

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

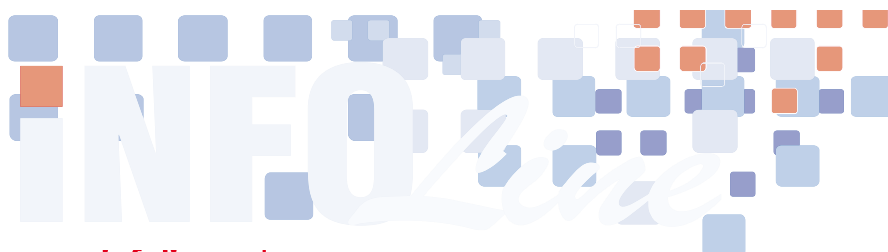
## Информационная услуга «Тематические новости»

# Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья

Демонстрационный выпуск  
Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ





## Содержание выпуска

<b>Введение</b> .....	<b>3</b>
<b>Развитие военно-морского флота РФ</b> .....	<b>5</b>
<i>Фрегат "Адмирал Касатонов" войдет в состав ВМФ России 21 июля.</i> .....	5
<b>Развитие рыболовного флота РФ</b> .....	<b>6</b>
<i>Пример для флота. "Российская газета". 16 июля 2020</i> .....	6
<b>Международные проекты</b> .....	<b>7</b>
<i>Универсальный сухогруз "Феско Парис" вошел в состав флота Fesco.</i> .....	7
<b>Тендеры</b> .....	<b>8</b>
<i>На завершение строительства судна "Пионер-М" направят 178 млн рублей.</i> .....	8
<i>"Речводпуть" проводит повторный конкурс на поставку обстановочных судов.</i> .....	8
<b>Строительство новых судов на российских верфях</b> .....	<b>9</b>
<i>Новый серийный атомный ледокол "Чукотка" заложат в 2021 г.</i> .....	9
<i>"МТ-Групп" построит 10 судов по заказу ФКУ "Речводпуть".</i> .....	9
<i>ПАО "ССК" заключило контракт на строительство двух новых судов.</i> .....	9
<i>Северная верфь планирует сдать первое рыболовецкое судно по программе инвестквот в апреле 2021 года.</i> .....	10
<i>"Росатом" выбирает верфи для постройки контейнеровозов ледового класса Arc7.</i> .....	10
<b>Выпуск новых судов</b> .....	<b>11</b>
<i>Первый серийный ракетносец проекта "Борей-А" "Князь Олег" спустили на воду.</i> .....	11
<b>Ремонт судов на российских судоремонтных мощностях</b> .....	<b>12</b>
<i>АО "33 судоремонтный завод" обеспечивает техническую готовность кораблей Главного парада ВМФ 2020 года.</i> .....	12
<i>Охотник к переменам: в строй вернут "Адмирала Левченко". "Известия". 17 июля 2020.</i> .....	12
<b>Строительство и реконструкция верфей</b> .....	<b>14</b>
<i>ССК "Звезда" провела уникальную операцию по установке водонепроницаемого затвора на крупнейшем в мире сухом доке.</i> .....	14
<b>Новости об "Объединенной судостроительной корпорации"</b> .....	<b>15</b>
<i>ОСК сжимает "кулаки": верфи и заводы объединяются в новые кластеры. "Корабел.ру". 20 июля 2020</i> .....	15
<b>Новости предприятий входящих в "Объединенную судостроительную компанию"</b> .....	<b>17</b>
<i>Судостроительный завод Астрахани на 99% сократил сумму убытка по сравнению с прошлым годом.</i> .....	17
<i>Суд отложил на сентябрь иск Минобороны РФ к ЦС "Звездочка" на 4 млрд руб.</i> .....	17
<i>До подлодки не доплыли 400 млн. "КоммерсантЪ". 13 июля 2020</i> .....	18
<b>Новости о производстве оборудования и компонентов</b> .....	<b>20</b>
<i>В ОЭЗ "Ульяновск" началось строительство завода по производству изделий из древесно-полимерного композита.</i> .....	20
<i>Краснодарский завод введет в 2020 году цеха для производства крупных деталей атомных станций и судов.</i> .....	20
<i>На флоте "Обь-Иртышводпути" вместо капремонта апробировали замену судовых дизелей ЯМЗ автомобильными.</i> .....	21
<i>Росатом в 2020 г. начнет производство реакторной установки для головного ледокола "Лидер".</i> .....	22
<i>Изделия для атомных подлодок на Севмаше будут маркировать поштучно.</i> .....	22
<b>Новости судостроительной и судоремонтной промышленности ближнего зарубежья</b> .....	<b>23</b>
<i>Украина: Херсонская верфь Smart Maritime Group (судостроительный бизнес Группы Смарт-Холдинг) проводит глубокую модернизацию сухогруза "Gelius 1" (флаг Сент-Китс и Невис).</i> .....	23
<i>Украина совместно с Францией начала строительство патрульных катеров.</i> .....	23
<b>Новости судостроительной и судоремонтной промышленности дальнего зарубежья</b> .....	<b>24</b>
<i>В норвежских фьордах приступает к работе очередной электропаром.</i> .....	24
<i>В Австралии построили два тримарана с особой формой корпуса.</i> .....	24
<i>Для кранового судна на тайваньскую верфь CSBC поставят движительные и навигационные системы.</i> .....	25
<b>Информационные продукты INFOline</b> .....	<b>26</b>



## Введение

Судостроительная промышленность в значительной мере определяет национальные интересы России во многих сферах экономики: в энергетике, транспорте, внешней торговле, оборонно-промышленном комплексе и других. В активной фазе реализации находится второй этап (на 2017-2025 гг.) Федеральной программы "Развитие судостроения на 2013 – 2030 годы". Основная цель программы: достижение принципиального улучшения стратегической конкурентной позиции судостроения России в мире и обеспечение возможности полного удовлетворения потребностей государства и отечественного бизнеса в современной продукции судостроения.

Одним из наиболее динамично развивающихся сегментов российского судостроения является строительство судов рыбопромыслового флота. Значимым событием стало принятие ряда законодательно-правовых актов, закрепляющих механизм распределения квот на добычу краба в обмен на инвестиции в строительство краболовных судов на территории России. По оценке INFOline, в рамках механизма инвестиционных квот до 2025 года должно быть построено более 70 судов. При этом только для вылова краба запланировано строительство 31 судна для Дальневосточного бассейна и 10 судов для Северного бассейна.

Ключевые факторы, которые будут влиять на эффективность развития индустрии, – это распределение средств господдержки, внедрение эффективной модели управления отраслью и внедрение инновационных технологических и проектных решений в производственный процесс. В этих условиях комплексный и оперативный мониторинг сотен СМИ, профильных и официальных источников даст возможность предсказать инвестиционную картину отрасли и не упустить из виду перспективные проекты.

### Характеристики информационного бюллетеня:

- информационный бюллетень услуги **Тематические новости: "Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"** включает данные об **основных событиях отрасли**, происходящих на территории РФ и зарубежья;
- значимые новости содержат справки о компаниях, где предоставлена необходимая **контактная информация** организаций;
- материалы информационного бюллетеня структурированы по **тематическим разделам**;
- периодичность предоставления информационного бюллетеня – **1 раз в неделю**;
- суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **70 материалов**.

### Широкий спектр форматов предоставления «Тематических новостей»:



**HTML** – для чтения в on-line;



**Microsoft Word** – для чтения и редактирования;



**СММ-архив** – для накопления архивов;



**PDF** – для чтения off-line, для носимых устройств.

### Структура выпуска:

- Общие новости судостроения
- Региональные новости судостроения
- Нормативные документы
- Развитие гражданского флота
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Отраслевые мероприятия
- Международные проекты
- Тендеры
- Строительство новых судов на российских верфях
- Выпуск новых судов
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Строительство и реконструкция верфей
- Новости об «Объединенной судостроительной корпорации» («ОСК»)
- Новости предприятий входящих в ОСК
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний



- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Новости судостроительной промышленности ближнего зарубежья
- Новости судостроительной промышленности дальнего зарубежья

#### Источники информации:

- материалы обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерства, администрации и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- мониторинг СМИ, публикации в деловых и отраслевых массмедиа;

Тестовая 30-дневная подписка на услугу даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка и колебаниях инвестиционного климата. Для оформления **ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ** и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40, а также написать нам на электронную почту [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru). Будем рады ответить на любые ваши вопросы!

Информационное агентство INFOLine также предоставляет услуги [индивидуального мониторинга СМИ](#) в соответствии с вашим техническим заданием.

С полным списком тематик в линейке ТЭК вы можете ознакомиться на нашем сайте в разделе ["Тематические новости"](#).

Более 2000 постоянных клиентов INFOLine, среди них:

**BOSCH**

**ЛУККИ**  
PART OF SSAB

**ROCKWOOL**

**MITSUBISHI**

**SIEMENS**

**IZOVOL**

**ГАС**

**KOMATSU**

**LIEBHERR**

**ЛСР**  
Железобетон

**EURO**  
EMENT  
EMPOWEMENT 1999

**ВТБ**

**ГАЗПРОМ**

**РЖД**

**СБЕРБАНК**  
Всегда рядом

**РОСНЕФТЬ**

**ВЭБ**  
**РФ**

**ГМК**  
ГРУППА

**BAKER**  
**HUGHES**

**MARS**

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам +7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40  
или по электронной почте [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru)  
Дополнительная информация на [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru)



## Развитие военно-морского флота РФ

### Фрегат "Адмирал Касатонов" войдет в состав ВМФ России 21 июля.

Председатель комиссии Государственной приемки фрегата Виктор Иванов и ответственный сдатчик Денис Цветков подписали приемный акт первого серийного фрегата "Адмирал флота Касатонов" проекта 22350.



Виктор Иванов отметил, что фрегат соответствует заявленным проектом техническим требованиям, и проведенные испытания показали готовность корабля вступить в состав Военно-Морского флота. После утверждения приемного акта Главнокомандующим Военно-морским флотом Николаем Евменовым фрегат "Адмирал флота Касатонов" будет готов к подъему Андреевского флага и приему в состав флота.

На церемонии подписания приемного акта ВрИО генерального директора Северной верфи Игорь Орлов отметил, что сегодняшнее событие - это историческая веха для завода и трудовой подвиг его коллектива, достойного преемника трудовых достижений Путиловской верфи и "ждановского" завода. "Серия фрегатов продолжается, и впереди у предприятия еще много значимых задач, с которыми оно, безусловно, справится", - подчеркнул Игорь Орлов.

Советник генерального директора АО ОСК Виктор Чирков напомнил об успехах флагмана проекта – фрегата "Адмирал флота Советского Союза Горшков", в прошлом году успешно совершившего кругосветный поход. Он поблагодарил кораблестроителей за работу по строительству таких уникальных кораблей, обеспечивающих безопасность на морских и океанских направлениях.

Заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению Игорь Мухаметшин вручил работникам, внесшим большой личный вклад в строительство корабля, грамоты главнокомандующего ВМФ. Также за высокие достижения в труде судостроители были награждены почетными грамотами ОСК и Северной верфи.

Перед подписанием приемного акта судостроители Северной верфи выполнили докование корабля, провели ревизию, завершили окраску помещений, проверили работу общекорабельных систем, механизмов и устройств.

