

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Топливный рынок и АЗС РФ

Демонстрационный выпуск
Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ





Содержание выпуска

Введение	3
Общие новости отрасли	5
<i>Среднесуточные продажи бензина на бирже упали на 8%, СУГ - выросли на 3% в июне 2020 г.</i>	5
<i>ФАС и Минэнерго предлагают увеличить нормативы по продаже топлива на бирже.</i>	5
<i>Производство бензина в РФ на прошлой неделе выросло на 1,5% - Росстат.</i>	6
<i>Бензин гонят на биржу. "КоммерсантЪ". 7 июля 2020</i>	6
Нормативные документы	7
<i>Сенатор Г. Орденков: Разливы нефти и нефтепродуктов должны быть строго урегулированы природоохранным законодательством во избежание экологических катастроф в будущем.</i>	7
Новости ценообразования на топливном рынке РФ	8
<i>Цены на бензин в РФ в июне выросли на 0,8% к маю и на 1,5% к июню прошлого года - Росстат.</i>	8
<i>Консалтинговая Компания "ОМТ-Консалт": Обзор российского топливного рынка на 13.07.2020.</i>	8
<i>Ценам на бензин подбирают параметры. "КоммерсантЪ FM". 6 июля 2020.</i>	8
Инвестиционные проекты	10
<i>Количество газовых заправок в России за 2018-2019 гг. выросло на 25-30%.</i>	10
<i>В РФ в Московской области открылась первая водородная автозаправочная станция.</i>	10
<i>Пять автомобильных газозаправочных станций появятся в Липецкой области.</i>	10
Международные проекты	12
<i>Украина не будет повышать пошлины на СУГ и дизтопливо из России.</i>	12
<i>Российское дизельное топливо занимает около 38% украинского рынка.</i>	12
Новости "Лукойл"	13
<i>LUKOIL прошел сертификацию системы менеджмента качества в Китае.</i>	13
Новости "Газпром нефть"	14
<i>"Газпром нефть" расширяет онлайн-оплату топлива на АЗС через сервис 2ГИС.</i>	14
Новости о прочих компаниях	15
<i>Росморпорт проводит тендер на поставку судового топлива с содержанием серы до 0,1% в порт Усть-Луга.</i>	15
Региональные новости	16
<i>Консалтинговая Компания "ОМТ-Консалт": Обзор мелкооптового топливного рынка Московского региона и других регионов ЦФО на 09.07.2020.</i>	16
<i>Консалтинговая Компания "ОМТ-Консалт": Обзор топливного рынка Республики Башкортостан и других регионов ПФО на 14.07.2020.</i>	16
<i>Ростов снова стал третьим в ЮФО по самой низкой цене дизельного топлива.</i>	17
<i>Обзор топливных цен: В Тюмени и в городах Югры операторы подняли стоимость топлива.</i>	17
Зарубежные новости	18
<i>В Ивано-Франковске установят электрозаправки на солнечных панелях.</i>	18
<i>UPG открыла АЗК в Житомире (Украина).</i>	18
<i>SOCAR получила право на долгосрочную аренду 5 АЗС IPECO в Румынии.</i>	18
<i>Circle K открывает самую большую АЗС в Норвегии.</i>	18
<i>Neste открывает первую в Финляндии АЗС с низким уровнем выбросов.</i>	19
<i>Primagaz открыла новую LNG АЗС во французском Эльзасе.</i>	19
Информационные продукты INFOline	20



Введение

В настоящий момент рынок топлива и сопутствующая ему сфера услуг не знают дефицита предложения. Но при этом в ближайшие пару лет аналитики прогнозируют сокращение спроса на бензин в связи с сокращением продаж автомобилей и падением экономики. Компании отрасли ищут решения для увеличения рентабельности, снижения издержек и получения дополнительного дохода от организации ритейла на АЗС. Определить верный бизнес-курс при противоречивых исходных данных позволит беспереывное наблюдение за событиями и тенденциями рынка.

Характеристики информационного бюллетеня:

- информационный бюллетень услуги **Тематические новости: "Топливный рынок и АЗС РФ"** включает данные о событиях и мероприятиях в сфере производства и ценообразования топливного рынка, строительства АЗС, новости о развитии рынка газомоторного топлива;
- значимые новости содержат справки о компаниях, где предоставлена необходимая **контактная информация** организаций;
- материалы информационного бюллетеня структурированы по **тематическим разделам**;
- периодичность предоставления информационного бюллетеня – **1 раз в неделю**;
- суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **70 материалов**.

Широкий спектр форматов предоставления «Тематических новостей»:



HTML – для чтения в on-line;



Microsoft Word – для чтения и редактирования;



СММ-архив – для накопления архивов;



PDF – для чтения off-line, для носимых устройств.

Структура выпуска:

- общие новости отрасли и нормативные документы;
- отраслевые мероприятия;
- новости ценообразования на топливном рынке РФ;
- инвестиционные проекты;
- международные проекты;
- новости топливных компаний;
- региональные новости;
- оборудование для АЗС;
- зарубежные новости.

Источники информации:

- материалы обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерства, администрации и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- мониторинг СМИ, публикации в деловых и отраслевых массмедиа;

Тестовая 30-дневная подписка на услугу даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка и колебаниях инвестиционного климата. Для **оформления ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ** и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40, а также написать нам на электронную почту mail@advis.ru. Будем рады ответить на любые ваши вопросы!

Информационное агентство INFOLine также предоставляет услуги [индивидуального мониторинга СМИ](#) в соответствии с вашим техническим заданием.

С **полным списком тематик в линейке ТЭЖ** вы можете ознакомиться на нашем сайте в разделе ["Тематические новости"](#).



Более 2000 постоянных клиентов INFOLine, среди них:

BOSCH**FUUKKI**
PART OF SSAB**ROCKWOOL** **MITSUBISHI****SIEMENS****IZOVOL****ГАС****KOMATSU****LIEBHERR****ISR** ЛСР
Железобетон **ЕURO
CEMENT**
ЕВРОЦЕМЕНТ групп**ВТБ** **ГАЗПРОМ****РЖД** **СБЕРБАНК**
Всегда рядом **РОСНЕФТЬ****ВЭБ
РФ** **ГМС
ГРУППА** **BAKER
HUGHES****MARS**

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40**
или по электронной почте mail@advis.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru



Общие новости отрасли

Среднесуточные продажи бензина на бирже упали на 8%, СУГ - выросли на 3% в июне 2020 г.

Объемы реализации нефтепродуктов на Санкт-Петербургской бирже (СПбМТСБ) выросли в июне на 9,5%. Среднесуточные продажи бензина увеличились на 11%, сообщается в отчете биржи.

По итогам июня российские НК реализовали 1,75 млн тонн различных нефтепродуктов. Относительно мая прирост составил 19,9%, относительно июня 2019 года - 9,5%. Увеличение объемов продаж обусловлено запросами восстанавливающегося рынка, а также рекомендациями от федеральных ведомств по наращиванию поставок топлива на внутренний рынок.

Отмечается, что среднесуточные показатели реализации нефтепродуктов выросли за июнь на 4% до 87,42 тыс. тонн. Данный показатель выше майского уровня на 1,9%.

Среднесуточная реализация автомобильного бензина выросла на 11,1% относительно мая и составила 30,79 тыс. тонн, однако сократилась относительно июня на 8%. Продажи дизтоплива выросли на 21,4% относительно прошлого года и составили 32,06 тыс. тонн. К маю был достигнут прирост на 5,4%.

"Авиакеросина на бирже продавали в среднем 8,676 тыс. тонн в сутки, на 29,7% меньше, чем в мае текущего, и на 11,8% больше, чем в июне прошлого года. Сжиженных углеводородных газов было реализовано в среднем 3,957 тыс. тонн в сутки, что на 11,7% меньше, чем в мае 2020 года, и на 3,1% больше, чем в июне 2019 года", - информирует биржа.

