

**INFO** *Line*

Информационная система / Information system

**2007-2010**

анализ ситуации на рынке с 2004 года

ОТРАСЛЕВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ  
Судостроение РФ

Характеристика предприятий судостроительной промышленности России

Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота России

Оборонный заказ, планы и перспективы обновления флота судовладельцами

Перспективы реализации Стратегии развития судостроительной отрасли



**Отраслевое исследование**  
**Судостроение РФ**

**2007-10**

## Содержание расширенной версии исследования "Судостроительная промышленность России 2007-2010 гг."

### Введение

**Раздел №1.** Характеристика судостроительной отрасли России

**Раздел №2.** Состояние российского гражданского флота и характеристика транспортных компаний

**Раздел №3.** Государственный (в том числе военный) заказ на продукцию судостроения

**Раздел №4.** Характеристика крупнейших судостроительных предприятий и холдингов России

- Объединенная Промышленная Корпорация, ЗАО
- Балтийский завод, ОАО
- ГК "Морские и нефтегазовые проекты"
- Завод Красное Сормово, ОАО
- Волгоградский судостроительный завод, ОАО
- Судостроительно-судоремонтный завод имени Ш Интернационала, ОАО
- Судостроительный завод Вымпел, ОАО
- Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", ОАО
- Амурский судостроительный завод, ОАО
- СК "Ако Барсе", ООО
- Выборгский судостроительный завод, ОАО
- Хабаровский судостроительный завод, ФГУП
- Ярославский судостроительный завод, ОАО
- Судостроительная фирма Алмаз, ОАО
- Морской Завод Алмаз, ОАО
- Судостроительный завод имени Октябрьской революции, ОАО
- Севмаш, ФГУП ПО
- Машиностроительное предприятие "Звездочка", ФГУП
- Адмиралтейские верфи, ФГУП
- Ленинградский судостроительный завод Пелла, ОАО
- Окская судовой верфь, ОАО
- Зеленодольский завод им.А.М.Горького, ОАО
- Завод Нижегородский Теплоход, ОАО
- Астраханский корабел, ОАО
- Судостроительный завод Авангард, ОАО
- Судоремонтный завод "Нерпа", ФГУП
- Чкаловская судовой верфь, ОАО
- Судостроительный завод Волга, ОАО
- Судостроительный завод Красные Баррикады, ОАО
- Красноярская судостроительная верфь, ОАО
- Восточная верфь, ОАО
- Рыбинский судостроительный завод, ЗАО
- ХК Дальзавод, ОАО
- Николаевский-на-Амуре судостроительный завод, ОАО
- Судостроительные предприятия ФПП "Скоростной флот"
- Судостроительные предприятия ООО "Вессел Продакшн Корпорейшн"

**Раздел №5.** Ход и перспективы реформирования судостроительной отрасли России

**Раздел №6.** Перспективы строительства новых судостроительных предприятий (верфей)

**Приложение 1.** Указ Президента РФ от 22 марта 2007 года "Об открытом акционерном обществе "Объединенная судостроительная корпорация"

**Приложение 2.** Приказ Министерства промышленности и энергетики №64 от 9 марта 2007 года "Об организации в Минпромэнерго России работ по отбору лизинговых проектов в области гражданского судостроения"

**Приложение 3.** Техническое задание на разработку декларации о намерениях инвестирования в создание в Западном регионе современного судостроительного комплекса с сухим доком для строительства крупнотоннажных судов и морских платформ

**Приложение 4.** Техническое задание на разработку декларации о намерениях инвестирования в создание в Дальневосточном регионе современного судостроительного комплекса с сухим доком для строительства морских платформ и крупнотоннажных судов

**Приложение 5.** Техническое задание на разработку декларации о намерениях инвестирования в создание в Северном регионе современного судостроительного комплекса для строительства морских платформ и крупнотоннажных судов

