

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА "ПРОСТРАНСТВА 1520"

**900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И
ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА СНГ,
УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ**

Сентябрь 2020

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава и оперлизинговых компаний СНГ, Украины и Прибалтики
- Контактные данные и величина парка 900 крупнейших собственников СНГ, Украины и Прибалтики
- Контактные данные и величина парка 850 крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава и оперлизинговым компаниям России

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики"	6
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России	9
1.1 Ранговый рейтинг операторов	9
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	10
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	11
1.4 Рейтинг оперлизинговых компаний	13
1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок	14
1.6 Рейтинг операторов по грузообороту	16
1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду	18
Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики	20
Казтемиртранс, АО (Казахстан)	20
Исткомтранс, ТОО (Казахстан)	20
Группа Транском (Казахстан)	21
ГК Petroleum (Казахстан)	21
TengizTransGroup (Казахстан)	21
Астык Транс, АО (Казахстан)	22
Лемтранс, ООО (Украина)	22
Метинвест-Шиппинг, ООО (Холдинг Метинвест (Украина))	22
Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России	24
3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России	24
3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга	88
3.3. База крупнейших собственников подвижного состава России без учета финансового лизинга	147
Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики	208
4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран СНГ, Украины и Прибалтики	208
4.1.1 Азербайджан	208
4.1.2 Армения	209
4.1.3 Беларусь	209
4.1.4 Грузия	213
4.1.5 Казахстан	214
4.1.6 Киргизия	225
4.1.7 Латвия	225
4.1.8 Литва	226
4.1.9 Молдавия	228
4.1.10 Таджикистан	228
4.1.11 Туркменистан	228
4.1.12 Узбекистан	229
4.1.13 Украина	231
4.1.14 Эстония	247
4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики	250
4.2.1 Азербайджан	250
4.2.2 Армения	251
4.2.3 Беларусь	251
4.2.4 Грузия	256
4.2.5 Казахстан	257
4.2.6 Киргизия	268
4.2.7 Латвия	269
4.2.8 Литва	270
4.2.9 Молдавия	272
4.2.10 Таджикистан	272
4.2.11 Туркменистан	273
4.2.12 Узбекистан	274
4.2.13 Украина	276
4.2.14 Эстония	292
Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики	297

5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок	297
Грузооборот, погрузка и объем перевозок в России	297
Грузооборот, погрузка и объем перевозок в СНГ, Украине и Прибалтике	305
5.2 Состояние рынка грузового железнодорожного подвижного состава	321
Состояние парка грузового подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике	321
Закупки и списание подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике	324

Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России 340

Дочерние компании ОАО «РЖД»	340
«Объединенная транспортно-логистическая компания», АО	340
«РЖД Логистика», АО	342
«Федеральная грузовая компания», АО	346
«Первая грузовая компания», ПАО	350
Холдинг Globaltrans Investment, PLC	357
«Новая перевозочная компания», АО	358
«БалтТрансСервис», ООО	358
«ГТИ Менеджмент», ООО	358
«СинтезРейл», ООО	358
«Нефтетранссервис», АО	362
ГК «РТК»	366
«Русагротранс», АО	369
«Транс-Грейн», ООО	371
«Грузовая компания», ООО	371
«ЛП транс», АО	372
«ТрансЛес», ООО	372
«АзРусТранс», ЗАО	373
Группа FESCO	374
Фирма «Трансгарант», ООО	378
ХК «Уральская горно-металлургическая компания»	380
«Уголь-Транс», АО	383
«УГМК-Транс», ООО	384
ГК «ДЕЛО»	384
«Трансконтейнер», ПАО	387
«Атлант», ООО (управляет парком компаний «ТФМ-Транс» и «ТФМ-Оператор»)	394
Бизнес-справки прочих операторов рынка железнодорожных перевозок	396
«Трансойл», ООО	396
«СУЭК», АО	398
«Грузовая компания «Новотранс», ООО	402
«Газпромтранс», ООО	407
«Модум-Транс», ООО	410
RAILGO	413
«РН-Транс», АО	416
«ЛУКОЙЛ-Транс», ООО	418
«Трубная грузовая компания», АО	420
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО	423
«Уралкалий», ПАО	427
«УРАЛХИМ-ТРАНС», ООО	429
«Мечел-Транс», ООО	432
«Спецэнерготранс», АО	435
АО «Апатит» (ранее «Фосагро-транс», ООО)	437
«МХК «ЕвроХим», АО	440
«Нефтехимическая транспортная компания», ООО	443
ГК «Максимум»	445
«Транспортные технологии», ООО	447
«Первый промышленный оператор», ООО	450
ГК «Содружество»	452
«Логистика1520», ООО	454
«Эй-Би-Рейл», ООО	456
«Архбум», ООО	457
«Рефсервис», АО	459
«Дальневосточная транспортная группа», АО	461
«Кузбасстрансцемент», ООО	463
«ТалТЭК Транс», АО	465
«Финтранс ГЛ», ООО	466



«Логбокс», ООО	468
«Модуль», ООО	469
«Акрон», ПАО	470
«Транспортно-логистическая компания», ООО	471
«Технотранс», ООО	472
«Алькон», ООО	476
ГК «Аппарель»	477
ГК «Совфрахт-Совмортранс»	478
«Урал Логистика», ООО	481
6.1 Бизнес-справки компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава	483
Brunswick Rail Limited	483
«НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО	486
«Универсальная контейнерная компания 1520», ООО	488
«СГ-транс», АО	490
«Трансфин-М», ПАО	494
ГК «Государственная транспортная лизинговая компания»	497
Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава	500
7.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов	500
7.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн	519
7.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов	536
7.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ	549
7.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ	560
7.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов	570
7.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов	577
7.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов	583
7.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов	588
Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам	591
8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов	591
8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн	605
8.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов	619
8.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ	628
8.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ	633
8.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов	639
8.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов	645
8.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов	653
8.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов	656
Приложение 1. Список системообразующих компаний транспортной отрасли	657
Перечень продуктов INFOline по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	660
Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики"	6
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России	9
1.1 Ранговый рейтинг операторов России	9
1.2 Рейтинг операторов России по величине парка в управлении	10
1.3 Рейтинг операторов России по величине парка в собственности	11
1.4 Рейтинг оперлизинговых компаний России	13
1.5 Рейтинг операторов России по объему перевозок	14
1.6 Рейтинг операторов России по грузообороту	16
1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду	18
Раздел II Рейтинг и краткое описание крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики	20
Казтемиртранс, АО (Казахстан)	20
Исткомтранс, ТОО (Казахстан)	20
Группа Транском (Казахстан)	21
ГК РТС Holding (Казахстан)	21
ГК Petroleum, входит в состав Группы компаний РТС Holding (Казахстан)	21
TengizTransGroup (Казахстан)	22
Астык Транс, АО (Казахстан)	22

