

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Угольная промышленность РФ

Демонстрационный выпуск
Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ





Содержание выпуска

Введение	3
Общие новости угольной промышленности	5
<i>Россия снизила в августе 2020 г. добычу угля на 9,6%, до 31,85 млн т.</i>	5
<i>Забот полон порт: экологи придумали способ защитить россиян от угольной пыли. "Известия". 28 августа 2020</i>	5
Региональные новости	7
<i>Действие скидки на экспортные перевозки угля в направлении Северо-Запада прекращается.</i>	7
<i>Экспорт донского угля вырос почти на 38% в первом полугодии 2020г.</i>	7
<i>Уголь идет на восток. "Профиль". 31 августа 2020</i>	8
<i>Железные дороги снимают с угля скидки. "КоммерсантЪ". 2 сентября 2020.</i>	9
Конкурсы	11
<i>Новый угольный разрез за полмиллиарда рублей появится в Кузбассе.</i>	11
Новости АО Сибирская угольная энергетическая компания	12
<i>СУЭК-Кузбасс оснастил обогатительные фабрики системами пылеподавления, вложив более 45 млн руб.</i>	12
<i>Портовики АО "Дальтрансуголь" установили совместный с железнодорожниками рекорд по выгрузке угля.</i>	12
Новости компании "НЛМК"	14
<i>Объем инвестиций в Алтайском крае существенно вырос за полгода пандемии.</i>	14
Новости компании "Мечел"	15
<i>"Южный Кузбасс" начинает изготавливать рукава высокого давления для использования в угольных шахтах.</i>	15
Новости о компании "Русский уголь"	16
<i>С начала 2020 года "Русский Уголь" на 23% увеличил отгрузку каменного энергетического угля.</i>	16
Новости прочих компаний угольной промышленности	17
<i>ВЭБ и ВТБ начали финансирование строительства угольного морского порта на Дальнем Востоке.</i>	17
<i>В 2020 г. на шахтах "Костромовская" и "Чертинская-Коксовая" намечено добыть 5 млн т угля (Кемеровская область).</i>	17
<i>Работа над выбросами: Что делают новосибирские предприятия для защиты экологии. "Бизнес-портал Континент Сибирь Online". 31 августа 2020.</i>	18
Оборудование для угольной промышленности	22
<i>Энергетики Сибантрацита показали на вебинаре, как пользуются SEDMAX.</i>	22
<i>"БЕЛАЗы" серии 7513 будут работать в пустыне Гоби.</i>	24
Зарубежные новости угольной промышленности	26
<i>Себестоимость добычи угля госшахтами в 2,3 раза превышает его цену (Украина).</i>	26
<i>В 2020 году в Казахстане планируется добыть 120 млн. тонн угля.</i>	26
<i>Время угля: на "Шахте Фон-Ягноб" в Согде горняки собрали рекордный план (Таджикистан).</i>	27
Информационные продукты INFOline	28



Введение

В связи с неблагоприятной конъюнктурой рынка угля как в России, так и в Европе, где резко ускорилось развитие возобновляемой энергетики, производственные и финансовые показатели угледобывающих компаний ухудшаются, что приводит к банкротствам небольших компаний. В соответствии с государственными экологическими программами прогнозируется снижение потребления угля в Европе, усиление конкуренции на европейском угольном рынке из-за роста поставок из США, увеличение объемов импорта угля в Японию и Южную Корею из Индонезии, Австралии, США и Колумбии.

Угледобывающие компании снижают инвестиционную активность, замораживая или откладывая текущие и планируемые инвестиционные проекты. Основные игроки рынка концентрируются на мероприятиях по снижению себестоимости добычи и поддержанию рентабельности поставок. INFOLine прогнозирует снижение внутреннего потребления угля в России в ближайшие годы в результате реализации программы газификации регионов РФ, а также из-за инфраструктурных ограничений по транспортировке угля на экспорт в восточном направлении. Подготовиться и своевременно отреагировать на вызовы угольной промышленности поможет регулярный мониторинг событий и трендов отрасли.

