

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



## База данных «200 собственников грузового подвижного состава СНГ и стран Балтии»

### Демонстрационная версия

- Контактные данные по 200 крупнейшим собственникам подвижного состава стран СНГ и Балтии: Украина, Казахстан, Белоруссия, Эстония, Латвия, Литва, Азербайджан, Армения, Грузия, Узбекистан, Туркменистан, Таджикистан, Кыргызстан, Молдова.
- Описание бизнеса 14 национальных железных дорог: ГП "Укрзалізниця", АО "НК "Казахстан Темир Жолы", ГП "Беларуская чыгунка", АО "Эсти Раудти", АО "Лиетувос Гележинкяляй", ГАО "Латвияс Дзелзцельш", ЗАО "Азербайджан Демир Йуллари", ООО "Грузинская железная дорога", ЗАО Южно-Кавказская железная дорога", ГАЖК "Узбекистон Темир Йуллари", ГП "Туркменистан Демир Йуллари", ГУП "Рохи охани Тоҷикистон", ГП "Кыргыз Темир Жолу", ГП "Чаля Фератэ дин Молдова"
- Информация о количестве подвижного состава в собственности по 11 видам у крупнейших собственников
- Состояние конъюнктуры рынков 10 видов подвижного состава

## Содержание исследования "200 собственников грузового подвижного состава СНГ и стран Балтии "

**О Базе "200 собственников грузового подвижного состава СНГ и стран Балтии " .....5**

**Раздел 1. База и описание собственников подвижного состава стран СНГ и Балтии .....6**

|  |    |
|--|----|
| 1.1. База данных крупнейших собственников подвижного состава.....        | 6  |
| 1.2. Описание парка 14 стран СНГ и Балтии .....                          | 39 |
| 1.2.1. Парк подвижного состава Украины.....                              | 39 |
| "Укрзалізниця", ГП (Железные дороги Украины).....                        | 39 |
| Частный парк Украины.....  | 42 |
| 1.2.2. Парк подвижного состава Казахстана.....                           | 45 |
| "НК "Казахстан Темир Жолы ", АО (Казахстанская железная дорога) .....    | 45 |
| Частный парк Казахстана .....  | 48 |
| 1.2.3. Парк подвижного состава Республики Беларусь .....                 | 50 |
| "Беларуская чыгунка", ГП (Белорусская железная дорога) .....             | 50 |
| Частный парк Белоруссии.....   | 52 |
| 1.2.4. Парк подвижного состава стран Балтии.....                         | 54 |
| Эстония.....   | 54 |
| "Эсти Раудти", АО (Эстонская железная дорога).....                       | 54 |
| Частный парк Эстонии.....  | 56 |
| Литва .....  | 57 |
| "Лиетувос Гележинкяляй", АО (Литовские железные дороги).....             | 57 |
| Частный парк Литвы.....  | 58 |
| Латвия.....  | 60 |
| "Латвияс Дзелзцельш ", ГАО (Латвийская железная дорога) .....            | 60 |
| Частный парк Латвии.....   | 61 |
| 1.2.5. Парк подвижного состава республик Кавказа .....                   | 63 |
| Азербайджан.....   | 63 |
| "Азербайджан Демир Йуллари", ЗАО (Азербайджанские железные дороги) ..... | 63 |
| Частный парк Азербайджана.....   | 65 |
| Грузия .....   | 67 |
| "Грузинская железная дорога", ООО.....                                   | 67 |
| Частный парк Грузии .....  | 69 |
| Армения .....  | 70 |
| "Южно-Кавказская железная дорога", ЗАО (Армянская железная дорога) ..... | 70 |
| Частный парк Армении.....  | 72 |
| 1.2.6. Парк подвижного состава стран Азии.....                           | 73 |
| Узбекистан.....  | 73 |
| "Узбекистон Темир Йуллари", ГАЖК (Узбекские железные дороги).....        | 73 |
| Частный парк Узбекистана .....   | 75 |
| Туркменистан.....  | 77 |
| "Туркменистан Демир Йуллари", ГП (Железные дороги Туркменистана).....    | 77 |
| Частный парк Туркменистана.....  | 78 |
| Таджикистан.....   | 80 |
| "Рохи охани Тоҷикистон", ГУП (Таджикская железная дорога) .....          | 80 |
| Частный парк Таджикистана .....  | 82 |
| Кыргызстан .....   | 83 |
| "Кыргыз Темир Жолу", ГП (Киргизская железная дорога).....                | 83 |
| Частный парк Кыргызстана.....  | 85 |
| 1.2.7. Парк подвижного состава Молдовы.....                              | 86 |
| "Чаля Фератэ дин Молдова", ГП (Железная дорога Молдовы) .....            | 86 |
| Частный парк Молдовы .....   | 87 |

