

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Обзор

"Транспорт России 2005-2010 гг." / "Transportation in Russia 2005-2010"

Материалы были подготовлены в ноябре 2010 года для делегатов
IV Международного форума "Транспорт России"



- Характеристика тенденций и текущего состояния отрасли грузовых и пассажирских перевозок России
- Анализ показателей развития водного, воздушного, автомобильного, железнодорожного транспорта
- Рейтинг ведущих транспортных компаний в 2009 году
- основные события транспортной отрасли в 2009-2010 гг.



Введение.....	3
Перевозки грузов через морские порты России.....	4
Перевозки грузов внутренним водным транспортом.....	7
Перевозки грузов железнодорожным транспортом.....	9
Перевозки грузов воздушным транспортом.....	13
Перевозки грузов автомобильным транспортом.....	15
Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.....	17
Перевозки пассажиров воздушным транспортом.....	19
Перевозки пассажиров морским транспортом.....	21
Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом.....	22
Состояние дорожного строительства.....	23
Состояние аэродромной сети гражданской авиации.....	25
Рейтинг ведущих транспортных компаний в 2009 году.....	27
Основные события транспортной отрасли в 2009-2010 гг.....	28
<i>Важнейшие события в сфере регулирования транспортного комплекса.....</i>	28
<i>Важнейшие события в сфере железнодорожного транспорта.....</i>	28
<i>Важнейшие события в сфере автомобильного транспорта.....</i>	28
<i>Важнейшие события в сфере морского транспорта и портовой инфраструктуры.....</i>	28
<i>Важнейшие события в сфере воздушного транспорта.....</i>	28
<i>Важнейшие события в сфере развития аэропортовой инфраструктуры.....</i>	29
Carriage of goods through Russian seaports.....	30
Carriage of goods by inland waterways.....	34
Carriage of goods by rail.....	36
Carriage of goods by air.....	40
Carriage of goods by roads.....	41
Carriage of passengers by rail.....	43
Carriage of passengers by air.....	44
Carriage of passengers by sea.....	45
Carriage of passengers by inland waterways.....	47
Road construction.....	48
Civil airfield network.....	50
2009 leading transportation company ranking.....	52
Key transportation industry events in 2009–2010.....	53
<i>Key events in the transportation regulation.....</i>	53
<i>Key events in the railway transportation sector.....</i>	53
<i>Key events in the road transportation sector.....</i>	53
<i>Key events in the sea transportation and port infrastructure sector.....</i>	53
<i>Key events in the air transportation sector.....</i>	53
<i>Key events in development of airport infrastructure.....</i>	53

Информация об агентстве "iNFOLine"

Информационное агентство "iNFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "iNFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "iNFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При



информационное агентство information agency

Из 20 крупнейших производителей подвижного состава нашими клиентами являются 12

ИЗ 30 крупнейших операторов нашими клиентами являются 10

ИЗ 16 крупнейших лизинговых компаний нашими клиентами являются 6

НАМ ДОВЕРЯЮТ ПРОФЕССИОНАЛЫ

подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: Siemens, "Трансмашхолдинг", ГК "Синара", "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "Днепровагонмаш", "Промтрактор-вагон", "СИБУР-Транс", "БалтТрансСервис", "Трансконтейнер", "Русская Тройка", "Globaltrans", "ОТЭКО", ГК "Трансгарант", ФК "Уралсиб", "ВТБ-лизинг", "Райффайзен-лизинг", "Брансвик Рейл Лизинг" и многие другие.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.advis.ru или www.infoline.spb.ru.

