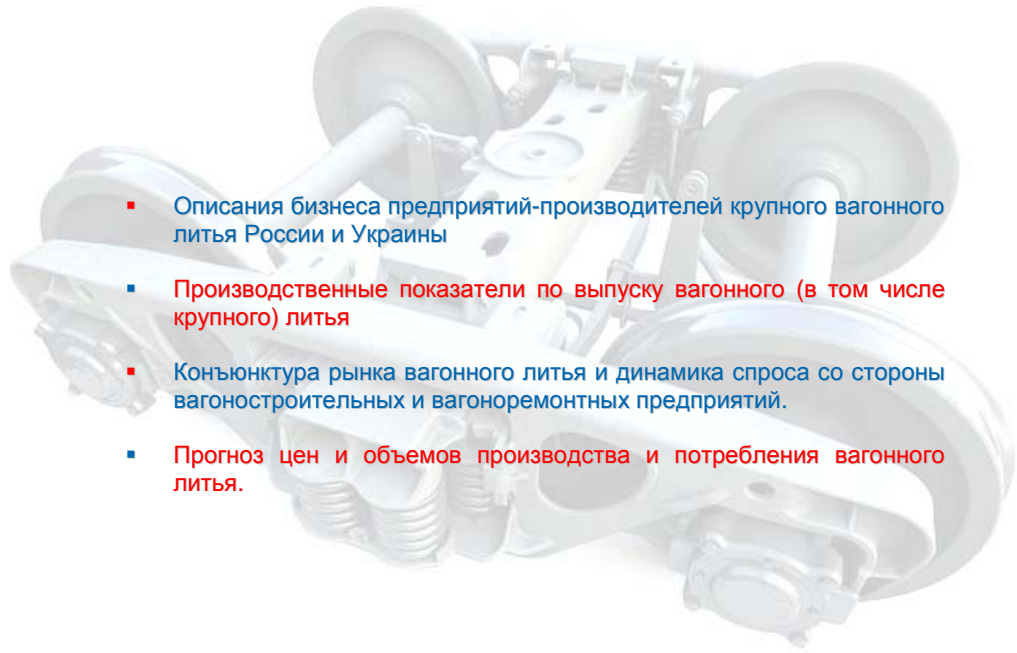


В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Отраслевое исследование "Рынок вагонного литья стран "Пространства 1520"

Итоги 2009-2010 гг. Прогноз до 2013 года
ДЕМО-ВЕРСИЯ

- 
- **Описания бизнеса предприятий-производителей крупного вагонного литья России и Украины**
 - **Производственные показатели по выпуску вагонного (в том числе крупного) литья**
 - **Конъюнктура рынка вагонного литья и динамика спроса со стороны вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий.**
 - **Прогноз цен и объемов производства и потребления вагонного литья.**

Содержание исследования

Раздел 1. Анализ производства вагонного литья

- 1.1. Динамика и структура производства вагонного литья в России и Украине
 - 1.1.1. Текущее состояние и прогноз мощностей по выпуску крупного вагонного литья
 - 1.1.2. Динамика объемов производства и прогноз выпуска крупного вагонного литья
 - 1.1.3. Динамика прогноз потребления крупного вагонного литья
 - 1.1.4. Динамика и прогноз цен на крупное вагонное литье

1.2. Характеристика производителей крупного вагонного литья России

Предприятия, имеющие сертификаты на выпуск крупного вагонного литья

- "НПК "Уралвагонзавод", ОАО
- "Бежицкий сталелитейный завод", ОАО
- "Промтрактор-промлит", ООО
- "Алтайвагон", ОАО, Рубцовский филиал

Предприятия, на которых реализуются инвестиционные проекты по организации производства крупного вагонного литья

- "ВКМ-Сталь", ООО
- "Тихвинский вагоностроительный завод", ЗАО
- "Новокузнецкий вагоностроительный завод", ОАО
- "Орский вагонный завод", ООО

Предприятия, на которых ранее осуществлялся выпуск крупного вагонного литья

- "Усольвагонмаш", ООО

1.3. Характеристика производителей крупного вагонного литья Украины и Беларуси

- "Кременчугский сталелитейный завод", ОАО
- "Азовэлектросталь", ЗАО
- "Центролит", ОАО
- "ПО "Белаз", РУПП - "Могилевский вагоностроительный завод", СЗАО (Республика

Беларусь)

1.4. Производители крупного вагонного литья других стран, чья продукция сертифицирована в России

- "ЧКД Кутна Гора", АО (SKD Kutna Hora, Чешская Республика), филиал в Чехе

Будейовице

- "Amsted Rail Group" (США)
- "ASF-Keystone" (США)
- "Ружоуская компания Тианруй по производству локомотивов и вагонов", ООО

(Китайская Народная Республика)

- "Нянфан Хуэйтун", ООО (Китайская Народная Республика)
- "Бхилай Инжиниринг Корпорэйшн Лимитед" (Bhilai engineering corporation

limited, Республика Индия)

Раздел 2. Анализ потребления вагонного литья

2.1. Динамика и структура потребления вагонного литья в России, Украине и других странах

"Пространства 1520"

2.2. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями России

Интегрированные производители, имеющие собственное производство вагонного литья

- "Трансмашхолдинг", ЗАО
- "УК "Брянский машиностроительный завод", ЗАО
- "Трансмаш", ОАО
- "НПК "Уралвагонзавод", ОАО
- "Алтайвагон", ОАО
- "Промтрактор-вагон", ЗАО



"Русская корпорация транспортного машиностроения", ОАО

"Рузхиммаш", ОАО

"Абаканвагонмаш", ОАО

"Армавирский завод тяжелого машиностроения", ОАО

Производители, не имеющие собственного производства вагонного литья

"Завод металлоконструкций", ОАО

"Калининградский вагоностроительный завод", ОАО

"Орский вагонный завод", ООО

"Вагонмаш", ООО

Дочерние предприятия ОАО "РЖД"

"Рославльский вагоноремонтный завод", ОАО

"Барнаульский вагоноремонтный завод", ОАО

"Саранский вагоноремонтный завод", ОАО

"Людиновский машиностроительный завод", ОАО

"Ярославский вагоноремонтный завод", ОАО

"Новокузнецкий вагоностроительный завод", ОАО

2.3. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями Украины

Интегрированные производители, имеющие собственное производство вагонного литья

"Азовмаш", ОАО

"Полтавахиммаш", ОАО

"Крюковский вагоностроительный завод", ОАО

Производители, не имеющие собственного производства вагонного литья

"Стахановский вагоностроительный завод", ОАО

"Днепровагонмаш", ОАО

Дочерние предприятия ГП "Укрзалізниця"

"Укрспецвагон", ГП

"Стрыйский вагоноремонтный завод", ГП

"Попаснянский вагоноремонтный завод", ОДО

"Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП

"Дизельный завод", ОАО

"Горнотранспортная компания", ООО

"Трансмаш", ООО

2.4. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями других стран

"Пространства 1520"

Интегрированные производители, имеющие собственное производство вагонного литья

"Могилевский вагоностроительный завод", СЗАО (Белоруссия)

Производители, не имеющие собственного производства вагонного литья

"ЗИКСТО", АО (Казахстан)

"Таман", ТОО (Казахстан)

