоянию на начало сентября 2011 года
- Основной состав военного надводного флота России по состоянию на начало сентября 2011 года
- Основной портфель заказов в рамках военно-технического сотрудничества по состоянию на начало сентября 2011 года
- Морской научно-исследовательский флот России, по состоянию на 27 июля 2011 г.
- Программа обновления научно-исследовательского флота России
- Портфель заказов российских судостроительных предприятий в сегменте научно-исследовательских судов

Раздел №4 Характеристика крупнейших судостроительных предприятий и холдингов России

- Баланс ОАО "Объединенная Судостроительная Корпорация" за 2008-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Объединенная Судостроительная Корпорация" за 2008-2010 гг, тыс. руб.
- Список акционеров ОАО "Невское проектно-конструкторское бюро" на 01 апреля 2011 г
- Основные финансовые показатели ОАО "Невское проектно-конструкторское бюро" 2006-2011 гг, тыс. руб.
- Совладельцы ОАО "Северное проектно-конструкторское бюро" на 1 апреля 2011 года
- Основные финансовые показатели ОАО "Северное проектно-конструкторское бюро" 2007-2010 гг, тыс. руб
- Совладельцы ОАО "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" на 1 июля 2011 года
- Основные финансовые показатели ОАО "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" за период 01.11.2008 – 31.12.2010 гг, тыс. руб.
- Совладельцы ОАО "Зеленодольское проектно-конструкторское бюро" на 1 января 2010 года
- Совладельцы ОАО "Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин" на 1 июля 2011 года
- Основные финансовые показатели ОАО "Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин" за период 01.11.2008 – 31.12.2010 гг, тыс. руб.
- Совладельцы ОАО "Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит" на 1 июля 2011 года
- Основные финансовые показатели ОАО "Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит" за период 01.11.2008 – 31.12.2010 гг, тыс. руб.
- Совладельцы ОАО "Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро "Онега" на 1 июля 2011 года
- Основные финансовые показатели ОАО "Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро "Онега" за период 30.01.2007 – 31.12.2010 гг, тыс. руб.
- Список акционеров ОАО "ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева" на 8 июня 2011 г
- Основные финансовые показатели ОАО "ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Совладельцы ОАО "Западный Центр Судостроения" на 30 июня 2011 года
- Доля ОАО "Западный Центр Судостроения" в УК судостроительных предприятий России на 30 июня 2011 года
- Совладельцы ОАО "Адмиралтейские верфи" на 1 января 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Адмиралтейские верфи"
- Баланс ОАО "Адмиралтейские верфи" за 2008-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Адмиралтейские верфи" за 2008-2010 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" на 01 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь"
- Баланс ОАО Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" 2007-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО судостроительный завод "Янтарь" 2007-2011 гг, тыс. руб
- Состав акционеров ОАО "Средне-Невский Судостроительный завод" на 01 июля 2011
- Портфель заказов ОАО "Средне-Невский судостроительный завод"
- Баланс ОАО "Средне-Невский Судостроительный завод" за 2006-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Средне-Невский Судостроительный завод" на 2006-2010 гг, тыс. руб
- Совладельцы ОАО "ПО "Севмаш" на 1 апреля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "ПО "Севмаш"
- Баланс ОАО "ПО "Севмаш" 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "ПО "Севмаш" 2002-2010 гг, тыс. руб.



