

И С С Л Е Д О В А Н И Е

Д Е М О - В Е Р С И Я

ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ

Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года.
Перспективы развития до 2023 года

INFO *Line*

информационное агентство

information agency

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО КРУПНЕЙШИМ КОМПАНИЯМ
- РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP
- РЕЙТИНГ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

NEW

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine ПО ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И РЫНКАМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛУБНЫЕ СДЕЛКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- БИЗНЕС-СДЕЛКИ ПО КРУПНЕЙШИМ КОМПАНИЯМ
- РЕЙТИНГ INFOLine RAIL RUSSIA TOP
- РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ КОМПАНИЙ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

8 разделов, 190 слайдов, 207 диаграмм

Обзор «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года. Перспективы развития до 2023 года»,

которое включает результаты многолетней работы INFOLine в области транспорта:

- Мониторинг событий транспортной отрасли.
- Создание аналитических баз данных
- Формирование рейтингов компаний
- Подготовка отраслевых обзоров
- Проведение исследований

Обзоры по другим отраслям доступны на www.economica2020.ru



Ежедневный мониторинг событий – услуга «Тематические новости»

Ежемесячный обзор «Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ»

База данных 900 собственников и операторов подвижного состава РФ

Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России. Итоги 2020 года. Перспективы развития до 2023 года».



ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ КЛИЕНТОВ

*Содержание Обзора на каждом этапе включает данные предыдущего этапа

СОДЕРЖАНИЕ

■ **Часть I. Основные показатели транспортной отрасли**

- 1.1. Динамика и структура ВВП
- 1.2. Перевозки грузов и грузооборот
- 1.3. Динамика тарифов по видам транспорта
- 1.4. Кредитование транспортных организаций
- 1.5. Пассажирские перевозки

■ **Часть II. Ключевые события транспортной отрасли**

■ **Часть III. Железнодорожный транспорт**

3.1. Основные показатели

- 3.1.1. Основные показатели сегментов железнодорожного транспорта
- 3.1.2. Динамика и прогноз парка железнодорожного подвижного состава
- 3.1.3. Состояние парка железнодорожного состава
- 3.1.4. Состояние вагоностроительной отрасли и рейтинг вагоностроительных заводов
- 3.1.5.оборот грузового вагона и поставки локомотивов на сети «РЖД»
- 3.1.6. Рынок ремонтов грузовых вагонов в России
- 3.1.7. Ключевые события железнодорожного транспорта
- 3.1.8. Инвестиционные проекты в строительстве железнодорожной инфраструктуры
- 3.1.9. Государственное регулирование железнодорожного транспорта
- 3.1.10. Транспортная стратегия до 2035 года

3.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP операторы

- 3.2.1. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по величине парка подвижного состава
- 3.2.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок
- 3.2.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по грузообороту
- 3.2.4. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP-10 по выручке и чистой прибыли
- 3.2.5. Рейтинг операторов по закупкам нового подвижного состава

NEW 3.3. Бизнес-справки по TOP-10 железнодорожных операторов («ФГК», «ПГК», Globaltrans, «Нефетранссервис», «Трансойл», «Модум-Транс», ГК «РТК», «СУЭК» («НТК»), «Трансхейтнер», «Газпромтранс», ГК «Новотранс»)

3.4. Рейтинг лизинговых компаний INFOLine Rail Russia TOP

- 3.4.1. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по парку, переданному в операционный лизинг
- 3.4.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по парку, переданному в финансовый лизинг
- 3.4.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по видам подвижного состава

3.5. Бизнес-справки по лизинговым компаниям

- NEW** АО «ГТЛК»
- ПАО «Трансфин-М»
- Brunswick Rail
- АО «СГ-Транс»

3.6. Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

- 3.6.1. Полувагоны
- 3.6.2. Нефтеналивные цистерны
- 3.6.3. Цистерны для сжиженных углеводородных газов
- 3.6.4. Крытые вагоны
- 3.6.5. Хопперы-зерновозы
- 3.6.6. Хопперы-минераловозы
- 3.6.7. Хопперы-цементовозы
- 3.6.8. Фитинговые платформы
- 3.6.9. Универсальные и специализированные платформы
- 3.6.10. Лесовозные платформы

■ **Часть IV. Автомобильный транспорт**

- 4.1. Основные показатели автомобильного транспорта
- 4.2. Прогноз перевозок грузов и грузооборота автотранспорта
- 4.3. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
- 4.4. Бизнес-справки (ГК «Деловые линии» и «Глобалтрак»)
- 4.5. Инвестиционные проекты в дорожном строительстве

■ **Часть V. Водный транспорт**

- 5.1. Основные показатели
- 5.2. Рейтинг портов
- 5.3. Динамика и прогноз перевозок грузов и грузооборота
- 5.4. Ключевые события отрасли водного транспорта
- 5.5. Инвестиционные проекты по портам и терминалам

■ **Часть VI. Воздушный транспорт**

- 6.1. Основные показатели воздушного транспорта
- 6.2. Рейтинг авиакомпаний
- 6.3. Рейтинг аэропортов
- 6.4. Ключевые события отрасли воздушного транспорта
- 6.5. Инвестиционные проекты по строительству и реконструкции аэропортов

■ **Министерства, ведомства и отраслевые ассоциации**

■ **Список источников**

■ **Список сокращений**

■ **Соглашение об использовании информации**

■ **Об авторе – информационно-аналитическое агентство INFOLine**

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2021 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 г.»:**



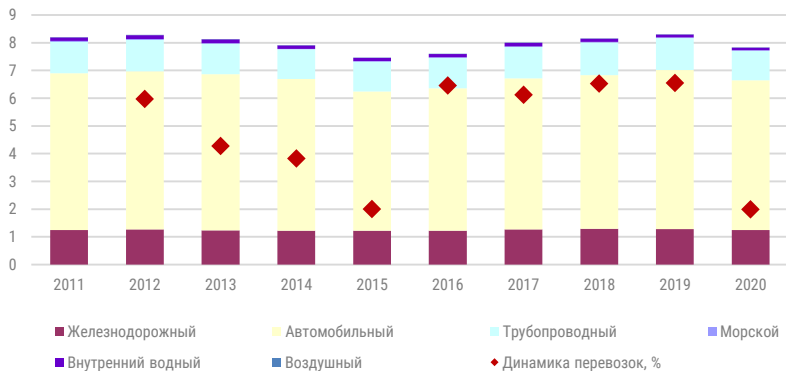
Динамика и структура ВВП
 Перевозки грузов и грузооборот
 Тарифообразование
 Кредитование транспортных организаций
 Пассажирские перевозки

В полной версии - 6 слайдов, 12 диаграмм

1.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

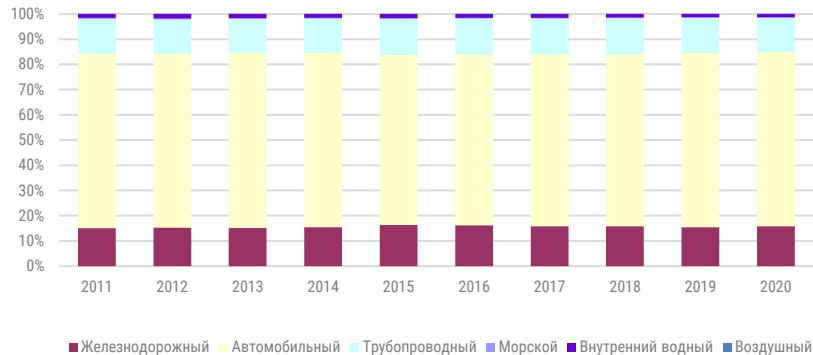
- За 2020 г. объем перевозок грузов всеми видами транспорта сократился на **X%** до **X** т. Преобладание автомобильного транспорта сохранилось, однако на фоне ограничительных мер его доля в структуре перевозок, как и у внутреннего водного транспорта, снизилась. По итогам года перевозки автомобильным транспортом сократились на **X%** до **X** т, а его доля в общем объеме грузоперевозок – на **X п.п.** до **X%**.
- Также в 2020 г. произошло сокращение перевозок на железнодорожном транспорте (на **X%** до **X** т) и в трубопроводном – **X%** до **X** т.
- В 2020 г. погрузка на сети «РЖД» сократилась на **X%**, преимущественно в связи со снижением спроса на энергетический уголь на международном рынке (погрузка снизилась на **X%**). При этом в IV кв. 2020 г. погрузка угля впервые с I кв. 2019 г. увеличилась на **X%** на фоне восстановления спроса и мировых цен в условиях холодной зимы.
- Рост продемонстрировали внутренний водный транспорт (на **X%**, до **X** т.), морской транспорт – на **X%** до **X** т и воздушный – на **X%** до **X** т (рост перевозок грузов наблюдался на фоне снижения пассажирских).

