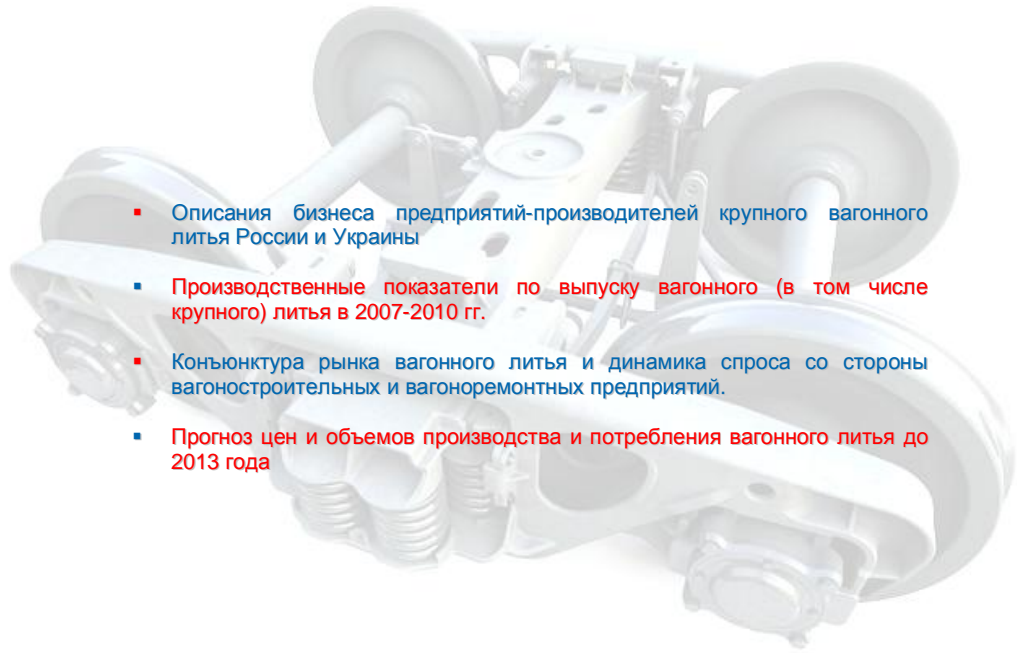


В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Отраслевое исследование "Рынок вагонного литья стран "Пространства 1520"

Итоги 2010 г. Прогноз до 2013 года
ДЕМО-ВЕРСИЯ

- 
- Описание бизнеса предприятий-производителей крупного вагонного литья России и Украины
 - Производственные показатели по выпуску вагонного (в том числе крупного) литья в 2007-2010 гг.
 - Конъюнктура рынка вагонного литья и динамика спроса со стороны вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий.
 - Прогноз цен и объемов производства и потребления вагонного литья до 2013 года

Об Исследовании	4
Раздел 1. Анализ производства вагонного литья	5
1.1. Динамика производства вагонного литья в России и Украине	5
1.1.1. Нормативные требования к выпуску крупного вагонного литья	5
1.1.2. Текущее состояние и прогноз мощностей по выпуску крупного вагонного литья.....	6
1.1.3. Динамика объемов производства и прогноз выпуска крупного вагонного литья.....	9
1.1.4. Динамика прогноз потребления крупного вагонного литья.....	11
1.1.5. Динамика и прогноз цен на крупное вагонное литье	13
1.2. Характеристика производителей крупного вагонного литья России	16
Предприятия, имеющие сертификаты на выпуск крупного вагонного литья.....	16
"НПК "Уралвагонзавод", ОАО	16
"Бежицкий сталелитейный завод", ОАО.....	25
"Промтрактор-промлит", ООО	29
Рубцовский филиал ОАО "Алтайвагон".....	33
"Тихвинский вагоностроительный завод", ЗАО.....	36
"ВКМ-Сталь", ООО	39
Предприятия, на которых реализуются инвестиционные проекты по организации производства крупного вагонного литья	41
"Новокузнецкий вагоностроительный завод", ОАО	41
"Орский вагонный завод", ООО	41
Предприятия, ранее осуществлявшие выпуск крупного вагонного литья.....	42
"Усольвагонмаш", ООО.....	42
1.3. Характеристика производителей крупного вагонного литья Украины и Беларуси.....	44
"Кременчугский сталелитейный завод", ОАО	44
"Азовэлектросталь", ЗАО	47
"Центролит", ОАО	49
"ПО "Белаз", РУПП - "Могилевский вагоностроительный завод", СЗАО (Республика Беларусь).....	51
АО "Востокмашзавод" (Республика Казахстан).....	52
1.4. Производители крупного вагонного литья других стран, чья продукция сертифицирована или поставлялась в Россию и Украину.....	54
Динамика и прогноз импорта крупного вагонного литья в Россию	54
Динамика импорта крупного вагонного литья в Украину	55
"ЧКД Кутна Гора", АО, филиал в Ческе Будейовице (Чехия)	56
"Amsted Rail Group" (США).....	57
"Ружоуская компания Тианруй по производству локомотивов и вагонов", ООО (Китай)	59
"Няньфан Хуэйтун", ООО (Китай).....	60
"Бхилай Инжиниринг Корпорэйшн Лимитед" (Индия)	60
"Цицикарская железнодорожная компания", ООО, филиал "Муданьцзянский сталелитейный завод" (Китай)	61
"Китайская южная промышленная корпорация вагонов и локомотивов" (CSR)	62
Раздел 2. Анализ потребления вагонного литья	64
2.1. Динамика и структура потребления вагонного литья в России, Украине и других странах "Пространства 1520"	64
2.2. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями России	66
Интегрированные производители, имеющие собственное производство вагонного литья.....	68
"Трансмашхолдинг", ЗАО.....	68
"УК "Брянский машиностроительный завод", ЗАО	68
"Трансмаш", ОАО	70
"НПК "Уралвагонзавод", ОАО	71
"Алтайвагон", ОАО.....	73
"Промтрактор-вагон", ЗАО.....	75
"Русская корпорация транспортного машиностроения", ОАО.....	76
"Рузхиммаш", ОАО.....	77
"Абаканвагонмаш", ОАО.....	78
"Армавирский завод тяжелого машиностроения", ОАО.....	80
Производители, не имеющие собственного производства вагонного литья	82