"Аралвагон", ТОО (Казахстан)

"Думпкар", ТОО (Казахстан)

"Андижанский механический завод", ДП ГАЖК "Узбекистон темир йуллари"

(Узбекистан)

"Литейно-механический завод", ДП ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекистан)

Об Исследовании

В 2010 году на рынке крупного вагонного литья сформировался масштабный дефицит, который стал следствием целого комплекса факторов: ужесточения требований к выпускаемой продукции со стороны контролирующих органов, рекордного объема выпуска грузового железнодорожного подвижного состава в России, Украине и других странах "Пространства 1520", значительного увеличения объемов работ по капитальному ремонту подвижного состава в России в связи с реализацией ОАО "РЖД" на тендерах 50 тыс. полувагонов, отставание сроков реализации инвестиционных проектов, а также отсутствием поставок в Россию крупного вагонного литья из стран дальнего зарубежья, несмотря на наличие действующих сертификатов Регистра ФЖТ. В результате в декабре 2010 года цены на крупное вагонное литье превысили 100 тыс. руб. за раму боковую и балку надрессорную (с учетом НДС и доставки до вагоностроительного или вагоноремонтного завода), что соответствует уровню лета 2008 года. В то же время в течение 2011-2012 гг. специалисты ИА "INFOLine" ожидают увеличения производства и импорта из стран дальнего зарубежья и, соответственно, сокращения дефицита (с 30 до 5 тыс. вагонокомплектов), которое к концу 2012 года обусловит снижение цен на крупное вагонное литье до уровня 40-50 тыс. руб., несмотря на переход к выпуску новых высокотехнологичных моделей боковых рам и надрессорных балок.

Основная цель исследования "Рынок вагонного литья стран "Пространства 1520" Итоги 2009-2010 гг., прогноз до 2013 г." – проанализировать текущее состояние рынка вагонного литья, в первую очередь, крупного литья для грузовых вагонов, охарактеризовать все компании, выпускающие крупное вагонное литье, и крупнейших потребителей крупного вагонного литья, как в России, так и в других странах "Пространства 1520", описать основные тенденции развития рынка вагонного литья и представить прогноз изменения в отрасли до 2012 г. Кроме того, в Исследовании описаны все международные компании, имеющие сертификаты и способные осуществлять производство и поставку крупного литья в Россию и другие страны "Пространства 1520". В рамках реализации проекта специалисты ИА "INFOLine" подготовили описание 19 действующих или перспективных производителей крупного вагонного литья в России и за рубежом, за счет которых обеспечивается потребность вагоностроительных предприятий "Пространства 1520" в крупном вагонном литье для грузовых вагонов. Данное описание включает финансовые и производственные показатели, перспективы развития предприятия, а также сведения о выпускаемой продукции крупного вагонного литья и сертификатах Регистра ФЖТ. Кроме того, в исследовании представлено описание почти 40 вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, потребляющих крупное вагонное литье. Описание включает структуру потребления вагонного литья, объем выпуска грузовых вагонов и динамику цен.

Основные информационные источники, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок вагонного литья стран "Пространства 1520" Итоги 2009-2010 гг., прогноз до 2013 г.":

- материалы Регистра Федерального железнодорожного транспорта, Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и торговли, Федеральной службы государственной статистики и Федеральной таможенной службы;
- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2009 гг.;
- базы собственников и операторов подвижного состава "600 собственников и операторов подвижного состава России и других стран "Пространства 1520";
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения и производителей крупного вагонного литья (материалы сайтов, отчетность, пресс-релизы и презентации), интервьюирование и анкетирование;
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса).

Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ.

Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "Днепровагонмаш", "Трансмашхолдинг", "Промтрактор-вагон", "СИБУР-Транс", "БалтТрансСервис", "Трансконтейнер", "Русская Тройка", "Globaltrans", "ОТЭКО", ГК "Трансгарант", ФК "Уралсиб", "ВТБ-лизинг", "Райффайзен-лизинг", "Брансвик Рейл Лизинг" и многие другие.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.advis.ru

Раздел 1. Анализ производства вагонного литья

1.1. Динамика и структура производства вагонного литья в России и Украине

1.1.1. Текущее состояние и прогноз мощностей по выпуску крупного вагонного литья

Особенностью отрасли производства вагонного литья, как и железнодорожного машиностроения в целом, являются жесткие требования к качеству и, соответственно, к сертификации продукции. Сертифицирующим органом является Государственное учреждение "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" (www.rsfgt.ru). ГУ "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" действует с двумя основными законами:

- Федеральный закон о техническом регулировании;
- Федеральный закон о железнодорожном транспорте в Российской Федерации.

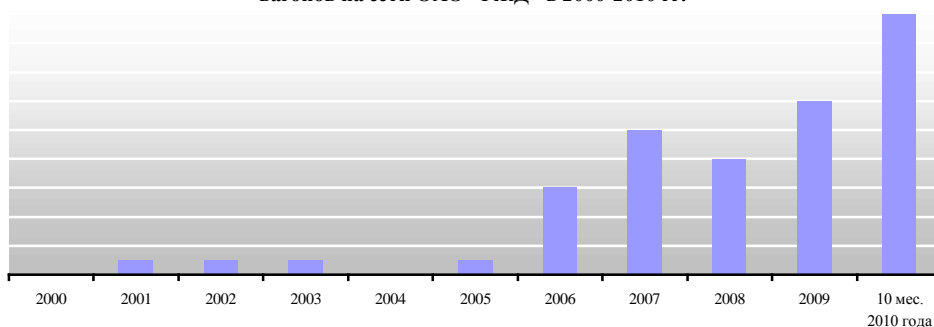
Производство крупного вагонного литья осуществляется в соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 9246-2004 "Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм", отраслевым стандартом ОСТ 32.183-2001 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надрессорная" и нормы безопасности НБ ЖТ ТМ 02-98 "Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности". Следует отметить, что в 2008 году ГУ "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" воспользовалось полномочиями, предусмотренными Федеральным законом о техническом регулировании (введены в мае 2007 г.), в соответствии с которыми орган исполнительной власти имеет право осуществлять корректировку технических регламентов, под которые изменяются НБ ЖТ. Необходимость корректировки технических норм была обусловлена следующими факторами:

- появлением тяжелых локомотивов и вагонов с нагрузкой на ось более 23,5 тонн, что было введено по нормам безопасности и ограничивало сертификацию представления средств железнодорожной техники;
- ошибками в документах, которые были допущены 10 лет назад, отдельными допущенными техническими неточностями, которые существовали при разработке этого документа, подлежащие корректировке, появление новых технологий и техники, которые не вписываются по химическому составу или конструкторским решениям в существующие рамки.

В 2008 году НБ ЖТ ТМ 02-98 «Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности» были скорректированы, что привело к значительному ужесточению требований к качеству крупного вагонного литья. Причиной подобного решения стал резкий рост количества изломов боковых рам вагонных тележек в 2006-2008 гг. (диаграмма), который несмотря на ужесточение требований продолжился в 2009-2010 гг. При этом более *** случаев изломов в 2000-2010 гг. связаны с продукцией ОАО "НПК "Уралвагонзвод" (особенно с тележкой 18-578, которая была разработана для полувагона модели 12-132-03).