Перевозки грузов по видам транспорта в 2011-2020 гг., млрд т



Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

Структура перевозок грузов по видам транспорта в 2011-2020 гг., млрд т

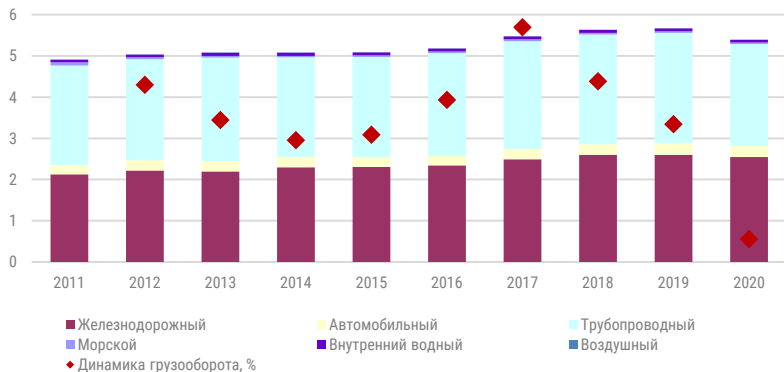


Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

1.2. ГРУЗОБОРОТ

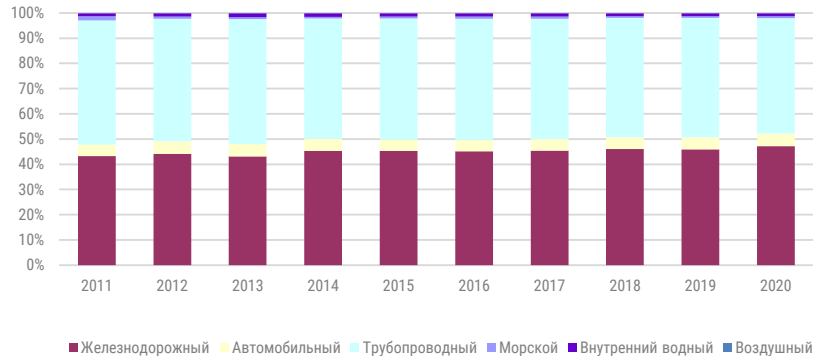
- Грузооборот транспорта по итогам 2020 г. снизился на **X%** до **X** т-км., причем положительную динамику продемонстрировал только морской транспорт – на **X%** до **X** т-км.
- Грузооборот автомобильного транспорта снизился на **X%** до **X** т-км, железнодорожного – на **X%** до **X** т-км, внутреннего водного – на **X%** до **X** т-км, а воздушного – на **X%** до **X** т-км.
- На трубопроводном транспорте произошло снижение на **X%** до **X** т-км на фоне сокращения добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+: по итогам года добыча нефти и газового конденсата сократилась на **X%** до **X** т, а первичная переработка нефти – на **X%** до **X** т. Производство бензина снизилось на **X%** до **X** т, дизельного топлива – на **X%** до **X** т, мазута – на **X%** до **X** т. Грузооборот нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом сократился еще более существенно – на **X%** до **X** т-км.
- С февраля 2021 года российские нефтедобывающие компании получили возможность нарастить добычу нефти в рамках ОПЕК+, однако усиление налогового давления сделало разработку некоторых месторождений нерентабельной.

Грузооборот по видам транспорта в 2011-2020 гг., трлн т-км



Источник: расчеты INFOLine, ФCGC РФ

Структура грузооборота по видам транспорта в 2011-2020 гг., млрд т-км

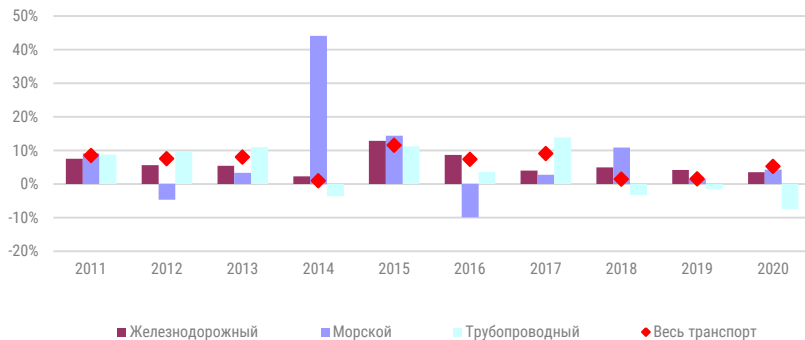


Источник: расчеты INFOLine, ФCGC РФ

1.3. ДИНАМИКА ТАРИФОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

- По итогам 2020 г. средняя величина тарифа по всем видам транспорта, по данным ФСГС, увеличилась на **X%**, в том числе **X%** для железнодорожного транспорта. На автомобильном и трубопроводном транспорте снижение составило соответственно **X%** и **X%**. Тарифы на воздушные перевозки увеличились почти втрое – на **X%**, их нестабильность наблюдалась в течение всего года, причем наибольший рост фиксировался фиксировался в периоды наиболее жестких ограничений, когда работа пассажирских авиалиний была ограничена из-за запретов на полеты в большинство стран.
- С 1 февраля 2020 г. размер платы системы «Платон» проиндексирован на **X** до **X** рублей за километр пути по федеральным трассам. Индексация проводится ежегодно 1 февраля на размер годовой инфляции.
- В декабре 2020 г. ФАС не опубликовала новый приказ об индексации грузовых тарифов, поэтому в 2021 году индексация составила **X%** согласно приказу ФАС России № 1557/19 от 26.11.2019 г. ([ссылка](#)). С 1 января 2019 г. тарифы ОАО «РЖД» на грузовые железнодорожные перевозки в 2019-2025 гг. индексируются по принципу потребительская инфляция (два года до периода, и прогноз на два следующий года) минус **X п.п.**

Индексация тарифов на грузоперевозки в 2011-2020 гг.,% к декабрю пред. года



Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ

Индексация тарифов на грузоперевозки в 2011-2020 гг.,% к декабрю пред. года



Источник: расчеты INFOLine, ФСГС РФ

ЧАСТЬ II. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2021 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 г.»:**



Международная деятельность
 Крупнейшие М&А
 Отставки и назначения

В полной версии - 20 слайдов

2.1. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



- В январе 2019 года** ОАО «РЖД» и Сербия подписали меморандум о реализации проектов по обслуживанию объектов железнодорожной инфраструктуры на территории Сербии. Контракт на проектирование и выполнение работ по строительству железнодорожной инфраструктуры и единого диспетчерского центра заключен между ООО «РЖД Интернешнл» и АО «Инфраструктура железных дорог Сербии». Цена договора – **X** евро. Документ предусматривает выполнение работ в рамках второго этапа реконструкции, модернизации и строительства двухпутной железной дороги под скорость **X** км/ч на участке Стара Пазова – Нови Сад.
- В октябре 2019 года** ОАО «РЖД» и правительство Сербии подписали соглашение о совместной реализации проекта комплексной модернизации железнодорожного участка линии Белград-Бар (граница с Черногорией).
- В июне 2020 года** «РЖД Интернешнл» завершили сбойку тоннеля «Чортановци» участке Белград – Нови-Сад. В Чортановцах ООО «РЖД Интернешнл» ведет строительство двухпутного железнодорожного виадука в пойме реки Дунай протяженностью 3 км.
- В сентябре 2020 года** подписано соглашение, согласно которому ООО «РЖД Интернешнл» выполнит проектирование «Реконструкции и модернизации железнодорожной линии Валево – Врбница – Государственная граница с Черногорией» протяженностью 210 км. Проект позволит создать полноценный транспортный коридор с доступом к портам Адриатического моря.
- В декабре 2020 года** «РЖД Интернешнл» и «Инфраструктура железных дорог Сербии» подписали дополнительное соглашение о втором этапе реконструкции участка Стара Пазова - Нови Сад к контракту от 17 января 2019 года. Документ предусматривает выполнение работ и поставку материалов на сумму **X** евро в рамках второго этапа реконструкции, модернизации и строительства двухпутной железной дороги под скорость **X** км/ч на участке Стара Пазова - Нови Сад протяженностью **X** км на линии Белград - Будапешт. В соответствии с условиями дополнительного соглашения работы должны быть завершены до конца 2021 года.
- С января 2020 года по февраль 2021 года** АО «Трансмашхолдинг» поставило в Монголию несколько партий тепловозов производства Брянского машиностроительного завода. Всего в Монголии теперь работает **X** (рост на **X** единиц) магистральных грузовых локомотивов 2ТЭ25КМ и **X** (рост на **X** единиц) маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ.

2.1. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

 Интернешнл



- **В декабре 2019 года** ООО «РЖД Интернешнл» и АО «Улан-Баторская железная дорога» заключили договор на оказание услуг технического консалтинга по строительству железнодорожной линии Таван-Толгой – Зуунбаян в Монголии.
- **В августе 2020 года** АО «Улан-Баторская железная дорога» завершило строительство первых **X** км из **X** км железной дороги Таван-Толгой – Зуунбаян. После завершения строительства железная дорога будет иметь пропускную способность до **X** тонн в год. Стоимость проекта оценивается в **X** тугриков (около **X** долл. США). В декабре 2020 г. АО «УБЖД» завершило сборку рельсошпальной решетки на **X**-километровой участке строящейся железнодорожной линии.
- В 2021 году «УБЖД» запланировала полностью завершить строительство верхнего строения пути участка железной дороги от Зуунбаяна до Тавантолгой, провести капитальный ремонт путей на 80 км главного хода Монгольской железной дороги, построить один новый разъезд и на 6 разъездах провести комплексную реконструкцию.