Объемы продаж СУГ выросли на 8,5% к прошлому году - до 79,15 тыс. тонн. Реализация летнего дизтоплива выросла на 27,8% до 641,27 тыс. тонн. Объемы торгов авиационным керосином повысились на 17,7% до 173,52 тыс. тонн. Реализация автомобильного бензина при этом снизилась на 3,2% до 615,82 тыс. тонн. Относительно мая прирост составил 30,7%. Продажи топочного мазута сократилась на 41,4% до 66,47 тыс. тонн.

Согласно майским данным о биржевых продажах, в процентах от объема производства нефтепродуктов, по реализации бензина лидировало ООО "Сокар Энергоресурс" (10,44 тыс. тонн, 24,2% от выпуска). Компании "Газпрома" реализовали 98,92 тыс. тонн дизеля (39,3% от объема производства). ТАИФ-НК остался лидером по авиакеросину - 9,81 тыс. тонн (76,1% от объема производства). (RUPEC.RU 08.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ФАС и Минэнерго предлагают увеличить нормативы по продаже топлива на бирже.

ФАС и Минэнерго принципиально согласовали позицию по увеличению нормативов биржевых продаж топлива. Но пока не достигнута договоренность о том, насколько они вырастут, сообщает газета "Коммерсант".

Так, по мнению ФАС, нефтекомпании должны в 1,5 раза увеличить обязательные продажи на бирже СПбМТСБ — до 15% от производства для бензина и 9% для дизтоплива. Минэнерго же выступает за более осторожный вариант: 11% по бензину и 7% по дизтопливу.

Согласно действующему совместному приказу ФАС и Минэнерго, крупные нефтекомпании, занимающие доминирующее положение на рынке — "Роснефть", ЛУКОЙЛ, "Газпром нефть", должны продавать на бирже 10% от выпуска бензина и 5% от производства дизтоплива, а также авиакеросин и мазут в соответствующих долях. Если компании не исполняют это обязательство, ФАС может признать их виновными в нарушении конкуренции.

На практике этот норматив воспринимается независимыми игроками рынка в качестве гарантии того, что они смогут иметь доступ к товару крупнейших нефтекомпаний, даже не имея с ними долгосрочного контракта или в условиях дефицита топлива.

Вопрос повышения норматива биржевых продаж всегда приобретает особую актуальность в ситуации роста биржевых цен. Так, в начале июля цены на бирже почти каждый день ставили новые рекорды, и стоимость бензина АИ-95 доходила до 60 тыс. рублей за тонну, а АИ-92 — до 51 тыс. рублей за тонну. 8 июля топливо начало дешеветь: стоимость АИ-92 и АИ-95 опустилась на 0,9% и 1,7%.

Вице-президент РТС Ринат Фаттахов считает, что повышение нормативов биржевых продаж — положительный сигнал для рынка, "это знак его участникам, что объемы продаж топлива на бирже будут увеличиваться".

По его мнению, важным требованием было бы, чтобы компании, не занимающие доминирующего положения на рынке, такие как ТАИФ, ГАНЕКО, "Фортеинвест", Антипинский НПЗ, наряду с крупными нефтекомпаниями также выполняли нормативы продаж. Он также отмечает, что ситуация с ценами на бензин по мере увеличения производства на НПЗ после просадки в июне стабилизируется.

По мнению экспертов, рост отпускных цен НПЗ на бензин в РФ, который наблюдался в мае и июне этого года, был связан с двумя факторами: первый - рост мировых цен на нефть и, как следствие, цен на бензин в Европе, второй фактор - это убыточность НПЗ в мае-июне из-за низких экспортных цен. Это подталкивало компании к увеличению стоимости моторных топлив на внутреннем рынке - в частности, бензина, чтобы хоть как-то снизить свои убытки. (RUPEC.RU 09.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Производство бензина в РФ на прошлой неделе выросло на 1,5% - Росстат.

Производство бензина в РФ за период с 29 июня по 5 июля выросло на 1,5% по сравнению с предыдущей неделей - до 787,3 тысячи тонн, следует из материалов Росстата.

По данным ведомства, производство дизельного топлива выросло на 2,4% - до 1,489 миллиона тонн.

Выпуск бензина в мае составил 2,494 миллиона тонн, дизтоплива - 6,286 миллиона тонн.

В июне Минэнерго РФ ожидало снижения спроса на бензин в РФ со стороны потребителей на 10% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года. При этом ведомство рекомендовало нефтяникам в июне переориентировать экспортные потоки топлива на внутренний рынок, а также произвести бензина в июне на уровне прошлого года в размере более 3,1 миллиона тонн. Нефтяники готовы выполнить рекомендацию, отмечало министерство. (ПРАЙМ 09.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Бензин гонят на биржу. "Коммерсантъ". 7 июля 2020

От нефтекомпаний требуют увеличить продажи на 3% к прошлому году

Власти, которые в апреле разрешили нефтяным компаниям снизить продажи моторного топлива на бирже, теперь пытаются увеличить биржевые продажи на фоне непрекращающегося роста оптовых цен. Так, по итогам совещания 30 июня в Минэнерго нефтяным компаниям рекомендовано как можно скорее увеличить реализацию на бирже не менее чем на 3% по сравнению с прошлым годом. Такая рекомендация дана несмотря на то, что, по оценке Минэнерго, спрос на топливо все еще отстает от прошлогодних значений.

Нефтяные компании должны нарастить продажи бензина и дизтоплива на бирже не менее чем на 3% по сравнению с прошлым годом, говорится в протоколе совещания в Минэнерго от 30 июня (есть у "Ъ"). Также компании должны "в возможно короткий срок" увеличить биржевые продажи бензина до уровня не ниже 11% объема производства, дизтоплива - не ниже 7%. Отметим, это выше, чем текущие нормативы - 10% и 5% соответственно.

Тот факт, что от компаний теперь требуют увеличить продажи на бирже выше уровня прошлого года, несколько противоречит еще недавней оценке Минэнерго, согласно которой спрос на бензин в июле будет ниже уровня 2019 года на 5%.

Вероятно, начавшийся период отпусков и невозможность провести отпуск за границей интенсифицировали поездки на личном транспорте.

Резкий выход российских регионов из карантина привел к росту оптовых цен на топливо, которые в июле продолжают бить исторические рекорды. Так, 3 июля цена на Аи-95 показала очередной рекорд в 59,6 тыс. руб. за тонну. За прошлую неделю эта марка топлива четыре раза побила рекорд по стоимости. По итогам 6 июля оптовая цена Аи-95 на бирже снизилась на 0,9% - до 59,09 тыс. руб. за тонну.

В протоколе отмечается, что, по мнению Минэнерго, к нехватке топлива на бирже могут приводить покупка нефтепродуктов нефтяными компаниями в основную торговую сессию - то есть, фактически, компании одной рукой продают топливо в рынок, а другой закупают его для собственных сетей АЗС. В частности, "Татнефти" и НКК рекомендовано покупать топливо для своих АЗС только в дополнительную торговую сессию (на ней товар продается по ценам, установившимся в ходе основной сессии).

Кроме того, Минэнерго готово обсуждать давнее предложение ФАС по росту норматива биржевых продаж до 15% производства для бензина и 10% для дизтоплива.

В протоколе указано, что соответствующее согласительное совещание планируется провести до 8 июля, и до 10 июля Минэнерго планирует направить проект совместного приказа в ФАС. (Коммерсантъ 07.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Нормативные документы

Сенатор Г. Орден: Разливы нефти и нефтепродуктов должны быть строго урегулированы природоохранным законодательством во избежание экологических катастроф в будущем.

