

WWW.INFOLINE.SPB.RU

WWW.ADVIS.RU

WWW.ALLINVEST.RU

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Уровень арендных ставок на ж/д подвижной состав России

Ежеквартальный обзор

**Пример по одному из видов подвижного состава
- нефтеналивным цистернам**

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

INFO *Line*

информационное агентство information agency



Содержание исследования

Об Исследовании «Ежеквартальный обзор по арендным ставкам на железнодорожный подвижной состав»	. 3
Методология анализа ставок спроса и предложения на рынке аренды подвижного состава России	..... 4
<i>Термины и определения</i>	..... 4
<i>Методология проведения исследования арендных ставок предложения</i>	..... 4
<i>Методология проведения исследования арендных ставок спроса</i>	..... 5
Ставки аренды на рынке подвижного состава России	..... 6
<i>Ставки аренды на нефтеналивные цистерны</i>	..... 6
Динамика парка подвижного состава	..... 6
Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов	..... 6
Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе	..... 6
Основные тенденции рынка перевозок нефтеналивных грузов	..... 8
Результаты мониторинга ставок предложения	..... 10
Результаты мониторинга ставок спроса	..... 12
Перечень продуктов iNFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	..... 15

Об Исследовании «Ежеквартальный обзор по арендным ставкам на железнодорожный подвижной состав»

Цели Исследования: описание ключевых тенденций; анализ и краткосрочный прогноз развития рынка аренды грузовых вагонов России по одному из следующих видов подвижного состава: полувагоны, нефтеналивные цистерны, крытые вагоны, хопперы-зерновозы, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, фитинговые платформы.

Ключевые параметры рынка: В 2021 году на фоне восстановления грузовой базы и роста экспортных перевозок угля, ухудшения качества эксплуатационной работы сети «РЖД», а также консолидации парка у крупнейших операторов сформировался дефицит по ряду видов подвижного состава, что обусловило повышение арендных ставок.

Направления использования результатов Исследования: анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии развития, маркетинговое планирование, мониторинг деятельности конкурентов, бенчмаркетинг, поиск новых клиентов и партнеров.

Временные рамки Исследования: поквартальная динамика с 2019 года.

Преимущества Исследования: методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО «РЖД», профильных ведомств и др.).

Методы Исследования и источники информации:

- анализ баз данных ГВЦ ОАО «РЖД», Минтранса, Росжелдора, ФГУП, Минэкономразвития, Росстата и др.;
- совершение звонков операторским и оперлизинговым компаниям;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги «Тематические новости: «Железнодорожный транспорт РФ» и «Тематические новости: «Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья».

Структура исследования:

Исследование «Ежеквартальный обзор по арендным ставкам на железнодорожный подвижной состав» состоит из разделов:

- Динамика парка подвижного состава;
- Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов;
- Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе;
- Основные тенденции рынка перевозок грузов;
- Результаты мониторинга ставок предложения;
- Результаты мониторинга ставок спроса.

Каждый раздел представляет собой подробный анализ и описание основных тенденций рынка каждого вида вагонов с представлением ставок аренды по компаниям собственникам и операторам.

Рекомендуем: для более глубокого анализа основных сегментов рынка перевозок и прогнозирования его развития Периодический обзор «INFOLine Rail Russia TOP» и исследование «Транспортная отрасль России 2021 года. Итоги 2020 года и перспективы развития до 2023 года», а для конкурентного анализа, поиска клиентов и партнеров – «Аналитическую базу 900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики». Для оперативного ежедневного мониторинга событий в транспортной сфере целесообразно использование услуги Тематические новости «Железнодорожный транспорт РФ» и «Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья».

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Методология анализа ставок спроса и предложения на рынке аренды подвижного состава России

Операционные показатели

В данном обзоре проведен опрос ставок аренды спроса и предложения по видам вагонов: **полувагоны, нефтеналивные цистерны, крытые вагоны, хопперы-зерновозы, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, фитинговые и лесовозные платформы.**

Парк¹ в управлении (единиц) – сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

Парк в собственности (единиц) – сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

Объем перевозок (тонн) – перевозки всех грузов на сети «РЖД».

