

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

200 КРУПНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА РАННИХ СТАДИЯХ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ РФ

Проекты 2022-2025 годов

- Описание крупных автодорожных, железнодорожных проектов и проектов искусственных сооружений, строительство которых запланировано на ближайшие годы
- Планы по развитию федеральной дорожной сети
- Планируемые инвестиции 2022-2025 годов в строительство автодорожных, железнодорожных объектов и объектов искусственных сооружений

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание выпуска

Введение	4
Описание проектов автодорожного строительства	5
Центральный федеральный округ	5
Северо-Западный федеральный округ	17
Приволжский федеральный округ	35
Южный федеральный округ	55
Северо-Кавказский федеральный округ	69
Уральский федеральный округ	72
Сибирский федеральный округ	93
Дальневосточный федеральный округ	106
Описание проектов железнодорожного строительства.....	120
Описание проектов строительства искусственных сооружений	145
Центральный федеральный округ	145
Северо-Западный федеральный округ	160
Приволжский федеральный округ	173
Южный федеральный округ	184
Северо-Кавказский федеральный округ	186
Уральский федеральный округ	198
Сибирский федеральный округ	207
Дальневосточный федеральный округ	213
Приложение 1. Контакты участников проектов	215
Заказчик	215
Генподрядчики и подрядчики.....	217
Генпроектировщики и проектировщики.....	219
Приложение 2. Представленность проектов в Обзоре	221
Приложение 3. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»	223

Информация об агентстве «INFOLine»

Информационное агентство «INFOLine» было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляем на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний РФ и мира, ежедневно реализует десятки информационных продуктов.



Компании, которые доверили нам свою постоянную информационную поддержку:



Более 150 компаний строительной промышленности нам доверили свою ежедневную информационную поддержку, более 300 компаний России и мира за последний год приобретали наши продукты по этой отрасли. Число наших клиентов постоянно увеличивается.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.infoline.spb.ru или www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru.



Введение

Цели Обзора: предоставление актуальной информации о крупнейших планируемых проектах в сфере транспортного строительства Российской Федерации, анализ данных для поиска новых направлений развития и анализа инвестиционной деятельности крупнейших компаний в области транспортного строительства, удобно структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (заказчика, инвестора, генподрядчика, проектировщика и других участников проекта)

Направления использования результатов исследования: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, бенчмаркинг, анализ конкурентов, маркетинговое и стратегическое планирование

Временные рамки исследования: 2022 год и планы до 2025 года

Сроки проведения исследования: февраль 2022 года



«200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в транспортном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»

Дата выхода: 15.03.2022

Кол-во стр.: 200

Язык отчета: Русский (по запросу английский)

Формат предоставления: PDF и Excel*

Стоимость: 50.000 рублей

Ключевые параметры рынка

По итогам 2021 года после строительства и реконструкции были введены в эксплуатацию 152,8 км федеральных автомобильных дорог с искусственными сооружениями на них общей длиной 2 941,7 пог. м. Также были отремонтированы всеми видами ремонта 6 067 км дорог с искусственными сооружениями на них общей протяженностью 14,8 тыс. пог. м. Кроме того, на региональных и местных автомобильных дорогах в рамках дорожного нацпроекта в 2021 году обеспечено выполнение дорожных работ на более чем 6,6 тыс. объектах общей протяженностью более 16 тыс. км. Важными направлениями в 2022 году являются развитие сети федеральных дорог, а именно завершение строительства и реконструкции 207,7 км автомобильных дорог федерального значения.

Правительство Российской Федерации, несмотря на сложную финансовую ситуацию, дополнительно выделило 163 млрд рублей на развитие дорожной инфраструктуры. В том числе правительство рассматривает проект постановления о распределении бюджетных ассигнований Росавтодору и Госкомпания «Автодор» на строительство и реконструкцию федеральных дорог, а также Росавтодору для предоставления бюджетам регионов субсидий и иных межбюджетных трансфертов на финансирование дорожной деятельности.

Дополнительное финансирование в первую очередь позволит ускорить реализацию крупных инфраструктурных проектов, которые окажут поддержку и смежным отраслям, а после завершения строительства улучшится транспортная связанность регионов.