Корабль назван в честь моряка-подводника, адмирала флота, Героя Советского Союза, Владимира Афанасьевича Касатонова, внесшего значительный вклад в укрепление отечественного Военно-Морского флота. Фрегат "Адмирал флота Касатонов" войдет в состав Северного флота так же, как и его предшественник - флагман проекта фрегат "Адмирал флота Советского Союза Горшков".

Для Северного флота строится и второй серийный фрегат - "Адмирал Головкин", в мае спущенный на воду. Кроме названных трех, Северная верфь ведет строительство фрегатов "Адмирал флота Советского Союза Исаков", "Адмирал Амелько" и "Адмирал Чичагов".

Фрегаты проекта 22350 предназначены для выполнения широкого спектра задач, в том числе поражения надводных кораблей, конвоев, десантных отрядов, поиска и уничтожения подводных лодок и наземных целей, противовоздушной, противолодочной и противоракетной обороны кораблей и судов, совместных действий с морскими десантами, дозорной службой, охраны государственных границ, обеспечения защиты гражданских судов и объектов производственной деятельности в кризисных и опасных для плавания районах Мирового океана.

**Для справки:** Название компании: *Судостроительный завод Северная верфь, ПАО* Адрес: 198096, Россия, Санкт-Петербург, ул. Корабельная, 6 Телефоны: +7(812)6005260 Факсы: +7(812)7847678 E-Mail: [info@nordsy.spb.ru](mailto:info@nordsy.spb.ru) Web: [www.nordsy.spb.ru](http://www.nordsy.spb.ru) Руководитель: Орлов Игорь Анатольевич, врио генерального директора (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Развитие рыболовного флота РФ

### Пример для флота. "Российская газета". 16 июля 2020

**В 2015 году, выступая на президиуме Госсовета по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса РФ, президент Владимир Путин обозначил задачу: стране нужно строить современный высокотехнологичный рыболовный флот. Но прорыва так и не произошло.**

В международной практике политика в сфере обновления и строительства промысловых судов является частью общей государственной политики по развитию рыбного хозяйства и экономики в целом. Она преследует несколько целей. Среди них повышение эффективности использования национальных биоресурсов за счет увеличения производительности судов и развития прибрежных территорий. Важен также рост конкурентоспособности национального флота в удаленных районах Мирового океана, поскольку страны, контролирующие больший объем биоресурсов, будут иметь преимущества в пищевой промышленности и в ряде других отраслей. Нельзя забывать и о развитии смежных с рыболовством сфер - это не только судостроение, судоремонт, машиностроение и обеспечивающие промысел отрасли, но и перерабатывающая индустрия, аквакультура, фармакология, медицина, а также многое другое.

К сожалению, у нас подобную политику в области обновления рыболовного флота до сих пор не выстроили.

На отечественных верфях нередко строят не самые современные суда, а часть флота вообще заказывают за границей. Таким образом за счет фактически государственных средств - льгот, которые получают пользователи биоресурсов по оплате ставки сбора за пользование ВБР, развиваются зарубежные экономики. Нынешнее строительство судов на отечественных верфях ведется под инвестиционные квоты, но, когда они закончатся, может завершиться и сам процесс.

Давайте посмотрим на Китай, где на относительно небольших верфях сооружают сотни рыболовных судов в год.

В КНР рыбное хозяйство было выделено в приоритетное направление развития экономики лишь в 1979 году. Но уже спустя 35 лет - в 2014-м, по данным информагентства "Синьхуа", валовой доход отрасли приблизился к триллиону долларов, составив 9,4 процента ВВП Китая. Для сравнения: по данным ФАР, вклад добычи водных биоресурсов в ВВП России по итогам 2015 года не дотянул до 0,3 процента.

Теперь Китай занимает первое место в мировом рыболовстве и аквакультуре, эти отрасли там генерируют прибыль для государства. Они обеспечивают население рыбой и морепродуктами, уровень потребления вырос с пяти до 37,9 килограмма на человека в год. Международная торговля этими товарами увеличилась для Китая в 110 раз - с двукратным превышением экспорта над импортом, а экономическая эффективность работы морского рыболовного флота, прежде всего за счет его обновления, постоянно поднимается, несмотря на сокращение количества судов.

Результат достигнут исключительно за счет прагматичной политики и плановой системы развития. Когда ставились цели, на их выполнение выделялось финансирование, но самое главное - разрабатывался и реализовывался набор инструментов, стимулировавших научные исследования, внедрение новых технологий.

У нас даже в период расцвета рыболовного флота во времена СССР минрыбхоз обеспечивал типично экстенсивный путь развития - за счет постоянного увеличения количества рыбопромысловых судов. Логичным результатом прекращения госдотаций с распадом СССР стало прекращение промысла в большинстве удаленных районов.

Китай же вовремя изменил модель развития, приняв госпрограмму обновления флота на основе достижений научно-технического прогресса. Процесс поддерживают несколько государственных научно-исследовательских учреждений, среди которых академия рыбохозяйственных наук, национальный центр технической поддержки рыбного хозяйства. Эти и другие НИИ стали фундаментом высокотехнологичного роста китайского рыболовного флота.

Все это объясняет, почему и зачем КНР строит сотни промысловых судов в год: государство не только стимулирует, но и обеспечивает высокотехнологичное обновление и расширение национального рыболовного флота.

Нужна ли нам подобная государственная политика? Вопрос риторический. Для достижения принятых в международной практике целей, эффективного развития экономики и создания конкурентоспособного современного рыболовного флота других способов не существует. Я не призываю двигаться по китайскому пути развития рыбного хозяйства, хотя бы потому что наши экономики несопоставимы. Но в западных странах тоже существуют модели как стимулирования обновления рыболовного флота, использования инноваций, так и развития рыбного хозяйства в целом, и нам нужно пользоваться лучшими практиками. (Российская газета 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Международные проекты

### Универсальный сухогруз "Феско Парис" вошел в состав флота Fesco.

Транспортная группа Fesco в рамках программы обновления флота приобрела еще одно судно - универсальный сухогруз "Феско Парис", сообщила группа.

В апреле 2020 года Fesco уже приняла в состав флота аналогичный сухогруз "Феско Улисс", а в 2019 году два контейнеровоза - "Феско Магадан" и "Феско Монерон".

Судно отправится в свой первый рейс в середине июля и доставит оборудование для нефтегазового месторождения из шведского порта Норрчёпинг в порт Новый в Ямало-Ненецком автономном округе.

"Сухогруз "Феско Парис" вошел в состав флота Fesco. ... Длина сухогруза - 138 метров, ширина - 21 метр, дедвейт - 12 828 тонн. Ледовый класс судна IA соответствует стандартам, необходимым для работы в полярных морях. На сухогрузе установлены два крана, способные в сдвоенном режиме работы поднимать груз весом до 240 тонн", - отмечается в сообщении группы.

Добавляется, что сейчас судно проходит освидетельствование на соответствие требованиям Российского морского регистра судоходства, в том числе для получения полярного сертификата, которое позволит работать на Северном морском пути.

Транспортная группа Fesco - одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Группе принадлежат ВМТП, железнодорожный оператор "Трансгарант", оператор фитинговых платформ "Русская тройка". Пакет в 32,5% акций Fesco принадлежит Зиявудину Магомедову, 23,8% - компаниям, контролируемым Марком Гарбером (одним из контролирующих акционеров GHP Group), 17,4% - TPG Capital, 26,3% - другим акционерам или находятся в свободном обращении.

**Для справки:** Название компании: Группа компаний Fesco (головной офис) Адрес: 115035, Россия, Москва, Садовническая улица, 75 Телефоны: +7(495)7806001; +7(495)7806002 E-Mail: [fesco@fesco.com](mailto:fesco@fesco.com) Web: [www.fesco.ru](http://www.fesco.ru)  
Руководитель: *Сахаров Максим Вячеславович, Президент (ПРАЙМ 13.07.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Тендеры

### **На завершение строительства судна "Пионер-М" направят 178 млн рублей.**

На строительство маломерного научно-исследовательского судна (МНИС) "Пионер-М" выделяются новые средства. 10 июля Севастопольский государственный университет (СевГУ) опубликовал информацию о закупке у единственного поставщика работ по завершению строительства прототипа МНИС.



Согласно данным ЕИС в сфере закупок, стоимость работ составит 177 700 000 рублей.

Напомним, официальная закладка МНИС "Пионер-М" состоялась на Средне-Невском судостроительном заводе (СНСЗ) 21 мая 2019 года. Судно строится по проекту 25700. Разработчиком проекта является АО "ОСК-Технологии".

МНИС "Пионер-М" представляет собой катамаран с корпусом из композитных материалов. Судно предназначено для выполнения различных научно-исследовательских работ в прибрежных районах Черного моря.

Маломерное научно-исследовательское судно "Пионер-М" проекта 25700 – справка

Длина – 25,7 м

Ширина – 9 м

Осадка – 1,5 м

Дальность – 500 миль

Водоизмещение – 82 т

**Для справки:** Название компании: Севастопольский государственный университет, ФГАОУВО (СевГУ) Адрес: 299053, Россия, Севастополь, ул. Университетская, 33 Телефоны: +7(8692)435002; +7(8692)435210 E-Mail: [info@sevsu.ru](mailto:info@sevsu.ru); [press@sevsu.ru](mailto:press@sevsu.ru) Web: [www.sevsu.ru](http://www.sevsu.ru)

**Для справки:** Название компании: Средне-Невский судостроительный завод, АО (СНСЗ) Адрес: 196643, Россия, Санкт-Петербург, пос. Понтонный, ул. Заводская, 10 Телефоны: +7(812)6483050; +7(812)6483051; +7(812)4626752 Факсы: +7(812)6483070 E-Mail: [office@snsz.ru](mailto:office@snsz.ru) Web: <http://snsz.ru> Руководитель: Середохо Владимир Александрович, генеральный директор (Sudostroenie.info 10.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **"Речводпуть" проводит повторный конкурс на поставку обстановочных судов.**

15 июля ФКУ "Речводпуть" вновь объявило открытый конкурс на поставку тринадцати обстановочных судов проекта 3050.1А. Максимальная стоимость серии оценивается в 1,1351 млрд рублей.

Согласно данным ЕИС в сфере закупок, заявки на участие в конкурсе принимаются до 6 августа 2020 года. Подведение итогов запланировано на 12 августа 2020 года.

Первая попытка закупить 13 обстановочных судов проекта 3050.1А была предпринята в апреле 2020 года. Как следует из опубликованных протоколов, заявки на участие подали ООО "МТ-Групп" и ООО "Астрон Марин". По итогам рассмотрения заявка "МТ-Групп" была отклонена, было принято решение заключить договор с ООО "Астрон Марин". Однако в дальнейшем компания была признана уклонившейся от заключения контракта.

**Для справки:** Название компании: Речводпуть, ФКУ Адрес: 125993, Россия, Москва, ул. Петровка, 3/6 Телефоны: +7(495)6235881 E-Mail: [rechvodput@morflot.ru](mailto:rechvodput@morflot.ru) Web: [www.rechvodput.ru](http://www.rechvodput.ru) Руководитель: Дробин Михаил Юрьевич, руководитель (Sudostroenie.info 17.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





## Строительство новых судов на российских верфях

### Новый серийный атомный ледокол "Чукотка" заложат в 2021 г.

Новый серийный атомный ледокол "Чукотка" планируется заложить в 2021 году. Об этом 16 июля на заседании международного общественного совета Северного морского пути заявил генеральный директор корпорации "Росатом" Алексей Лихачев.