- Акционеры ОАО Центр судоремонта "Звездочка" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Центр судоремонта "Звездочка"
- Баланс ОАО "Центр судоремонта Звездочка" за период 1.11.2008 – 2010 гг. , тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Центр судоремонта Звездочка" за период 1.11.2008 – 2010 гг. , тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Хабаровский судостроительный завод" на 1 января 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Хабаровский судостроительный завод"
- Баланс ОАО "Хабаровский судостроительный завод" 2008-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Хабаровский судостроительный завод" в 2008-2010 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Амурский судостроительный завод" на 1 апреля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Амурский судостроительный завод"
- Баланс ОАО "Амурский судостроительный завод" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Амурский судостроительный завод" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Балтийский завод" на 18 мая 2010 года
- Характеристики стапелей ОАО "Балтийский завод"
- Характеристика эллинга ОАО "Балтийский завод"
- Портфель заказов ОАО "Балтийский завод"
- Баланс ОАО "Балтийский Завод" 2004-2011 гг, тыс руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Балтийский Завод" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" на 1 июля 2011 года
- Основные характеристики производственных мощностей ОАО "Северная верфь"
- Характеристики достроечных набережных ОАО "Северная верфь"
- Портфель заказов ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь"
- Баланс ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" 2004-2011 гг, тыс руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" 2004-2011 гг, тыс руб.
- Совладельцы ОАО "Центральное конструкторское бюро "Айсберг" на 1 июля 2011 года
- Основные финансовые показатели ОАО "Северное проектно-конструкторское бюро" 2006-2011 гг, тыс. руб
- Акционеры ОАО "Завод Красное Сормово" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Завод Красное Сормово"
- Баланс ОАО "Завод Красное Сормово" 2004-2011 гг, тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Завод Красное Сормово" 2004-2011 гг, тыс руб.
- Акционеры ОАО "Астраханское судостроительное производственное объединение" на 1 июля 2011 года
- Производственные возможности строительных площадок ОАО "АСПО".
- Акционеры ОАО "Астраханский корабел" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Астраханский корабел"
- Баланс ОАО "Астраханский корабел" 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Астраханский корабел" в 2002-2010 гг, тыс. руб
- Акционеры ОАО "ССРЗ им. III Интернационала" на 1 июля 2011 года
- Баланс ОАО "ССРЗ им. III Интернационала" в 2002-2010 гг, тыс. руб
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "ССРЗ им. III Интернационала" в 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Совладельцы ОАО "Судостроительный завод Лотос" на 1 июля 2011 года
- Баланс ОАО "Судостроительный завод Лотос" 2004 -2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Судостроительный завод Лотос" в 2004 -2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО Судостроительный завод "Вымпел" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Судостроительный завод "Вымпел"
- Баланс ОАО Судостроительный завод "Вымпел" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО Судостроительный завод "Вымпел" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО Судостроительный завод "Волга" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО Судостроительный завод "Волга".
- Баланс ОАО Судостроительный завод "Волга" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО Судостроительный завод "Волга" в 2004-2011 гг, тыс. руб
- Акционеры ОАО "Свирская судостроительная верфь" на 12 декабря 2010 г.
- Баланс ОАО "Свирская судостроительная верфь" 2002-2009 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Свирская судостроительная верфь" в 2002-2009 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Окская Судоверфь" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Окская судоверфь"
- Баланс ОАО "Окская Судоверфь" 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Окская Судоверфь" в 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Акционеры ООО "Невский Судостроительно-судоремонтный завод" на 1 июля 2011г.
- Портфель заказов ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод"
- Баланс ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" 2007-2009 гг, тыс. руб
- Отчет о прибылях и убытках ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" в 2007-2009 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО Судостроительная фирма "Алмаз" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз"
- Баланс ОАО Судостроительная фирма "Алмаз" 2004-2011 гг, тыс. руб
- Отчет о прибылях и убытках ОАО Судостроительная фирма "Алмаз" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Морской завод "Алмаз" на 01.01.2011 г.
- Баланс ОАО "Морской завод "Алмаз" 2002-2010 гг, тыс. руб
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Морской завод "Алмаз" в 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Ярославский судостроительный завод" на 31 марта 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Ярославский судостроительный завод"
- Баланс ОАО "Ярославский судостроительный завод" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Ярославский судостроительный завод" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО Восточная верфь на 31 декабря 2010 года
- Портфель заказов ОАО "Восточная верфь"
- Баланс ОАО "Восточная верфь" 2002-2010 гг, тыс. руб
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Восточная верфь" в 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО Выборгский судостроительный завод на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Выборгский судостроительный завод"
- Баланс ОАО "Выборгский Судостроительный Завод" 2004-2011 гг, тыс. руб.



- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Выборгский Судостроительный Завод" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Совладельцы ОАО "Судостроительный завод имени Октябрьской революции" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Судостроительный завод им. Октябрьской революции"
- Баланс ОАО "Судостроительный завод имени Октябрьской революции" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Судостроительный завод им. Октябрьской революции" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Зеленодольский завод им. А.М.Горького" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Зеленодольский завод им. А.М. Горького"
- Баланс ОАО "Зеленодольский завод им А М Горького" 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Зеленодольский завод им А М Горького" в 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Список акционеров ОАО "Ленинградский судостроительный завод Пелла" на 1 июля 2011 г.
- Портфель заказов ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла"
- Баланс ОАО "Ленинградский судостроительный завод Пелла" за 2006-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Ленинградский судостроительный завод Пелла" за 2006-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ООО "Верфь братьев Нобель" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ООО "Верфь братьев Нобель"
- Баланс ООО "Верфь братьев Нобель" за 2007-2009 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ООО "Верфь братьев Нобель" за 2007-2009 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Красноярская судостроительная верфь" на 22.12.2010 года
- Портфель заказов ОАО "Красноярская судостроительная верфь"
- Баланс ОАО "Красноярская судостроительная верфь" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Красноярская судостроительная верфь" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Волгоградский судостроительный завод" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Волгоградский судостроительный завод"
- Баланс ОАО "Волгоградский судостроительный завод" 2004-2010 гг, тыс руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Волгоградский судостроительный завод" 2005-2010 гг, тыс руб.
- Акционеры ОАО "Завод Нижегородский Теплоход" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Завод Нижегородский теплоход"
- Баланс ОАО "Завод Нижегородский теплоход" 2004-2011 гг, тыс руб
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Завод Нижегородский теплоход" 2004-2011 гг, тыс руб.
- Акционеры ООО "Верхнекамский Судостроительный Комплекс" на 16.06.2010 г.
- Портфель заказов ООО "Верхнекамский Судостроительный Комплекс"
- Баланс ООО "Верхнекамский Судостроительный Комплекс" 2006-2009 гг, тыс руб.
- Отчет о прибыли и убытках ООО "Верхнекамский Судостроительный Комплекс" 2006-2009 гг, тыс руб.
- Акционеры ООО "Городецкий Судоремонтный завод" на 1 июля 2011 г.
- Портфель заказов ООО "Городецкий судоремонтный завод"
- Баланс ООО "Городецкий судоремонтный завод" за 2007-2009 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ООО "Городецкий судоремонтный завод" за 2007-2009 гг, тыс. руб.
- Акционеры ЗАО "Онежский судостроительный завод" на 1 июля 2011
- Портфель заказов ЗАО "Онежский судостроительный завод"
- Баланс ЗАО "Онежский судостроительный завод" за 2006-2009 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ЗАО "Онежский судостроительный завод" за 2006-2009 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Сосновский судостроительный завод" на 20.04.2010
- Портфель заказов ОАО "Сосновский судостроительный завод"
- Список акционеров ОАО Красные баррикады на 1 января 2011 г
- Портфель заказов ОАО "Судостроительный завод "Красные баррикады"
- Баланс ОАО "Судостроительный завод "Красные баррикады" 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Судостроительный завод "Красные баррикады" в 2002-2010 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Судоремонтно-судостроительная корпорация" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Судоремонтно-судостроительная корпорация"
- Баланс ОАО "Судоремонтно-судостроительная корпорация" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Судоремонтно-судостроительная корпорация" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Чкаловская судверфь" на 1 июля 2011 года
- Баланс ОАО "Чкаловская судверфь" 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Чкаловская судверфь" в 2004-2011 гг, тыс. руб.
- Акционеры ОАО "Костромской судостроительно-судоремонтный завод" на 1 апреля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Костромской судостроительно-судоремонтный завод"
- Баланс ОАО "Костромской судостроительно-судоремонтный завод" в 2002-2009 гг, тыс. руб.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Костромской судостроительно-судоремонтный завод" в 2002-2009 гг, тыс. руб.