Транспортная отрасль на 90% использует отечественные материалы и технику, поэтому поставленные цели будут реализованы.

Преимущества исследования:

В рамках подготовки Обзора «200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в транспортном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов» специалистами INFOline проанализированы планы развития федеральной дорожной сети, изучены материалы крупнейших компаний отрасли, разрешения местных властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства автодорожных, железнодорожных объектов и объектов искусственных сооружений, ведущиеся по состоянию на I квартал 2022 года и планируемые к завершению в 2023-2025 годах. В Обзор были включены объекты, инвестиции в строительство которых составляют **не менее 1 млрд рублей**. В обзор включены проекты во всех федеральных округах.

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, инвестора, застройщика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Благодаря этой информации, Обзор становится ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ инструментом для поиска новых клиентов и партнеров.

ВАЖНО! Многие планы в ближайшее время будут пересмотрены, от реализации каких-то заказчики безусловно откажутся. Специалисты INFOLine осуществляют ежедневный мониторинг рынка транспортного строительства и оперативно корректируют базу инвестиционных проектов. **Именно Обзор «200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в транспортном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов» позволит понять реальную обстановку на рынке, а также выявить стабильные компании, с которыми можно вести сотрудничество в текущих непростых условиях.**

Методы исследования и источники информации:

Исследование подготовлено на базе ежедневного мониторинга:

- Тематические новости: "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ"
- Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства РФ"

а также ежемесячного Обзора:

- «Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ»

Кроме того, ежемесячно специалисты INFOLine выпускают Обзоры инвестиционных проектов:

- «Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ»
- «Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ»
- «Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ»
- «Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ»
- «Инвестиционные проекты жилищном строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ»

Информация была подготовлена на основе совокупности источников:

- **интервьюирование компаний-участников проектов** для выявления дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент;
- мониторинг состояния строительной отрасли, реализации инвестиционных проектов в строительстве, ввода нежилых объектов, динамики процессов с использованием статистической информации;
- данные крупнейших строительных компаний (инвестиционные меморандумы, материалы сайтов, пресс-релизы);
- мониторинг более 5 000 СМИ, и выявление ключевых событий в транспортном строительстве, который ИА INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги Тематические новости «Объекты инвестиций и строительства РФ» и Тематические новости: «Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ»;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на строительные работы и поставки оборудования и строительных материалов;
- мониторинг распределения ресурсного обеспечения по реализации целевых государственных программ.

Вы можете запросить бриф на подготовку индивидуального Исследования **ЗДЕСЬ**.

Примеры описания объектов

Московская область: "Автодор", ГК: автомобильная дорога обход д. Малые Вяземы (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок начала строительства:

2022 год

Срок окончания строительства:

2024 год

Объем инвестиций:

10900 млн. рублей (оценка)

Местоположение:

Россия, Московская область, Одинцовский район

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство автомобильного обхода д. Малые Вяземы на участке Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от ПК 237+10 до ПК 279+60 пускового комплекса №5. Общая протяжённость нового четырёхполосного участка с разделением потоков составит 4 км, предусмотрена установка шумозащитных экранов.

На участке возведут искусственные сооружения:

- путепровод через железную дорогу;
- путепровод внутри Малых Вязём;
- мост через реку Большая Вязёмка;
- тоннель под основным ходом ЦКАД.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2019 год

В 2019 году было начато проектирование объекта. Генеральный проектировщик - ООО "Интердорпроект".

2021 год

В августе 2021 года Главгосэкспертиза России изучила проектно-сметную документацию на строительство участка Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области. По итогам рассмотрения представленных материалов выдано положительное заключение.

Проект разошьёт одно из "узких мест" ЦКАД. В районе Больших Вязем участки пятого пускового комплекса пока не стыкуются друг с другом, но имеют выход на Можайское шоссе и А-107 "Московское малое кольцо". Новый участок дороги пройдет над Можайским шоссе и Смоленским направлением Московской железной дороги. Проектировщики сохранили возможность проезда для местных жителей, в том числе связь с Большими Вяземами и другими близлежащими поселениями.

2022 год

В январе 2022 года премьер-министр РФ Михаил Мишустин утвердил строительство нового участка - обхода деревни Малые Вяземы - в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога". Госкомпания "Автодор" сообщила, что приступит к строительству в 2022 году.