"Планируем, что в следующем году заложим финальный, завершающий эту серию (ЛК-60 проекта 2220. — Ред.) ледокол, он будет называться "Чукотка", — приводит его слова "РИА Новости".

Ранее, 6 июля, стало известно, что на судостроительной верфи в городе Большой Камень Приморского края состоялась первая резка металла для строительства сверхмощного атомного ледокола "Лидер" проекта 10510.

Застройщик ледокола — ФГУП "Атомфлот", ССК "Звезда" — единственный исполнитель данного контракта. Ввод судна в эксплуатацию согласно условиям договора запланирован в 2027 году.

Дмитрий Медведев 15 января, перед отставкой с поста премьер-министра России, подписал постановление о выделении из бюджета более 127,5 млрд рублей на строительство ледокола "Лидер".

В конце декабря прошлого года стало известно, что "Росатом" рассчитывает ввести в эксплуатацию три ледокола "Лидер" до 2033 года.

**Для справки:** Название компании: Судостроительный комплекс Звезда, ООО (ССК Звезда) Адрес: 692809, Россия, Приморский край, Большой Камень, ул. Лебедева, 1 Телефоны: +7(42335)41175; +7(42335)40000; +7(964)4529768 E-Mail: [sskzvezda@sskzvezda.ru](mailto:sskzvezda@sskzvezda.ru) Web: <http://sskzvezda.ru> Руководитель: Целуйко Сергей Иванович, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: Федеральное государственное унитарное предприятие атомного флота, ФГУП (Атомфлот) Адрес: 183017, Россия, Мурманск-17, ФГУП "Атомфлот" Телефоны: +7(8152)553355 Факсы: +7(8152)553356 E-Mail: [general@rosatomflot.ru](mailto:general@rosatomflot.ru) Web: [www.rosatomflot.ru](http://www.rosatomflot.ru) Руководитель: Каушка Мустафа Мамединович, генеральный директор (Известия 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### "МТ-Групп" построит 10 судов по заказу ФКУ "Речводпуть".

В ходе рабочей встречи между ФКУ "Речводпуть" и "МТ-Групп" был подписан контракт на строительство единиц обслуживающего флота.

ГК "Морская Техника" построит 10 обстановочных теплоходов проекта 3052 класса PPP. Строительство судов планируется на нескольких площадках территории РФ.

**Для справки:** Название компании: МТ-Групп, ООО (ГК Морская техника, ЗАО) Адрес: 190020, Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16, лит. А, корпус 1, помещение 39Н, офис 526 Телефоны: +7(812)3094646; +7(911)9207652 Факсы: +7(812)3094636 E-Mail: [pr@marinetec.com](mailto:pr@marinetec.com); [isaev@mt-shipbuilding.com](mailto:isaev@mt-shipbuilding.com); [reception@marinetec.com](mailto:reception@marinetec.com); [office@marinetec.com](mailto:office@marinetec.com) Web: [www.marinetec.com](http://www.marinetec.com) Руководитель: Евсеев Александр Николаевич, Исполнительный директор; Мехтиев Абдул Гамлет Оглы, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: Речводпуть, ФКУ Адрес: 125993, Россия, Москва, ул. Петровка, 3/6 Телефоны: +7(495)6235881 E-Mail: [rechvodput@morflot.ru](mailto:rechvodput@morflot.ru) Web: [www.rechvodput.ru](http://www.rechvodput.ru) Руководитель: Дробин Михаил Юрьевич, руководитель (Корабел.ру 14.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### ПАО "ССК" заключило контракт на строительство двух новых судов.

В конце июня ПАО "ССК" выиграло открытый конкурс на строительство 2-х единиц несамоходного землесоса класса "Х О 2,0 (лед 10) А" проекта № 4395, для нужд ФКУ "Речводпуть".

7 июля был заключен государственный контракт.

Суда предназначены для ФБУ "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей" и ФБУ "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей". Место поставки г. Котлас и г. Волгоград.

Планируемый срок сдачи – декабрь 2022 г.

В то же время, на стапелях ПАО "ССК", продолжается строительство землесоса этого же проекта в рамках исполнения государственного контракта, заключенного в прошлом году.





**Для справки:** Название компании: *Судоремонтно-судостроительная корпорация, ОАО (ОАО ССК)* Адрес: 606505, Россия, Нижегородская область, Городец, 1-й Пожарный переулок, 1 Телефоны: +7(83161)93972; +7(83161)29507; +7(83161)29203 Факсы: +7(83161)92818 E-Mail: [gsvvert@yandex.ru](mailto:gsvvert@yandex.ru); [office@gsverf.ru](mailto:office@gsverf.ru) Web: [www.gsverf.ru](http://www.gsverf.ru)  
Руководитель: *Савин Дмитрий Сергеевич, генеральный директор* (Корабел.ру 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Северная верфь планирует сдать первое рыболовецкое судно по программе инвестквот в апреле 2021 года.**

Судостроительный завод "Северная верфь" планирует сдать первое судно в рамках программы инвестиционных квот – ярусолов-процессор "Гандвик-1" в апреле 2021 года. Об этом корреспонденту Sudostroenie.info рассказал 15 июля врио гендиректора верфи Игорь Орлов.



По его словам, во время работы над этим и другими головными рыбопромысловыми заказами корабелям пришлось решать ряд сложностей. "Мы столкнулись с целым набором вызовов как верфь, начавшая работать с большим пакетом гражданских заказов. Так же как и наши партнеры, заказчики, проектанты. Очень много нестандартных решений, которые впервые применены на такого рода судах", – пояснил Игорь Орлов.

Напомним, по заказу РК "Вирма" Северная верфь строит три ярусолова-процессора проекта МТ11112XL: "Гандвик-1", "Гандвик-2" и "Гандвик-3". По этому же проекту корабелы строят ярусолов "Марлин" для компании "Глобус". Закладка ярусолова "Гандвик-1" состоялась 20 июля 2018 года, спуск на воду – 20 декабря 2019 года.

**Для справки:** Название компании: *Судостроительный завод Северная верфь, ПАО* Адрес: 198096, Россия, Санкт-Петербург, ул. Корабельная, 6 Телефоны: +7(812)6005260 Факсы: +7(812)7847678 E-Mail: [info@nordsy.spb.ru](mailto:info@nordsy.spb.ru) Web: [www.nordsy.spb.ru](http://www.nordsy.spb.ru) Руководитель: *Орлов Игорь Анатольевич, врио генерального директора* (Sudostroenie.info 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **"Росатом" выбирает верфи для постройки контейнеровозов ледового класса Arc7.**

До конца 2020 года компания "Росатом Карго" (интегратор логистического бизнеса "Росатома") планирует разработать спецификацию и провести аудит верфей для строительства судов арктической контейнерной серии. Об этом сообщил 16 июля 2020 года в ходе проходящего в формате видеоконференции заседания Общественного совета Северного морского пути генеральный директор "Росатом Карго" Александр Неклюдов, передаёт корреспондент Sudostroenie.info.



Работы выполняются в рамках проекта создания Северного морского транзитного коридора (СМТК). Помимо строительства нового флота, концепция СМТК предусматривает сооружение в период с 2020 по 2024 годы двух перевалочных портовых хабов на Северо-Западе и Северо-Востоке страны, чтобы обеспечить быструю перегрузку контейнерных грузов с фидерных судов на суда ледового класса Arc7.

РОСАТОМ

По словам Александра Неклюдова, текущей целью проекта является запуск СМТК в пилотную эксплуатацию в 2024 году с грузооборотом порядка 8-10 млн тонн в год.

Как следует из презентации "Росатом Карго", подготовку строительства и проектирование арктических контейнеровозов планируется завершить в середине 2022 года. Пилотная серия должна быть построена к середине 2024 года, после чего начнётся строительство основного флота.

**Для справки:** Название компании: *Государственная корпорация по атомной энергии Росатом* Адрес: 119017, Россия, Москва, ул. Большая Ордынка, 24 Телефоны: +7(499)9494535; +7(499)9494412 Факсы: +7(499)9494679 E-Mail: [press@rosatom.ru](mailto:press@rosatom.ru) Web: [www.rosatom.ru](http://www.rosatom.ru) Руководитель: *Лихачев Алексей Евгеньевич, генеральный директор; Кириенко Сергей Владиленович, Председатель наблюдательного совета* (Sudostroenie.info 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Выпуск новых судов

### Первый серийный ракетноносец проекта "Борей-А" "Князь Олег" спустили на воду.

16 июля на АО "ПО "Севмаш" (входит в АО "ОСК") состоялась торжественная церемония вывода из эллинга ракетного подводного крейсера стратегического назначения проекта "Борей-А" "Князь Олег".



В мероприятии приняли участие представители органов власти, Министерства обороны, Военно-морского флота, Объединенной судостроительной корпорации, АО "ПО "Севмаш", АО "ЦКБ МТ "Рубин", правительства Архангельской области.

Вывод корабля из эллинга Севмаша – завершение значимого этапа в строительстве АПЛ. Серийный атомный подводный крейсер "Князь Олег" построен по усовершенствованному проекту "Борей-А" и принадлежит к четвертому поколению атомоходов, созданных для ВМФ России. Проектант – "ЦКБ МТ "Рубин".

До церемонии священник Отец Вениамин провел обряд благословения экипажа и освящения подводной лодки.

На торжественном мероприятии со словами приветствия выступили первый заместитель Губернатора Архангельской области Алексей Алсуфьев, начальник Главного штаба ВМФ адмирал Александр Витко, первый вице-президент АО "ОСК" Леонид Стругов, генеральный директор АО "ПО "Севмаш" Михаил Будниченко, генеральный директор АО "ЦКБ МТ "Рубин" Игорь Вильнит.

Генеральный директор Севмаша Михаил Будниченко отметил значимость сегодняшнего события для предприятия и флота. "Эти корабли будут определять облик ВМФ России в 21 веке, – сказал он. – Я от всей души хочу выразить огромную благодарность всем, кто рука об руку с нами все эти годы кропотливо каждый день строил этот корабль. Результат труда мы сегодня видим в этом корабле".

По традиции командир экипажа АПЛ "Князь Олег" капитан 2 ранга Игорь Голубев разбил бутылку шампанского о борт атомохода. Со скоростью около одного метра в минуту на стапель-поезде корабль начал движение к раскрытым воротам цеха, а затем в наливной бассейн предприятия. После вывода из эллинга АПЛ "Князь Олег" ждут заводские и государственные испытания. Их будут обеспечивать сдаточная команда Севмаша под руководством ответственного сдатчика Михаила Ползикова и экипаж корабля.

#### **Для справки:**

Торжественная церемония закладки АПЛ "Князь Олег" состоялась 27 июля 2014 года. Головной ракетноносец серии проекта "Борей-А" – "Князь Владимир" – уже несет службу в составе Северного флота. Андреевский флаг на корабле был поднят на Севмаше 12 июня 2020 года. От первых трёх "Бореев" (подводных крейсеров "Юрий Долгорукий", "Александр Невский" и "Владимир Мономах") "Князь Владимир" отличается меньшей шумностью, более совершенными системами маневрирования и удержания на глубине, а также управления оружием. На стапелях АО "ПО "Севмаш" продолжают работы по созданию ещё трёх серийных атомных подводных крейсеров с баллистическими ракетами проекта "Борей-А": "Генералиссимус Суворов", "Император Александр III", "Князь Пожарский". Согласно Военно-морской доктрине РФ, в перспективе подводные лодки этого проекта, которые строятся большой серией, будут составлять основу морских стратегических ядерных сил России.