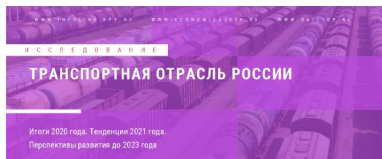




- **В январе 2020 года** ООО «РЖД Интернешнл» завершили подготовку технико-экономического обоснования увеличения скоростей движения на железнодорожном участке Нагпур – Секундерабад в Индии протяженностью **X** км. Проект предусматривает повышение скорости движения пассажирских поездов до 200 км/ч.
- **В феврале 2020 года** в Москве состоялась встреча генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова с Чрезвычайным и Полномочным послом Республики Индия в России Д. Б. Венкатешем Вармой. В ходе встречи обсуждались перспективы совместных проектов в сферах модернизации и развития железнодорожной инфраструктуры, систем управления железнодорожным транспортом, внедрения цифровых технологий и подготовки специалистов в области железнодорожного транспорта, а также увеличения товарооборота между государствами
- **В феврале 2020 года** «РЖД Интернешнл» и индийская государственная компания RITES подписали меморандум о взаимопонимании сроком на 1 год. В качестве первоначальных приоритетных направления определены разработка проектов по развитию сети железных дорог и скоростного движения в Индии, внедрение современных систем сигнализации, совместное участие в инжиниринговых проектах на линиях метрополитена и легкого метро
- **В мае 2020 года** «РЖД Интернешнл» подписали меморандум о взаимопонимании с Ircon International Limited. Документ подразумевает создание российско-индийской рабочей группы, цель сотрудничества – реализация комплексных инфраструктурных проектов в области железнодорожного транспорта на территории Индии, а также третьих стран.

ЧАСТЬ III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2021 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 г.»:**



Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года.
 Перспективы развития до 2023 года



- Основные показатели транспортной отрасли
- Ключевые события транспортной отрасли
- Рейтинг крупнейших компаний отрасли
- Рейтинг лизинговых компаний
- Рейтинг производителей подвижного состава
- Рейтинг производителей вагонов
- Рейтинг производителей локомотивов
- Рейтинг производителей вагонов
- Рейтинг производителей локомотивов



Основные показатели железнодорожного транспорта

Ключевые события железнодорожного транспорта

Рейтинг вагоностроительных заводов

Рейтинг вагоноремонтных предприятий России

Рейтинг INFOLINE Rail Russia TOP

Бизнес-справки по ТОП-10 крупнейших железнодорожных операторов России

Рейтинг лизинговых компаний по видам подвижного состава

Бизнес-справки по крупнейшим лизинговым компаниям

Динамика и прогноз парка, закупок и списания по видам подвижного состава

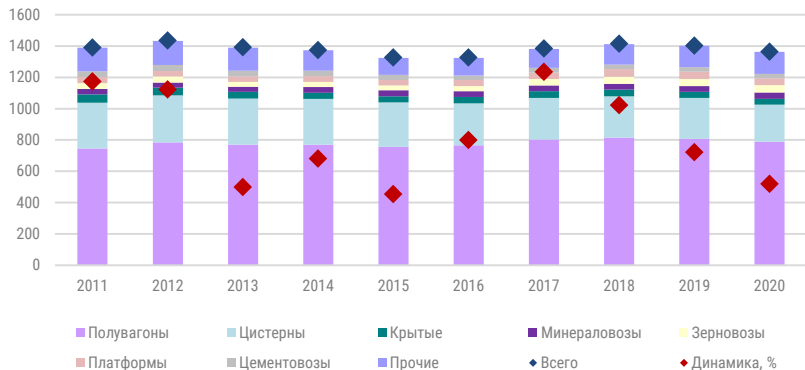
Динамика и прогноз цен и арендных ставок по видам подвижного состава

В полной версии - 127 слайдов, 201 диаграмма

3.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

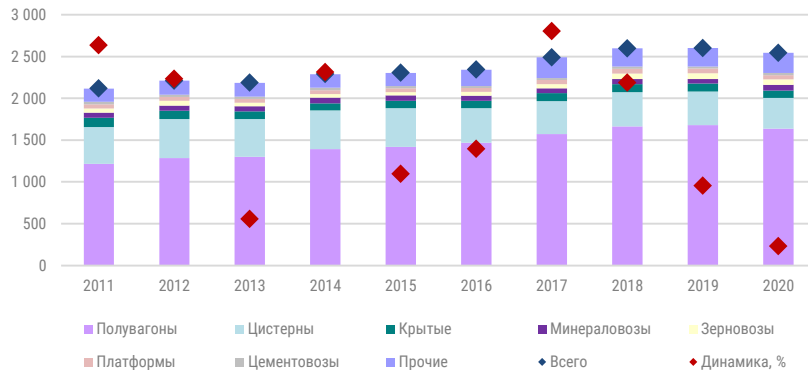
- В 2020 г. сокращение перевозок произошло в результате экономического кризиса, усугубленного последствиями пандемии, снижением цен и сокращением спроса на российские энергетические товары (в первую очередь уголь).
- В 2020 г. перевозки грузов на сети «РЖД» сократились на **X%** до **X** т. На внутренние перевозки пришлось **X** т (-**X%**), на экспорт – **X** т (-**X%**). Снижение произошло по большинству групп грузов: каменный уголь – на **X%** до **X** т, нефть и нефтепродукты – на **X%** до **X** т, черные металлы – на **X%** до **X** т, лесные грузы – на **X%** до **X** т. Положительную динамику демонстрировали перевозки удобрений – на **X%** до **X** т, хлебные грузы – на **X%** до **X** т, а также строительных грузов – на **X%** до **X** т.
- В 2021-2022 гг. динамика ж/д перевозок и грузооборота будет характеризоваться восстановительным ростом, наиболее активным – в сегменте контейнеров, нефтеналивных грузов и угля. Ключевыми факторами являются увеличение добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+, рост спроса и цен на энергетический уголь в Китае и странах АТР, рост контейнерного железнодорожного транзита и расшивка узких мест на БАМе и Транссибе.

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, млн т



Источник: расчеты INFOLine, ГВЦ ОАО «РЖД»

Грузооборот железнодорожного транспорта, млрд т-км

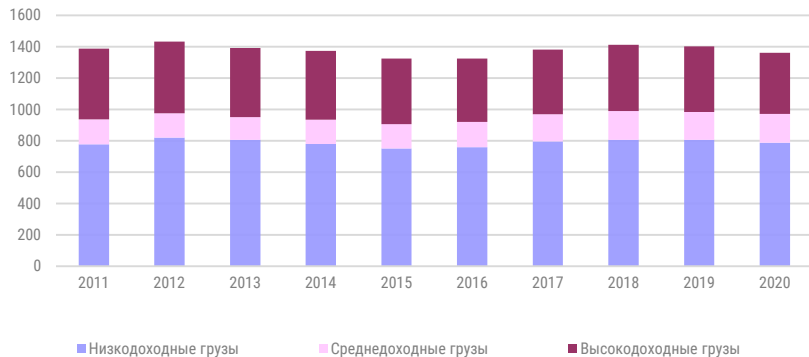


Источник: расчеты INFOLine, ГВЦ ОАО «РЖД»

3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

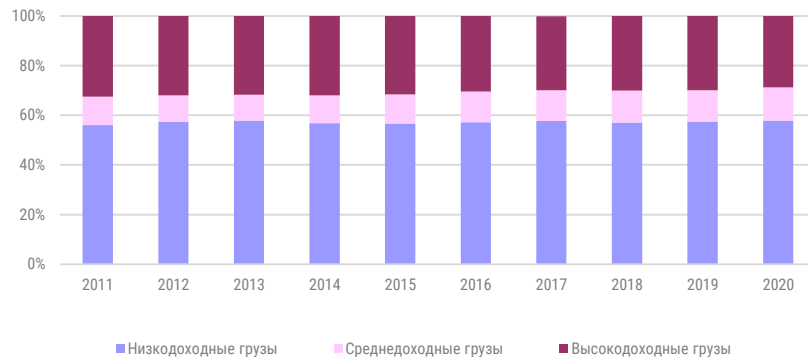
- В структуре перевозок железнодорожным транспортом по группам доходности традиционно преобладают низкодоходные грузы (уголь, руда и др.): их доля по итогам 2020 г. увеличилась на **X п.п.** до **X %**.
- Объем перевозок среднедоходных грузов сохранился на уровне 2019 г., тогда как в сегментах низко- и высокодоходных грузов произошло сокращение объемов на **X %** и **X %** соответственно.
- Снижение перевозок низкодоходных грузов в 2020 г. произошло в связи с негативной динамикой перевозок угля в условиях значительного сокращения спроса в Европе.
- Отрицательная динамика перевозок высокодоходных грузов обусловлена сокращением по нефтяным грузам (**-X %**) и черным металлам (**-X %**). Сокращение железнодорожных перевозок нефтепродуктов грузов было связано не с переориентацией на трубопроводный транспорт, как в предыдущие годы, а со снижением добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+ и поставки на переработку на НПЗ в условиях сокращения внутреннего спроса на моторное топливо. В черной металлургии перевозки снизились в связи с переориентацией производителей на автотранспорт.