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****

Динамика количества изломов боковых рам вагонных тележек грузовых вагонов на сети ОАО "РЖД" в 2000-2010 гг.



По состоянию на ноябрь 2010 года, в России и Украине действуют 6 крупных производителей крупного вагонного литья, 2 крупных завода

******* Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *******

Информация по крупнейшим действующим производителям крупного вагонного литья в России и Украине по состоянию на 1.11.2010

Страна	Производитель вагонного литья	Холдинг	Вагоностроительные предприятия холдинга	Мощность производства крупного литья, тонн	Мощность производства крупного литья, вагонокомплектов	Сертифицированные модели тележек	Мощности по выпуску вагонов, ед.
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

Источник: данные ИА "INFOLine"

Кроме того, сертификаты РС ФЖТ на выпуск крупного вагонного литья имеют еще три предприятия, которые серийное производство сертифицированной продукции в значительных объемах не осуществляют. Это ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (Россия), ОАО "Центролит" (Украина), и РУПП "ПО "Белаз" (Республика Беларусь). Информация об этих производителях приведена в таблице (подробнее ситуация на перечисленных выше предприятиях описана в разделе 1.2).

******* Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *******

Информация по производителям, имеющим сертификаты на производство крупного вагонного литья, но еще не освоивших серийное производство в России, Украине и Республике Беларусь по состоянию на 1.11.2010

Страна	Производитель вагонного литья	Холдинг	Вагоностроительные предприятия холдинга	Мощность производства крупного литья, тонн	Мощность производства крупного литья, вагонокомплектов	Сертифицированные модели тележек	Мощности по выпуску вагонов, ед.	Запуск серийного производства
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

Источник: данные ИА "INFOLine"

Таким образом, по состоянию к концу 2011 года (при условии завершения реализации инвестиционных проектов по строительству новых мощностей на ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", ООО "ВКМ-Сталь" и проекта модернизации и расширения мощностей ОАО "НПК "Уралвагонзавод") общие мощности по выпуску крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" возрастут на ******* тыс. тонн (более ******* тыс. вагонокомплектов) и составят более ******* тыс. тонн или ******* тыс. вагонокомплектов. Прогноз мощностей действующих и строящихся в настоящее время предприятий по состоянию на 1 января 2012 года приведен в таблице. В течение 2012 года будет продолжаться процесс увеличения выпуска с целью выхода на проектные мощности предприятий, причем информация об инвестиционных проектах, завершение которых намечено на 2012-2013 гг. отсутствует (возможна только ситуация, при которой реализация инвестиционных проектов может затянуться и вместо 2011 года проект будет завершен после 1.1.2012 года).

Прогноз мощностей действующих предприятий по выпуску крупного вагонного литья в России и Украине на 1.1.2012

Страна	Производитель вагонного литья	Холдинг	Вагоностроительные предприятия холдинга	Мощность производства крупного литья, тонн	Мощность производства крупного литья, вагонокомплектов	Сертифицированные модели тележек	Мощности по выпуску вагонов, ед.
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

Источник: данные ИА "INFOLine"

Следует отметить, что кроме наращивания величины мощностей по выпуску литья, несомненно, произойдет повышение качества готовой продукции, обусловленное созданием на предприятиях центров неразрушающего контроля, а также модернизацией производства на ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и ОАО

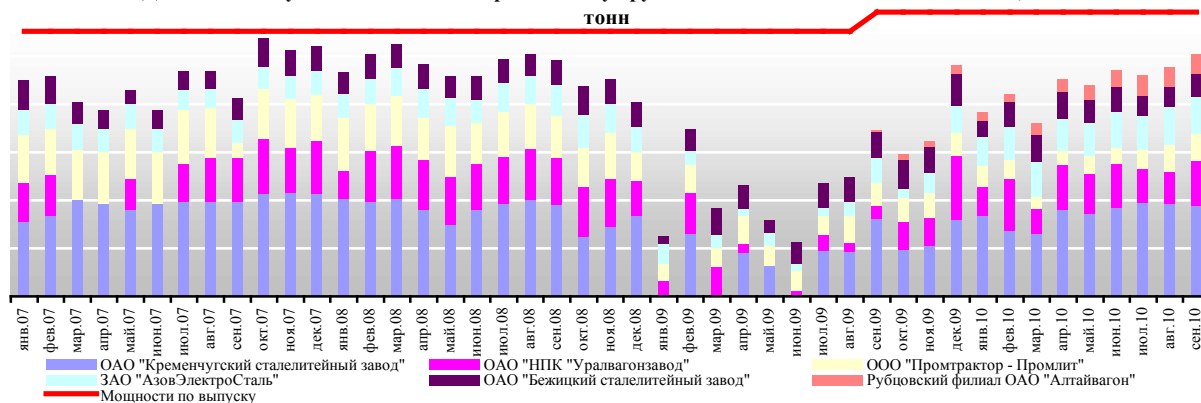


"Бежицкий сталелитейный завод" (завершение реконструкции литейного цеха №3 с выходом в 2013 году на совокупный выпуск до *** тыс. тонн литья в год). Таким образом, по итогам 2012 года даже при сохранении сложившегося во II полугодии 2010 года уровня загрузки производственных мощностей (около 75%) в целом мощности литейных заводов России и Украины окажутся достаточными для обеспечения потребностей вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий в странах "Пространства 1520" (без учета импортных поставок из стран дальнего зарубежья) даже с учетом роста выпуска подвижного состава до *** тыс. единиц.

1.1.2. Динамика объемов производства и прогноз выпуска крупного вагонного литья

В то же время фактический объемы выпуска крупного вагонного литья на российских и украинских предприятиях, несмотря на высокий спрос, в 2010 году существенно ниже величины производственных мощностей и по большинству предприятий ниже уровня 2008 года. Это обусловлено отбраковкой значительных объемов вагонного литья при приемке продукции инспекторами РС ФЖТ¹, которая составляет, например, по рамам боковым на ОАО "НПК "Уралвагонзавод" – *** %, ОАО "Бежицкий СЗ" – *** %, ООО "Промтрактор-Промлит" – *** %, а Рубцовский филиал ОАО "Алтайвагон" – *** %. При этом внутривагонной брак по изделиям крупного вагонного литья в 2010 году фактически составляет от 10 до 25% (в то время как нормальным показателем можно считать уровень не выше 3-5%). По данным ОАО "НПК "Уралвагонзавод" фактически уровень отбраковки составляет до *** %, причем в 2010 году продолжилось ужесточение требований при приемке. В 2009 году, когда спрос на подвижной состав был не высок, проблемы с качеством продукции нивелировались низким уровнем загрузки мощностей, однако в 2010 году проблема резко обострилась (несмотря на запуск в IV квартале 2009 года производства крупного вагонного литья Рубцовским филиалом ОАО "Алтайвагон"). Динамика объемов выпуска крупного вагонного литья в тыс. тонн в 2007-2010 гг. представлена на диаграмме.

Динамика выпуска и мощности по производству крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. тонн



Динамика объемов выпуска крупного вагонного литья в вагонокомплектах в 2007-2010 гг. представлена.