**Для справки:** Название компании: Производственное объединение Северное машиностроительное предприятие, АО (ПО Севмаш) Адрес: 164500, Россия, Архангельская область, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58 Телефоны: +7(8184)504717; +7(8184)504601 Факсы: +7(8184)580219 E-Mail: [smp@sevmash.ru](mailto:smp@sevmash.ru); [pressa@sevmash.ru](mailto:pressa@sevmash.ru); [webmaster@sevmash.ru](mailto:webmaster@sevmash.ru); [ipko@sevmash.ru](mailto:ipko@sevmash.ru); [rek@sevmash.ru](mailto:rek@sevmash.ru) Web: [www.sevmash.ru](http://www.sevmash.ru) Руководитель: Будниченко Михаил Анатольевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Ремонт судов на российских судоремонтных мощностях

### АО "33 судоремонтный завод" обеспечивает техническую готовность кораблей Главного парада ВМФ 2020 года.

В рамках технической подготовки кораблей Балтийского флота к участию в мероприятиях Главного парада ВМФ 2021 года АО "33 судоремонтный завод" (входит в АО "ОСК", врио генерального директора Олег Касьянов) своевременно завершил первый этап работ по их сервисному обслуживанию.

Силами завода подготовлено 2 больших десантных корабля, 2 малых ракетных корабля, 2 ракетных катера, которые в настоящее время перешли в Санкт-Петербург и участвуют в тренировках парада.

Своевременно завершается техническая подготовка по заявленной номенклатуре работ кораблей и судов флота, участвующих в проведении военно-спортивного праздника посвященного Дню ВМФ в Балтийске.

В ближайшие дни выйдут из доков ракетный катер, рейдовый тральщик и рейдовый паром.

Доковый ремонт выполняется в сжатые сроки с надлежащим качеством.



**Для справки:** Название компании: *33 судоремонтный завод (Судоремонтный завод 33), АО* Адрес: 238520, Россия, Калининградская область, Балтийск, Русская наб., 2 Телефоны: +7(40145)28155; +7(40145)32315; +7(40145)28046; +7(40145)28115 Факсы: +7(40145)31985 E-Mail: [srf33@mail.ru](mailto:srf33@mail.ru); [osk@33srz.com](mailto:osk@33srz.com) Web: <http://xn--33-ulg9ae.xn--plai/> Руководитель: *Касьянов Олег Вячеславович, Генеральный директор* (Корабел.ру 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Охотник к переменам: в строй вернут "Адмирала Левченко". "Известия". 17 июля 2020

#### **Начался ремонт одного из основных противолодочных кораблей Северного флота**

Министерство обороны согласовало перечень работ по ремонту большого противолодочного корабля (БПК) "Адмирал Левченко" проекта 1155. Планируется, что он выйдет в море в 2021 году. Модернизация позволит надолго продлить срок службы одного из крупнейших и наиболее активных боевых кораблей Северного флота. На "Адмирале Левченко" заменят бортовую электронику и оборудование, а также маршевые двигатели. Эксперты считают, что восстановление боеготовности БПК повысит возможности ВМФ в борьбе с подводными лодками.

#### **Большой ремонт**

Большой противолодочный корабль "Адмирал Левченко" должен выйти на испытания после восстановительного ремонта до конца следующего года, рассказали "Известиям" источники в военном ведомстве. Кроме газотурбинных маршевых двигателей, на нем заменят охладительные установки и запорную арматуру. Частично будут модернизированы бортовая электроника и противопожарное оборудование. Последний раз БПК выходил в море в 2018-м.

Боевые корабли этого проекта составляют основу противолодочных сил ВМФ России, в связи с чем их планируют поддерживать в строю. На Тихом океане уже приступил к испытаниям первый усовершенствованный до проекта 1155М БПК "Маршал Шапошников", получивший мощный ударный потенциал. В отличие от него, "Адмирал Левченко" пока сохранит свою специализацию - борьба с субмаринами.

Отремонтированные БПК проекта 1155, хоть и находятся в строю не меньше 30-35 лет, прослужат еще по крайней мере пять-семь, считает бывший начальник Главного штаба ВМФ адмирал Валентин Селиванов.

- Сейчас нашему флоту не хватает больших кораблей, - рассказал он "Известиям". - БПК проекта 1155 обладают хорошими ходовыми качествами, что позволяет им подолгу находиться вдали от родных берегов. Свой потенциал они не исчерпали. БПК "Вице-адмирал Кулаков" этого же проекта на днях прибыл в Санкт-Петербург для участия в Главном военно-морском параде, хотя бороздил Средиземное море под моим командованием еще в 1985 году. На этих кораблях стоит хорошее и безотказное противолодочное оружие - торпеды и глубинные бомбы. При модернизации БПК получают ударные ракеты, которые могут поражать как надводные, так и наземные цели. Такой набор вооружения позволит им уверенно чувствовать себя в открытом море.

Усовершенствованные БПК очень нужны флоту в данный момент, отметил эксперт. За последние 30 лет построили и передали ВМФ не так много крупных кораблей. Сейчас, например, в серию запускают фрегаты проекта 22350. Но пока они не встали в строй, противолодочники проекта 1155 смогут их достойно заменить, уверен Валентин Селиванов.



### Противолодочное семейство

Всего по проекту 1155 "Удалой" в СССР с 1977 по 1991 год построили 12 БПК. Еще один, "Адмирал Чабаненко", введен в строй в усовершенствованном варианте с обозначением 1155.1. Он единственный в семействе получил на вооружение противокорабельные ракеты - сверхзвуковые "Москиты".

Эти корабли предназначались для охоты за атомными подводными лодками (АПЛ) противника, как в составе групп кораблей, так и в одиночку. Их отличала большая мореходность и автономность. Но при этом они не обладали мощным ударным потенциалом и серьезными средствами ПВО.

Главный упор был сделан на вооружение для борьбы с АПЛ. На каждом корабле стояли восемь противолодочных ракетоторпед комплекса "Раструб-2" с дальностью стрельбы до 90 км. Для поражения субмарин могли применяться также два четырехтрубных торпедных аппарата калибром 533 миллиметров и реактивные бомбометные установки. В ангарах на борту базировались два вертолета Ка-27ПЛ.

Для обнаружения подлодок на проекте 1155 установлена мощная подкильная гидроакустическая станция кругового обзора "Полином". Такие же есть только на самых больших кораблях флота - авианесущем крейсере "Адмирал Кузнецов" и тяжелых атомных "Орланах".

Воздушную оборону БПК обеспечивают две ЗРК "Кинжал" с дальностью до 12 км и четыре шестиствольных скорострельных артиллерийских АК-630.

На сегодня в строю остались восемь кораблей этого проекта. Они являются одними из крупнейших боевых единиц отечественного флота и по своему водоизмещению заметно уступают только крейсерам, превосходя американские и российские фрегаты.

### Проект-хамелеон

Корабли проекта 1155 могут превратиться в грозную многоцелевую боевую единицу. Это продемонстрировала глубокая модернизация на Тихоокеанском флоте БПК "Адмирал Шапошников" до уровня проекта 1155М.

Усовершенствованный корабль получил универсальный стрельбовый комплекс (УКСК) с 16 вертикальными пусковыми установками для противолодочных и крылатых ракет "Калибр-НК". Его также оснастили восемью контейнерами с противокорабельными Х-35. Была заменена 100-миллиметровая артиллерийская установка главного калибра и проведены другие улучшения. Как ранее сообщали "Известия", в боекомплект БПК войдут также новейшие гиперзвуковые "Цирконы".

Теперь "Адмирал Шапошников" способен уничтожить не только подводные лодки, но и надводные корабли, а также наносить высокоточные удары по сухопутным целям. Это позволило переквалифицировать его из БПК во фрегат.

В перспективе рассматривается оснащение БПК проекта 1155 современными зенитными ракетно-артиллерийскими комплексами "Панцирь-М". Они должны значительно улучшить его возможности по самозащите от противокорабельных ракет и других угроз с воздуха.

В дальнейшем планируется глубоко модернизировать и три других корабля этого проекта на Тихоокеанском флоте. Об аналогичной программе для трех БПК Северного флота пока не сообщалось. (Известия 17.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Строительство и реконструкция верфей

**ССК "Звезда" провела уникальную операцию по установке водонепроницаемого затвора на крупнейшем в мире сухом доке.**

Судостроительный комплекс "Звезда" впервые в современной истории России провел операцию по установке батопорта (водонепроницаемого затвора) на крупнейшем в мире сухом доке. Плавающая конструкция длиной 114 метров и высотой 12 метров будет отделять камеру дока, дно которой расположено ниже уровня воды, от акватории.



Корпус батопорта, выполненный из судостроительной высокопрочной стали, имеет сплошную водонепроницаемую обшивку и разбит палубами и переборками на воздушные, балластные и открытые отсеки. В составе батопорта имеются балластные системы, системы осушения, вентиляции, клапаны заполнения сухого дока, а также система местного пожаротушения и пожарная сигнализация. Управление батопортом осуществляется с центрального пульта и местных постов. Еще одна особенность - наличие проезжей части на верхней палубе батопорта.

Перед установкой гидротехнического затвора специалисты судовой верфи произвели затопление сухого дока. Также были выполнены работы по демонтажу ограждающей перемычки – дамбы сухого дока, а также дноуглублению в прилегающей к воротам дока акватории.

Сухой док – одно из крупнейших в мире гидротехнических сооружений размерами 485x114x15 метров и ключевой элемент второй очереди строительства судовой верфи "Звезда". Сухой док позволяет строить большинство типов существующих и перспективных судов практически без ограничения тоннажа и спускового веса корпусов. На доке установлен уникальный кран типа "Голиаф" грузоподъемностью 1200 тонн, смонтировано не имеющее аналогов в России насосное оборудование. Ввод дока в эксплуатацию намечен на текущий год.

Строительство самого мощного в мире ледокола "Россия" проекта "Лидер" будет вестись в сухом доке ССК "Звезда". В настоящее время в блоке корпусных производств ведется резка первых деталей для будущего атомохода.

Судно станет самым мощным в истории мирового судостроения. Этот сложнейший с технической точки зрения проект не имеет аналогов в мире. Его ключевая задача – обеспечить круглогодичную проводку коммерческого флота по Северному морскому пути. Проект "Лидер" станет основой российского ледокольного флота нового поколения. Длина нового атомохода составит 210 метров, ширина - 47 метров, осадка - 13 метров. Ледокол "Россия" будет оснащен двумя атомными реакторами типа РИТМ-400, четырьмя турбинами и четырьмя гребными электродвигателями. Суммарная мощность энергоустановок ледокола составит 120 МВт, что позволит судну преодолевать льды толщиной более 4 метров со скоростью 2 узла. При толщине льда 2 метра скорость ледокола составит до 12 узлов.