Характеристики информационного бюллетеня:

- информационный бюллетень услуги "Тематические новости: Угольная промышленность РФ" включает данные об **основных событиях отрасли**, происходящих на территории РФ и зарубежья;
- значимые новости содержат справки о компаниях, где предоставлена необходимая **контактная информация** организаций;
- материалы информационного бюллетеня структурированы по **тематическим разделам**;
- периодичность предоставления информационного бюллетеня – **1 раз в неделю**;
- суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **50 материалов**.

Широкий спектр форматов предоставления "Тематических новостей":



HTML – для чтения в on-line;



Microsoft Word – для чтения и редактирования;



СНМ-архив – для накопления архивов;



PDF – для чтения off-line, для носимых устройств.

Структура выпуска:

- общие новости отрасли и нормативные документы;
- отраслевые мероприятия;
- региональные новости;
- конкурсы;
- новости компаний ("СУЭК", "Евраз", "Северсталь", "Мечел", "ММК", "НЛМК", "Русский уголь" и прочие);
- оборудование и сервис;
- зарубежные новости.

Источники информации:

- материалы обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерства, администрации и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- мониторинг СМИ, публикации в деловых и отраслевых массмедиа.

Тестовая 30-дневная подписка на услугу даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка и колебаниях инвестиционного климата. Для **оформления ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ** и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40, а также написать нам на электронную почту mail@advis.ru. Будем рады ответить на любые ваши вопросы!



Информационное агентство INFOLine также предоставляет услуги [индивидуального мониторинга СМИ](#) в соответствии с вашим техническим заданием.

С полным списком тематик в линейке ТЭК вы можете ознакомиться на нашем сайте в разделе ["Тематические новости"](#).

Более 2000 постоянных клиентов INFOLine, среди них:

BOSCH**LUUKKI**
PART OF SSAB**ROCKWOOL** **mitsubishi****SIEMENS****IZOVOL****ГАС****KOMATSU****LIEBHERR****ISR** ЛСР
Железобетон **URO**
EMENT
КЕМЕНТ ГРУППА**ВТБ** **ГАЗПРОМ****РЖД** **СБЕРБАНК**
Всегда рядом **РОСНЕФТЬ****ВЭБ**
РФ **ГМГ**
ГРУППА **BAKER**
HUGHES**MARS**

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40**
или по электронной почте mail@advis.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru



Общие новости угольной промышленности

Россия снизила в августе 2020 г. добычу угля на 9,6%, до 31,85 млн т.

Добыча угля в России в августе 2020 г. уменьшилась по сравнению с показателем августа прошедшего года на 9,6% - до 31,85 млн т. Об этом говорится в материалах Центрального диспетчерского управления ТЭК (ЦДУ ТЭК).

Поставки российского угля на внутренний рынок за отчетный период упали на 3,4% - до 12,6 млн т. Экспорт угля в августе вырос на 3,4% - до 17,87 млн тонн, импорт сократился на 26,6% - до 1,4 млн т.

В январе - августе 2020 г. добыча угля сократилась на 9,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 259,1 млн т. Поставки на внутренний рынок снизились на 10,6% - до 103,58 млн т, экспортные поставки - на 2,7%, до 126,1 млн т.

Добыча крупнейших угольных компаний в январе - августе 2020 г. составила: СУЭК - 67,6 млн т угля (рост на 2,9%), УК "Кузбассразрезуголь" (входит в УГМК) - 25,7 млн т (снижение на 10,7%), ХК "СДС-Уголь" - 13 млн т (-19,8%), "Востсибуголь" - 8,8 млн т (-8,2%), УК "Южный Кузбасс" (входит в "Мечел") - 7,6 млн т (+63,3%), ХК "Якутуголь" (входит в "Мечел") - 4,3 млн т (+8,5%). (ТАСС 02.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Забот полон порт: экологи придумали способ защитить россиян от угольной пыли. "Известия". 28 августа 2020

В России разработают стандарт безопасности перевалки сырья.

