

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ

ПРОДУКТЫ INFOLINE ПО ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

2022 год

INFO *Line*

информационное агентство

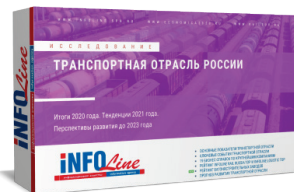
information agency

- КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ
- ИНИЦИАТИВНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
- АНАЛИТИЧЕСКИЕ БАЗЫ
- ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОБЗОРЫ
- ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»

Периодические продукты

Готовые аналитические базы и исследования



Мониторинг событий –
услуга «Тематические
новости» и
«Индивидуальный
мониторинг»

ежедневно

Обзор INFOLine Rail
Russia TOP

ежеквартально

Исследование
рынка плановых и
текущих ремонтов
грузовых вагонов

Отраслевой обзор
«Транспортная
отрасль России»

ежегодно (итоги и прогнозы)

Исследование
«Рынок грузового
железнодорожного
транспорта России»

Аналитическая база
«900 крупнейших
собственников и
операторов подвижного
состава Пространства
1520»

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2024 ГОДА»



Дата выхода: **апрель 2022**

Кол-во слайдов: **230**

Язык отчета: **Русский / Английский**

Формат предоставления:



Стоимость: **150 000 руб.**

Описание исследования:

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли. Макроэкономические показатели транспортной отрасли: перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта; индексация тарифов на грузоперевозки; задолженность предприятий в сфере транспорта и связи по банковским кредитам в рублях и валюте, кредитование транспортных организаций; выдача кредитов компаниям в сфере транспорта и связи; Пассажиروоборот по видам транспорта; структура пассажирооборота по видам транспорта; динамика и структура ВВП России.

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли. Государственное регулирование розничной торговли. События и деятельность международных компаний на рынке страны. Крупнейшие сделки M&A. Отставки и назначения в государственном секторе.

Часть III. Железнодорожный транспорт. Объем перевозок грузов и грузооборот; структура перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта. Рейтинг вагоностроительных заводов и вагоноремонтных предприятий. Ключевые события и государственное регулирование железнодорожного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты железнодорожного транспорта. Рейтинг **INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших железнодорожных операторов России. **NEW** Рейтинг лизинговых компаний, бизнес-справки по крупнейшим компаниям в сегменте операционного лизинга. Состояние парка железнодорожного подвижного состава России по видам вагонов: спрос и предложение, закупка и списание; динамика цен и арендных ставок.

Часть IV. Автомобильный транспорт. Основные показатели автомобильного транспорта. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта. Бизнес-справки компаний: Деловые линии и Globaltruck. Крупнейшие инвестиционные проекты автомобильного транспорта.

Часть V. Водный транспорт. Основные показатели морского транспорта. Рейтинг портов: грузооборот TOP-10 портов России. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта. **NEW** Состояние и прогноз судостроительной отрасли. **NEW** Состояние морского и речного флота России. Ключевые события отрасли водного транспорта. Инвестиционные проекты по портам и терминалам.

Часть VI. Воздушный транспорт. Основные показатели воздушного транспорта. Рейтинг аэропортов; перевозки грузов и почты TOP-10 авиакомпаний России; грузооборот TOP-10 авиакомпаний России; перевозки пассажиров TOP-10 авиакомпаний России; пассажирооборот TOP-10 авиакомпаний России. Ключевые события отрасли воздушного транспорта. Инвестиционные проекты по аэропортам.

Часть VII. Перспективы развития транспортной отрасли. Сценарии развития транспортной отрасли до 2024 г. и прогноз погрузки, грузооборота, развития транспортной отрасли в 2022-2024 гг.

ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP»



Дата выхода: ежеквартально

Кол-во страниц: от 360

Язык отчета: Русский

Формат предоставления:



Стоимость обзоров **55 000 руб.**

Подписка на год: **110 000 руб. (скидка 50%)**

Содержание продукта

- **Саммари:** Ключевые события отчетного квартала
- **Рейтинг собственников и операторов по величине парка, по перевозкам и грузообороту, по финансовым показателям**
- NEW** ➤ **Рейтинг лизинговых компаний**
- NEW** ➤ **Рейтинг вагоностроительных компаний**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта**
- **Обзор рынка и ключевые показатели отрасли**
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям**

Ежеквартальные индикаторы

- **Рейтинг операторов по итогам отчетного квартала по величине парка, операционным и финансовым показателям, закупкам и списанию парка**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта в России в отчетном квартале**
- **Показатели железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта в отчетном квартале**
- **Нормативное регулирование и основные события транспортной отрасли в отчетном квартале**

ИССЛЕДОВАНИЕ «РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»



Дата выхода: **октябрь 2021**

Кол-во страниц: **270**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб.**

Содержание продукта

- Макроэкономические показатели развития транспорта
- **Состояние и показатели железнодорожного транспорта**
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок
- **Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава**
- Рейтинг крупнейших операторов (парк, перевозки, грузооборот)
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**
- Прогноз развития железнодорожных перевозок и рынка подвижного состава до 2024 года
- NEW** ➤ **Рейтинг лизинговых компаний**
- NEW** ➤ **Рейтинг вагоностроителей и прогноз производства вагонов**

Преимущества Исследования

- Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ на III квартал 2021
- **Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, цистерны для СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы) на III квартал 2021**
- NEW** ➤ **Задействование парка в перевозках по видам вагонов**

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP



ежеквартально
50 000 руб.
320 стр.



Есть

Полное

Есть

Полное

Нет

Нет

Полное

Полное

Нет

Включают:

Саммари. Ключевые события

Анализ тенденций в основных сегментах железнодорожного транспорта

Анализ тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (автомобильном, водном и воздушном)

Рейтинги операторов по перевозкам, грузообороту, парку подвижного состава, рейтинг оперлизинговых компаний

Рейтинг собственников, операторов, покупателей подвижного состава по 10 видам подвижного состава

Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)

Бизнес-справки ТОП-50 крупнейших операторов

Рейтинг компаний по финансовому лизингу и бизнес-справки по лизинговым компаниям.

Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2024 года

Нет

Полное

Нет

Полное

Есть

Есть

Полное

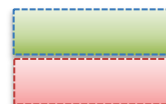
Полное

Есть

Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2021 года. Прогноз до 2024 года



Октябрь 2021 г.
80 000 руб.
270 стр.



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав (1 вид)



ежеквартально
50 000 руб.



Содержание исследования:

Динамика парка подвижного состава Динамика, закупки, списание парка.

Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов Список крупнейших операторов по парку в собственности и управлении.

Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе Среднемесячный баланс парка по анализируемому виду подвижного состава.

Основные тенденции рынка перевозок грузов Перевозки, грузооборот и среднее расстояние в анализируемом виде подвижного состава.

Результаты мониторинга ставок предложения Таблицы с результатами мониторинга арендных ставок предложения в анализируемом виде п/с

Результаты мониторинга ставок спроса Таблицы с результатами мониторинга арендных ставок спроса в анализируемом виде п/с

Описание ключевых тенденций; анализ и краткосрочный прогноз развития рынка аренды грузовых вагонов России по одному из следующих видов подвижного состава: (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)



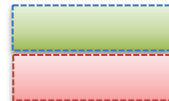
Описание ключевых тенденций; анализ и краткосрочный прогноз развития рынка аренды грузовых вагонов России по шести следующим видам подвижного состава: (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, фитинговые платформы)



Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав (6 видов)



ежеквартально
150 000 руб.



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

ОБЗОР СОДЕРЖИТ МОНИТОРИНГИ ПО 8-МИ ВИДАМ ВАГОНОВ:



- полувагоны



- цистерны



- крытые
вагоны



- хoppers
(зерновозы,
минераловозы,
цементовозы)



- фитинговые
платформы



- лесовозные
платформы

Основные разделы мониторингов

Крупнейшие операторы

В пятерку лидеров операторов полувагонов входит Globaltrans Investment. Полувагоны в структуре парка компании занимают более 70%, их количество составляет более 45 тыс. единиц. В 1 полугодии Globaltrans расширил парк полувагонов, сданный в аренду, до 1,4 тыс. единиц (+1,2 тыс. единиц). В августе 2021 года Globaltrans заключила договор о продаже 60% "СинтезРейл" за 1,1 млрд. рублей основателям компании Никите Мишину, Константину Николаеву и Сергею Мамлеву. Закрыть сделку планируется до конца 2021 года.