Сенатор представил изменения в закон об охране окружающей среды на пленарном заседании Совета Федерации.

Член Комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Геннадий Орден представил на 485-ом заседании Совета Федерации Федеральный закон "О внесении изменений в статью 46 Федерального закона "Об охране окружающей среды" и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Сенатор напомнил, что Президент РФ поручил до 1 августа внести изменения в природоохранное законодательство для предотвращения нефтеразливов, таких как масштабный разлив нефтепродуктов в городе Норильске 29 мая. Законопроект был внесен в Госдуму в январе 2018 г. и принят в первом чтении в марте. "В мае того же года на заседании Комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию я докладывал данный законопроект. С Сергеем Митиным и депутатом Государственной Думы Александр Василенко, нами был внесен ряд важных концептуальных замечаний. Замечания касались особого порядка прохождения государственной экологической экспертизы для случаев, при которых план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов не является частью проектной документации".

На пленарном заседании Совета Федерации были одобрены изменения в Федеральный закон "Об охране окружающей среды", которые направлены на регулирование процедуры предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов для сухопутных территорий.

По словам законодателя, сейчас уведомительный порядок утверждения плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов установлен для морских акваторий при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы. Для сухопутных территорий аналогичное регулирование на законодательном уровне отсутствует, для них действует порядок, установленный постановлением правительства.

При этом существующая процедура утверждения указанных планов приводит к затягиванию сроков ввода в эксплуатацию построенных объектов нефтяной отрасли. Таким образом, по поручению Президента РФ были внесены изменения в природоохранное законодательство, чтобы устранить указанный пробел.

Закон устанавливает, что на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод и территориального моря, деятельность в области геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья, а также переработка, транспортировка, хранение, реализация углеводородного сырья и произведенной из него продукции осуществляются при наличии планов предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Кроме того, Правительство РФ наделяется полномочиями по установлению правил утверждения, согласования и изменения плана предупреждения и ликвидации нефти и нефтепродуктов на территориях и в акваториях водных объектов, а также способов финансового обеспечения мероприятий по предупреждению и ликвидации таких нефтеразливов. Закон обяжет промышленные предприятия, занимающиеся добычей, хранением и транспортировкой нефтепродуктов, иметь банковскую гарантию, резерв средств на счетах, договор страхования или гарантийное письмо органа власти, являющегося собственником имущества.

При этом предусматривается, что все виды финансового обеспечения направлены на возмещение расходов не только по ликвидации разлива, но и на возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, жизни, здоровью и имуществу граждан, что существенно повысит ответственность промышленных предприятий.

Законом устанавливаются требования о проведении природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации объектов нефтегазового комплекса. С учетом новых требований определяются четкие сроки согласования плана Росприроднадзором: 20 дней – для согласования, 10 дней – для повторного согласования при внесении изменений.

Документ начинает действовать с 1 января 2021 г., при этом предусмотрены переходные положения, позволяющие компаниям утвердить планы согласно новому порядку до 1 января 2024 г. Такой срок обусловлен тем, что нефтедобывающие компании теперь будут должны проводить комплексные учения по предупреждению нефтеразливов и конкретные природоохранные мероприятия.

На данный момент Министерство природных ресурсов и экологии РФ занимается разработкой "дорожной карты" мероприятий, где будут обозначены 7 направлений деятельности, в том числе установление критериев определения объектов по степени опасности, требований к содержанию планов ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН), порядка проведения комплексных учений по подтверждению готовности организации к действиям по выполнению плана ЛАРН, а также разработка методики расчета финансового обеспечения ликвидации нефтеразливов на суше.

Геннадий Орден подчеркнул, что закон актуален в экологической повестке страны, поможет существенно снизить риски загрязнения окружающей среды нефтью и нефтепродуктами, приведет к повышению эффективности государственного надзора и готовности к ликвидации возможных разливов нефти и нефтепродуктов. (INFOline, ИА (по материалам Совета Федерации) 09.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости ценообразования на топливном рынке РФ

Цены на бензин в РФ в июне выросли на 0,8% к маю и на 1,5% к июню прошлого года - Росстат.

Потребительские цены на бензин в РФ в июне выросли на 0,8% к маю и на 1,5% к июню прошлого года, говорится в материалах Росстата.

Стоимость бензина в первом полугодии выросла на 1,6% по сравнению с первым полугодием 2019 года.

Также сообщается, что потребительские цены на бензин с 30 июня по 6 июля увеличились по сравнению с предыдущей неделей на 0,2%, а дизельное топливо – на 0,1%.

На прошлой неделе Федеральная антимонопольная служба сообщила, что фиксирует незначительный рост цен на бензин, который связан с выходом страны из режима самоизоляции. Однако спрос и предложение уже стабилизировались, отмечали в ведомстве. В конце июня Минэнерго РФ сообщало об относительно стабильных ценах на топливо в рознице, а также что их темпы роста с начала года находятся ниже инфляции. (ПРАЙМ 09.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Консалтинговая Компания "ОМТ-Консалт": Обзор российского топливного рынка на 13.07.2020.

Национальный индекс Регуляр-92 к пятнице опустился до 49 704 руб./т, показав недельное понижение на 2,78%. В Европейской части РФ снижение на 2,03%, по Сибири и Уралу – на 3,60%, по Дальнему Востоку и Сибири – на 2,17%.

Индекс Премиум-95 в пятницу составил 56 498 руб./т – падение за неделю на 5,21%. Самое значительное снижение отмечается на территории Европейской части – 5,68%, восточные территории снизили индексы на 4,83% и 1,61%.

Индекс ДТЛ по РФ составил в пятницу 47 683, снизившись за неделю на 2,08%. В Европейской части снижение менее значительное – 0,49%, в Азиатской части индекс упал на 3,57% – по Сибири и Уралу, на 5,75% – на Дальнем Востоке и Сибири.

За пять последних биржевых дней на уфимской группе НПЗ цена Премиум-95 упала на 3 844 рубля. На 575 рублей понизилась цена Регуляр-92.

На самарской группе НПЗ Регуляр-92 за период подешевел на 1 050 рублей, Премиум-95 упал на 3 271 рубль.

Мало чем отличается недельный итог для завода "Газпром нефтехим Салават". На 812 рублей стала дешевле тонна 92-го, на 2 700 рублей – 95-го.

Еще более синхронно вели себя цены на основных заводах в ЦФО. Цены Регуляр-92 и Премиум-95 за неделю снизились на Московском НПЗ на 1 606 и 2 259 рублей, на ЯНОС – на 1 844 и 1 863 рубля, на Рязанской НПЗ – на 1 677 и 2 167 рублей.

Н Нижегородском заводе Регуляр-92 снизился в цене на 893 рубля, а Премиум-95 – на 2 463 рубля.

На заводе "Киришинефтеоргсинтез" за отчетную неделю цены Регуляр-92 и Премиум-95 упали на 2 695 и 2 246 рублей.

Не на всех базисах на востоке страны бензин безнадежно падал. Если в Омске обе марки подешевели на 1 050 и 1 770 рублей, то в Комсомольске они даже немного выросли в цене – на 191 и 313 рублей. Однако если смотреть на ситуацию в целом по РФ, то в данном случае уместно высказывание: исключение подтверждает правило.