Россиян защитят от угольной пыли новым регулированием. Общественный совет при Минприроды разработает стандарт экологически безопасной перевалки угля в портах и направит его в сентябре в федеральные ведомства, рассказали "Известиям" в организации. В документе будет прописана градация требований экологической оснащенности порта в зависимости от его грузооборота. Поводом для разработки стандарта стала проверка представителями общественного совета одной из крупнейших стивидорных компаний Находки — Находкинского морского торгового порта. Несмотря на то что нарушений там выявлено не было, в некоторых районах города жители по-прежнему жалуются на запыление. Президент Владимир Путин обратил внимание на эту проблему еще в 2017 году, но с тех пор она до конца не решена, отметили экологи.

Стандарт экологии

Заместитель председателя общественного совета при Минприроды РФ Александр Закондырин сообщил "Известиям", что в ближайшее время совет разработает комплекс мер по экологически безопасной технологии перевалки угля. Проект, по словам эколога, уже в сентябре будет направлен в федеральные ведомства и может быть рассмотрен в качестве поправки в ФЗ о морских портах.

— Сейчас главная задача — сделать государственный стандарт экологически безопасной перевалки угля, обязательный для исполнения всеми стивидорными компаниями России, — отметил он.

По его словам, в России работают 62 стивидорные компании, и стандарт должен будет учесть их особенности. Так, например, в документе будет прописана обязательная градация портов согласно их грузообороту — до 1 млн т в год, до 10 млн т и свыше 10 млн т. В зависимости от мощности порта ему будут выдвигаться различные требования к оснащению экологическими технологиями, добавил Александр Закондырин.

Решение оперативно разработать такой стандарт было принято после визита федеральных экологов на одно из крупнейших стивидорных предприятий Находки — Находкинский морской торговый порт (МТП). 27 августа специалисты общественного совета Минприроды пришли туда с проверкой.

Экологические проблемы города вызвали общественный резонанс еще в 2017 году. Во время «прямой линии» с Владимиром Путиным местный школьник пожаловался, что жители Находки задыхаются в пыли. Президент тогда поручил навести порядок в портах и снизить негативное воздействие для граждан. В итоге в 2018 году был подписан ряд соглашений между стивидорами и региональными и федеральными органами власти.

— До конца 2020 года все стивидоры Находки обязали перейти на экологически безопасные технологии перевалки сыпучих грузов, — сообщили «Известиям» в пресс-службе Находкинского МТП.

В 2017 году также разработали специальный справочник наилучших доступных технологий (НДТ), в котором были описаны технологии для защищенной перевалки сыпучих грузов. Местные власти обещали к 2021 году прекратить деятельность стивидоров, которые не осуществляют внедрение технологий, прописанных в документе.

В начале августа председатель думы Находкинского городского округа Александр Киселев и председатель Совета ветеранов Борис Манюшкин направили письмо в общественный совет при Минприроды с призывом провести проверку выполнения экологических требований стивидорными компаниями по борьбе с угольной пылью. По их мнению, довольно сложно определить, насколько добросовестно предприятия выполняют правила.

Перегрузочный терминал Находкинского МТП расположен в городской черте, при этом ежегодный грузооборот угля на предприятии — более 10 млн т. По итогам проверки Александр Закондырин отметил, что, согласно поручению президента, на предприятии действительно ведется системная работа по модернизации перевалки и внедряются наилучшие доступные технологии. Тем не менее местные жители жалуются на экологические проблемы в ряде районов.



Общественники указали, что проблема запыления воздуха Находки всё еще далека от решения. Дело в том, что сегодня там работают 12 стивидоров, и если крупные компании требования соблюдают, то небольшие их игнорируют, прикрываясь финансовыми проблемами.