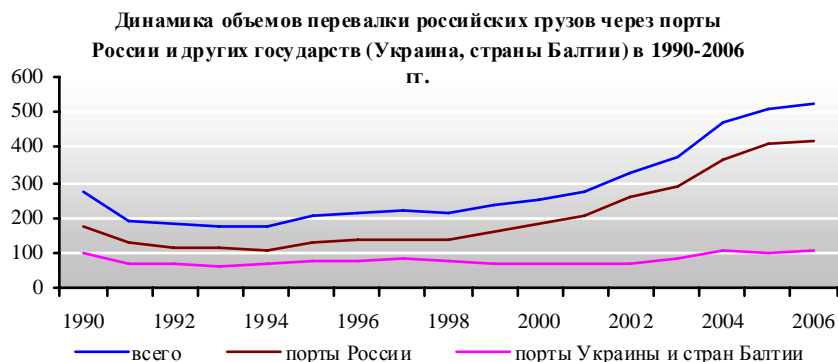
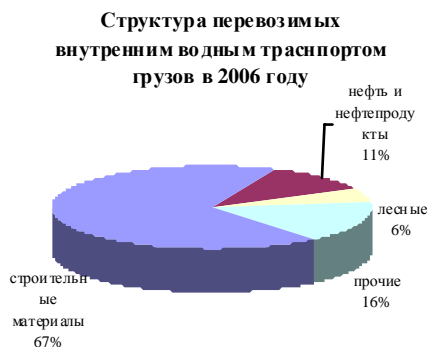
**Заключение**

## Ситуация на рынке судостроения.

Динамика объема грузооборота российских портов с 1998 года демонстрирует быстрый и устойчивый рост, причем в 2006 году российскими портами перевалено грузов в 3,5 раза больше, чем в начале 90-х годов. В 2007 году планируется переработать 430-440 млн. тонн грузов, что превосходит показатели всех портов СССР. Рост грузооборота морских портов формирует благоприятные условия для развития морского флота России, который в настоящее время занимает по дедевейту 13 место в мире.

Общее количество судов морского флота, контролируемого Россией, по состоянию на начало 2006 года составляло около 1570 судов дедевейтом более 15,7 млн. тонн, причем средний возраст судов составляет около 18 лет, что существенно выше, чем в других странах. При этом российские судовладельцы ежегодно размещают на зарубежных верфях заказы на сумму более 1 млрд. долларов (суммарный дедевейт судов более 1 млн. тонн), в то время как на долю российских судостроительных предприятий приходится не более 10% заказов. В то же время российские верфи по оптимистичным оценкам способны строить по заказам отечественных транспортных компаний не менее 30 морских транспортных судов суммарным дедевейтом не менее 400 тыс. тонн. Таким образом, в свете увеличения внимания Правительства РФ к проблемам судостроительной отрасли и планирующейся с 2008 года активизации государственной поддержки потенциал российских верфей в сегменте гражданского судостроения существенно возрастет.

Разработанная в 2006 году Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2030 года, финансирование которой составит в 2007-2009 гг. 48 млрд. руб., а в 2010-2015 гг. – 171,2 млрд. руб., предусматривает реализацию целого ряда мероприятий, направленных на повышение конкурентоспособности российских судостроительных предприятий на внутреннем и внешних рынках, а также их переориентацию на строительство высокотехнологичных судов, в том числе платформ, танкеров ледового класса и газозовозов для освоения шельфовых месторождений углеводородного сырья.



Учитывая сохранение исторически устойчивых позиций российских судостроительных предприятий в сегменте строительства военных судов (преимущественно подводных), ледоколов, а также уникальных судов (в том числе плавучих АЭС) в виду роста государственного оборонного заказа и увеличения финансирования Федеральных целевых программ, объемы производства российской судостроительной отрасли могут вырасти в два раза к 2015 году. Наиболее значимым документом для развития судостроительной отрасли в 2006 году стала "Государственная программа развития вооружений на 2007-2015 годы", в соответствии с которой общий объем финансирования переоснащения военно-морского флота составит более 900 млрд. руб.

Таким образом, российские судостроительные предприятия обладают значительным потенциалом развития и улучшения производственных и финансовых показателей, несмотря на наличие ряда проблем, среди которых:

- менее благоприятные по сравнению с зарубежными верфями условия финансирования реализации проектов по строительству судов, а также высокий уровень налоговой и таможенной нагрузки;
- высокий уровень физического и морального износа основных фондов, устаревшие технологические и проектные решения и острая проблема с квалифицированными кадрами;
- ориентированность на выпуск военной продукции и, соответственно, отсутствие наработанных логистических и иных схем в сфере гражданского судостроения.