Актуализация - Уточнено по материалам компании

Для справки: Заказчик-застройщик: *Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)* Адрес: 127006, Россия, Москва, Страстной бульвар, 9 Телефоны: +7(495) *****; +7(495) *****; +7(495) *****; +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления

Для справки: Проектировщик: *Интердорпроект, ООО* Адрес: 129344, Россия, Москва, ул.Искры, 17А, стр. 3, офисный центр "Линия" Телефоны: +7(495) *****; +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Плахова Людмила Юрьевна, генеральный директор

(Дата актуализации - 27.01.22)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Республика Татарстан: "Волго-Вятскуправтодор", ФКУ: автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 786+500 – км 794+000 (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок начала строительства:

IV квартал 2021 года (контракт на строительство)

Срок окончания строительства:

IV квартал 2023 года

Объем инвестиций:

1460 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Республика Татарстан, автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 786+500 – км 794+000

Описание проекта:

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 786+500 – км 794+000 в Республике Татарстан.

Основные технические показатели автомобильной дороги:

- протяжённость дороги - 7,463 км;

- категория участка дороги - Iб;

- расчетная скорость – 120 км/час;



- число полос движения – 4;
- ширина земляного полотна - 28,5 м;
- ширина полосы движения – 3,75 м;
- ширина обочин – 3,75 м;
- ширина центральной разделительной полосы - 6 м;
- ширина укрепленной полосы на разделительной полосе - 1 м;
- наименьший радиус кривой в плане - 1010 м;
- наибольший продольный уклон - 40 промиллей;
- тип дорожной одежды – капитальный;
- вид покрытия на дороге – асфальтобетон;
- расчётные нагрузки на дорожную одежду - 115 кН.

Проектом предусмотрено укрепление обочины асфальтобетоном на ширину 2,5 м. В рамках работ предусмотрен демонтаж и последующее строительство трёх новых гофрированных труб отверстием 1 м на ПК1+67 (съезд №1), ПК3+08 (съезд №2), ПК1+47 (съезд №3).

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2017 год

В 2017 году с ООО "ТрансПроектСервис" за 8 млн рублей был заключен контракт на разработку проектной документации.

2021 год

В 2021 году ООО "ИнТехПроект" выполнило корректировку проектной документации.

В декабре 2021 года был определен подрядчик для выполнения капитального ремонта по объекту (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ok504/view/common-info.html?regNumber=0311100007221000102>). Ремонтные работы за 1,45 млрд рублей выполнит ООО "Волгадорстрой". Окончание работ намечено на 30 ноября 2023 года.

Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации

Для справки: Заказчик: Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Волго-Вятскуправтодор) Адрес: 420073, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Шуртыгина, 15 Телефоны: +7(843) *****; +7(843) *****; +7(843) ***** Факсы: +7(843) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Мингазов Илдар Галютдинович, начальник

Для справки: Подрядчик: Волгадорстрой, ООО Адрес: 420066, Россия, Республика Татарстан, Казань, пр. Ибрагимова, 89 Телефоны: +7(843) *****; +7(843) *****; +7(843) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Гранфельд Игорь Юрьевич, генеральный директор

Для справки: Проектировщик: ТрансПроектСервис, ООО Адрес: 420073, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Шуртыгина, 17, каб. 108 Телефоны: +7(843) *****; +7(843) *****; +7(843) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Панаев Денис Вячеславович, генеральный директор Контактное лицо по проекту: Подтопкин А.Г., главный инженер проекта

Для справки: Проектировщик: ИнТехПроект, ООО Адрес: 420012, Россия, Казань, ул. Муштары, 12, офис 38 Телефоны: +7(987) ***** E-Mail: ***** Руководитель: Инчин Сергей Павлович, генеральный директор Контактное лицо по проекту: Алимбекова Людмила Игоревна, главный инженер проекта

(Дата актуализации - 20.02.22)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Республика Башкортостан: "РЖД", ОАО: железная дорога Сибай – Сара (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Предпроектные работы

Срок начала строительства:

2022 год (план)

Срок окончания строительства:

2025 год

Объем инвестиций:

34400 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Республика Башкортостан, Баймакский район, Хайбуллинский район

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство железной дороги "Сибай-Сара" в Республике Башкортостан. Данный



проект будет реализован при участии "Уральской горно-металлургической компании" и "Российских железных дорог" на основе концессионного соглашения с привлечением федеральных средств.