**Раздел 2. Крупнейшие собственники (от 10 единиц) подвижного состава по видам .....88**

|  |    |
|--|----|
| 2.1. Крупнейшие собственники и состояние рынка крытых вагонов.....         | 88 |
| Крупнейшие собственники крытых вагонов .....                               | 88 |
| Состояние рынка крытых вагонов.....  | 94 |
| 2.2. Крупнейшие собственники и состояние рынка универсальных платформ..... | 99 |



|   |     |
|---|-----|
| Крупнейшие собственники универсальных платформ .....  | 99  |
| Состояние рынка универсальных платформ .....  | 104 |
| 2.3. Крупнейшие собственники и состояние рынка полувагонов.....                               | 107 |
| Крупнейшие собственники полувагонов.....  | 107 |
| Состояние рынка полувагонов .....   | 118 |
| 2.4. Крупнейшие собственники и состояние рынка цистерн.....                                   | 132 |
| Крупнейшие собственники цистерн.....  | 132 |
| Состояние рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов.....                                     | 146 |
| Состояние рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов.....                     | 152 |
| Состояние рынка цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов .....              | 155 |
| 2.5. Крупнейшие собственники и состояние рынка рефрижераторных и изотермических вагонов ..... | 159 |
| Крупнейшие собственники изотермических вагонов .....  | 159 |
| Состояние рынка рефрижераторных и изотермических вагонов .....                                | 160 |
| 2.6. Крупнейшие собственники и состояние рынка хопперов-минераловозов.....                    | 164 |
| Крупнейшие собственники хопперов-минераловозов .....  | 164 |
| Состояние рынка хопперов-минераловозов .....  | 166 |
| 2.7. Крупнейшие собственники и состояние рынка хопперов-цементовозов.....                     | 171 |
| Крупнейшие собственники хопперов-цементовозов .....   | 171 |
| Состояние рынка хопперов-цементовозов .....   | 175 |
| 2.8. Крупнейшие собственники и состояние рынка хопперов-зерновозов .....                      | 180 |
| Крупнейшие собственники хопперов-зерновозов .....   | 180 |
| Состояние рынка хопперов-зерновозов.....  | 180 |
| 2.9. Крупнейшие собственники и состояние рынка фитинговых платформ.....                       | 186 |
| Крупнейшие собственники фитинговых платформ .....   | 186 |
| Состояние рынка фитинговых платформ .....   | 189 |
| 2.10. Крупнейшие собственники и состояние рынка вагонов-автомобилевозов.....                  | 197 |
| Крупнейшие собственники вагонов-автомобилевозов .....   | 197 |
| Состояние рынка вагонов-автомобилевозов .....   | 198 |
| 2.11. Крупнейшие собственники хопперов-окатышевозов.....                                      | 201 |
| Крупнейшие собственники хопперов-окатышевозов .....   | 201 |

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "ПО "Спеццистерны", "ММК-Транс" и многие другие.



**Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru)**

## О Базе «200 собственников грузового подвижного состава СНГ и стран Балтии»

База данных "200 собственников грузового подвижного состава СНГ и стран Балтии" включает контактную информацию (Название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, Факс, E-mail, Сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения, а также информацию о количестве находящегося в собственности компании подвижного состава, имеющего право выхода на магистральные железнодорожные пути " Пространства 1520", на 1 августа 2009 года по видам (крытые вагоны, универсальные платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-окатышевозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). В базе приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя (кроме приобретенных в лизинг вагонов инвентарного парка национальных железных дорог).

Всего в базе приведены данные по более 200 собственникам подвижного состава (количество вагонов в собственности у каждой компании в базе от 50 единиц), на которые приходится 94% от общей величины парка грузового железнодорожного подвижного состава стран бывшего СССР за исключением России.