Перевозки грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, млн т



Источник: расчеты INFOline, ГВЦ ОАО «РЖД»

Структура перевозок грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, %

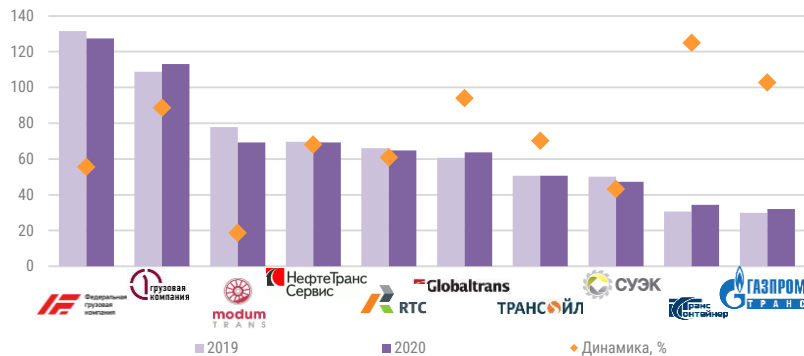


Источник: расчеты INFOline, ГВЦ ОАО «РЖД»

3.2.1. РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP ПО ВЕЛИЧИНЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- В 2020 г. лидерство по величине парка в управлении сохранило АО «ФГК» (X), которое в 2020 г. приобрело X вагонов, в том числе X полувагонов – по договорам с АО «ВТБ-Лизинг» в IV кв. При этом за год компания вывела из аренды свыше X вагонов, включая X полувагонов.
- ПАО «ПГК» сохранило второе место (X). В марте 2020 г. компания продала собственный парк нефтеналивных цистерн (X) лизинговой компании Brunswick Rail. «Модум-транс», активно наращивавший парк в управлении в I пол. 2020 г., во II пол. приступил к его сокращению и по итогам 2020 г. вывел из аренды X полувагонов.
- В ноябре 2019 г. ПАО «Трансфин-М» консолидировало управление парком подвижного состава «ТФМ-Транс» и «ТФМ-Оператор» на ООО «Атлант». В декабре 2019 г. группа «ВЭБ.РФ» приобрела X% ООО «Атлант», а в конце 2020 г. завершила передачу компании первых X грузовых вагонов (всего запланирована передача более X).
- В конце 2020 г. группа «СУЭК» начала консолидацию вагонных и портовых активов в составе кэптивного АО «Национальная транспортная компания». Под управление «НТК» перейдут также транспортные активы «Еврохим».

TOP-10 операторов по парку в управлении, тыс. ед.



Источник: Данные компаний, оценки INFOLine

TOP-10 операторов по парку в собственности, тыс. ед.



Источник: Данные компаний, оценки INFOLine

3.3. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО «ФГК»



Федеральная
грузовая
компания

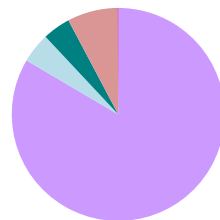
- Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (АО «ФГК») – один из крупнейших в России и СНГ операторов, дочернее общество ОАО «РЖД».
- В 2020-2022 гг. АО «ФГК» планировало приобрести **X** вагонов на сумму более **X** руб. без НДС. Победителями открытого аукциона на поставку новых грузовых вагонов стали «НПК «УВЗ» (**X** полувагонов) и АО «Алтайвагон» (**X** полувагонов и **X** платформ). Однако в связи с профицитом вагонов на сети и экономическим кризисом в 2020 г. исполнение контрактов было частично отложено.
- В 2020 г. «ФГК» приобрела **X** вагонов, в том числе **X** полувагонов – на вторичном рынке по договору финансового лизинга с АО «ВТБ-Лизинг» в IV квартале. Кроме того, в парк «ФГК» поступило 4 тепловоза Людиновского тепловозостроительного завода. В 2021 г. компания планирует приобрести порядка **X** платформ.
- За 2020 г. компания вывела из аренды свыше **X** вагонов, в том числе **X** полувагонов, **X** крытых вагонов и **X** цистерн. Списание составило **X** вагонов.

Парк подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО «ФГК» в 2011-2020 гг., тыс. ед.

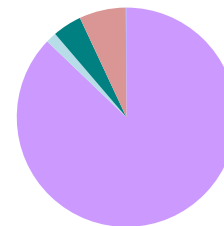


Источник: данные компании АО «ФГК»

Структура парка в собственности АО «ФГК» на 1.01.2021 г., %



Структура парка в управлении АО «ФГК» на 1.01.2021 г., %



Источник: данные компании АО «ФГК»

3.3. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО «ФГК»



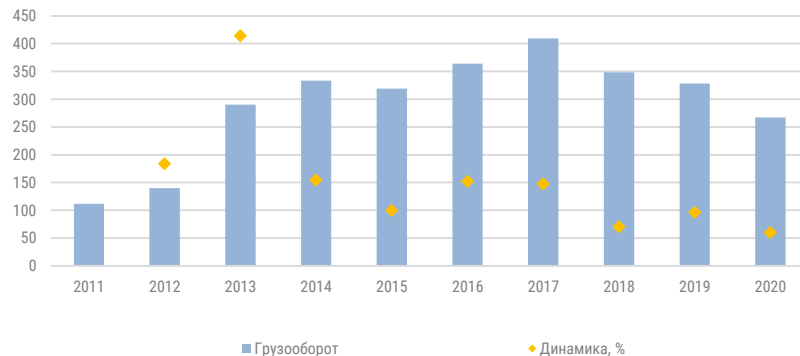
- В 2020 году компания начала оказывать логистические услуги уровня 4 PL и запустила направление контрейлерных перевозок собственным парком платформ. В феврале 2020 года контрейлерная платформа 13-5205, разработанная АО «ФГК» и НПК «Уралвагонзавод», запущена в серийное производство.
- В 2021 г. «ФГК» решила продать весь свой парк крытых вагонов количестве не более **X** ед. В марте компания разместила объявление о конкурсе на оказание консультационных услуг по организации и сопровождению сделки по продаже парка ([ссылка](#)) и готова заплатить за услуги **X** руб. с учетом НДС.
- На фоне сокращения парка в управлении и общего снижения погрузки на сети «РЖД» перевозки «ФГК» за 2020 г. снизились на **X%** до **X** т, грузооборот – на **X%** до **X** т-км. Снижение наблюдалось по всем номенклатурам грузов, в наибольшей степени – в перевозках цемента (**-X%**), нефтяных (**-X%**) и химических (**-X%**) грузов. Снижение перевозки нефтяных грузов **в X раза** в 2019 г. (в 2020 г. снижение составило **X%**) связано с сокращением парка нефтеналивных цистерн в аренде с **X** до **X** и в управлении со **X** до **X**

Объем перевозок грузов АО «ФГК» в 2011-2020 гг., млн т



Источник: данные компании АО «ФГК»

Грузооборот АО «ФГК» в 2011-2020 гг., млрд т-км

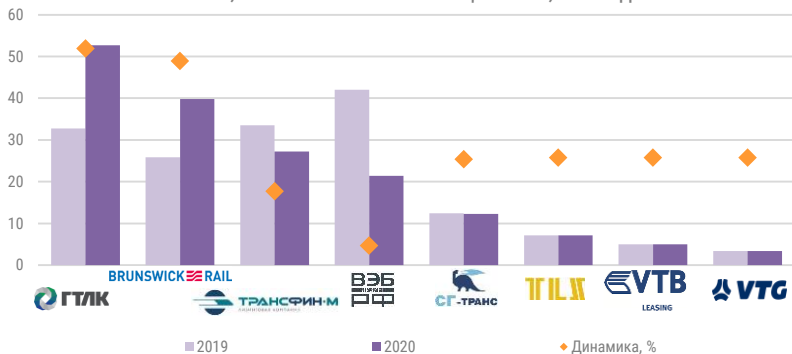


Источник: данные компании АО «ФГК»

3.4.1 РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP ПО ПАРКУ, ПЕРЕДАННОМУ В ОПЕРАЦИОННЫЙ ЛИЗИНГ

- В 2019-2020 гг. группа «ГТЛК» активно наращивала парк в операционном лизинге и по итогам 2020 г. стала лидером в сегменте. Для развития создание дочернего ООО «ГТЛК-1520», специализирующегося на операционном лизинге. В январе 2020 г. «ГТЛК-1520» получила **X** вагонов с договорами лизинга от Rail1520.
- Динамичный рост операционного сегмента ГК «ГТЛК» также связан с покупкой инновационных вагонов НПК «ОВК». При этом в 2020 г. «ГТЛК» сократила ранее заключенный заказ НПК «ОВК» с **X** до **X**, включая **X** зерновозов и **X** полувагонов (**X** поступило в 2020 г., а поставка еще **X** запланирована на 2021 г.).
- В декабре 2019 г. группа «ВЭБ.РФ» приобрела **X**% ООО «Атлант», а в конце 2020 г. завершила передачу компании первых **X** грузовых вагонов (всего запланирована передача более **X**).
- В январе 2020 г. НПК «ОВК» запустила процесс прекращения деятельности дочерней компании Rail1520: реализована часть парка, переданного в операционный лизинг, а задолженность по финансовому лизингу – реструктурирована. Brunswick Rail в марте 2020 г. выкупила у ПАО «ПГК» весь парк нефтеналивных цистерн в количестве **X**.

Рейтинг лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг, по состоянию на конец 2020 г., тыс. ед.*



* Без учета вагонов, переданных аффилированным компаниям

Источник: данные компаний, расчеты INFOLine

Структура парка, переданного в операционный лизинг крупнейшими компаниями, по типам вагонов на конец 2020 г., тыс. ед.