Опасная близость

Общественный инспектор Росприроднадзора Андрей Карпов рассказал «Известиям», что угольная пыль по-прежнему создает трудности местным жителям.

— Люди страдают от заболеваний дыхательных путей. Им приходится ежедневно мыть квартиры, угольная пыль оседает внутри помещений, а зимой снег принимает черный оттенок, — отметил он.

Врач-пульмонолог Дорожной клинической больницы им. Н.А. Семашко Вячеслав Овечкин подтвердил «Известиям», что у людей, живущих в городах с повышенной концентрацией угольной пыли в воздухе, есть риски серьезных последствий для здоровья.

— Мелкая угольная пыль не выводится из легких, а оседает в них и при длительном воздействии приводит к антракозу, хроническому заболеванию легких, — отметил врач.

Антракоз провоцирует кашель, одышку, боль в груди и утомляемость, а его симптомы носят прогрессирующий характер.

Андрей Карпов отметил, что ярко выраженный эффект запыления присутствует именно в районе работы небольших компаний, которые, по его мнению, умышленно игнорируют экологические требования.

— Владельцы некоторых мелких стивидорных компаний пытаются набить свой карман и не вкладываются в обновление производства, — заключил общественный инспектор Росприроднадзора.

Угольная пыль тяжелее воздуха и может оседать только в том квартале, где работает загрязняющее предприятие, сказал «Известиям» замгендиректора Института национальной энергетики Александр Фролов. При этом эксперт отметил целесообразность инициативы экологов.

— В рамках справочника НДТ предусмотрен перечень тех нововведений, которые следует внедрять стивидорным компаниям. Но, вероятно, некоторые небольшие фирмы эти рекомендации не выполняют, — отметил эксперт.

Александр Фролов считает предложение создать единый стандарт экологически безопасной перевалки целесообразным — инициатива поможет защитить граждан от угольной пыли, отметил аналитик. А градация требований к предприятиям в зависимости от их размеров позволит учесть их экономические возможности в модернизации. Такие требования, по его словам, вполне реально исполнить.

Генеральный директор Находкинского МТП Владимир Григорьев сообщил «Известиям», что предприятие поддерживает инициативу экологов, так как единый стандарт четко сформулирует требования, выдвигаемые к предприятию.

«Известия» направили запросы в Минприроды, Росприроднадзор, Минэнерго, аппарат вице-премьера Виктории Абрамченко, а также другим стивидорным компаниям — ОАО «Терминал Астафьева», АО «Восточный порт», ООО «Стивидорная компания малый порт». (Известия 28.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости

Действие скидки на экспортные перевозки угля в направлении Северо-Запада прекращается.

2 сентября правлением ОАО "РЖД" принято решение об отмене скидки на экспортные перевозки энергетического угля и антрацита в направлении портов Северо-Запада России. В соответствии с установленными правилами оно вступит в силу через 30 дней с момента опубликования.

Скидка 12,8% на экспортные перевозки энергетических углей и антрацита в направлении портов Юга и Северо-Запада России была установлена решениями правления ОАО "РЖД" в марте-апреле текущего года.

Компания предоставила максимально возможный дисконт для стимулирования роста объемов перевозок в условиях неблагоприятной ценовой конъюнктуры и в поддержку реализации соглашений, подписанных с администрацией Кемеровской области, о вывозе угля по основным направлениям в 2020 году.

"Решения принимались в самый сложный для угольной отрасли момент, когда ценовая конъюнктура реализации угля на западном направлении была крайне негативной. Более того, на фоне промышленного спада в Европе в связи с пандемией Covid-19 и традиционного снижения потребления угля перед летним периодом мы понимали, что "ценовое дно" еще не достигнуто. И действительно, котировки энергетического угля в северо-западных портах в мае 2020 года доходили до 41 доллара США за тонну, но уже к августу данный показатель вырос почти на 20% – до 49 долларов. Кроме того, экономика экспортоориентированных компаний поддержана курсовыми разницеми", – отметил заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило.