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****

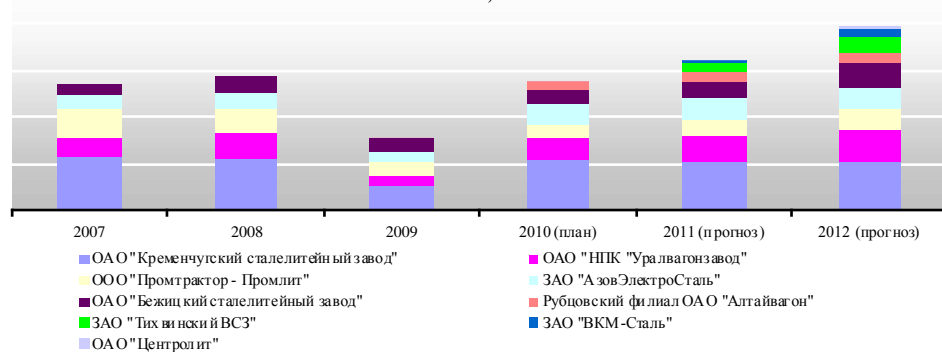
Отношения выпуска продукции по месяцам к среднемесячной величине производственных мощностей по выпуску вагонного литья представлена на диаграмме. Наихудшая ситуация в 2010 году наблюдается на ООО "Промтрактор-Промлит", у которого данный показатель в 2010 году ниже *** %. При этом средний уровень за 9 мес. 2010 года составляет 75%, в то время как за 9 мес. 2008 года он составлял *** %, несмотря на то, что дефицит в 2010 году несколько сильнее.

¹ Данные С. В. Палкина, начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД». Источник: Статья "Проблемы обеспечения качества литых деталей грузовых вагонов" в издании "Техника железных дорог" №2 2010, стр. 67-70



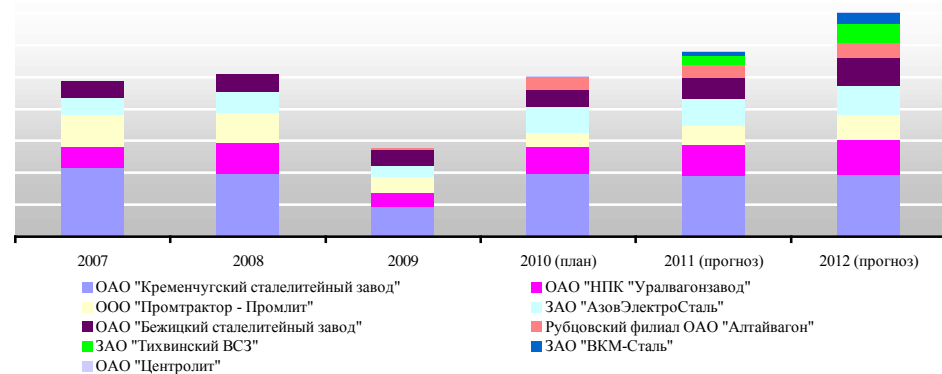
В связи с планируемым завершением реализации в течение 2011 года инвестиционных проектов по организации производства крупного вагонного литья на ООО "VKM-Сталь" и ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", модернизацией литейного производства ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и ОАО "Бежицкий сталелитейный завод", а также внедрением процедур неразрушающего контроля на предприятиях к началу 2012 года совокупные объемы выпуска крупного вагонного литья увеличатся не менее чем до *** тыс. вагонокомплектов в месяц, что почти на 40% больше, чем в сентябре 2010 года. Динамика объемов выпуска вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг. представлены на диаграммах.

Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн



Прогноз на IV квартал 2010 года, а также 2011-2012 гг. рассчитан исходя из умеренно консервативного сценария (получения сертификата не менее 6 месяцев, отладка мощностей не менее 4 месяцев), то есть серийные производства крупного вагонного литья на ООО "VKM-Сталь" и ЗАО "Тихвинский ВСЗ" реально заработают не ранее конце III квартала 2011 года, а выпуск будет в основном осуществляться на действующих по состоянию на IV квартал 2010 года линиях, мощность которых составляет около *** и *** тыс. тонн соответственно.

Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., вагонокомплектов



1.1.3. Динамика прогноз потребления крупного вагонного литья

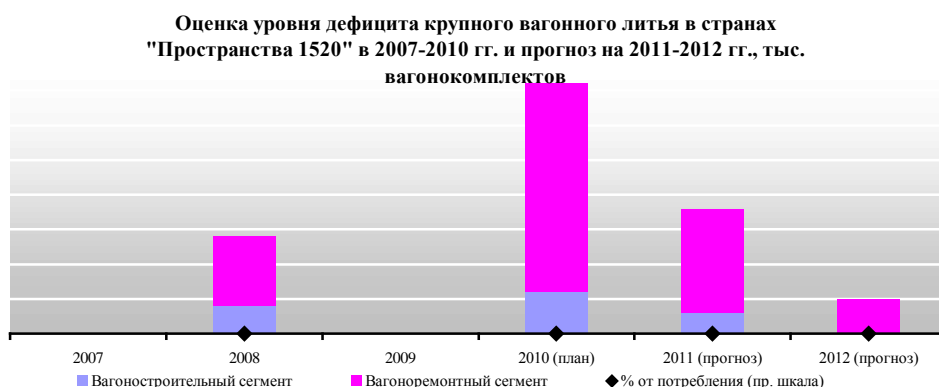
Структура потребления крупного вагонного литья (без учета бывшего в употреблении литья, полученного при разделке подлежащих списанию вагонов) в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг. приведена на диаграмме. Исходя из основных количественных параметров рынка (объема потребления нового вагонного литья в вагоноремонтном сегменте и импорта) в 2010 году сложилась аномальная с точки зрения уровня дефицита ситуация.

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****



В 2011 году дефицит на рынке крупного вагонного литья несколько снизится по сравнению с 2010 годом, однако в целом ситуация продолжит оставаться напряженной и будет схожей со сложившейся во II-III кварталах 2008 года.

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****

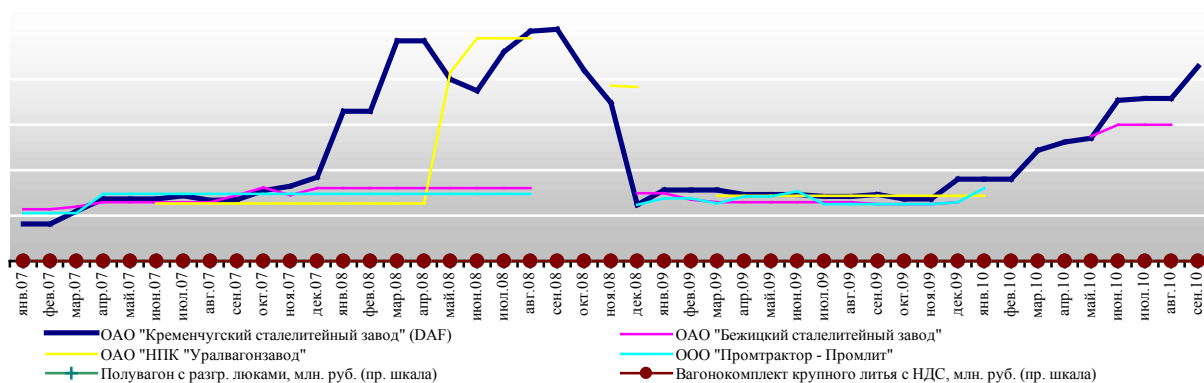


Следует отметить, что в 2010-2011 гг. значительная часть дефицита будет компенсироваться использованием бывшего в использовании крупного вагонного литья, которое получает ЦДРВ (в значительно меньшей степени частные вагоноремонтные предприятия) при разделке подлежащих списанию грузовых вагонов. Кроме того, если предприятия ЦДРВ действительно осуществляют весь предусмотренный комплекс ремонтных работ и замену запасных частей, то некоторые частные вагоноремонтные предприятия не осуществляя полного комплекса работ, предоставляют документ о прохождении капитального ремонта или капитального ремонта с продлением срока.

1.1.4. Динамика и прогноз цен на крупное вагонное литьё

Динамика цен на балку наддресорную в 2007-2010 гг. представлена на диаграмме. Следует отметить, что наиболее близки к ценам свободного рынка цены "Кременчугского ВСЗ" (на диаграмме приведена цена на условиях DAF граница России), так как у остальных предприятий большая часть литья направляется на нужны собственного вагоностроительного производства (ОАО "НПК "Уралвагонзавод") либо на нужны вагоноремонтных предприятий ОАО "РЖД" ("Бежицкий СЗ" и "Промтрактор-Промлит").

Динамика цен на балку наддресорную в 2007-2010 гг., тыс. руб. без учета НДС



В то же время в 2010 году объемы поставок крупного вагонного литья на свободный рынок с "Кременчугского ВСЗ" незначительны, так как практически весь объем литья законтрактован российской лизинговой компанией "ВТБ-Лизинг" и используется для производства грузовых вагонов на ОАО "Крюковский ВСЗ", ОАО "Днепровагонмаш", ОАО "Стахановский ВСЗ" и ОАО "Рухиммаш", и фактически цены могут оказаться несколько выше. Динамика цен на раму боковую в 2007-2010 гг. представлена на диаграмме.

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****

По мнению специалистов ИА "INFOLine", предпосылки снижения цены на крупное вагонное литьё возникнут не ранее III-IV квартала 2011 года после запуска производство крупного вагонного литья на ООО "ВКМ-Сталь" и ЗАО "Тихвинский ВСЗ". В то же время в среднем по 2011 году цены на крупное вагонное литьё снизятся не более чем до уровня *** тыс. руб. за раму боковую и *** тыс. руб. за балку наддресорную (то есть около *** тыс. руб. за вагонокомплект крупного литья), а к концу 2011 года - до уровня *** тыс. руб. за раму боковую и *** тыс. руб. - за балку наддресорную (то есть около *** тыс. руб. за вагонокомплект крупного литья). В 2012 году расширение предложения крупного вагонного литья неизбежно приведет к снижению цен до уровня не выше *** тыс. руб. за раму боковую и *** тыс. руб. за балку наддресорную, что соответствует уровню I квартала 2008 года. В течение второй половины 2012 года и первого полугодия 2013 года в связи с выходом на проектные мощности литейных мощностей ООО "ВКМ-Сталь" и ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", а также завершением реализации инвестиционных проектов ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" цены на крупное вагонное литьё продолжат снижаться и приблизятся к уровню *** тыс. руб. за раму боковую и *** тыс. руб. за балку наддресорную (цены будут выше уровня 2007 и 2009 гг. в связи с тем, что в структуре выпуска будут преобладать комплектующие для высокотехнологичных тележек, стоимость жизненного цикла которых ниже и межремонтные пробеги больше, чем у тележки модели 18-100).



1.2. Характеристика производителей крупного вагонного литья России

Предприятия, имеющие сертификаты на выпуск крупного вагонного литья

"Бежицкий сталелитейный завод", ОАО



Адрес: 241038, г. Брянск, Ул. Сталелитейная, 1. Телефоны: (4832) 54-99-53, 54-99-52, 57-65-01, 54-99-54 Факсы: (4832) 57-19-48 E-Mail: priemn@bstal.ru Web: www.bstal.ru Руководитель: Воронин Валерий Викторович, генеральный директор.

Краткое описание бизнеса

Бежицкий сталелитейный завод основан в 1935 году. Завод производит крупное (каркасы тележек для грузовых вагонов, надрессорные балки, рамы) и мелкое (автосцепки, буксы и др.) вагонное стальное литье. Бежицкий сталелитейный завод входит в состав "Трансмашхолдинга".

Структура акционерного капитала ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на 01.01.2010 г.

Наименование	Доля в УК, %
****	***

Источник: данные ФСГС

Производственные мощности

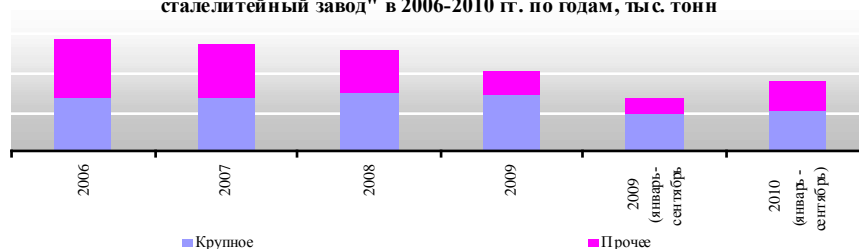
Завод занимает территорию 96,77 га, из которых 41,98 га занимают производственные и подсобные помещения. Численность работающих на предприятии составляет около 4000 человек, в том числе 3170 рабочих. Мощности завода позволяют производить до ****

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****

Мероприятия, направленные на повышение качества продукции оказались весьма эффективными – число поломок и брака на изготовленных БСЗ деталях несколько ниже, нежели на деталях от основных конкурентов завода.

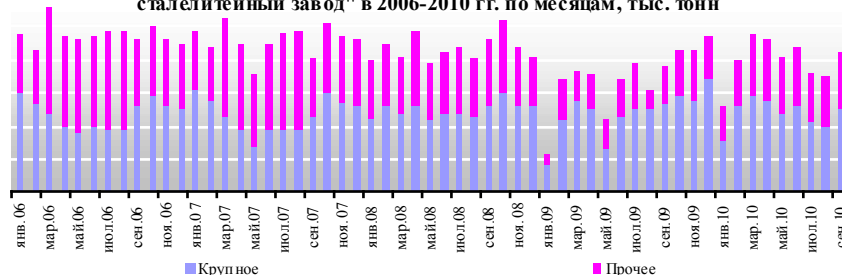
Динамика выпуска вагонного литья на ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. представлена на диаграмме.

Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн



Помесячная динамика выпуска вагонного литья на ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. представлена на диаграмме.

Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн



Продукция крупного вагонного литья

Завод выпускает детали для тележки 18-100 (нагрузка 23,5 тн на ось). Продолжается работа по организации производства новой грузовой тележки с нагрузкой на ось 25 тонн. Начато производство литых деталей трехосной тележки для думпкаров.

Действующие сертификаты на крупное вагонное литья ОАО "Бежицкий сталелитейный завод"

№ сертификата	Изделие	Чертеж	Тележка	Сертификат выдан	Окончание действия сертификата
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***

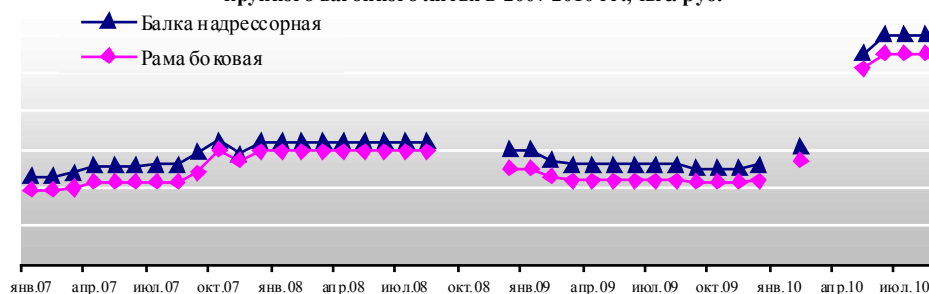
Источник: РСФЖТ

Сбыт продукции крупного вагонного литья

ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" является основным поставщиком крупного вагонного литья ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", которое также входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг". ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" кроме предприятий ЗАО "Трансмашхолдинг" поставляет вагонное литье на ремонтные предприятия ОАО "РЖД".

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****

Динамика средних цен ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.



Финансовые показатели

Баланс ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на ***

Код строки	Показатель	***	***
***	***	***	***

Источник: данные компании

Отчет о прибыли и убытках ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на *****

Код строки	Показатель	***	***
***	***	***	***

Источник: данные компании

Инвестиционные проекты и перспективы развития

ЗАО "Трансмашхолдинг" активно инвестирует в модернизацию производства на ОАО "Бежицкий сталелитейный завод". В цехе № 2 должен в конце 2010 г. войти в эксплуатацию участок колесных центров. К 2013 году планируется увеличить объем производства литья на заводе до *** тыс. тонн.



Раздел 2. Анализ потребления вагонного литья

2.1. Динамика и структура потребления вагонного литья в России, Украине и других странах "Пространства 1520"

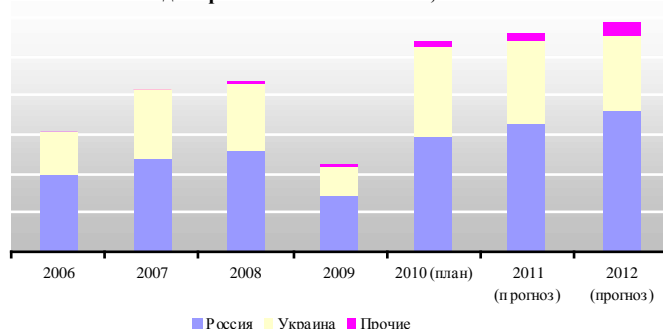
В таблице приведена информация о производителях и поставщиках крупного вагонного литья на вагоностроительные предприятия России, Украины и других стран "Пространства 1520".

Поставщики и потребители крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2010 году

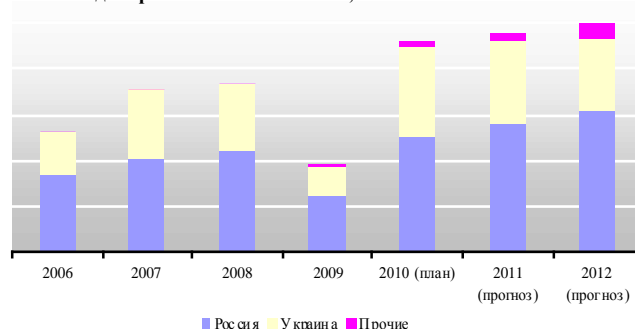
Страна	Потребители	Потребление литья в 2010 году, вагонокомплектов	Потребление литья в 2010 году, тонн ²	Основные поставщики
*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****

Источник ИА "INFOLine"

Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн



Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов



2.2. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями России

В таблице приведена информация о производителях и поставщиках крупного вагонного литья на вагоностроительные предприятия Украины.

Поставщики и потребители крупного вагонного литья в России

Потребители	Потребление литья в 2010 году, вагонокомплектов	Потребление литья в 2010 году, тонн ³	Основные поставщики
***	***	***	***
***	***	***	***
***	***	***	***

Источник ИА "INFOLine"

Динамика объемов производства грузового железнодорожного подвижного состава в России приведена в таблице.

Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2009 гг. и прогноз за 2010 год

Предприятие	2006	2007	2008	2009	2010
ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	***	***	***	***	***
ОАО "Алтайвагон"	***	***	***	***	***
Кузбасская вагоностроительная компания, филиал ОАО "Алтайвагон"	***	***	***	***	***
ООО "Вагонмаш"	***	***	***	***	***
*****	***	***	***	***	***
ОАО "Ярославский вагоноремонтный завод"	***	***	***	***	***
ОАО "Абаканвагонмаш"	***	***	***	***	***
ОАО "Саранский вагоноремонтный завод"	***	***	***	***	***
"Волчанский завод ТНП"	***	***	***	***	***
Всего по России	***	***	***	***	***

Источник: ИА "INFOLine" по данным заводов и агентства "ПГ"

² Средний вес вагонокомплекта принят по максимум – 2,926 тонны.

³ Средний вес вагонокомплекта принят по максимум – 2,926 тонны.

В 2011-2012 гг. специалисты ИА "iNFOLine" ожидают значительного увеличения объемов выпуска подвижного состава в связи с выходов на плановую мощность

"УК "Брянский машиностроительный завод", ЗАО

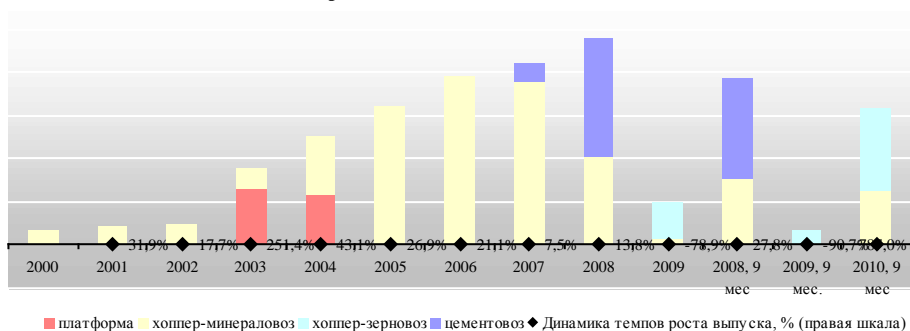


Адрес: 241015, Россия, г.Брянск, ул. Ульянова, 26 Телефоны: (4832)514030, (4832)548220 Факсы: (4832)548399, (4832)736702, (4832)516702, (4832)515052, (4832)736702 E-Mail: odo@ukbmz.ru, td@online.bmz.032.ru; commerce@online.bmz.032.ru Web: www.bmz.032.ru Руководитель: Задорожный Анатолий Александрович, Генеральный директор

Производственные показатели

Начиная с 2006 года, предприятие является крупнейшим в России производителем хопперов-минераловозов. Вагоны-хопперы модели 19-3054, предназначенные для перевозки зерна, серийно выпускаются на заводе с 1993 года. С 1997 года в серию запущена модель 19-3054-01 для перевозки минеральных удобрений. В связи с высоким уровнем спроса со стороны российских потребителей предприятие в 2006-2009 гг. практически не осуществляло экспорт продукции. Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод"⁴ по годам в разрезе укрупненной номенклатуры представлена на диаграмме, а квартальная динамика выпуска в 2006-2010 гг. по моделям – в таблице.

Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2000-2010 гг.



С ноября 2008 года предприятие в связи со снижением спроса прекратило выпуск хопперов-цементовозов, а с января 2009 года – выпуск грузовых вагонов и в январе-июне предприятие ничего не производило, но в июле производство вновь было запущено, и начался выпуск зерновозов модели 19-3054 (в том числе переоборудованных из цементовозов). В декабре 2009 г. предприятие возобновило выпуск хопперов – минераловозов.

Производственные показатели ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2006-2010 гг.

Вагон	Модель	I квартал 2007	II квартал 2007	III квартал 2007	IV квартал 2007	I квартал 2008	II квартал 2008	III квартал 2008	IV квартал 2008	I квартал 2009	II квартал 2009	III квартал 2009	IV квартал 2009	I квартал 2010	II квартал 2010	III квартал 2010
****	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	**	*	*	*	*	*	*	*	*	***

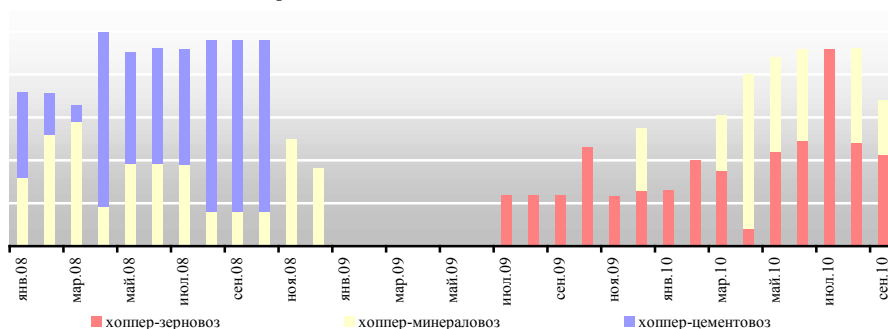
Источник: данные компании

По итогам 2009 года было выпущено 492 единицы вагонов – 73 минераловоза и 419 хопперов-зерновозов, что в 4,9 раза меньше, чем в 2008 году. За первые 9 месяцев 2010 г. предприятием выпущено 1597 единиц подвижного состава: 963 зерновоза и 634 минераловоза, что в 8,9 раз больше, чем за аналогичный период 2009 г. и в 2,1 раза больше, чем за три квартала 2008 г.

⁴ Отслеживаются финансовые результаты производственного комплекса независимо от юридического лица



Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам



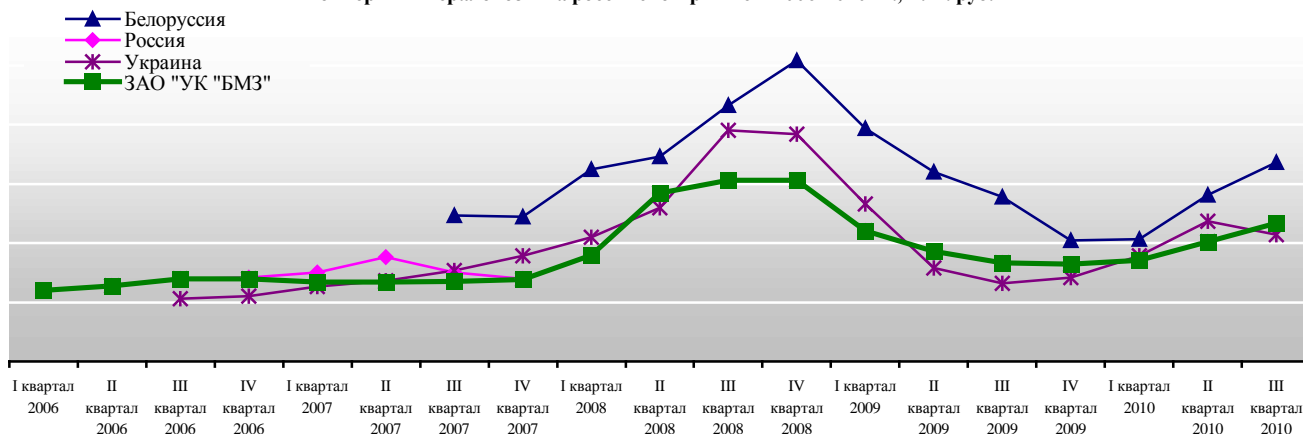
Обеспечение вагонным литьем

ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" полностью обеспечено крупным вагонным литьем, поставляемым ОАО "Бежицкий сталелитейный завод", которое также входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг".

Динамика цен на продукцию

Основными видами продукции ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2006-2008 гг. являлись

Динамика средних цен ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" и других производителей на хопперы-минераловозы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.



Динамика цен на хопперы-цементовозы ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" представлена на диаграмме. Предприятие вывело на рынок свою продукцию в I квартале 2007 года, однако высокий спрос на данный вид подвижного состава позволил предприятию эффективно диверсифицировать структуру выпуска продукции, причем не в последнюю очередь благодаря ценовому преимуществу перед конкурентами. В 2009 и в 2010 гг. предприятие не выпускало хопперы-цементовозы в связи с отсутствием спроса.

***** Демонстрационная версия. Полный текст не приводится *****

Раздел №1. Анализ производства вагонного литья

- Информация по крупнейшим действующим производителям крупного вагонного литья в России и Украине по состоянию на 1.11.2010
- Информация по производителям, имеющим сертификаты на производство крупного вагонного литья, но еще не освоивших серийное производство в России, Украине и Республике Беларусь по состоянию на 1.11.2010
- Прогноз мощностей действующих предприятий по выпуску крупного вагонного литья в России и Украине на 1.1.2012
- Актуальные цены вагоноремонтных предприятий на крупное вагонное литье по состоянию на октябрь 2010 года (в наличии продукции нет)
- Актуальные цены вагоноремонтных предприятий на крупное вагонное литье по состоянию на декабрь 2010 года (в наличии только б/у литье, а цены на новое литье от октября 2010 года)
- Структура акционерного капитала ОАО "НПК "Уралвагонзавод" на 01.01.2010 г.
- Предприятия, входящие в корпорацию ОАО "НПК "Уралвагонзавод"
- Крупное вагонное литье ОАО "НПК "Уралвагонзавод", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на начало декабря 2010 года
- Баланс ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за 2007-2009 гг., тыс. руб
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за 2008-2009 гг., тыс. руб
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ОАО "Бежицкий сталелитейный завод"
- Баланс ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на 2008-2009 гг., тыс. руб
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на 2008-2009 гг., тыс. руб
- Структура акционерного капитала ООО "Промтрактор-промлит" на 01.01.2010 г.
- Изделия крупного вагонного литья, производимые на ООО "Промтрактор-промлит"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ООО "Промтрактор-промлит"
- Баланс ООО "Промтрактор-промлит" за 2004-2009 гг., тыс. руб
- Отчет о прибыли и убытках ООО "Промтрактор-промлит" за 2004-2009 гг., тыс. руб
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье Рубцовского филиала ОАО "Алтайвагонзавод"
- Структура акционерного капитала ООО "ВКМ-Сталь" на 01.01.2010 г.
- Структура акционерного капитала ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" по состоянию на 01.01.2010 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод"
- Крупное вагонное литье ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на начало декабря 2010 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ОАО "Кременчугский сталелитейный завод"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ЗАО "АзовЭлектроСталь"
- Крупное вагонное литье ЗАО "АзовЭлектроСталь", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на начало декабря 2010 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ОАО "Центролит"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье РУПП "ПО "БелАЗ"
- Динамика импорта крупного вагонного литья в Россию из стран Дальнего Зарубежья в 2007-2010 гг. и план на 2011 год, кг. (без учета поставок из Украины и б/у литья, произведенного на российских заводах)
- Динамика импорта крупного вагонного литья в Россию в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011 год, вагонокомплектов
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье АО "ЧТД Кутна гора"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье Amsted Rail
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ООО "Ружоуская компания Тианруй"
- Крупное вагонное литье ООО "Ружоуская компания Тианруй", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на начало декабря 2010 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ООО "Няфан Хуэйтун"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье "Бхилай Инжиниринг Корпорэйшн Ltd"