Что касается цен ДТЛ, то большие потери на НПЗ в Восточной части России. Омский НПЗ, к примеру, за неделю уронил цену ДТЛ на 2 118 рублей, а Комсомольский – на 3 022 рубля. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Ценам на бензин подбирают параметры. "Коммерсантъ FM". 6 июля 2020

Какова вероятность дальнейшего роста стоимости топлива

Топливо на российских автозаправках дорожает третью неделю подряд. Средние розничные цены на 92-й бензин с 29 июня по 3 июля превысили 43 руб. за литр, а на 95-й выросли до 46 руб. 42 коп. Такие данные приводит компания Thomson Reuters Kortes. На этом фоне власти страны объявили, что не будут отпускать цены на бензин. Так Минэнерго ответило на письмо Независимого топливного союза, который в мае просил временно отменить действующий в стране так называемый демпфирующий механизм.

Он позволяет поддерживать розничные цены: если нефть стоит дорого, то власти доплачивают компаниям за поставки бензина на внутренний рынок, а если цены низкие, то платят сами нефтяники. Теперь, когда власти решили сохранить этот механизм, топливо неизбежно продолжит дорожать, уверен президент Независимого топливного союза Павел Баженов: "Оптовая цена сравнялась с розницей. В ряде регионов опт перешагнул розницу. Сегодня закупочные цены дороже местами, чем цена реализации. Поэтому, если меры предприняты не будут, стоимость неизбежно будет расти, причем выше инфляции. Розница сейчас находится в минусах. Если средние и



крупные независимые сети имеют кое-какой запас топлива на своих нефтебазах, и еще месяц-два смогут продержаться, то небольшие сети, коих большинство, одиночные заправки вынуждены либо остановиться, либо поднять цены выше, чем у нефтяных компаний. А это серьезный уход объема реализации".

Тем временем бензин дорожает не только у независимых игроков. Шесть из десяти компаний за неделю подняли цены на топливо в Москве. По данным Московской топливной ассоциации, 92-й бензин с 29 июня по 6 июля в среднем подорожал на 8 коп., а 95-й - на 9 коп. Причем в списке тех, кто поднял цены, оказались "Роснефть" и "Газпромнефть". Из-за демпфера нефтяным компаниям пришлось сократить производство и поставки бензина на внутренний рынок. А после карантина спрос на топливо резко вырос и будет толкать цены за собой, считает гендиректор независимого агентства "Аналитика товарных рынков" Михаил Турукалов:

"Как минимум в июле у нас закрыт международный туризм, возможно, и в августе будет аналогичная ситуация. Соответственно, спрос на бензин будет выше, чем год назад. У нас сейчас на рынке 95-го бензина сложилась достаточно тяжелая ситуация, его конкретно не хватает. Был некий период достаточно высокой маржи. У кого-то также были сформированы запасы бензина по относительно низким ценам. Какой-то запас прочности у независимых сетей еще есть, но нужно сейчас существенно повышать нормативы биржевых продаж нефтепродуктов, отменять запрет на импорт нефтепродуктов в Россию, чтобы дешевый белорусский товар к нам мог поступать, и чтобы он насыщал, соответственно, наш российский рынок".

Тем временем оптовая цена 95-го бензина после продолжительного рекордного роста впервые снизилась. В понедельник на торгах Санкт-Петербургской товарно-сырьевой биржи она упала на 1%. Ситуация на топливном рынке постепенно выравнивается, и ждать, что бензин будет резко дорожать на заправках, не стоит, уверен руководитель аналитического управления Фонда национальной энергетической безопасности Александр Пасечник: "Сейчас изменилась структура продаж на бирже, она вышла на докризисные показатели. Плюс у нас в июле ожидается значительный прирост производства. Это тоже меняет параметры, то есть рынок будет насыщен, запасы нефтепродуктов там на достаточных уровнях.

Как такового дефицита, по крайней мере, в июле, и я думаю, в августе, мы увидеть не должны.

В конце августа или в первой декаде ожидается все-таки вторая волна коронавируса, соответственно, это будет менять спрос, то есть, если опять будут карантинные меры ужесточаться, то он будет снижаться, и цена расти не будет".

Ранее в Министерстве энергетики спрогнозировали, что полноценного восстановления спроса на бензин в июле не будет, и он окажется меньше прошлогоднего на 5%. (КоммерсантЪ 06.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты

Количество газовых заправок в России за 2018-2019 гг. выросло на 25–30%.

За последние два года количество газовых заправок в России выросло на 25–30%. Об этом сообщил исполнительный вице-президент "Группы ГАЗ" по газомоторной стратегии и развитию Сергей Арзуманов.

По его словам, до недавнего времени основным игроком здесь был Газпром, с 2019 года в процесс активно включились и небольшие компании, потому что государство начало субсидировать инвесторам строительство АГНКС: размер субсидии составляет до 40 млн рублей.

"В отрасли много спорили, что первично — заправки или транспорт. Мировая практика показывает, что первичнее всё же инфраструктура. Поэтому у нас в стране правительство (Минэнерго), как мы полагаем, совершенно справедливо начало субсидировать и строительство АГНКС. Причем эта госпрограмма носит долгосрочный характер и рассчитана до 2024 года", - добавил он в интервью "Известиям".

Долгосрочная программа поддержки производства газомоторного транспорта — это ровно то, о чем мы просим правительство как ведущий автопроизводитель коммерческого транспорта в РФ.

Просмотров 43 (Агентство НефтеГазовой информации 13.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В РФ в Московской области открылась первая водородная автозаправочная станция.

В России открылась первая водородная АЗС, которая пока работает в экспериментальном режиме. Автозаправочную водородную станцию открыли в Подмоскowie — в городе Черноголовка. АЗС в данный момент способна заправлять не более шести автомобилей в день.

Однако вряд ли к водородной заправке будет стоять очередь, потому что в России официально зарегистрирован лишь один автомобиль с топливными водородными элементами — Toyota Mirai, владельцем которой является Владимир Седов. Он и стал первым клиентом новой АЗС.

Ранее автовладелец заправлял Mirai своими силами, что, в итоге, стоило в 1,5 раза дешевле, чем заправка бензином — 250 рублей на 100 километров пробега.

Новая АЗС в Подмоскowie способна выдавать давление в 500 атмосфер, а для заправки полного бака требуется 700 атмосфер. Это снижает дальность хода "японца", у которого заявленный пробег без подзарядки составляет до 480 километров. (ИА Au92 13.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Пять автомобильных газозаправочных станций появятся в Липецкой области.

В Липецкой области началось строительство современных комплексов для заправки автомобилей компримированным природным газом. Три из них будут расположены на территории областного центра: в районе Цемзавода, микрорайона "Елецкий" и на 295-м километре дороги Орел-Тамбов. Автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию также построят в селе Казинка Грязинского района и на территории ОЭЗ РУ ТРТ "Задонщина". Сегодня в регионе действует всего одна газонаполнительная станция.



За возведение автомобильных газозаправочных станций взялись частные инвесторы и крупные компании региональных перевозчиков. Одна из них вложит в строительство станции в Казинке около 120 миллионов рублей. При этом всем инвесторы получают поддержку в виде субсидий из федерального бюджета.

На строительной площадке будущего газозаправочного пункта, который будет введен в эксплуатацию в конце этого года, сегодня побывал заместитель главы администрации Липецкой области Илья Тузов. "Наша область вошла в число первых регионов страны, в которых реализуется федеральная программа по развитию газомоторной отрасли. На эти цели в ближайшие четыре года правительство направит около 50 миллиардов рублей. На развитие газозаправочных станций планируется выделять 3,5 миллиарда рублей ежегодно. Еще 700 миллионов рублей направят на переоборудование автопарка", - отметил Илья Тузов.

Переход на ГМТ ждут автобусные пассажирские перевозки. Это позволит уменьшить износ двигателя и повысить энергоэффективность транспортной системы Липецкой области в целом. Кроме того, газовое топливо гораздо экологичнее бензина. Согласно транспортной стратегии РФ, доля российского автопарка, работающего на газомоторном топливе должна вырасти к 2030 году до 24%. Для развития рынка ГМТ -премьер - министр Михаил Мишустин утвердил постановление Правительства РФ о внесении изменений в госпрограмму "Развитие энергетики".