Судостроительный комплекс "Звезда" создается Консорциумом во главе с ПАО "НК "Роснефть" по поручению Президента России В.В. Путина. На сегодняшний день портфель заказов судовой верфи насчитывает свыше 40 судов, с учетом опционов – 59 судов. Пилотную загрузку комплексу обеспечивает компания "Роснефть", разместившая на судовой верфи заказ на 28 судов. В продуктовую линейку "Звезды" войдут суда водоизмещением до 350 тыс. тонн, элементы морских платформ, суда ледового класса, коммерческие суда для транспортировки грузов, специальные суда и другие виды морской техники любой сложности, характеристик и назначений, в том числе техника, которая ранее в России не выпускалась в связи с отсутствием необходимых спусковых и гидротехнических сооружений.

**Для справки:** Название компании: *Судостроительный комплекс Звезда, ООО (ССК Звезда)* Адрес: 692809, Россия, Приморский край, Большой Камень, ул. Лебедева, 1 Телефоны: +7(42335)41175; +7(42335)40000; +7(964)4529768 E-Mail: [sskzvezda@sskzvezda.ru](mailto:sskzvezda@sskzvezda.ru) Web: <http://sskzvezda.ru> Руководитель: *Целуйко Сергей Иванович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Новости об "Объединенной судостроительной корпорации"

**ОСК сжимает "кулаки": верфи и заводы объединяются в новые кластеры. "Корабел.ру". 20 июля 2020**

Объединенная судостроительная корпорация – это огромный организм, состоящий из десятков заводов и предприятий. Сорок четыре компании, если вам интересно точное число. И рассредоточены они по всей России – от Калининградской области до Хабаровского края, от Мурманской области до Крыма. Причем эта масштабная империя продолжает расширяться, периодически вбирая в себя новые заводы.

Внутри всякой структуры, состоящей из большого количества неравномерно распределенных элементов, в процессе эволюции возникает тяга к кластеризации. Это научное правило вполне можно применить и административно-организационной тематике. Тем более, что польза от такого процесса несомненна. Кластеры в промышленности возникают даже там, где все предприятия имеют разных хозяев. А уж когда они находятся под одной крышей, сам бог велел.

Так что объединение активов ОСК по географическому принципу было неизбежно с самого начала существования корпорации. Неудивительно, что довольно быстро возникло несколько кластеров: Северный центр судостроения и судоремонта, Западный центр судостроения и судоремонта, Южный центр судостроения и судоремонта и Дальневосточный центр судостроения и судоремонта.

Удивительно другое. Эта логичная вроде бы расстановка сил, продержавшаяся долгие годы, сейчас начала перекраиваться. За последние три года ликвидированы два из четырех объединений (половина!), зато им на смену придут, похоже, два новых.

### Минус Запад, минус Север

Решение об упразднении Западного центра судостроения и судоремонта и Северного центра судостроения и судоремонта было принято еще в 2017 году, но процедура растянулась. СЦСС, например, официально исчез только в ноябре 2019 года.

Два других центра остались нетронутыми, но перед ними, судя по всему, уже поставлена задача повысить уровень внутреннего взаимодействия. Надо сказать, он и без того явно был более "прокачен", чем у ликвидированных структур. Аббревиатуры ДЦСС и ЮЦСС у корабелов и поставщиков не только на слуху, но и прямо-таки "отскакивают от зубов". То есть каждый из оставшихся региональных центров на судостроительном рынке активно действует именно как единый и живой организм.

Но теперь, очевидно, их и вовсе будут превращать в мощный кулак. По крайней мере, в отношении Южного центра судостроения и судоремонта такая политика сейчас точно ведется. В прошлом году президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов высказывался по по воду ЮЦСС следующим образом:

"Я рассчитываю, что с точки зрения накладных расходов мы будем вести речь не менее чем о 300 млн руб. Кроме того, мы планируем распределить работы, учитывая особенности каждого отдельного предприятия. Например, "Красные Баррикады" очень хорошо умеют строить различного рода офшорные конструкции. А цилиндрические части хорошо делает "Лотос".

В целом, из всех предприятий, входящих в состав ЮЦСС, собираются сделать нечто вроде распределенной верфи, имеющей несколько специализированных площадок, по которым руководство будет распределять поступающие заказы.

### Плюс Мурманск

Что касается новых кластеров, которые планируется создать внутри ОСК, то важно отметить два момента. Во-первых, они не будут дублировать те, что ликвидированы, поскольку возникнут в совсем других местах. А во-вторых, они изначально будут формироваться по примеру Южного центра – то есть гораздо более компактными и консолидированными.

В первую очередь речь идет об Арктическом центре судостроения и судоремонта, который, как следует уже из самого названия, будет создаваться ОСК на основе заводов, расположенных на побережье Северного Ледовитого океана. Скажем совсем конкретно - в Мурманской области.

Войдут в него три предприятия – 35-й судоремонтный завод, 10-й судоремонтный завод и завод "Нерпа". Если говорить о расстояниях между названными объектами, то это порядка сорока километров в максимальном случае.

Сама область, кстати, тему создания такого кластера горячо поддерживает. Более того, является ее горячим лоббистом в федеральных ведомствах. Инициатива уже получила одобрение Министерства промышленности и торговли. По крайней мере, министр Денис Мантуров в ноябре 2019 года заявил:

"Консолидация трех предприятий позволит оптимизировать издержки, повысить управляемость, сконцентрировать ресурсы, повысить производительность труда и заработную плату, увеличить сумму налогов в региональный бюджет. Совместно с ОСК и Мурманской областью мы будем наращивать компетенции в судоремонте и рассчитываем на то, что в регионе будут развиваться и другие отрасли обрабатывающей промышленности".





Губернатор Андрей Чибис уже подтвердил, что его регион возьмет на себя миссию обеспечения вновь создаваемого АЦСС высококвалифицированными кадрами.

#### **Плюс Севастополь**

Второй кластер появится в Севастополе и будет формироваться на основе Севморзавода и 13-го СРЗ. Подробной информации об этом пока нет, самая идея достаточно свежая, поэтому правильнее всего будет привести здесь реплику самого главы ОСК Алексея Рахманова:

"Сейчас завершается процедура передачи активов Севморзавода в федеральную собственность, после чего мы ожидаем внесения этих предприятий, а также 13-го судоремонтного завода в состав корпорации. Все это позволит собрать на севастопольской площадке одно производственное объединение, которое вберет в себя пять площадок в Севастополе, в данном случае мы говорим про южный Севастополь, северный Севастополь, Инкерман и, соответственно, две площадки 13-го завода, на которых мы сможем развернуть полноценный как судоремонт, так и судостроение".

Такой комментарий руководитель Объединенной судостроительной корпорации дал журналистам радио "Говорит Москва" несколько недель назад.

Как будет называться новый центр (Севастопольский? Крымский? Черноморский?), пока неизвестно. Однако решение о необходимости такого объединения понятно – предприятия находятся в сложном регионе, под санкциями, в условиях юридической путаницы. Максимально плотная совместная работа повысит их эффективность.

Остается вопрос – не планируется ли что-то подобное предпринять и в других регионах присутствия ОСК? Например, в Калининградской области сравнительно недалеко друг от друга находятся Прибалтийский завод "Янтарь", 33-й судоремонтный завод и Светловское предприятие "ЭРА", занимающееся электрооборудованием.

**Для справки:** Название компании: [АО «Объединенная судостроительная корпорация»](#) Адрес: 115184, Россия, Москва, ул. Большая Татарская, 11, корп. В Телефоны: +7(495)6173300 Факсы: +7(495)6173400 E-Mail: [info@aoosk.ru](mailto:info@aoosk.ru) Web: [www.aoosk.ru](http://www.aoosk.ru) Руководитель: *Полтавченко Георгий Сергеевич, председатель Совета директоров; Рахманов Алексей Львович, генеральный директор* (Корабел.ру 20.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





## Новости предприятий входящих в "Объединенную судостроительную компанию"

### Судостроительный завод Астрахани на 99% сократил сумму убытка по сравнению с прошлым годом.

Судостроительный завод "Лотос", расположенный в Астраханской области, на 99% сократил объем чистого убытка по результатам 2019 года, он составил 7,76 млн рублей вместо 1,19 млрд рублей убытка 2018 года.



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД «ЛОТОС»

ТАСС сообщает о том, что судостроительный завод "Лотос", расположенный в Астраханской области, на 99% сократил объем чистого убытка по результатам 2019 года, он составил 7,76 млн рублей вместо 1,19 млрд рублей убытка 2018 года. Чистый убыток Общества за 2019 год составил 7 760 тыс. руб., что на 99% меньше чистого убытка за 2018. Уточняется, что это связано с увеличением плановой себестоимости заказов, из-за чего уменьшился расчетный процент готовности строящихся судов. Он определяется как отношение фактических затрат к плановым затратам по договору.

"В связи с уменьшением процента готовности отсторнирована ранее признанная к учету выручка Общества, которая определяется расчетным путем пропорционально степени завершенности строящихся судов (на 445 518 тыс. руб. по итогам 2017 года и на 471 425 тыс. руб. по итогам 2018 года). Соответственно существенная часть отсторнированной выручки впоследствии была принята к учету в 2019 году", - отмечается в отчете.

На начало года компания создала резервы оценочных обязательств под те убытки, которые ожидалась от выполнения судостроительных договоров. В связи с этим в течение 2019 года затраты по судостроительным договорам принимались на уровне выручки, а затраты, которые превышали выручку, относились на ранее созданные резервы под ожидаемый убыток.

Отрицательный финансовый результат Общества за отчетный период в размере -7 760 тыс. руб. связан не с выполнением судостроительных договоров, а образовался за счет начисленных процентов к уплате. Акционеры компании не получают дивидендов по акциям за 2019 год, их начисление общество не объявляло, уточняется в документе.

**Для справки:** Название компании: *Судостроительный завод Лотос, АО (ССЗ Лотос)* Адрес: 416111, Россия, Астраханская область, Нариманов, ул. Береговая, 3 Телефоны: +7(8512)290034 E-Mail: [mail@lotos-osk.ru](mailto:mail@lotos-osk.ru) Web: [www.ccз-лотос.рф](http://www.ccз-лотос.рф); [www.aossrc.ru](http://www.aossrc.ru) Руководитель: *Каменский Александр Ростиславович, врио генерального директора* (Корабел.ру 15.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Суд отложил на сентябрь иск Минобороны РФ к ЦС "Звездочка" на 4 млрд руб.

Арбитражный суд Москвы отложил на 11 сентября рассмотрение иска министерства обороны России, требующего взыскать почти 4 миллиарда рублей с северодвинского центра судоремонта "Звездочка" (Архангельская область), следует из опубликованного в среду определения суда.



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА  
ЗВЕЗДОЧКА

В иске, поступившем в суд в январе, заявлено требование о выплате неустойки по госконтракту на ремонт и сервисное обслуживание кораблей Северного флота, рассказали ранее РИА Новости участники процесса.

На заседании 14 июля истец приобщил к материалам дела дополнительные доказательства, а "Звездочка" - пояснения к отзыву на иск и контррасчет суммы иска. Учитывая поступление новых документов, судья Василий Лаптев удовлетворил ходатайство ответчика об отложении слушаний, говорится в определении суда.

Центр судоремонта "Звездочка" входит в состав АО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК). Компания занимается ремонтом, модернизацией, переоборудованием и утилизацией кораблей, судов и иной морской техники любого класса и назначения, в том числе и с ядерными силовыми установками.