Новая железнодорожная дорога протяженностью 183 км пройдет через Баймакский и Хайбуллинский районы. Планируется, что создание этой ветви обеспечит связь месторождений цветных металлов и перерабатывающих предприятий Сибая и Бурибая.

По состоянию на апрель 2021 года идет создание специальной комиссии для проработки финансовой модели и технико-экономического обоснования проекта.

В сентябре 2021 года сообщалось, что проект железной дороги от Сибая до станции Сара в Оренбургской области могут включить в программу развития Зауралья до 2030 года. Планируется подготовить проектную документацию, сделать трассировку и получить федеральную поддержку по проекту. Проведены переговоры с РЖД и получено согласие по реализации проекта.

Актуализация - Уточнено по материалам компании

Для справки: Государственный заказчик: Аппарат Правительства Республики Башкортостан Адрес: 450101, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, ул. Тукаева, 46 Телефоны: +7(347) *****, +7(347) ***** Факсы: +7(347) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Хабиров Радий Фаритович, Президент республики

Для справки: Концессионер: Уральская горно-металлургическая компания, ОАО (Группа УГМК) Адрес: 624091, Россия, Свердловская область, Верхняя Пышма, Успенский пр-т, 1 Телефоны: +7(34368) *****, +7(34368) *****; +7(34368) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Махмудов Искандар Кахрамонович, президент; Козицын Андрей Анатольевич, генеральный директор

Для справки: Концессионер: Российские железные дороги, ОАО (РЖД, ОАО) Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2 Телефоны: +7(499) ***** Факсы: +7(499) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Белоусов Андрей Рэмович, председатель Совета директоров; Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор-председатель Правления

(Дата актуализации - 07.10.21)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Саратовская область: «Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования город Саратов»: транспортная развязка на пересечении пр. им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок начала строительства:

II полугодие 2022 года (план)

Срок окончания строительства:

Нет данных

Объем инвестиций:

5400 млн. рублей (оценка)

Местоположение:

Россия, Саратов, Кировский район, пересечение пр. им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной в границах территории: ул. Рябиновская, пр. им. 50 лет Октября, ул. Молочная, ул. Мельничная, ул. Соколова, Мурманский проезд, ул. Тракторная

Описание проекта:

Проектом предусмотрена реконструкция транспортной развязки на пересечении проспекта им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной в границах территории: ул. Рябиновская, проспект им. 50 лет Октября, ул. Молочная, ул. Мельничная, ул. Соколова, Мурманский проезд, ул. Тракторная в Кировском районе Саратова.

Основные технические показатели объекта:

Категория дороги:

- проспекта им. 50 лет Октября - магистральная улица общегородского значения 3-го класса - регулируемого движения;

- улица Тракторная - магистральная улица общегородского значения 3-го класса - регулируемого движения;

- съезд с ул. Соколовой - съезд транспортной развязки.

Тип дорожной одежды - капитальный;



Вид покрытия - асфальтобетон;

Расчетная нагрузка - А11.5

Путепроводы:

- тип капитальный;

- расчетная нагрузка А14 и Н14;

- расчетные нагрузки от трамваев в виде поездов из четырехосных вагонов общим весом каждого загруженного вагона 294 кН.

Предусматривается реконструкция участка в 23,5 га и 4,5 км городских магистралей и около 2,5 км дорог более низких классов. Проспект 50 лет Октября будет шестиполосный с двумя транзитными полосами, выделенными автобусными линиями. Путепроводы Трамвайный и Московский будут восстановлены, а также построена эстакада с ул. Тракторная. Будет обустроен тоннельный переход, автобусные остановки, пешеходные мосты для связи между путепроводами, лестничный спуск с лифтовым хозяйством, предполагается выделение полос для общественного транспорта. Кроме того, будут организованы парковочные места, в том числе и для инвалидов. В проекте разработаны отдельные элементы благоустройства сквера по ул. 50 лет Октября.