Согласно документу в 2020 году нормативы субсидирования повысятся в два раза: с действующих 30% до 60% от стоимости переоборудования. Еще 30% выделит "Газпром". Таким образом, владельцам транспортного средства придется заплатить только 10% стоимости перевода техники на альтернативный вид топлива. Планируется, что до



конца 2020 года с помощью субсидии в Липецкой области будет переоборудовано порядка тысячи транспортных средств.

"Потребность Липецкой области в газозаправочных станциях растет, водители переходят от "классического" к экологически чистому транспорту. С учетом субсидии государства переход на использование газомоторного топлива может на 60–65%, снизить затраты владельцев автомобилей на бензин и дизель", - отмечает глава региона Игорь Артамонов.

Для справки: Название компании: Газпром газомоторное топливо, ООО (Газпром ГМТ) Адрес: 197046, Россия, Санкт-Петербург, Петроградская наб., 20 Телефоны: +7(812)6129000; +7(812)4550109 Факсы: +7(812)4550110 E-Mail: info@gmt-gazprom.ru Web: <http://gazprom-gmt.ru> Руководитель: Соин Тимур, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам Администрации Липецкой области) 08.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международные проекты

Украина не будет повышать пошлины на СУГ и дизтопливо из России.

Проведение расследования в отношении импортируемых из России СУГ и ДТ Межведомственная комиссия по международной торговле Украины сочла нецелесообразным.

Нецелесообразным посчитала Межведомственная комиссия по международной торговле (МКМТ) Украины проведение расследования в отношении импортируемых из России сжиженных газов и дизтоплива. Так что повышения пошлин на эти продукты ожидать не следует.

Инициаторами расследования выступили украинские компании "Укрнафта", "Укртатнафта", "Укргазвдобування", дочерние предприятия которых выпускают нефтепродукты и СУГ.

"Комиссия установила, что указанные в жалобе доводы не являются достаточными для открытия антисубсидиарного расследования относительно импорта в Украину отдельных продуктов переработки нефтяного сырья (дизтоплива и сжиженного газа) происхождением из Российской Федерации", — заявила МКМТ в журнале "Урядовой курьер". Решение комиссии вступило в силу после официального обнародования.

Инициатива со стороны украинских компаний по введению пошлин на СУГ и дизтопливо на уровне 8,46% с ежегодным повышением была озвучена в январе 2020 года.

По оценкам Нефтегазовой Ассоциации Украины, в случае введения пошлин экономика Украины могла ежегодно терять около 11 млрд гривен. Против ограничений импорта ДТ выступили отраслевые объединения аграрных и металлургических предприятий и перевозчиков.

Опрошенные агентством Argus участники рынка отмечают, что положительно оценивают решение комиссии.

"Повышение пошлин привело бы не только к росту цен на российский газ, но и симметрично увеличило бы стоимость продукта из Казахстана, Белоруссии и других стран в среднем на \$30 за тонну при нынешних ценах. Никто не будет продавать газ на Украину дешевле других поставщиков", — убежден представитель одной из компаний-импортеров СУГ.

Тем не менее, отмечает rures.ru, украинские трейдеры опасаются, что правительство может одобрить другое решение об ограничении поставок СУГ из России. По указу президента от 2 декабря 2019 года кабмин должен был до 1 июля разработать план диверсификации отгрузок СУГ, установив максимальный размер таких поставок из одного источника на уровне 30% общего объема импорта. (OilCapital.ru 08.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Российское дизельное топливо занимает около 38% украинского рынка.

Российские компании отгрузили на украинский рынок свыше 1 млн тонн дизельного топлива в первом полугодии, потеснив белорусский импорт, сообщается в отчете "Консалтинговой группы А-95".

Согласно отчету компании, баланс рынка автомобильного бензина Украины за шесть месяцев увеличился на 13% до 1,05 млн тонн. Прирост полностью обеспечили местные производители: "Укртатнафта" и Шебелинский ГПЗ.

Импорт остался на уровне прошлого года - 482 тыс. тонн. Основные объемы были отгружены из Беларуси (358 тыс. тонн или 34% рынка) и Литвы (120 тыс. тонн или 11% рынка).

Баланс рынка дизельного топлива увеличился на 8,6% до 3,42 млн тонн. Из этого объема местные предприятия обеспечили 16%, на долю импорта пришлось 84% соответственно.

Крупнейшим поставщиком дизтоплива на Украину остается Россия, отечественные компании отгрузили 1,3 млн тонн дизеля в первом полугодии, что соответствует доле рынка в 38%. В целом, импорт вырос на 3,4% до 2,86 млн тонн.

"Сохраняющиеся высокие объемы российского импорта обусловлены срывом поставок ДТ из Беларуси в первом квартале в связи с недогрузкой белорусских НПЗ. По итогам полугодия они поставили в Украину 794 тыс. тонн (-24% к аналогичному периоду прошлого года). Доля белорусского топлива на украинском рынке соответственно уменьшилась с 33 до 23,2%", - уточняется в отчете.

В то же время поставки дизеля из Литвы выросли на 70% до 309 тыс. тонн, в частности, морские перевозки топлива увеличились до 431 тыс. тонн.

Аналитики агентства отмечают, что рост балансов бензина и дизтоплива произошел на фоне снижения потребления вследствие карантина. Это говорит о том, что в стране сформирован существенный запас нефтепродуктов (оценочно в 150-180 тыс. тонн), который на данный момент выступает сдерживающим фактором в условиях роста мировых цен на нефть и нефтепродукты. (RUPEC.RU 09.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости "Лукойл"

LUKOIL прошел сертификацию системы менеджмента качества в Китае.

LUKOIL Lubricants China, ведущее операционную деятельность на территории КНР дочернее общество ООО "ЛЛК-Интернешнл" (100% дочернее предприятие ПАО "ЛУКОЙЛ"), успешно прошло сертификацию по международной системе менеджмента качества в соответствии с требованиями ISO9001:2015.



Сертификация ISO9001:2015 является основой интегрированной системы менеджмента качества, которая внедряется на всех предприятиях Компании, в России и ряде зарубежных стран – ранее эту процедуру ЛУКОЙЛ успешно прошел в Австрии, Казахстане, Румынии, Турции и Финляндии.

Команда специалистов LUKOIL Lubricants China провела серьёзную работу по подготовке и внедрению полноценно функционирующей системы менеджмента качества. Эксперты независимой аудиторской компании BCC Inc., официально признанной Управлением КНР по сертификации и аккредитации (CNCA), по итогам тщательной проверки подтвердили полное соответствие действующей системы менеджмента качества международным стандартам.

Полученный сертификат по международной системе менеджмента качества (ISO9001:2015) еще раз свидетельствует о том, что вся продукция и услуги Компании соответствуют самым высоким стандартам качества вне зависимости от региона присутствия. Моторные масла ЛУКОЙЛ относятся к высшей категории качества и надежности, что также подтверждается одобрениями крупнейших мировых автопроизводителей и выбором потребителей во многих странах мира, в том числе и в Китае. Наличие сертифицированной системы менеджмента качества не только укрепит позиции компании на рынке, но и окажет существенную поддержку активно развивающемуся бизнесу ЛУКОЙЛ на территории КНР, откроет дополнительные возможности по привлечению новых клиентов. В дальнейшем планируется провести сертификацию LUKOIL Lubricants China по международному стандарту IATF 16949 и ряду других, соответствие которым уже подтвердили предприятия Компании в других странах.