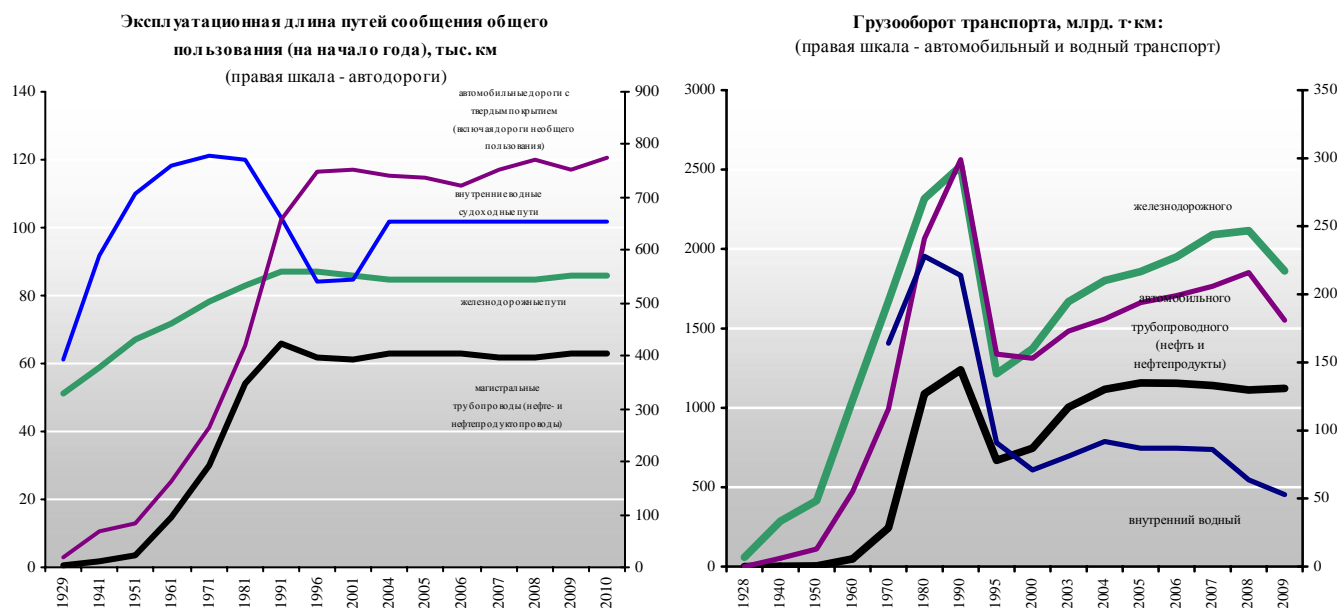


Введение

Обзор, который вы держите в руках, был подготовлен для крупнейшего общепромышленного транспортного мероприятия России - "Транспортная неделя -2010". Материал ориентирован на ознакомление с транспортной отраслью: пассажирскими и грузовыми перевозками различными видами транспорта. Более подробная информация представлена в готовых аналитических продуктах агентства "INFOLine" или может быть предоставлена по запросу.

Агентство "INFOLine" является независимой компанией и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года. Проведенные в 2005-2010 гг. исследования специалистами агентства «INFOLine» являются одними из лучших на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

Россия является крупнейшей в мире страной по площади территории, в связи с чем транспорт играет определяющую роль в экономике страны. Россия уникальна еще и тем, что большинство рек текут не вдоль страны, а поперек, что не позволяет переносить внутренние грузы по широкой территории традиционным для большинства других стран способом. В результате ключевая роль в обеспечении потребностей промышленности и торговли России играет наземный транспорт. Однако, если протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в нашей стране увеличилась за последние 80 лет в 39 раз (с 20 тыс. км. до 776 тыс. км.), то железнодорожных путей только на 68% (с 51 тыс. км. до 86 тыс. км.), причем электрифицированными остаются только 50% протяженности путей. Кроме того, с 2000 по 2009 гг. протяженность железнодорожных путей промышленного железнодорожного транспорта сократилась почти на 30% или на 15 тыс. км. (с 53 до 38 тыс. км). При этом нагрузка на железнодорожную сеть возросла более чем в 35 раз (с 59 млрд. т·км до 2116 млрд. т·км).



Развитие машиностроения в транспорте, транспортных услуг и дорожной инфраструктуры - это важнейшая задача, которая должна быть решена в кратчайшие сроки. Свобода передвижения людей и грузов, доступность всех регионов страны, финансовая и энергетическая эффективность - это не только экономический вопрос, это еще и вопрос целостности страны, а значит политический вопрос. Сегодня, когда половина российских автомобильных дорог не удовлетворяет минимальным требованиям безопасности дорожного движения, а протяженность железнодорожных путей с 1991 года не только не выросла, но и сократилась почти на 2 тыс. км, для решения транспортного вопроса, несмотря на сохранение бюджетного дефицита, должны быть привлечены как необходимые финансовые, материально-технические и кадровые ресурсы.

Данный обзор был подготовлен агентством "INFOLine" для формирования целостного взгляда на состояние транспортной отрасли России. Мы готовы и дальше развивать работу в этом направлении. Для того чтобы она была более эффективна, направляйте Ваши дополнительные вопросы.

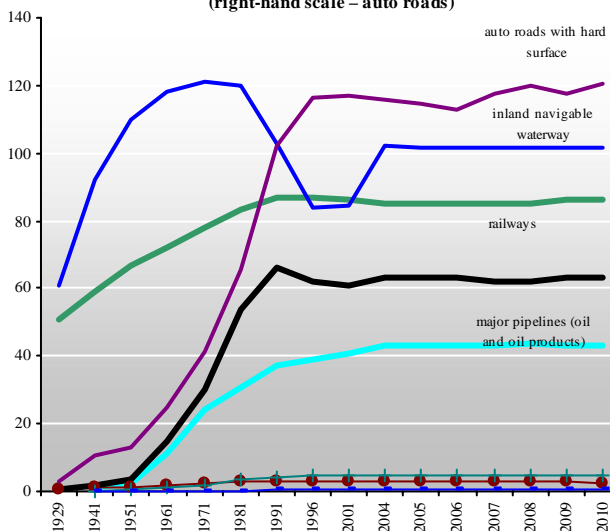
Introduction

The survey, which you are holding in your hands, was prepared for the largest industry-wide event in the transportation industry of Russia, *Transportnaya nedelya -2010 (The Week of Transport-2010)*. The material is positioned as a review of the transportation industry of the country: passenger and freight traffic by various types of transportation. The detailed information is represented in completed analytical materials of INFOLine agency and is available on request.