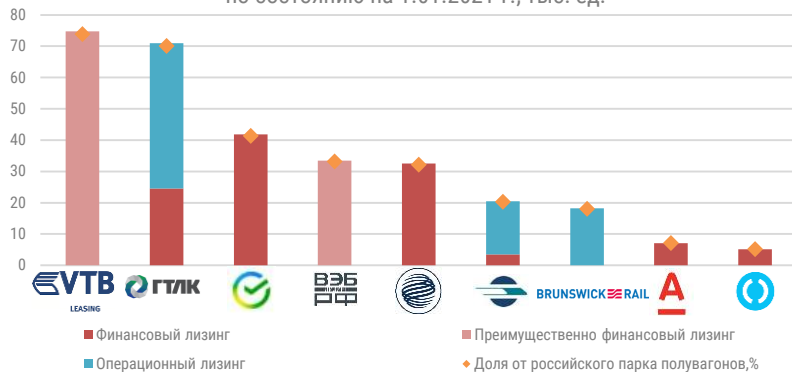


Источник: данные компаний, расчеты INFOLine

3.4.3. РЕЙТИНГ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ: ПОЛУВАГОНЫ И КРЫТЫЕ ВАГОНЫ

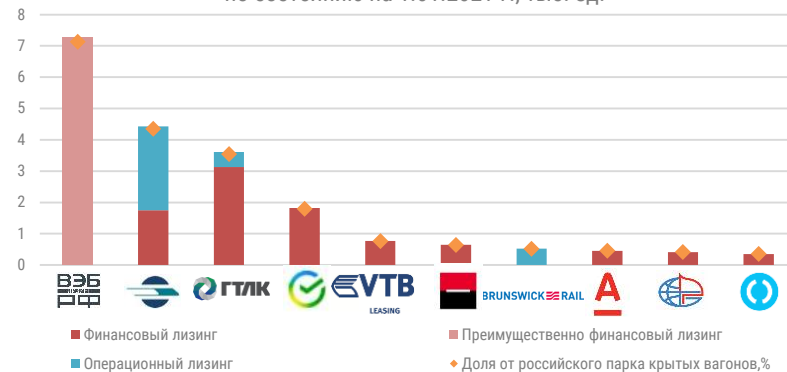
- По объему переданных в лизинг полувагонов лидером является «ВТБ-Лизинг» с долей рынка **X%**. В IV кв. 2020 г. «ВТБ-Лизинг» передал «ФГК» **X** полувагонов (в 2020 г. «ФГК» вывела из аренды **X** полувагонов)
- На втором месте с долей **X%** - группа «ГТЛК». В 2020 г. группа сократила заказ у НПК «ОВК» с **X** до **X** полувагонов, из которых **X** поступило в 2020 г., а поставка еще **X** запланирована на 2021 г. «Трансфин-М» в 2020 г. сократила переданный в операционный лизинг парк полувагонов в связи с продажей **X** ед. «ВТБ Лизинг».
- В 2020 г. операторы активно выкупали подвижной состав из финансового лизинга. Так, ГК «Новотранс» выкупила свыше **X** полувагонов, нарастив долю собственного парка в управлении до **X%**, а «СУЭК» выкупила находившиеся в лизинге вагоны на **X** долл. США.
- Крупнейшей лизинговой компанией в сегменте крытых вагонов является «ВЭБ-Лизинг», с долей **X%**. Позиции в рейтинге укрепила «ГТЛК», которая в 2020 г. передала **X** новых крытых вагонов оператору «Рэйлспецтранс», а в 2021 г. передаст еще **X** крытых вагонов производства «Алтайвагон» стоимостью **X** рублей.

Парк полувагонов, переданный в лизинг крупнейшими компаниями по состоянию на 1.01.2021 г., тыс. ед.



Источник: данные компаний, расчеты INFOLine

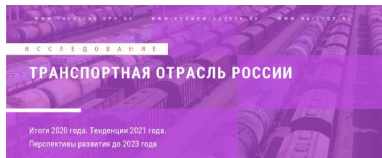
Парк крытых вагонов, переданный в лизинг крупнейшими компаниями по состоянию на 1.01.2021 г., тыс. ед.



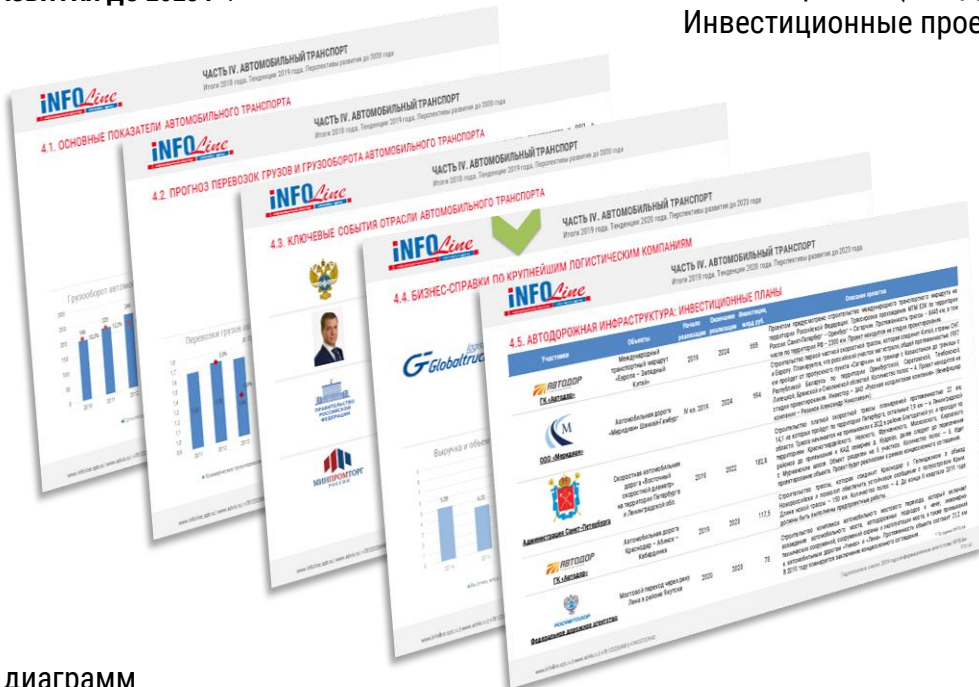
Источник: данные компаний, расчеты INFOLine

ЧАСТЬ IV. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2021 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 г.»:**



- основные показатели транспортной отрасли
- ключевые события транспортной отрасли
- бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям
- прогнозы перевозок грузов и грузооборота
- инвестиционные проекты в дорожном строительстве



4.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
 Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года. Перспективы развития до 2020 года

4.2. ПРОГНОЗ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
 Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года. Перспективы развития до 2020 года

4.3. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
 Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года. Перспективы развития до 2020 года

4.4. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО КРУПНЕЙШИМ ЛОГИСТИЧЕСКИМ КОМПАНИЯМ
 Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года. Перспективы развития до 2020 года

4.5. АВТОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПЛАНЫ
 Итоги 2018 года. Тенденции 2020 года. Перспективы развития до 2023 года

Наименование	Объекты	Планируемые сроки реализации, год	Объем инвестиций, млрд руб.	Вид инвестора	Основные цели
АВТОДОРОГ	Международный транспортный маршрут «Яросль - Златоуст»	2019 - 2024	805	государственный	Проектно-проектировочные, инженерные, строительные и монтажные работы по созданию международного транспортного маршрута «Яросль - Златоуст» в составе транспортного коридора «Северный морской путь».
АВТОДОРОГ	Автомобильная дорога «Меридиан (Шанхай - Ялва)»	II кв. 2019 - 2024	604	частный	Проектирование, строительство, эксплуатация автомобильной дороги «Меридиан (Шанхай - Ялва)».
АВТОДОРОГ	Система автомобильных дорог «Автомобильная дорога «Самара - Самара»	2019 - 2022	1024	частный	Проектирование, строительство, эксплуатация автомобильной дороги «Самара - Самара».
АВТОДОРОГ	Автомобильная дорога «Самара - Самара»	2019 - 2023	1172	частный	Проектирование, строительство, эксплуатация автомобильной дороги «Самара - Самара».
АВТОДОРОГ	Многоуровневый мостовой мост в районе Ветры	2020 - 2023	70	частный	Проектирование, строительство, эксплуатация многоуровневого мостового моста в районе Ветры.

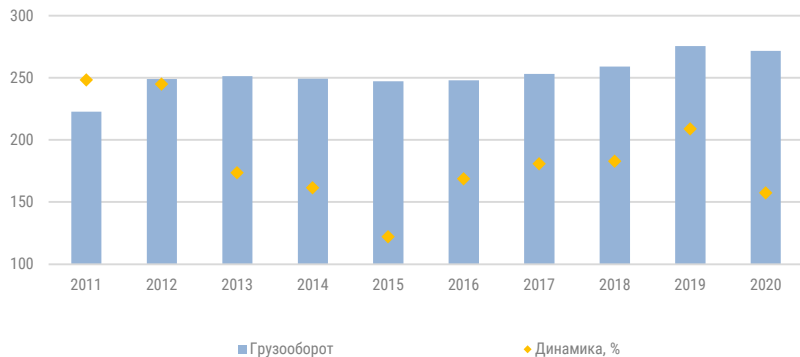
Основные показатели автомобильного транспорта
 Прогноз перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта
 Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
 Бизнес-справки (ГК «Деловые линии» и «Глобалтрак»)
 Инвестиционные проекты в дорожном строительстве

В полной версии - 11 слайдов, 6 диаграмм

4.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- В России на долю автомобильного транспорта в 2020 г. приходится почти **X%** перевозок и всего **X%** грузооборота, так как основная часть перевозок – локальные, внутри населенных пунктов.
- По итогам 2020 г. грузооборот автомобильного транспорта снизился на **X%** до **X т-км**, а объем перевозок – на **X%** до **X т**. Снижение внутренних перевозок связано с сокращением грузовой базы в условиях экономического кризиса, ограничений для непродовольственного ритейла, а экспорта – карантинные ограничения на погранпереходах, которые способствовали переориентации экспортных грузов на железную дорогу.
- В 2020 г. принят ряд мер поддержки в отношении автомобильного транспорта: реформа техосмотра перенесена на 1.10.2021; уменьшена частота прохождения ТО; вступление новых требований к оборудованию автобусов и грузовиков системой ГЛОНАСС перенесено на 31.05.2021; обязательная сертификация транспортных средств для перевозки опасных грузов перенесена на 1.01.2022.
- Производство грузовых автомобилей в России за 2020 г. упало на **X%** до **X**, экспорт – на **X%** до **X ед**.