"Завод металлоконструкций", ОАО.....	82
"Калининградский вагоностроительный завод", ОАО	83
"Орский вагонный завод", ООО	84
"Вагонмаш", ООО.....	85
<i>Дочерние предприятия ОАО "РЖД".....</i>	<i>86</i>
"Рославльский вагоноремонтный завод", ОАО.....	86
"Барнаульский вагоноремонтный завод", ОАО	86
"Саранский вагоноремонтный завод", ОАО	87
"Людиновский машиностроительный завод", ОАО.....	87
"Ярославский вагоноремонтный завод", ОАО.....	87
"Новокузнецкий вагоностроительный завод", ОАО	88
<i>2.3. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями Украины</i>	<i>90</i>
<i>Интегрированные производители, имеющие собственное производство вагонного литья.....</i>	<i>91</i>
"Азовмаш", ОАО.....	91
"Полтавахиммаш", ОАО.....	91
"Крюковский вагоностроительный завод", ОАО.....	92
<i>Производители, не имеющие собственного производства вагонного литья</i>	<i>94</i>
"Стахановский вагоностроительный завод", ОАО.....	94
"Днепровагонмаш", ОАО	95
<i>Дочерние предприятия ГП "Укрзалізниця"</i>	<i>96</i>
"Укрспецвагон", ГП.....	96
"Стрыйский вагоноремонтный завод", ГП.....	97
"Попаснянский вагоноремонтный завод", ОДО.....	97
"Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП.....	97
"Дизельный завод", ОАО.....	99
"Горнотранспортная компания", ООО	100
"Трансмаш", ООО.....	101
<i>2.4. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями других стран</i>	
<i>"Пространства 1520".....</i>	<i>102</i>
<i>Интегрированные производители, имеющие собственное производство вагонного литья.....</i>	<i>103</i>
"Могилевский вагоностроительный завод", СЗАО (Белоруссия).....	103
<i>Производители, не имеющие собственного производства вагонного литья</i>	<i>104</i>
"ЗИКСТО", АО (Казахстан).....	104
"Таман", ТОО (Казахстан).....	105
"Аралвагон", ТОО (Казахстан).....	105
"Думпкар", ТОО (Казахстан).....	106
"Андижанский механический завод", ДП ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекистан).....	106
"Литейно-механический завод", ДП ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекистан).....	107

Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации



информационное агентство information agency

в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "Днепровагонмаш", "Трансмашхолдинг", "Промтрактор-вагон", "СИБУР-Транс", "БалтТрансСервис", "Трансконтейнер", "Русская Тройка", "Globaltrans", "ОТЭКО", ГК "Трансгарант", ФК "Уралсиб", "ВТБ-лизинг", "Райффайзен-лизинг", "Брансвик Рейл Лизинг" и многие другие.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.advis.ru

Раздел 1. Анализ производства вагонного литья

1.1. Динамика и структура производства вагонного литья в России и Украине

1.1.1. Текущее состояние и прогноз мощностей по выпуску крупного вагонного литья

Особенностью отрасли производства вагонного литья, как и железнодорожного машиностроения в целом, являются жесткие требования к качеству и, соответственно, к сертификации продукции. Сертифицирующим органом является Государственное учреждение "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" (www.rsfgt.ru). ГУ "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" действует с двумя основными законами:

- Федеральный закон о техническом регулировании;
- Федеральный закон о железнодорожном транспорте в Российской Федерации.

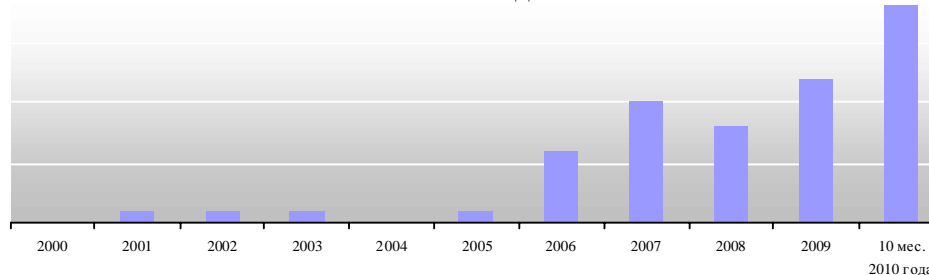
Производство крупного вагонного литья осуществляется в соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 9246-2004 "Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм", отраслевым стандартом ОСТ 32.183-2001 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литье. Рама боковая и балка наддрессорная" и нормы безопасности НБ ЖТ ТМ 02-98 "Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности". Следует отметить, что в 2008 году ГУ "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" воспользовалось полномочиями, предусмотренными Федеральным законом о техническом регулировании (введены в мае 2007 г.), в соответствии с которыми орган исполнительной власти имеет право осуществлять корректировку технических регламентов, под которые изменяются НБ ЖТ. Необходимость корректировки технических норм была обусловлена следующими факторами:

- появлением тяжелых локомотивов и вагонов с нагрузкой на ось более 23,5 тонн, что было введено по нормам безопасности и ограничивало сертификацию представления средств железнодорожной техники;
- ошибками в документах, которые были допущены 10 лет назад, отдельными допущенными техническими неточностями, которые существовали при разработке этого документа, подлежащие корректировке, появление новых технологий и техники, которые не вписываются по химическому составу или конструкторским решениям в существующие рамки.

В 2008 году НБ ЖТ ТМ 02-98 «Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности» были скорректированы, что привело к значительному ужесточению требований к качеству крупного вагонного литья. Причиной подобного решения стал резкий рост количества изломов боковых рам вагонных тележек в 2006-2008 гг. (диаграмма), который несмотря на ужесточение требований продолжился в 2009-2010 гг. При этом более 30 случаев изломов в 2000-2010 гг. связаны с продукцией ОАО "НПК "Уралвагонзвод" (особенно с тележкой 18-578, которая была разработана для полувагона модели 12-132-03).

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Динамика количества изломов боковых рам вагонных тележек грузовых вагонов на сети ОАО "РЖД" в 2000-2010 гг.



По состоянию на ноябрь 2010 года, в России и Украине действуют 6 крупных производителей крупного вагонного литья, 2 крупных завода

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Информация по крупнейшим действующим производителям крупного вагонного литья в России и Украине по состоянию на 1.11.2010

Страна	Производитель вагонного литья	Холдинг	Вагостроительные предприятия холдинга	Мощность производства крупного литья, тонн	Мощность производства крупного литья, вагонокомплектов	Сертифицированные модели тележек	Мощности по выпуску вагонов, ед.
****	****	****	****	****	****	****	****

Источник: данные ИА "INFOLine"

Кроме того, сертификаты РС ФЖТ на выпуск крупного вагонного литья имеют еще три предприятия, которые серийное производство сертифицированной продукции в значительных объемах не осуществляют. Это ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (Россия), ОАО "Центролит" (Украина), и РУПП "ПО "Белаз" (Республика Беларусь). Информация об этих производителях приведена в таблице (подробнее ситуация на перечисленных выше предприятиях описана в разделе 1.2).