**Для справки:** Название компании: *Центр судоремонта Звездочка, АО (ЦС Звездочка)* Адрес: 164509, Россия, Архангельская область, Северодвинск, проезд Машиностроителей, 12 Телефоны: +7(8184)596495; +7(81842)70297; +7(8184)596309; +7(8184)592367; +7(8184)596723; +7(8184)596642 Факсы: +7(81842)72850 E-Mail: [info@star.ru](mailto:info@star.ru) Web: [www.star.ru](http://www.star.ru) Руководитель: *Маричев Сергей Юрьевич, генеральный директор* (ПРАЙМ 15.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



### До подлодки не доплыли 400 млн. "Коммерсантъ". 13 июля 2020

#### **Вынесен первый приговор по делу о мошенничестве на "Адмиралтейских верфях"**

Кировский районный суд Санкт-Петербурга приговорил к трем годам лишения свободы бывшего генерального директора АО "НовИТ ПРО" Андрея Петрова по делу о хищении почти 400 млн руб. при выполнении заказа Минобороны России по строительству подлодки "Варшавянка". Несмотря на досудебное соглашение, признание вины и дачу показаний против предполагаемых сообщников, предпринимателя, мера пресечения которого не была связана с лишением свободы, взяли под стражу в зале суда. Вероятно, в скором времени в прокуратуру для утверждения обвинительного заключения передадут и основное дело о хищениях на "Адмиралтейских верфях".

Суд установил, что хищение 368,2 млн руб. из средств Министерства обороны России произошло при исполнении АО "Адмиралтейские верфи" контракта на проектирование подводной лодки проекта 636.3 "Варшавянка" для Черноморского флота стоимостью почти 1 млрд руб. Судостроительная компания якобы перечислила на счет АО "НовИТ ПРО" указанную сумму, которую надо было потратить на разработку компьютерной модели субмарины и технической документации, но этого не было сделано.

Уголовное дело о мошенничестве в особо крупном размере (ч. 4 ст. 159 УК РФ) возбудили еще в декабре 2017 года. Со временем его фигурантами стали четыре человека и неустановленные лица. Помимо Андрея Петрова к мошенничеству при строительстве "Варшавянки", по версии следствия, были причастны ныне покойный бывший акционер АО "НовИТ ПРО" Валерий Пшеничный, его сын Денис Пшеничный и бывший заместитель инженера АО "Адмиралтейские верфи" Глеб Емельченков.

Как сообщили в объединенной пресс-службе судов Санкт-Петербурга, в период с мая 2012 до мая 2013 года Андрей Петров и его соучастники написали и согласовали техническое задание на выполнение работ АО "Адмиралтейские верфи", АО "НовИТ ПРО" и АО "51 ЦКТИС".

Однако в документе не были указаны подробные требования, предъявляемые к разработке информационной модели подлодки, ее функциональности и прикладным задачам, которые она должна была решать. Позднее, в мае 2013 года, они организовали изготовление расчетно-калькуляционных материалов. Они, указано в приговоре, содержали заведомо ложные сведения об умышленном завышенном количестве моделируемого оборудования. Эту документацию фигуранты предоставили для согласования сотрудникам 14-го отдела 208-го военного представительства Минобороны России.

Подготовленные материалы не вызвали вопросов у ведомства, и оно выдало заключение на разработку трехмерной модели корпуса подлодки "Варшавянка". Сообщники Андрея Петрова, установил суд, организовали передачу АО "НовИТ ПРО" электронной трехмерной модели, ранее изготовленной на "Адмиралтейских верфях" для собственных производственных нужд, чтобы создать видимость исполнения заказа. В итоге в ходе дальнейших махинаций стоимость проектирования подлодки 636.3 "Варшавянка" для Черноморского флота была завышена на 368,2 млн руб., которые и похитили фигуранты. Потерпевшей стороной по делу признано Министерство обороны России.

Экс-гендиректор АО "НовИТ ПРО" оказался единственным фигурантом, признавшим свою вину.

Он почти сразу заключил досудебное соглашение и дал показания против Валерия Пшеничного и Глеба Емельченкова. Несмотря на это, суд назначил ему три года исправительной колонии общего режима и штраф в 500 тыс. руб. Андрея Петрова взяли под стражу в зале суда. Связаться с адвокатом осужденного "Б" не удалось.

Вероятно, в скором времени в прокуратуру для утверждения обвинительного заключения будет передано основное дело, с материалами которого последние месяцы знакомился не признающий свою вину бывший заместитель инженера АО "Адмиралтейские верфи" Глеб Емельченков. Он и акционер АО "НовИТ ПРО" Валерий Пшеничный были задержаны в начале 2018 года. После месяца содержания под стражей предпринимателя Пшеничного нашли повешенным в камере в следственном изоляторе. По данному факту было возбуждено уголовное дело по ст. 110 УК РФ (доведение до самоубийства), расследование которого результатов не принесло. Через некоторое время фигурантом дела стал сын Валерия Пшеничного Денис. Он вместе с семьей уже долгое время находится во Франции. Дело в отношении Дениса Пшеничного выделили в отдельное производство 8 октября 2019 года, а обвиняемым по нему он стал уже в декабре, после объявления в международный розыск.

Как рассказал "Б" адвокат Станислав Журавлев, представляющий интересы семьи Пшеничных, обжаловать заочный арест Дениса Пшеничного пока не удалось, хотя в изначальном ходатайстве следователя и, соответственно, постановлении суда первой инстанции не был указан срок заочного ареста, что уже противоречит уголовно-процессуальному законодательству. Несмотря на это, в апелляционной инстанции срок заочного ареста был конкретизирован, но не отменен судом.

Процессуально дело Валерия Пшеничного может быть прекращено по реабилитирующим основаниям в связи со смертью обвиняемого.

Однако адвокат Станислав Журавлев заверил "Б", что родственники умершего предпринимателя не намерены давать на это согласия и планируют добиваться его посмертного оправдания и реабилитации. Между тем никаких действий по экстрадиции Дениса Пшеничного в Россию следствием пока не иницируется. Станислав Журавлев в очередной раз отметил, что его подзащитный никогда не скрывался от следствия и уехал за границу задолго до возбуждения дела и возникновения к нему интереса со стороны следствия. Денис Пшеничный, по словам адвоката,



готов давать показания, используя существующие международно-правовые механизмы, но без посещения российских следственных управлений.

Это не единственное дело, связанное с хищением средств Министерства обороны России на "Адмиралтейских верфях". В январе 2019 года было возбуждено еще одно дело по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество в особо крупном размере). Оно касается проектирования модели подлодки проекта 677 "Лада". Его фабула схожа с делом о подлодке "Варшавянка". Как сообщил "Ъ", по версии следствия, компания АО "НовИТ ПРО" должна была изготовить для АО "Адмиралтейские верфи" трехмерную модель подводной лодки в рамках исполнения госконтракта от Минобороны России. Стоимость таких работ оценили в 766,9 млн руб. Следствие считает, что сумма была намеренно завышена, а провести такую махинацию, как и в случае с "Варшавянкой", позволило отсутствие четкой детализации в техническом задании. После получения денег АО "НовИТ ПРО" заключило договор с ООО "Сейд ПРО", подконтрольным Валерию Пшеничному. На счет компании было перечислено 78,9 млн руб., из которых минимум 33,8 млн, считает следствие, было похищено. Помимо уже указанных лиц обвиняемым по делу также проходит бывший главный инженер АО "Адмиралтейские верфи" Владимир Байков. (Коммерсантъ 13.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Новости о производстве оборудования и компонентов

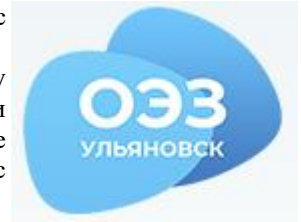
### В ОЭЗ "Ульяновск" началось строительство завода по производству изделий из древесно-полимерного композита.

Глава региона Сергей Морозов посетил площадку АО "Хольцхоф Рус" и встретился с инвестором.

Проект нового резидента ОЭЗ предполагает строительство завода по производству погонажных изделий из древесно-полимерного композита, в частности террасной доски (декинга). Террасная доска, реализуемая компанией, применяется при строительстве причалов и пирсов частных и пассажирских судов, при обустройстве беседок и террас загородных домов.

В ОЭЗ "Ульяновск" компания планирует осуществлять грузооборот изделий из древесно-полимерного композита в объеме до 3000 тонн в год. Для организации производства инвестор построит цех, а также склады для сырья и готовой продукции площадью 3000 кв. м.

Сумма вложений составит 100 млн рублей. Будет создано порядка 30 новых рабочих мест. Запуск завода "Хольцхоф Рус" запланирован на второй квартал 2021 года.



**Для справки:** Название компании: *Портовая особая экономическая зона Ульяновск, АО (ПОЭЗ Ульяновск)* Адрес: 433400, Россия, Ульяновская область, Чердаклинский район, МО «Мирновское сельское поселение», территория Портовой особой экономической зоны, пр-д Индустриальный, 15, строение 1 Телефоны: +7(8422)249417 E-Mail: [ul.poez@ulsez.ru](mailto:ul.poez@ulsez.ru) Web: <http://ulsez.ru> Руководитель: *Барабанов Олег Владимирович, генеральный директор* (Корпорация развития Ульяновской области 15.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Краснодарский завод введет в 2020 году цеха для производства крупных деталей атомных станций и судов.

**Стоимость двух обрабатывающих центров для производства деталей, поставку которых ожидают на предприятии, составляет около 100 млн рублей**



Способные производить детали сложной формы весом до 125 тонн крупные обрабатывающие центры введут в эксплуатацию на Южном заводе тяжелого станкостроения (ЮЗТС) в Краснодаре до конца 2020 года. Планируется, что они будут использоваться для изготовления крышек реакторов для атомной энергетики и крупных гребных винтов для судостроения, сообщил ТАСС исполнительный директор ЮЗТС Дмитрий Дмитренко в пятницу.

"Задача на этот год - ввести два обрабатывающих центра, очень больших, очень серьезных, очень дорогих, для обработки крупногабаритных деталей весом до 125 тонн. Такие тяжелые детали есть в атомной энергетике, в судостроении. И тем самым мы будем готовы производить такие детали на заказ. И в целом завод расширит номенклатуру производства от станков к деталям под заказ", - сказал Дмитренко, уточнив, что речь идет о крупногабаритных деталях сложной формы, производить которые необходимо с высокой точностью. В качестве примеров Дмитренко привел крышку и элементы корпуса атомного реактора, а также гребные винты для крупных морских и океанических судов.

Он также добавил, что на сегодня предприятие полностью загружено заказами предприятий из России, в частности, до конца года планируется поставка двух крупных обрабатывающих центров на сумму около 100 млн рублей на отечественные машиностроительные предприятия. На данный момент, экспортные контракты прорабатываются, но активных нет.

"Страны СНГ: Казахстан - есть проработки, Туркменистан - есть проработки, есть запросы из Белоруссии на поставку нашего оборудования. Есть даже из Украины запрос, что нас приятно удивило. Кроме того, на выставке в Египте было несколько контактов с египетскими заводами, которые заинтересовались нашей продукцией", - добавил исполнительный директор, отметив, что почти все зарубежные переговоры на сегодняшний день заморожены из-за пандемии коронавируса.