Грузооборот автомобильного транспорта в 2011-2020 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOline, ФCGC РФ

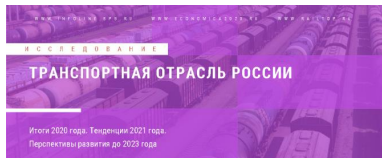
Перевозки грузов автомобильным транспортом в 2011-2020 гг., млрд т



Источник: расчеты INFOline, ФCGC РФ

ЧАСТИ V. МОРСКОЙ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2021 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 г.»:**



Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года.
 Перспективы развития до 2023 года

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- РАЙОННО-СТРУКТУРА ПОДЪЕМА ИЛИ ПОНИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
- ПОСРЕДСТВО ИЛИ ВИД ТРАНСПОРТА
- ИТОГОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ
- ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ



Участник	Объект	Инициатор	Описание проекта	Ввод в эксплуатацию	Инициатива проекта
НГХ	Нефтегазовый терминал в порту Сино в Краснодарском крае	2020	2024	2024	Осуществление проекта модернизации и расширения мощностей терминала в порту Сино в Краснодарском крае. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов.
РОСНОРПОРТ	Морской порт Тельма в Краснодарском крае	2018	2024	2024	Морской порт Тельма в Краснодарском крае. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов.
NOVATK	Терминал СПГ «Горный» (порт Сабитов) в ЯНАО	2018	2023	2023	Терминал СПГ «Горный» (порт Сабитов) в ЯНАО. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов.
Сибирский СЭС-Специализированный ЦСБ	Транзитный специализированный терминал в морском порту Приморск в Приморском крае	2018	2022	2022	Транзитный специализированный терминал в морском порту Приморск в Приморском крае. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов.
ВостокВоль	Улучшение терминала ЧМБ (порт Дамов) в Краснодарском крае	2018	2024	2024	Улучшение терминала ЧМБ (порт Дамов) в Краснодарском крае. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов. Проект предусматривает строительство нового причала и причала-причала, а также модернизацию существующих причалов.

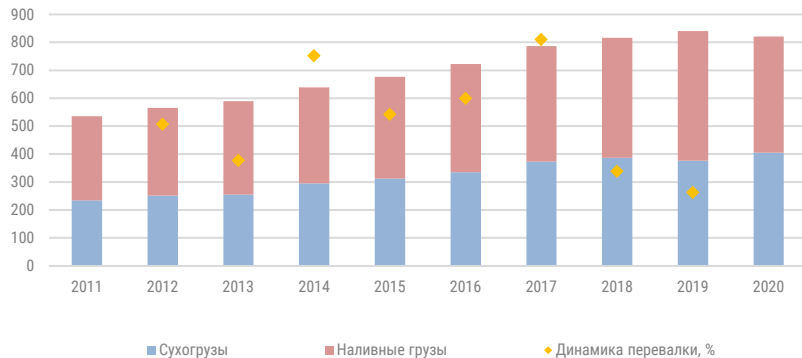
Основные показатели морского транспорта
 Основные показатели внутреннего водного транспорта
 Рейтинг портов
 Ключевые события морского и внутреннего водного транспорта
 Инвестиционные проекты по портам и терминалам

В полной версии - 12 слайдов, 10 диаграмм

5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

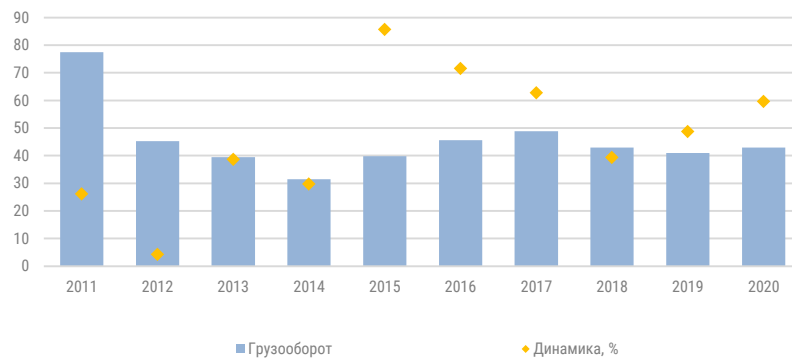
- Грузооборот морского транспорта в 2020 г. увеличился на **X%** до **X** т-км, причем рост наблюдался в условиях снижения перевалки грузов в российских портах (на **X%** до **X** тонн)
- Перевалка сухих грузов в портах выросла на **X%** до **X** тонн, а наливных – сократилась на **X%** до **X** т. Доля экспортных грузов составила **X%** грузопотока, импортных – **X%**, транзитных – **X%**, каботажных – **X%**.
- Ускорилась переориентация морских грузов из портов сопредельных государств: так, в 2020 г. объем перевалки внешнеторговых грузов через порты балтийских государств и Украины снизился более чем на **X** т до **X** т. Доля перевалки российских грузов в портах Балтии, Украины и Финляндии снизилась **X%** (в 2004 г. – **X%**).
- В феврале 2021 г. Россия и Беларусь подписали соглашение об организации перевалки более **X** тонн белорусских нефтепродуктов в портах РФ в 2021-2023 гг., которое предусматривает заключение контрактов по принципу take-or-put: не менее 2 млн тонн в 2021 г., не менее **X** тонн – в 2022 г., и не менее **X** тонн – в 2023 г. В марте 2021 г. начались отгрузки через порты Усть-Луга и Санкт-Петербург.

Перевалка грузов в морских портах в 2011-2020 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine, АСОП

Грузооборот морского транспорта в 2011-2020 гг., млрд т-км

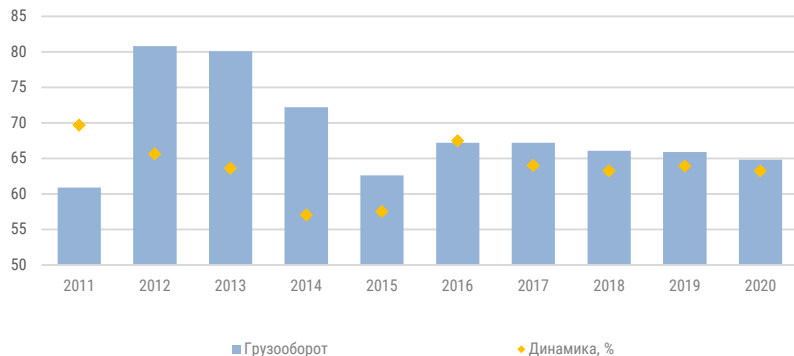


Источник: расчеты INFOLine, ФСГС

5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

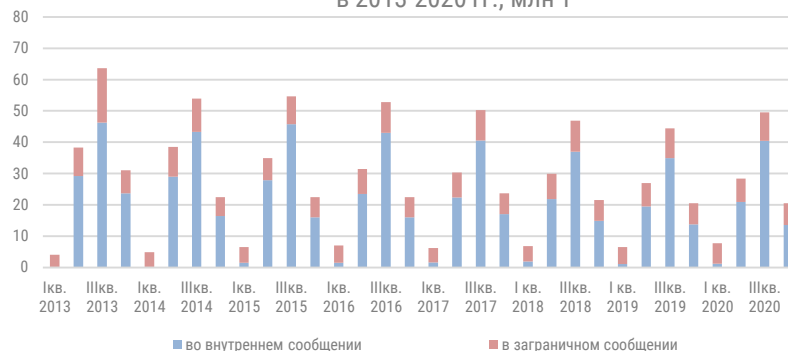
- В навигацию 2020 г. протяженность внутренних водных путей РФ составила более **X** км.
- Несмотря на экономический кризис и проблемы в начале навигации, перевозки внутренним водным транспортом по итогам 2020 г. выросли на **X%** до **X** т. Наибольший рост перевозок показали зерновые и строительные грузы, а также металлы, руды и лесные грузы. Снижение произошло в перевозках угля и удобрений.
- Перевозки во внутреннем сообщении сохранились на уровне 2019 года (**X** т), в международном – выросли на **X%**. При этом доставка грузов в районы Крайнего Севера снизилась более чем на **X%** до **X** т в связи с сокращением спроса на энергоресурсы на фоне ограничительных мер.
- Грузооборот внутреннего водного транспорта за 2020 г. сократился на **X%** до **X** т.
- В начале 2021 г. начата актуализация Транспортной стратегии РФ до 2035 года в части компетенции Росморречфлота в направлениях «Круглогодичный Северный Морской путь» и «Великие реки России», а также по разработке национального проекта «Внутренний водный транспорт».

Грузооборот внутреннего водного транспорта в 2011-2020гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine, Министерство транспорта РФ

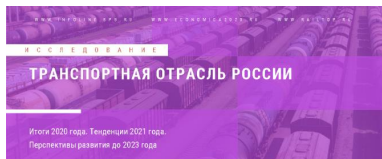
Отправление грузов внутренним водным транспортом в 2013-2020 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine, Министерство транспорта РФ, ФСГС

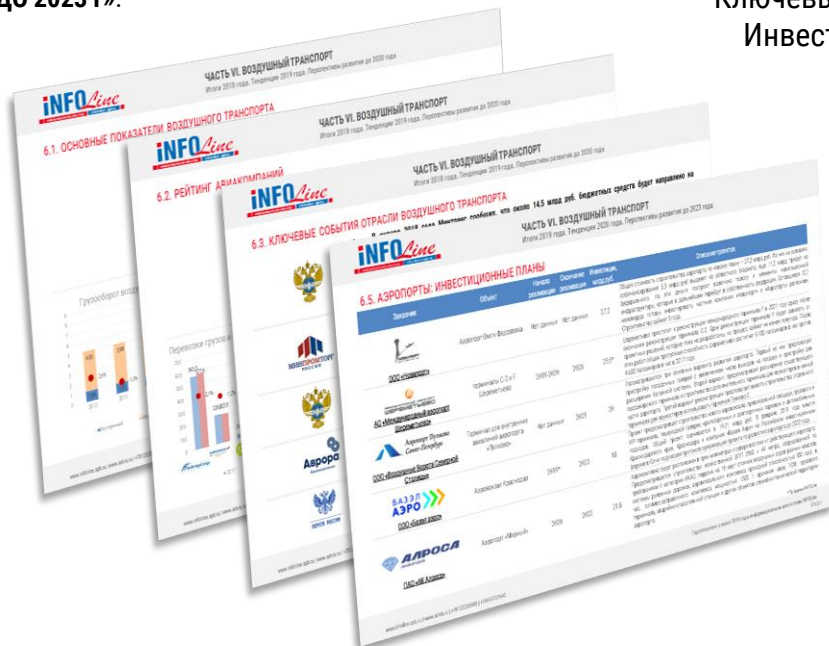
ЧАСТЬ VI. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 г.
 ТЕНДЕНЦИИ 2021 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 г.»:**



- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- РЕЙТИНГ АВИАКОМПАНИЙ
- РЕЙТИНГ АЭРОПОРТОВ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
- АЭРОПОРТЫ: ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПЛАНЫ

Основные показатели воздушного транспорта
 Рейтинг авиакомпаний
 Рейтинг аэропортов
 Ключевые события воздушного транспорта
 Инвестиционные проекты по аэропортам

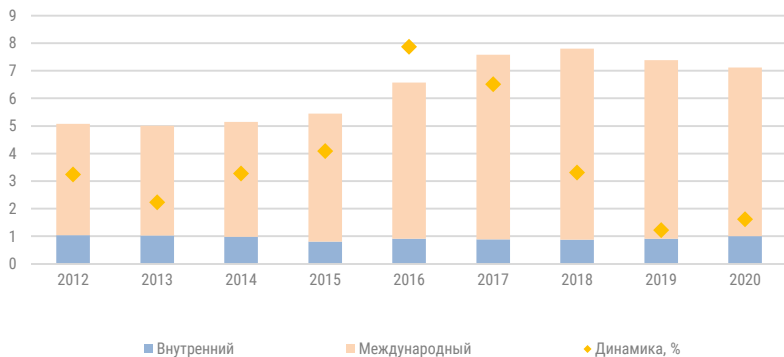


В полной версии – 13 слайдов, 10 диаграмм

6.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

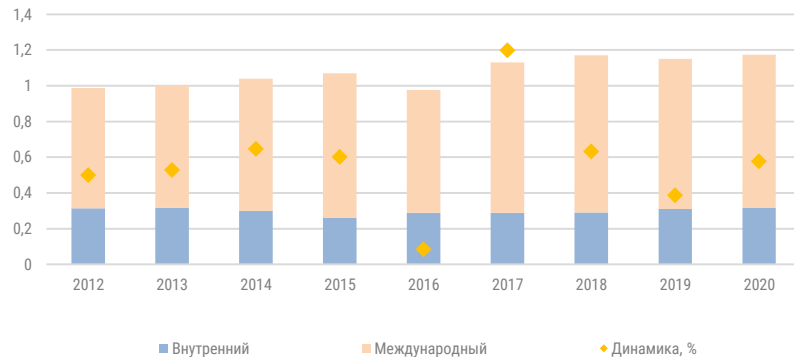
- В России авиатранспорт востребован в основном для перевозок скоропортящихся и дорогостоящих грузов малыми партиями. Тренд на снижение объема авиаперевозок в 2020 г. наблюдается во всем мире и связан с пандемией коронавируса и ограничениями на авиасообщения.
- В I пол. 2020 г. наблюдался локальный рост перевозок в связи с необходимостью срочной закупки изделий медицинского назначения (медикаменты, средства индивидуальной защиты и медицинское оборудование) в Китае.
- В 2020 г. грузооборот российских авиаперевозчиков снизился на **X%** и составил **X** т-км, в том числе на международных перевозках – на **X%** (**X** т-км). Во внутреннем сообщении перевозки выросли на **X%**.
- Перевозка грузов выросла на **X%** до **X** т, в том числе в международном сообщении – на **X%** до **X** т, во внутреннем – на **X%**, превысив **X** т.
- Увеличение перевозок связано с сегментом электронной коммерции в трансграничном сегменте, где AliExpress продолжало работу по сокращению сроков доставки за счет частичного отказа от перевозок морем из Китая.

Грузооборот воздушного транспорта в 2012-2020гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine, Росавиация, прогноз МЭР

Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в 2012-2020 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine, Росавиация, прогноз МЭР

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»

Периодические продукты

Готовые аналитические базы и исследования



Мониторинг событий – услуга «Тематические новости» и «Индивидуальный мониторинг»

Обзор INFOLine Rail Russia TOP

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России»

Исследование «Рынок грузового железнодорожного транспорта России»

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава Пространства 1520»

ежедневно

ежеквартально

ежегодно (итоги и прогнозы)

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 ГОДА»

Описание исследования:

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли. Макроэкономические показатели транспортной отрасли: перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта; индексация тарифов на грузоперевозки; задолженность предприятий в сфере транспорта и связи по банковским кредитам в рублях и валюте, кредитование транспортных организаций; выдача кредитов компаниям в сфере транспорта и связи; Пассажирооборот по видам транспорта; структура пассажирооборота по видам транспорта; динамика и структура ВВП России.

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли. Государственное регулирование розничной торговли. События и деятельность международных компаний на рынке страны. Крупнейшие сделки M&A. Отставки и назначения в государственном секторе.

Часть III. Железнодорожный транспорт. Объем перевозок грузов и грузооборот; структура перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта. Рейтинг вагоностроительных заводов и вагоноремонтных предприятий. Ключевые события и государственное регулирование железнодорожного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты железнодорожного транспорта. Рейтинг **INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших железнодорожных операторов России. Рейтинг лизинговых компаний, бизнес-справки по крупнейшим компаниям в сегменте операционного лизинга. Состояние парка железнодорожного подвижного состава России по видам вагонов: спрос и предложение, закупка и списание; динамика цен и арендных ставок.

Часть IV. Автомобильный транспорт. Основные показатели автомобильного транспорта. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта. Бизнес-справки компаний: Деловые линии и Globaltruck. Крупнейшие инвестиционные проекты автомобильного транспорта.

Часть V. Водный транспорт. Основные показатели морского транспорта. Рейтинг портов: грузооборот TOP-10 портов России. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта. Ключевые события отрасли водного транспорта. Инвестиционные проекты по портам и терминалам.

Часть VI. Воздушный транспорт. Основные показатели воздушного транспорта. Рейтинг аэропортов; перевозки грузов и почты TOP-10 авиакомпаний России; грузооборот TOP-10 авиакомпаний России; перевозки пассажиров TOP-10 авиакомпаний России; пассажирооборот TOP-10 авиакомпаний России. Ключевые события отрасли воздушного транспорта. Инвестиционные проекты по аэропортам.

Часть VII. Рейтинг и описание логистических компаний. Рейтинг **INFOLINE Logistic Russia TOP**. Бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям.


Часть VIII. Перспективы развития транспортной отрасли. Сценарии развития транспортной отрасли до 2023 г. и прогноз погрузки, грузооборота, развития транспортной отрасли в 2021-2023 гг.



Дата выхода: **март-май 2021 (по этапам)**

Кол-во слайдов: **190**

Язык отчета: **Русский / Английский**

Формат предоставления: 

Стоимость: **150 000 руб.**

«ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ИТОГИ 2020 ГОДА»**Обновление: февраль 2021****Кол-во страниц: 60****Язык отчета: Русский****Формат предоставления:****Стоимость: 100 000 руб.****Описание исследования:****Часть I. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов.**

Анализ основных тенденций развития вагоноремонтной отрасли и рынка плановых ремонтов. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России, рейтинг вагоноремонтных предприятий, динамика и ценовые параметры плановых ремонтов.

Часть II. Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов.

Второй раздел представляет анализ тенденций развития на рынке отцепочных ремонтов, в том числе динамика рынка текущих отцепочных ремонтов (ТР-1, ТР-2), рейтинг вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP и ремонтов колесных пар.

Часть III. Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов.

Третий раздел включает бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов (ГК «НВК» («ВРК-2», «Новая вагоноремонтная компания»), «ВРК-1», ГК «ОМК» («ВРК-3», «Трансвагонмаш»), «ПК Новотранс», «Гарант Рейл Сервис», ГК «Нефтетранссервис» («СФАТ-Рязань», «Техкомплекс»), ВРК Группы Globaltrans, «ВРП Грязи», «Вагондормаш», «Дальвагоноремонт», «ВРК Купино».

Часть IV. Перспективы развития рынка плановых ремонтов грузовых вагонов.

Прогноз перевозок и грузооборота, парка подвижного состава, закупок и списания, а также производства подвижного состава до 2023 г. Прогноз количества плановых ремонтов грузовых вагонов России.

**Приложение. «Аналитическая база и карта вагоноремонтных предприятий России»**

в формате EXCEL. Включает данные по действующим и строящимся вагоноремонтным предприятиям России с адресами, местоположением, мощностями по плановым ремонтам и ремонту колесных пар (ВКМ), операционными показателями по итогам 2020 года по плановым ремонтам по типам ремонтов и по видам вагонов.