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Информация по производителям, имеющим сертификаты на производство крупного вагонного литья, но еще не освоивших серийное производство в России, Украине и Республике Беларусь по состоянию на 1.11.2010

Страна	Производитель вагонного литья	Холдинг	Вагостроительные предприятия холдинга	Мощность производства крупного литья, тонн	Мощность производства крупного литья, вагонокомплектов	Сертифицированные модели тележек	Мощности по выпуску вагонов, ед.	Запуск серийного производства
****	****	****	****	****	****	****	****	****

Источник: данные ИА "INFOLine"

Таким образом, по состоянию к концу 2011 года (при условии завершения реализации инвестиционных проектов по строительству новых мощностей на ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", ООО "ВКМ-Сталь" и проекта модернизации и расширения мощностей ОАО "НПК "Уралвагонзавод") общие мощности по выпуску крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" возрастут на 100 тыс. тонн (более 34 тыс. вагонокомплектов) и составят более 510 тыс. тонн или 180 тыс. вагонокомплектов. Прогноз мощностей действующих и строящихся в настоящее время предприятий по состоянию на 1 января 2012 года приведен в таблице. В течение 2012 года будет продолжаться процесс увеличения выпуска с целью выхода на проектные мощности предприятий, причем информация об инвестиционных проектах, завершение которых намечено на 2012-2013 гг. отсутствует (возможна только ситуация, при которой реализация инвестиционных проектов может затянуться и вместо 2011 года проект будет завершен после 1.1.2012 года).

Прогноз мощностей действующих предприятий по выпуску крупного вагонного литья в России и Украине на 1.1.2012

Страна	Производитель вагонного литья	Холдинг	Вагостроительные предприятия холдинга	Мощность производства крупного литья, тонн	Мощность производства крупного литья, вагонокомплектов	Сертифицированные модели тележек	Мощности по выпуску вагонов, ед.
****	****	****	****	****	****	****	****

Источник: данные ИА "INFOLine"

Следует отметить, что кроме наращивания величины мощностей по выпуску литья, несомненно, произойдет повышение качества готовой продукции, обусловленное созданием на предприятиях центров неразрушающего контроля, а также модернизацией производства на ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и ОАО "Бежичский сталелитейный завод" (завершение реконструкции литейного цеха №3 с выходом в 2013 году на совокупный выпуск до 85 тыс. тонн литья в год). Таким образом, по итогам 2012 года даже при сохранении сложившегося во II полугодии 2010 года уровня загрузки производственных мощностей (около 75%) в целом мощности литейных заводов России и Украины окажутся достаточными для обеспечения потребностей вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий в странах "Пространства 1520" (без учета импортных поставок из стран дальнего зарубежья) даже с учетом роста выпуска подвижного состава до 100 тыс. единиц.

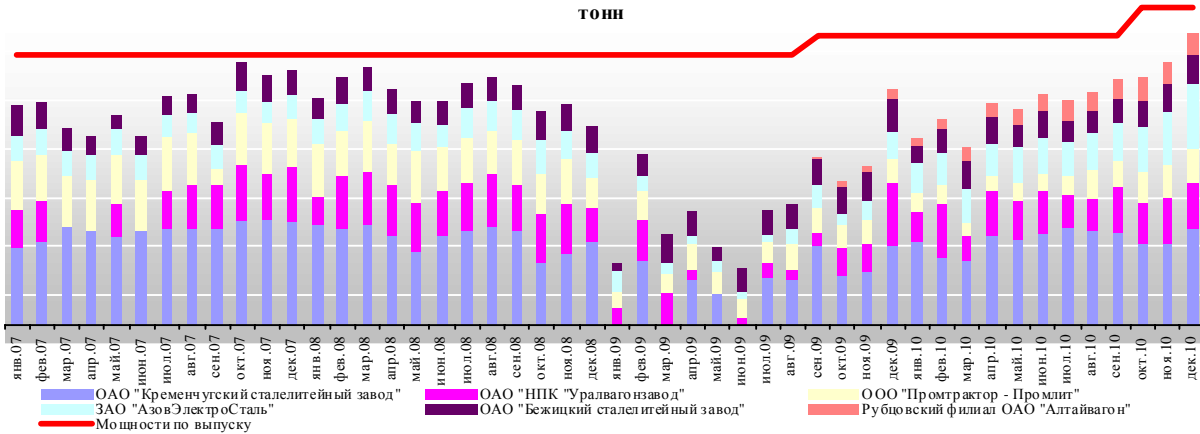
1.1.2. Динамика объемов производства и прогноз выпуска крупного вагонного литья

В то же время фактический объемы выпуска крупного вагонного литья на российских и украинских предприятиях, несмотря на высокий спрос, в 2010 году существенно ниже величины производственных мощностей и по большинству предприятий ниже уровня 2008 года.

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

В 2009 году, когда спрос на подвижной состав был не высок, проблемы с качеством продукции нивелировались низким уровнем загрузки мощностей, однако в 2010 году проблема резко обострилась (несмотря на запуск в IV квартале 2009 года производства крупного вагонного литья Рубцовским филиалом ОАО "Алтайвагон"). Динамика объемов выпуска крупного вагонного литья в тыс. тонн в 2007-2010 гг. представлена на диаграмме.

Динамика выпуска и мощности по производству крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. тонн

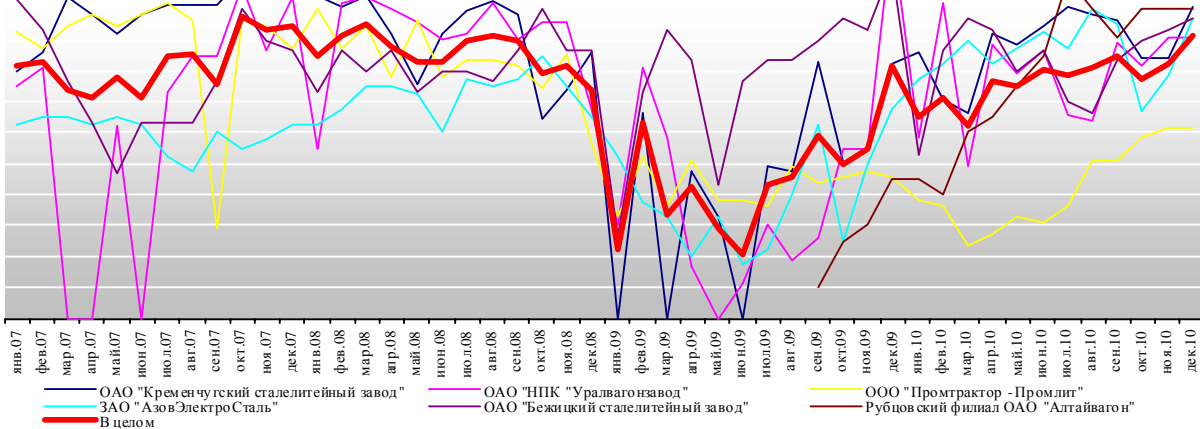


Динамика объемов выпуска крупного вагонного литья в вагонокомплектах в 2007-2010 гг. представлена.