Перечисленные выше проблемы и перспективы развития российской судостроительной отрасли обусловили повышение интереса к судостроительным предприятиям со стороны участников отрасли, потребителей, поставщиков комплектующих и оборудования, а также российских и иностранных финансовых инвесторов.

## Об исследовании «Судостроительная промышленность России 2007-2010 гг.».

**Основные информационные источники**, использованные в ходе подготовки исследования "Судостроительная промышленность России. 2007-2008 гг.":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Судостроительная промышленность РФ" и "Водный транспорт РФ" за 2003-2007 гг.;
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по водному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- данные предприятий судостроительных и транспортных компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ).

**Основная цель исследования "Судостроительная промышленность России. 2007-2010 гг."** – проанализировать текущее состояние российской судостроительной отрасли, охарактеризовать основных потребителей продукции судостроения в России (военно-морской флот, морские пароходства, компании, осуществляющие перевозки грузов речным транспортом, рыболовецкие компании), оценить перспективы развития судостроительной отрасли в целом и возможности реализации крупных инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей, описать основные этапы, проблемы и перспективы реформирования судостроительной отрасли, а также оценить перспективы развития на период до 2010 года судостроительной отрасли в целом и некоторых наиболее значимых предприятий отрасли.

## Дополнительная информация об агентстве «INFOLine».



Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство

"INFOLine" ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2004 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков строительных и отделочных материалов. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: Новая Эра, завод «Электропульт», Руукки и др.

## О разделе «Характеристика крупнейших судостроительных предприятий и холдингов России»

В рамках проведения исследования «Судостроительная промышленность РФ 2007-2010 гг.» была подготовлена база крупнейших судостроительных предприятий и холдингов России, которая содержит следующую информацию.

### Перечень судостроительных предприятий и холдингов России

- |  |   |
|--|---|
| 1. Балтийский завод, ОАО   | 19. Адмиралтейские верфи, ФГУП                                    |
| 2. Судостроительный завод Северная верфь, ОАО                        | 20. Ленинградский судостроительный завод Пелла, ОАО               |
| 3. ГК "Морские и нефтегазовые проекты"                               | 21. Окская судовой верфь, ОАО                                     |
| 4. Завод Красное Сормово, ОАО  | 22. Зеленодольский завод им.А.М.Горького, ОАО                     |
| 5. Волгоградский судостроительный завод, ОАО                         | 23. Завод Нижегородский Теплоход, ОАО                             |
| 6. Судостроительно-судоремонтный завод имени III Интернационала, ОАО | 24. Астраханский корабел, ОАО                                     |
| 7. Судостроительный завод Вымпел, ОАО                                | 25. Судостроительный завод Авангард, ОАО                          |
| 8. Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", ОАО                | 26. Судоремонтный завод "Нерпа", ФГУП                             |
| 9. Амурский судостроительный завод, ОАО                              | 27. Чкаловская судовой верфь, ОАО                                 |
| 10. СК "Ако Барсс", ООО  | 28. Судостроительный завод Волга, ОАО                             |
| 11. Выборгский судостроительный завод, ОАО                           | 29. Судостроительный завод Красные Баррикады, ОАО                 |
| 12. Хабаровский судостроительный завод, ФГУП                         | 30. Красноярская судостроительная верфь, ОАО                      |
| 13. Ярославский судостроительный завод, ОАО                          | 31. Восточная верфь, ОАО  |
| 14. Судостроительная фирма Алмаз, ОАО                                | 32. Рыбинский судостроительный завод, ЗАО                         |
| 15. Морской Завод Алмаз, ОАО   | 33. ХК Дальзавод, ОАО   |
| 16. Судостроительный завод имени Октябрьской революции, ОАО          | 34. Николаевский-на-Амуре судостроительный завод, ОАО             |
| 17. Севмаш, ФГУП ПО  | 35. Судостроительные предприятия ФПГ "Скоростной флот":           |
| 18. Машиностроительное предприятие "Звездочка", ФГУП                 | 36. Судостроительные предприятия ООО "Вессел Продакшн Корпорейшн" |