Таблица 1 Парк крупнейших операторов полувагонов с указанием возраста на 1.07.2021

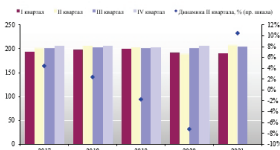
Название компании	Собственный парк, ед.				Средний возраст, лет	Парк в управлении, ед.		
	2017	2018	2019	2020		1 пол. 2021	2017	2020
Ф.К. АО								
Молум-транс, ООО								
НТК ПАО								
НТК АО								
Globaltrans Investment								
Нефетранссервис, АО								
ГК Новорус, ООО								
Атлант, ООО								
Уголь-Транс, АО								
ГК РТК								

Источник: данные коллегий, расчеты INFOLine

Основные тенденции рынка перевозок грузов

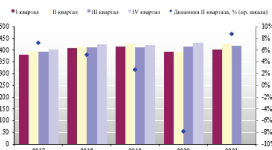
Перевозки в полувагонах увеличились на 3,4% (603 млн. тонн), в крытых вагонах на 1,2% (28,3 млн. тонн), перевозки грузов в минераловозах увеличились до 30,7 млн. тонн и показали прирост в размере 0,4%. За 2020 год объем перевозок грузов в полувагонах увеличился на 1,3%, а грузооборот – на 2,1%.

Рисунок 5. Объем перевозок грузов в полувагонах поквартально в 2017-2021 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 6. Грузооборот в полувагонах поквартально в 2017-2021 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

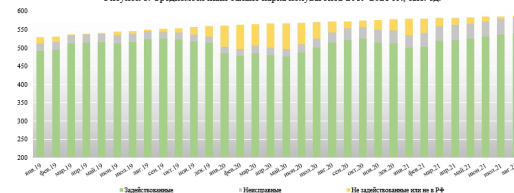
По оперативным данным ОАО "РЖД", коэффициент порожнего пробега грузовых вагонов (отношение порожнего пробега к общему в %) по итогам августа 2021-го составил 37,8%, что на 3,3% ниже аналогичного показателя годом ранее. В сегменте полувагонов за январь-август показатель коэффициента порожнего пробега в годовой динамике сократился на 0,9%, до 41,5%, крытых вагонов – на 16,6%, до 23,1%, платформ – на 7,9%, до 28,4%, фитинговых платформ – на 6,3%, до 5,0%, прочих родов вагонов – на 4,4%, до 20,3%.

Среднемесячный баланс парка

Среднемесячный баланс парка

В конце 2019 года на рынке полувагонов России образовался профицит подвижного состава, который достиг максимума в мае 2020 г. и затем сократился к октябрю, и вновь увеличился в декабре и январе. В 2021 г. профицит устойчиво сократился и уже в августе практически весь исправный парк был задействован в перевозках, что привело к формированию дефицита, источником удовлетворения которого может стать сокращение неисправного парка, который достиг своего летнего максимума в июле 2021 года.

Рисунок 1. Среднемесячный баланс парка полувагонов 2019-2021 гг., тыс. ед.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

Ставки аренды спроса и предложения

Динамика ставок предложения на рынке аренды полувагонов по компаниям-собственникам в 2020-2021 гг.

В таблице приведены ставки предложения аренды полувагонами у крупных собственников.

Таблица 3. Результаты мониторинга арендных ставок предложения на рынке ценниковладельцев локомотивных полувагонов (Q – отток от сделки в аренду)

Собственник	Парк	2020(месяц)				2021(месяц)			
		Я	Ф	М	А	Я	Ф	М	А
Ф.К. АО									
Молум-транс, ООО									
НТК ПАО									
НТК АО									
Globaltrans Investment									
Нефетранссервис, АО									
ГК Новорус, ООО									
Атлант, ООО									
Уголь-Транс, АО									
ГК РТК									

Источник: Данные отбора коллегий, предоставленные INFOLine

АНАЛИТИЧЕСКИЕ БАЗЫ: «900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ» И «600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ»



Обновление: август 2022 г.

Кол-во страниц: от 600 /от 300

Язык отчета: Русский

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб. / 60 000 руб.**

Содержание продукта

- Рейтинг крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Базы крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

Преимущества Исследования

- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам на 1.04.2022
- База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2022
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2022
- Рейтинг крупнейших операторов России, стран СНГ, Украины и Прибалтики на 1.04.2021
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания)
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейших операторов России на 1.04.2021

600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России



июнь 2022 г.
60 000 руб.
460 стр.



- Полное**
- Нет**
- Полное**
- Нет**
- Полное**
- Нет**
- Полное**
- Полное**
- Нет**
- Полное**

Включают:

Рейтинг крупнейших операторов России на 1.04.2022
Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2022
Базы крупнейших операторов России на 1.04.2022
Базы крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики на 1.07.2022
Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
Бизнес-справки по крупнейшим операторам
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2022
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2022
Бизнес-справки по крупнейшим оперлизиновым компаниям

- Полное**
- Есть**
- Полное**
- Есть**
- Полное**
- Есть**
- Полное**
- Полное**
- Есть**
- Полное**

900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики



август 2022 г.
80 000 руб.
640 стр.



Представлено в одном из продуктов
Не представлено в продукте

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА 900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ

Название депо	Холдинг, название компании и тип компании	П/С в собственности	Парк в собственности компаний на 1.07.2022 г.
Контактные данные	Адрес, телефон, факс, e-mail, сайт	П/С в собственности с фин. лизингом	Парк в собственности с финансовым лизингом компаний на 1.07.2022 г.
Руководство	Руководитель компании и транспортного подразделения	Парк представлен по видам вагонов:	
Операционные показатели 2019-2020	Объем перевозок и грузооборот	 - полувагоны  - цистерны  - универсальные платформы  - лесовозные платформы	 - крытые вагоны  - хопперы (зерновозы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы)  - фитинговые платформы  - автомобилевозы
П/С в управлении	Парк в управлении компаний на 1.07.2022 г.	База 900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики *.xls 	

«ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ИТОГИ 2021 ГОДА»

Описание исследования:

Часть I. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов. Анализ основных тенденций развития вагоноремонтной отрасли и рынка плановых ремонтов. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России, рейтинг вагоноремонтных предприятий, динамика и ценовые параметры плановых ремонтов.

Часть II. Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов. Второй раздел представляет анализ тенденций развития на рынке отцепочных ремонтов, в том числе динамика рынка текущих отцепочных ремонтов (ТР-1, ТР-2), рейтинг вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP и ремонтов колесных пар.

Часть III. Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов. Третий раздел включает бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов (ГК «НВК» («ВРК-2», «Новая вагоноремонтная компания»), «ВРК-1», ГК «ОМК» («ВРК-3», «Трансвагонмаш»), «РК Новотранс», «Гарант Рейл Сервис», ГК «Нефтетранссервис» («СФАТ-Рязань», «Техкомплекс»), ВРК Группы Globaltrans, «ВРП Грязи», «Вагондормаш», «Дальвагонремонт», «ВРК Купино».

Часть IV. Перспективы развития рынка плановых ремонтов грузовых вагонов. Прогноз перевозок и грузооборота, парка подвижного состава, закупок и списания, а также производства подвижного состава до 2023 г. Прогноз количества плановых ремонтов грузовых вагонов России.

Приложение. «Аналитическая база и карта вагоноремонтных предприятий России» в формате EXCEL. Включает данные по действующим и строящимся вагоноремонтным предприятиям России с адресами, местоположением, мощностями по плановым ремонтам и ремонту колесных пар (ВКМ), показателями по итогам 2021 года по плановым и ремонтам по типам вагонов, а также по текущим ремонтам.

Обновление: **Апрель 2022**Кол-во страниц: **60**Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:

Стоимость: **100 000 руб.**

ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Специалисты **INFOLine** регулярно проводят **исследования по заказам клиентов**.

Источники информации, методы анализа, формат предоставления и визуализации данных и другие параметры заказных аналитических работ согласуются с заказчиками в индивидуальном режиме.



- **Индивидуальные аналитические презентации**
- **Исследования и базы**
- **Конкурентный анализ операторов**
- **Анализ рынка железнодорожных перевозок**
- **Анализ отраслевых трендов**
- **Разработка прогнозов развития отрасли**
- **Анализ трендов в железнодорожных перевозках, парках и ремонтах подвижного состава**

Формат предоставления:



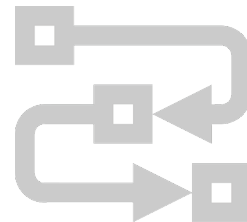
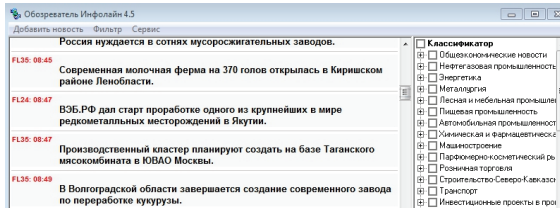
ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга **"Тематические новости"** – это оперативная и периодическая информация об интересующей вас отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, пресс-клиппинга СМИ (тысяч деловых и отраслевых изданий), информационных агентств, федеральных министерств и региональных органов власти.

Уникальное программное обеспечение и техническая база для работы с любыми информационными потоками

Высокопрофессиональный коллектив

Разработка собственных уникальных алгоритмов обработки информации



**База полнотекстовых материалов
Более 4 000 000 (с 2002 г.)**

**Штат более 70 постоянных сотрудников
Отдел мониторинга 15 человек**

**Отраслевой классификатор новостей
CRM с постоянно обновляемой
контактной информацией**

Регулярная работа с услугой **"Тематические новости"** позволяет решать стратегические и оперативные, маркетинговые и производственные задачи, такие как оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций. Решение данных задач наиболее актуально при планировании компанией эффективной работы по закреплению позиции в отрасли, а также при выходе на новые рынки.

УСЛУГА "ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ" ПО НАПРАВЛЕНИЮ " ТРАНСПОРТ "

Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
<u>"Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Железнодорожный транспорт РФ и зарубежных стран"</u>	Ежедневно	8 000 руб.
<u>"Логистическая и складская деятельность РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Индивидуальный мониторинг"</u>		От 15 000 руб.



ПОЛУЧИТЬ ТЕСТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

Услуга "Индивидуальный мониторинг" – это мониторинг информационного поля компании, с помощью которого компания сможет оценить свое место, место партнеров и конкурентов в информационном потоке, отрасли



Стоимость: от **15 000 руб.**

Содержание мониторинга

- Определяется из информационных потребностей заказчика (конкуренты, партнеры и т.д.)

Структура мониторинга

- По согласованию с клиентом

Периодичность

- Исходя из информационных потребностей заказчика

Формат получения мониторинга

- Формат на выбор (EML, MS Word, PDF, в том числе на корпоративном бланке заказчика)

Источники мониторинга

- Возможность определить приоритетные источники информации (СМИ, порталы, сайты компаний)

Summary INFOLine

- Краткое изложение (дайджест) событий, выявленных в процессе мониторинга СМИ.
- Каждый выпуск состоит из 4-5 важнейших событий отрасли

ЗАПРОСИТЬ АНКЕТУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- [«Производство продуктов питания в России»](#)
- [«Строительная отрасль России»](#)
- [«Агропромышленный комплекс России»](#)
- [«Транспортная отрасль России»](#)
- [«Нефтяная, газовая и угольная промышленность России»](#)
- [«Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)
- [«Электроэнергетическая отрасль России»](#)
- [«Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)

- В 2021 году INFOLine представляет серию отраслевых Исследований, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет, прогноз развития отраслей на 2021-2023 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) набор из 8 (!) Исследований охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию Исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту mail@infoline.spb.ru или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

ОБ АВТОРЕ – INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2021 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

www.infoline.spb.ru | www.advis.ru | +78123226848 | +74957727640

transport@infoline.spb.ru | mail@advis.ru | mail@infoline.spb.ru

Спасибо за внимание!