#### **О предприятии**

ЮЗТС выпускает станки и обрабатывающие центры, которые востребованы во многих отраслях промышленности, включая энергомашиностроение, атомное машиностроение, оборонно-промышленный комплекс и металлургию. В последние годы аналогичное оборудование закупалось исключительно за рубежом. Также производится глубокая модернизация ранее выпущенной продукции. Власти Краснодарского края ранее заключили соглашение с Южным заводом тяжелого станкостроения о модернизации производства, предприятие вложит более 3 млрд рублей собственных средств в развитие до 2025 года.



## О развитии станкостроения в России

В середине июня сообщалось, что Минпромторг РФ предлагает запустить программу субсидирования скидок покупателям российской продукции станкостроения, аналогичную действующей в сельском машиностроении. По итогам 2019 года объем производства станкостроительной продукции в целом в РФ вырос на 5%, а за первые четыре месяца 2020 года - на 30,5%. Примерно 10% от общего объема станкостроительной продукции сегодня экспортируется за рубеж, сказал глава Минпромторга Денис Мантуров. Доля российской продукции на внутреннем рынке составила 38%.

**Для справки:** Название компании: *Южный завод тяжелого станкостроения, ООО (ЮЗТС)* Адрес: 350007, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. Захарова, 10/4 Телефоны: +7(861)9976045 E-Mail: [info@uzts-sedin.com](mailto:info@uzts-sedin.com) Web: <http://uzts-sedin.com> Руководитель: *Дмитренко Дмитрий Валерьевич, генеральный директор* (ТАСС 17.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

## На флоте "Обь-Иртышводпути" вместо капремонта апробировали замену судовых дизелей ЯМЗ автомобильными.

Новый эффективный метод агрегатирования двигателей на теплоходах разработан техническим отделом ФБУ "Администрация "Обь-Иртышводпуть".

Эффективный метод агрегатирования двигателей на теплоходах разработан техническим отделом ФБУ "Администрация "Обь-Иртышводпуть". В июне 2020 года проект согласован с Российским Речным Регистром, - сообщает Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Суть проекта в следующем: проведение капитального ремонта ДВС Ярославского моторного завода (ЯМЗ) так же финансово затратно, как и замена его на новый. При этом, после капремонта моторесурс двигателя, по сравнению с новым, снижается на 30%. Ресурс нового - 10 тысяч часов, а после капремонта - уже 7 тысяч.

В рамках работы по проекту приобретает автомобильный двигатель, агрегируется и испытывается в судовых условиях. При этом используется всё существующее навесное оборудование, которое сохраняется от демонтируемого двигателя, что снизит стоимость оборудования.

Экономия от применения проекта составляет как минимум 500 тысяч рублей на каждый дизель: двигатель ЯМЗ с сертификатом Российского Речного Регистра ориентировочно мощностью 110 кВт стоит 1,3 миллиона рублей, а автомобильный ЯМЗ – почти в два раза дешевле - 700 тысяч.

Экономичнее получается и с точки зрения человеческих ресурсов: проведение капитального ремонта, это довольно трудоёмкий процесс. Агрегат нужно полностью разобрать, очистить помпы, провести дефектацию каждой детали и оценить ее состояние: возможен ли ремонт, или деталь полностью непригодна к использованию, отремонтировать узлы агрегата, предъявить их эксперту Российского Речного Регистра, собрать двигатель, установить на судно и провести приёмочные испытания.

При применении проекта по агрегатированию ЯМЗ работа намного упрощается. Производится демонтаж изношенного ЯМЗ, устанавливается автомобильный аналог, подключается к существующим системам, АПС. После этого проводятся испытания в судовых условиях под наблюдением эксперта Российского Речного Регистра.

На разработку проекта "с нуля" уходит примерно 1 - 1,5 месяца. А когда уже есть наработанная база, опыт, срок разработки однотипных проектов на судах одного проекта занимает около 10 дней, так как в проектах применяются уже имеющиеся и согласованные с экспертами РРР чертежи.

Такую переделку успешно прошли уже почти два десятка судов во всех филиалах ФБУ.

**Для справки:** Название компании: *Автодизель, ОАО (Ярославский моторный завод, ЯМЗ)* Адрес: 150040, Россия, Ярославль, проспект Октября, 75 Телефоны: +7(4852)274035; +7(4852)274531 E-Mail: [reception@adzl.ru](mailto:reception@adzl.ru) Web: [gazgroup.ru](http://gazgroup.ru)

**Для справки:** Название компании: *Администрация Обь-Иртышводпуть, ФБУ* Адрес: 644024, Россия, Омская область, Омск, пр. Карла Маркса, 3 Телефоны: +7(3812)729162 Факсы: +7(3812)729161 E-Mail: [omskgbu@bk.ru](mailto:omskgbu@bk.ru) Web: [vsn.ob-irtyshvodputy.spb](http://vsn.ob-irtyshvodputy.spb) Руководитель: *Чесноков Роман Александрович, руководитель* (Корабел.ру 15.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



### Росатом в 2020 г. начнет производство реакторной установки для головного ледокола "Лидер".

На "ЗиО-Подольск" в этом году стартует производство реакторной установки Ритм-400 для ледокола "Россия"

Предприятие "Атомэнергомаш" (входит в машиностроительный дивизион Росатома) в 2020 году начнет производство реакторной установки Ритм-400 для головного ледокола проекта "Лидер", - сообщает ТАСС.

"На "ЗиО-Подольск" в этом году стартует производство реакторной установки Ритм-400 для этого ледокола. Закладка ледокола "Россия" состоится в сентябре", - сказал он.

Ранее сообщалось, что 6 июля на "Звезде" состоялась первая резка металла для строительства сверхмощного атомного ледокола проекта "Лидер", что означает символический старт начала работ. Головному судну присвоено название "Россия".

Он также отметил, что в этом году Росатом планирует принять в состав "Атомфлота" ледокол "Арктика" (ранее сообщалось, что он может быть введен в сентябре - октябре), провести энергопуск первого энергоблока Белорусской АЭС, сдать в промышленную эксплуатацию ветроэлектростанцию "Кочубеевская" в Ставропольском крае, а также приложить дополнительные усилия, чтобы обеспечить безусловное выполнение всех плановых показателей, в том числе, по выручке.

Лихачев отметил, что несмотря на эпидемию и связанные с ней карантинные ограничения Росатом выполняет свою работу успешно: без срывов выполняет госзаказ, выполняет показатели по зарубежным заказам и реализации инвестиционной программы "Росэнергоатома". Но отметил, что из-за пандемии выполнение карты КПЭ в первом полугодии составило 96%, но уже разработаны планы компенсирующих мероприятий, что позволит к концу года выйти на целевой уровень.

"Над чем предстоит вплотную поработать до конца года - это выручка и связанный с ней показатель производительность труда. Предстоит также дополнительно сократить постоянные затраты, чтобы выйти на целевой уровень в экономических показателях", - сказал глава госкорпорации.

**Для справки:** Название компании: ЗиО-Подольск, ПАО Адрес: 142103, Россия, Московская область, Подольск, ул. Железнодорожная, 2 Телефоны: +7(495)7471025 E-Mail: [zio@atom.ru](mailto:zio@atom.ru) Web: <http://aozio.ru> Руководитель: Смирнов Анатолий Михайлович, генеральный директор (Корабел.ру 16.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Изделия для атомных подлодок на Севмаше будут маркировать поштучно.

На Севмаше внедряется современная машиночитываемая технология нанесения маркировки на изделия при строительстве атомных подводных лодок. Она будет осуществляться с помощью лазерной гравировки.



Нанесение маркировки позволит сохранить всю информацию о комплектующих изделиях систем технического обеспечения строительства АПЛ и отследить их жизненный цикл. Проект по внедрению технологии маркировки прорабатывают специалисты проектно-конструкторского бюро Севмаша. Технология позволит идентифицировать изделия при строительстве атомной подводной лодки.

– Суть технологии заключается в том, чтобы идентифицировать каждое изделие поштучно, присвоить ему уникальный код, нанести на изделие и таким образом отследить это изделия на всех этапах жизненного цикла корабля. Эта технология позволит повысить культуру производства в плане учета и значительно сократит финансовые и временные затраты, – отмечает начальник сектора ПКБ "Севмаш" Игорь Калеминцев.

Перспективная технология позволит совершенствовать нынешнюю систему учета изделий. В судостроительную отрасль ранее такой способ маркировки изделий не применялся. Сейчас новая технология проходит опытные работы. После их успешного завершения, она будет использоваться при строительстве атомных подводных лодок.

**Для справки:** Название компании: Производственное объединение Северное машиностроительное предприятие, АО (ПО Севмаш) Адрес: 164500, Россия, Архангельская область, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58 Телефоны: +7(8184)504717; +7(8184)504601 Факсы: +7(8184)580219 E-Mail: [smp@sevmash.ru](mailto:smp@sevmash.ru); [pressa@sevmash.ru](mailto:pressa@sevmash.ru); [webmaster@sevmash.ru](mailto:webmaster@sevmash.ru); [ipko@sevmash.ru](mailto:ipko@sevmash.ru); [rek@sevmash.ru](mailto:rek@sevmash.ru) Web: [www.sevmash.ru](http://www.sevmash.ru) Руководитель: Будниченко Михаил Анатольевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Новости судостроительной и судоремонтной промышленности ближнего зарубежья

### Украина: Херсонская верфь Smart Maritime Group (судостроительный бизнес Группы Сمارт-Холдинг) проводит глубокую модернизацию сухогруза "Gelius 1" (флаг Сент-Китс и Невис).

В ходе модернизации длина судна будет увеличена до 115,2 метров.

Для изготовления вставки длиной 25,35 метров будут использованы около 400 тонн высокопрочной судостроительной стали. В ходе работ будет сформирована новая цилиндрическая вставка, подняты комингсы трюмов. Также специалисты верфи проведут окраску наружной обшивки и грузовых трюмов судна, проложат новые системы трубопроводов и установят новые крышки люковых закрытий.

Модернизация, выполняющаяся по проекту Морского инженерного бюро (Одесса), позволит существенно улучшить технико-экономические характеристики судна – оно станет 2-х трюмным с увеличением дедвейта на 45% - с 3640 до 5250 тонн.

Завершить модернизацию и передать судно заказчику предположительно планируется в октябре т.г.

Стоимость контракта – 25 млн грн.

#### **Справка:**

Судно "Gelius 1" (проект 003RSD04/ALB02, тип "Каспиан Экспресс") было построено на верфи Чексан, Тузла (Турция) в 2007 году. Изначальные проектные габариты судна: 89.95 x 15.87 метров, высота борта 5,75 м, дедвейт 3640 тонн.

Smart Maritime Group (SMG) — крупнейшая судостроительная компания Украины, объединяющий две верфи: Николаевскую и Херсонскую. Компания входит в промышленно-инвестиционную группу Смарт-Холдинг.



**Для справки:** Название компании: Смарт Меритайм Груп — Херсонский судостроительный завод, ПАО (Херсонская верфь) Адрес: 73019, Украина, Херсонская область, Херсон, Карантинный остров, 1 Телефоны: +7(10380552)274922; +7(10380552)270151; +7(10380552)271967 E-Mail: [victor.trubach@kherson-shipyard.com](mailto:victor.trubach@kherson-shipyard.com); [Igor.Goryaninov@kherson-shipyard.com](mailto:Igor.Goryaninov@kherson-shipyard.com); [marketing@kherson-shipyard.com](mailto:marketing@kherson-shipyard.com); [Oleg.Fedak@smart-maritime.com](mailto:Oleg.Fedak@smart-maritime.com) Web: <https://smart-maritime.com/ru/> Руководитель: *Федак Олег Павлович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 20.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Украина совместно с Францией начала строительство патрульных катеров.