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Отношения выпуска продукции по месяцам к среднемесячной величине производственных мощностей по выпуску вагонного литья представлена на диаграмме. Наихудшая ситуация в 2010 году наблюдается на ООО "Промтрактор-Промлит", у которого данный показатель в 2010 году ниже 50%. При этом средний уровень за 9 мес. 2010 года составляет 75%, в то время как за 9 мес. 2008 года он составлял 88,5%, несмотря на то, что дефицит в 2010 году несколько сильнее.

Динамика отношения выпуска продукции и среднемесячных мощностей заводов по выпуску крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., %

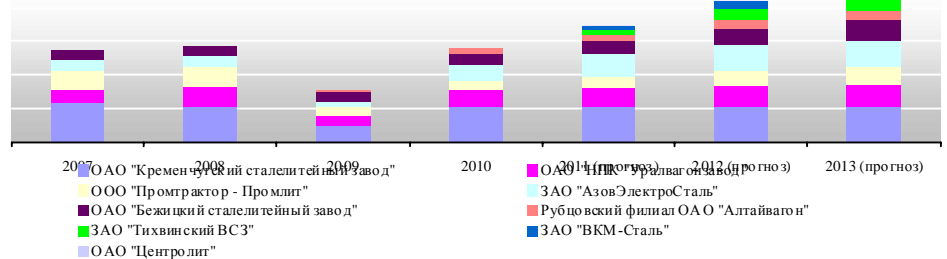


В связи с планируемым завершением реализации в течение 2011 года инвестиционных проектов по организации производства крупного вагонного литья на ООО "ВКМ-Сталь" и ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", модернизацией литейного производства ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и ОАО



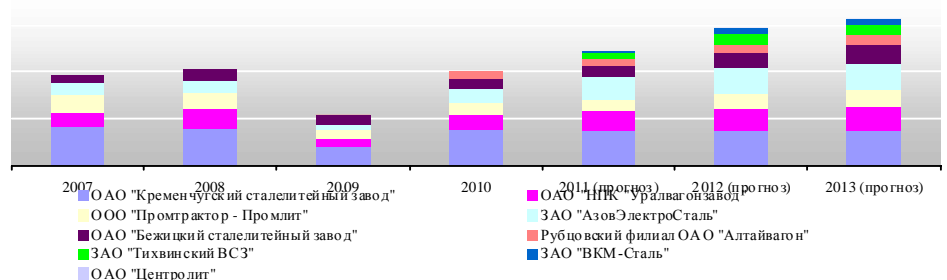
"Бежицкий сталелитейный завод", а также внедрением процедур неразрушающего контроля на предприятиях к началу 2012 года совокупные объемы выпуска крупного вагонного литья увеличатся не менее чем до 12 тыс. вагонокомплектов в месяц, что почти на 40% больше, чем в сентябре 2010 года. Динамика объемов выпуска вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг. представлены на диаграммах.

Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2013 гг., тыс. тонн



Прогноз на IV квартал 2010 года, а также 2011-2012 гг. рассчитан исходя из умеренно консервативного сценария (получения сертификата не менее 6 месяцев, отладка мощностей не менее 4 месяцев), то есть серийные производства крупного вагонного литья на ООО "ВКМ-Сталь" и ЗАО "Тихвинский ВСЗ" реально заработают не ранее конце III квартала 2011 года, а выпуск будет в основном осуществляться на действующих по состоянию на IV квартал 2010 года линиях, мощность которых составляет около 3 и 6 тыс. тонн соответственно.

Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2013 гг., вагонокомплектов

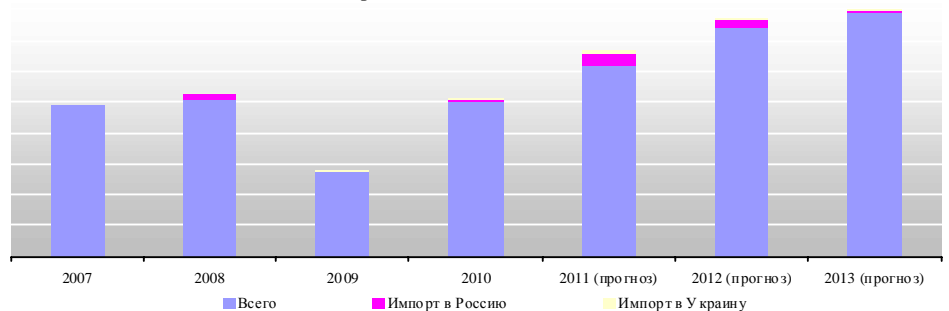


1.1.3. Динамика прогноз потребления крупного вагонного литья

Структура потребления крупного вагонного литья (без учета бывшего в употреблении литья, полученного при разделке подлежащих списанию вагонов) в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг. приведена на диаграмме. Исходя из основных количественных параметров рынка (объема потребления нового вагонного литья в вагоноремонтном сегменте и импорта) в 2010 году сложилась аномальная с точки зрения уровня дефицита ситуация.

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

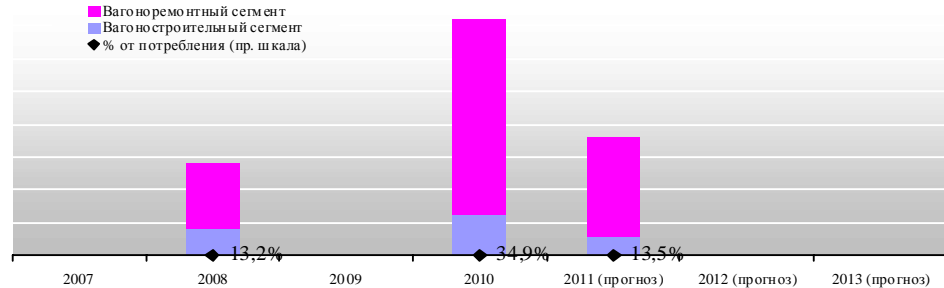
Объемы поставок крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2013 гг., тыс. вагонокомплектов



В 2011 году дефицит на рынке крупного вагонного литья несколько снизится по сравнению с 2010 годом, однако в целом ситуация продолжит оставаться напряженной и будет схожей со сложившейся во II-III кварталах 2008 года.