Раздел №5 Состояние судостроительной промышленности и характеристика ведущих судостроительных предприятий Украины

- Боевые корабли основных классов в составе ВМС Украины
- Сравнительная стоимость корвета 58250 и аналогичных кораблей других стран
- Акционеры ОАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан"
- Баланс ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Акционеры ОАО "Севастопольский морской завод" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Севастопольский морской завод"
- Баланс ОАО "Севастопольский морской завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Севастопольский морской завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ГП "Судостроительный завод имени 61 коммунара"
- Баланс ГП "Судостроительный завод имени 61 коммунара" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ГП "Судостроительный завод имени 61 коммунара" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ГАХК "Черноморский судостроительный завод"
- Баланс ГАХК "Черноморский судостроительный завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ГАХК "Черноморский судостроительный завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ОАО "Судостроительный завод "Залив"
- Баланс ОАО "Судостроительный завод "Залив" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Судостроительный завод "Залив" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Производственные мощности ПАО "Херсонский судостроительный завод"



- Портфель заказов ПАО "Херсонский судостроительный завод"
- Баланс ПАО "Херсонский судостроительный завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ПАО "Херсонский судостроительный завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ОАО "Феодосийская судостроительная компания "Море"
- Баланс ОАО "Феодосийская судостроительная компания "Море" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Феодосийская судостроительная компания "Море" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ПАО "Завод "Ленинская Кузница"
- Баланс ПАО "Завод "Ленинская Кузница" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ПАО "Завод "Ленинская Кузница" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ЗАО "Киевский судостроительный судоремонтный завод"
- Баланс ЗАО "Киевский судостроительный судоремонтный завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ЗАО "Киевский судостроительный судоремонтный завод" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ГП "Херсонский государственный завод "Паллада"
- Баланс ГП "Херсонский государственный завод "Паллада" в 2006-2009 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ГП "Херсонский государственный завод "Паллада" в 2006-2009 гг., тыс. грн.
- Портфель заказов ХОСП "Килийский судостроительно-судоремонтный завод"
- Баланс ООО "Добрыня и Ко" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Отчет о прибыли и убытках ООО "Добрыня и Ко" в 2007-2010 гг., тыс. грн.
- Акционеры ОАО "Приморец" на 1 июля 2011 года
- Портфель заказов ОАО "Приморец"

#### Раздел №6 Ход и перспективы реформирования судостроительной отрасли России

- Меры поддержки судостроения в России и зарубежных странах

#### Раздел №7 Перспективы строительства новых судостроительных предприятий (верфей).

- Перспективы строительства новых верфей в России

#### Раздел №8 Прогноз развития судостроительной отрасли

- Влияние основных факторов, обуславливающих текущее состояние и перспективное развитие судостроительной отрасли на различные ее сегменты
- Перспективы развития подводного флота России
- Влияние фактора возвращения в активный состав ВМФ ТАРК проекта 1144
- Сравнительные характеристики строящихся на российских верфях надводных кораблей ВМФ
- Влияние фактора закупки иностранного вертолетоносца на судостроительную отрасль России
- Влияние производственных факторов на судостроительную отрасль России
- Сегментация военно-технического сотрудничества по заказчикам и типам заказов
- Сравнительные характеристики ДПЛ, производимых в России и в других странах
- Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Факторы, влияющие на перспективу строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Факторы, влияющие на перспективу строительства крупнотоннажных судов в России
- Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2004-2011 гг.
- Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- План пополнения речного флота новыми судами в 2010 – 2015 гг.
- Факторы, влияющие на перспективу обновления речного транспортного и обеспечивающего флота
- Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству надводных боевых кораблей
- Водоизмещение боевых кораблей и катеров по классам
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству научно-исследовательских и вспомогательных судов для ВМФ РФ
- Прогноз количества вводимых в эксплуатацию морских технических установок и платформ, произведенных на российских верфях
- Прогноз ввода в строй плавучих атомных тепловых электростанций
- Прогноз количества выполненных контрактов по вводу в строй морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота
- Прогноз количества вводимых в эксплуатацию рыболовных судов гражданской постройки
- Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов

#### Графики

##### Раздел №1. Характеристика судостроительной отрасли России

- Динамика реального эффективного курса рубля к иностранным валютам, % к декабрю 2004 г.
- Динамика курса евро к рублю 2008-2011 гг.
- Динамика курса доллара к рублю 2008-2011 гг.

##### Раздел №2. Состояние российского гражданского флота

- Фактические и ожидаемые поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2004-2011 гг.
- Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, млн. тонн
- Динамика объемов перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России, млн. тонн
- Относительная динамика объемов перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России, %

##### Раздел №3. Состояние военно-морского флота и флота, принадлежащего государству

##### Раздел №4 Характеристика крупнейших судостроительных предприятий и холдингов России

- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Адмиралтейские верфи" в 2008-2010 гг, млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Адмиралтейские верфи" в 2008-2010 гг, млрд. руб.
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Адмиралтейские верфи" в 2008-2010 гг, %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" 2007-2011 гг, млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ОАО Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" 2007-2011 гг, %



- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Зеленодольский завод им А М Горького", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ОАО "Зеленодольский завод им А М Горького", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Зеленодольский завод им А М Горького", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Ленинградский судостроительный завод Пелла" , млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ОАО "Ленинградский судостроительный завод Пелла", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Ленинградский судостроительный завод Пелла", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Красноярская судостроительная верфь", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности. ОАО "Красноярская судостроительная верфь", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли. ОАО "Красноярская судостроительная верфь", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Волгоградский судостроительный завод", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ОАО "Волгоградский судостроительный завод", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Волгоградский судостроительный завод", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Завод Нижегородский Теплоход", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности. ОАО "Завод Нижегородский Теплоход", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Завод Нижегородский Теплоход", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ООО "Верхнекамский Судостроительный Комплекс", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ООО "Верхнекамский Судостроительный Комплекс", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ООО "Верхнекамский Судостроительный Комплекс", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ЗАО "Онежский судостроительный завод", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ЗАО "Онежский судостроительный завод", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ЗАО "Онежский судостроительный завод", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Судостроительный завод "Красные баррикады", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности. ОАО "Судостроительный завод "Красные баррикады", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли. ОАО "Судостроительный завод "Красные баррикады", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Судоремонтно-судостроительная корпорация", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ОАО "Судоремонтно-судостроительная корпорация", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Судоремонтно-судостроительная корпорация", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Чкаловская судовой верфь", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ОАО "Чкаловская судовой верфь", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Чкаловская судовой верфь", %
- Динамика производственных запасов (строка 210 Ф1) и выручки (строка 010 Ф2) ОАО "Костромской судостроительно-судоремонтный завод", млрд. руб.
- Динамика валовой рентабельности ОАО "Костромской судостроительно-судоремонтный завод", %
- Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Костромской судостроительно-судоремонтный завод", %

Раздел №6 Ход и перспективы реформирования судостроительной отрасли России

Раздел №7 Перспективы строительства новых судостроительных предприятий (верфей).

Раздел №8 Факторный прогноз развития судостроительной промышленности России

- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству атомных подводных лодок
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству дизельных подводных лодок
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству атомных и дизель-электрических специальных ледоколов
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству рыбопромысловых судов.