Украина подписала контракт с Францией о совместном строительстве 20 патрульных катеров для украинской погранслужбы.

Об том сообщил в среду глава МВД Украины Арсен Аваков.

"Сегодня мы закладываем первые патрульные катера для Государственной пограничной службы Украины. Подписан контракт с французской компанией OCEA", - цитирует его пресс-служба МВД.

Партнером французской компании станет украинский судостроительный завод "Нибулон", расположенный в Николаевской области. По словам Авакова, проект предусматривает "в течение трех лет строительство и получение Госпогранслужбой Украины 20 современных патрульных катеров". "Это маневренный патрульный корабль длиной 32 метра из легкого алюминия, который развивает скорость до 30 узлов с дальностью плавания 1 200 морских миль, - сообщили в МВД. - Каждое судно будет оснащено современными системами оптико-электронного наблюдения и отечественным вооружением".

Посол Франции на Украине Этьен де Понсен, комментируя контракт, выразил надежду, что уже в 2021 году первые катера будут поставлены заказчиком. "Контракт является последователем другого крупного проекта - поставки 55 вертолетов, производства компании Airbus. Эти два контракта вписываются в контекст политической поддержки, которую Франция оказывает Украине", - приводит слова посла пресс-служба МВД Украины.

Как сообщает ТАСС, рамочное межправительственное соглашение Украины и Франции о совместном строительстве катеров было подписано 19 ноября 2019 года в Париже. Верховная рада ратифицировала соглашение 4 марта 2020 года. Оно предусматривает кредитование правительством Франции и ведущими европейскими банками строительства кораблей на сумму 136,5 млн евро. (Корабел.ру 22.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Новости судостроительной и судоремонтной промышленности дальнего зарубежья

### **В норвежских фьордах приступает к работе очередной электропаром.**

6 июля норвежской компании The Fjords был сдан электропаром Legacy of The Fjords. С 17 июля, вместе с двумя судами, сданными ранее – Vision of The Fjords и Future of The Fjords, новый экологичный паром будет работать на туристических маршрутах западного побережья Норвегии, пишет Marine Insight.

Полностью электрический паром Legacy of The Fjords был спроектирован и построен на норвежской верфи Brodrene Aa. Судно длиной 40 м и стоимостью 130 млн норвежских крон (13,8 млн долларов) может перевозить до 400 пассажиров.

Пропульсивный комплекс электропарома включает в себя два электродвигателя мощностью 450 кВт каждый. С их помощью судно развивает скорость до 16 узлов. Зарядка аккумуляторной батареи мощностью 2,4 МВт\*ч занимает около 20 минут. (Sudostroenie.info 13.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Австралии построили два тримарана с особой формой корпуса.**

Судостроительная компания Austal Australia из Западной Австралии, специализирующаяся в создании высокоскоростных судов типа тримаран, построила два судна для перевозки пассажиров и автомобилей для паромного оператора Fred Olsen Express (Канарские острова) и оператора судов на подводных крыльях JR Kyushu Beetle Ferry (Япония). Первый паром Vajamar Express имеет в длину 118 м, второй Queen Beetle – 83 м.

Первое судно Vajamar Express (заводской номер №394) уже направляется из Австралии на Канарские острова. Второй тримаран Queen Beetle (№396), сейчас проходит ходовые испытания и вскоре последует за своим предшественником, но уже в Азию.

Корпус парома Vajamar Express выполнен из алюминия. Паром сможет перевозить более 1,1 тыс. пассажиров и 276 автомобилей. Эксплуатационная скорость – 38 узлов.

Двухпалубный 83-метровый паром Queen Beetle сможет перевозить 502 пассажира на скорости до 37 узлов.

Тримараны с особой формой корпуса были разработаны конструкторским бюро Austal Australia впервые для Fred.Olsen Express в 2005 году для 127-метрового парома Benchijigua Express.

Суда этого проекта отличает оптимизированная форма корпуса и наличие системы контроля управления движением и программы MARINELINK-Smart, разработанных Austal, что обеспечивает более плавный ход и комфортные условия во время рейса для пассажиров и экипажа. Суда имеют увеличенную вместимость пассажиров и их транспортных средств и повышенные комфортные условия для пассажиров.

Тримаран Vajamar Express уже в августе начнет обслуживать маршрут линии Fred.Olsen Express из Агаэте Санта-Крус-де-Тенерифе (соединяющий Гран-Канария с Тенерифе) на Канарских островах.

Второй паром будет доставлен в Японию и начнет эксплуатироваться JR Kyushu Beetle Ferry на линиях Фукуока, Япония-Пусан и южнокорейских маршрутах.

Судостроительная компания Austal (головной офис — Хендерсон, Австралия) была основана в 1988 году и сегодня специализируется на проектировании и строительстве военных и гражданских судов из алюминия. Верфи компании расположены в Западной Австралии, США (Мобил, штат Алабама) и Филиппинах (Баламбан). На сегодняшний день австралийская судостроительная компания передала в эксплуатацию более 300 различных судов по всему миру. Austal строит быстроходные грузопассажирские паромы (типа катамаран, тримаран), патрульные катера, боевые корабли и вспомогательные и многоцелевые суда, а также частные яхты. (Portnews 18.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





**Для кранового судна на тайваньскую верфь CSBC поставят движительные и навигационные системы.**  
**Wartsila в 2021 году поставит верфи CSBC различные решения для кранового судна Green Jade**



Финская группа Wartsila в апреле 2020 года получила крупный контракт от компании CSBC-DEME Wind Engineering (CDWE), совместного предприятия CSBC и бельгийской группы DEME, для судна обслуживания морских ветропарков, говорится в пресс-релизе Wartsila. Новейшее специализированное крановое судно Green Jade будет построено на тайваньской верфи CSBC.

Судно "Зеленый нефрит" будет иметь в длину 216 м и оснащено новейшей системой DP-3 и станет самым большим специальным судном, построенным на верфи CSBC для выполнения монтажных работ на морских ветряных электростанциях.

Wartsila поставит четыре двухтопливных двигателя серии Wartsila 46DF и два двухтопливных двигателя Wartsila 20DF, а также вспомогательные боковые и маневровые движители, систему динамического позиционирования судна DP-3, навигационную систему и систему выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов. Wartsila также будет осуществлять надзор за строительством судна.

Полный комплект движительного и навигационного оборудования будут передан заказчику в 2021 году. Начало эксплуатации судна в Тайваньском проливе запланировано на 2023 год.

Напомним, власти Тайваня реализуют проекты морских ветроэлектростанций в рамках программы по увеличению к 2025 году до 20% доли потребляемой энергии, вырабатываемой из возобновляемых источников.

Wartsila является мировым лидером в области интеллектуальных технологий и комплексных решений полного жизненного цикла оборудования для морского и энергетического рынков. Компания имеет более 200 представительств в более чем 80 странах мира. (Portnews 15.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



# Информационные продукты INFOline

## Периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ"

Ежемесячные периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ" – это описание инвестиционных проектов (строительство, реконструкция, модернизация) в промышленном, гражданском, транспортном и инфраструктурном строительстве. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, проектировщик, подрядчик, поставщик). Ежемесячно подписчики Обзоров могут получать актуальные сведения о более чем 350 новых реализующихся проектах.

**Направления использования данных Обзора:** поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, сравнительный анализ динамики строительства различных объектов по регионам, бенчмаркинг и конкурентный анализ рынка, маркетинговое и стратегическое планирование.



Название	Периодичность	Стоимость
<b>Инфраструктурное строительство</b>		
<a href="#">Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<a href="#">Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<b>Промышленное строительство</b>		
<a href="#">Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<a href="#">Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<b>Гражданское строительство</b>		
<a href="#">Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<a href="#">Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<b>Транспортное строительство</b>		
<a href="#">Инвестиционные проекты в автомобильном и железнодорожном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.

## Заказные исследования и индивидуальные решения

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. INFOline обеспечивает клиентам комплекс индивидуальных информационно-аналитических услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и другие.

**Заказные исследования** – комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и другие).

Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с [заполнения анкеты](#) для оценки сроков реализации услуг, методов исследования, а также параметров бюджета.

## Тематические новости по направлению "Индустриальные рынки"

Услуга "[Тематические новости](#)" – это оперативная информация о более чем 80 отраслях экономики РФ и мира, собранная и структурированная в ходе ежедневного мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных и региональных органов власти.

Направление	Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
<b>Новинка!</b>	<a href="#">Альтернативная энергетика РФ и мира</a>	1 раз в неделю	6 000 руб.
<b>Энергетика и ЖКХ</b>	<a href="#">Электроэнергетика РФ</a>	ежедневно	6 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в электроэнергетике РФ</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
	<a href="#">Теплоснабжение и водоснабжение РФ</a>	1 раз в неделю	10 000 руб.
	<a href="#">Строительство котельных и производство котельного оборудования</a>	1 раз в неделю	4 000 руб.
<b>Нефтегазовая промышленность</b>	<a href="#">Нефтяная промышленность РФ</a>	ежедневно	5 000 руб.
	<a href="#">Газовая промышленность РФ</a>	ежедневно	5 000 руб.
	<a href="#">Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола РФ</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиции в нефтегазохимии РФ</a>	2 раза в неделю	15 000 руб.
<b>Химическая промышленность</b>	<a href="#">Химическая промышленность РФ</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
<b>Металлургия и горнодобывающая промышленность</b>	<a href="#">Черная металлургия РФ и мира</a>	ежедневно	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в чёрной и цветной металлургии РФ</a>	1 раз в неделю	10 000 руб.
	<a href="#">Цветная металлургия РФ и мира</a>	ежедневно	5 000 руб.
	<a href="#">Угольная промышленность РФ</a>	ежедневно	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в горнодобывающей промышленности РФ</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
<b>Лесная отрасль</b>	<a href="#">Лесопромышленный комплекс РФ и мира</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
<b>Машиностроение</b>	<a href="#">Энергетическое машиностроение РФ</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
	<a href="#">Электротехническая промышленность РФ</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
	<a href="#">Судостроительная промышленность РФ и зарубежья</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
	<a href="#">Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
	<a href="#">Автомобильная промышленность РФ</a>	1 раз в неделю	5 000 руб.
	<a href="#">Объекты инвестиций и строительства РФ</a>	ежедневно	10 000 руб.
<b>Строительство</b>	<b>Новинка!</b> <a href="#">Объекты инвестиций и строительства стран ближнего зарубежья</a>	еженедельно	25 000 руб.
	<a href="#">Промышленное строительство РФ</a>	ежедневно	7 000 руб.
	<a href="#">Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ</a>	ежедневно	6 000 руб.
	<b>Эксклюзивно!</b>	<a href="#">Индивидуальный мониторинг СМИ</a>	По согласованию



**Информационное агентство INFOLine** создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40** или по электронной почте [tek@infoline.spb.ru](mailto:tek@infoline.spb.ru), [str@allinvest.ru](mailto:str@allinvest.ru), [industrial@infoline.spb.ru](mailto:industrial@infoline.spb.ru)

Дополнительная информация на [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru)