

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ РОССИИ

Итоги 2021-2022 годов

- Более 2100 заказов, выполняемых на 120 верфях России
- Ретроспектива заказов за период 2019-2021 годов
- Ежемесячно актуализируется информация по 50-150 заказам
- Заказы структурированы по типам и источникам финансирования
- Указаны разработчики проектов строящихся судов
- Информация по стоимости заказа, временные этапы выполнения проектов
- Информация по техническим характеристикам заказов

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

iINFOLine

информационное агентство information agency



Об Аналитической базе «Заказы на строительство судов на верфях России: Итоги 2021-2022 годов»

Аналитическая база «Заказы на строительство судов на верфях России: Итоги 2021-2022 годов» – аналитический продукт INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России кораблях и судах. В Базе представлены сведения о портфелях заказов (по строительству и ремонту судов) судостроительных и судоремонтных предприятий России. База включает сведения о более чем 2100 заказах, выполненных в 2019-2021 гг. и выполняемых по состоянию на дату выпуска (в Базе представлены заказы со сроками сдачи в 2022-2026 гг.). В Базе содержатся данные по более чем 550 судостроительным заказам на начало 2022 года. Их общий объем составляет более 7,3 млн тонн по водоизмещению и около 3,1 трлн рублей в денежном выражении. **NEW!** С 2021 года в базе приводится - перечень крупнейших судостроительных заказов, размещенных российскими государственными органами, нефтегазовыми и рыболовными компаниями на иностранных верфях.

NEW! С 2021 года в состав аналитической базы «Заказы на строительство судов на верфях России» включена **ежеквартальная аналитическая презентация** с результатами развития судостроительной отрасли России. Аналитическая презентация содержит сведения о судах, сданных судостроительными предприятиями России за отчетный квартал, а также сведения о судах, пополнивших портфель заказов верфей.



Основная цель Аналитической базы «Заказы на строительство судов на верфях России: Итоги 2021-2022 годов»: мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции судов на российских верфях, а также проекты российских заказчиков, размещенных на иностранных верфях.

Задачи, для решения которых подготовлена база «Заказы на строительство судов в России»

Задача	Группа потребителей	Подразделение заказчика
Повышение эффективности сбытовой деятельности	Компании, занимающиеся производством комплектующих и оказанием услуг для судостроительных и судоремонтных предприятий	Отдел продаж, отдел маркетинга, коммерческая дирекция, отдел развития
Конкурентный анализ отрасли и отдельных предприятий	Судостроительные и судоремонтные предприятия	Отдел маркетинга, ТОП-менеджмент
Анализ конъюнктуры рынка и ситуации в отрасли	Судостроительные и судоремонтные предприятия, конструкторские бюро, банки и финансовые компании	Отдел маркетинга, ТОП-менеджмент, отделы лизинга и кредитования

[>>> СКАЧАТЬ ДЕМО-ВЕРСИЮ БАЗЫ В EXCEL <<<](#)

Характеристика основных параметров Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

Параметр	Значение	Примечание
Количество заказов (записей в базе)	Свыше 2100 записей с 2019 года	Добавляется и обновляется в среднем 50-150 записей в месяц
Среднее количество обновляемых записей в месяц	50-150	Актуализация статуса проекта, внесение информации о новых заказах
Количество судостроительных предприятий-исполнителей	Около 120 (включая предприятия Крыма)	Основные предприятия описаны в исследовании «Судостроительная промышленность России. Итоги 2021 года. Прогноз до 2026 года»
Количество заказчиков	Около 250	Государственные и частные российские и иностранные компании, военно-морской флот, силовые структуры и др.
Количество основных типов судов	30	Гражданский сектор: морская платформа, научно-исследовательское судно, пассажирское судно, рыболовное судно, специальное судно, судно обеспечения, судно снабжения, сухогруз, танкер, теплоход, шаланда, экраноплан
Периодичность предоставления	1 раз в месяц	До 15-20 числа месяца, следующего за отчетным
Формат предоставления данных	Таблица Excel 	Ежемесячно предоставляется файл, включающий 4 листа: данные о заказах на строительство судов на российских верфях; данные по крупнейшим заказам российских компаний, размещенным на иностранных верфях; сводную таблицу с выделением всех обновлений за отчетный месяц
	Презентация 	Ежеквартально предоставляется презентация с краткими итогами судостроительной отрасли

Основные информационные источники, которые используются для подготовки **Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»:**