Погрузка (тонн) – перевозки грузов на сети «РЖД» погруженных на территории России (без учета импортных и транзитных перевозок)

Грузооборот (т-км) – Объем перевозок грузов на сети «РЖД» умноженный на расстояние перевозки. Грузооборот приводится только по груженым вагонам, без учета порожнего пробега.

Типовые вагоны – вагоны с тележками с осевой нагрузкой 23,5 тонн на ось и меньше.

Инновационные вагоны - вагоны с тележками с осевой нагрузкой 25 тонн на ось и больше.

Списочный парк – парк вагонов по номерным спискам «РЖД»

Задействованные вагоны – вагоны, задействованные в перевозках в отчетный период.

Неисправные вагоны - в неисправные на данный месяц определяются вагоны, отправляющиеся на любой из видов ремонтов, перенумерование или если вагон отсутствует в ВМ (кроме инновационных).

Незадействованные вагоны - Не задействованные вагоны(профицит) считается как разница вагонов между средним значением списочного парка и суммой задействованного парка с неисправным парком на нужный период.

Методология проведения исследования арендных ставок предложения

В ходе Исследования арендных ставок специалистами INFOLine реализованы следующие мероприятия:

- выявлены компании, являющиеся участниками рынка аренды (фактически спотового рынка);
- получена информация об арендных ставках компаний, являющихся участниками рынка аренды (фактически спотового рынка);
- получена информация о моделях и возрасте подвижного состава, который предлагается к сдаче в аренду.

В ходе проведения Исследования специалистами INFOLine осуществлен следующий комплекс мероприятий:

1 этап: на первом этапе мониторинга был подготовлен запрос на официальном бланке с подписью и печатью легендированной компании и отправлен собственникам полувагонов, крытых вагонов, нефтеналивных цистерн и хопперов-цементовозов, хопперов-зерновозов, лесовозных платформ, универсальных платформ, цистерн для перевозки СУГ, участвовавшим в исследовании. В запросе указывались действующий контактный телефонный номер (с кодом Москвы) и адрес электронной почты. По обоим контактам

¹ Здесь и далее парк - количество грузовых магистральных железнодорожных вагонов

специалист INFOLine предоставлял дополнительную информацию по данному запросу.

Запрос содержал просьбу предоставить данные по арендным ставкам, по которым компания готова сдать подвижной состав в аренду с октября 2020 года, а также уточнить модели и годы выпуска вагонов. Примерное содержание запроса (параметры запроса варьировались в зависимости от вида подвижного состава, станции и дороги приписки потенциального арендодателя, а также от объема перевозимого груза и количества подвижного состава, планируемого взять аренду с целью сделать запрос наиболее интересным для арендодателя) ниже:

- станция отправления;
- станция назначения;
- объем предполагаемого груза для перевозки;
- количество единиц подвижного состава;
- период аренды полувагонов, крытых вагонов, нефтеналивных цистерн и хопперов-цементовозов, хопперов-зерновозов, лесовозных платформ.

II этап: после получения ответа на запрос вне зависимости от его содержания, проводилось личное интервью со специалистами компаний, являющимися крупнейшими собственниками полувагонов, крытых вагонов, нефтеналивных цистерн и хопперов-цементовозов, хопперов-зерновозов, лесовозных платформ:

- уточнение причины отказа – для компаний собственников, не имеющих возможности предоставить в аренду подвижной состав на условиях, описанных в запросе;
- уточнение условий предоставления в аренду (арендные ставки, условия распределения затрат между арендодателем и арендатором) – для компаний, сообщивших о возможности предоставления в аренду подвижного состава на условиях, описанных в запросе.