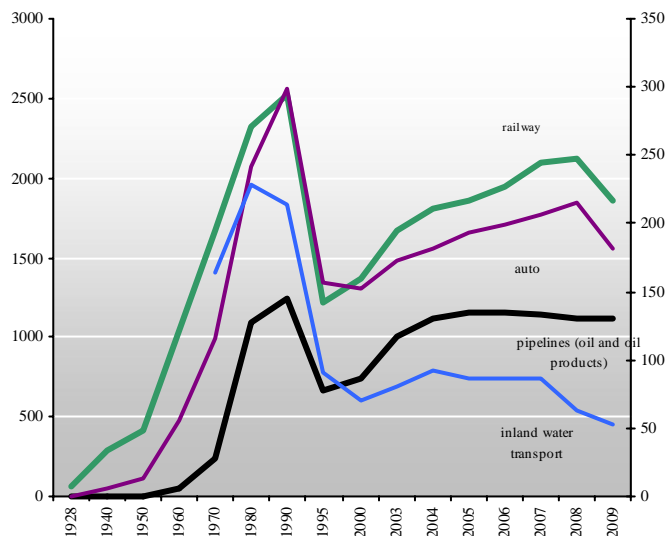
INFOLine agency is an independent company that has been operating at the branch research market of Russia since 2001. The research and surveys conveyed by the specialists of INFOLine agency during the period of 2005-2010 are recognized as the best at the market by many of its customers and partners.

Russia is the largest country in the world in terms of the territory, and in this respect the transportation industry plays the governing role in its economy. Another unique feature of Russia is the fact that the majority of its rivers flow crossways, not lengthwise. This does not allow transportation of local cargo over the vast territories in the way traditional for the majority of other countries. As the result, the land transportation plays the key role for meeting the requirements and demands of industry and trade in Russia. However, if the length of auto roads with hard surface has increased in our country by 39 times during the last 80 years (from 20 thousand kilometers to 776 thousand kilometers), the railways length increased by just 68% (from 51 thousand kilometers to 86 thousand kilometers), at the same time only 50% of the railways has been electrified. Furthermore, the load upon railway system has increased by more than 35 times (from 59 billion tons/kilometers to 2116 billion tons/kilometers). Besides, since 2000 to 2009 the length of railway tracks of the industrial railway transport decreased by almost 30% or by 15 thousand kilometers, to 38 thousand kilometers).

Operating length of general usage transport routes (as of beginning of the year), thousand kilometers
(right-hand scale – auto roads)



Freight turnover, billion ton/kilometers:
(right-hand scale – auto and water transport водный транспорт)



The development of transportation machine-building industry, transportation services and traffic infrastructure are the principle problems to be solved as soon as possible. Freedom of travel and movement for people and freight, accessibility of all regional areas of the country, financial and energy efficiency – all these are not just economical questions, but political too, since integrity of the country depends on them. At the present day, when half of Russian auto roads does not meet the minimum requirements of traffic safety, and the length of railway system has not grown, but on the contrary, decreased by almost 2 000 kilometers since 1991, all the necessary resources, financial, material and technical as well as human, should be engaged in order to solve the transportation problem, disregarding the still-present budget deficit.

The present survey was prepared by INFOLine for the purposes of shaping an integral attitude towards the conditions of transportation branch in Russia. We are ready to continue working along this line. For making it more efficient, please, forward further questions.

Data prepared by INFOLine

Information agency INFOLine was established in 1999 to provide information and consulting services for businesses. INFOLine provides on an ongoing basis information support to more than 1,000 companies in Russia and worldwide. Agency INFOLine daily monitors more than 5,000

INFOLine

информационное агентство information agency



publications in the media and performs daily analysis on more than 80 sectors of the Russian economy. Since 2003, the agency INFOLine has carried out a number of market studies. When conducting a marketing research, the agency specialists use an exclusive database and draw on a vast experience of working with various streams of information. Our analysis of markets and industries gained trust of clients: Siemens, Transmashholding, Sinara Group, Uralvagonzavod, Ruzkhim mash, Alfa Bank, Stakhanov Wagon Works, Dneprovagonmash, Promtractor Vagon, Sibur-Trans, BaltTransSservis, TransContainer, Russkaya Troyka, Globaltrans, OTECO, GC Transgarant, Uralsib, VTB-Leasing, Raiffeisen Leasing, Brunswick Rail Leasing and many

others.

Please see www.advis.ru or www.infoline.spb.ru for more information