## Структура описания судостроительных предприятий и холдингов России

Название	Описание
Название предприятия и контактные данные	Название и организационно-правовая форма, указание на принадлежность к холдинговой структуре. Адрес, телефон, факс, E-mail, www, руководитель
История создания и краткая характеристика	Краткая история создания и развития предприятия. Специализация и основная номенклатура.
Характеристика производственных мощностей и выпускаемой продукции	Детальное описание всех направлений судопроизводства, реализуемых предприятием. Подробная характеристика используемого оборудования и выпускаемой продукции.
Наиболее значимые и реализуемые проекты	Описание реализуемых, завершенных инвестиционных проектов в сфере судостроения с указанием типа судна, дедвейта, периода реализации проекта и страны-заказчика.
Структура акционерного капитала и финансовое состояние предприятия	Информация о контролирующем акционере, совладельцах, показатели финансовой деятельности, отчеты о прибыли и балансе.
Перспективы развития	Описание планируемых проектов, перспективные заказы, развитие производства и планов расширения производственных мощностей

## Стоимость и условия получения исследования

### Исследование "Судостроительная промышленность России 2007-2010 гг."

Дата выхода:	01. 07. 2007
Количество страниц:	56
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В печатном или электронном виде
Цена полной версии	12 000 руб.



"Судостроительная промышленность России 2007-2010 гг." – это комплексное исследование судостроительной отрасли России. В рамках данного исследования специалисты агентства "INFOLine" проанализировали текущее состояние российской судостроительной отрасли, а также основных потребителей продукции судостроения в России (военно-морской флот, морские пароходства, компании, осуществляющие перевозки грузов речным транспортом, рыбооловецкие компании). Оценили перспективы развития судостроительной отрасли в целом и возможности реализации крупных инвестиционных проектов по строительству и реконструкции предприятий судостроения, оценили перспективы реформирования судостроительной отрасли, а также охарактеризовали перспективы развития судостроительной отрасли на период до 2010 года.

### Расширенная версия исследования "Судостроительная промышленность России 2007-2010 гг."

Дата выхода:	01. 07. 2007
Количество страниц:	150
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В печатном или электронном виде
Цена расширенной версии (включая описание судостроительных предприятий):	20 000 руб.



Расширенная версия исследования "Судостроительная промышленность России 2007-2010 гг." Полностью включает в себя Исследование «Судостроительная промышленность России 2007-2010 гг.» и дополнена базой «Крупнейшие судостроительные предприятия», что позволяет осуществить комплексный анализ судостроительной отрасли. Расширенная версия исследования разработана специально для участников отрасли, нуждающихся в достоверных и максимально полных данных обо всех участниках судостроительной отрасли, а также для компаний поставщиков продукции и услуг для судостроительных предприятий в качестве базы потенциальных деловых партнеров.

**Дополнительно**

**Периодическая услуга "Тематические новости: Судостроительная промышленность РФ"**

**Периодичность:** Ежемесячно  
**Количество материалов:** 70-100  
**Язык отчета:** Русский  
**Способ предоставления:** В электронном виде  
**Цена за месяц:** 2 000 руб.



"Тематические новости: Судостроительная промышленность РФ" - это оперативная и периодическая информация о строительстве и реконструкции судов различного назначения на российских верфях, производстве и поставке комплектующих для судостроения и судоремонта, развитии российских судостроительных и судоремонтных предприятий. "Судостроительная промышленность РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов.

**Периодическая услуга "Тематические новости"**

**Периодичность:** Ежедневно - еженедельно  
**Язык отчета:** Русский  
**Способ предоставления:** В электронном виде  
**Цена за месяц:** 2 000 – 4 000 руб.



**Услуга "Тематические новости"** - Данная услуга позволяет Вам иметь всю необходимую информацию по интересующему Вас рынку. Наше агентство с 2002 года занимается новостным мониторингом по 80 различным направлениям. Специально для Вашей компании мы готовы составлять подборки новостей по указанным Вами тематикам. Это данные о новых технологиях, оборудовании, тендерах, инвестиционных проектах, изменениях в законодательстве, новых производителях и поставщиках. Вы самостоятельно можете определить тему новостного мониторинга; интересующий Вас регион; периодичность предоставления информации. По Вашему желанию может быть сформирован список источников информации (электронных, печатных), из которых Вы бы хотели получать материалы.

**Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru).**