- опросы и анкетирование судостроительных и транспортных компаний
- анализ новостной информации из подборки новостей, которые INFOline осуществляет в рамках услуги Тематические новости: «Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья»
- финансовая отчетность предприятий, пресс-релизы и презентации, материалы корпоративных интернет-сайтов
- материалы СМИ: федеральной и региональной прессы, информагентств, электронных СМИ
- материалы более 60-ти специализированных и отраслевых СМИ и сайтов, посвященных судостроительной и судоремонтной отрасли, а также водному транспорту

Содержание ежеквартальной аналитической презентации:

Раздел I. Ежеквартальные итоги судостроительной отрасли России

- 1.1. Количество сданных судов
- 1.2. Суммарный тоннаж сданных судов
- 1.3. Суммарная стоимость сданных судов

Раздел II. Рейтинг INFOline Shipbuilding Russia TOP

- 2.1. Рейтинг судостроительных холдингов
- 2.2. Рейтинг российских верфей
- 2.3. Портфель заказов российских предприятий

Раздел III. Крупнейшие заказы, размещенные на иностранных верфях для российских заказчиков



[>>> СКАЧАТЬ ДЕМО-ВЕРСИЮ БАЗЫ В EXCEL <<<](#)

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» содержит записи о строящихся судах с указанием предприятия, на котором ведется строительство, холдинга, к которому относится это предприятие, заказчика строительства с указанием его государственной принадлежности, проектировщика, типа судна, дедвейта, тоннажа, совокупной стоимости заказа, плановых сроков сдачи заказчику и текущего состояния заказа. Также заказы охарактеризованы временными рамками основных этапов проекта: год и квартал заключения контракта, закладки судна, спуска на воду.

Список полей базы «Заказы на строительство судов на верфях России»

Название поля	Назначение	Примечание
Холдинг	Информация об исполнителе заказа	
Предприятие		
Регион	Размещение исполнителя заказа	
Федеральный округ		
Заказчик	Наименование организации / компании	-
Страна заказчика	Указание страны-заказчика	-
Проектировщик	Указание разработчика проекта	-
Тип заказа	Уточнение характера работы	Гражданский заказ, экспорт, постройка судна или его ремонт
Укрупненный тип судна	Общая информация о заказанном судне	
Тип и проект судна		
Название судна или заводской номер		
Дедвейт	Техническая информация о судне	
Тоннаж		
Статус заказа	Ход реализации контракта	Заказ в работе, выполнен, заложен, заморожен, спущен на воду, идут испытания, контракт подписан, контракт в стадии обсуждения и т. д.
Год сдачи	Плановые сроки сдачи (реализации заказа)	Сроки могут изменяться по сравнению с первоначально заданными
Квартал сдачи		
Стоимость, млн руб.	Стоимость заказа на постройку или ремонт	-
Год заключения контракта	-	Сроки реализации проекта по основным стадиям
Квартал заключения контракта		
Год закладки		
Квартал закладки		
Год спуска на воду		
Квартал спуска на воду		
Дата актуализации	Контроль за состоянием проекта	Указывается месяц, год и тип актуализации (актуализировано или добавлено)
Актуализация		

Пример описания проектов в Базе данных «Заказы на строительство судов в России»

Поле базы	Пример №1	Пример №2	Пример №3
Холдинг	ГК «Вега»	Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	Universal Cargo Logistics Holding B.V.
Предприятие	Волжский судостроительно-судоремонтный завод, АО	Завод Красное Сормово, ПАО	Окская судовой верфь, АО
Заказчик	Тринити шиппинг, ООО	ГТЛК, АО	Росморпорт, ФГУП
Страна заказчика	Россия	Россия	Россия
Тип заказа	Гражданский	Гражданский	гражданский
Укрупненный тип судна	танкер	сухогруз	специальное судно
Тип судна	Танкер-продуктовоз-химовоз пр. RST22TP	Сухогруз пр. RSD59	Самоходный танкер-бункеровщик-экологическое судно пр. RST 38
Проект	RST22TP	RSD59	RST 38
Разработчик проекта	Морское инженерное бюро, ООО	Морское инженерное бюро, ООО	Морское инженерное бюро, ООО
Наименование	Калуга (стр. № 372)	зав. № 30	стр. № 2803
Дедвейт	7033	8144	523
Тоннаж	9754	10812	680
Год плановой сдачи	2021	2022	2023
Квартал плановой сдачи	4	-	1
Статус заказа	Выполнен	Спущен на воду	Заложен
Стоимость, млн руб. ¹	750	1170	434
Заключение контракта, год	-	2021	2021
Заключение контракта, квартал	-	2	1
Закладка, год	2010	2021	2021
Закладка, квартал	4	2	4
Спуск, год	2021	2022	-
Спуск, квартал	2	1	-
Дата актуализации	Март 2022	Март 2022	Март 2022

Дополнительная информация об агентстве INFOLine

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство INFOLine ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую



работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство INFOLine по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ОСК, ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, Ленинградский судостроительный завод «Пелла», Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», Центр Судоремонта Звездочка, Самусьский судостроительно-судоремонтный завод, Завод «Красное Сормово» и другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить

на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru

по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 112

или по электронной почте transport@infoline.spb.ru

¹ По оценкам INFOLine

О продуктах iNFO Line

НАПРАВЛЕНИЕ 1. ГОТОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

«Судостроительная промышленность России. Итоги 2021 года. Тенденции 2022 года. Прогноз до 2026 года»

Исследование содержит:

- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России до 2026 года
- характеристику, состояние и перспективы российской судостроительной промышленности
- описание мер государственной поддержки развития судостроения и морской техники, в том числе по строительству рыболовного флота
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли
- **Итоги судостроительной промышленности в 2021 г. и рейтинг судостроительных предприятий России** (по финансовым показателям, показателям выручки, по показателям валовой прибыли, по показателям чистой прибыли, по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- подробное описание портфеля заказов **крупнейших судостроительных предприятий России**, включающее описание контактных данных, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты



Аналитическая презентация содержит:

- **Итоги судостроительной промышленности в 2021 г. и рейтинг судостроительных предприятий России** (по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- состояние и перспективы гражданского флота (*речной флот* (общее состояние флота; состав флота внутреннего водного транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота); *морской флот, рыболовный флот, Арктический флот*)

Наименование	Формат	Количество страниц	Способ предоставления	Стоимость
Судостроительная промышленность России. Итоги 2021 года. Прогноз до 2026 года	Электронная презентация (*.pdf)	60 слайдов	Печатный и электронный	80 000 руб.
	PDF	300 страниц		

NEW

Обзор «Рынок водного транспорта России. Итоги 2021 года. Перспективы развития до 2025 года»

Обзор содержит:

- **Часть I. Внутренний водный транспорт:** общее состояние флота. Состав флота внутреннего водного транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота; состояние и возрастная структура самоходного сухогрузного флота, состояние и возрастная структура самоходного наливного флота; состояние и возрастная структура несамоходного сухогрузного и наливного флота; состояние и возрастная структура буксирного флота; состояние и возрастная структура пассажирского флота.
- **Часть II. Морской транспорт:** общее состояние флота. Состав флота морского транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота; состояние и возрастная структура самоходного сухогрузного флота, состояние и возрастная структура самоходного наливного флота; состояние и возрастная структура буксирного флота; состояние и возрастная структура пассажирского флота.
- **Часть III. Внутренний водный транспорт:** объем перевозок грузов. Динамика и структура перевозок наливных грузов в разрезе бассейнов, судоходных компаний; динамика и структура перевозок сухих грузов в разрезе бассейнов, судоходных компаний и ключевых типов груза: строительные грузы, лесные грузы, химикаты и химическое сырье; металлы и зерно.
- **Часть IV. Морской транспорт: объем перевозок грузов.** Динамика и структура перевозок наливных грузов в разрезе федерального округа отправления и судоходных компаний; динамика и структура перевозок сухих грузов в разрезе федерального округа отправления, судоходных компаний и ключевых типов груза: лесные грузы; уголь и кокс; металлы и зерно. Объем перевозок грузов по Северному морскому пути.
- **Часть V. Внутренний водный транспорт: объем перевозок пассажиров.** Динамика и структура перевозок пассажиров в разрезе бассейнов и судоходных компаний.
- **Часть VI. Морской транспорт: объем перевозок пассажиров.** Динамика и структура перевозок пассажиров.
- **Часть VII. Ставки фрахта и перспективы развития водной отрасли.** Ставки фрахта, прогноз развития перевозок грузов и пассажиров морским и внутренним водным транспортом в 2022-2025 г.
- **Приложение:** База "26 250 действующих судов морского и внутреннего водного транспорта России 2021 года"



Дата выхода: **Январь 2022**
Способ предоставления: **Электронная презентация (*.pdf), База судов (Excel)**
Цена, без учета НДС: **100 000 рублей**

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА "26 250 ДЕЙСТВУЮЩИХ СУДОВ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА 2021 ГОДА"

Тип флота	Указание принадлежности судна к речному, смешанному "река-море" или СОРП классам; морскому транспорту	Укрупненная группа проектов	Общее название типа судна для групп однотипных проектов и модификаций
Тип судна	Сухогрузные суда; наливные суда; комбинированные суда; баржи (с разбивкой на сухогрузные, наливные и понтонные); буксиры; пассажирские суда; рыболовные суда, прочие (рыболовные (малотоннажные), технические, вспомогательные и другие суда не транспортного флота)	Количество	26 250 судов, эксплуатируемых на середину 2021 года.
Проект	Название и код (шифр) проекта (более 4000 проектов)	Технические характеристики	Средний дедвейт и водоизмещение судов проекта
		Возраст	Средний возраст эксплуатируемых судов проекта

База "26 250 действующих судов морского и внутреннего водного транспорта 2021 года" предоставляется в формате *.xls

Обзор «Строительство краболовных судов в России. Перспективы строительства судов в 2021-2025 годах»

Обзор содержит:

- **Часть I. Обзор рынка вылова краба:** распределение квот на вылов краба в 2019-2020 гг. в Дальневосточном и Северном бассейнах, Состояние краболовного флота России.
- **Часть II. Итоги аукциона на краболовные инвестиционные квоты:** Государственное регулирование; Итоги аукциона на краболовные инвестиционные квоты 2019 года; Победители аукциона.
- **Часть III. Портфель заказов на краболовы:** сводная информация по размещенным отечественными добывающими компаниями, планируемым и потенциальным заказам на строительство судов на вылов краба на российских и зарубежных верфях.
- **Часть IV. Информационные справки по компаниям-победителям аукциона на краболовные инвестиционные квоты 2019 года:** Русская рыбопромышленная компания, ГК; Антей, ГК (и ТРК, ООО); Северо-Западный Рыбопромышленный Консорциум, ГК; Сигма Марин Технолоджи; Островной-краб, ООО (входит в АО УК «ДВ Рыбак»); Морской волк, ГК; Аква-Инвест, ООО (д.п. ПАО «НБАМР»); Восход, ООО; Мерлион, ООО (аффилировано АО ХК «ДМП»).



Дата выхода:

Способ предоставления:

Цена, без учета НДС

II квартал 2020
(Обновление по
дополнительному
запросу)

**Электронная
презентация (*.pdf)**

60 000 рублей

НАПРАВЛЕНИЕ 2. БАЗА ДАННЫХ «ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ РОССИИ».

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» – аналитический продукт INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России судах и о портфеле заказов судостроительных и судоремонтных предприятий России по строительству и ремонту судов.

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» позволяет получить объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объемов сдачи заказов в отчетном периоде (количество судов, тоннаж, дедейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

[>>> СКАЧАТЬ ДЕМО-ВЕРСИЮ БАЗЫ В EXCEL <<<](#)

Данные о каждом заказе включают тип и основные технические характеристики судна, его заказчика, изготовителя и проектировщика, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.
Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев и ежеквартальное предоставление аналитической презентации в формате pdf.



Актуализация:

Способ предоставления:

Цена, без учета НДС

Ежемесячно

Электронный (Excel)
– ежемесячно и
Электронный (pdf) –
ежеквартально

110 000 рублей

НАПРАВЛЕНИЕ 3. РЕЕСТР «СУДОСТРОЕНИЕ: ВЕРФИ И ПРОЕКТНЫЕ КОМПАНИИ»

Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» представляет собой исчерпывающий перечень судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектно-конструкторских бюро России с актуальной контактной информацией и данными о текущем количестве судостроительных и судоремонтных заказов.

Наименование	Дата выхода	Стоимость
Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании»	Апрель 2022	40 000 рублей
Реестр «Судостроение: верфи, проектные компании и поставщики оборудования». Расширенная версия	II квартал 2019 (Обновление возможно по запросу)	80 000 рублей

Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» содержит следующую информацию:

- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- количество и дедейт построенных в период с 2013 года судов;
- количество и дедейт строящихся и законтрактованных судов.

Расширенная версия дополнительно содержит информацию о 900 поставщиках и производителях продукции судостроительного назначения:

- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- перечень продукции для судостроения;
- финансовые показатели 2016-2018 гг.

НАПРАВЛЕНИЕ 4. ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию о российской судостроительной отрасли. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Тематические новости: Судостроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.

Минимальный срок подписки 6 мес.

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

Дополнительную информацию Вы можете получить

на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru

по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 112

или по электронной почте transport@infoline.spb.ru