В базе приведена информация о следующем количестве собственников странам:

- 83 украинских собственников вагонов, на которые приходится 96,53% величины парка Украины;
- 47 казахстанских собственников вагонов, на которые приходится 94,37% величины парка Казахстана;
- 23 эстонских собственников вагонов, на которые приходится 80% величины парка Эстонии;
- 13 латвийских собственников вагонов, на которые приходится 92,04% величины парка Латвии;
- 12 белорусских собственников вагонов, на которые приходится 97,5% величины парка Белоруссии;
- 11 узбекских собственников вагонов, на которые приходится 94,30% величины парка Узбекистана;
- 9 литовских собственников вагонов, на которые приходится 93,06% величины парка Литвы;
- 6 азербайджанских собственников вагонов, на которые приходится 86,11% величины парка Азербайджана;
- 4 грузинских собственников вагонов, на которые приходится 96,88% величины парка Грузии;
- 2 армянских собственника вагонов, на которые приходится 97,59% величины парка Армении;
- 2 туркменских собственника вагонов, на которые приходится 95,57% величины парка Туркменистана;
- 2 таджикских собственника вагонов, на которые приходится 89% величины парка Таджикистана;
- 1 кыргызский собственник вагонов, на которого приходится 94,36% величины парка Кыргызстана;
- 1 молдавский собственник вагонов, на которого приходится 97,14% величины парка Молдовы;

База данных "200 собственников грузового подвижного состава СНГ и стран Балтии" предназначена для оптимизации интеграции и межгосударственного взаимодействия лизинговых и транспортных компаний, а также компаний, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава с фактическими собственниками подвижного состава, а также для целей конкурентного анализа.

По 14 национальным железным дорогам, на которые приходится 70% общего парка подвижного состава СНГ и стран Балтии (ГП "Укрзалізниця" (Украина), АО "НК "Казахстан Темир Жолы" (Казахстан), ГП "Беларуская чыгунка" (Белоруссия), АО "Эсти Раудти" (Эстония), АО "Лиетувос Гележинкяляй" (Литва), ГАО "Латвияс Дзелзцельш" (Латвия), ЗАО "Азербайджан Демир Йуллари" (Азербайджан), ООО "Грузинская железная дорога" (Грузия), ЗАО Южно-Кавказская железная дорога" (Армения), ГАЖК "Узбекистон Темир Йуллари" (Узбекистан), ГП "Туркменистан Демир Йуллари" (Туркменистан), ГУП "Рохи охани Точикистон" (Таджикистан), ГП "Кыргыз Темир Жолу" (Кыргызстан), ГП "Чаля Фератэ дин Молдова" (Молдова)) приведена контактная информация, описание бизнеса, динамика величины инвентарного парка подвижного состава, возрастная структура инвентарного парка, информация по приобретению подвижного состава, инвестиционные проекты, описание частного парка соответствующей страны.

Для более эффективной работы с базой крупнейших собственников подвижного состава по видам (всего 11 видов подвижного состава) приведен анализ конъюнктуры рынка полувагонов, универсальных платформ, фитинговых платформ, крытых вагонов, нефтебензиновых, газовые цистерн и цистерн для кислоты, хопперов-цементовозов, хопперов-минераловозов, хопперов-зерновозов, рефрижераторных и изотермических вагонов.



## Раздел 1. База и описание собственников подвижного состава СНГ и стран Балтии

### 1.1. База данных крупнейших собственников подвижного состава

**№1. Название компании:** "Межрегиональный  
Промышленный Союз", Корпорация

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* Украина, Донецкая область, Донецк, ул.  
Артема, 7

*Телефон:* 10(38062)3327001 *Факс:* 10(38062)3327119

*E-mail:* ref@mps-ua.com

*Персоналии:*

Руководитель компании: Бурцев Геннадий Егорович,  
генеральный директор

**Информация по парку подвижного состава по состоянию  
на 1 августа 2009 года:**

Всего грузовых вагонов - \*\*\*\*\* ед.  
Крытые вагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Универсальные платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Полувагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Цистерны - \*\*\*\*\* ед.  
Минераловозы - \*\*\*\*\* ед.  
Цементовозы - \*\*\*\*\* ед.  
Окатышевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Зерновозы - \*\*\*\*\* ед.  
Фитинговые платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Автомобилевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Прочие вагоны - \*\*\*\*\* ед.

**№2. Название компании:** "Укрспецвагон", ГП

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* Украина, Харьковская область,  
Лозовской район, Панютино, ул. Ленина, 5

*Телефон:* 10(3805745)78200 *Факс:* 10(3805745)78200

*E-mail:* usv@usv.com.ua *Сайт:* www.usv.com.ua

*Персоналии:*

Руководитель компании: Фомин Владимир Викторович,  
генеральный директор

**Информация по парку подвижного состава по состоянию  
на 1 августа 2009 года:**

Всего грузовых вагонов - \*\*\*\*\* ед.  
Крытые вагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Универсальные платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Полувагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Цистерны - \*\*\*\*\* ед.  
Минераловозы - \*\*\*\*\* ед.  
Цементовозы - \*\*\*\*\* ед.  
Окатышевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Зерновозы - \*\*\*\*\* ед.  
Фитинговые платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Автомобилевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Прочие вагоны - \*\*\*\*\* ед.

**№3. Название компании:** "ТрансКом", ТОО

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* Казахстан, Астана, ул. Бейбитшилик,  
33/1

*Телефон:* 8(7172)731205 *Факс:* 8(7172)731598

*E-mail:* astana@logistics.enrc.com *Сайт:* www.transssystem.kz

*Персоналии:*

Руководитель компании: Рыскулбекова Дильнара  
Махамбетовна, генеральный директор

**Информация по парку подвижного состава по состоянию  
на 1 августа 2009 года:**

Всего грузовых вагонов - \*\*\*\*\* ед.  
Крытые вагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Универсальные платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Полувагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Цистерны - \*\*\*\*\* ед.  
Минераловозы - \*\*\*\*\* ед.  
Цементовозы - \*\*\*\*\* ед.  
Окатышевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Зерновозы - \*\*\*\*\* ед.  
Фитинговые платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Автомобилевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Прочие вагоны - \*\*\*\*\* ед.

**№4. Название компании:** "Богатырь Транс", ТОО

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* Казахстан, Павлодарская область,  
Павлодар, ул. Мира, 26

*Телефон:* 8(7182)530826,531880,531889 *Факс:* 8(7182)530826

*E-mail:* market@bogatyrtrans.kz *Сайт:* www.bogatyrtrans.kz

*Персоналии:*

Руководитель компании: Кудайбергенов Темирберг  
Зейнулаевич, генеральный директор

**Информация по парку подвижного состава по состоянию  
на 1 января 2009 года:**

Всего грузовых вагонов - \*\*\*\*\* ед.  
Крытые вагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Универсальные платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Полувагоны - \*\*\*\*\* ед.  
Цистерны - \*\*\*\*\* ед.  
Минераловозы - \*\*\*\*\* ед.  
Цементовозы - \*\*\*\*\* ед.  
Окатышевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Зерновозы - \*\*\*\*\* ед.  
Фитинговые платформы - \*\*\*\*\* ед.  
Автомобилевозы - \*\*\*\*\* ед.  
Прочие вагоны - \*\*\*\*\* ед.

**Демонстрационная версия.**

**В полной версии  
приведены данные по 218  
собственникам грузового  
подвижного состава СНГ и  
стран Балтии**

## 1.2. Описание бизнеса национальных железных дорог СНГ и стран Балтии

### Республика Беларусь

#### Общие сведения



Столица - Минск  
 Денежная единица - белорусский рубль  
 Территория - 207,6 тыс. кв. км  
 Численность населения на начало 2008 года - 9689,8 тыс. человек  
 Плотность населения - 47 человек на 1 кв. км  
 ВВП – 58,6 млрд. долларов  
 ВВП на душу населения: 5835,1 долл.

#### "Беларуская чыгунка", ГП (Белорусская железная дорога)



Адрес: 220030, Республика Беларусь, Минск, ул. Ленина, д. 17  
 Телефоны: (8-10-37517) 596-38-60 Факс (8-10-37517) 227-56-48  
 E-Mail: ns@rw.by Web: www.rw.by  
 Руководитель: Сивак Анатолий Александрович, начальник Белорусской железной дороги

#### Краткое описание бизнеса

Белорусская железная дорога является государственным объединением, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в состав которого входит 84 организации. Дорога имеет необходимые проектные мощности (институт «Белжелдорпроект») и свою строительную индустрию (УП «Дорстроймонтажтрест»), осуществляющие проектирование и строительство на дороге объектов производственного и социального назначения.

#### Динамика величины парка подвижного состава

Инвентарный парк ГО "БЧ" по состоянию на 1 августа 2009 года составил около 26,4 тыс. вагонов, причем по сравнению с 2008 годом количество вагонов сократилось более чем на 500 единиц в результате списания. При этом парк характеризуется чрезвычайно высоким уровнем изношенности, например, более 55% парка крытых вагонов характеризуется сроком эксплуатации более 30 лет и, соответственно, к 2011 году эти вагоны должны быть выведены из эксплуатации.

Динамика инвентарного парка подвижного состава ГП "БЧ" в 2007-2009 гг., единиц.

|               | 1 апреля 2007 | 1 апреля 2008 | 1 августа 2009 |
|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Всего:        | *****         | *****         | *****          |
| полувагоны    | *****         | *****         | *****          |
| цистерны      | *****         | *****         | *****          |
| крытые вагоны | *****         | *****         | *****          |
| хопперы       | *****         | *****         | *****          |
| платформы     | *****         | *****         | *****          |
| думпкары      | *****         | *****         | *****          |
| прочие        | *****         | *****         | *****          |

Источник: по данным базы ИА INFOLine

По состоянию на 1 августа 2009 года средний возраст вагонов инвентарного парка составляет более 20 лет. Данные по видам приведены в таблице.

Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГП "БЧ" по состоянию на 1 августа 2009 года

| Тип подвижного состава | Средний возраст | Нормативный срок службы |
|------------------------|-----------------|-------------------------|
| По парку в целом       | около 25 лет    | –                       |
| Крытые вагоны          | около 35 лет    | 32                      |
| Платформы              | около 35 лет    | 32                      |
| Полувагоны             | около 25 лет    | 22                      |
| Цистерны               | около 5 лет     | 32                      |
| Зерновозы              | около 25 лет    | 30                      |

Источник: по данным базы ИА INFOLine





**Инвестиции в обновление подвижного состава и международные проекты**

В 2007 году ГП "Беларуская чыгунка" приобрело 590 полувагонов с разгрузочными люками модели 12-783 у ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" и СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод", 188 цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов модели 15-150-04 производства ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и 100 универсальных крытых вагонов с объемом кузова 138 м. куб. модели 11-280 производства ОАО "Алтайвагон".

**Влияние кризиса и перспективы развития**

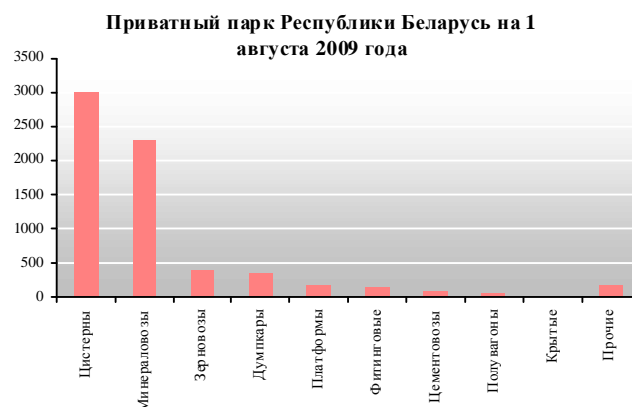
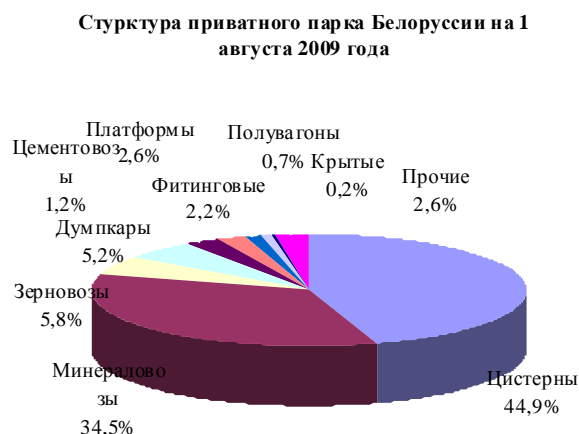
В условиях кризиса Белорусская железная дорога считает целесообразным обратить внимание на развитие контейнерных перевозок и на привлечение транзитных грузов. Расположение Беларуси на границе с Восточно-Европейскими странами делает это направление наиболее перспективным. Уже в период кризиса ГП "БЧ" запустила два совместных проекта с Россией, а также с Латвией и Эстонией.

**Частный парк Белоруссии**

**Структура парка подвижного состава**

Частный и арендованный парк Белоруссии насчитывает 6677 вагонов, основную часть составляют цистерны. Структура парка представлена в таблице:

Структура частного парка подвижного состава в Республике Беларусь по состоянию на 1 августа 2009 года.



*Источник: по данным базы ИА INFOLine*

**Собственники подвижного состава**

Основными владельцами являются производственные предприятия-грузовладельцы химического комплекса. Крупнейшим из них является РУП "ПО "Беларуськалий".

Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Республике Беларусь по состоянию на 1 августа 2009 года

| Название                 | Тип           | Кол-во вагонов в собственности |
|--------------------------|---------------|--------------------------------|
| "ПО "Беларуськалий", РУП | Грузовладелец | *****                          |
| "Гродно Азот", ОАО       | Грузовладелец | *****                          |
| "СГ-Транс", РУП          | Оператор      | *****                          |

**Демонстрационная версия.**

**В полной версии приведено описание парка 14 стран СНГ и Балтии**

## Стоимость и условия получения исследования:

### База "200 собственников железнодорожного подвижного состава России "

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Дата выхода:           | <b>10.09.2009</b>      |
| Количество страниц:    | <b>201</b>             |
| Язык отчета:           | <b>Русский</b>         |
| Способ предоставления: | <b>электронный вид</b> |
| Цена                   | <b>30 000 рублей</b>   |

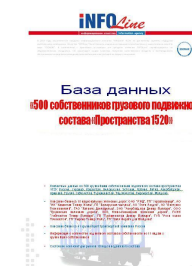


База данных "200 собственников грузового подвижного состава СНГ и стран Балтии" включает контактную информацию (Название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, Факс, E-mail, Сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения, а также информацию о количестве находящегося в собственности компании подвижного состава, имеющего право выхода на магистральные железнодорожные пути "Пространства 1520", на 1 августа 2009 года по видам (крытые вагоны, универсальные платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-окатышевозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). В базе приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя (кроме приобретенных в лизинг вагонов инвентарного парка национальных железных дорог).

## Дополнительно:

### База «500 собственников грузового подвижного состава «Пространства 1520»

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Дата выхода:           | <b>10.09.2009</b>      |
| Количество страниц:    | <b>329</b>             |
| Язык отчета:           | <b>Русский</b>         |
| Способ предоставления: | <b>электронный вид</b> |
| Цена                   | <b>65 000 рублей</b>   |



База данных "500 собственников грузового подвижного состава "Пространства 1520" включает контактную информацию (Название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, Факс, E-mail, Сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения, а также информацию о количестве находящегося в собственности компании подвижного состава, имеющего право выхода на магистральные железнодорожные пути "Пространства 1520", на 1 августа 2009 года по видам (крытые вагоны, универсальные платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-окатышевозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). В базе приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя (кроме приобретенных в лизинг вагонов инвентарного парка национальных железных дорог).

### База "300 крупнейших собственников железнодорожного подвижного состава России "

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Дата выхода:           | <b>10.07.2009</b>      |
| Количество страниц:    | <b>253</b>             |
| Язык отчета:           | <b>Русский</b>         |
| Способ предоставления: | <b>электронный вид</b> |
| Цена                   | <b>50 000 рублей</b>   |



База данных "300 крупнейших собственников подвижного состава России", включает контактную информацию (Название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, Факс, E-mail, Сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО «РЖД», на 1 января 2009 года по видам (крытые вагоны, универсальные платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-окатышевозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны).



**Исследование "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"**

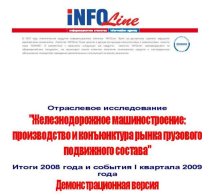
Дата выхода: **1.06.2009**  
 Количество страниц: **214**  
 Язык отчета: **Русский**  
 Способ предоставления: **электронный вид**  
 Цена **25 000 рублей**



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

**Исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"**

Дата выхода: **1.06.2009**  
 Количество страниц: **164**  
 Язык отчета: **Русский**  
 Способ предоставления: **электронный вид**  
 Цена **25 000 рублей**



Основная цель исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России

**Исследование "Рынок лизинга грузового подвижного состава"**

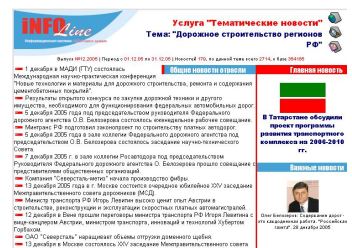
Дата выхода: **1.04.2009**  
 Количество страниц: **128**  
 Язык отчета: **Русский**  
 Способ предоставления: **электронный вид**  
 Цена **15 000 рублей**



Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые России.

**Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"**

Периодичность: **Еженедельно**  
 Количество материалов: **30-40**  
 Язык отчета: **Русский**  
 Способ предоставления: **В электронном виде**  
 Цена за месяц: **2 000 руб.**



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов.