LUKOIL Lubricants China было основано в 2017 году. В числе клиентов Компании крупнейшие промышленные предприятия страны, ведущие мировые производители оборудования и техники. Дилерская сеть ЛУКОЙЛ представлена в 80 городах КНР, а развитая система логистики позволяет в короткие сроки удовлетворить потребности клиентов на всей обширной территории Китая.

Для справки: Название компании: *ЛУКОЙЛ, ПАО* Адрес: *101000, Россия, Москва, Сretenский б-р, 11* Телефоны: *+7(495)6274444; +7(495)9289841; +7(800)1000911; +7(495)6274498* Факсы: *+7(495)6257016* E-Mail: media@lukoil.com; corpcom@lukoil.com Web: www.lukoil.ru Руководитель: *Алекперов Вагит Юсуфович, президент; Маганов Равиль Ульфатович, председатель Совета директоров (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.07.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости "Газпром нефть"

"Газпром нефть" расширяет онлайн-оплату топлива на АЗС через сервис 2ГИС.

В мобильном сервисе 2ГИС теперь можно выбрать нужную марку топлива и, не выходя из машины, оплатить заправку

"Газпром нефть" договорилась о начале тестирования мобильного сервиса 2ГИС для бесконтактной оплаты топлива на сети АЗС нефтяной компании. Пока это мобильное приложение можно использовать на 170 АЗС, но в дальнейшем сервис может быть масштабирован на всю сеть, сообщают в 2ГИС.



В мобильном сервисе 2ГИС теперь можно выбрать нужную марку топлива и, не выходя из машины, оплатить заправку.

Функционал запущен в тестовом режиме для iOS в четырех городах: Санкт-Петербурге, Новосибирске, Казани и Перми. После завершения тестового периода онлайн-заправка с помощью приложения 2ГИС будет доступна на всей сети АЗС "Газпромнефть" на мобильных устройствах iOS и Android.

"Сотрудничество с одной из крупнейших сетей АЗС в России сделает заправку удобнее для миллионов автомобилистов-пользователей 2ГИС. Поэтому мы с большим оптимизмом смотрим на развитие совместного проекта", - сказал основатель и председатель совета директоров 2ГИС Александр Сысоев.

"Развивая цифровые сервисы, мы всегда учитываем их востребованность для автомобилистов. Оплата топлива онлайн - на сегодня одна из популярных услуг на рынке. Коллаборация цифровых продуктов сети АЗС "Газпромнефть" и 2ГИС позволит расширить возможности использования бесконтактной заправки", - рассказал генеральный директор сети АЗС "Газпромнефть" в России Олег Кузьменков.

До этого "Газпром нефть" не использовала картографические сервисы для продажи топлива со своих АЗС в розницу. Однако у компании для онлайн оплаты есть собственные приложения.

Для справки: Название компании: Газпром нефть, ПАО Адрес: 190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, 3/5 Телефоны: +7(812)3633152; +7(800)7005151 Факсы: +7(812)3633151 E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: www.gazprom-neft.ru Руководитель: Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор (ТАСС 14.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о прочих компаниях

Росморпорт проводит тендер на поставку судового топлива с содержанием серы до 0,1% в порт Усть-Луга.

Максимальное значение цены договора - 337,9 млн руб.

Объявлен запрос предложений в электронной форме по выбору организаций на право заключения договоров поставки судового топлива DMA ГОСТ Р 54299-2010 (ISO 8217:2010) (либо аналога) с содержанием серы до 0,1% в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область) для нужд ФГУП "Росморпорт". Об этом говорится в материалах официального сайта Единой информационной системы в сфере закупок.

Максимальное значение цены договора - 337 млн 904 тыс. 147,80 руб.

Срок подачи заявок истекает 29 июля 2020 года. Итоги будут подведены 10 августа.



Для справки: Название компании: Росморпорт, ФГУП Адрес: 127055, Россия, Москва, ул. Суцневская, 19, стр. 7
Телефоны: +7(495)6261425; +7(495)4117759; +7(495)4116692 Факсы: +7(495)6261239 E-Mail: mail@rosmorport.ru
Web: www.rosmorport.ru Руководитель: *Лаврищев Андрей Васильевич, генеральный директор* (Portnews 10.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости

Консалтинговая Компания "ОМТ-Консалт": Обзор мелкооптового топливного рынка Московского региона и других регионов ЦФО на 09.07.2020.

На мелкооптовом рынке Московского и соседних регионов ЦФО в среду наблюдался массовый рост цен бензина и дизельного (не только летнего) топлива, в четверг он продолжился. Впрочем, вторая летняя волна роста цен оказывается пока не столь высокой и мощной в сравнении с первой. Хотя, все еще может измениться, если меры по стабилизации биржевой торговли, обнародованные Минэнерго и ФАС, не окажутся эффективными.

Напомним, нефтяным компаниям рекомендовано в короткий срок увеличить объем реализации бензина на бирже до уровня не ниже 11% от производства и не ниже 7% по дизельному топливу. Не исключено увеличение до 15% и 9%.

Два первых дня недели биржевые цены снижались незначительно, а на НПЗ в ЦФО – не по всем позициям. Но вчера в Москве, Ярославле и Рязани биржевые цены бензина и ДТЛ рухнули, а на МНПЗ еще и резко сократилась реализация Премиум-95.

Что касается роста цен в мелком опте.

В среду Регуляр-92 изменился в цене в столичном и соседних регионах у немногочисленной группы игроков, рост на 100-500 рублей. Бензин марки Премиум-95 подорожал в диапазоне от 100 до 1 000 рублей, Супер-98 – на 600. У большего числа участников изменения произошли в сегменте ДТ. ДТЛ максимально подорожало на 1 000 рублей, и на 500 рублей у некоторых трейдеров выросло в цене ДТЗ.

Основной игрок, "Газпромнефть-Региональные продажи", ограничился пока только ростом цен ДТЛ, в столичном регионе на 500, в Ярославской области – на 300 рублей.

Однако сегодня оператор МНПЗ и большая группа трейдеров повысили на 500 рублей цены Премиум-95, биржевая реализация которого на столичном заводе в среду резко сократилась – на 1 200 тонн, до 660, при том, что цена упала на 1 298 рублей. Возможно, игроки предчувствуют нехватку самого спрашиваемого продукта на рынке региона. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Консалтинговая Компания "ОМТ-Консалт": Обзор топливного рынка Республики Башкортостан и других регионов ПФО на 14.07.2020.

Крупнооптовые цены на заводах в ПФО продолжают идти вниз. Более того, в целом наблюдается остановка роста реализации.

Бензин марки Премиум-95 в понедельник оказался в лидерах снижения. На уфимской группе НПЗ данная марка подешевела на 578 рублей при сокращении продаж на 180 тонн. На самарской группе цена ресурса снизилась на 522 рубля при сохранении объема. На заводе в Салавате Премиум-95 подешевел на 513 рублей (+360 тонн реализации), на Саратовском НПЗ – на 649 рублей (реализация без изменений).

Регуляр-92 дешевел в диапазоне от 61 до 394 рубля, ДТЛ подешевело в целом еще слабее. Объемы продаж двух этих ресурсов почти не изменились.

Мелкооптовые цены с пятницы показали разнонаправленную динамику.

В Республике Башкортостан, у компании "Башнефть-Розница" и группы трейдеров вырос в цене на 200 рублей бензин марки Премиум-95. На 800 рублей понизилась цена Регуляр-92 и на 700 рублей подешевело летнее дизельное топливо. В Салавате Регуляр-92 подешевел на 600 рублей и на 100 рублей – ДТЛ.

Если брать недельный период, то достаточно выраженный нисходящий тренд показали цены Регуляр-92. Цены падали в Республике Башкортостан в основном диапазоне от 350 до 800 рублей, причем наибольшее удешевление у компании "Башнефть-Розница". Однако в Саратовской области 92-й в цене подрос на 600 рублей.