Вариант "Стандартный" (если не указано иное):

- Плановые (деповской и капитальный) ремонты, ремонты по заводскому браку, а также ремонты по коду «902» (остановка по требованию железнодорожных администраций) – за счет Арендодателя;
- Текущие отцепочные ремонты за счет Арендатора.

Вариант "Нестандартный" – все виды ремонтов, за исключением ремонтов по коду «902» – за счет Арендатора

Методология проведения исследования арендных ставок спроса

Для изучения ставок спроса на аренду цистерн и полувагонов специалистом INFOLine был проведен следующий комплекс мероприятий:

- выявлены компании, которые готовы взять нефтеналивные цистерны, полувагоны, цистерны для перевозки СУГ, хопперы-зерновозы, хопперы-цементовозы в аренду;
- получена информация о приемлемых ставках аренды, а также об условиях аренды.

В ходе проведения Исследования специалистами INFOLine осуществлен следующий комплекс мероприятий:

I этап: подготовлен запрос на официальном бланке с подписью и печатью легендированной компании и направлен операторам, участвовавшим в исследовании. В запросе указывались действующий телефонный номер (с кодом Москвы) и адрес электронной почты. Коммерческое предложение содержало следующие данные:

- информация о компании-арендодателе (основные коды, подпись руководителя, печать);
- условия аренды в соответствии с техническим заданием и информация о подвижном составе, предлагаемом в аренду.

II этап: совершены звонки в компании, являющимися операторами и собственниками парка. Разговор происходил со специалистом, отвечающим за аренду подвижного состава, либо с сотрудником коммерческих служб. В процессе телефонного разговора выяснялась готовность компании взять в аренду цистерны и полувагоны. Специалистом компании уточнялись следующие вопросы:

- уточнение причины отказа – для компаний, не заинтересованных в заключении договора аренды подвижного состава;
- уточнение условий аренды (приемлемая арендная ставка, условия распределения затрат между арендодателем и арендатором) – для компаний, сообщивших о готовности рассмотреть возможность заключения договора аренды.

Ставки аренды на рынке подвижного состава России

Ставки аренды на нефтеналивные цистерны

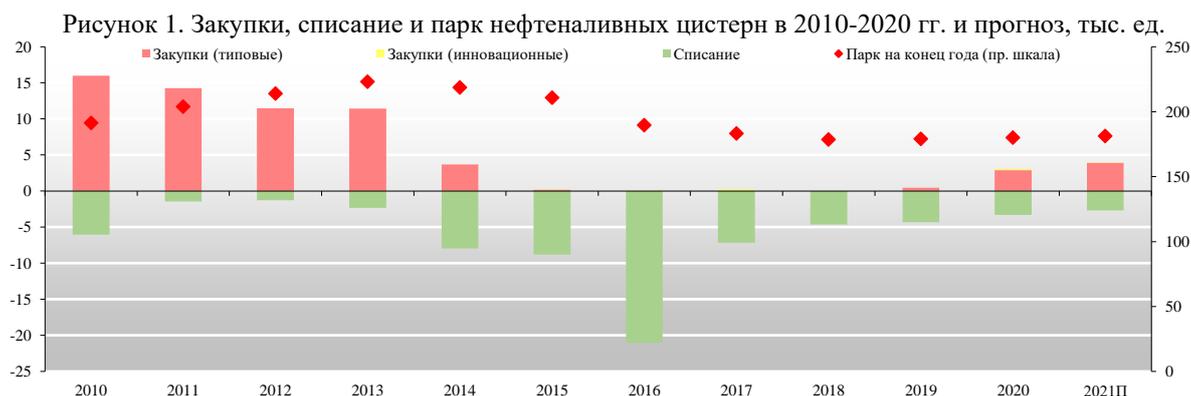
Динамика парка подвижного состава

По итогам 2020 г. парк нефтеналивных цистерн российских собственников сократился до X тыс. ед. со средним возрастом X лет при нормативном сроке службы 32 года.

Списание в сегменте нефтеналивных цистерн за 2020 г. превысило X тыс. ед., при этом наибольшие объемы были списаны ГК «Нефтетранссервис» – более X тыс. цистерн и ПАО «ПГК» – X тыс. цистерн. В 2021 г. списанию подлежит порядка X тыс. нефтеналивных цистерн, а в 2021-2023 гг. в совокупности – порядка X тыс. цистерн.

В 2020 г. в российские вагоностроители произвели порядка X тыс. нефтеналивных цистерн, при этом за 2015-2019 гг. изготовлено всего X тыс. «Трансойл» в 2020 г. продолжил закупки цистерн у «Рузхиммаш» и получил X тыс. Также «Рузхиммаш» поставил свыше X тыс. цистерн ООО «Вестерн Петролеум Транспортейшн» (связано с НК «ЛУКОЙЛ»).

По итогам 9 месяцев 2021 г. парк нефтеналивных цистерн российских собственников увеличился до X тыс. ед. со средним возрастом X лет при нормативном сроке службы 32 года. За 9 месяцев 2021 года было закуплено X тыс. нефтеналивных цистерн, основным покупателем стало ООО Вестерн Петролеум Транспортейшн (закупившее цистерны у заводов НПК "УВЗ" и "Рузхиммаш").



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ «РЖД», прогноз INFOline

Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов

Крупнейшие сделки происходили на вторичном рынке: так, в марте 2019 г. RAILGO приобрело у ООО "Модум-Транс" 9,3 тыс. нефтеналивных цистерн и увеличило собственный парк до 23,8 тыс., а в марте 2020 г. ПАО "ПГК" реализовало Brunswick Rail весь парк нефтеналивных цистерн в количестве 12,6 тыс.

Таблица 1 Парки крупнейших операторов нефтеналивных цистерн с указанием возраста и доходности на 1.07.2021

Название компании	Собственный парк, ед.					I пол. 2021	Средний Парк в управлении, ед.					I пол. 2021
	2017	2018	2019	2020	возраст, лет		2017	2018	2019	2020		
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Газпромтранс, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
RAILGO	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ПГК, ПАО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ЛУКОЙЛ-Транс, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Globaltrans Investment	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Урал Логистика, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
РН-Транс, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Транспортные технологии, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ФГК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты INFOline

«Урал Логистика» в рамках соглашения о долгосрочном стратегическом партнерстве с НПК «Уралвагонзавод» приобрела свыше 1,1 тыс. цистерн и в 2021 г. получит еще около 700 ед. по уже заключенным контрактам.

В ноябре 2020 г. RAILGO заказала у «ОВК» 200 инновационных нефтебензиновых цистерн модели 15-9993.

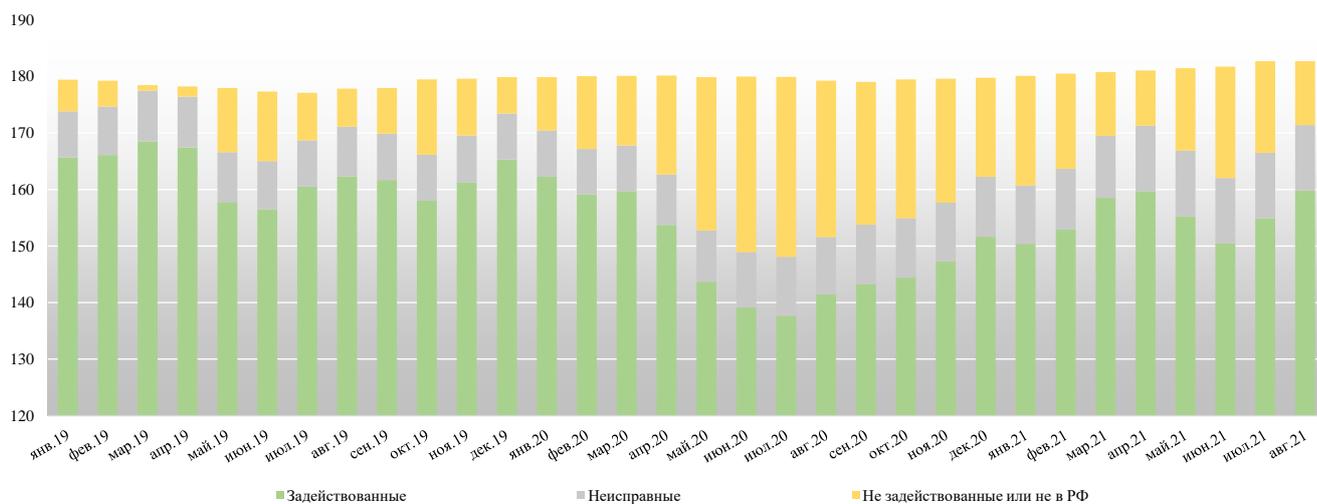
В августе 2020 года ПАО "НПК "ОВК" сертифицировали шестиосную цистерну 15-629 сочлененного типа на тележке 25 тс для перевозки светлых нефтепродуктов. В октябре 2020 года RAILGO заключили с НПК "НБК" контракт на поставку 200 инновационных нефтебензиновых цистерн модели 15-9993. Цистерна 15-9993 обладает увеличенным объемом котла 88 м куб. и грузоподъемностью 73,3 т.

В сентябре 2021 года "ВТБ Лизинг" приобрел 900 нефтеналивных цистерн для сдачи их в операционную аренду.

Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе

К апрелю 2021 г. парк задействованных цистерн сократился до **X** тыс. (по сравнению с **X** тыс. летом 2020 года), затем вновь вырос до **X** тыс. в июне 2021 года, однако уже к августу он вновь сократился до **X** тыс.

Рисунок 2. Среднемесячный баланс парка нефтеналивных цистерн 2019-2021 гг., тыс. ед.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

<...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о задействовании парка в перевозочном процессе.

Основные тенденции рынка перевозок нефтеналивных грузов

Добыча нефти и газового конденсата в России за 2020 год сократилась на **X%** до **X** млн т. Помимо падения спроса и цен на нефтепродукты, а также ограничений добычи в рамках ОПЕК+, снижение связано с ремонтами на российских НПЗ. Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте за январь-сентябрь 2021 года увеличилась на **X%** до **X** млн т.

По итогам III квартала 2021 года объем перевозок нефтеналивных грузов на сети "РЖД" увеличился на **X%** относительно аналогичного периода 2020 года до **X** млн т, а грузооборот – на **X%** до **X** млрд т-км. По словам министра энергетики РФ Александра Новака в 2021-2023 гг. в зависимости от восстановления спроса прогнозируется добыча на уровне 518-560 млн т при экспорте 231-266 млн т. Авария 5 августа 2021 года на заводе по подготовке конденсата к транспорту "Газпром переработки" в Уренгое может привести к снижению переработки нестабильного конденсата в августе втрое, до 223 тыс. тонн вместо 944 тыс. тонн, в сентябре – вдвое, до 615 тыс. тонн вместо 1,037 млн тонн.

<...>

Результаты мониторинга ставок спроса

Ценовые параметры спроса на рынке аренды нефтеналивных цистерн

В октябре 2021 года ставки спроса на нефтеналивные цистерны практически не изменились и составили X руб. без НДС для малокубовых и для большекубовых цистерн. В единичных случаях ставка достигает X руб. без НДС на большекубовые цистерны. Компании готовы рассмотреть аренду цистерн. Острую необходимость в подвижном составе отмечают грузовладельцы.

<...>

Динамика ставок спроса на рынке аренды цистерн

Информация по итогам мониторинга ставок спроса на аренду цистерн для перевозки нефтепродуктов моделей 15-1666-06 и 15-1547-03 в августе 2021 года.

Таблица 3. Результаты мониторинга ставок спроса на аренду нефтеналивных цистерн в 2019-2021 гг., руб. без НДС в сутки

Название компании	Модель	I кв. 2019	II кв. 2019	III кв. 2019	IV кв. 2019	I кв. 2020	II кв. 2020	III кв. 2020	IV кв. 2020	I кв. 2021	II кв. 2021	III кв. 2021	III кв. 2021	IV кв. 2021
		2019	2019	2019	2019	2020	(апр)	(июнь)	2020	2020	2021	(май)	(июнь)	(июль)	(сентябрь)	(октябрь)
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

<...>

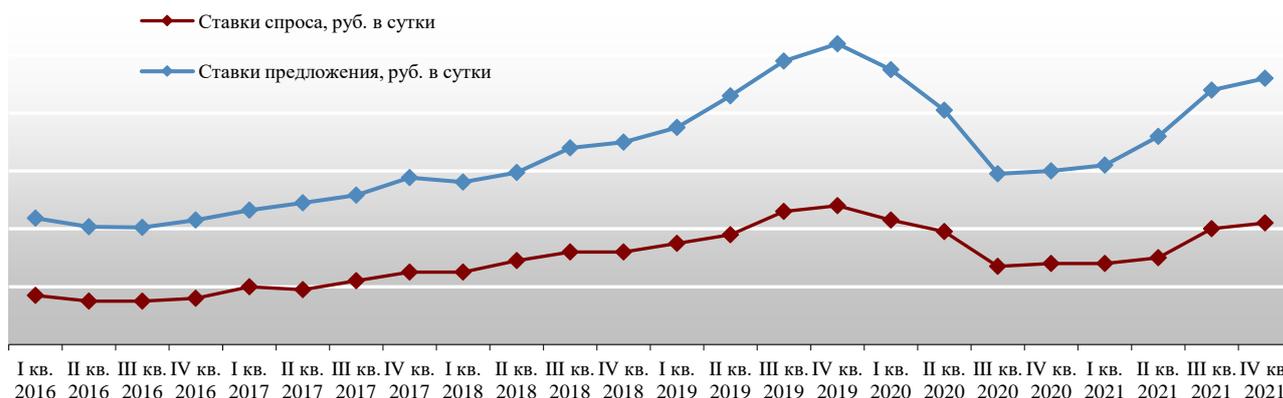
Источник: по данным опроса компаний, проведенного INFO Line

Конъюнктура ставок предложения и спроса на рынке аренды нефтеналивных цистерн

Сезонный фактор увеличения перевозок нефти и нефтепродуктов осенью привёл к повышению спроса на цистерны, потребовался дополнительный объём парка, и рынок столкнулся с нехваткой специализированного подвижного состава. "Сегодня ставки аренды на нефтебензиновые цистерны высокие, - отметил председатель правления RAILGO Рахман Халилов, это связано, в первую очередь, с дефицитом вагонов на сети, а также существенным увеличением стоимости услуг вагоноремонтных предприятий из-за высокой стоимости металлов. Повышению ставок аренды способствовали увеличение объёма нефтепродуктов, а также выходы нефтеперерабатывающих заводов из ремонтов. В виду предстоящего окончания речной навигации мы не исключаем изменения ставок в дальнейшем".

В октябре 2021 г. ставки предложения выросли X руб. без НДС на большекубовые и на малокубовые цистерны, а ставки спроса – до X руб. без НДС. Советник генерального директора ООО "БалтТрансСервис" Владимир Прокофьев считает, что ставки на цистерны и дальше будут расти из-за инфляции. "Профицит давит, он существует, но в то же время мы понимаем, что есть такой фактор как инфляция, который приводит к повышению стоимости аренды. Увеличение только на уровень реальной инфляции – а это X% – приведёт к росту минимум на X руб. на каждый вагон", – говорит Владимир Прокофьев. Тенденция к росту ставок на цистерны может стать более долгосрочной, чем в сегменте полувагонов. Как замечает Владимир Прокофьев, осенью будет иметь место сезонный фактор увеличения перевозок нефти и нефтепродуктов и спрос на цистерны повысится, что также скажется на цене их аренды.

Рисунок 4. Динамика арендных ставок предложения на нефтебензиновые цистерны в 2016-2021 гг. по кв.м, руб. в сутки без НДС (IV кв. 2021 года – оценка)



Источник: данные опроса компаний, проведенного INFOLine

В таблице представлена динамика арендных ставок спроса и предложения на цистерны для нефтеналивных грузов в 2016-2021 гг. Таблица формируется посредством экспертной оценки INFOLine-Аналитика полученных в ходе мониторинга ставок и предполагает: для диапазонов арендных ставок – отсеечение самых высоких и самых низких ставок, которые отклоняются от реальной рыночной конъюнктуры, а для среднерыночных взвешенных арендных ставок – выявление наиболее релевантного диапазона ставок, по которым заключаются договора.

Таблица 4. Ставки по договорам аренды на срок не менее 1 года на нефтеналивные цистерны (с объемом кузова 85 куб. м) в 2016-2021 гг.

Кв.	Диапазоны арендных ставок, руб. без НДС в сутки		Среднерыночные взвешенные арендные ставки, руб. без НДС в сутки	
	Ставки предложения	Ставки спроса	Ставки предложения	Ставки спроса
I кв. 2016 (факт)	*	*	*	*
II кв. 2016 (факт)	*	*	*	*
III кв. 2016 (факт)	*	*	*	*
IV кв. 2016 (факт)	*	*	*	*
I кв. 2017 (факт)	*	*	*	*
II кв. 2017 (факт)	*	*	*	*
III кв. 2017 (факт)	*	*	*	*
IV кв. 2017 (факт)	*	*	*	*
I кв. 2018 (факт)	*	*	*	*
II кв. 2018 (факт)	*	*	*	*
III кв. 2018 (факт)	*	*	*	*
IV кв. 2018 (факт)	*	*	*	*
I кв. 2019 (факт)	*	*	*	*
II кв. 2019 (факт)	*	*	*	*
III кв. 2019 (факт)	*	*	*	*
IV кв. 2019 (факт)	*	*	*	*
I кв. 2020 (факт)	*	*	*	*
II кв. 2020 (факт)	*	*	*	*
III кв. 2020 (факт)	*	*	*	*
IV кв. 2020 (факт)	*	*	*	*
I кв. 2021 (факт)	*	*	*	*
II кв. 2021 (факт)	*	*	*	*
III кв. 2021 (факт)	*	*	*	*
IV кв. 2021 (оценка)	*	*	*	*

Источник: мониторинг и опросы INFOLine

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

- **«Транспортная отрасль России 2021 года. Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года и Перспективы до 2023 года»**

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

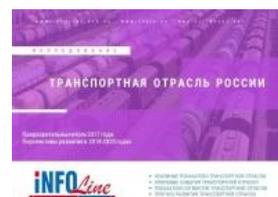
- **«Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2021 года. Прогноз до 2024 года»**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов* России и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.

- **«Вагоноремонтная отрасль России. Итоги 2020 года»**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода: **Апрель 2021**
Количество страниц: **210**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **150 000 руб.**



Дата выхода: **Ноябрь 2021**
Количество страниц: **Более 300**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **75 000 руб.**



Дата выхода: **Апрель 2021**
Количество страниц: **60**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **100 000 руб.**

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание *30 транспортных предприятий России*.
Более *100 графиков и диаграмм*.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 250
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	40 000 руб.

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»	Июнь 2021 г.	60 000 руб.
База данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран Пространства 1520»	Август 2021 г.	80 000 руб.

Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга «Тематические новости» – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады вам помочь! Получить демо-версии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:

+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40
или по почте: transport@infoline.spb.ru

С уважением, Барышникова Елена, отдел продвижения
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.112
transport@infoline.spb.ru