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА И КАРТА

Название депо	Холдинг, юр. лицо и название депо	Мощности	Плановые ремонты Вагоноколесные мастерские
Статус	Состояние депо	Операционные показатели 2020	Результаты работы депо по итогам 2020 года (типы ремонтов, плановые ремонты по видам вагонов)
Контактные данные	Полный адрес и ИНН		
Ж/Д Станция	Станция и железная дорога		
Клеймо	Указание клейма депо		



База действующих и строящихся вагоноремонтных депо в формате *.xls
Таблица и интерактивная карта



САММАРИ ОБЗОРА «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP №4 2020: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ IV КВАРТАЛА 2020 ГОДА»



Дата выхода: **ежеквартально**

Кол-во страниц: **6**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость : **5 000 руб.**

Содержание продукта

- Основные показатели перевозок ж/д транспортом;
- **Состояние ранка грузовых вагонов: производство, закупки, списание;**
- Нормативное регулирование транспортной отрасли;
- **Отставки и назначения в сфере транспорта;**
- Ключевые события на рынке перевозок;
- **Ключевые события крупнейших операторов подвижного состава.**

Саммари обзора RAIL №4 2020 (итоги 2020 г.)

- Ключевые события IV квартала 2020 года представляет часть ежеквартального обзора INFOLine Rail Russia TOP и содержит наиболее оперативные данные о состоянии рынка железнодорожного и других видов транспорта, а также важнейшие события игроков рынка и новации в области государственного регулирования. Продукт позволит ознакомиться с основными факторами развития ранка без существенных временных затрат


ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP»



Дата выхода: ежеквартально

Кол-во страниц: от 360

Язык отчета: Русский

Формат предоставления: 

Стоимость обзоров №№1-3: **40 000 руб.**

№4 2020 – **50 000 руб.**

Подписка на год: **100 000 руб. (скидка 50%)**

Содержание продукта

- **Саммари:** Ключевые события отчетного квартала
- **Рейтинг собственников и операторов по величине парка, по перевозкам и грузообороту, по финансовым показателям**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта**
- **NEW! Рейтинг вагоностроительных компаний**
- **Обзор рынка и ключевые показатели отрасли**
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям**

Обзор №4 2020 (итоги 2020 года)

- **Рейтинг операторов железнодорожного подвижного состава по итогам 2020 года по величине парка, операционным и финансовым показателям**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта в России в IV квартале и по итогам 2020 года**
- **Показатели железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта по итогам 2020 года**
- **Нормативное регулирование и основные события транспортной отрасли на февраль 2021 года**

ИССЛЕДОВАНИЕ «РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»



Дата выхода: **декабрь 2020 (обновление апрель 2021)**

Кол-во страниц: **270**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб.**

Содержание продукта

- Макроэкономические показатели развития транспорта
- **Состояние и показатели железнодорожного транспорта**
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок
- **Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава**
- Рейтинг крупнейших операторов и лизинговых компаний
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2023 года

Преимущества Исследования

- Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ на IV квартал 2020
- **Динамика и прогноз рынка по 9 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы) на IV квартал 2020**
- Методология и комплексный анализ различных источников информации

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP



ежеквартально

**50 000 руб.
320 стр.**

Включают:

- Саммари. Ключевые события
- Анализ тенденций в основных сегментах железнодорожного транспорта
- Анализ тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (автомобильном, водном и воздушном)
- Рейтинги операторов по перевозкам, грузообороту, парку подвижного состава, рейтинг оперлизинговых компаний
- Рейтинг собственников, операторов, покупателей подвижного состава по видам вагонов.
- Динамика и прогноз рынка по 9 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)
- Бизнес-справки ТОП-50 крупнейших операторов
- Рейтинг компаний по финансовому лизингу и бизнес-справки по лизинговым компаниям.
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2023 года

Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2020 года. Прогноз до 2023 года



**Декабрь 2020 г.
(обновление апрель 2021)**

**80 000 руб.
270 стр.**

АНАЛИТИЧЕСКИЕ БАЗЫ: «900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ» И «600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ»



Обновление: III кв. 2020 г. (**обновление II кв. 2021**)

Кол-во страниц: от 600 /от 300

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб. / 60 000 руб.**

Содержание продукта

- Рейтинг крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Базы крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

Преимущества Исследования

- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- Рейтинг крупнейших операторов России, стран СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания)
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейших операторов России на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)

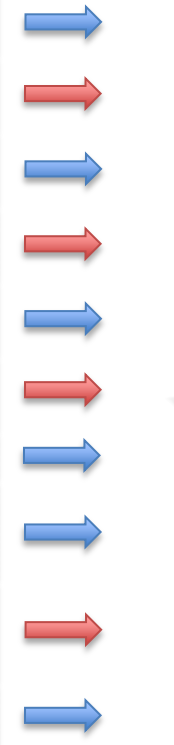
600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России

Включают:

900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики



Рейтинг крупнейших операторов России на 1.07.2020
Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2020
Базы крупнейших операторов России на 1.07.2020
Базы крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики на 1.07.2020
Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
Бизнес-справки по крупнейшим операторам
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.07.2020
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2020
Бизнес-справки по крупнейшим оперлизиновым компаниям



июль 2020 г.
(обновление апрель 2021)

60 000 руб.
480 стр.

октябрь 2020 г.
(обновление апрель 2021)

80 000 руб.
650 стр.

ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Специалисты **INFOLine** регулярно проводят **исследования по заказам клиентов**.

Источники информации, методы анализа, формат предоставления и визуализации данных и другие параметры заказных аналитических работ согласуются с заказчиками в индивидуальном режиме.



- Индивидуальные аналитические презентации
- Исследования и базы
- Конкурентный анализ операторов
- Анализ рынка железнодорожных перевозок
- Анализ отраслевых трендов
- Разработка прогнозов развития отрасли
- Анализ трендов в железнодорожных перевозках, парках и ремонтах подвижного состава

Формат предоставления:



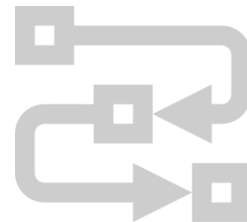
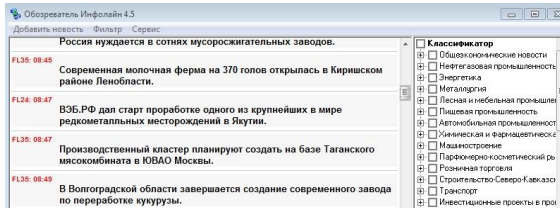
ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга "**Тематические новости**" – это оперативная и периодическая информация об интересующей вас отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, прессклиппинга СМИ (тысяч деловых и отраслевых изданий), информационных агентств, федеральных министерств и региональных органов власти.

Уникальное программное обеспечение и техническая база для работы с любыми информационными потоками

Высокопрофессиональный коллектив

Разработка собственных уникальных алгоритмов обработки информации



**База полнотекстовых материалов
Более 4 000 000 (с 2002 г.)**

**Штат более 70 постоянных сотрудников
Отдел мониторинга 15 человек**

**Отраслевой классификатор новостей
CRM с постоянно обновляемой
контактной информацией**

Регулярная работа с услугой "**Тематические новости**" позволяет решать стратегические и оперативные, маркетинговые и производственные задачи, такие как оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций. Решение данных задач наиболее актуально при планировании компанией эффективной работы по закреплению позиции в отрасли, а также при выходе на новые рынки.

УСЛУГА "ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ" ПО НАПРАВЛЕНИЮ " ТРАНСПОРТ "

Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
<u>"Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Железнодорожный транспорт РФ и зарубежных стран"</u>	Ежедневно	8 000 руб.
<u>"Логистическая и складская деятельность РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Индивидуальный мониторинг"</u>		От 15 000 руб.



ПОЛУЧИТЬ ТЕСТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

Услуга "Индивидуальный мониторинг" – это мониторинг информационного поля компании, с помощью которого компания сможет оценить свое место, место партнеров и конкурентов в информационном потоке, отрасли



Стоимость: от **15 000 руб.**

Содержание мониторинга

- Определяется из информационных потребностей заказчика (конкуренты, партнеры и т.д.)

Структура мониторинга

- По согласованию с клиентом

Периодичность

- Исходя из информационных потребностей заказчика

Формат получения мониторинга

- Формат на выбор (EML, MS Word, PDF, в том числе на корпоративном бланке заказчика)

Источники мониторинга

- Возможность определить приоритетные источники информации (СМИ, порталы, сайты компаний)

Summary INFOLine

- Краткое изложение (дайджест) событий, выявленных в процессе мониторинга СМИ.
- Каждый выпуск состоит из 4-5 важнейших событий отрасли

ЗАПРОСИТЬ АНКЕТУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- «Производство продуктов питания в России»
- «Строительная отрасль России»
- «Агропромышленный комплекс России»
- «Транспортная отрасль России»
- «Нефтяная, газовая и угольная промышленность России»
- «Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России»
- «Электроэнергетическая отрасль России»
- «Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России»

- В 2020 году INFOLine представляет **серию отраслевых исследований**, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет и прогноз развития отраслей на 2020-2022 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены **в формате удобной электронной презентации**: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) **набор из 8 (!) исследований** охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию исследования одной из интересующих вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту mail@info-line.spb.ru или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

ОБ АВТОРЕ – INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2020 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

www.infoline.spb.ru | www.advis.ru | +78123226848 | +74957727640

transport@infoline.spb.ru | mail@advis.ru | mail@infoline.spb.ru

Спасибо за внимание!