Лемтранс, ООО (Украина).....	22
Метинвест-Шиппинг, ООО (Холдинг Метинвест (Украина))	23
Раздел III. База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России.....	24
3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России.....	24
3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России (с учетом финансового лизинга).....	88
3.3. База крупнейших собственников подвижного состава России (без учета финансового лизинга).....	147
Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики	208
4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран СНГ, Украины и Прибалтики	208
4.1.1 Азербайджан	208
4.1.2 Армения.....	209
4.1.3 Беларусь.....	209
4.1.4 Грузия	214
4.1.5 Казахстан.....	214
4.1.6 Киргизия	225
4.1.7 Латвия.....	225
4.1.8 Литва.....	226
4.1.9 Молдавия.....	228
4.1.10 Таджикистан	228
4.1.11 Туркменистан.....	229
4.1.12 Узбекистан	230
4.1.13 Украина	232
4.1.14 Эстония.....	248
4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики	251
4.2.1 Азербайджан	251
4.2.2 Армения.....	252
4.2.3 Беларусь.....	252
4.2.4 Грузия	257
4.2.5 Казахстан.....	258
4.2.6 Киргизия.....	270
4.2.7 Латвия.....	270
4.2.8 Литва.....	272
4.2.9 Молдавия.....	273
4.2.10 Таджикистан	274
4.2.11 Туркменистан.....	274
4.2.12 Узбекистан	275
4.2.13 Украина	277
4.2.14 Эстония.....	293
Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава России, СНГ, Украины и Прибалтики.....	298
5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок	298
Грузооборот, погрузка и объем перевозок в России	298
Сравнительный анализ перевозок и грузооборота в странах СНГ, Украине и Прибалтике	305
5.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава	321
Состояние парка грузового подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике	321
Закупки и списание подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике.....	323
Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России	338
Дочерние компании ОАО «РЖД».....	338
«Объединенная транспортно-логистическая компания», АО	338
«РЖД Логистика», АО	340
«Федеральная грузовая компания», АО	344
«Первая грузовая компания», ПАО	348
Холдинг Globaltrans Investment, PLC.....	355
«Новая перевозочная компания», АО.....	355
«БалтТрансСервис», ООО	355
«ГТИ Менеджмент», ООО.....	356
«СинтезРейл», ООО	356
«Нефтетранссервис», АО.....	360
ГК «РТК».....	363
«Русагротранс», АО	367

«Транс-Грейн», ООО.....	368
«Грузовая компания», ООО.....	369
«ЛП транс», АО.....	369
«ТрансЛес», ООО.....	369
«АзРусТранс», ЗАО.....	371
Группа FESCO.....	371
Фирма «Трансгарант», ООО.....	376
ХК «Уральская горно-металлургическая компания».....	377
«Уголь-Транс», АО.....	381
«УГМК-Транс», ООО.....	381
ГК «ДЕЛО».....	382
«Трансконтейнер», ПАО.....	384
«Атлант», ООО (управляет парком «ТФМ-Транс» и «ТФМ-Оператор»).....	391
Бизнес-справки прочих операторов рынка железнодорожных перевозок.....	393
«Трансойл», ООО.....	393
«СУЭК», АО.....	396
«Грузовая компания «Новотранс», ООО.....	399
«Газпромтранс», ООО.....	404
«Модум-Транс», ООО.....	407
RAILGO.....	410
«РН-Транс», АО.....	413
«ЛУКОЙЛ-Транс», ООО.....	415
«Трубная грузовая компания», АО.....	417
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО.....	420
«Уралкалий», ПАО.....	423
«УРАЛХИМ-ТРАНС», ООО.....	426
«Мечел-Транс», ООО.....	429
«Спецэнерготранс», АО.....	432
АО «Апатит» (ранее «Фосагро-транс», ООО).....	434
«МХК «ЕвроХим», АО.....	437
«Нефтехимическая транспортная компания», ООО.....	440
ГК «Максимум».....	441
«Транспортные технологии», ООО.....	444
«Первый промышленный оператор», ООО.....	446
ГК «Содружество».....	448
«Логистика1520», ООО.....	451
«Эй-Би-Рейл», ООО.....	452
«Архбум», ООО.....	453
«Рефсервис», АО.....	455
«Дальневосточная транспортная группа», АО.....	457
«Кузбастрансцемент», ООО.....	459
«ТалГЭК Транс», АО.....	461
«Финтранс ГЛ», ООО.....	462
«Логбокс», ООО.....	464
«Модуль», ООО.....	465
«Акрон», ПАО.....	466
«Транспортно-логистическая компания», ООО.....	467
«Технотранс», ООО.....	468
«Алькон», ООО.....	472
ГК «Аппарель».....	473
ГК «Совфракт-Совмортранс».....	474
«Урал Логистика», ООО.....	477
<i>6.1 Бизнес-справки компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава.....</i>	<i>479</i>
Brunswick Rail Limited.....	479
«НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО.....	482
«Универсальная контейнерная компания 1520», ООО.....	484
«СГ-транс», АО.....	485
«Трансфин-М», ПАО.....	489
ГК «Государственная транспортная лизинговая компания».....	492

Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава.....495

<i>7.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....</i>	<i>495</i>
<i>7.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....</i>	<i>513</i>



7.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов	530
7.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ	542
7.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ	552
7.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов	562
7.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов	569
7.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов	575
7.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов	580

Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам 583

8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов	583
8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн	597
8.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов	611
8.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ	620
8.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ	625
8.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов	631
8.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов	637
8.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов	645
8.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов	648

Приложение 1. Список системообразующих компаний транспортной отрасли России 649

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава 651

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики"

Учитывая повышение актуальности информации о собственниках и операторах подвижного состава в условиях сокращения перевозок и грузооборота и перехода рынков аренды и предоставления подвижного состава в стадию профицита, INFOLine выпустило Аналитическую базу данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» с данными по всем странам "Пространства 1520" по итогам I полугодия 2020 года.

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» включает восемь разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики
- 3 База 600 собственников и операторов подвижного состава России.
- 4 База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики.
- 5 Краткий обзор железнодорожной отрасли и рынков подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики.
- 6 Бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам России.
- 7 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 10 видам подвижного состава.
- 8 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по 10 видам подвижного состава.

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

Раздел Базы включает рейтинг TOP-30 крупнейших операторов на рынке подвижного состава России, а также TOP-10 крупнейших операторов и собственников подвижного состава СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики. Агентством INFOLine была проанализирована информация об итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам I пол. 2020 года приходилось 78% парка в управлении¹, 62% – парка в собственности с учетом финансового лизинга и 77% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов). В разделе представлен рейтинг компаний, занимающихся **операционным лизингом** железнодорожного подвижного состава.

Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики

В разделе приведен TOP-10 крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики по величине парка в управлении и собственности. Агентством INFOLine проанализированы данные по крупнейшим частным операторам подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики, на долю которых приходится **19,3% парка в управлении и около 23% парка в собственности операторов СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики.**

Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

Раздел Базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на 1 июля 2020 года по видам вагонов: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны. Количество вагонов на 1 июля 2020 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректные, чем в других источниках.

Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

Раздел Базы содержит классифицированные данные по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава по странам: Украина, Казахстан, Белоруссия, Киргизия, Азербайджан, Армения, Грузия, Латвия, Литва, Молдавия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Эстония. Раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, в собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава **на 1 июля 2020 года** по видам вагонов. Количество вагонов **на 1 июля 2020 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной **ключевой особенностью** данной Базы является то, что по компаниям-операторам приведен не только парк в собственности, но парк в собственности с учетом финансового лизинга.

¹ Под парком вагонов в управлении понимается парк в собственности (с учетом финансового лизинга), оперировании и аренде компании, без учета парка, сдаваемого оператором в аренду

Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

Разделе Базы описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики, в том числе грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

В разделе Базы приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2013-2019 гг. и I пол. 2020 г., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты.

Раздел VII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые вагоны, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы и прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и **данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении² на 1 июля 2020 года.**

Раздел VIII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы, прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и **данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении³ на 1 июля 2020 года.**

В Базе приведены данные по **484 собственникам подвижного состава России**, на которых приходится 98% грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 июля 2020 года, в том числе:

- 221 собственник полувагонов
- 198 собственников цистерн
- 141 собственник крытых вагонов
- 117 собственников платформ
- 108 собственников фитинговых платформ
- 72 собственника цементовозов
- 21 собственник автомобилевозов
- 50 собственников зерновозов
- 46 собственник минераловозов

В базе приведены **данные по 460 операторам подвижного состава**, на которые приходится 96% парка грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 июля 2020 г., в том числе:

- 219 операторов полувагонов
- 180 операторов цистерн
- 144 оператора крытых вагонов
- 108 операторов платформ
- 110 операторов фитинговых платформ
- 61 оператор цементовозов
- 19 операторов автомобилевозов
- 49 операторов зерновозов
- 45 операторов минераловозов

В странах "Пространства 1520" на долю крупнейших собственников железнодорожного подвижного состава стран приходится около 92% парка. Причем в некоторых странах на долю 2-3 собственников приходится почти весь парк. Например, ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (дочерняя компания ОАО "РЖД") владеет порядка 80% парка в собственности Армении. Самому крупному собственнику вагонов в Таджикистане – «Таджикская железная дорога ГУП» принадлежит чуть более 2 тыс. вагонов, что составляет 96% всего парка в страны.

В Базе приведены данные по **397 собственникам подвижного состава стран "Пространства 1520"**, владеющих **478,2 тыс. вагонов** на 1 июля 2020 года, в том числе:

- 131 собственников Украины
- 106 собственников Казахстана
- 44 собственника Белоруссии
- 8 собственников Азербайджана
- 2 собственника Армении
- 4 собственника Грузии
- 4 собственника Киргизии
- 16 собственников Латвии
- 13 собственников Литвы
- 4 собственника Молдавии
- 2 собственника Таджикистана
- 12 собственников Туркмении
- 17 собственников Узбекистана
- 35 собственников Эстонии

² В печатном варианте предоставляются Разделы I-IV Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава

³ В печатном варианте предоставляются Разделы I-IV Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава



В базе приведены данные по 355 операторам подвижного состава "Пространства 1520", владеющих около 450 тыс. вагонов на 1 июля 2020 г. в управлении компаний, не включая российские (более 20 тыс. единиц подвижного состава принадлежности стран "Пространства 1520" находятся в управлении российских операторов), в том числе:

- 131 операторов Украины
- 94 оператора Казахстана
- 36 операторов Белоруссии
- 8 операторов Азербайджана
- 2 оператора Армении
- 4 оператора Грузии
- 4 оператора Киргизии
- 12 операторов Латвии
- 12 операторов Литвы
- 3 оператора Молдавии
- 2 оператора Таджикистана
- 12 операторов Туркмени
- 16 операторов Узбекистана
- 19 операторов Эстонии

База «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

Информация о Группе компаний "INFOLine"



INFOLine является независимой частной российской группой компаний и работает на рынке исследований с 2001 года. Проведенные "INFOLine" в 2005-2018 гг. исследования железнодорожной отрасли, рынков подвижного состава и лизинга признаны лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных исследований и периодических обзоров, а также наиболее цитируемого и авторитетного на рынке отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет "INFOLine" постоянно иметь в распоряжении необходимые данные и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

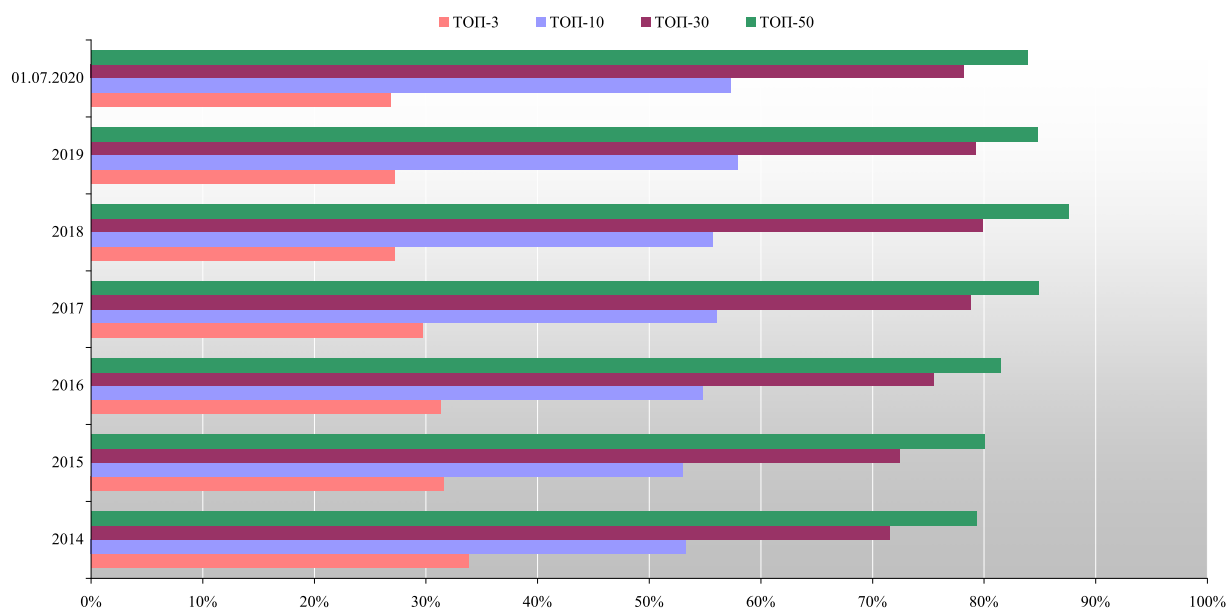
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении⁴

По итогам I полугодия 2020 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X% парка вагонов на сети «РЖД», причем доля TOP-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 – сократилась до X%.

В I полугодии 2020 года лидерство по количеству вагонов в управлении сохранило АО «ФГК», которое сократило парк на X тыс. полувагонов. ПАО «ПГК» сохранило второе место, незначительно увеличив парк в управлении.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2014-2020 гг., %



Источник: INFOLine

Таблица 1. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении в 2016-2019 гг. и I пол.2020 гг., тыс. шт.

Оператор ⁵	2016	2017	2018	2019	I пол. 2020	Динамика I пол. 2020 г. к 2019 г.		Место ⁶		Динамика мест
						Тыс. ед.	% ⁷	2019	I пол. 2020	
"Федеральная грузовая компания", АО	154,0	132,6	125,1					1	1	→ 0
"Первая грузовая компания", АО	125,3	121,4	111,4					2	2	→ 0
"Globaltrans Investment plc"	57,1	55,9	59,3					6	6	→ 0
"Нефтетранссервис", АО	56,1	61,8	66,4					4	4	→ 0
"Трансойл", ООО	40,6	47,9	54,4					7	7	→ 0

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам I пол. 2020 года

⁴ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

⁵ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I пол. 2020 года (раздел 1.1.)

⁶ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

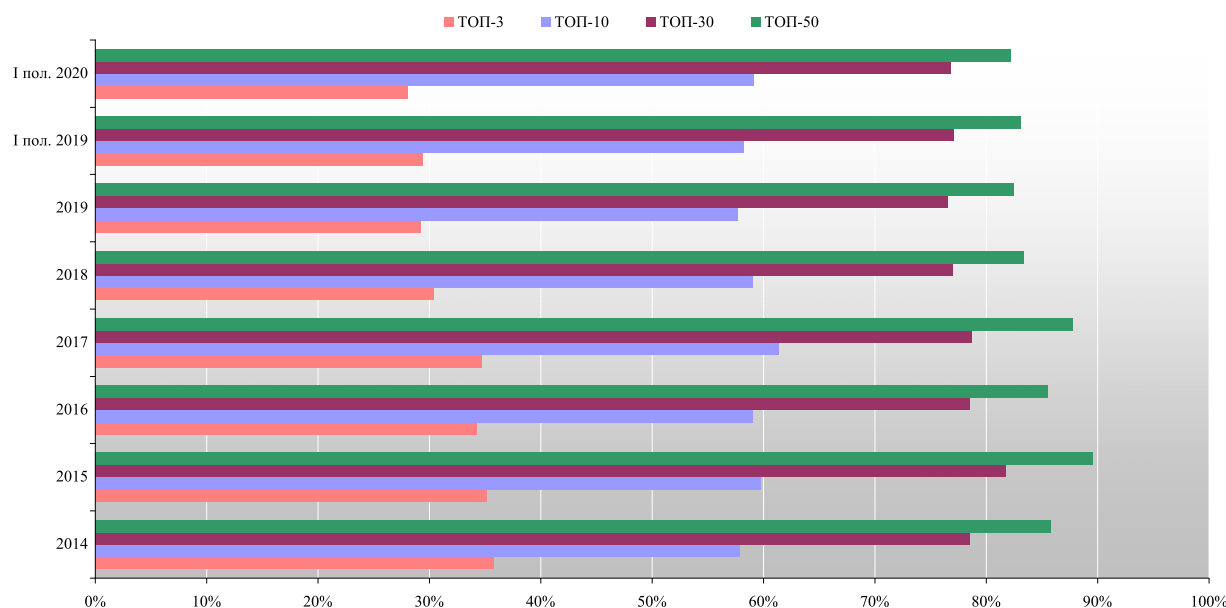
⁷ Данные округлены до целых



1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок⁸

В I полугодии 2020 года доля 10 крупнейших перевозчиков увеличилась на X п.п. до X% от общего объема перевозок, а ТОП-3 – сократилась до X%.

Рисунок 2. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2014-2020 гг., %



Источник: INFOLine

У «ФГК» объем перевозок сократился на X%. Сокращение перевозок произошло преимущественно по углю и руде и в том числе связано с выводом из аренды в начале 2020 года X тыс. полувагонов. Перевозки ПАО «ПГК» в I полугодии почти не изменились. Наиболее динамично перевозки в I полугодии 2020 года наращивали «Модум-Транс» (на X%), «Атлант» (на X%), а также операторские компании группы «УГМК» (более чем на X%) и ПАО «Трансконтейнер» (примерно на X%).

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2016-2020 гг.

Таблица 2. Рейтинг операторов по объёму грузовых перевозок в 2016-2020 гг., млн тонн

Оператор ⁹	2016	2017	2018	2019	I пол. 2020	Динамика I пол. 2020 к I пол. 2019, % ¹⁰	Место		Динамика мест
							I пол. 2019	I пол. 2020	
"Федеральная грузовая компания", АО	183,1	196,6	163,5				2	2	→ 0
"Первая грузовая компания", АО	203,0	190,6	173,1				1	1	→ 0
"Globaltrans Investment plc"	92,6	91,9	88,5				4	3	↑ 1
"Нефтетранссервис", АО	99,6	93,9	92,2				3	4	↓ 1
"Трансойл", ООО	61,8	66,9	74,1				6	6	→ 0

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, в том числе использующих собственные локомотивы. В частности, это АО «Нефтетранссервис», которое владеет 35 локомотивами, ООО «Трансойл», использующее X локомотивов и Globaltrans с X локомотивами. <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по объёму грузоперевозок по итогам I пол. 2020 года

⁸ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

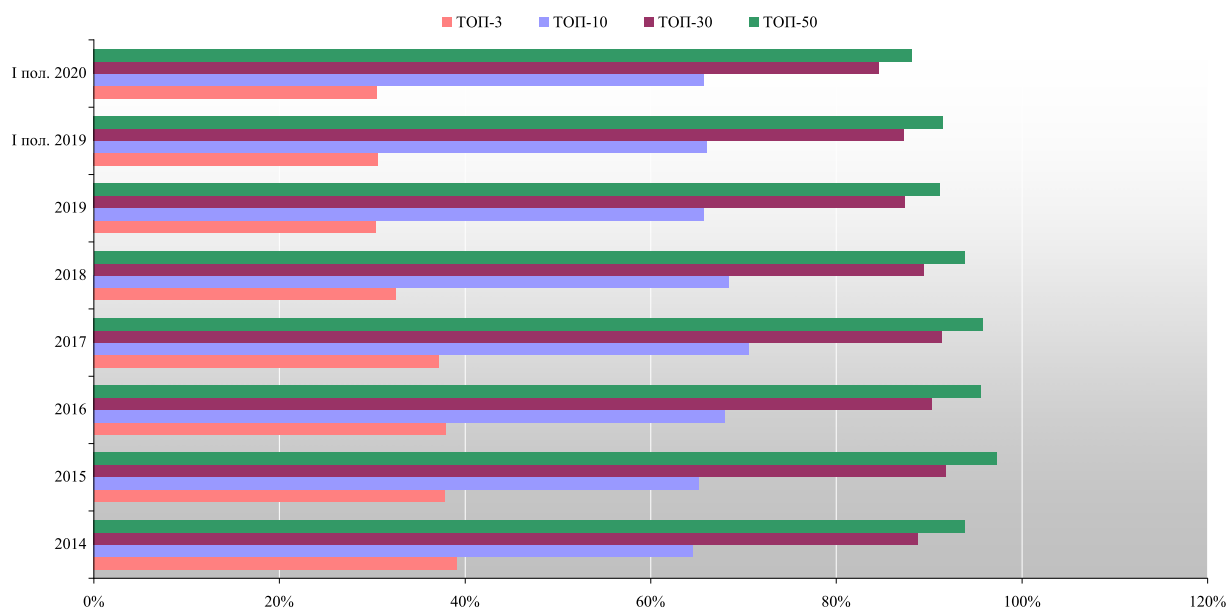
⁹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I пол. 2020 года (раздел 1.1.)

¹⁰ Данные округлены до одного знака после запятой

1.6 Рейтинг операторов по грузообороту¹¹

На долю ТОП-30 операторов по итогам I полугодия 2020 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта. АО «ФГК» сократило грузооборот на X%, в то время как ПАО «ПГК» нарастило показатель на X%, а Globaltrans – на X%.

Рисунок 3. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2013-2018 гг., %



Источник: INFOLine

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по грузообороту в 2016-2020 гг.

Таблица 3. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2014-2017 и 2018 гг., млрд т-км

Оператор ¹²	2016	2017	2018	2019	I пол. 2020	Динамика I пол. 2020 г. к I пол. 2019 г., % ¹³	Место		Динамика мест
							I пол. 2019	I пол. 2020	
"Федеральная грузовая компания", АО	364,0	409,6	348,2				1	2	↓ 1
"Первая грузовая компания", АО	344,3	324,2	289,2				2	1	↑ 1
"Globaltrans Investment plc"	160,7	160,1	146,2				7	6	↑ 1
"Нефтетранссервис", АО	194,8	180,4	180,0				3	5	↓ 2
"Трансойл", ООО	98,4	103,0	119,3				8	9	↓ 1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении в I полугодии 2020 году лидерами стали «СУЭК», «УГМК» и ГК «Новотранс». Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по грузообороту по итогам I пол. 2020 года

¹¹ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

¹² Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I пол. 2020 года (раздел 1.1.)

¹³ Данные округлены до одного знака после запятой



Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики

На ТОП-10 крупнейших операторов по итогам 2019 года пришлось около X% парка подвижного состава в управлении в СНГ, Украины и Прибалтики. Многие компании на рынке грузовых железнодорожных перевозок СНГ, Украины и Прибалтики тяготеют к сочетанию операторской деятельности с предоставлением вагонов в операционных лизинг. Например, АО «Қазтеміртранс», которое владеет парком в X тыс. единиц, около половины вагонов передало в аренду.

На рынке железнодорожных перевозок Казахстана наблюдается высокий уровень концентрации. Так, на долю четырех крупнейших операторов приходится более X% всего парка грузовых вагонов в собственности, при этом доля АО «Қазтеміртранс» составляет почти X%, доля ТОО «Исткомтранс» - второго оператора по величине парка в Казахстане – составляет X%. В управлении ТОО «Исткомтранс» находится около X тыс. вагонов, X% из которых в собственности. Группа «ТрансКом» является центром логистики горно-металлургической корпорации ERG.

Крупнейшие операторы СНГ, Украины и Прибалтики приведены в таблице.

Таблица 4. Крупнейшие операторы СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики

Страна	Холдинг	Оператор	Парк в управлении, тыс. ед.	Парк в собственности с учетом финансового лизинга, тыс. ед	Объем перевозок, млн тонн
Казахстан	НК «КТЖ», АО	«Қазтеміртранс», АО			
Украина	Группа «СКМ»	«Лемтранс», ООО			
Казахстан	«Исткомтранс», ТОО	«Исткомтранс», ТОО			
Казахстан	Eurasian Resources Group	«ТрансКом», ТОО			

Источник: INFOLine, отчетность компаний

Крупнейшим частным железнодорожным оператором Украины является ООО «Лемтранс» (входит в холдинг «СКМ»). Компания оперирует парком более 20 тыс. полувагонов. Годовой объем перевозок грузов составляет 51,9 млн. тонн. Около 60% парка вагонов в Украине принадлежит дочерним компаниям ПАО «Украинская железная дорога», среди которых: «Дарницкий вагоноремонтный завод», «Панютинский вагоноремонтный завод», «Рефрижераторная вагонная компания», «Центр транспортного сервиса», «Стрыйский вагоноремонтный завод». Филиалы ПАО «Укрзалізниця» обеспечивают более 80% грузовых железнодорожных перевозок в Украине.

Демонстрационная версия. В разделе представлены 10 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по величине парка в управлении и в собственности с учетом финансового лизинга по итогам 2019 года

Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор

Парк в управлении по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: РЖДстрой, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX.

Фитинговые платформы - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: Инвентарный парк

Парк в управлении по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX.

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: РейлТрансАвто, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Временный Единоличный Исполнительный Орган

Парк в управлении по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Автомобилевозы - XXX

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в управлении на 1 июля 2020 года.

Российские железные дороги, ОАО: Росжелдорснаб-филиал

РЖД, ОАО

Контактные данные:



3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов – XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Название компании: XXX

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: XXX

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX.

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: XXX

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Прочие - XXX

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (без учета финансового лизинга) на 1 июля 2020 года

Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран СНГ, Украины и Прибалтики

В данном разделе Базы «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» приведены данные по фактическому количеству грузовых вагонов компаний в управлении. Количество вагонов в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка. Компании агрегированы на уровне холдингов, причем в компаниях, входящих в холдинг, указано его название.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компаний" указывается название холдинга, в который входит компания).

4.1.1 Украина

Название компании: Украинська залізниця, ПАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Окатышевозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Українська залізниця, ПАО: ГП Дарницький вагоноремонтний завод

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Українська залізниця, ПАО: Попаснянський вагоноремонтний завод, ОДО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Окатышевозы - XXX.

Українська залізниця, ПАО: інвентарний парк

Парк в управлении на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики на 1 июля 2020 года

4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

В данном разделе **Базы данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава"** приведены данные по количеству грузовых вагонов в собственности компаний, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Парки агрегированы на уровне холдингов, а в компаниях, входящих в состав холдинга, указано название холдинга. В Базе представлена следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг.

4.2.1 Украина

Название компании: Украинська залізниця, ПАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Окатышевозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Украинська залізниця, ПАО: инвентарный парк

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Украинська залізниця, ПАО: ГП Дарницький

вагоноремонтный завод

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Украинська залізниця, ПАО: Попаснянський вагоноремонтний завод, ОДО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2020 года:

Всего грузовых вагонов - XXX.

Полувагоны - XXX

Окатышевозы - XXX

Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших собственников подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики на 1 июля 2020 года

Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок России

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в регулировании у перевозчика ОАО «РЖД», крупные государственные субсидии и резкое замедление либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги. <...>

Рисунок 4. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в 2014-2019 гг.



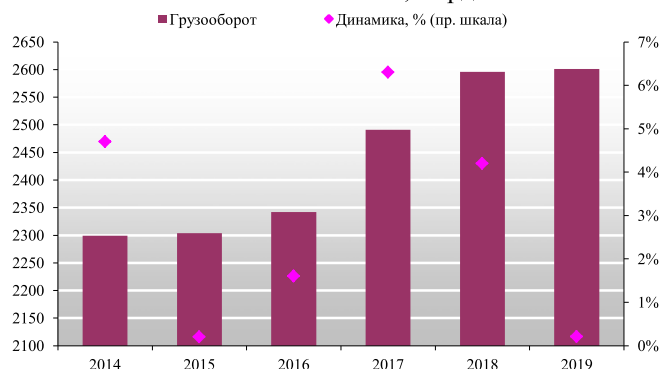
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В I полугодии 2020 года снижение погрузки, связанное с конъюнктурой энергетических рынков, усугубилось вследствие карантинных мер, направленных против COVID-19. За период погрузка сократилась на X% до X млн т. В структуре грузов продолжилось снижение угля, нефтяных грузов, металлов и лесных грузов, положительную динамику демонстрировали химические и строительные грузы, динамичный рост показали зерновые.

Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом

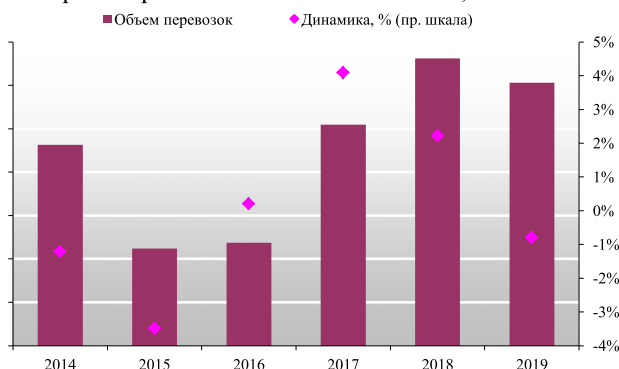
В 2019 году объем перевозок сократился на X% до 1401,1 млн тонн, а грузооборот вырос на 0,2% до 2601,3 млрд т-км.

Рисунок 5. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2019 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО «РЖД»

Рисунок 6. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2019 гг., млн т

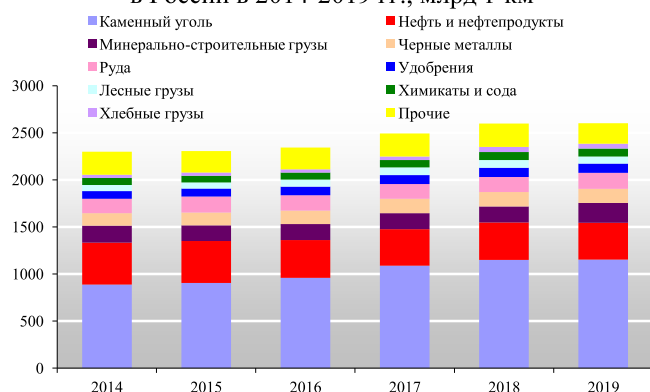


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Динамика и структура грузооборота железнодорожного транспорта в 2014-2019 гг. по видам грузов представлена на диаграммах.

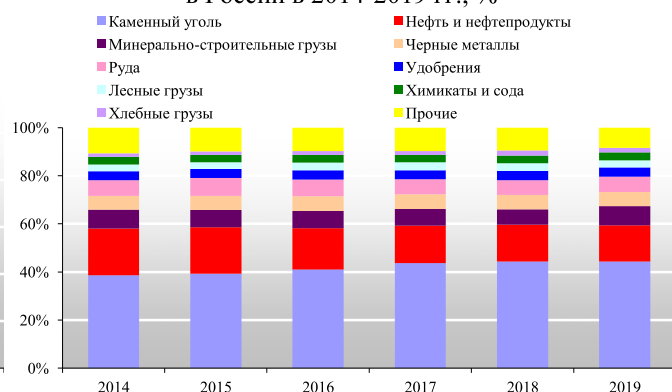


Рисунок 7. Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2019 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 8. Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2019 гг., %



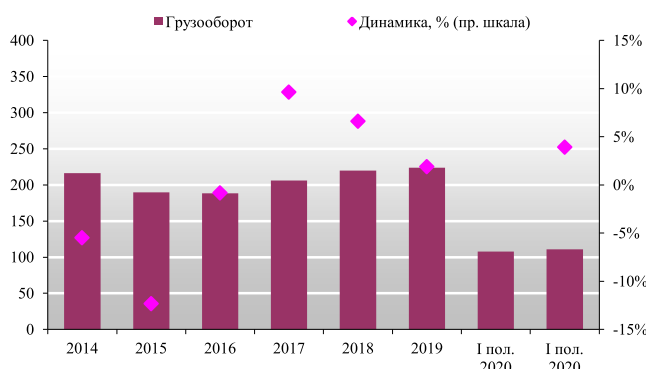
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок СНГ, Украины и Прибалтики

Грузооборот и объем перевозок в Казахстане

Протяженность железных дорог Казахстана достигает **X** тыс. км. С 2015 года перевозки железнодорожным транспортом в Республике Казахстан характеризуются устойчивым ростом, и к 2020 году ежегодный объем перевозок достиг **X** млн тонн. <...>

Рисунок 9. Грузооборот железнодорожного транспорта Казахстана в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным КС МНЭ РК

Рисунок 10. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом Казахстана в 2014-2020 гг., млн т.



Источник: расчеты INFOLine по данным КС МНЭ РК

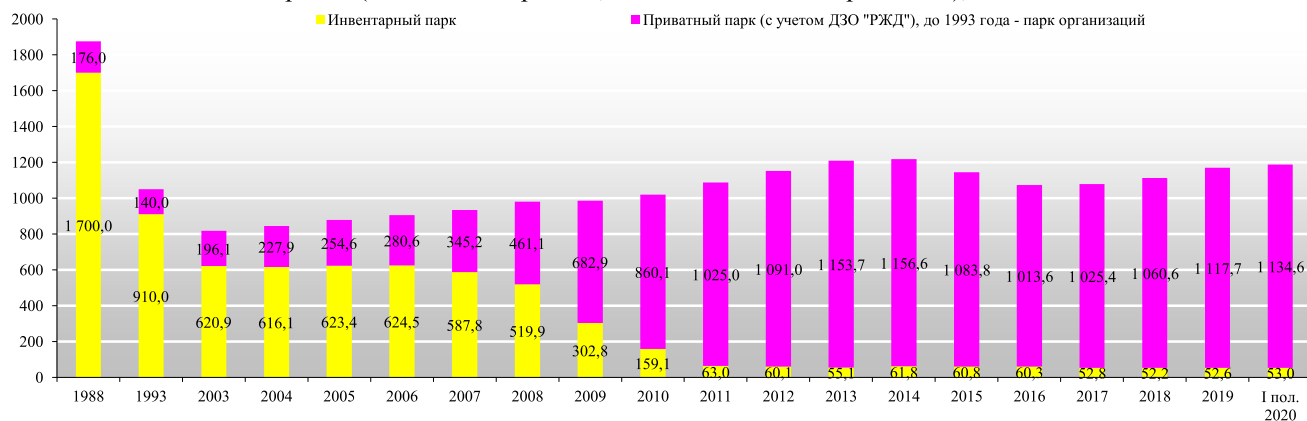
Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели по грузообороту всех стран СНГ, Украине и Прибалтике

5.2 Состояние рынка грузового железнодорожного подвижного состава

Состояние парка грузового подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике

<...> По состоянию на 1 июля 2020 года парк подвижного состава РФ составил **X** млн вагонов, что на **X**% больше чем в конце 2019 года, при этом **X**% вагонов входит в частный парк.

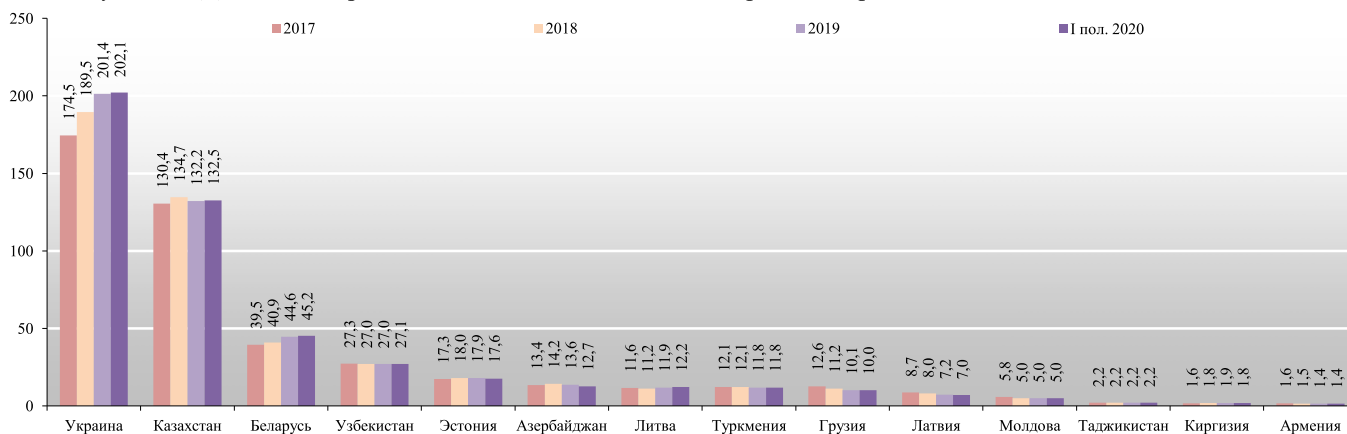
Рисунок 11. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2020 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2020 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

По итогам 2019 года общий парк грузовых вагонов на сети РЖД вырос до X тыс. ед, причем инвентарный парк сократился более чем на X тыс. ед., а приватный – вырос почти на X тыс. ед.

Рисунок 12. Динамика парка подвижного состава в СНГ, Украине и Прибалтике в 2017-2020 гг., тыс. единиц



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

В структуре парка подвижного состава РФ за 2019 год выросла доля фитинговых платформ до X%, и полувагонов – до X%, у других видов подвижного состава наблюдалось сокращение.

Рисунок 13. Структура парка подвижного состава России по видам на 1.01.2019 года, %

Рисунок 14. Структура парка подвижного состава России по видам на 1.01.2020 года, %



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Закупки и списание подвижного состава в Украине

Всего в 2019 году украинскими собственниками было приобретено свыше X тыс. вагонов, все – местного производства. В структуре закупок X% пришлось на



зерновозы, X% – на полувагоны. В I полугодии 2020 года закупки подвижного состава в стране составили всего X вагонов.

Динамика закупок грузовых вагонов по видам в 2017-2020 гг. на диаграмме.

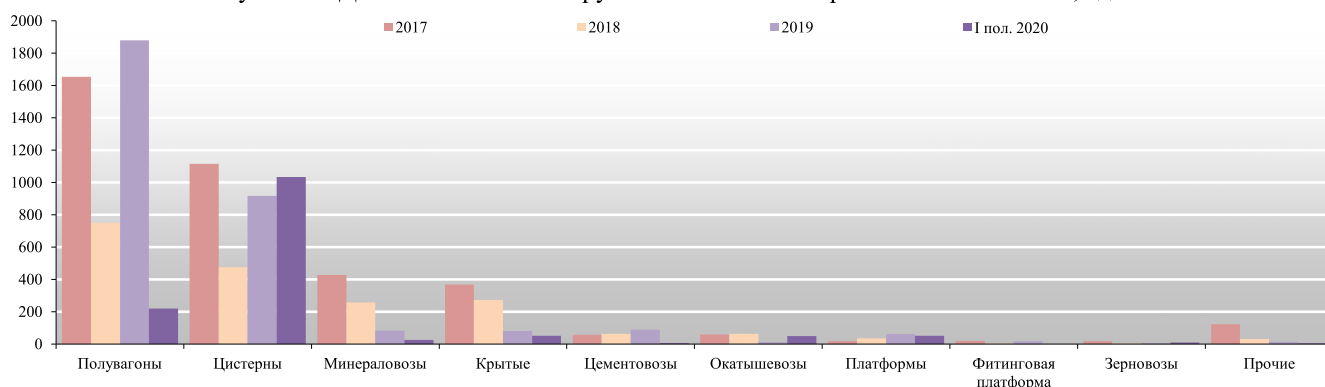
Рисунок 15. Динамика закупок подвижного состава в Украине в 2017-2020 гг., ед.



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

На диаграмме представлена динамика списания в 2017-2020 гг. по видам подвижного состава.

Рисунок 16. Динамика списания грузовых вагонов в Украине в 2017-2020 гг., ед.



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

В 2019 году списание грузовых вагонов в Украине превысило показатель предыдущего года на X% и составило X тыс. ед. Основной объем списания, как и прежде, пришелся на полувагоны (X%) и цистерны (X%). Наибольшее число вагонов – X тыс. – списано АО «Укрзалізниця».

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России

6.1. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

RAILGO

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2019 г.	Позиция № 13	↑	2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2019 г.	Позиция № 14	↑	8
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2019 г.	Позиция № 10	↑	2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2019 г.	Позиция № 13	↑	8
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2019 г.	Позиция № 14	→	0

Логотип	Объем перевозок грузов в 2019 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2019 г. к 2018 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2019 г., тонн на вагон в год
		X	↑ X%
Валовая выручка в 2019 г., млрд руб.		Динамика валовой выручки в 2019 г. к 2018 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2019 г., тыс. руб. в день
X		↑ X %	X
Количество вагонов в управлении на 1.1.2020, ед.		Изменение количества вагонов в управлении в 2019 г. к 2018 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2019 г. к 2018 г., %
X		↑ X	↑ X %
Количество вагонов в собственности на 1.1.2020, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2019 г. к 2018 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2019 г. к 2018 г., %	
X	↑ X	↑ X %	

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: +7(495)9955000; +7(495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: www.isrtrans.ru; Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления; Михаил Чесноков, директор вагонного хозяйства

Краткое описание бизнеса

RAILGO (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО «ТЭК «Евротранс» и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. До декабря 2018 года компания функционировала под названием «ИСП Транс» (LLC «ISR-trans»).

Изменение визуального образа было вызвано, в первую очередь, новой стратегией позиционирования и объединением нескольких компаний под единым



брендом RAILGO. RAILGO специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов.

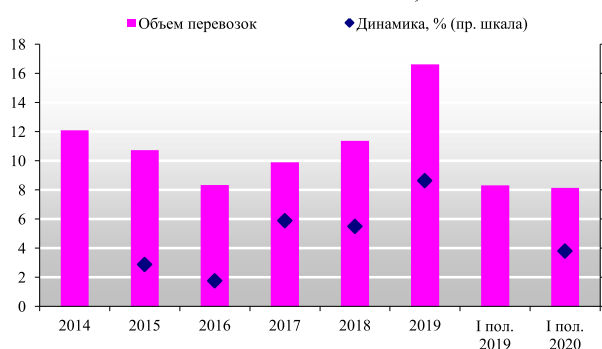
В конце августа 2013 года ООО «ИСП Транс» приобрело X% акций ООО «Курганнефтепродукт», которое владеет Таганрогским мазутным терминалом мощностью X млн тонн в год <...>

Динамика перевозок грузов

С учетом привлеченного парка объем перевозок RAILGO 2019 год составил X тонн (+X% относительно 2018 года), грузооборот увеличился на X% и достиг X т-км. Объем перевозок парком в управлении компании составил X тонн (+X%) грузооборот – X т-км (+X%).

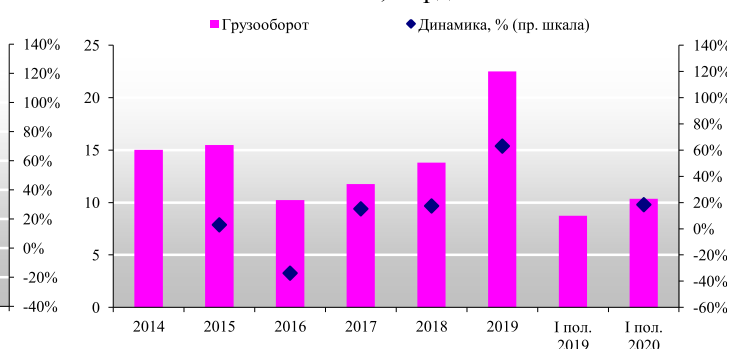
В I полугодии 2020 года парком в управлении компания перевезла X т грузов, что на X% превосходит аналогичный период 2019 года. Грузооборот увеличился на X% до X т-км.

Рисунок 17. Динамика объема грузовых перевозок RAILGO в 2014-2020 гг., млн тонн



Источник: данные компании

Рисунок 18. Динамика грузооборота RAILGO в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: данные компании

Финансовые показатели

Выручка компании за 2019 год выросла на X% до X рублей, а чистая прибыль – более чем в X раза до X руб. В I квартале 2020 года выручка сократилась на X% до X рублей.

Рисунок 19. Динамика выручки компании в 2014-2020 гг., млрд руб.

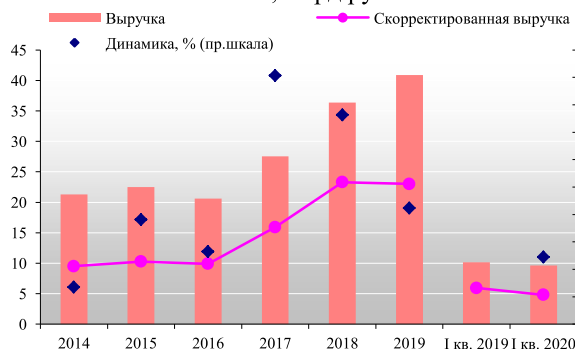
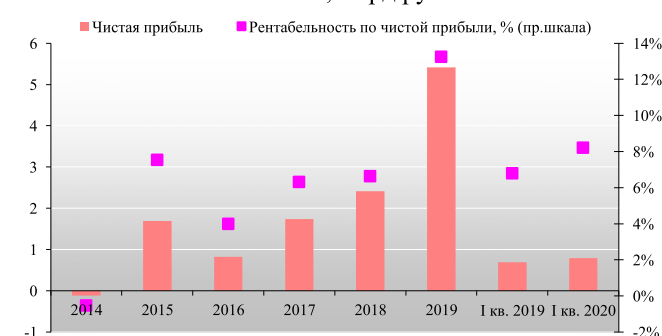


Рисунок 20. Динамика чистой прибыли компании в 2014-2020 гг., млрд руб.



Источник: данные компании

Таблица 5. Динамика финансовых показателей RAILGO по РСБУ в 2015-2020 гг., млн руб.

Год	2015	2016	2017	2018	2019	I пол. 2019	I пол. 2020
Выручка, млн руб. без НДС	22503	20615	27550				
Выручка за вычетом тарифа ОАО «РЖД», в т. ч.:	10267	9910	15922				
Выручка от оперирования подвижным составом	7797	8174	12557				
Выручка от сдачи подвижного состава в аренду	2470	1736	3365				
ЕВITDA, млн руб.		2013	2118				
Чистая прибыль, млн руб.	1694	821	1736				

Основные события

В августе 2020 года председатель Правления RAILGO Рахман Халилов переизбран в новый состав совета директоров НПК «Объединенная вагонная компания».

В августе 2020 года RAILGO опубликовали тендер на закупку в общей сложности 1867 б/у колесных пар для собственных ремонтных депо.

Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки крупнейших операторов подвижного состава

Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

7.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, а затем знаком "*" выделены контактная информация и величина парка по компаниям, входящим в холдинг.

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 июля 2020 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ⁴			
									С	С+ФЛ	У	
1	Российские железные дороги, ОАО											
2	*Инвентарный парк											

Источник: ИА "INFOLine"

7.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 июля 2020 года

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 июля 2020 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ⁵			
									С	С+ФЛ	У	
1	Российские железные дороги, ОАО											
2	*Инвентарный парк											

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 июля 2020 года

⁴ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.
⁵ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Раздел VШ. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

В данном разделе Базы «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, а затем знаком "*" выделены контактная информация и величина парка по компаниям, входящим в холдинг.

8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ¹⁶	
									С	Ф+Л У
Украина										
1	Украинська залізниця, ПАО									
2	инвентарний парк									

8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 июля 2020 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ¹⁷	
									С	Ф+Л У
Украина										
1	Українська залізниця, ПАО									
2	инвентарний парк									

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 июля 2020 года

¹⁶ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

¹⁷ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года. Проведенные Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** специалистами агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

- **NEW!** «Транспортная отрасль России 2020 года. Итоги 2019 года. Тенденции 2020 года и Перспективы до 2022 года»

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.



Дата выхода: **Июнь 2020**
Количество страниц: **197**
Способ предоставления: **Электронный/
Печатный**
Стоимость: **150 000 руб.**

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в инновационном формате удобной электронной презентации: это оптимальный формат, который, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

- «Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2019 года. Прогноз до 2023 года»

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов России* и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Ноябрь 2019
Обновление в III
квартале 2020 года**
Количество страниц: **Более 300**
Способ предоставления: **Электронный/
Печатный**
Стоимость: **75 000 руб.**

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал. Обзор включает в себя описание *30 транспортных предприятий России и СНГ*. Более *100 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Ежеквартально**
Количество страниц: **Более 250**
Способ предоставления: **Электронный/
Печатный**
Цена обзора: **40 000 руб.**

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»	Июль 2020 г.	60 000 руб.
База данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран Пространства 1520»	Сентябрь 2020 г.	80 000 руб.

Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга «Тематические новости» – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)

Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов ИА «INFOLine» позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.



Всегда рады Вам помочь! Получить демо-версии и презентации Исследований, а также задать вопросы Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: transport@infoline.spb.ru

Специальное предложение!

С уважением, Барышникова Елена, Отдел продвижения
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.302
mailto:transport@infoline.spb.ru

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований с 2001 года. Проведенные INFOLine в 2005-2019 гг. Исследования железнодорожной отрасли являются лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных продуктов и ведущего отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет INFOLine иметь в распоряжении актуализированные базы данных и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества.

Компетентность и профессионализм специалистов агентства INFOLine признаны крупнейшими игроками отрасли: «Трансойл», «НК «Роснефть», «НефтеТрансСервис», «Трансмашхолдинг», «Уралвагонзавод», «Альфа-Банк», «СИБУР-Транс», «БалтТрансСервис», «Трансконтейнер», «Globaltrans», «Сбербанк», «ВТБ-лизинг», и многие другие.