2020 год

В сентябре 2020 года подведены итоги конкурса на право выполнения проектно-изыскательских работ. Контракт стоимостью 141,59 млн. рублей заключен с АО "Институт Стройпроект".

2021 год

В декабре 2021 года получено положительное заключение Госэкспертизы по реконструкции транспортной развязки "Стрелка" в Саратове.



Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации и материалам СМИ

Заказчик: Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования город Саратов Адрес: 410012, Россия, Саратов, ул. М.Горького, 48 Телефоны: +7(8452) ***** Факсы: +7(8452) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Свиридов Геннадий Александрович, председатель

Проектировщик: Институт Стройпроект, АО Адрес: 196158, Россия, Санкт-Петербург, Дунайский пр., 13, корп.2А Телефоны: +7(812) ***** Факсы: +7(812) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Суровцев Алексей Борисович, председатель Совета директоров; Журбин Алексей Александрович, генеральный директор

Проектировщик: Институт Проектмостореконструкция, ООО Адрес: 410004, Россия, Саратов, ул. 2-я Садовая, 23Л Телефоны: +7(8452) *****; +7(8452) ***** Факсы: +7(8452) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Морозов Виктор Николаевич, генеральный директор

(Дата актуализации - 21.01.22)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске

Для удобства работы с контактными данными из текущего выпуска мы приводим полный перечень компаний, упомянутых в Обзоре.

Заказчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Главное управление автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ (ГКУ НО ГУАД, Главное управление дорог Нижегородской области)	+7(8312)755501	http://www.guad.nnov.ru	Тужилин Владимир Геннадьевич, директор	ул. Светлоярская от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с пр. 70 лет Октября	Нижегородская область
Государственное областное казенное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области (Мурманскавтодор)	+7(8152)214048	http://www.madroad.ru/	Алиев Владислав Владимирович, начальник	автоподъезд к селу Териберка, км 20 – км 35	Мурманская область

Генподрядчики и подрядчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
ВАД, АО (Строительное управление по Республике Карелия)	+7(8142)787701	http://zaovad.ru	Антощенко Андрей Васильевич, начальник строительного управления	автомобильная дорога А-137 автомобильная дорога Р-21 "Кола" – Тикша – Ледозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой на участке км 76 - км 92	Республика Карелия
Стройтрансгаз, АО (СТГ)	+7(495)2589494	www.stroytransgaz.ru	Лавленцев Владимир Александрович, генеральный директор	автомобильная дорога "Авенирыч-Сеймчан" км 99+200 - км 109+200	Магаданская область

Генпроектировщики и проектировщики

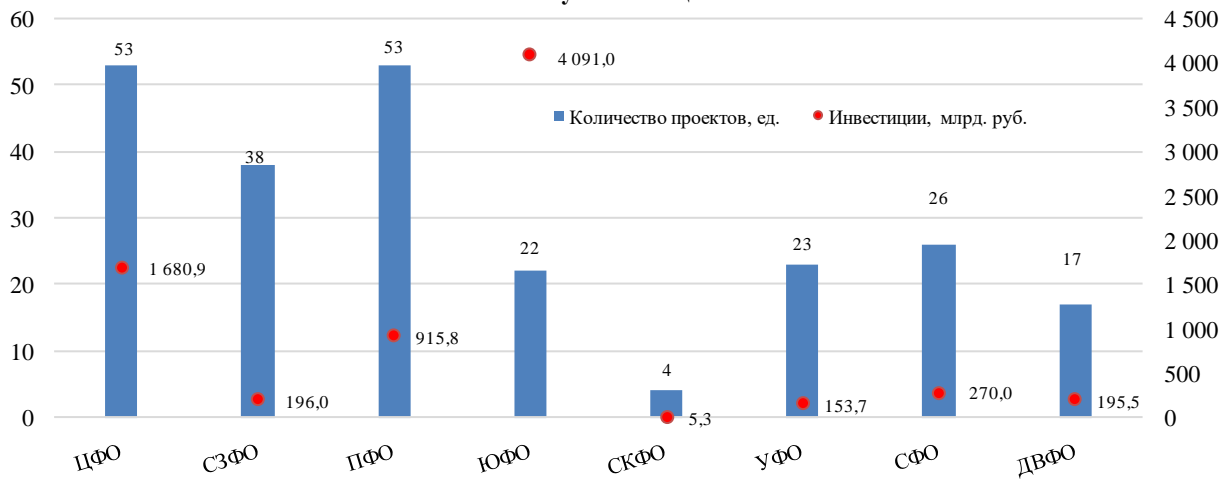
Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Интермост, ООО	+7(495)4886856	http://intermost.info	Ромас Станислав Евгеньевич, генеральный директор	III пусковой комплекс Восточного обхода г. Тула	Тульская область
Ленгипротранс, ПАО	+7(812)2001520; +7(812)3340333; +7(812)3880520	www.lgt.ru	Голубовский Дмитрий Викторович, генеральный директор	Тихорецкий железнодорожный узел	Краснодарский край

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Приложение 2. Представленность проектов в Обзоре

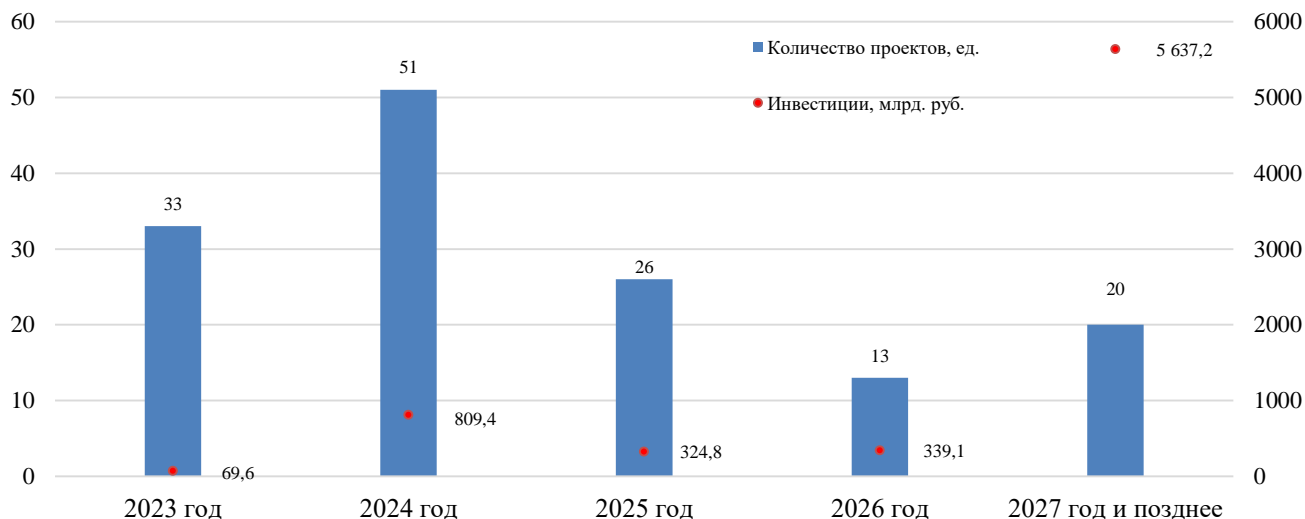
В рамках подготовки Обзора "200 крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в транспортном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов" специалистами ИА INFOLine проанализированы планы развития крупнейших компаний отрасли, изучены планы комплексного освоения территорий и разрешения властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства **автомобильных и железнодорожных магистралей, мостов, путепроводов, тоннелей, трамвайных сетей, метрополитенов и канатных дорог**, планируемые, проектируемые и находящиеся на самой начальной стадии возведения по состоянию на I квартал 2022 года и планируемые к завершению в 2023-2025 годах.

Распределение инвестиционных проектов по регионам, кол-ву проектов и объему инвестиций



На нижеприведенной диаграмме отражена представленность проектов по намеченным срокам ввода в эксплуатацию.

Распределение инвестиционных проектов по срокам ввода в эксплуатацию, кол-ву проектов и объему инвестиций



В Обзоре представлены проекты, находящиеся на различных строительных стадиях: планирования, проектирования, подготовительных работ.

Распределение инвестиционных проектов по стадиям строительства, кол-ву проектов и объему инвестиций



Инвестиции в строительство одного объекта, представленного в Обзоре, составляют **не менее 1 млрд рублей**. Общий объем инвестиций в проекты, описанные в Обзоре, составляет **более 7,5 трлн рублей**.



Приложение 3. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»

Агентство INFOLine – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года. Проведенные специалистами агентства INFOLine исследования инвестиционных процессов в отраслях промышленности и состояния строительного рынка России являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

Отраслевые исследования и базы строящихся объектов

Агентство INFOLine по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные **исследования**. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
Исследование «Строительство и отрасль строительных материалов России 2022 года»	31.03.2022	100 000 руб.
Ежеквартальный обзор «Строительная отрасль России: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство»	25.02.2022	55 000 руб.

Отраслевая база инвестиционных проектов - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
«70 крупнейших инвестиционных проектов в переработке нефти и газа в России. Проекты 2022-2025 годов»	04.02.2022	50 000 руб.
«170 Крупнейших инвестиционных проектов строительства логистических объектов РФ. Проекты 2021-2025 годов»	30.10.2021	50 000 руб.
«280 Крупнейших инвестиционных проектов строительства пищевых производств РФ. Проекты 2021-2024 годов. Расширенная версия»	30.06.2021	70 000 руб.
NEW! «200 крупнейших инвестиционных проектов 2021-2023 годов. Обзор инвестиционной активности в строительных отраслях»	27.08.2021	40 000 руб.
«280 Крупнейших инвестиционных проектов строительства пищевых производств РФ. Проекты 2021-2024 годов. Расширенная версия»	30.06.2021	70 000 руб.
NEW! «70 крупнейших инвестиционных проектов в нефтегазовой промышленности стран ближнего зарубежья. Проекты 2021-2024 годов»	11.06.2021	60 000 руб.
«270 Крупнейших инвестиционных проектов строительства агрокомплексов РФ. Проекты 2021-2024 годов. Расширенная версия»	30.04.2021	70 000 руб.
«320 Крупнейших инвестиционных проектов в нефтегазовой промышленности России. Проекты 2021-2024 годов. Расширенная версия»	21.04.2021	90 000 руб.
«200 Крупнейших инвестиционных проектов строительства агрокомплексов и пищевых производств стран ближнего зарубежья. Проекты 2021-2025 годов»	16.04.2021	75 000 руб.
«430 крупнейших инвестиционных проектов в электроэнергетике РФ 2021-2025 годов. Расширенная версия»	15.04.2021	90 000 руб.
NEW! «Крупнейшие инвестиционные проекты промышленного строительства стран ближнего зарубежья. Проекты 2021-2025 годов»	29.01.2021	100 000 руб.
«50 крупнейших инвестиционных проектов строительства многопрофильных объектов гражданского назначения РФ. Проекты 2020-2025 годов»	20.10.2020	25 000 руб.



Услуга «Тематические новости»

Тематические новости - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.



Наименование тематики	периодичность	Стоимость
NEW! Новая экономическая парадигма – НЭП 2.0	2 раза в день	5 000 руб.
Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	11 000 руб.
Объекты инвестиций и строительства стран ближнего зарубежья	еженедельно	27 500 руб.
Промышленное строительство и АПК РФ	ежедневно	7 700 руб.
Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	7 700 руб.
Жилищное строительство РФ	ежедневно	6 600 руб.
Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	6 600 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – скидка 10%, при подписке на срок от 12 месяцев – скидка 20%.

Периодические отраслевые обзоры «Строительство и инвестиции»

Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов.**



Направление	Название	Дата выхода	Стоимость
Промышленное строительство	Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	5 500 руб.
Гражданское строительство	Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	5 500 руб.
Транспортное строительство	Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	5 500 руб.
Инфраструктурное строительство	Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ	ежемесячно	5 500 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве РФ» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты.



Заказные исследования и индивидуальные решения

Заказные исследования - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и др.). Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам.

Заполнить анкету можно [здесь](#).

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. Кроме инициативных готовых продуктов ИА INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг: заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Для Вашей компании **специалисты агентства INFOLine готовы предоставить комплекс информационных услуг**, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru.