Раздел №2 Анализ потребления вагонного литья

- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2010 году
- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в России
- Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2009 гг. и прогноз за 2010 год
- Производственные показатели ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Трансмаш" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Алтайвагон" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Рузхиммаш" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Абаканвагонмаш" в 2007-2009 гг.
- Производственные показатели ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Завод металлоконструкций" в 2006-2009 гг.
- Производственные показатели ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ООО "Орский вагонный завод" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели ООО "Вагонмаш" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2009 гг.
- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в сегменте вагоностроения в Украине в 2010 году
- Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2009 гг. и прогноз за 2010 год
- Производственные показатели Концерна "Азовмаш" в 2007-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Днепровагонмаш" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ООО "Горнотранспортная компания" 2006-2010 гг.

- Производственные показатели ООО "Трансмаш" 2006-2010 гг.
- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в других странах "Пространства 1520"
- Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2009 гг. и прогноз за 2010 год
- Производственные показатели СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели АО "ЗИКСТО" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания" в 2010 г.
- Производственные показатели ДП "Андижанский механический завод" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели ДП "Литейно-механический завод" в 2008-2010 гг.

Графики

Раздел №1. Анализ производства вагонного литья

- Динамика количества изломов боковых рам вагонных тележек грузовых вагонов на сети ОАО "РЖД" в 2000-2010 гг.
- Динамика выпуска и мощности по производству крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. тонн
- Динамика выпуска и мощности по производству крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., вагонокомплектов
- Динамика отношения выпуска продукции и среднемесячных мощностей заводов по выпуску крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., %
- Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
- Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., вагонокомплектов
- Динамика потребления крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Объемы поставок крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- оценка уровня дефицита крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Динамика цен на балку надрессорную в 2007-2010 гг., тыс. руб. без учета НДС
- Динамика цен на раму боковую в 2007-2010 гг., тыс. руб. без учета НДС
- Динамика цен на полувагон и вагонокомплект крупного вагонного литья ОАО "Кременчугский СЗ" в 2007-2010 гг., млн. руб. с учетом НДС
- Динамика цен на полувагон и вагонокомплект крупного вагонного литья ОАО "Кременчугский СЗ" в 2007-2010 гг. в % к январю 2007 г.
- Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2004-2010 гг., по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2007-2010 гг., по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ОАО "НПК "Уралвагонзавод" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Динамика производственных показателей ООО "Промтрактор-промлит" в 2004-2010 гг. по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ООО "Промтрактор-промлит" в 2006-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ООО "Промтрактор-промлит" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Производство стального литья Рубцовским филиалом ОАО "Алтайвагон" в 2004-2009 гг., тыс. тонн
- Производство вагонного литья Рубцовским филиалом ОАО "Алтайвагон" в сентябре 2009 - сентябре 2010 гг., тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "Кременчугский сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "Кременчугский сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ОАО "Кременчугский сталелитейный завод" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Динамика производственных показателей ЗАО "Азовэлектросталь" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ЗАО "Азовэлектросталь" в 2007-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн

Раздел №2 Анализ потребления вагонного литья

- Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
- Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Динамика потребления вагонного литья в России в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
- Динамика потребления вагонного литья в России в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2000-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" и других производителей на хопперы-минераловозы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" и других производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке в 2006-2009 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" и других производителей на хопперы-зерновозы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Трансмаш" в 2004-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Трансмаш" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен на 40- и 80-футовые фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2000-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2008-2010 гг. по месяцам

- Динамика средних цен ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и других производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Алтайвагон" в 2000-2010 гг.
- Ремонт подвижного состава ОАО "Алтайвагон" в 2000-2009 гг., единиц
- Динамика производственных показателей ОАО "Алтайвагон" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО "Алтайвагон" и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Алтайвагон" и других производителей на лесовозные платформы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Алтайвагон" и других производителей на крытые вагоны с объемом кузова 138 м. куб. на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Алтайвагон" и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2007-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ЗАО "Промтрактор-вагон" и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Рузхиммаш" в 2000-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Рузхиммаш" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО "Рузхиммаш" и других производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2009-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Рузхиммаш" и других производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2009-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Рузхиммаш" и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Рузхиммаш" и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика выпуска фитинговых платформ на ОАО "Абаканвагонмаш" в 2000-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Абаканвагонмаш" в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО "Абаканвагонмаш" и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2005-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" и других производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2004-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО "Завод металлоконструкций" и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2000-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен на думпкары на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ООО "Орский вагонный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика производственных показателей ООО "Вагонмаш" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ООО "Вагонмаш" и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод" (модель 12-9780) и ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод" (модель 12-9766) на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод", ОАО "Саранский вагоноремонтный завод" и других производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2009-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Новокузнецкий вагоностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО "Новокузнецкий вагоностроительный завод" и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2008-2010 гг., млн. руб.
- Динамика потребления вагонного литья в Украине в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
- Динамика потребления вагонного литья в Украине в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Динамика производственных показателей Концерна "Азовмаш" (с учетом "Полтавахиммаш") в 2003-2010 гг.
- Динамика средних цен ОАО "Азовмаш" (с ОАО "Полтавахиммаш") полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен ОАО "Азовмаш" (с ОАО "Полтавахиммаш" и других производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов и сжиженного углеродного газа на российском рынке в 2009-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2003-2010 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2003-2010 гг.
- Динамика средних цен ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Днепрвагонмаш" в 2003-2009 гг.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2010 гг.



- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2008-2010 гг. по месяцам, единиц
- Динамика средних цен вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Дизельный завод" в 2006-2010 гг.
- Динамика средних цен ОАО "Дизельный завод" на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2008-2010 гг., млн. руб.
- Динамика производственных показателей ООО "Горнотранспортная компания" в 2008-2010 гг. по месяцам, единиц
- Динамика производственных показателей ООО "Трансмаш" в 2005-2010 гг.
- Динамика потребления вагонного литья в прочих странах в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
- Динамика потребления вагонного литья в прочих странах в 2006-2009 гг., оценка на 2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Динамика производственных показателей СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2005-2010 гг.
- Динамика средних цен СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2007-2010 гг., млн. руб.
- Динамика средних цен СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" и других производителей на хопперы-зерновозы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.