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Дефицит крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2013 гг., тыс. вагонокомплектов

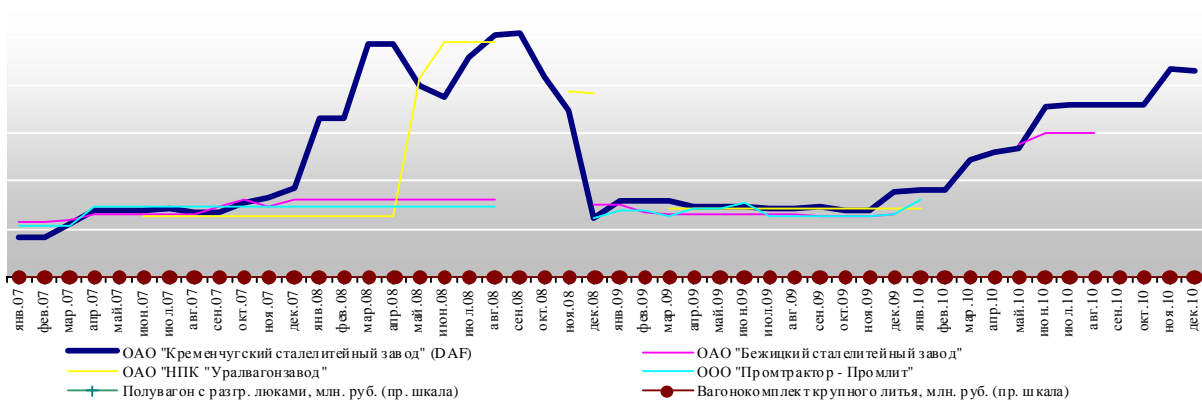


Следует отметить, что в 2010-2011 гг. значительная часть дефицита будет компенсироваться использованием бывшего в использовании крупного вагонного литья, которое получает ЦДРВ (в значительно меньшей степени частные вагоноремонтные предприятия) при разделке подлежащих списанию грузовых вагонов. Кроме того, если предприятия ЦДРВ действительно осуществляют весь предусмотренный комплекс ремонтных работ и замену запасных частей, то некоторые частные вагоноремонтные предприятия не осуществляя полного комплекса работ, предоставляют документ о прохождении капитального ремонта или капитального ремонта с продлением срока.

1.1.4. Динамика и прогноз цен на крупное вагонное литьё

Динамика цен на балку надрессорную в 2007-2010 гг. представлена на диаграмме. Следует отметить, что наиболее близки к ценам свободного рынка цены "Кременчугского ВСЗ" (на диаграмме приведена цена на условиях DAF граница России), так как у остальных предприятий большая часть литья направляется на нужды собственного вагоностроительного производства (ОАО "НПК "Уралвагонзавод") либо на нужды вагоноремонтных предприятий ОАО "РЖД" ("Бежицкий СЗ" и "Промтрактор-Промлит").

Динамика цен на балку надрессорную в 2007-2010 гг., тыс. руб. без учета НДС



В то же время в 2010 году объемы поставок крупного вагонного литья на свободный рынок с "Кременчугского ВСЗ" незначительны, так как практически весь объем литья законтрактован российской лизинговой компанией "ВТБ-Лизинг" и используется для производства грузовых вагонов на ОАО "Крюковский ВСЗ", ОАО "Днепровагонмаш", ОАО "Стахановский ВСЗ" и ОАО "Рузхиммаш", и фактически цены могут оказаться несколько выше. Динамика цен на раму боковую в 2007-2010 гг. представлена на диаграмме.



ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Существует сильная корреляционная зависимость между ценой на полувагоны и стоимостью вагонокомплекта крупного вагонного литья: так, за период с января 2007 по сентябрь 2010 года коэффициент корреляции между ними составил

1.2. Характеристика производителей крупного вагонного литья России

Предприятия, имеющие сертификаты на выпуск крупного вагонного литья

"Бежицкий сталелитейный завод", ОАО



Адрес: 241038, г. Брянск, Ул. Сталелитейная, 1. Телефоны: (4832) 54-99-53, 54-99-52, 57-65-01, 54-99-54 Факсы: (4832) 57-19-48 E-Mail: priemn@bstal.ru Web: www.bstal.ru Руководитель: Воронин Валерий Викторович, генеральный директор.

Краткое описание бизнеса

Бежицкий сталелитейный завод основан в 1935 году. Завод производит крупное (каркасы тележек для грузовых вагонов, наддресорные балки, рамы) и мелкое (автосцепки, буксы и др.) вагонное стальное литье. Бежицкий сталелитейный завод входит в состав "Трансмашхолдинга".

Структура акционерного капитала ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на 01.01.2010 г.

Наименование	Доля в УК, %
--------------	--------------

Источник: данные ФСГС

Производственные мощности

Завод занимает территорию 96,77 га, из которых 41,98 га занимают производственные и подсобные помещения. Численность работающих на предприятии составляет около 4000 человек, в том числе 3170 рабочих.

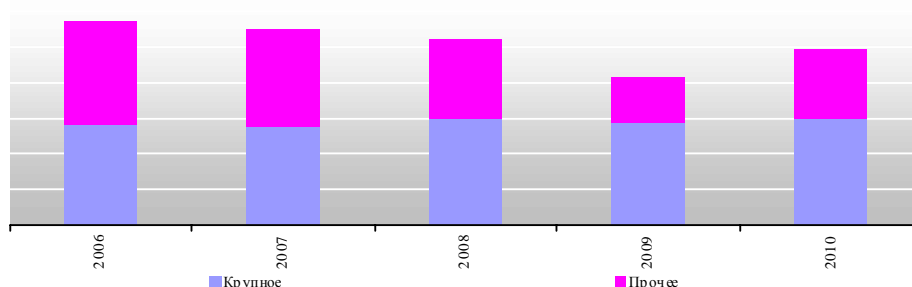
Мощности завода позволяют производить до

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Мероприятия, направленные на повышение качества продукции оказались весьма эффективными – число поломок и брака на изготовленных БСЗ деталях несколько ниже, нежели на деталях от основных конкурентов завода.

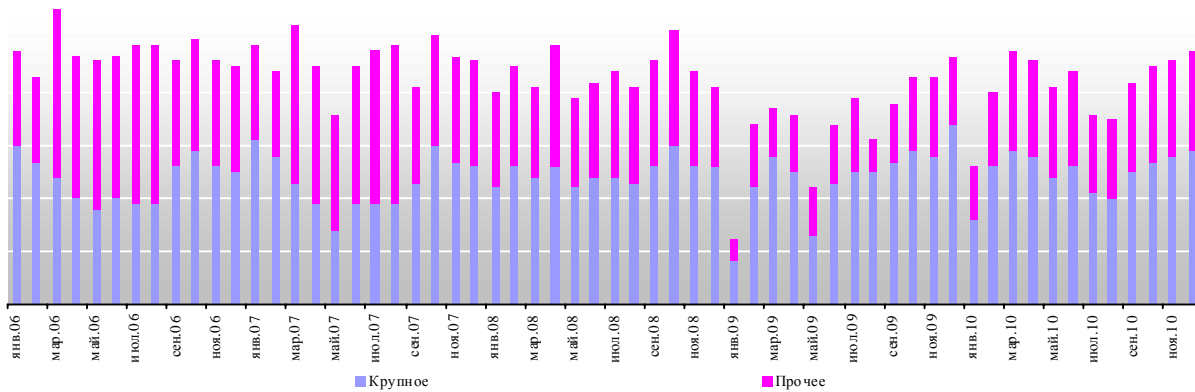
Динамика выпуска вагонного литья на ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. представлена на диаграмме.

Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн



Помесячная динамика выпуска вагонного литья на ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. представлена на диаграмме.

Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг.
по месяцам, тыс. тонн



Продукция крупного вагонного литья

Завод выпускает детали для тележки 18-100 (нагрузка 23,5 тн на ось). Продолжается работа по организации производства новой грузовой тележки с нагрузкой на ось 25 тонн. Начато производство литых деталей трехосной тележки для думпкаров.

Действующие сертификаты на крупное вагонное литья ОАО "Бежицкий сталелитейный завод"

№ сертификата	Изделие	Чертеж	Тележка	Сертификат выдан	Окончание действия
***	***	***	***	***	***

Источник: РСФЖТ

Сбыт продукции крупного вагонного литья

ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" является основным поставщиком крупного вагонного литья ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", которое также входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг". ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" кроме предприятий ЗАО "Трансмашхолдинг" поставляет вагонное литье на ремонтные предприятия ОАО "РЖД".

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется

Финансовые показатели

Баланс ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на ***	
Код строки	Показатель
***	***
***	***

Источник: данные компании

Отчет о прибыли и убытках ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на ****	
Код строки	Показатель
***	***
***	***

Источник: данные компании

Инвестиционные проекты и перспективы развития

ЗАО "Трансмашхолдинг" активно инвестирует в модернизацию производства на ОАО "Бежицкий сталелитейный завод". В цехе № 2 в конце 2010 г. вошел в эксплуатацию участок колесных центров. К 2013 году планируется увеличить объем производства литья на заводе до 85 тыс. тонн ежегодно.

ДЕМО-ВЕРСИЯ. Полный текст исследования не предоставляется



Раздел 2. Анализ потребления вагонного литья

2.1. Динамика и структура потребления вагонного литья в России, Украине и других странах "Пространства 1520"

В таблице приведена информация о производителях и поставщиках крупного вагонного литья на вагоностроительные предприятия России, Украины и других стран "Пространства 1520".

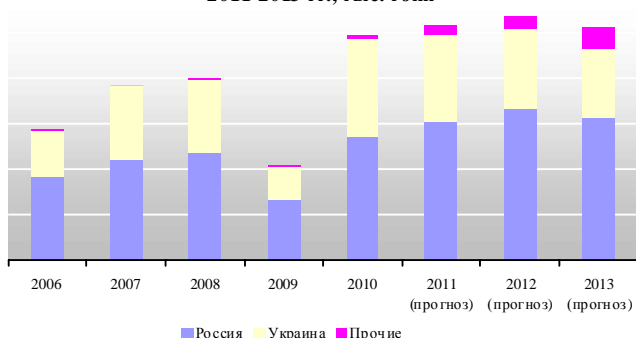
Поставщики и потребители крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2010 году

Страна	Потребители	Потребление литья в 2010 году, вагонокомплектов	Потребление литья в 2010 году, тонн ¹	Основные поставщики
*****	*****	*****	*****	*****

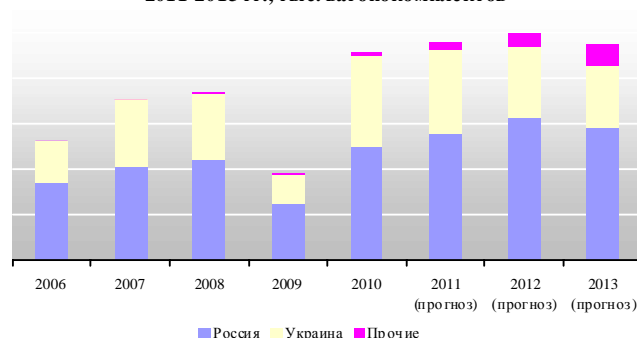
Источник: ИА "INFOLine"

В 2011-2012 гг. специалисты ИА "INFOLine" ожидают з

Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2013 гг., тыс. тонн



Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2013 гг., тыс. вагонокомплектов



2.2. Потребление вагонного литья вагоностроительными предприятиями России

В таблице приведена информация о производителях и поставщиках крупного вагонного литья на вагоностроительные предприятия Украины.

Поставщики и потребители крупного вагонного литья в России

Потребители	Потребление литья в 2010 году, вагонокомплектов	Потребление литья в 2010 году, тонн ²	Основные поставщики
***	***	***	***

Источник: ИА "INFOLine"

Динамика объемов производства грузового железнодорожного подвижного состава в России приведена в таблице.

Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2009 гг. и прогноз за 2010 год

Предприятие	2006	2007	2008	2009	2010
ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	***	***	***	***	***
*****	***	***	***	***	***
Всего по России	***	***	***	***	***

Источник: ИА "INFOLine" по данным заводов и агентства "ПГ"

В 2011-2012 гг. специалисты ИА "INFOLine" ожидают значительного увеличения объемов выпуска подвижного состава в связи с выходом на плановую мощность

¹ Средний вес вагонокомплекта принят по максимум – 2,926 тонны.

² Средний вес вагонокомплекта принят по максимум – 2,926 тонны.

"УК "Брянский машиностроительный завод", ЗАО

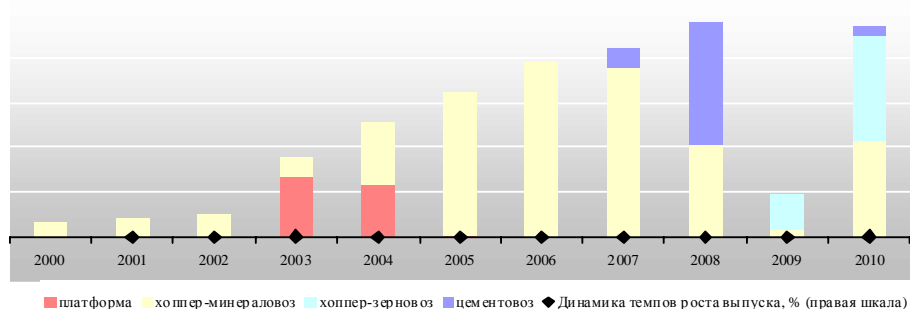


Адрес: 241015, Россия, г.Брянск, ул. Ульянова, 26 Телефоны: (4832)514030, (4832)548220 Факсы: (4832)548399, (4832)736702, (4832)516702, (4832)515052, (4832)736702 E-Mail: odo@ukbmz.ru, td@online.bmz.032.ru; commerce@online.bmz.032.ru Web: www.bmz.032.ru Руководитель: Задорожный Анатолий Александрович, Генеральный директор

Производственные показатели

Начиная с 2006 года, предприятие является крупнейшим в России производителем хопперов-минераловозов. Вагоны-хопперы модели 19-3054, предназначенные для перевозки зерна, серийно выпускаются на заводе с 1993 года. С 1997 года в серию запущена модель 19-3054-01 для перевозки минеральных удобрений. В связи с высоким уровнем спроса со стороны российских потребителей предприятие в 2006-2009 гг. практически не осуществляло экспорт продукции. Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод"³ по годам в разрезе укрупненной номенклатуры представлена на диаграмме, а квартальная динамика выпуска в 2006-2010 гг. по моделям – в таблице.

Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2000-2010 гг.



С ноября 2008 года предприятие в связи со снижением спроса прекратило выпуск хопперов-цементовозов, а с января 2009 года – выпуск грузовых вагонов и в январе-июне предприятие ничего не производило, но в июле производство вновь было запущено, и начался выпуск зерновозов модели 19-3054 (в том числе переоборудованных из цементовозов). В декабре 2009 г. предприятие возобновило выпуск хопперов - минераловозов

Производственные показатели ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2006-2010 гг.

Вагон	Модель	2007			2008			2009			2010		
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	
****	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

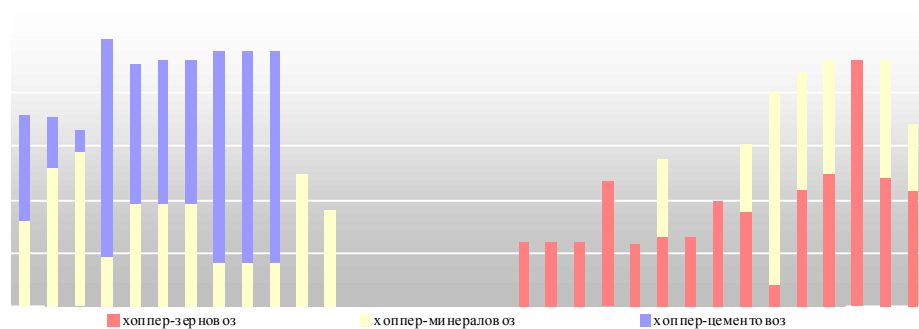
Источник: данные компании

По итогам 2009 года было выпущено *** единицы вагонов – *** минераловоза и ** хопперов-зерновозов, что в ** раза меньше, чем в 2008 году. В 2010 г. предприятием произведено *** вагонов, что в ** раза больше, нежели в предыдущем году и лишь незначительно меньше, нежели в 2008 году.

³ Отслеживаются финансовые результаты производственного комплекса независимо от юридического лица



Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский
машиностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам



Обеспечение вагонным литьем

ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" полностью обеспечено крупным вагонным литьем, поставляемым ОАО "Бежицкий сталелитейный завод", которое также входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг".

Таблицы**Раздел №1. Анализ производства вагонного литья**

- Информация по крупнейшим действующим производителям крупного вагонного литья в России и Украине по состоянию на 1.1.2011
- Информация по производителям, имеющим сертификаты на производство крупного вагонного литья, но еще не освоивших серийное производство в России, Украине и Республике Беларусь по состоянию на 1.1.2011
- Прогноз мощностей действующих предприятий по выпуску крупного вагонного литья в России и Украине на 1.1.2012
- Средний уровень цен вагоноремонтных предприятий и компаний, осуществляющих поставки запасных частей на бывшее в эксплуатации крупное вагонное литье по состоянию на IV квартал 2010 года
- Структура акционерного капитала ОАО "НПК "Уралвагонзавод" на 01.01.2010 г.
- Предприятия, входящие в корпорацию ОАО "НПК "Уралвагонзавод"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ОАО "НПК "Уралвагонзавод"
- Крупное вагонное литье ОАО "НПК "Уралвагонзавод", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на конец января 2011 года
- Баланс ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за 2007-2009 гг., тыс. руб
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за 2008-2009 гг., тыс. руб
- Программа развития и модернизации ОАО "НПК "Уралвагонзавод" до 2015 года
- Структура акционерного капитала ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на 01.01.2010 г.
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ОАО "Бежицкий сталелитейный завод"
- Крупное вагонное литье ОАО "Бежицкий сталелитейный завод", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на конец января 2011 года
- Баланс ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на 2008-2009 гг., тыс. руб
- Отчет о прибыли и убытках ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на 2008-2009 гг., тыс. руб
- Структура акционерного капитала ООО "Промтрактор-промлит" на 01.01.2010 г.
- Изделия крупного вагонного литья, производимые на ООО "Промтрактор-промлит"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ООО "Промтрактор-промлит"
- Баланс ООО "Промтрактор-промлит" за 2004-2009 гг., тыс. руб
- Отчет о прибыли и убытках ООО "Промтрактор-промлит" за 2004-2009 гг., тыс. руб
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье Рубцовского филиала ОАО "Алтайвагонзавод"
- Структура акционерного капитала ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" по состоянию на 01.01.2010 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод"
- Крупное вагонное литье ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на начало декабря 2010 года
- Структура акционерного капитала ООО "ВКМ-Сталь" на 01.01.2010 г.
- Крупное вагонное литье ООО "ВКМ-Сталь", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на конец января 2011 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ОАО "Кременчугский сталелитейный завод"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ЗАО "АзовЭлектроСталь"
- Крупное вагонное литье ЗАО "АзовЭлектроСталь", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на конец января 2011 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ОАО "Центролит"
- Крупное вагонное литье ОАО "Центролит", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на конец января 2011 года
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье РУПП "ПО "БелАЗ"
- Импорт крупного вагонного литья РУПП "ПО "БелАЗ" в Украину в 2007-2010 гг.
- Динамика импорта крупного вагонного литья в Россию из стран Дальнего Зарубежья в 2007-2010 гг. и план на 2011 год, кг. (без учета поставок из Украины и б/у литья, произведенного на российских заводах)
- Динамика импорта крупного вагонного литья в Россию в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011 год, вагонокомплектов
- Динамика импорта крупного вагонного литья в Украину из стран Дальнего Зарубежья в 2007-2010 гг., кг. (без учета поставок литья российского производства и б/у литья, произведенного на украинских заводах)
- Динамика импорта крупного вагонного литья в Украину из стран Дальнего Зарубежья в 2007-2010 гг., вагонокомплектов. (без учета поставок литья российского производства и б/у литья, произведенного на украинских заводах)
- Импорт крупного вагонного литья "СКД Кутна Гора" в Россию в 2007-2010 гг.
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье АО "ЧТД Кутна гора"
- Импорт крупного вагонного литья "СКД Кутна Гора" в Украину в 2007-2010 гг., кг.
- Импорт крупного вагонного литья СКД Кутна Гора" в Украину в 2007-2010 гг., вагонокомплекты
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье Amsted Rail
- Импорт крупного вагонного литья "Amsted Rail" в Украину в 2007-2010 гг.
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ООО "Ружоуская компания Тианруй"
- Крупное вагонное литье ООО "Ружоуская компания Тианруй", находящееся на сертификации в РС ФЖТ по состоянию на начало декабря 2010 года
- Импорт крупного вагонного литья "Ружоуской компании Тианруй" в Украину в 2007-2010 гг.
- Импорт крупного вагонного литья "Ружоуской компании Тианруй" в Россию в 2007-2010 гг.
- Импорт крупного вагонного литья ООО "Няфан хуэйтун" в Россию в 2007-2010 гг.
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье ООО "Няфан Хуэйтун"
- Действующие сертификаты на крупное вагонное литье "Бхилай Инжиниринг Корпорэйшн Ltd"
- Импорт крупного вагонного литья "Бхилай Инжиниринг Корпорэйшн" в Украину в 2007-2010 гг., кг.
- Импорт крупного вагонного литья "Бхилай Инжиниринг Корпорэйшн" в Украину в 2007-2010 гг., вагонокомплекты
- Импорт крупного вагонного литья ООО "Цицикарская железнодорожная компания" в Украину в 2007-2010 гг.
- Импорт крупного вагонного литья ООО "Цицикарская железнодорожная компания" в Россию в 2007-2010 гг.
- Импорт крупного вагонного литья ООО "Китайская южная промышленная корпорация вагонов и локомотивов" (CSR) в Россию в 2007-2010 гг.

Раздел №2 Анализ потребления вагонного литья

- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2010 году



- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в России в 2010 г.
- Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2010 гг
- Производственные показатели ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Трансмаш" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Алтайвагон" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Рузхиммаш" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Абаканвагонмаш" в 2007-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Завод металлоконструкций" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ООО "Орский вагонный завод" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели ООО "Вагонмаш" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2009 гг.
- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в сегменте вагоностроения в Украине в 2010 году
- Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2010 гг
- Производственные показатели Концерна "Азовмаш" в 2007-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Днепроввагонмаш" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ОАО "Дизельный завод" 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ООО "Горнотранспортная компания" 2006-2010 гг.
- Производственные показатели ООО "Трансмаш" 2006-2010 гг.
- Поставщики и потребители крупного вагонного литья в других странах "Пространства 1520"
- Динамика объемов выпуска подвижного состава в 2006-2010 гг
- Производственные показатели СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2006-2010 гг.
- Производственные показатели АО "ЗИКСТО" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания" в 2010 г.
- Производственные показатели ТОО "Аралвагон" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели ДП "Андижанский механический завод" в 2008-2010 гг.
- Производственные показатели ДП "Литейно-механический завод" в 2008-2010 гг.

Графики

Раздел №1. Анализ производства вагонного литья

- Динамика количества изломов боковых рам вагонных тележек грузовых вагонов на сети ОАО "РЖД" в 2000-2010 гг.
- Динамика выпуска и мощности по производству крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. тонн
- Динамика выпуска и мощности по производству крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., вагонокомплектов
- Динамика отношения выпуска продукции и среднемесячных мощностей заводов по выпуску крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., %
- Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
- Динамика выпуска крупного вагонного литья в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., вагонокомплектов
- Динамика потребления крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Объемы поставок крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Оценка уровня дефицита крупного вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2007-2010 гг. и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
- Динамика цен на балку надрессорную в 2007-2010 гг., тыс. руб. без учета НДС
- Динамика цен на раму боковую в 2007-2010 гг., тыс. руб. без учета НДС
- Динамика цен на полувагон и вагонокомплект крупного вагонного литья ОАО "Кременчугский СЗ" в 2007-2010 гг., млн. руб. с учетом НДС
- Динамика цен на полувагон и вагонокомплект крупного вагонного литья ОАО "Кременчугский СЗ" в 2007-2010 гг. в % к январю 2007 г.
- Динамика среднегодовых цен на крупное вагонное литье в России, тыс. руб. с учетом НДС
- Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2004-2010 гг., по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2007-2010 гг., по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ОАО "НПК "Уралвагонзавод" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ОАО "Бежицкий сталелитейный завод" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Динамика производственных показателей ООО "Промтрактор-промлит" в 2004-2010 гг. по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ООО "Промтрактор-промлит" в 2006-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ООО "Промтрактор-промлит" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Производство стального литья Рубцовским филиалом ОАО "Алтайвагон" в 2004-2009 гг., тыс. тонн
- Производство вагонного литья Рубцовским филиалом ОАО "Алтайвагон" в сентябре 2009 - сентябре 2010 гг., тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "Кременчугский сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн
- Динамика производственных показателей ОАО "Кременчугский сталелитейный завод" в 2006-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн
- Динамика средних цен ОАО "Кременчугский сталелитейный завод" на изделия крупного вагонного литья в 2007-2010 гг., тыс. руб.
- Динамика производственных показателей ЗАО "Азовэлектросталь" в 2006-2010 гг. по годам, тыс. тонн

- Динамика производственных показателей ЗАО "Азовэлектросталь" в 2007-2010 гг. по месяцам, тыс. тонн
- Раздел №2 Анализ потребления вагонного литья
 - Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
 - Динамика потребления вагонного литья в странах "Пространства 1520" в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
 - Динамика потребления вагонного литья в России в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
 - Динамика потребления вагонного литья в России в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
 - Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2000-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика средних цен ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" и других производителей на хопперы-минераловозы на российском рынке в 2006-2010 гг., млн. руб.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Трансмаш" в 2004-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Трансмаш" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2000-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ОАО "Алтайвагон" в 2000-2010 гг.
 - Ремонт подвижного состава ОАО "Алтайвагон" в 2000-2009 гг., единиц
 - Динамика производственных показателей ОАО "Алтайвагон" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2007-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ОАО "Рузхиммаш" в 2000-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Рузхиммаш" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика выпуска фитинговых платформ на ОАО "Абаканвагонмаш" в 2000-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Абаканвагонмаш" в 2008-2009 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2005-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2004-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2000-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ООО "Орский вагонный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей ООО "Вагонмаш" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2009 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Новокузнецкий вагоностроительный завод" в 2008-2010 гг. по месяцам
 - Динамика потребления вагонного литья в Украине в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
 - Динамика потребления вагонного литья в Украине в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
 - Динамика производственных показателей Концерна "Азовмаш" (с учетом "Полтавахиммаш") в 2003-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2003-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2003-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ОАО "Днепровагонмаш" в 2003-2009 гг.
 - Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2008-2010 гг. по месяцам, единиц
 - Динамика производственных показателей ОАО "Дизельный завод" в 2006-2010 гг.
 - Динамика производственных показателей ООО "Горнотранспортная компания" в 2008-2010 гг. по месяцам, единиц
 - Динамика производственных показателей ООО "Трансмаш" в 2005-2010 гг.
 - Динамика потребления вагонного литья в прочих странах в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. тонн
 - Динамика потребления вагонного литья в прочих странах в 2006-2010 год и прогноз на 2011-2012 гг., тыс. вагонокомплектов
 - Динамика производственных показателей СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2005-2010 гг.