

И С С Л Е Д О В А Н И Е

Д Е М О В Е Р С И Я

ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ

Итоги 2019 года. Тенденции 2020 года.
Перспективы развития до 2022 года

INFO *Line*

информационное агентство

information agency

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- 19 БИЗНЕС-СПРАВОК ПО КРУПНЕЙШИМ КОМПАНИЯМ
- РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP И INFOLINE LOGISTIC TOP
- РЕЙТИНГ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

NEW

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»



- Основные показатели транспортной отрасли
- Ключевые события транспортной отрасли
- 10 бизнес-справок по крупнейшим компаниям
- Рейтинг INFOLINE RAIL RUSSIA TOP и INFOLINE LOGISTIC TOP
- Рейтинг вагоностроительных заводов
- Прогноз развития транспортной отрасли

8 разделов, 195 слайдов, 207 диаграмм

Перед вами исследование

«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ.

Итоги 2019 года. Тенденции 2020 года. Перспективы развития до 2022 года»,

которое включает в себя результаты многолетней работы INFOLine в области транспорта:

- Мониторинг событий транспортной отрасли.
- Создание аналитических баз данных
- Формирование рейтингов компаний
- Подготовка отраслевых обзоров
- Проведение исследований

Аналогичные исследования по другим отраслям доступны на сайте www.economica2020.ru

Ежедневный мониторинг событий – услуга «Тематические новости»

Периодический обзор «Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ»

База данных 600 собственников и операторов подвижного состава РФ

Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

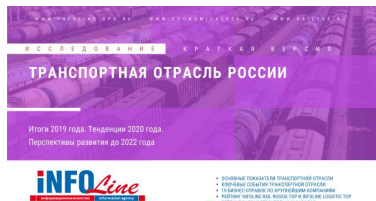
Заказные исследования и мониторинги рынка различных видов подвижного состава и грузов

СОДЕРЖАНИЕ

- **Вступление**
- **Часть I. Основные показатели транспортной отрасли**
 - 1.1. Динамика и структура ВВП
 - 1.2. Перевозки грузов и грузооборот
 - 1.3. Динамика тарифов по видам транспорта
 - 1.4. Кредитование транспортных организаций
 - 1.5. Пассажирские перевозки
- **Часть II. Ключевые события транспортной отрасли**
 - 2.1. Международная деятельность
 - 2.2. Крупнейшие сделки M&A
 - 2.3. Отставки и назначения
- **Часть III. Железнодорожный транспорт**
 - 3.1. Основные показатели
 - 3.1.1. Основные показатели сегментов железнодорожного транспорта
 - 3.1.2. Динамика и прогноз парка железнодорожного подвижного состава
 - 3.1.3. Состояние парка железнодорожного состава
 - NEW** 3.1.4. Рейтинг вагоностроительных заводов
 - 3.1.5.оборот грузового вагона и поставки локомотивов на сети ОАО «РЖД»
 - NEW** 3.1.6. Рынок ремонтов грузовых вагонов в России
 - 3.1.7. Ключевые события железнодорожного транспорта
 - 3.1.8. Инвестиционные проекты в строительстве железнодорожной инфраструктуры
 - 3.1.9. Государственное регулирование железнодорожного транспорта
 - 3.1.10. Транспортная стратегия до 2035 года
 - 3.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP операторы
 - 3.2.1. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по величине парка подвижного состава
 - 3.2.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP: грузооборот и перевозки
 - 3.2.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP: операционные показатели на вагон
 - NEW** 3.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP: операционный линзинг
 - NEW** 3.4. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP: финансовый линзинг
 - 3.5. Крупнейшие железнодорожные операторы
 - 3.5.1. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейшим железнодорожным операторам
 - NEW** 3.5.2. Закупки новых грузовых вагонов
 - 3.6. Анализ и прогноз рынка по видам вагонов
 - 3.6.1. Полувагоны
 - 3.6.2. Нефтеналивные цистерны
 - 3.6.3. Цистерны для сжиженных углеводородных газов
 - 3.6.4. Крытые вагоны
 - 3.6.5. Хопперы-зерновозы
 - 3.6.6. Хопперы-минераловозы
 - 3.6.7. Хопперы-цементовозы
 - 3.6.8. Фитинговые платформы
 - 3.6.9. Универсальные и специализированные платформы
 - 3.6.10. Лесовозные платформы
- **Часть IV. Автомобильный транспорт**
 - 4.1. Основные показатели автомобильного транспорта
 - 4.2. Прогноз перевозок грузов и грузооборота автотранспорта
 - 4.3. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
 - 4.4. Бизнес-справки (ГК «Деловые линии» и «Глобалтрак»)
 - 4.5. Инвестиционные проекты в дорожном строительстве
- **Часть V. Водный транспорт**
 - 5.1. Основные показатели
 - 5.2. Рейтинг портов
 - 5.3. Динамика перевозок грузов и грузооборота
 - 5.4. Ключевые события отрасли водного транспорта
 - 5.5. Инвестиционные проекты по портам и терминалам
- **Часть VI. Воздушный транспорт**
 - 6.1. Основные показатели воздушного транспорта
 - 6.2. Рейтинг авиакомпаний
 - 6.3. Рейтинг аэропортов
 - 6.4. Ключевые события отрасли воздушного транспорта
 - 6.5. Инвестиционные проекты по строительству и реконструкции аэропортов
- **Часть VII. Рейтинг и описание логистических компаний**
 - 7.1. Рейтинг INFOLine Logistic Russia Top
 - 7.2. Бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям (АО «РЖД Логистика», АО «ОТЛК ЕРА», DHL, FM Logistic, ООО «Елтранс+», Major, ООО «Кюне+Нагель»)
- **Часть VIII. Перспективы развития транспортной отрасли**
 - 8.1. Динамика и прогноз макроэкономических показателей России
 - 8.2. Консенсус-прогноз макроэкономических показателей России
 - 8.3. Разработанные INFOLine сценарии по развитию транспортной отрасли
 - 8.4. Прогноз развития транспортной отрасли
 - 8.5. Прогноз погрузки и грузооборота железнодорожного транспорта
- **Министерства, ведомства и отраслевые ассоциации**
- **Перечень системообразующих организаций**
- **Список источников**
- **Список сокращений**
- **Соглашение об использовании информации**
- **Об авторе – информационно-аналитическое агентство INFOLine**
 - NEW** - новый раздел

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 г.»:**



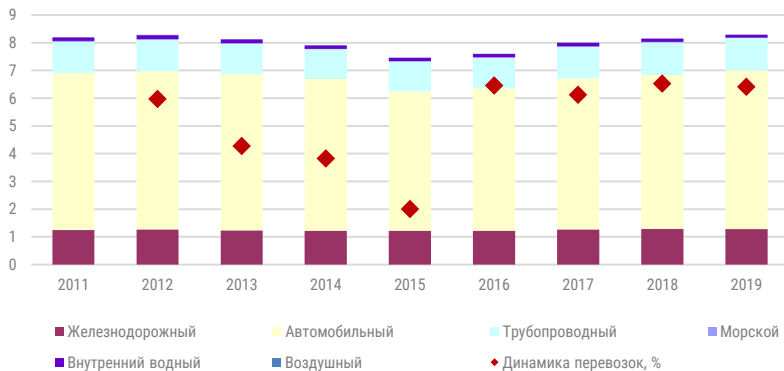
Динамика и структура ВВП
 Перевозки грузов и грузооборот
 Тарифообразование
 Кредитование транспортных организаций
 Пассажирские перевозки

В полной версии - 6 слайдов, 12 диаграмм

1.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

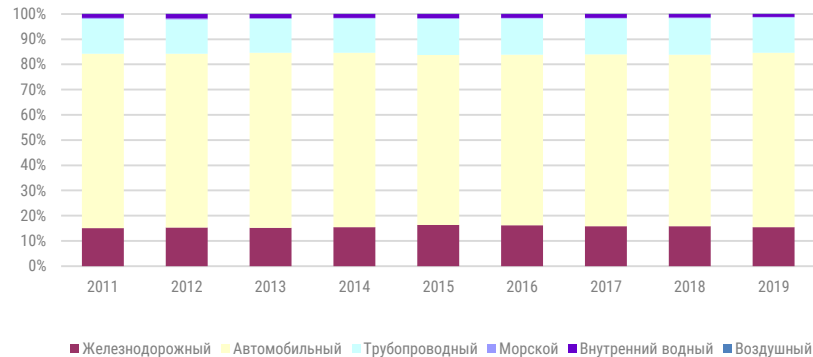
- За 2019 г. объем перевозок грузов всеми видами транспорта увеличился на **1,7%** до **8,28 млрд т**, причем преобладание автомобильного транспорта сохранилось. В 2019 г. перевозки автомобильным транспортом увеличились на **3,3%**, до **5,73 млрд т**, а его доля в общем объеме грузоперевозок на **1 п.п.** до **69,1%**.
- В объемах перевозок другими видами транспорта по итогам 2019 г. произошло сокращение: у железнодорожного и трубопроводного транспорта – на **0,9%** до **1,18 млрд т** и **1,16 млрд т** соответственно, у морского – на **20,2%** до **18,5 млн т**, у внутреннего водного транспорта – на **15,4%**, до **98,3 млн т**, у воздушного – на **0,8%** до **1,2 млн т**.
- В 2019 г. погрузка на сети «РЖД» сократилась на **0,9%**, в том числе на **0,8%** в экспортном сообщении, на **1,2%** – во внутреннем. Отрицательная динамика обусловлена в первую очередь снижением спроса на энергетический уголь на международном рынке (пгрузка снизилась на **0,8%**).
- В I пол. 2020 г. сокращение ускорилось и составило **4,5%** (до **605,1 млн т**). Помимо снижения погрузки угля на **10,1%**, существенное влияние оказало снижение в сегменте нефтяных грузов на **7,0%** на фоне сделки "ОПЕК+".

Перевозки грузов по видам транспорта в 2011-2019 гг., млрд т



Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

Структура перевозок грузов по видам транспорта в 2011-2019 гг., млрд т

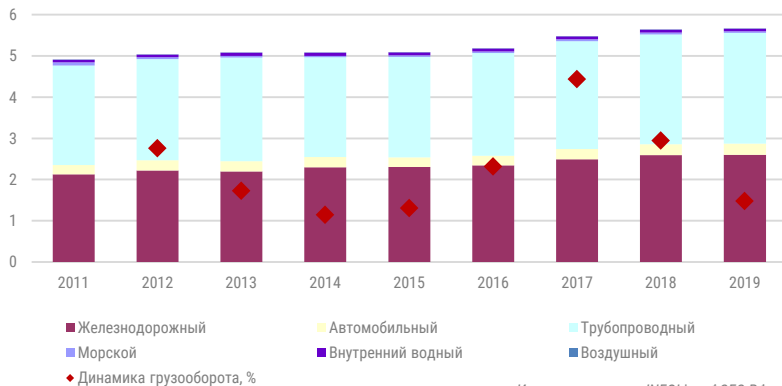


Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

1.2. ГРУЗОБОРОТ

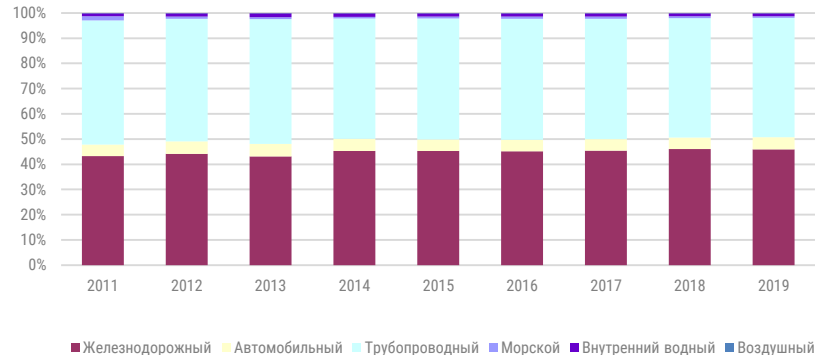
- Грузооборот транспорта по итогам 2019 г. вырос на **0,5%** до **5,67 трлн т-км**. Наиболее динамичный рост продемонстрировал автомобильный транспорт – на **5,8%** до **274,2 млрд т-км**.
- Сократился грузооборот внутреннего водного транспорта – на **4,9%** до **62,8 млрд т-км**, морского – на **1%** до **36,5 млрд т-км**, воздушного – на **4,6%** до **7,5 млрд т-км**.
- Грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на **0,2%** до **2,6 трлн т-км.**, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – **3,3 трлн т-км**, что соответствует уровню 2018 г.
- Грузооборот трубопроводного транспорта за 2019 г. увеличился на **0,7%** до **2,69 трлн т-км**. Добыча нефти выросла на **0,9%** до **561,1 млн т**, газа – на **1,7%** до **737 млрд куб. м**, а переработка нефти сократилась на **0,6%** до **285,1 млн т**. При этом грузооборот нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом сократился на **2,2%** до **389,6 млрд т-км**.
- В 2019 г. динамика грузооборота ухудшалась: так, в III и IV кв. сокращение составило **0,3%** и **0,8%** соответственно. В I кв. 2020 г. грузооборот снизился на **3,8%** до **1,36 трлн т-км**, а во II кв. 2020 г. – уже на **8,2%** до **1,29 трлн т-км**.

Грузооборот по видам транспорта в 2011-2019 гг., трлн т-км



Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ

Структура грузооборота по видам транспорта в 2011-2019 гг., млрд т-км

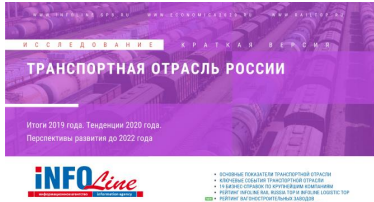


Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ

ЧАСТЬ II. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 г.»:

Международная деятельность
Крупнейшие сделки М&А
Отставки и назначения



В полной версии - 15 слайдов

2.3. ОТСТАВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ: ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР



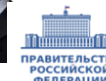
- 27 ноября 2019 года **Андрей Костюк** назначен **заместителем министра транспорта** – руководителем Росавтодора. С декабря 2012 по сентябрь 2018 года занимал должность заместителя руководителя Федерального дорожного агентства (Росавтодор), а с 27 сентября 2018 года возглавил его.



- 21 января 2020 года сформирован новый состав Правительства. **Первым вице-премьером** назначен **Андрей Белоусов**, ранее занимавший должность помощника президента. Он курирует вопросы финансов и экономики, реализации нацпроектов, а также транспорта.



- Евгений Дитрих** сохранил в новом Правительстве пост **министра транспорта**.



- Пост **вице-преьера по строительству и региональному развитию** занял **Марат Хуснуллин** – бывший вице-мэр Москвы. Его сфера ответственности – вопросы инфраструктурного строительства.



- 6 марта 2020 года руководитель Росавиации **Александр Нерадько** назначен **первым заместителем министра транспорта**, объединив этот пост с его прежней должностью. С 2000 по 2004 годы Нерадько уже занимал должность первого заместителя министра транспорта. Пост главы Росавиации он занимает с 2009 года



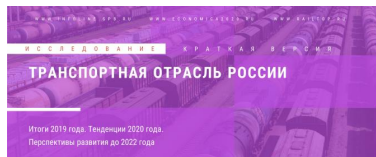
- 6 марта 2020 года Росморречфлот возглавил **Александр Пошивай**. С 26 ноября предыдущий **руководитель Росморречфлота** Юрий Цветков покинул должность и остался заместителем министра транспорта РФ.



- 17 февраля 2020 года **Константин Анисимов** назначен **заместителем руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта**. С 2019 года Анисимов был проректором Российского университета транспорта, ранее – генеральным директором ОАО «Московское речное пароходство».

ЧАСТЬ III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 Г»:**



INFO Line

- основные показатели транспортной отрасли
- ключевые события транспортной отрасли
- рейтинг операторов по ключевым показателям
- рейтинг вагоностроительных заводов
- рейтинг вагоноремонтных предприятий
- динамика и прогноз цен и арендных ставок



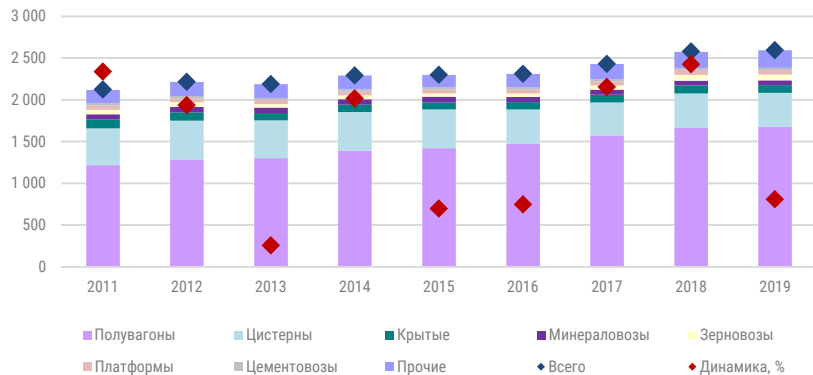
Основные показатели железнодорожного транспорта
 Ключевые события железнодорожного транспорта
 Рейтинг вагоностроительных заводов
 Оборот грузового вагона
 Рейтинг вагоноремонтных предприятий России в сегменте плановых ремонтов
 Рейтинг INFOLINE Rail Russia TOP
 Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших ЖД операторов России
 Планы закупок подвижного состава на 2019 год
 Динамика и прогноз парка, закупок и списания
 Динамика и прогноз цен и арендных ставок

В полной версии - 99 слайдов, 152 диаграммы

3.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

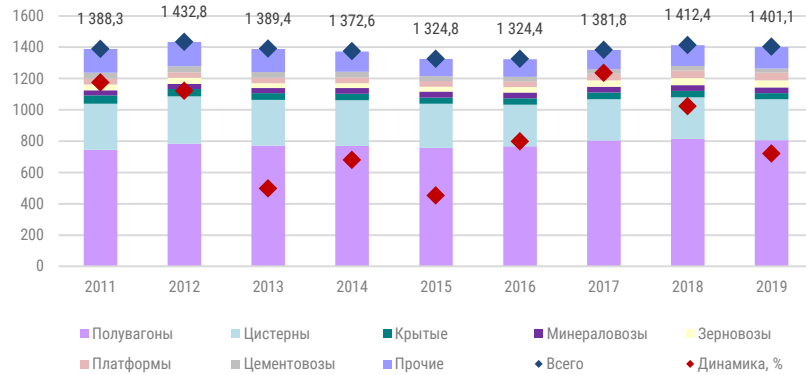
- В 2019 г. перевозки грузов на сети «РЖД» составили **1401,1 млн т (-0,8%)**, грузооборот – **2601,3 млрд т-км (0,2%)**. Погрузка в ключевых грузовых сегментах снизилась: в перевозках каменного угля – на **0,8%**, нефтяных грузов – на **1,9%**. Рост наблюдался для металлических руд (**+3%**), строительных грузов (**+0,2%**), удобрений (**+2,2%**).
- Эксплуатационная обстановка на сети ухудшилась, что выразилось в снижении скорости и увеличении срока оборота вагона, нехватке маневровых локомотивов и росте числа «брошенных» поездов, негативному влиянию дефицита и взрывного роста цен на цельнокатанные колеса и крупное вагонное литье.
- В 2019 г. доля полувагонов в грузообороте составила **64,7% (+0,2 п. п.)**. Доля цистерн снизилась за год на **0,4 п. п. до 15,6%**. В структуре перевозок доля полувагонов составила **57,6%**, цистерн – **18,6%**.
- В 2019 г. отрицательная динамика погрузки на ж/д транспорте, помимо снижения спроса, связана с замедлением роста промышленного производства на **1,5 п.п. до 2,3%**, в том числе в добыче полезных ископаемых до **2,5% (3,8% в 2018 г.)**, а в обрабатывающих производствах – до **2,6% (3,6% в 2018 г.)**.

Грузооборот железнодорожного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты INFOline, ГВЦ ОАО «РЖД»

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, млн т

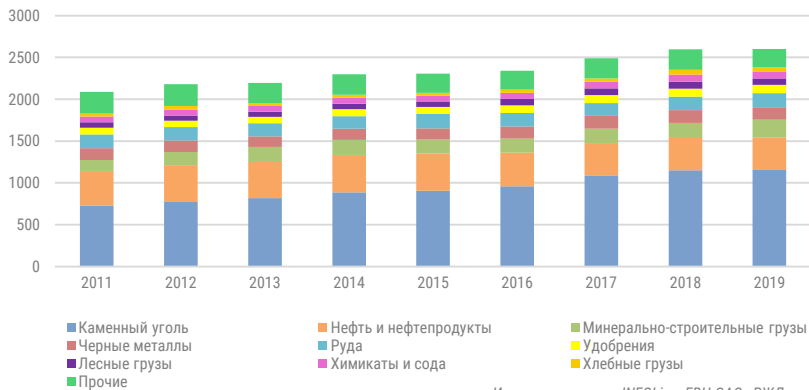


Источник: расчеты INFOline, ГВЦ ОАО «РЖД»

3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

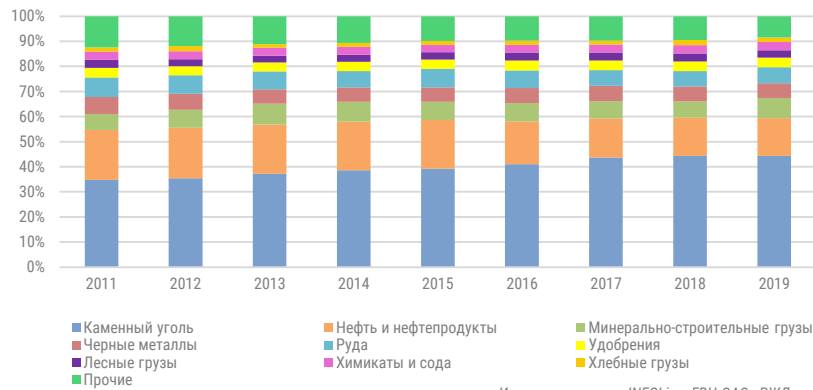
- Динамика грузооборота каменного угля в 2019 г. замедлилась до **0,4%**, несмотря на сокращение погрузки на **0,8%** до **372 млн тонн**, что объясняется изменениями в структуре отгрузок между внутренним рынком и экспортными направлениями, а также изменением географии экспорта угля.
- Погрузка угля в 2019 г. на экспорт выросла на **0,9%** за счет стабильного спроса со стороны стран Юго-Восточной Азии, а также реализацией «РЖД» комплекса организационно-технологических мероприятий для нивелирования влияния ограничений на БАМе и Транссибе, в то время как в Европе продолжилось падение спроса на энергетический уголь. Добыча угля в 2019 г. выросла на **1,3%**, а его доля в общем грузообороте сохранилась на уровне выше **44%**.
- Доля нефтяных грузов в грузообороте в 2019 г. сократилась на **0,3 п. п.** до **15%**. В связи с сокращением поставки нефти на НПЗ грузооборот снизился на **2,2%** до **389,6 млрд т-км**, а погрузка – на **1,9%** до **232 млн тонн**.
- Положительную динамику грузооборота в 2019 г. демонстрировали минерально-строительные грузы (на **25,7%** до **210,5 млрд т-км**), руда (на **5,3%** до **166,6 млрд т-км**) и минеральные удобрения (на **1,2%** до **99,7 млрд т-км**)

Грузооборот ж/д транспорта по видам грузов, млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine, ГВЦ ОАО «РЖД»

Структура грузооборота ж/д транспорта по основным грузам, %

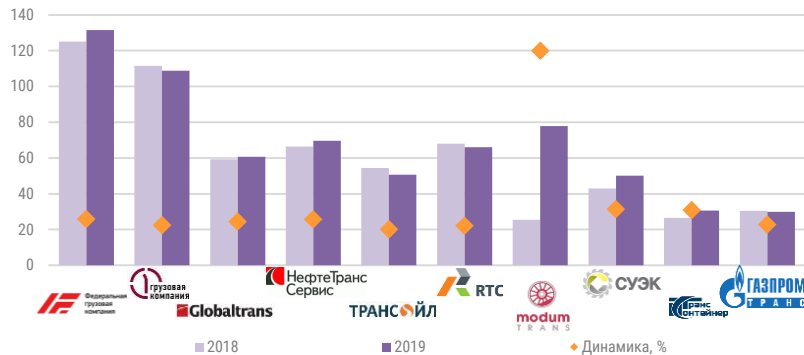


Источник: расчеты INFOLine, ГВЦ ОАО «РЖД»

3.2.1. РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP ПО ВЕЛИЧИНЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

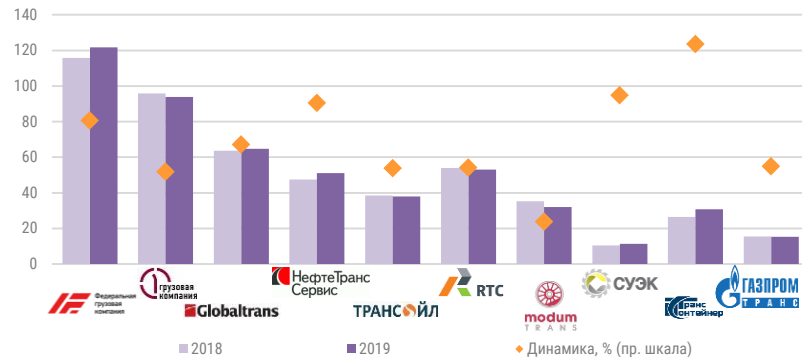
- В 2019 г. лидерство по величине парка в управлении сохранило АО «ФГК» (**131,5 тыс.**), которое в 2019 г. пополнило парк примерно на **7 тыс.** вагонов. ПАО «ПГК» сохранило второе место (**108,8 тыс.**), причем в марте 2020 г. компания продала весь собственный парк нефтеналивных цистерн (**12,6 тыс.**) лизинговой компании Brunswick Rail.
- В октябре 2019 г. «Восток1520» и «ВМ-Транс» досрочно прекратили договоры финансового лизинга и вернули ПАО «ГТЛК» более **25 тыс.** инновационных полувагонов, причем ООО «ВМ-Транс» прекратило операторскую деятельность. ПАО «ГТЛК» передало этот парк в операционный лизинг ООО «Модум-Транс», которое стало третьим по величине парка в управлении оператором (**77,9 тыс.**) и лидером по парку полувагонов с увеличенной осевой нагрузкой.
- В ноябре 2019 г. ПАО «Трансфин-М» консолидировало управление парком подвижного состава, которым ранее управляли «ТФМ-Транс» и «ТФМ-Оператор», на ООО «Атлант». В декабре 2019 г. группа «ВЭБ.РФ» приобрела 25% ООО «Атлант» и заключила сделку, в соответствии с которой компании будут переданы более **40 тыс.** вагонов, принадлежащие «ВЭБ-Лизинг»: в декабре 2019 г. началась передача первых **17 тыс.** вагонов.

Парк в управлении TOP-10 операторов, тыс. ед.



Источник: Данные компаний, оценки INFOLine

Парк в собственности TOP-10 операторов, тыс. ед.



Источник: Данные компаний, оценки INFOLine

3.5.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ОПЕРАТОРАМ: АО «ФГК»



Федеральная
грузовая
компания

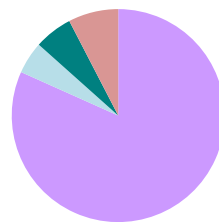
- Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (АО «ФГК») – крупнейший в России и СНГ оператор, дочернее общество ОАО «РЖД».
- В 2020-2022 гг. АО «ФГК» планировало увеличить собственный парк на **25 тыс.** вагонов на сумму более **90 млрд руб.** без НДС. Победителями открытого аукциона на поставку новых грузовых вагонов стали «НПК «УВЗ» (**17 тыс.** полувагонов) и АО «Алтайвагон» (**7 тыс.** полувагонов и **1 тыс.** платформ). В 2020 г. компания планировала приобрести 1336 платформ: 880 – универсальных, модели 13-2114-08 АО «Алтайвагон», а также 278 контейнерных платформы и 178 – фитинговых по итогам конкурсных процедур. В связи с оформившимся в конце 2019 г. профицитом вагонов и экономическим кризисом в 2020 г. исполнение контракта в полном объеме не планируется.
- В апреле 2019 г. АО «ФГК» привлекло на условиях лизинга **12,7 тыс.** бывших в эксплуатации полувагонов сроком на 10 лет у АО «ВТБ Лизинг». Стоимость контракта составила **30,7 млрд руб.** без НДС.
- В 2019 г. АО «ФГК» пополнило парк в собственности на **7 тыс.** вагонов, в том числе **3,5 тыс.** инновационных полувагонов и **3,1 тыс.** – типовых полувагонов, а также **0,4 тыс.** платформ.

Парк подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО «ФГК» в 2011-2019 гг., тыс. ед.

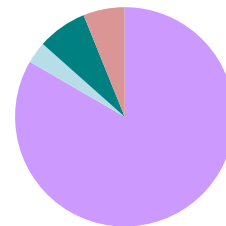


Источник: данные компании АО «ФГК»

Структура парка в собственности АО «ФГК» на 1.01.2020 г., %



Структура парка в управлении АО «ФГК» на 1.01.2020 г., %



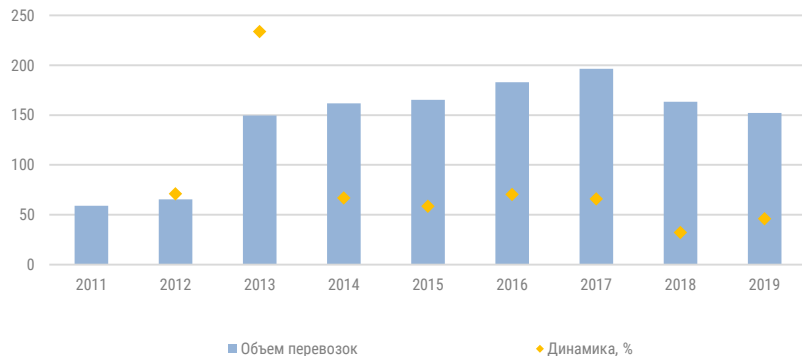
Источник: данные компании АО «ФГК»

3.5.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ОПЕРАТОРАМ: АО «ФГК»



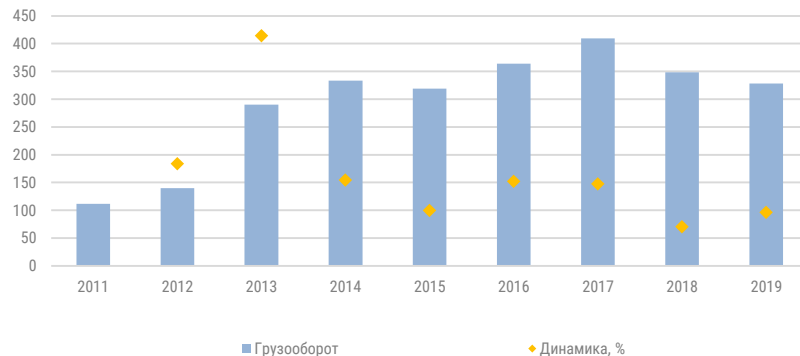
- Несмотря на увеличение парка в собственности и управлении, по итогам 2019 г. АО «ФГК» сократило перевозки на **7%** до **152,1 млн т**, а грузооборота – на **5,7%** до **328,3 млрд т-км**. Основной причиной снижения перевозок стало сокращение погрузки угля до **70 млн т (-4,5%)**, металлов **(-4,1%)**, строительных материалов **(-3,9%)**,
- Снижение перевозки нефти и нефтепродуктов **в 2 раза** сопровождалось сокращением в течение 2019 года парка нефтеналивных цистерн в аренде с **3,3 до 2,2 тыс.** и в управлении со **5,2 до 4,2 тыс.**
- В феврале 2020 г. АО «ФГК» совместно с АО «УВЗ» запустили серийное производство вагона-платформы модели 13-5205 для контрейлерных перевозок. В марте 2020 г. АО «ФГК» получило первую партию маневровых тепловозов ТЭМ-9 производства ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод».
- По итогам 2019 г. выручка по РСБУ у АО «ФГК» увеличилась до **108,3 млрд руб.** на **9,6%**, а чистая прибыль – на **9,5%** до **23,5 млрд руб.** В 2020 г. Минтранс РФ включило ОАО «РЖД» в список системообразующих предприятий (АО «ФГК», являясь дочерним обществом ОАО «РЖД»), также относится к системообразующим).

Объем перевозок грузов АО «ФГК» в 2011-2019 гг., млн т



Источник: данные компании АО «ФГК»

Грузооборот АО «ФГК» в 2011-2019 гг., млрд т-км



Источник: данные компании АО «ФГК»

ЧАСТЬ IV. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 г.»:**



Основные показатели автомобильного транспорта
 Прогноз перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта
 Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
 Бизнес-справки (ГК «Деловые линии» и «Глобалтрак»)
 Инвестиционные проекты в дорожном строительстве

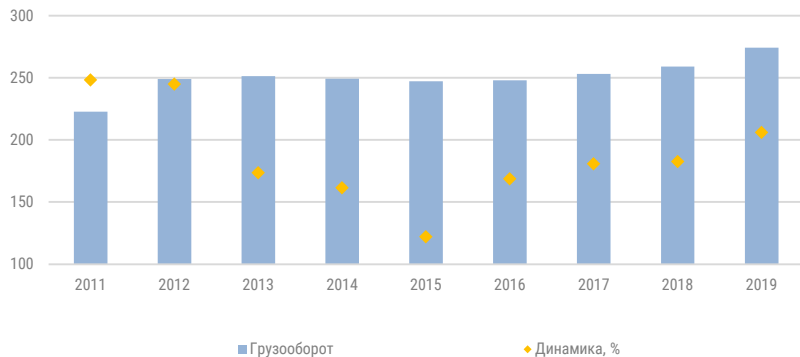


В полной версии - 11 слайдов, 6 диаграмм

4.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

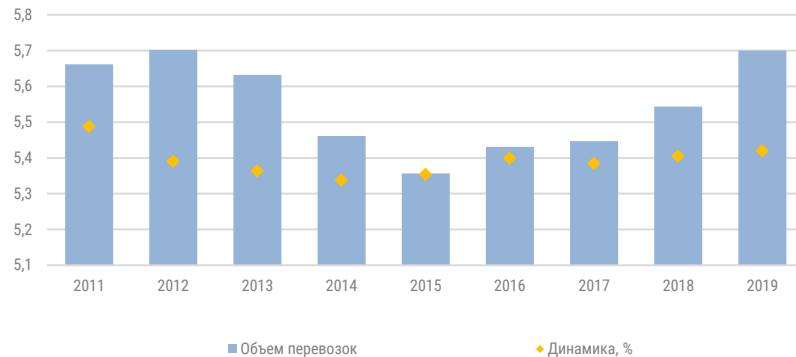
- В России на долю автомобильного транспорта в 2019 г. приходится более **69,1%** перевозок (в 2018 г. – 68,2%) и всего **4,3%** грузооборота (4,6% в 2018 г.), так как основная часть перевозок – локальные, внутри населенных пунктов.
- По итогам 2019 г. грузооборот автомобильного транспорта вырос на **5,9%** до **274,2 млрд т-км.**, это лучший показатель за последние 7 лет. Более динамично (на **11,3%**) грузооборот рос только в 2012 г..
- Спрос на автомобильные перевозки стимулировал рост в обрабатывающей промышленности и увеличение доли крупнейших торговых сетей, которые в рамках региональной экспансии наращивали отгрузки в другие регионы.
- Объем перевозок автомобильным транспортом вырос на **3,3%** до **5,7 млрд т.** Факторами роста в 2019 г. стали открытие новых участков скоростных трасс (в том числе запуск полноценного движения по скоростной платной автотрассе М-11 «Нева», которая сокращает время в пути между Москвой и Петербургом на несколько часов), улучшение качества дорожной сети и повышение качества статистических данных в связи с ростом количества зарегистрированных в системе «Платон» автомобилей до **1,3 млн.**

Грузооборот автомобильного транспорта в 2011-2019 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOline, ФCGC РФ

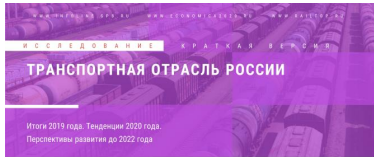
Перевозки грузов автомобильным транспортом в 2011-2019 гг., млрд т



Источник: расчеты INFOline, ФCGC РФ

ЧАСТИ V. МОРСКОЙ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 г.»:**



- Основные показатели транспортной отрасли
- Ключевые события транспортной отрасли
- Рейтинг портов и терминалов
- Ключевые инвестиционные проекты
- Перспективы развития транспортной отрасли

5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.2. РЕЙТИНГ ПОРТОВ

5.3. ПРОГНОЗ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.4. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

5.5. ПОРТЫ И ТЕРМИНАЛЫ: ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПЛАНЫ

Учредитель	Объект	Начало реализации, год	Описание инвестиций, млрд руб.	Инициатор проекта	
NGX ИД «Инвесткапитал»	Нефтегазовый терминал в порту Сибирь в Красноярском крае	2020	2024	202*	Описание проекта: Порт «Сибирь» является крупнейшим портом на территории Красноярского края. Проект предусматривает строительство терминала для приема и отгрузки нефти и нефтепродуктов. Проект реализуется в рамках программы «Развитие портовой инфраструктуры».
РОСНОРПОРТ СЭТ «Росморпорт»	Морской порт Тельма в Красноярском крае	2018	2024	2023	Описание проекта: Проект предусматривает строительство терминала для приема и отгрузки нефти и нефтепродуктов. Проект реализуется в рамках программы «Развитие портовой инфраструктуры».
НОВАТЭК ПАО «НОВАТЭК»	Терминал СПГ «Горный» (порт Сибирь) в ИД	2018	2023	2022	Описание проекта: Проект предусматривает строительство терминала для приема и отгрузки СПГ. Проект реализуется в рамках программы «Развитие портовой инфраструктуры».
Криковский ООО «Сибирский ЛСМ»	Транзитный специализированный порт в порту Сибирь в Красноярском крае	2018	2022	2021	Описание проекта: Проект предусматривает строительство терминала для приема и отгрузки грузов. Проект реализуется в рамках программы «Развитие портовой инфраструктуры».
ВестинВоль УК «ВестинВоль»	Улучшение терминала ЧМБ в порту Сибирь в Красноярском крае	2018	2024	2024	Описание проекта: Проект предусматривает модернизацию терминала для приема и отгрузки нефти и нефтепродуктов. Проект реализуется в рамках программы «Развитие портовой инфраструктуры».

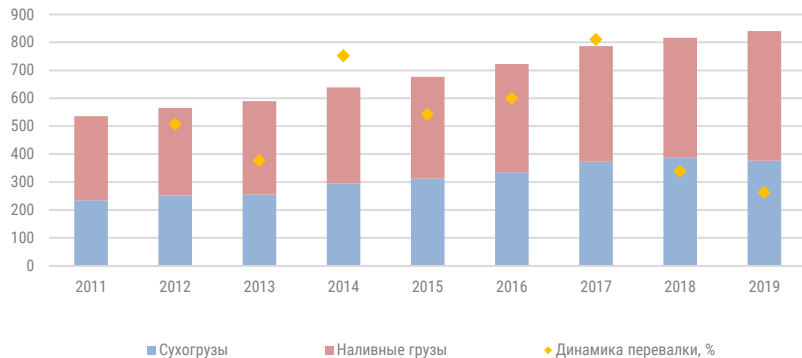
Основные показатели морского транспорта
 Основные показатели внутреннего водного транспорта
 Рейтинг портов
 Ключевые события морского и внутреннего водного транспорта
 Инвестиционные проекты по портам и терминалам

В полной версии - 11 слайдов, 10 диаграмм

5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

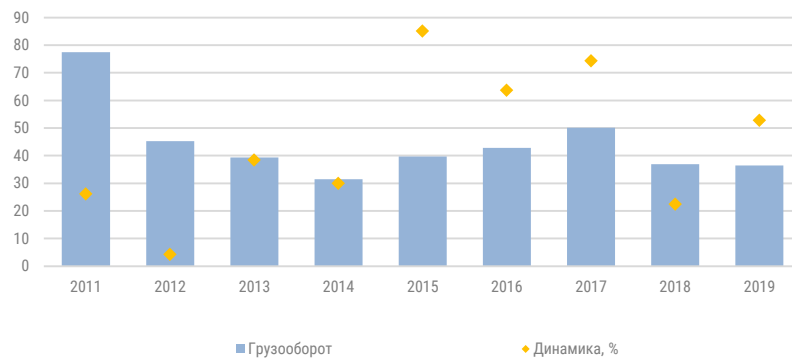
- Грузооборот морского транспорта в 2018-2019 гг. снизился на 1,1% до **36,5 млрд т-км**, причем сокращение наблюдалось в условиях продолжающегося роста перевалки грузов в российских портах (на **2,9%** до **840,3 млн тонн**), экспорт и импорт которых осуществляется преимущественно судами под флагами зарубежных стран.
- Спад морских грузоперевозок в частности обусловлен сокращением экспорта зерновых на **17%**, а также обмелением внутренних водных путей и неблагоприятными природными условиями: например, в ноябре 2019 г. временно прекращалось судоходство в Таганрогском заливе из-за критического снижения уровня воды в Азовском море.
- Рост перевалки грузов в российских портах связан в том числе с развитием терминальной инфраструктуры, однако был обеспечен наливными грузами (рост на **8,2%**), в то время как перевалка сухих грузов сократилась на **3%** до **464,3 млн т** (в первую очередь за счет зерновых грузов и черных металлов).
- Объем перевалки экспортных грузов увеличился на **4,9%** до **654 млн т**, импортных – на **2,8%** до **37,2 млн т**, транзитных – на **4,5%** до **67,2 млн т**. Перевалка каботажных грузов за год сократилась на **11,9%** до **81,8 млн т**.

Перевалка грузов в морских портах в 2011-2019 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine, АСОП

Грузооборот морского транспорта в 2011-2019 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine, ФГС

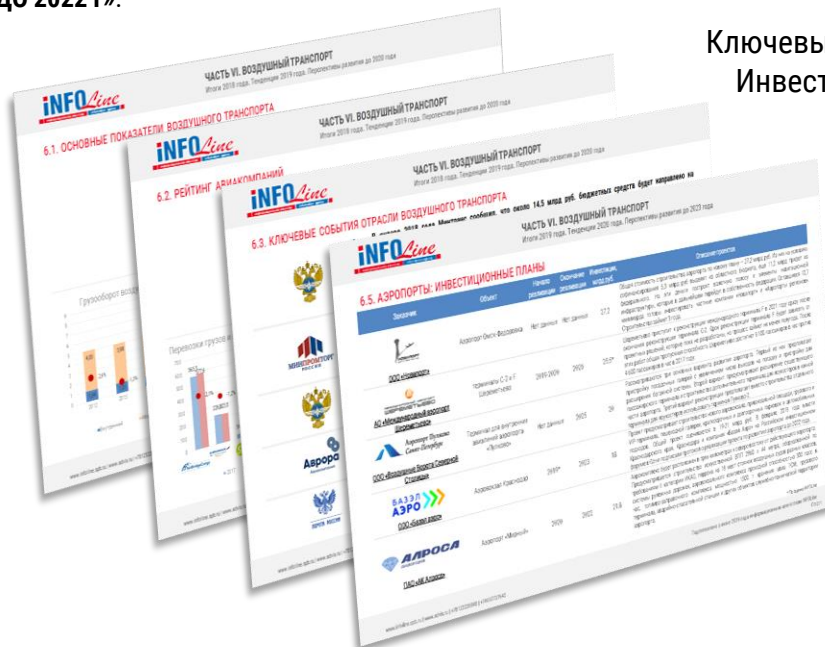
ЧАСТЬ VI. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 г.»:**



- Основные показатели транспортной отрасли
- Рейтинг компаний транспортной отрасли
- Ключевые события в ключевых компаниях
- Перспективы развития до 2022 года
- Анализ инвестиционных проектов
- Прогнозы развития транспортной отрасли

Основные показатели воздушного транспорта
 Рейтинг авиакомпаний
 Рейтинг аэропортов
 Ключевые события воздушного транспорта
 Инвестиционные проекты по аэропортам

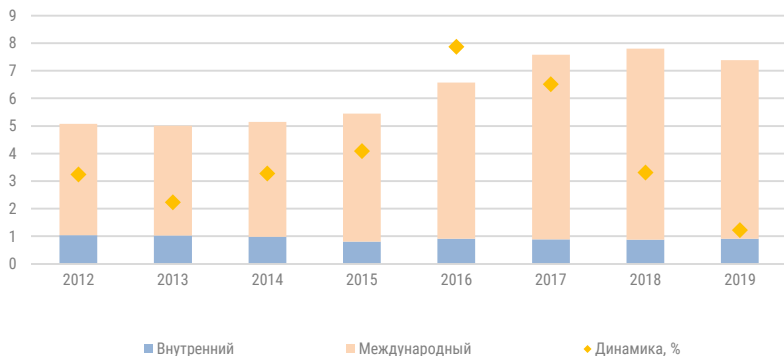


В полной версии – 10 слайдов, 10 диаграмм

6.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

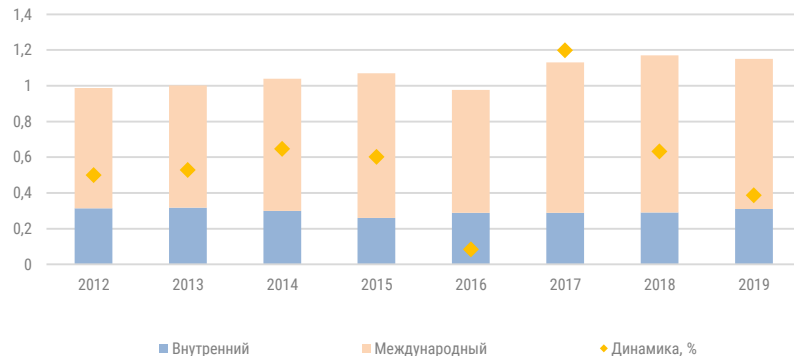
- В России авиатранспорт востребован для перевозок скоропортящихся и дорогостоящих грузов малыми партиями. Тренд на снижение объема авиаперевозок грузов наблюдается во всем мире: в 2019 г. показатель сократился на **3,3%**, что объясняется торговыми «войнами» США и Китая и циклическим замедлением мировой экономики.
- В 2019 г. грузооборот российских авиаперевозчиков снизился на **5,3%** и составил **7,3 млрд т-км**, в том числе на международных перевозках – на **6,4%** (**6,48 млрд т-км**). Во внутреннем сообщении перевозки выросли на **3,4%**.
- Перевозка грузов сократилась на **1,7%** в связи со снижением в международном сообщении на **4,5%** до **0,84 млн т**. При этом внутренние перевозки грузов авиатранспортом выросли на **6,9%** и превысили **310 тыс. т**.
- Сокращение международных грузовых авиаперевозок связано с замедлением роста трансграничной торговли в 2019 г., развитием «Почтой России» железнодорожных сервисов для Aliexpress, обеспечивающих доставку посылок в регионы России, а также переориентацией части грузоотправителей на железнодорожный транспорт в связи с динамичным ростом количества контейнерных поездов и сокращением времени в пути при отправках из Китая.

Грузооборот воздушного транспорта в 2012-2019 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine, Росавиация, прогноз МЭР

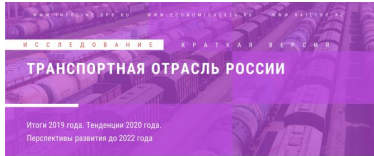
Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в 2012-2019 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine, Росавиация, прогноз МЭР

ЧАСТЬ VII. РЕЙТИНГ И ОПИСАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 г.»:**



- основные показатели транспортной отрасли
- рейтинг компаний транспортной отрасли
- анализ ситуации на крупнейших компаниях
- рейтинг отраслей по уровню привлекательности инвестиций
- анализ инвестиционных возможностей развития транспортной отрасли

Рейтинг INFOLine Logistic Russia Top
 Бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям (АО «РЖД Логистика», АО «ОТЛК ЕРА», DHL, FM Logistic, ООО «Елтранс+», Major, ООО «Кюне+Нагель»)

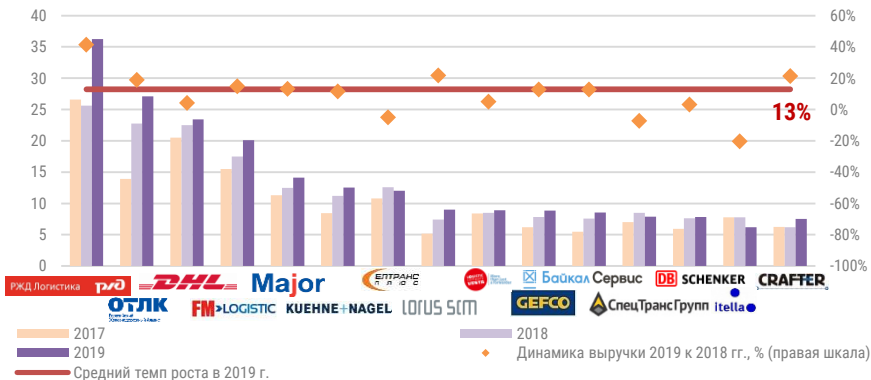


В полной версии – 12 слайдов, 18 диаграмм

7.1. РЕЙТИНГ INFOLINE LOGISTIC RUSSIA TOP: ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

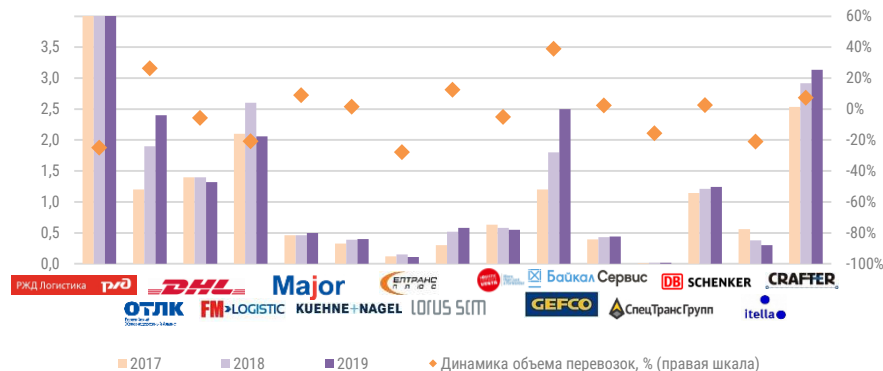
- Лидерство в рейтинге INFOLine Logistic Russia TOP по итогам 2019 г. сохранило **АО «РЖД Логистика»**, завершившее в 2019 г. реализацию крупного специализированного проекта, который был логистически выстроен и выделен из бизнеса. Выручка, приведенная в сопоставимых условиях с учетом выделения проекта, выросла в 2019 г. на **41,5%** до **36,3 млрд руб.** (без учета выделения – снизилась на **11,3%**), а объем перевозок – на **25%** до **47,4 млн тонн**).
- Вторую позицию сохранило **АО «ОТЛК ЕРА»**, увеличившее контейнерные перевозки на **18,7%** до **333 тыс. TEU** и выручку на **18,9%** до **27,1 млрд руб.** В 2019 г. компания перешла на «смешанную» модель, взяв в лизинг у АО «Сбербанк лизинг» **200** фитинговых платформ, и в I полугодии 2020 года продолжила наращивать их парк в аренде.
- Рост выручки выше среднего по представленным в рейтинге компаниям (**11,8%**) показали: **ООО «ЛОПУС Эс Си Эм» (21,8%)**, **АО «ОТЛК ЕРА» (18,9%)**, **Группа FM Logistic (15%)**, **Группа «Байкал-Сервис»** и **Группа GEFCO (12,8%)**.
- Большинство компаний, вошедших в ТОП рейтинга, используют «смешанную» модель, сочетающую предоставление клиентам услуг с использованием привлеченных транспортно-логистических активов, а также активов находящихся в собственности и в аренде.

Выручка за 2017-2019 гг., млрд руб. без НДС



Источник: данные компаний, расчеты INFOLine (* - по «РЖД Логистика» по сопоставимым проектам)

Объем перевозок за 2017-2019 гг., млн тонн



Источник: данные компаний, расчеты INFOLine

ЧАСТЬ VIII. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2019 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2020 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2022 г»**



- ключевые показатели транспортной отрасли
- ключевые события транспортной отрасли
- анализ ситуации по ключевым компаниям
- обзор рынка на основе отраслевой классификации
- обзор инвестиционных возможностей развития транспортной отрасли

Динамика и прогноз макроэкономических показателей России
 Консенсус-прогноз макроэкономических показателей России
 Разработанные iNFO Line сценарии по развитию транспортной отрасли
 Прогноз развития транспортной отрасли
 Прогноз погрузки и грузооборота ЖД транспорта

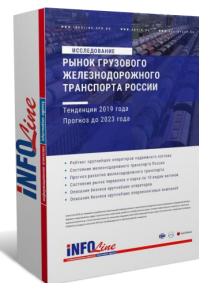


В полной версии – 6 слайдов, 8 диаграмм

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»

Оперативные периодические продукты

Готовые аналитические базы и исследования



Мониторинг событий
– услуга
«Тематические
новости»

Мониторинг событий
– услуга
«Индивидуальный
мониторинг»

Обзор INFOLine Rail
Russia TOP"

Отраслевой обзор
«Транспортная
отрасль. Итоги 2019
года. Тенденции
2020 года»

Исследование «Рынок
железнодорожного
транспорта России»

Аналитическая база «900
крупнейших
собственников и
операторов подвижного
состава СНГ, Украины и
Прибалтики. 2019 год»

ежедневно

ежедневно

ежеквартально

один раз в год (с итогами и прогнозами)

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России. Итоги 2019 года и тенденции 2020 года. Перспективы развития до 2022 года»

Описание исследования:



Часть I. Основные показатели транспортной отрасли (5 слайдов) Макроэкономические показатели транспортной отрасли: перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта; индексация тарифов на грузоперевозки; задолженность предприятий в сфере транспорта и связи по банковским кредитам в рублях и валюте, кредитование транспортных организаций; выдача кредитов компаниям в сфере транспорта и связи; Пассажиروоборот по видам транспорта; структура пассажирооборота по видам транспорта; динамика и структура ВВП России.

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли (18 слайдов) Государственное регулирование розничной торговли. События и деятельность международных компаний на рынке страны. Контроль качества потребительских товаров. Отставки и назначения в государственном секторе.

Часть III. Железнодорожный транспорт (105 слайдов) Объем перевозок грузов и грузооборот; структура перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты железнодорожного транспорта. Рейтинг INFOLINE RAIL RUSSIA TOP. Бизнес-справки по ТОП-10 крупнейшим железнодорожным операторам России. Состояние парка железнодорожного подвижного состава России по видам вагонов: спрос и предложение, закупка и списание; динамика цен и арендных ставок.

Часть IV. Автомобильный транспорт (25 слайдов) Основные показатели автомобильного транспорта. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты автомобильного транспорта.

Часть V. Водный транспорт (14 слайдов) Основные показатели морского транспорта. Рейтинг портов: грузооборот TOP-10 портов России. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта. Ключевые события отрасли водного транспорта. Инвестиционные проекты по портам и терминалам.

Часть VI. Воздушный транспорт (11 слайдов). Основные показатели воздушного транспорта. Рейтинг аэропортов; перевозки грузов и почты TOP-10 авиакомпаний России; грузооборот TOP-10 авиакомпаний России; перевозки пассажиров TOP-10 авиакомпаний России; пассажирооборот TOP-10 авиакомпаний России. Ключевые события отрасли воздушного транспорта. Инвестиционные проекты по аэропортам.

Часть VII. Рейтинг и описание логистических компаний (11 слайдов) Рейтинг INFOLine Logistic Russia TOP. Описание крупнейших логистических компаний в России работающих по модели «без активов».

Часть VIII. Перспективы развития транспортной отрасли (5 слайдов) Описание сценариев развития транспортной отрасли до 2022 г. и прогноз погрузки, грузооборота, развития транспортной отрасли в 2020-2022 гг.

Дата выхода: июль 2020 года

Кол-во слайдов: 210

Язык отчета: Русский / Английский

Формат предоставления:



Стоимость: 150 000 руб.

Ежеквартальный обзор «INFOLine Rail Russia TOP»



Дата выхода: **ежеквартально**

Кол-во страниц: **от 360**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **50 000 руб.**

Подписка на год: **100 000 руб. (скидка 50%)**

Содержание продукта

- **Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP**
- **Обзор рынка и ключевые показатели отрасли**
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**

Преимущества Исследования

- **Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ**
- **Мониторинг деятельности крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом в сегменте железнодорожного подвижного состава**
- **Методология и комплексный анализ различных источников информации сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом и регуляторами**

Исследование «Рынок железнодорожного транспорта России»



Обновление: **ежегодно (III квартал 2020 года)**

Кол-во страниц: **от 290**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб.**

Содержание продукта

- Обзор рынка и ключевые показатели отрасли
- **Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок**
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**

Преимущества Исследования

- Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ
- **Мониторинг деятельности крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом в сегменте железнодорожного подвижного состава**
- **Методология и комплексный анализ различных источников информации**

Периодический обзор INFOLINE RAIL RUSSIA TOP



ежеквартально
50 000 руб.
260 стр.



Включают в себя:

Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном)

Рейтинги операторов по объему перевозок, грузообороту, величине парка парков в управлении, в собственности с учетом финансового лизинга, рейтинг оперлизинговых компаний

Динамика и прогноз рынка по 10 видам подвижного состава (полувагоны, нефтеналивные цистерны, цистерны для СУГ, хoppers, крытые вагоны, универсальные, фитинговые, лесовозные платформы)

Бизнес-справки ТОП-50 крупнейших операторов

Описание бизнеса ОАО «РЖД»

Бизнес-справки крупнейших оперлизинговых компаний

Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2023 года

Исследование

Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2019 года. Прогноз до 2023 года



III кв. 2020 г.
80 000 руб.
300 стр.



Аналитические базы: «900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики» и «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»



Обновление: ежегодно (III квартал 2020 года)

Кол-во страниц: от 600 /от 300

Язык отчета: Русский

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб. / 60 000 руб.**

Содержание продукта

- Рейтинг крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Базы крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

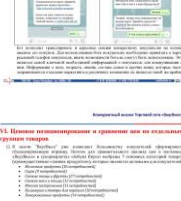
Преимущества Исследования

- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам
- База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам
- Рейтинг крупнейших операторов России, стран СНГ, Украины и Прибалтики
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания)
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейшим операторам России

ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Специалисты **INFOLine** регулярно проводят **Исследования по заказам клиентов.**

Источники информации, методы анализа, формат предоставления и визуализации данных и другие параметры заказных аналитических работ согласуются с заказчиками в индивидуальном режиме.



- **Индивидуальные аналитические презентации**
- **Исследования и Базы по регионам**
- **Конкурентный анализ**
- **Анализ рынка и торговых сетей в разрезе форматов торговли и специализаций**
- **Анализ отраслевых трендов**
- **Разработка прогнозов развития отрасли**

Формат предоставления:



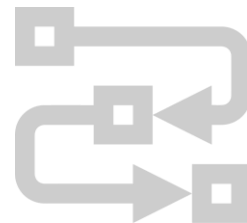
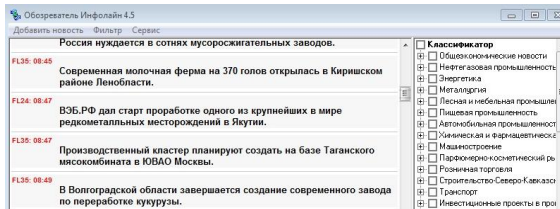
ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга "**Тематические новости**" – это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, прессклиппинга СМИ (тысяч деловых и отраслевых изданий), информационных агентств, федеральных министерств и региональных органов власти.

Уникальное программное обеспечение и техническая база для работы с любыми информационными потоками

Высокопрофессиональный коллектив

Разработка собственных уникальных алгоритмов обработки информации



**База полнотекстовых материалов
Более 4 000 000 (с 2002 г.)**

**Штат более 70 постоянных сотрудников
Отдел мониторинга 15 человек**

**Отраслевой классификатор новостей
CRM с постоянно обновляемой
контактной информацией**

Регулярная работа с услугой "**Тематические новости**" позволяет решать стратегические и оперативные, маркетинговые и производственные задачи, такие как оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций. Решение данных задач наиболее актуально при планировании компанией эффективной работы по закреплению позиции в отрасли, а также при выходе на новые рынки.

УСЛУГА "ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ" ПО НАПРАВЛЕНИЮ «ТРАНСПОРТ»

Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
<u>"Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Железнодорожный транспорт РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Логистическая и складская деятельность РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Индивидуальный мониторинг"</u>		От 15 000 руб.



ПОЛУЧИТЬ ТЕСТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

Услуга "Индивидуальный мониторинг" – это мониторинг информационного поля компании, с помощью которого компания сможет оценить свое место, место партнеров и конкурентов в информационном потоке, отрасли



Стоимость: от **15 000 руб.**

Содержание мониторинга

- Определяется из информационных потребностей заказчика (конкуренты, партнеры и т.д.)

Структура мониторинга

- По согласованию с клиентом

Периодичность

- Исходя из информационных потребностей заказчика

Формат получения мониторинга

- Формат на выбор (EML, MS Word, PDF, в том числе на корпоративном бланке заказчика)

Источники мониторинга

- Возможность определить приоритетные источники информации (СМИ, порталы, сайты компаний)

Summary INFOLine

- Краткое изложение (дайджест) событий, выявленных в процессе мониторинга СМИ.
- Каждый выпуск состоит из 4-5 важнейших событий отрасли

ЗАПРОСИТЬ АНКЕТУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- «Производство продуктов питания в России»
- «Строительная отрасль России»
- «Агропромышленный комплекс России»
- «Транспортная отрасль России»
- «Нефтяная, газовая и угольная промышленность России»
- «Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России»
- «Электроэнергетическая отрасль России»
- «Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России»

- В 2020 году INFO Line представляет **серию отраслевых Исследований**, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет и прогноз развития отраслей на 2020-2022 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены **в формате удобной электронной презентации**: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) **набор из 8 (!) Исследований** охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию Исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту mail@infoline.spb.ru или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

ОБ АВТОРЕ – INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **Ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2020 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

www.infoline.spb.ru | www.advis.ru | +78123226848 | +74957727640

mail@advis.ru | mail@infoline.spb.ru

Спасибо за внимание!