В Оренбургской области отметим за неделю значительный рост цен Супер-98 – 3 200 рублей; на 1 300 рублей подорожала марка в Уфе (Башкортостан).

ДТЛ по большей части подешевело в регионах ПФО за неделю на 700 рублей, а у некоторых игроков – на 1 400 рублей.

И только Премиум-95 стабилен в росте, за неделю цены в Башкортостане выросли на 700 рублей, в Саратовской области – на 1 000 рублей. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Ростов снова стал третьим в ЮФО по самой низкой цене дизельного топлива.**

Ростов в июле 2020 года занял третье место среди столичных городов Южного федерального округа (ЮФО) по самым низким ценам на дизельное топливо. Такие данные приводит Росстат.

Сейчас на Дону средняя цена за литр этого вида горючего составляет 46,20 ркб., что на 29 копеек дороже, чем в начале июня текущего года. Более низкую стоимость продемонстрировали Майкоп (45,38 руб.) и Краснодар (45,64 руб.)

Дороже чем в Ростове дизельное топливо обойдется в Элисте (46,39 руб.), а также в Астрахани и в Волгограде — 46,60 и 47,23 руб. соответственно. В Симферополе и в Севастополе зафиксированы самые высокие цены в ЮФО — 49,45 руб. и 49,99 руб.

Как сообщал РБК Ростов, ранее донской регион стабильно занимал четвертое место по этому показателю. При этом, по данным на начало июня, по самым низким ценам на автомобильный бензин донская столица занимала лишь пятое место в ЮФО. (РБК - Ростов 07.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Обзор топливных цен: В Тюмени и в городах Югры операторы подняли стоимость топлива.

На АЗС Тюмени и Югры изменились цены на топливо. Об этом свидетельствуют данные мониторинга Агентства нефтегазовой информации.

В Тюмени оператор "Н-1" пересмотрел стоимость АИ-98 и АИ-95. На 50 копеек подорожал АИ-98, теперь его стоимость 50,50 рубля за литр. АИ-95 прибавил 40 копеек, до 46 рублей.

Вторую неделю подряд повышает стоимость АИ-95 и "Газпром нефть". За отчетную неделю цена выросла на 20 копеек, до 45,10 рубля за литр.

В Нижневартовске "Газпром нефть" и "Роснефть" пересмотрели свои прайс-листы. У первого оператора подорожали АИ-95 и АИ-92 на 40 копеек, до 45,95 и 44,25 рубля за литр соответственно.

"Роснефть" на 20 копеек подняла цену на АИ-92 и АИ-95 (удорожание до 43,85 и 45,60 рубля за литр соответственно).

В Сургуте и Ханты-Мансийске оператор "Газпром-нефть" повысил цены на АИ-95 и АИ-92 на 40 и 20 копеек соответственно. В Сургуте литр АИ-95 обойдется в 46,85 рубля, в столице региона - 47,50 рубля, а АИ-92 в 43,50 и 44,60 рубля соответственно.

Также в Сургуте изменил прайс и оператор "Эталон". На 30 копеек подорожал АИ-92, до 43,10 рубля за литр, а вот дизельное топливо наоборот, подешевело на 1 рубль, до 51 рубля.



Зарубежные новости

В Ивано-Франковске установят электрозаправки на солнечных панелях.

В Ивано-Франковске установят две электрозаправки на солнечных панелях.

Проект "Партнерство ради климатических изменений" станет одним из пяти, которые реализуются Управлением инвестиционной политики городского совета.

Проект стоимостью 166 603 тыс евро предусматривает закупку оборудования для Ивано-Франковского национального технического университета нефти и газа (ИФНТУНГ) и установку двух электрозаправок на солнечных панелях в областном центре.

Сейчас также реализуется проект "Трансграничная зеленая транспортная сеть CGTN", предусматривающий установление трех электрозаправок в городе, пробег электромобилей и форум устойчивой мобильности в Ивано-Франковске. Стоимость проекта составляет 148 847 тыс. евро. (ЭлектроВести – портал про энергоснабжение 08.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

UPG открыла АЗК в Житомире (Украина).

7 ИЮЛЯ, 2020, 15:05 Сеть АЗС UPG запустила новый современный автозаправочный комплекс по адресу: Житомир, пр-т Независимости 26-29. Об этом сообщили в компании.

До открытия АЗК будет действовать акция: 2 грн бонусами за литр бензина или дизтоплива; 0,50 грн бонусами за литр газа. ([НефтеРынок](#) 07.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

SOCAR получила право на долгосрочную аренду 5 АЗС IPECO в Румынии.

Совет по конкуренции Румынии одобрил сделку о предоставлении компании SOCAR Petroleum SA Romania (румынская "дочка" SOCAR) права на эксплуатацию 5 автозаправочных станций (АЗС), эксплуатируемых компанией IPECO S.A.

"Совет по конкуренции утвердил сделку, по которой SOCAR Petroleum S.A. берет на себя право на эксплуатацию 5 топливно-распределительных станций, управляемых IPECO S.A. в округе Горж", - сообщает антимонопольный орган Румынии, передает "Интерфакс-Азербайджан".

По данным ведомства, станции будут эксплуатироваться SOCAR Petroleum S.A. на основе долгосрочной аренды.

"Анализ, проведенный Советом по конкуренции, установил, что данная операция не создает существенных препятствий для эффективной конкуренции на румынском топливном рынке или его части и нет серьезных сомнений в ее совместимости с нормальной конкурентной средой", - отмечает антимонопольный орган.

Совет по конкуренции Румынии в июне 2020 года объявил о начале процедуры рассмотрения сделки, предоставляющей SOCAR Petroleum SA право на эксплуатацию 5 АЗС, управляемых IPECO S.A.

Сумма сделки не сообщается.

Совет по конкуренции Румынии в апреле 2020 года утвердил сделку, в соответствии с которой SOCAR Petroleum SA получила право на аренду сроком на 10 лет 6 АЗС эксплуатируемых Aral MТВ в округах Арад, Тимиш и Сибиу.

В настоящее время АЗС под брендом "SOCAR" функционируют 53 АЗС в 20 регионах Румынии. SOCAR планирует расширить сеть АЗС в Румынии до 60 точек. Деятельность компании сосредоточена в основном на рынке топлива, включая розничный и оптовый сегменты.

SOCAR начала свою деятельность на рынке розничной торговли нефтепродуктами в Румынии с 2011 года. ([НефтеРынок](#) 10.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Circle K открывает самую большую АЗС в Норвегии.

Сеть АЗС Circle K открывает самую АЗС в Норвегии. Новый объект дорожного сервиса построен в соответствии с настоящими и будущими требованиями, он расположен в центре вдоль новой E18 в Telemark. With его площадь 36.000 м2 является крупнейшим в стране.

"Мне очень приятно иметь возможность открыть самый современный в мире объект дорожного сервиса и круглосуточную зону отдыха. Как министр транспорта, для меня есть два вопроса, которые особенно важны: безопасность движения, климат и окружающая среда. Этот объект отвечает обоим. Больше остановок для грузовиков - лучшая безопасность движения, которую мы можем получить, в то время как хорошие варианты зарядки электромобилей благоприятны для климата и благоприятны для окружающей среды", - сказал Кнут Арильд Хареиде.

Станция будет важным центром для местных жителей в Бамбле и долгожданной остановкой в пути с возможностями отдыха для профессиональных водителей на трассе E18 между Осло и Кристиансанном.



"Общая площадь 36 000 м² - это наше крупнейшее предприятие в Норвегии. Circle K E18 Vamble создан для будущего, магазин имеет концепцию станции последнего поколения и предлагает разнообразный и хороший выбор холодных и горячих блюд и напитков. Внутри магазина есть ресторан. Мы знаем, чего хотят клиенты, и ожидаем обеспечить подобный сервис, - говорит Снорре Скей, директор сети Circle K Norway.

У станции также есть зеленая и современная зона для пикника, с зонами отдыха и хорошими игровыми возможностями для детей.

АЗС была оборудована 12 быстрыми ТРК с бензином, дизелем, HVO 100 и Ad Blue.

Кроме того, Circle K E18 Vamble становится одним из крупнейших в стране хабов для электромобилей. Зарядный парк EV состоит из 40 зарядных станций. В настоящее время станция предлагает восемь зарядных устройств Circle K, из которых четыре представляют собой быстрые зарядные устройства мощностью 50 кВт с разъемами Chademo и CCS и четыре - сверхбыстрые зарядные устройства мощностью 150 кВт с разъемом CCS. Кроме того, было установлено 20 зарядных устройств с новейшим разъемом V3 CCS от Tesla.

25 парковочных мест для профессиональных водителей грузовиков

Более половины нового объекта зарезервировано для перевозки тяжелых грузов. Профессиональным водителям предоставляется 25 парковочных мест в круглосуточной зоне отдыха с доступом к электричеству. 18 лотов рассчитаны на 25,25-метровые модульные транспортные средства, а также семь лотов оборудованы розетками для грузовых автомобилей с электропитанием.

Также будет отдельное внутреннее пространство только для профессиональных водителей, Клуб водителей грузовиков, с доступом к душам и туалетам, а также большая зона отдыха, которую может использовать каждый. ([НефтеРынок](#) 08.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Neste открывает первую в Финляндии АЗС с низким уровнем выбросов.

Neste открывает первую в Финляндии АЗС с низким уровнем выбросов в районе жилой ярмарки Туусула 2020. Экологически чистые решения были использованы при строительстве, эксплуатации и ассортименте станции.

На станции есть магазин самообслуживания Neste Easy Deli, киоск OmaPosti, Neste MY Renewable Diesel и быстрая зарядка для электромобилей. В начале осени на станции также будут открыты пункты заправки биогаза и природного газа.

"На будущей АЗС Neste автомобилисты могут значительно сократить выбросы углекислого газа с помощью Neste MY Renewable Diesel. Кроме того, замечательно, что наша станция также предлагает экологически безопасные альтернативы для владельцев электрических и газовых автомобилей. Совместное использование возобновляемого дизельного топлива, биогаза и электроэнергии позволит сократить выбросы парниковых газов более чем на 80% в год по сравнению со средними продуктами заправки", - говорит Катри Таскинен, вице-президент по сети станций в Финляндии, отдел маркетинга и услуг, Neste.

Первая газозаправочная станция в центральной части Уусимаа будет также открыта на станции технического обслуживания Neste, которая будет предлагать биогаз и природный газ для легковых автомобилей и транспортных средств доставки.

"Мы даем возможность заполнить полностью возобновляемым и финским биогазом в Rykmentinpuisto. Это первая газозаправочная станция нашей компании, и ее приятно представить как часть будущей сервисной станции Neste", - говорит Мика Палоранта, управляющий директор Suomen Kaasuenergia Oy.

Будущая станция технического обслуживания также будет включать киоск Posti OmaPosti, где посылки и заказные письма можно забирать и отправлять в Финляндию и за границу ежедневно. Пункт обслуживания дополняет почтовые услуги в Южном Туусуле, позволяя совершать покупки через Интернет близко к жителям района и другим лицам, проходящим через него. Личная поддержка видео-чата также доступна при необходимости. ([НефтеРынок](#) 08.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Primagaz открыла новую LNG АЗС во французском Эльзасе.

Primagaz открыла свою первую заправочную станцию LNG во французском регионе Эльзас, сообщает Gaz-Mobilite. Новая станция в Верхнем Рейне работает в сотрудничестве с Avia, как и остальная сеть АЗС Primagaz.

Станция оборудована двумя ТРК для LNG и двумя ТРК для CNG.

Открытие автозаправочной станции является частью плана Primagaz по развертыванию шести новых LNG АЗС во Франции к концу этого года.

В дополнение к своей первой эльзасской станции Primagaz в ближайшие несколько дней откроет новую станцию LNG в Фонтене-ле-Конте, в Вандее.

Скорость развертывания станций LNG в Primagaz ускорилась во время блокировки, вызванной пандемией COVID-19. ([НефтеРынок](#) 09.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Информационные продукты INFOline

Периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ"

Ежемесячные периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ" – это описание инвестиционных проектов (строительство, реконструкция, модернизация) в промышленном, гражданском, транспортном и инфраструктурном строительстве. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, проектировщик, подрядчик, поставщик). Ежемесячно подписчики Обзоров могут получать актуальные сведения о более чем 350 новых реализующихся проектах.

Направления использования данных Обзора: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, сравнительный анализ динамики строительства различных объектов по регионам, бенчмаркинг и конкурентный анализ рынка, маркетинговое и стратегическое планирование.



Название	Периодичность	Стоимость
Инфраструктурное строительство		
Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Промышленное строительство		
Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Гражданское строительство		
Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Транспортное строительство		
Инвестиционные проекты в автомобильном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	5 000 руб.

Заказные исследования и индивидуальные решения

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. INFOline обеспечивает клиентам комплекс индивидуальных информационно-аналитических услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и другие.

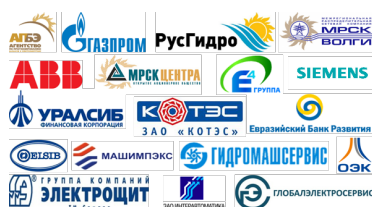
Заказные исследования – комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и другие).

Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с [заполнения анкеты](#) для оценки сроков реализации услуг, методов исследования, а также параметров бюджета.

Тематические новости по направлению "Индустриальные рынки"

Услуга "[Тематические новости](#)" – это оперативная информация о более чем 80 отраслях экономики РФ и мира, собранная и структурированная в ходе ежедневного мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных и региональных органов власти.

Направление	Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
Новинка!	Альтернативная энергетика РФ и мира	1 раз в неделю	6 000 руб.
Энергетика и ЖКХ	Электроэнергетика РФ	ежедневно	6 000 руб.
	Инвестиционные проекты в электроэнергетике РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Теплоснабжение и водоснабжение РФ	1 раз в неделю	10 000 руб.
	Строительство котельных и производство котельного оборудования	1 раз в неделю	4 000 руб.
Нефтегазовая промышленность	Нефтяная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	Газовая промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Инвестиции в нефтегазохимии РФ	2 раза в неделю	15 000 руб.
Химическая промышленность	Химическая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Металлургия и горнодобывающая промышленность	Черная металлургия РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
	Инвестиционные проекты в чёрной и цветной металлургии РФ	1 раз в неделю	10 000 руб.
	Цветная металлургия РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
	Угольная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	Инвестиционные проекты в горнодобывающей промышленности РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Лесная отрасль	Лесопромышленный комплекс РФ и мира	1 раз в неделю	5 000 руб.
Машиностроение	Энергетическое машиностроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Электротехническая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Судостроительная промышленность РФ и зарубежья	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Автомобильная промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	10 000 руб.
Строительство	Новинка! Объекты инвестиций и строительства стран ближнего зарубежья	еженедельно	25 000 руб.
	Промышленное строительство РФ	ежедневно	7 000 руб.
	Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	6 000 руб.
	Эксклюзивно!	Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию



Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40** или по электронной почте tek@infoline.spb.ru, str@allinvest.ru, industrial@infoline.spb.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru