

ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года
Прогноз до 2025 года

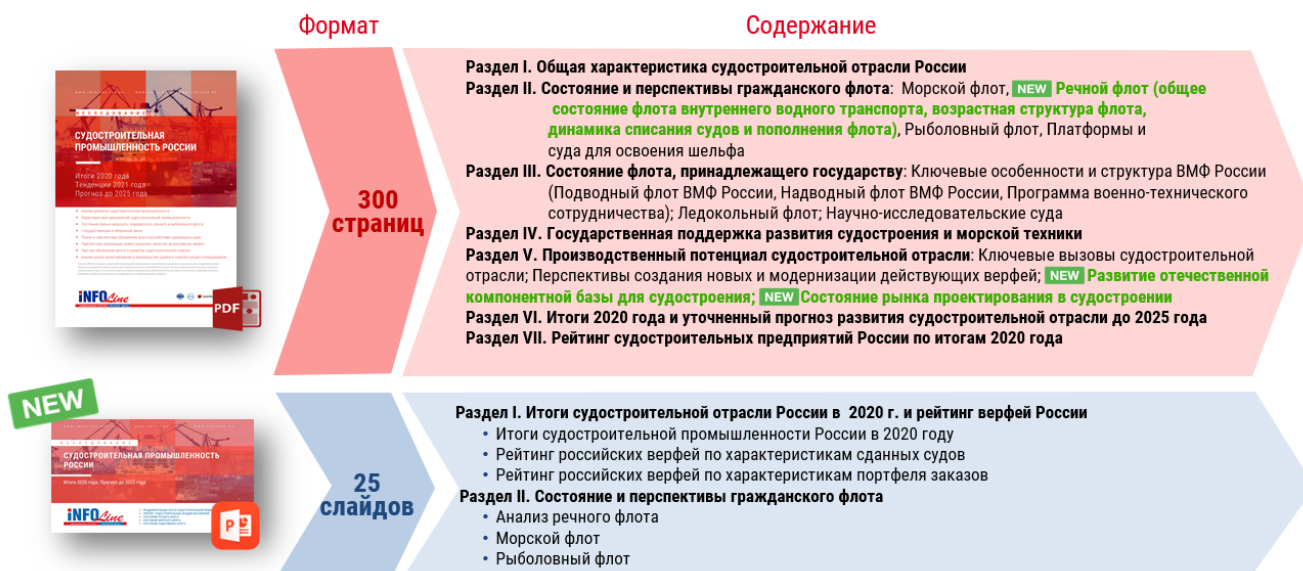
- Анализ развития судостроительной промышленности
- Характеристика предприятий судостроительной промышленности
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота
- Государственный и оборонный заказ
- Планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации инвестиционных проектов на российских верфях
- Прогноз обновления флота и развития судостроительной отрасли
- Анализ рынка проектирования и производства судового комплектующего оборудования

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Чтобы обеспечить Вам максимальную визуализацию данных, предоставить актуальную аналитику, INFOLine предлагает Вам **исследование «Судостроительная промышленность России» в двух форматах**

Исследование «Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Прогноз до 2025 года»



В формате PDF Вы получите глубокий развернутый анализ рынка, рейтинги и прогнозы (включая рейтинги по финансовым показателям), а также справку о заказах на строительство и ремонт судов на российских верфях.

В формате презентации Вы получите информацию о состоянии морского, речного и рыболовного флота, а также итоги работы судостроительной отрасли в 2020 году; рейтинг российских верфей для конкурентного анализа; актуальный прогноз развития судостроительной отрасли до 2025 года.

Содержание Исследования

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России.....	30 страниц
1.1. Структура и динамика мирового рынка судостроения: Общая характеристика мировой судостроительной отрасли; Показатели глобального рынка судостроения; Влияние пандемии коронавируса на мировой и российский рынок судостроения	
1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России	
1.3. Проблемы судостроительной отрасли России: Нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров; Отставание российских проектных решений от мировых аналогов в ряде сегментов; Низкая степень готовности технологий к серийному производству по результатам проектирования; Высокий уровень износа материально-технической базы и недостаточные инвестиции в обновление; Зависимость от зарубежных поставщиков узлов и агрегатов для судостроения и развитие производства судового комплектующего оборудования;. Низкая производительность труда; Ограниченный уровень серийности в судостроении и недостаточный платежеспособный внутренний спрос	
Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота	40 страниц
2.1. Морской флот	
2.2. Углубленный анализ речного флота (NEW): Динамика перевозок и состояние флота; Обслуживающий флот; Транспортный флот	
(состав транспортного речного и смешанного река-море флота; динамика списания и пополнения судов внутреннего водного транспорта; прогноз списания и пополнения флота)	
2.3. Рыболовный флот	

2.4. Освоение континентального шельфа: Шельфовые проекты Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.; Шельфовые проекты ПАО «Газпром»; Шельфовые проекты ПАО НК «Роснефть»; Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ»; Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК»; Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России

Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству35 страниц

3.1 Ключевые особенности и структура ВМФ России: Подводный флот ВМФ России, Надводный флот ВМФ России, Программа военно-технического сотрудничества

3.2 Ледокольный флот: Мореплавание в высоких широтах, Атомные ледоколы, Дизельные ледоколы, Ледоколы на СПГ

3.3 Научно-исследовательские суда

3.4 Плавучие АЭС и СПГ электростанции

Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники35 страниц

4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения

4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов: Рыболовные инвестиционные квоты; Крабовые инвестиционные квоты; Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота

4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота: Государственная политика в сфере развития Арктики и СМП; Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота

4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом России

Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли40 страниц

5.1 Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли

5.2 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

5.3 Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала

5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения (NEW)

5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении (NEW)

Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли65 страниц

6.1 Общие положения

6.2 Перспектива подводного военного кораблестроения: Атомные подводные лодки, Дизельные подводные лодки

6.3 Перспектива надводного военного кораблестроения: Долгосрочная программа военного кораблестроения на период до 2050 года; Строительство эсминцев, фрегатов и корветов; Строительство боевых катеров

6.4 Перспективы транспортного, гражданского и прочих сегментов судостроения: Крупнотоннажное транспортное судостроение; Строительство специальных судов и сооружений; Строительство подводных добычных комплексов для освоения шельфовых месторождений; Перспективы строительства судов рыболовного, речного и морского флота

6.5 Военно-техническое сотрудничество: Взаимоотношения с основными покупателями; Деятельность конкурентов в сфере ВТС

6.6 Количественный прогноз строительства судов в России: Подводное кораблестроение; Надводное военное кораблестроение; Строительство военного вспомогательного флота; Специальные суда и сооружения; Морские и речные транспортные суда; Вспомогательные суда; Рыболовный флот; Научно-исследовательский флот

Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России (уточненный на март 2021 года).....25 страниц

- 7.1. Итоги судостроительной отрасли России в 2020 году
- 7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов
- 7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов
- 7.4. Рейтинг крупнейших заказчиков
- 7.5. Рейтинг по финансовым показателям
 - Сравнение по показателям выручки
 - Сравнение по показателям валовой прибыли
 - Сравнение по показателям чистой прибыли
 - Сравнение по EBITDA
 - Сравнение по долговой нагрузке (чистый долг; отношение чистого долга к EBITDA).

Приложения

Выполненные и реализуемые заказы на строительство и ремонт судов на российских верфях25 страниц

NEW! Содержание аналитической презентации**Раздел I. Итоги 2020 года и рейтинг судостроительных предприятий России 6 слайдов**

- 1.1 Итоги работы судостроительной промышленности России в 2020 году
- 1.2 Рейтинг по характеристикам сданных судов: судостроительные холдинги
- 1.3 Рейтинг по характеристикам сданных судов: верфи
- 1.4 Рейтинг российских верфей по характеристикам портфеля заказов

Раздел II. Состояние и перспективы гражданского флота..... 20 слайдов

- 2.1 Углубленный анализ речного флота
 - Общее состояние флота
 - Состав флота внутреннего водного транспорта
 - Возрастная структура флота
 - Динамика списания судов и пополнения флота
- 2.2 Морской флот
- 2.3 Рыболовный флот

Об Исследовании «Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Прогноз до 2025 года»

Основными целями Расширенной версии Исследования «Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года. Прогноз до 2025 года» являются выполнение комплексного анализа текущего состояния судостроительной отрасли в России и разработка долгосрочных прогнозов направления развития отрасли и общего спроса на продукцию различных сегментов судостроения.

Актуальность исследования:

Согласно материалам базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России» INFOLine, в 2020 году количество сданных судов и кораблей тоннажем более 50 тонн выросло до 108 единиц (в 2019 году – 102). Совокупный тоннаж сданных в России крупных и средних судов по итогам 2020 года вырос на 62% и составил около 548 тыс. тонн (в 2019 году – 338 тыс. тонн). При этом по тоннажу относительно 2019 года выросло как гражданское, так и военное кораблестроение – на 71% и 61% соответственно. Существенный рост совокупного тоннажа сданных гражданских судов в 2020 г. обусловлен сдачей в декабре 2020 г. головного крупнотоннажного танкера типа Афрамекс пр. 114К «Владимир Мономах» в серии из 12 судов. Танкер «Владимир Мономах» был построен ООО «ССК Звезда» по заказу АО «Роснефтефлот».

С 2017 года в России активно внедряются механизмы государственной поддержки отрасли (субсидии на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам, утилизационный грант, субсидии, рыболовные и краболовные инвестиционные квоты), стимулирующие заказчиков размещать заказы на российских верфях. Данные меры поддержки в целом подтвердили свою эффективность и позволяют частично компенсировать менее благоприятные, по сравнению с зарубежными верфями, условия финансирования строительства судов. Среди наиболее динамично развивающихся сегментов судостроения стоит отметить строительство рыбопромыслового флота, крупнотоннажных и круизных судов. По состоянию на начало 2021 года в рамках рыболовных и краболовных инвестквот строится или законтрактовано 88 рыболовных судов. Строительство крупнотоннажных судов (танкеры типа Aframax, газовозы на СПГ, суда снабжения ледового класса) развивается на дальневосточной верфи ССК «Звезда» и получило масштабную господдержку в форме субсидирования разницы в стоимости между ССК «Звезда» и зарубежными верфями.

По состоянию на март 2021 года, на российских судостроительных предприятиях продолжается строительство 287 кораблей и судов тоннажем более 50 тонн, а также законтрактовано еще 156 судна. Суммарный объем строящихся и законтраktованных кораблей и судов превышает 2,8 трлн руб., а совокупный тоннаж – более 7,4 млн тонн. На ООО «ССК Звезда» приходится более 50% суммарной стоимости и более 90% суммарного тоннажа законтраktованных судов.

Отдельное внимание уделяется повышению качества отечественных комплектующих, формированию стабильности их поставок. Санкции в сфере поставок товаров двойного назначения и невозможность наладить эффективное взаимодействие с иностранными партнерами, стали толчком для процесса импортозамещения и локализация судового комплектующего оборудования. Для российского рынка судового комплектующего оборудования характерен высокий уровень зависимости от импорта: по основным категориям доля импорта составляет от 40% до 90% и к 2030 г. его планируется снизить до 27%. С 2016 г. серийность заказываемых судов существенно выросла, за счет размещения на российских верфях заказов на строительство серий рыболовных и краболовных судов в рамках программы инвестиционных квот, и серийных заказов для шельфовых проектов, размещённых на ООО «ССК Звезда». Рост серийности заказываемых судов создает предпосылки для повышения экономической заинтересованности российских производителей в импортозамещении судового комплектующего оборудования. С учетом повышения уровня локализации комплектующего оборудования дополнительная выручка российских производителей может до 2025 года вырасти, как минимум, на 150 млрд руб.

Требования по локализации продукции в судостроении были внесены в Постановление Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719 в марте 2019 года. Осенью 2020 года был опубликован проект Постановления, согласно которому каждой категории судового оборудования присваивается определенное количество баллов, которые формируются пропорционально стоимости. Внедрение **балльной системы локализации СКО** должно обеспечить более гибкий механизм подтверждения производства промышленной продукции на территории России и способствовать плавному переходу от импортных комплектующих к отечественному оборудованию. Дополнительным драйвером по размещению судостроительных заказов на российских предприятиях является новый порядок допуска иностранной продукции к госзакупкам (Постановление Правительства РФ № 616 от 30.04.2020), согласно которому если на рынке есть аналогичная продукция российского поставщика, его закупка запрещена за рубежом. В судостроении данное постановление распространяется на закупки круизных судов, танкеров, рефрижераторных, сухогрузных, рыболовных судов, земснарядов, плавучих и погружных платформ.

Финансирование государственного заказа, как в сфере военного судостроения, так и в сфере строительства специальных и вспомогательных судов, продолжают создавать благоприятные условия для развития судостроения. В первую очередь для обновления корабельного состава ВМФ РФ и силовых структур, а также строительства судов и морских сооружений для разработки и обслуживания месторождений углеводородов на шельфе. Эти тенденции и перспективы работы судостроительной отрасли в России рассматриваются в Исследовании.

Направления использования результатов исследования:

- бенчмаркинг, анализ конкурентов;
- маркетинговое и стратегическое планирование;
- поиск клиентов и партнеров,
- подготовка к переговорам.

Временные рамки исследования:

Динамика с 2011 года, итоги 2020 года (динамика и объемы строительства и ремонта судов на предприятиях России, операционные и финансовые показатели крупнейших судостроительных компаний), прогноз до 2025 года (базовые факторы рынка, объемы строительства и ремонта судов, тенденции развития региональных кластеров).

Сроки проведения исследования: Первый этап – IV квартал 2020 года; Второй этап – I квартал 2021 года (предыдущая версия Исследования «[Судостроительная промышленность РФ](#)» выпущена во II квартале 2020 года)

Методы исследования и источники информации:

- База данных «[Заказы на строительство судов на верфях России](#)» – уникальный продукт, разработанный INFOLine. Она содержит сведения о портфеле заказов около 120 основных судостроительных предприятий России, включая все крупнейшие отечественные верфи. По состоянию на 2021 год обновленная база содержала данные по более чем 2300 заказам, размещенным в отрасли начиная с 2017 года. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием предприятия-строителя, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием государственной принадлежности, разработчика проекта, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, плановых сроков окончания строительства и текущего статуса заказа. Экспертные опросы и анкетирование более 100 судостроительных и транспортных компаний; анализ новостной информации из подборки новостей, которые INFOLine осуществляет в рамках услуги Тематические новости: «[Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья](#)»; финансовая отчетность предприятий, пресс-релизы и презентации, материалы корпоративных интернет-сайтов;
- материалы СМИ: федеральной и региональной прессы, информагентств, электронных СМИ;
- материалы более 60 специализированных и отраслевых СМИ и сайтов, посвященных судостроительной и судоремонтной отрасли, военно-морскому флоту, а также водному транспорту;
- данные Федеральной службы государственной статистики;
- Материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, ФА по рыболовству;
- Нормативные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ.

Исследование «**Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Прогноз до 2025 года**» выпущено в два этапа. Полная версия исследования содержит подробный анализ судостроительной отрасли России: состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота; меры государственной поддержки; оценку перспектив развития судостроения и возможностей реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; описание основных этапов, проблем и перспектив реформирования и развития судостроительной отрасли, и наиболее значимых предприятий. Второй этап также содержит **описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России:** контактные данные, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты.

Об агентстве INFOLine

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство INFOLine ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую работу 80



тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство INFOLine по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ОСК, ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, Ленинградский судостроительный завод «Пелла», Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», Центр Судоремонта Звездочка, Самусьский судостроительно-судоремонтный завод, Завод «Красное Сормово» и другие.

Дополнительную информацию Вы можете получить

на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru

по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 112

или по электронной почте transport@infoline.spb.ru

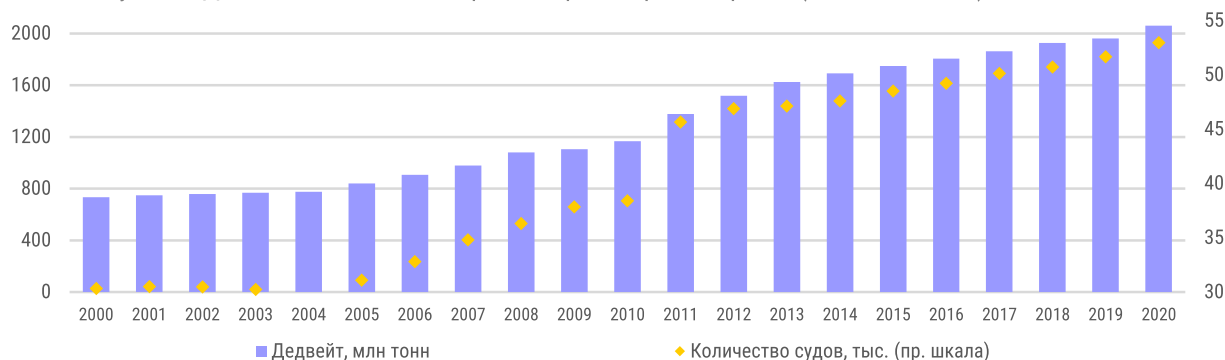
Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли

1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения

1.1.1. Общая характеристика мировой судостроительной отрасли

Мировой торговый флот в 2020 году составил более **98,1 тыс. судов** (из которых около 53 тыс. судов дедвейтом более 1000 тонн) совокупным дедвейтом более **2 млрд тонн**. По сравнению с предыдущим годом суммарный дедвейт мирового торгового флота возрос на *****%**.

Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (свыше 1000 GT) в 2000-2020 гг.



Источник: iNFO Line по данным UNCTAD

Совокупный объем судов в стадии строительства в 2020 году находился на минимальном с 2004 года уровне. Сокращение спроса на строительство судов произошло практически во всех сегментах морского транспорта, тем самым увеличивая конкуренцию за новые судостроительные заказы. По сравнению с максимальными значениями величины гражданского флота на стадии строительства в 2009 г. (606 млн т.), совокупный дедвейт строящихся судов сократился примерно в более чем в ******* раза до ******* млн т. к началу 2020 года.

Рисунок 2. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов (по CGT) в 2018, 2019 и 2020 гг.

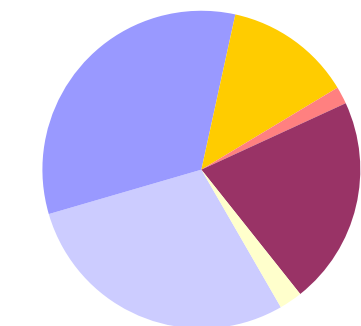


Источник: iNFO Line по данным UNCTAD

1.1.2. Показатели глобального рынка судостроения

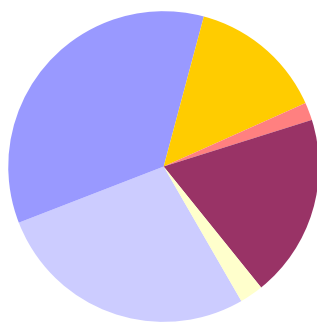
Общий объем рынка гражданского крупнотоннажного судостроения на начало 2021 года оценивается величиной около ***** млрд долл. США**, из которых примерно около 50% в 2020 году приходилось на Южную Корею и около 26% на Китай. По сравнению с 2019 годом объем мирового рынка в денежном выражении сократился примерно на *****%**. Сокращение емкости рынка объясняется снижением цен ведущими верфями, а также сократившимся спросом на новые заказы в связи с замедлением динамики роста международных грузовых и перевозок и падением ставок на фрахт. Так, в 2020 году дедвейт заказанных судов сократился на 8% с ******* млн т в 2019 году до ******* млн т.

Рисунок 3. Структура рынка гражданского судостроения в 2018 г. в денежном выражении, %



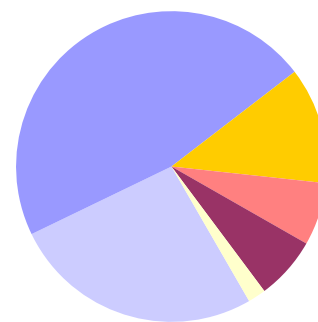
■ КНР
■ Южная Корея
■ Япония
■ Россия
■ Европа
■ Прочие страны
Источник: оценки INFOLine

Рисунок 4. Структура рынка гражданского судостроения в 2019 г. в денежном выражении, %



■ КНР
■ Южная Корея
■ Япония
■ Россия
■ Европа
■ Прочие страны
Источник: оценки INFOLine

Рисунок 5. Структура рынка гражданского судостроения в 2020 г. в денежном выражении, %



■ КНР
■ Южная Корея
■ Япония
■ Россия
■ Европа
■ Прочие страны
Источник: оценки INFOLine

1.1.3. Влияние пандемии коронавируса на мировой и российский рынок судостроения

Коронавирусная эпидемия и полномасштабный экономический кризис в мире оказывали отрицательное влияние на формирование спроса на новые суда в течение всего 2020 года. При этом поддерживающим фактором развития судостроения в этом году стали ужесточившиеся экологические нормы эксплуатации судов, которые начали действовать с начала 2020 года.

<...>

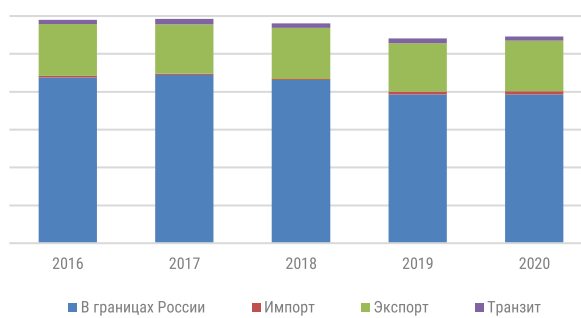
<...> Российские круизные судоходные компании и судовладельцы пассажирского флота также оказались в сложной ситуации из-за коронавируса, хотя в России в 2020 году объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте вырос на 0,8% и достиг *** млн тонн. Положительная динамика перевозок наблюдалась в сегменте сухих грузов (+***%), в то время как сегмент наливных и лесных грузов продемонстрировали сокращение на ***% и ***% соответственно. Таким образом, введение ограничительных мер на перевозки грузов в I полугодии 2020 года, удалось компенсировать ростом перевозок во II полугодии. Пассажирские перевозки сильнее пострадали от введения ограничительных мер: перевозки пассажиров сократились на 30,2% до *** млн человек. <...>

Рисунок 6. Перевозки грузов и пассажиров на внутреннем водном транспорте



■ Сухие грузы, млн т
■ Наливные грузы, млн т
■ Лесные грузы в плотах, млн т
■ Пассажиры, млн чел.

Рисунок 7. Перевозки грузов на внутреннем водном транспорте в разрезе направлений перевозки, млн т



■ В границах России
■ Импорт
■ Экспорт
■ Транзит

Источник: INFOLine по данным Росстата

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит информацию о прямых и косвенных путях отрицательного влияния пандемии коронавируса на мировую и российскую судостроительную промышленность.

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России

Судостроительная отрасль России по состоянию на 2021 год насчитывает более 600 предприятий (промышленные предприятия, научно-исследовательские организации, проектно-конструкторские бюро, интегрированные структуры), из них - более 180 организаций находится в контуре управления Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, около 150 судостроительных и судоремонтных предприятий и более 300 предприятий, традиционно участвующих в кооперационных связях. Также в отрасли свыше 2000 предприятий-смежников, в том числе относящихся к оборонно-промышленному комплексу. <...>

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.

1.3. Проблемы судостроительной отрасли России

По состоянию на 2021 год российские судостроительные предприятия испытывают комплекс системных проблем, оказывающих негативное влияние на эффективность реализации мероприятий по формированию и развитию технологических направлений, перспективных технологий и программ научных исследований в Российской Федерации, наиболее важными из которых согласно «Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года» ([Постановление Правительства Российской Федерации № 1930-р от 30.08.2019](#)) являются:

- физическое и моральное устаревания флота (особенное выделяется рыбопромысловый флот);
- санкции на поставки оборудования для разработки шельфовых месторождений;
- *** <...>

1.3.1. Нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров

1.3.2. Отставание российских проектных решений от мировых аналогов в ряде сегментов

1.3.3. Низкая степень готовности технологий к серийному производству по результатам проектирования

1.3.4. Высокий уровень износа материально-технической базы и недостаточные инвестиции в обновление

1.3.5. Зависимость от зарубежных поставщиков узлов и агрегатов для судостроения и развитие производства судового комплектующего оборудования

1.3.6. Низкая производительность труда

1.3.7. Ограниченный уровень серийности в судостроении и недостаточный платежеспособный внутренний спрос

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела подробное описание ключевых проблем судостроительной промышленности России, а также путей и реализуемых мерах по их устранению

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

Раздел II. Состояние и перспективы гражданского флота

2.1 Морской флот

Морской транспорт – это главный инструмент осуществления внешней торговли и международных экономических связей России. С участием судов и технической инфраструктуры морского транспорта Российской Федерации осуществляется около 60% внешнеторгового грузооборота России. <...>

Таблица 1. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2010 – 2020 гг. (млрд тонно-километров)

Направление перевозок	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Морской транспорт	101	77,5	45,3	39,5	31,5	39,8	45,6	48,9	***	***	***
Внутренний водный транспорт	54,3	60,9	80,8	80,1	72,2	62,6	67,2	67,2	***	***	***
Всего водный транспорт РФ	155,3	138,4	126,1	119,6	103,7	102,4	112,8	116,1	***	***	***

Источник: данные ФСГС РФ

Совокупный объем перевозок морского транспорта РФ в 2020 году восстановился после резкого падения прошлым году: так, в 2020 году этот показатель составил *** млн тонн, что на 6,9% больше показателя 2019 года. Наибольший рост продемонстрировали перевозки грузов в каботажном плавании (+ 14,4%), в то время как показатель перевозок грузов в заграничном плавании сократился на 3% и по итогам года и составил *** млн тонн.

Таблица 2. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2010 – 2020 гг. (млн тонн)

Направление перевозок	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Заграничное плавание	28,3	24,5	10,0	8,3	6,1	7,5	8,1	7,9	***	***	***
Каботажное плавание	9,2	9,5	8,3	8,4	9,4	10,7	16,5	18,5	***	***	***
Морской транспорт РФ, всего	37,5	34,0	18,3	16,7	15,5	18,3	24,6	26,4	***	***	***

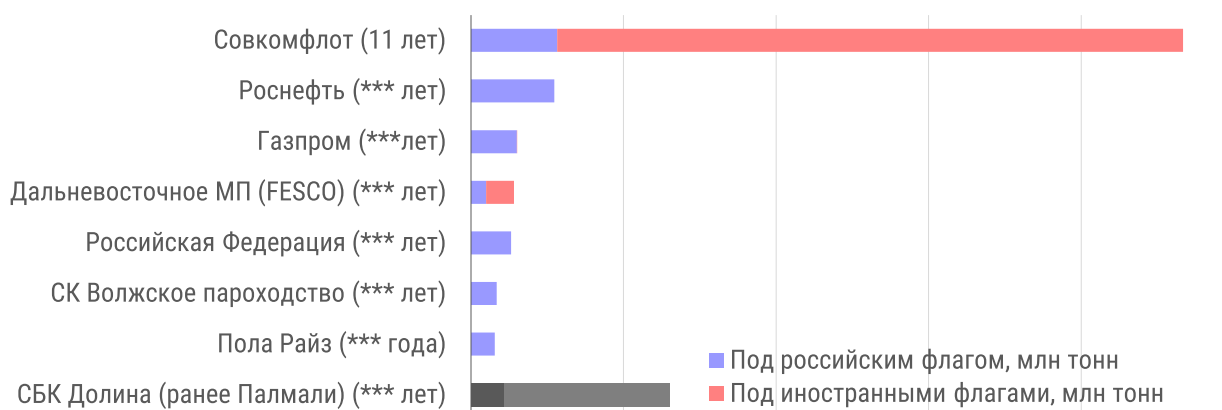
Источник: данные ФСГС РФ

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности российского морского, речного и рыболовного флота, а также о российских проектах по освоению континентального шельфа.

Крупнейшей компанией-владельцем гражданского морского флота России является ПАО «Современный коммерческий флот» (ПАО «СовКомФлот»), которой принадлежит по итогам 2020 года 145 судов общим дедвейтом около 12,7 млн тонн. <...>. Средний возраст судов ПАО «Совкомфлот» составляет 11 лет, и до 2019-2020 годов флот компании являлся самым молодым. <...>.

Рисунок 8. Флот крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн тонн (в скобках указан средний возраст)



Источник: INFOLine по данным PMPC, данным компаний и СМИ

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

2.4. Освоение континентального шельфа

2.4.1. Шельфовые проекты Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.

2.4.2. Шельфовые проекты ПАО «Газпром»

2.4.3. Шельфовые проекты ПАО НК «Роснефть»

2.4.4. Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ»

2.4.5. Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК»

2.4.6. Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России

Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству

Надводный флот ВМФ России

<...>

По суммарному водоизмещению кораблей и судов Военно-морского флота России принадлежит около 700 тыс. тонн – 12% мирового флота. Российская Федерация имеет выход к трем океанам и самую протяженную в мире морскую границу – почти 39 тыс. км. Поэтому для обеспечения национальной безопасности Военно-морской флот России не сконцентрирован на каком-то определенном направлении, как в большинстве морских держав мира, а разделен на оперативные объединения по морским зонам, за которые они отвечают. К этим объединениям относятся: Балтийский флот (БФ), Северный флот (включая новое Объединенное стратегическое командование в Арктике), Тихоокеанский флот, Черноморский флот (ЧФ) и Каспийская военная флотилия.

Наиболее важную стратегическую роль играют Северный и Тихоокеанский флоты, предназначением которых являются действия в океанской зоне, которым выделены наиболее крупные зоны ответственности. Их роль выражается в наличии в их составе тяжелых атомных надводных и подводных кораблей, таких как ТАРК проекта 1144 или АПЛ всех проектов. <...>

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности подводного и надводного флотов ВМФ России, а также о программе военно-технического сотрудничества

Ледокольный флот

По состоянию на I квартал 2021 года в составе действующего ледокольного флота России находятся 46 судов различных классов и периодов постройки, в том числе 5 атомных ледокола и 41 ледокол с дизель-электрическими двигательными установками. Перечень данных судов представлен в таблице.

<...>

Таблица 3. Перечень действующих ледоколов по состоянию на I квартал 2021 года

Тип	Название судна	Порт приписки	Символ класса	Страна производителя	Год постройки	Собственник
атомный	50 Лет Победы	Мурманск	КМ(*) LL1[2] А	Россия	2007	ФГУП «Атомфлот»
дизельный	Андрей Вилькицкий	Большой порт Санкт-Петербург	КМ(*) Icebreaker8 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO FF1WS DYNPOS-2 EPP SDS<12 WINTERIZATION(-50) tug	Россия	2018	ООО «Газпромнефть Шиппинг»
дизельный	Обь	Мурманск	КМ(*) Icebreaker7 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS EPP ECO-S BWM(T) oil recovery ship(>60°C)/tug	Россия	2019	ФГУП «Атомфлот»
атомный	Арктика	Мурманск	КМ(*) Icebreaker9 [2] AUT2-ICS EPP А	Россия	2020	ФГУП «Атомфлот»

Источник: данные Российского морского регистра судоходства, данные INFOline

Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники

4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения

Одной из мер по стимулированию развития гражданского судостроения являются **субсидии на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам** ([Постановление Правительства Российской Федерации № 383 от 22 сентября 2008 г.](#)). <...>

Для стимулирования обновления российского рыбопромыслового флота Правительство утвердило **механизм возмещения затрат на приобретение новых судов взамен сданных на утилизацию**. <...>

Еще одним базовым вариантом поддержки российского гражданского флота является выделение **средств господдержки лизинговой компании со снижением конечной ставки для судовладельца**. В государственную программу «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы» включено мероприятие целевого финансирования через взнос в уставный капитал **АО «ОСК»** на лизинговые программы строительства пассажирских судов. <...>

В 2019-2020 годах на фоне сокращения взносов в уставный капитал АО «ОСК», стоит отметить **выделение бюджетных средств ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ПАО «ГТЛК»)** для строительства гражданских судов водного транспорта. <...>. В соответствии с [Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2019 года № 1825](#) «О предоставлении в 2019 и 2021 годах субсидий из федерального бюджета ПАО «ГТЛК» (с изм. от 1 октября 2020 г.) субсидия в 2020 г. составила **5,09 млрд руб.**, в 2021 г. - **5 млрд руб.** В рамках данной меры поддержки будет субсидироваться строительство 14 судов. В первоначальной версии планировалось строительство 15 судов, однако в 2020 г. строительство одного сухогруза RSD 59 отменено. <...>

4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов

4.2.1. Рыболовные инвестиционные квоты

С целью стимулирования обновления **российского рыболовного флота** в июле 2016 года были приняты поправки к Федеральному Закону [«О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»](#) (от 03.07.2016 № 349-ФЗ), закрепляющие выделение дополнительных квот предприятиям рыбной отрасли. Так называемые **инвестиционные квоты** (или **«квоты под киль»**) будут выделяться предприятиям, инвестирующим в строительство новых судов на российских верфях и развитие береговой рыбоперерабатывающей инфраструктуры на территории России. <...>

По итогам заявочной кампании 2017-2020 годов, в России была одобрена квота на строительство 26 рыбоперерабатывающих предприятий и 56 промысловых судов. Из 56 судов по состоянию на I квартал 2021 год заключен контракт на строительство 53 судов, а судостроительный контракт на 1 судно между ООО «Композитное кораблестроение» (Владивосток) и ООО «Рыбокомбинат «Островной» был аннулирован в декабре 2020 года. <...>

4.2.2. Крабовые инвестиционные квоты

Обновление рыболовного флота в рамках **программы крабовых аукционов** закреплено **Федеральным законом от 01.05.2019 № 86-ФЗ** «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части совершенствования около распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов). Предусмотрено строительство 41 судна для добычи крабов: 31 – для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна и 10 – для Северного бассейна. <...>

Рисунок 9. Портфель заказов на крановые суда в разрезе проектов на российских верфях, ед.

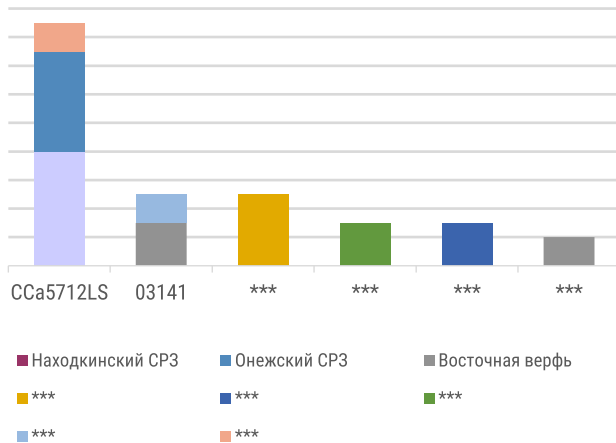
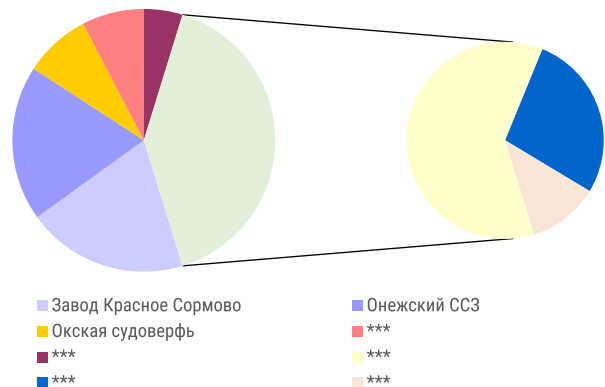


Рисунок 10. Портфель заказов на крановые суда на российских верфях, млрд руб.



Источник: База данных iNFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России», Обзор «Строительство крановых судов в России. Итоги 2019 года. Перспективы строительства судов в 2020-2025 годах».

<...> Крановые суда строятся по 4 проектам. Наибольшее количество судов (***) будет построено по проекту Damen 5712, разработанному ООО «Дамен Инжиниринг СПб», в т.ч. 17 живовозов пр. ССс5712LS и 3 процессора пр. 5712P. <...>

<...> Таким образом, по результатам разыгранных крановых лотов, заказчиками крановых судов до 2025 года станут:

- группа компаний «Русская рыбопромышленная компания» (10 единиц, 7 крановых судов для вылова и перевозки живого краба проекта **Damen 5712LS** построит АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», 3 крановых процессора проекта **5712P** – АО «Окская судостроительная верфь»);

4.2.3. Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота

Для поддержки развития малотоннажного и среднетоннажного рыбопромыслового флота в декабре 2018 года Минсельхоз России предложил внедрить новый механизм государственной поддержки - **предоставление субсидий судовладельцам на возмещение до 30% капитальных затрат** при строительстве маломерных и среднетоннажных судов на отечественных верфях для рыболовства и аквакультуры (добыча нектотируемых объектов промысла). <...>

По данным Минпромторга, на начало апреля 2021 года в рамках указанной программы строятся или запланированы к строительству 26 судна. Федеральным законом от 08.12.2020 № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» предусмотрено выделение *** млн руб. в 2021, и по *** млн руб. в 2022-2023 гг. <...>

4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота

4.3.1. Государственная политика в сфере развития Арктики и СМП

<...>Основополагающим документом в области развития Арктической зоны является «**Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года**», утвержденная [Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645](#) и заменившая «**Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года**». Принятая стратегия объединила мероприятия национальных проектов и государственных программ, инвестиционные планы инфраструктурных компаний, программы развития арктических регионов и городов.<...>

- Так, согласно показателям, установленным в проекте Стратегии:
- доля нефти, добываемой в Арктике, к 2024 г. вырастет до 20% от общего объема добычи нефти в России, к 2030 г. – до 23%, а к 2035 г. – до 26%; <...>

- объемы перевозимых по Северному морскому пути (СМП) грузов к 2024 г. возрастут до 80 млн т/год, к 2030 г. - до *** млн т, к 2035 г. - до *** млн т/год;
 - транзитные перевозки по Северному морскому пути к 2035 г. достигнут ** млн т/год.
- <...>

4.3.2. Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота

<...>

В соответствии со «Стратегией развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», строительство судов будет необходимо для достижения целей и задач в трех сферах:

- для выполнения задач в сфере экономического развития
- для выполнения задач в сфере развития инфраструктуры
- для выполнения задач в сфере развития науки и технологий

<...>

Наиболее масштабными являются планы по строительству ледокольного и вспомогательного флота в рамках второго направления - **развитие инфраструктуры** и обеспечение доступности и устойчивого функционирования Северного морского пути. В 2019 году госкорпорацией «Росатом» был подготовлен [План развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года](#), утвержденный Распоряжением Правительства РФ от 21 декабря 2019 года №3120-р. В плане развития включены мероприятия, направленные на развитие ледокольного флота, аварийно-спасательного и вспомогательного флота и развитие навигационно-гидрографического обеспечения судоходства в акватории Северного морского пути

<...>

В мероприятия, **направленные на развитие навигационно-гидрографического обеспечения судоходства в акватории Северного морского пути**, включено строительство 13 и модернизация 3 судов до 2035 года:

- 5 гидрографических судов проекта Е35.Г класса Ice 3 до декабря 2022 года. В октябре 2019 года для ФГУП «Гидрографическое предприятие» на ООО «Балаковский судостроительно-судоремонтный завод» состоялась закладка двух гидрографических катеров проекта Е35.Г, разработанных ПКБ «Евротехинг». Строительство катеров «Юрий Бабаев» и «Юрий Осокин» осуществляется по заказу ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского со сроком сдачи в 2021 году;
- <...> <...>

4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом РФ

<...>

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит о программах и мерах государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов, в сфере развития Северного морского пути и ледокольного флота, а также меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации

Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли

5.1 Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли

5.2 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

5.2.1 Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край)

5.2.2 Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край)

5.2.3 Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье:

НОВАТЭК-Мурманск (ранее Кольская верфь);
Строительство верфи на базе АО «82-й судоремонтный завод»

5.2.4 Развитие новых малых верфей:

Речное судостроительное предприятие в поселке Жатай;
Череповецкий судостроительный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Череповец»;
Судостроительно-судоремонтное предприятие АО «Алмар Каспиан»;
Компакт-верфь для строительства рыбопромысловых судов ОАО «ЛСЗ «Пелла»;
Судоремонтный завод на берегу Авачинской губы на Камчатке;
Охотский судоремонтный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Николаевск»;
Судоремонтный завод по производству средне- и малотоннажных судов на базе Славянского судоремонтного завода;
Судоремонтный завод на базе Дагдизель, Дагестан

5.2.5. Создание цифровых верфей

Создание современной цифровой верфи на базе Онежского ССРЗ;
Цифровизация АО «Средне Невского судостроительный завод»

5.2.6 Модернизация действующих судостроительных предприятий:

Северная верфь;
Балтийский завод;
АО «ПО «Севмаш»;
Адмиралтейские верфи;
АО «ЦС «Звездочка»;
Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звёздочка»;
Модернизация производства Астраханского судостроительного кластера;
ПАО «Завод «Красное Сормово»;
АО «ПСЗ «Янтарь»;
ПАО «Выборгский судостроительный завод»

5.3 Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала

<...> В число приоритетных направлений научно-технологического развития до 2035 года входят также наиболее активно развивающиеся направления международного судостроения, такие как развитие средств е-навигации, аддитивные технологии, цифровизация. <...>

В России разработки отечественного программного комплекса для «оцифровки» жизненного цикла (PLM) изделий наивысшего уровня сложности ведутся в «АСКОН». В его создании участвуют партнеры по консорциуму «РазвИТие»

(объединение независимых компаний-разработчиков инженерного бюро, созданной в 2015 г.): НТЦ «АПМ», ТЕСИС, Эремекс и АДЕМ. <...>

5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения

Высокий уровень импортозависимости

Мейкерс-лист в судостроительной промышленности России состоит из более 1000 позиций, в то время как корейский, например, из 100 позиций. <...>. По состоянию на конец I квартала 2021 года, АО «ОСК» продолжает работу по созданию универсального мейкерс-листа и включению в него российских производителей, участвующих в программах импортозамещения и локализации. По итогам 2020 года в мейкерс-лист ОСК вошли *** российских производителей СКО. <...>

В наибольшей степени в России развито производство **насосного оборудования и судовой трубопроводной арматуры**, при этом в остро стоит вопрос производства частей **пропульсивных систем** (ВРК и подруливающих устройств) и **систем жидких сред и оборудования топливоподготовки** (систем очистки балластных вод, сепараторов нефтесодержащих вод и др.). <...>

Рисунок 11. Структура российского рынка корабельного и судового насосного оборудования для гражданского судостроения за 2020 г.

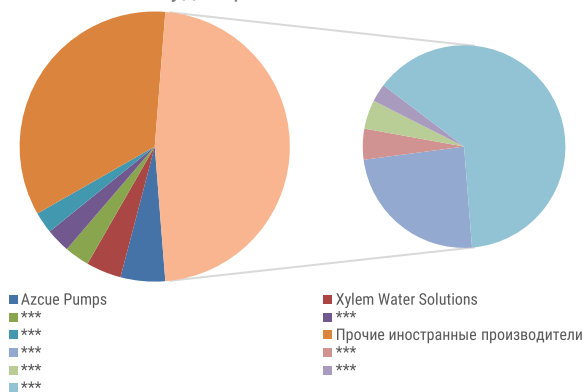
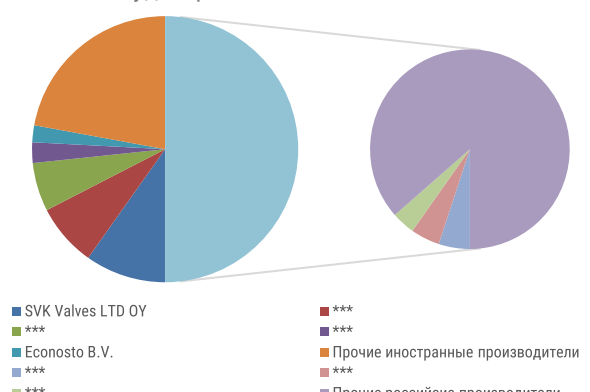


Рисунок 12. Структура российского рынка судовой трубопроводной арматуры для гражданского судостроения на начало 2020 г.



Источник: INFOLine®

Процесс импортозамещения и локализации

Спрос на судовое комплектующее оборудования напрямую зависит от объемов строительства и ремонта судов различного назначения. В последнее десятилетие в России наблюдалась положительная тенденция объема производства: с 2011 года среднегодовой темп роста составляет около ***% в денежном выражении. <...>

Постепенно в России принимаются и совершенствуются законодательные нормативно-правовые акты, направленные на импортозамещение. Для поддержания внутреннего спроса на продукцию отечественного судостроения и комплектующих 28 марта 2019 года принято Постановление Правительства РФ № 351 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719». <...>

<...>

Так, одним из ключевых изменений на рынке судового комплектующего оборудования должна стать балльная система локализации СКО. <...>.

Также преимуществами балльной системы являются:

- Систематизация и унификация установленных критериев подтверждения производства промышленной продукции на территории РФ. Снижение трудоемкости на формирование и актуализацию НПА
- <...>

Рисунок 13. Законодательные изменения в сфере импортозамещения судового комплектующего оборудования



Источник INFOline по данным Правительства РФ, ЦНИИ «Курс» и СМИ

Развитие отечественного СКО в рамках АО «ОСК»

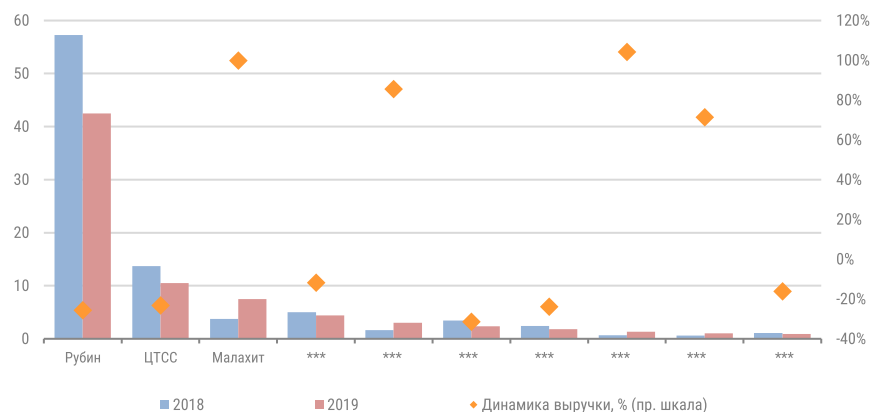
В марте 2021 года стало известно о возможном изменении организационной структуры АО «ОСК» до конца 2021 года. Корпорация планирует перейти на целевую индустриальную модель с использованием внутригрупповой кооперации как при строительстве кораблей и судов, так и при изготовлении судового комплектующего оборудования. <...>

«ОСК-Интерьер» выступит в качестве системного интегратора проектов архитектуры кораблей и судов в Группе «ОСК». Данный центр создается на базе АО «ННИПТБ «Онега»: в конце 2020 года было создано обособленное подразделение «ОСК-Интерьер», являющимся филиалом компании. <...>

5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении

На российском судостроительном рынке исторически сложился перевес в сторону выполнения гособоронзаказа, вследствие чего рынок судового проектирования также сконцентрирован на разработках проектов военных судов или судов повышенного ледового класса. По итогам 2018-2019 г. тройку лидеров в рейтинге по выручке заняли компании, основным профилем которых является гособоронзаказ: АО «ЦКБ МТ «Рубин» *** млрд руб., -25,7% к итогам 2018 г.), «АО Центр технологии судостроения и судоремонта» (-23,2% к итогам до *** млрд руб.) и АО «СПМБМ «Малахит» (увеличение выручки почти в два до *** млрд руб.). <...>

Рисунок 14. Рейтинг проектно-конструкторских организаций (ПКБ) по выручке в 2019 году, млрд руб.



Источник: INFOline на основании данных компаний, * Оценка INFOline

<...> Развитие научно-технологического задела по проектированию судов ведется в рамках технологического направления «Новый облик. Научный задел» подпрограммы 1. «Развитие судостроительной науки» Государственной программы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы». С 2016 года к проектированию судов можно отнести 20 опытно-конструкторских работ суммарной стоимостью около 4,9 млрд руб., из которых около 40% в стоимостном выражении относится к судам ледокольного флота или вспомогательным судам, предназначенным в том числе для реализации нефтегазовых проектов России. <...>

Таблица 4. Перечень потенциальных проектов в сфере гражданского судостроения

Шифр программы	Описание	Ключевой проектант	Шифр проекта судна	Верфь	Построено с 2015 г./строится на I кв. 2021 г., ед.	Стоимость проектирования, млн руб.	Стоимость строительства, млн руб.
Перечень потенциальных проектов в сфере ледокольного и вспомогательного флота							
ГАСВП – Ямбург	Разработка технического проекта и проведение ОКР в обеспечение создания амфибийного судна на воздушной подушке грузоподъемностью 60 тонн	ООО СК «Аэроход»	A750	-	-	217	-

Источник: iNFOLine по данным государственной программы и базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

<...> Учитывая государственные программы развития судостроительной промышленности России и развития Арктической зоны, планы крупнейших нефтегазовых компаний, необходимость обновления рыбопромыслового и научно-исследовательского флота, можно выделить следующие перспективные направления российского рынка проектирования:

Ледокольный флот и суда ледового класса: суда снабжения и транспортные суда усиленного ледового класса, создание судов FPSO ледового класса.

<...>

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела описание основных вызовов, с которыми сталкивается российская судостроительная отрасль; меры научно-технического и технологического характера по оптимизации производственного потенциала.

Также раздел содержит информацию об основных проектах новых российских судостроительных предприятий и крупных модернизациях существующих мощностей, а также сведения о ходе выполнения этих проектов.

С 2021 года в Исследовании приводится информация о развитии рынка судового комплектующего оборудования и состоянии российского рынка проектирования в судостроении.

Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли

6.6 Количественный прогноз строительства судов в России:

Подводное кораблестроение

Для подводного военного кораблестроения, как атомного, так и дизельного, характерны длительные сроки постройки. Поскольку строительство подводных лодок является дорогостоящим производством, сроки и скорость строительства сильно зависят от режима финансирования проекта. В связи с этим сроки строительства подлодок имеют лишь условный характер. Так, строительство ПЛАРБ «Юрий Долгорукий» заняло 16 лет, а строительство аналогичной по проекту подлодки «Александр Невский» – 9 лет после закладки. Строительство атомных подводных лодок проектов 955 и 885 планируется осуществлять на АО «ПО «Севмаш». <...>.

Таблица 5. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на март 2021 года

Проект	Название судна	Год выполнения заказа	Статус заказа
885 Ясень (08851)	К-560 «Северодвинск»	2013	выполнен
885М (08851) Ясень-М	Владивосток (зав. № 168)	2028	заложен

Источник: База данных iNFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

<...>

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

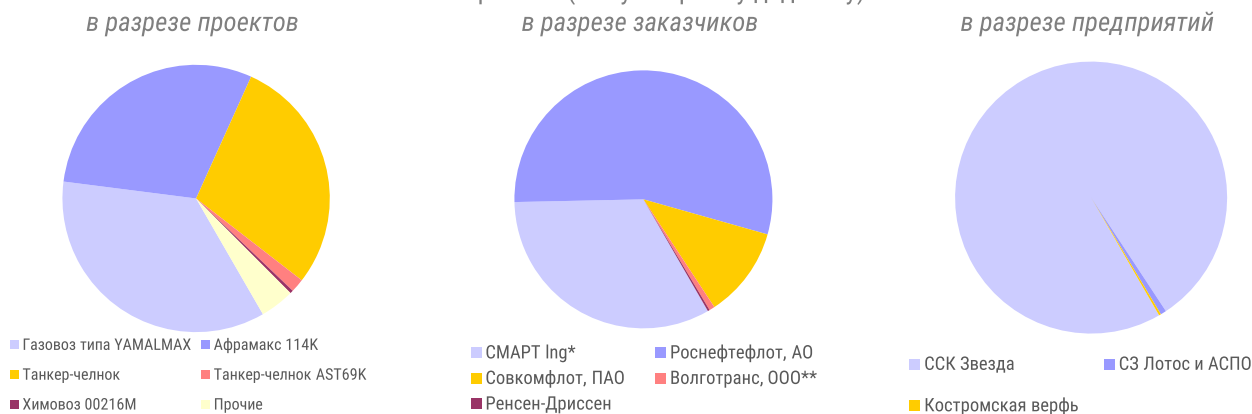
Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли.

Морские и речные транспортные суда

Основными типами судов грузового флота выпускаемых на российских предприятиях остаются танкеры и сухогрузы дедвейтом до 15 тыс. т, в том числе – корпуса судов, сооружаемых по иностранным заказам. Сохранится спрос на суда типа «река-море» – наиболее удобные для транспортировки грузов между российскими портами, а также некоторыми портами прилегающих государств.

Основными производителями таких судов являются: ПАО «Красное Сормово», ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод», АО «Окская судостроительная верфь». Грузовые суда среднего тоннажа могут строиться и на других российских верфях, для которых транспортное судостроение не является приоритетным направлением деятельности. Общий объем строительства при задействованных по состоянию на март 2021 года мощностях может достигать 60–70 транспортных судов различного типа и дедвейта в год. <...>

Рисунок 15. Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на март 2021 (по суммарному дедвейту)



Источник: База данных iNFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России INFOLine Shipbuilding Russia TOP

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Для изучения этих особенностей на основе материалов Базы данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России» и данных по финансовым показателям судостроительных предприятий был подготовлен рейтинг крупнейших судостроительных предприятий России **INFOLine Shipbuilding Russia TOP**. Основой рейтинга **INFOLine Shipbuilding Russia TOP** является База данных [«Заказы на строительство судов на верфях России»](#).

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Раздел содержит рейтинги предприятий по совокупному тоннажу, стоимости сданных заказчику судов за 2020 год, а также соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2013-2020 гг.

7.1 Итоги судостроительной отрасли России в 2020 году

Судостроительный заказ по РФ в 2013-2020 годах формируется во многом за счет строительства кораблей и вспомогательных судов для ВМФ РФ. Следующая таблица демонстрирует соотношение военного и гражданского судостроения по показателям тоннажа судов и стоимости их постройки.

Таблица 6. Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2018-2020 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)

Показатель, Год	Произведено единиц			Тоннаж (для подводных лодок – подводное водоизмещение), тыс. т			Стоимость, млн руб.		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Военное судостроение с учетом экспорта	40	25	35	61100	40700	69450	118650	58150	103200
Гражданское судостроение	82	77	73	230050	297350	478950	51150	78600	110700
Всего	122	102	108	291150	338050	548400	169800	136750	213900

Источник: База данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

В 2020 году количество сданных судов и кораблей тоннажем более 50 тонн немного увеличилось и составило 108 единиц, в то время как за 2019 год данный показатель составлял 102 единицы.

Количество переданных заказчикам в 2020 году крупных и средних судов и кораблей сократилось в гражданском судостроении, в то время как в военном наблюдался рост: в сегменте гражданского судостроения было сдано 73 судно против 77 судов в 2019 году, а в сегменте военного кораблестроения – 35 кораблей против 25 в 2019 году. Рост сегмента военного судостроения обусловлен сдачей в этом году судов, срок сдачи которых был перенесен с 2019 года. <...>

Рисунок 16. Динамика количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2020 гг., шт.⁵

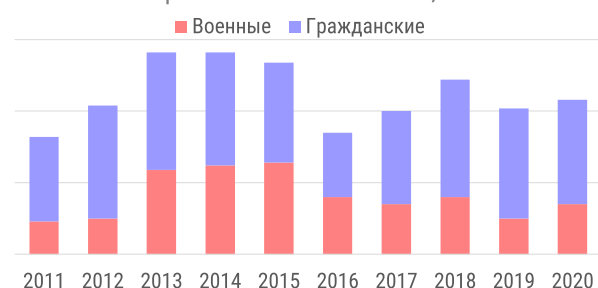
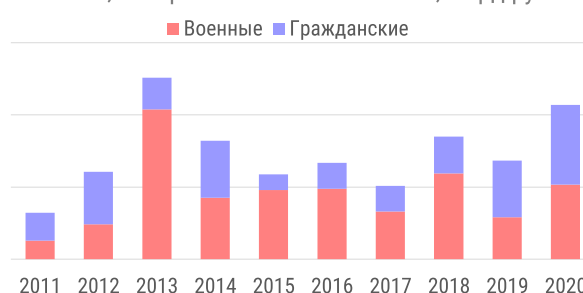


Рисунок 17. Динамика совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2020 гг., млрд руб.



Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

⁵ ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения могут отличаться.

7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов

<...>

7.3 Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Крупнейшим судостроительным холдингом России является АО «Объединенная судостроительная корпорация». По показателю оценочной стоимости на долю предприятий корпорации приходится около 70% всех заказов, исполняемых в России. Это соотношение определяется тем, что верфями корпорации выполняется много дорогостоящих оборонных заказов.

Таблица 7. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на март 2021 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)⁶

Название	Основные заказчики	Судов в стадии строительства	Совокупная стоимость, млрд руб.	Совокупный тоннаж, тыс. тонн
Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	ВМФ РФ, Госкорпорация «Росатом», ФГУП Атомфлот, ГК «Норвебо», ГК «Русская рыбопромышленная компания», Рыболовецкий колхоз имени Ленина	127	1154,0	1001,4
Холдинговая компания «Ак Барс», АО	ВМФ РФ, ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта	29	193,5	97,4
АО «Роснефтегаз» и АО «Газпромбанк» (ООО «ССК Звезда»)	НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО	11	>137,8	>959,2
Пелла ⁷	ВМФ РФ, ГК «Мурмансельдь 2», ГК «ФЭСТ»; Островной-Краб, ООО	***	***	***
Концерн «Калашников», АО	ВМФ РФ; ГТЛК, ПАО	***	***	***
Universal Cargo Logistics Holding B.V.	СК Астрол, ООО; ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта	***	***	***
Прочие	-	***	***	***
Всего по РФ (округленно)	-	287	1 654	2 315

Источник: iNFO Line на основании Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Среди отдельных предприятий по состоянию на I квартал 2021 года крупнейшими по совокупной оценочной стоимости портфеля заказов также являются верфи, входящие в АО «ОСК». В следующей таблице показано, что верхние строчки рейтинга занимают предприятия корпорации, которые выполняют крупные российские оборонные заказы, обладающие высокой стоимостью.

Таблица 8. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на март 2021 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)⁸

Предприятие	Холдинг	Основные заказчики	В стадии строительства		
			Кол-во, ед.	Стоимость, млрд руб.	Тоннаж, тыс. т
ПО Севмаш, АО	ОСК, АО	ВМФ РФ и др.	17	348,8	247,3
СЗ «Северная верфь», ПАО	ОСК, АО	ВМФ РФ; Норвебо, ГК; Рыболовецкая компания ВИРМА, ООО; Глобус, ООО	23	198,2	104,6
Балтийский Завод, АО	ОСК, АО	Госкорпорация Росатом	4	185,5	134,2
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***

Источник: iNFO Line на основании Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

⁶ Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтракованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов.

⁷ Холдинг Пелла включает в себя ОАО «ЛСЗ «Пелла» и Pella Sietas GmbH (Германия)

⁸ Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтракованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов по состоянию на март 2021 года.

Приложения:

Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий по объему заказов

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит описание портфеля заказов основных российских судостроительных предприятий по объему заказов

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Адмиралтейские верфи, АО⁹

Место в рейтинге INFOLine Shipbuilding Russia TOP – 2021	по совокупному портфелю строящихся судов на 2021 г.	Позиция № 6	изменение места по сравнению с предыдущим годом	→
	по совокупному портфелю законтракованных, но незаложенных судов на 2021 г.	Позиция № 3	изменение места по сравнению с предыдущим годом	→
	по стоимости сданных в 2020 г. судов	Позиция № 2	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↑1
	по тоннажу сданных в 2020 г. судов	Позиция № 5	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↑12

Логотип холдинга	Наименование холдинга	Адрес холдинга
	Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	Адрес: 115184, Россия, Москва, ул. Большая Татарская, 11, корп. В / 191119, Россия, Санкт-Петербург, ул. Марата, 90 Телефон: (495) 6173300, (812) 4941742 Факс: (495) 6173400, (812) 4941743 E-Mail: osk@oaosk.ru. Web: www.oaosk.ru Руководитель: Рахманов Алексей Львович, генеральный директор

Логотип предприятия	Тип предприятия	Преобладающий тип заказов		
	Судостроение	Гособоронзаказ/гражданский		
Выручка в 2019 году, млн руб. ¹⁰		Динамика выручки, % к предыд. году	Чистая прибыль в 2019 году, млн руб.	Динамика чистой прибыли, % к пред. году
35 011		↓14,7%	5 036	↓39,9%

Контактные данные	Адрес: 190121, Россия, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, 203. Телефоны: +7(812)7148833, 4947943			
	Факс: +7(812)5711371	E-Mail: info@ashipyards.com	Web: www.admship.ru	
	Руководитель: Бузаков Александр Сергеевич, генеральный директор			

Таблица 9. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Адмиралтейские верфи», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года

Заказчик	Тип судна	Название (заводской номер)	Сроки поставки	Состояние заказа
ВМС Вьетнама	ДЭПЛ пр. 06361 Варшавянка	HQ-187 Ба Риа-Вунг Тай (зав. № 01344)	2017	выполнен
Минтай первый, ООО (РРПК, ГК)	Траулер рыболовный проекта СТ-192 RFC (ST-192)	Механик Маслак (зав. № 02480)	2021	спущен на воду
Росгидромет	Ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) пр. 00903	Северный полюс	2022	спущен на воду

Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

⁹ Приведены показатели предыдущего года

¹⁰ По состоянию на март 2021 года финансовые показатели АО «Адмиралтейские верфи» за 2020 гг. не раскрываются

Перечень таблиц и графиков

Таблицы

- Таблица 1. Поставки новых судов гражданского назначения на мировой рынок верфями КНР, Южной Кореи и Японии
- Таблица 2. Структура новых заказов и размер рынка гражданского судостроения в 2019-2020 гг.
- Таблица 3. Цены на новые грузовые суда (млн долл. США)
- Таблица 4. Участники НОЦ «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования»
- Таблица 5. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2010 – 2020 гг. (млрд тонно-километров)
- Таблица 6. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2010 – 2020 гг. (млн тонн)
- Таблица 7. Количественный состав российского морского гражданского флота на 2019 год
- Таблица 8. Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2016-2020 гг. и план до 2025 г.
- Таблица 9. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2010 – 2020 гг. (млн тонн)
- Таблица 10. Структура российского речного флота по состоянию на II квартал 2021 года
- Таблица 11. Пополнение обслуживающего флота в 2010-2023 гг.
- Таблица 12. Рыболовственный флот России, по состоянию на 2021 год
- Таблица 13. Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-2020 гг.
- Таблица 14. Строительство газозводов на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering для проекта «Ямал СПГ»
- Таблица 15. Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы за 2016-2020 гг.
- Таблица 16. Основной состав военного подводного флота России по состоянию на март 2021 года
- Таблица 17. Основной состав военного надводного флота России по состоянию на март 2021 года
- Таблица 18. Портфель заказов на вспомогательные суда ВМФ на 2015-2027 гг.
- Таблица 19. Портфель заказов в рамках военно-технического сотрудничества по состоянию на март 2021 года
- Таблица 20. Потребность в транспортном флоте для реализации крупнейших проектов для обеспечения грузопотока по Северному морскому пути
- Таблица 21. Перечень действующих ледоколов по состоянию на I квартал 2021 года
- Таблица 22. Состав флота ФГУП «Атомфлот» по состоянию на март 2021 года
- Таблица 23. Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2020 годах, и планируемые к строительству в период до 2025 г.
- Таблица 24. Крупные научно-исследовательские суда, построенные на российских верфях в 2011-2020 годах для российского флота
- Таблица 25. Проекты плавучих ТЭС на сжиженном природном газе для работы в сетях 50-60 Гц
- Таблица 26. Финансирование судов в рамках программы лизинга АО «Объединенная судостроительная корпорация»
- Таблица 27. Бюджетное финансирование судов в рамках программы лизинга ПАО «ГТЛК» по состоянию на I квартал 2021 года
- Таблица 28. Строительство рыболовных судов в рамках программы инвестиционных квот на I квартал 2021 года
- Таблица 29. Строительство рыбоперерабатывающих заводов в рамках инвестиционных квот на март 2021 года
- Таблица 30. Налоговые льготы и социальные преференции для владельцев судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов
- Таблица 31. Неравные положения судов под национальным флагом и иностранным флагом, в связи с разным действующим законодательством
- Таблица 32. Инвестиционные проекты и планы по модернизации предприятий, не входящих в АО «ОСК»
- Таблица 33. Приоритеты научно-технологического развития судостроительной отрасли России
- Таблица 34. Перечень потенциальных проектов в сфере гражданского судостроения
- Таблица 35. Драйверы российского рынка судового проектирования: внедрение мировых тенденций
- Таблица 36. Сравнительная характеристика прогнозных сценариев развития судостроительной отрасли России
- Таблица 37. Развитие судостроения России в соответствии со стратегией развития судостроительной промышленности России до 2035 г.
- Таблица 38. Перспективный план потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2035 года
- Таблица 39. План мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли Российской Федерации
- Таблица 40. Перспективы развития подводного флота России в 2021-2028 гг.
- Таблица 41. Строительство АПЛ в 2013-2020 гг. и прогноз до 2028 года
- Таблица 42. Атомные подводные лодки России, проходящие или готовящиеся к ремонту или модернизации по состоянию на март 2021 года

- Таблица 43. Строительство ДПЛ в России в 2013-2020 гг. и прогноз до 2027 г.
- Таблица 44. Сравнительная характеристика проектов универсальных десантных кораблей, разработанных в России по состоянию на март 2021 года
- Таблица 45. Сравнительная характеристика проектов авианосцев, разработанных в России по состоянию на март 2021 года
- Таблица 46. Надводные корабли ВМФ России (кроме катеров), строящиеся и законтрактованные в 2013-2021 гг. и прогноз до 2028 г.
- Таблица 47. Атомные крейсера в строю ВМФ РФ и в ремонте по состоянию на март 2021 года
- Таблица 48. Боевые и патрульные катера, строящиеся в России в 2017-2025 гг. по состоянию на март 2021 года
- Таблица 49. Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю тоннажа, тыс. тонн
- Таблица 50. Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Таблица 51. Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Таблица 52. Факторы, влияющие на перспективы строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Таблица 53. Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Таблица 54. Научно-исследовательские работы по созданию системы подводного комплекса в России
- Таблица 55. Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Таблица 56. Стратегия строительства рыболовных судов до 2030 года по состоянию на март 2021 года
- Таблица 57. Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обеспечивающего речного флота
- Таблица 58. Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Таблица 59. Сегментация ВТС по регионам заказчиков и типам кораблей
- Таблица 60. Сравнительные характеристики ДПЛ проекта 636, «Скорпен», типа 214 и «Амур».
- Таблица 61. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на март 2021 года
- Таблица 62. План строительства новых ДПЛ для ВМФ РФ и иностранных ВМС по состоянию на март 2021 г.
- Таблица 63. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок в период с 2021 г. по 2028 г. (по состоянию контрактов на март 2021 г.)
- Таблица 64. Водоизмещение кораблей и боевых катеров по классам
- Таблица 65. Прогноз количества выполненных заказов по строительству надводных кораблей с 2021 г. по 2027 г. (по состоянию контрактов на март 2021 г.)
- Таблица 66. Прогноз количества выполненных заказов по строительству вспомогательных судов ВМФ в период до 2025 г. (по состоянию контрактов на март 2021 г.)
- Таблица 67. Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период до 2027 г.
- Таблица 68. Строящиеся и законтрактованные ледоколы по состоянию на март 2021 года
- Таблица 69. Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ до 2025 гг.
- Таблица 70. Строящиеся и законтрактованные морские платформы и технологические установки по состоянию на март 2021 года
- Таблица 71. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания до 2025 года
- Таблица 72. Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота до 2025 года (по состоянию контрактов на март 2021 г.)
- Таблица 73. Строящиеся и законтрактованные буксиры по состоянию на март 2021 года
- Таблица 74. Строящиеся и законтрактованные гражданские катера по состоянию на март 2021 года
- Таблица 75. Строящиеся и законтрактованные специальные и обеспечивающие суда по состоянию на март 2021 г.
- Таблица 76. Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки до 2025 года
- Таблица 77. Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов до 2025 года
- Таблица 78. Строящиеся и законтрактованные научно-исследовательские суда по состоянию на март 2021 года
- Таблица 79. Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2018-2020 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 80. Перечень военных заказов, срок сдачи которых был перенесен с 2020 года в течение года (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 81. Перечень гражданских заказов, срок сдачи которых был перенесен с 2020 года в течение года (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)

- Таблица 82. Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2020 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 83. Рейтинг холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2020 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 84. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2020 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и военных судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 85. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2020 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и военных судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 86. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2020 год (без ремонтов, в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 87. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2020 год (без ремонтов в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 88. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на март 2021 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 89. Распределение законтракованных, но не заложенных судов по судостроительным холдингам на март 2021 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 90. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на март 2021 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 91. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу законтракованных, но не заложенных по состоянию на март 2021 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 92. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости сданных судов за 2020 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 93. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупному тоннажу сданных судов за 2020 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 94. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости судов, строящихся или законтракованных по состоянию на март 2021 года (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 95. Рейтинг крупнейших предприятий по выручке за 2017-2020 гг.
- Таблица 96. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям выручки за 2017-2019 гг.
- Таблица 97. Рейтинг крупнейших предприятий по валовой прибыли за 2017-2020 гг.
- Таблица 98. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям валовой прибыли за 2017-2019 гг.
- Таблица 99. Рейтинг крупнейших предприятий по чистой прибыли за 2017-2020 гг.
- Таблица 100. Рейтинг крупнейших убыточных предприятий по чистой прибыли за 2017-2020 гг.
- Таблица 101. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям чистой прибыли за 2017-2019 гг.
- Таблица 102. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям EBITDA за 2017-2020 гг.
- Таблица 103. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям EBITDA за 2017-2019 гг.
- Таблица 104. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям долговой нагрузки за 2017-2020 гг.
- Таблица 105. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям долговой нагрузки за 2017-2019 гг.

Приложение содержит 20 таблиц с описанием портфеля заказов на строительство и ремонт судов крупнейших верфей России, выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на I квартал 2021 года

- Таблица 106. Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов АО ПО «Севмаш», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 107. Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов ПАО СЗ «Северная верфь», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 108. Портфель заказов на строительство судов АО «Балтийский завод», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 109. Портфель заказов на строительство судов ООО ССК «Звезда», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 110. Портфель заказов на строительство и ремонт судов АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 111. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Адмиралтейские верфи», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года

- Таблица 112. Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов АО ПСЗ «Янтарь», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 113. Портфель заказов на строительство судов АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 114. Портфель заказов на строительство и ремонт судов ПАО «Амурский судостроительный завод», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 115. Портфель заказов на строительство судов ПАО «Выборгский судостроительный завод», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 116. Портфель заказов на строительство судов ОАО ЛСЗ «Пелла», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 117. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Средне-Невский судостроительный завод», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 118. Портфель заказов на строительство судов ПАО Завод «Красное Сормово», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 119. Портфель заказов на строительство судов ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 120. Портфель заказов на строительство судов ПАО «Находкинский судоремонтный завод», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 121. Портфель заказов на строительство судов Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 122. Портфель заказов на строительство и ремонт судов АО «Окская судовой верфь», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года
- Таблица 123. Портфель заказов на строительство судов АО «Восточная верфь», выполненных в 2017-2020 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2021 года

Графики и рисунки

- Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (свыше 1000 GT1) в 2000-2020 гг.
- Рисунок 2. Совокупный дедвейт крупных гражданских судов в стадии строительства в 2000-2020 гг., млн тонн
- Рисунок 3. Динамика новых заказов на мировом рынке судостроения в 2010-2020 гг., тыс. ед.
- Рисунок 4. Динамика тоннажа новых заказов на мировом рынке судостроения в 2010-2020 гг., млн GT
- Рисунок 5. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов (по CGT) в 2018, 2019 и 2020 гг.
- Рисунок 6. Структура рынка гражданского судостроения в 2018 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 7. Структура рынка гражданского судостроения в 2019 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 8. Структура рынка гражданского судостроения в 2020 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 9. Объем новых заказов и объем поставки новых гражданских судов на мировой рынок, млн т дедвейта
- Рисунок 10. Перевозки грузов и пассажиров на внутреннем водном транспорте
- Рисунок 11. Перевозки грузов на внутреннем водном транспорте в разрезе направлений перевозки, млн т
- Рисунок 12. Уровень конкуренции в сфере производства и конкуренции в частности (кол-во резюме на одну вакансию в 2019-2020 г.)
- Рисунок 13. Средняя предлагаемая заработная плата в вакансиях от компаний из отрасли судостроения в СЗФО, тыс. руб.
- Рисунок 14. Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на I кв. 2021 г. гражданских судов по разработчикам проектов: по суммарному дедвейту
- Рисунок 15. Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на I кв. 2021 г. гражданских судов по разработчикам проектов (в количественном выражении)
- Рисунок 16. Возрастная структура кадрового состава судостроительной отрасли, %
- Рисунок 17. Схема распределения судостроительных мощностей на территории РФ
- Рисунок 18. Структура судостроительной отрасли РФ по состоянию на 2020 год
- Рисунок 19. Распределение российского морского гражданского флота по флагам в количественном выражении
- Рисунок 20. Распределение дедвейта российского морского гражданского флота по флагам
- Рисунок 21. Флот крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн тонн (в скобках указан средний возраст)
- Рисунок 22. Распределение российского морского флота по возрасту
- Рисунок 23. Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов 2011 – 2020 гг. и план до 2024 г., млн тонн
- Рисунок 24. Объем перевозок грузов морским транспортом России в 2011-2020 гг., млн тонн
- Рисунок 25. Динамика объемов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики в 2011 – 2020 гг., млн тонн
- Рисунок 26. Распределение российского речного флота по возрасту
- Рисунок 27. Финансирование строительства судов обслуживающего флота в 2019-2024 г., млрд руб.

- Рисунок 28. План и факт пополнения обслуживающего флота новыми судами нарастающим итогом в 2020-2030 гг.
- Рисунок 29. Структура флота ВВТ России, зарегистрированного в РРР и РМРС, тыс. ед.: %
- Рисунок 30. Структура флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, тыс. ед.
- Рисунок 31. Распределение флота речного и смешанного плавания по возрасту по состоянию на 2020 год
- Рисунок 32. Средний возраст судов флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, лет
- Рисунок 33. Динамика списания и ввода в эксплуатацию судов внутреннего водного флота в 2000-2019 гг., ед.
- Рисунок 34. Списание и ввод в эксплуатацию судов внутреннего водного флота за период 2000-2019 гг. по типам, ед.
- Рисунок 35. Динамика возраста списываемых транспортных судов внутреннего и смешанного водного флота в 2000-2019 гг., лет
- Рисунок 36. Средний возраст списания судов внутреннего водного флота по типам в 2000 г. и в 2019 г., лет
- Рисунок 37. Прогноз выбытия и утилизации эксплуатируемых по состоянию на 2020 г. судов транспортного флота, шт.
- Рисунок 38. Прогноз пополнения транспортного флота, шт. (базовый прогноз исходя из минимальной потребности для обеспечения текущих объемов перевозок)
- Рисунок 39. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов в рамках программы «Развитие транспортной системы России», ед.
- Рисунок 40. Распределение дедвейта российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки по итогам 2020 года, %
- Рисунок 41. Распределение дедвейта российских рыболовных судов по возрасту в 2020 г., %
- Рисунок 42. Распределение количества российских рыболовных судов по возрасту в 2020 г., %
- Рисунок 43. Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
- Рисунок 44. Объекты проекта «Сахалин-2»
- Рисунок 45. Месторождения ПАО «Газпром» на континентальном шельфе
- Рисунок 46. Лицензионные участки российского шельфа компании ПАО «НК «Роснефть»
- Рисунок 47. Лицензионные участки ПАО «НК «Роснефть» в восточной части Черного моря
- Рисунок 48. Лицензии ПАО «Лукойл» в Балтийском море
- Рисунок 49. Проект реализации месторождения имени Владимира Филановского
- Рисунок 50. Структура формирования программы импортозамещения «Технологии и оборудование для шельфовых проектов»
- Рисунок 51. Северный морской путь и маршрут через Суэцкий канал
- Рисунок 52. Динамика грузооборота по Северному морскому пути, 2014-2020 гг. и план на 2021-2024 гг.
- Рисунок 53. Плановый грузопоток по СМП к 2024 году (млн тонн)
- Рисунок 54. Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья
- Рисунок 55. Финансирование подпрограмм «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 гг.», млрд руб. (ред. от 30 марта 2018 г., 28 марта 2019 г., 19 марта 2020 года, 2021 г.)
- Рисунок 56. Ключевые механизмы и финансовые инструменты государственной поддержки в судостроении на I квартал 2021 года
- Рисунок 57. Объем выданных субсидий на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2009-2023 гг.
- Рисунок 58. Объем выданных субсидий в рамках утилизационного гранта в 2017-2023 гг.
- Рисунок 59. Российский рынок лизинга водного транспорта по объему лизингового портфеля на I кв. 2021 г., %
- Рисунок 60. Инвестиции ПАО «ГТЛК» в лизинг водного транспорта, млрд руб.
- Рисунок 61. Победители крабового аукциона от 2019 г., кол-во лотов
- Рисунок 62. Поступления в бюджет по итогам крабового аукциона от 2019 г., млрд руб., %
- Рисунок 63. Портфель заказов на краболовы в разрезе проектов на российских верфях, ед.
- Рисунок 64. Портфель заказов на краболовы на российских верфях, млрд руб.
- Рисунок 65. Динамика количества судов в Российском международном реестре судов в 2006-2020 гг.
- Рисунок 66. Проект судостроительной площадки I расширенной очереди ССК «Звезда»
- Рисунок 67. Проект судостроительной площадки II очереди СК «Звезда»
- Рисунок 68. Предлагаемая архитектура проектного решения цифровизации «Средне Невского судостроительного завода»
- Рисунок 69. Объем реализации (оказания услуг) по основным видам деятельности Средне-Невского судостроительного завода, млрд руб.
- Рисунок 70. Развитие производственного потенциала АО «ОСК» в контексте модели ИНДУСТРИЯ 4.0
- Рисунок 71. Пути внедрения стратегии е-Навигации в России
- Рисунок 72. Сегменты тестовой акватории е-Навигации «Эрмитаж»

- Рисунок 73. Структура российского рынка корабельного и судового насосного оборудования для гражданского судостроения за 2020 г.
- Рисунок 74. Структура российского рынка судовой трубопроводной арматуры для гражданского судостроения на начало 2020 г.
- Рисунок 75. Структура российского рынка частей пропульсивных систем для гражданского судостроения на начало 2020 г.
- Рисунок 76. Структура российского рынка оборудования водоподготовки, топливоподготовки и систем жидких сред для гражданского судостроения на начало 2020 г.
- Рисунок 77. Структурная схема реализации центра судового комплектующего оборудования
- Рисунок 78. Законодательные изменения в сфере импортозамещения судового комплектующего оборудования
- Рисунок 79. Планируемая балльная система судового комплектующего оборудования по типам судов
- Рисунок 80. Потребность на рынке судового комплектующего оборудования до 2035 года в разрезе категорий
- Рисунок 81. Рейтинг проектно-конструкторских организаций (ПКБ) по выручке в 2019 году, млрд руб.
- Рисунок 82. Рейтинг ПКБ по количеству построенных и строящихся на I квартал 2021 г. гражданских судов, ед. (учтены проекты, впервые строящиеся с 2015 г.)
- Рисунок 83. Сценарные показатели развития судостроительной промышленности на период до 2035 года (в процентном выражении по отношению к 2018 году), %
- Рисунок 84. Сценарии строительства гражданских судов и морской техники в организациях судостроительной промышленности в количественном выражении, ед.
- Рисунок 85. Структура строительства судов до 2035 году согласно инновационному сценарию, ед.
- Рисунок 86. Объем выпуска гражданской морской техники, ед.
- Рисунок 87. Объем выпуска гражданских судов и морской техники водоизмещением более 80 тонн, ед.
- Рисунок 88. Дедвейт основных групп российских грузовых судов, построенных в 2010-2020 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на март 2021 г. (тыс. тонн), %
- Рисунок 89. Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедвейта грузовых судов, построенных в 2010-2020 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на март 2021 г. (тыс. тонн), %
- Рисунок 90. Крупнейшие заказчики сухогрузов, построенных в 2010-2020 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на март 2021 г., дедвейт, тыс. тонн, %
- Рисунок 91. Крупнейшие заказчики танкеров, построенных в 2010-2020 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на март 2021 г., дедвейт, тыс. тонн, %
- Рисунок 92. Тоннаж отгруженных и законтрактованных судов по линии военно-технического сотрудничества российского производства в 2010-2025 годах, %
- Рисунок 93. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Рисунок 94. Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на март 2021 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 95. Структура портфеля заказов на постройку сухогрузов, строящихся или законтрактованных по состоянию на март 2021 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 96. Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на март 2021 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 97. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Рисунок 98. Структура портфеля заказов на постройку рыболовных судов (включая краболовы), строящихся или законтрактованных по состоянию на март 2021 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 99. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству крупных рыбопромысловых судов (включая краболовы)
- Рисунок 100. Динамика количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2020 гг., шт.
- Рисунок 101. Структура количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2020 гг., %
- Рисунок 102. Динамика совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2020 гг., млрд руб.
- Рисунок 103. Структура совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., %
- Рисунок 104. Динамика совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2020 гг., тыс. тонн
- Рисунок 105. Структура совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2020 гг., %

О продуктах iNFOLine

НАПРАВЛЕНИЕ 1. ГОТОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

«Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года. Прогноз до 2025 года»

Исследование содержит:

- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России до 2025 года
- характеристику, состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота
- описание мер государственной поддержки развития судостроения и морской техники, в том числе по строительству рыболовного флота
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли
- **итоги 2020 г. и рейтинг судостроительных предприятий России** (по финансовым показателям, показателям выручки, по показателям валовой прибыли, по показателям чистой прибыли, по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- подробное описание портфеля заказов **крупнейших судостроительных предприятий России**, включающее описание контактных данных, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты



Аналитическая презентация содержит:

- **итоги 2020 г. и рейтинг судостроительных предприятий России** (по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- прогноз развития судостроительной отрасли России до 2025 года
- состояние и перспективы гражданского флота (*речной флот* (общее состояние флота; состав флота внутреннего водного транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота); *морской флот, рыболовный флот*)

Наименование	Формат	Количество страниц	Способ предоставления	Стоимость
Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Прогноз до 2025 года	PDF	300 страниц	Печатный и электронный	80 000 руб.
	Электронная презентация (*.pdf)	25 слайдов		

Обзор «Строительство краболовных судов в России. Перспективы строительства судов в 2020-2025 годах»

Обзор содержит:

- **Часть I. Обзор рынка вылова краба:** распределение квот на вылов краба в 2019-2020 гг. в Дальневосточном и Северном бассейнах, Состояние краболовного флота России.
- **Часть II. Итоги аукциона на краболовные инвестиционные квоты:** Государственное регулирование; Итоги аукциона на краболовные инвестиционные квоты 2019 года; Победители аукциона.
- **Часть III. Портфель заказов на краболовы:** сводная информация по размещенным отечественными добывающими компаниями, планируемым и потенциальным заказам на строительство судов на вылов краба на российских и зарубежных верфях.
- **Часть IV. Информационные справки по компаниям-победителям аукциона на краболовные инвестиционные квоты 2019 года:** Русская рыбопромышленная компания, ГК; Антей, ГК (и ТРК, ООО); Северо-Западный Рыбопромышленный Консорциум, ГК; Сигма Марин Технолоджи; Островной-краб, ООО (входит в АО УК «ДВ Рыбак»); Морской волк, ГК; Аква-Инвест, ООО (д.п. ПАО «НБАМР»); Восход, ООО; Мерлион, ООО (аффилировано АО ХК «ДМП»).



Дата выхода:

II квартал 2020
(Обновление по
дополнительному
запросу)

Способ предоставления:

**Электронная
презентация (*.pdf)**

Цена, без учета НДС

60 000 рублей

НАПРАВЛЕНИЕ 2. БАЗА ДАННЫХ «ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ РОССИИ».

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» – аналитический продукт INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России военных кораблях и гражданских судах и о портфеле заказов судостроительных и судоремонтных предприятий России по строительству и ремонту судов.

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» позволяет получить объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объемов сдачи заказов в отчетном периоде (количество судов, тоннаж, дедейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

>>> СКАЧАТЬ ДЕМО-ВЕРСИЮ БАЗЫ В EXCEL <<<

Данные о каждом заказе включают тип и основные технические характеристики судна, его заказчика, изготовителя и проектировщика, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.

Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев и ежеквартальное предоставление аналитической презентации в формате pdf.



Актуализация:

Ежемесячно

Способ предоставления:

Электронный (Excel)
– ежемесячно и
Электронный (pdf) -
ежеквартально

Цена, без учета НДС

90 000 рублей

НАПРАВЛЕНИЕ 3. РЕЕСТР «СУДОСТРОЕНИЕ: ВЕРФИ И ПРОЕКТНЫЕ КОМПАНИИ»

Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» представляет собой исчерпывающий перечень судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектно-конструкторских бюро России с актуальной контактной информацией и данными о текущем количестве судостроительных и судоремонтных заказов.

Наименование	Дата выхода	Стоимость
Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании». Стандартная версия	Апрель 2021	40 000 рублей
Реестр «Судостроение: верфи, проектные компании и поставщики оборудования». Расширенная версия	II квартал 2019 (Обновление возможно по дополнительному запросу)	80 000 рублей

Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» содержит следующую информацию:

- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- количество и дедейт построенных в период с 2013 года судов;
- количество и дедейт строящихся и законтракованных судов.

Расширенная версия дополнительно содержит информацию о 900 поставщиках и производителях продукции судостроительного назначения:

- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- перечень продукции для судостроения;
- финансовые показатели 2016-2018 гг.

НАПРАВЛЕНИЕ 4. ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию о российской судостроительной отрасли. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Тематические новости: Судостроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.

Минимальный срок подписки 6 мес.

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 112 или по электронной почте transport@infoline.spb.ru