Учитывая большую социальную значимость работы предприятий Кузбасса, давние партнерские отношения между железнодорожной и угольной отраслями, ОАО "РЖД" ранее согласилось принять на себя обязательства по вывозу каменного угля на основе показателей, предложенных администрацией Кемеровской области.

Компания в полном объеме выполняет достигнутые договоренности в части организации перевозок по всем направлениям, в том числе по наиболее востребованному – восточному. Однако объем погрузки угля на Северо-Запад, несмотря на тарифные преференции, отстает от параметров соглашения на 2 млн тонн.

В этих условиях скидка на экспортные перевозки угля в направлении портов Северо-Запада формирует для ОАО "РЖД" отрицательный экономический эффект, в связи с чем было принято решение об ее отмене.

Для справки: Название компании: *ОАО РЖД* Адрес: *107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2* Телефоны: *+7(499)2629901* Факсы: *+7(499)2629095* E-Mail: info@rzd.ru Web: <http://rzd.ru/> Руководитель: *Белозеров Олег Валентинович, Генеральный директор - председатель правления* (По материалам компании 02.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Экспорт донского угля вырос почти на 38% в первом полугодии 2020г.

В Ростовской области экспорт угля продемонстрировал значительный рост. Об этом сообщает Ростовстат.

По информации территориального органа госстатистики, по итогам января-июня 2020 года экспорт донского угля составил 4 млн тонн, что на 37,9% больше, чем год назад.

"Основная продукция угольных компаний — энергетические уголь и топливо для коммунально-бытовых нужд. При этом за семь месяцев 2020 года предприятия угольной промышленности добыли около 3 млн тонн антрацита, обогатили — 1,9 млн тонн", — говорится в сообщении.

Также отмечается, что наибольший вклад в развитие отрасли вносят коллективы шахт "Садкинская", "Обуховская", "Шерловская-Наклонная" и "Донской Антрацит".

По данным статистики, действующий шахтный фонд Донского края представлен шестью шахтами и девятью обогатительными предприятиями и фабриками. В шахтах региона работают более 6,3 тыс. человек. Почти четверть добываемого в России антрацита приходится на Ростовскую область.

Как ранее сообщал РБК Ростов, правительство России планирует создать в Ростовской области и в других регионах РФ углехимические кластеры. Согласно тексту соответствующей госпрограммы, ее реализация позволит до 2035 года добиться среднемирового уровня эффективности отраслевого производства. (РБК - Ростов 31.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Уголь идет на восток. "Профиль". 31 августа 2020

"Узкие" места в транспортной инфраструктуре обесценивают инвестиции угледобывающих компаний и морских портов

Российская угольная промышленность обладает всеми возможностями стать современной высокотехнологичной отраслью с сильными позициями на мировом рынке. В международной торговле углем доля России, по данным PwC, выросла с 9% в 2008 году до 16,6% в 2019 году. Угольные компании России активно осваивают рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, несмотря на усиление конкуренции на мировых региональных угольных рынках среди стран-экспортеров. С 2011 года российский угольный экспорт рос быстрее, чем мировая торговля. А начиная с 2016 года экспорт превысил поставки на внутренний рынок.

На волне "угольного бума" государство поставило цель довести долю России в мировом экспорте угля до 25%. Учитывая, что 75% всего мирового потребления "черного золота" переместилось в Азию, локомотивом государственных документов – Энергетической стратегии и Программы развития угольной промышленности на период до 2035 года – стало масштабное смещение добычи и сбыта угля на восток России. Грандиозные цели – увеличить добычу угля до 668 млн т с ростом экспорта до 392 млн т – обозначили такой же горизонт задач для всех участников угольного пути – производственно-транспортной цепочки. Начиная с увеличения объемов производства угледобывающих компаний, организации транспортировки угля из Кузбасса, Хакасии, Якутии и других регионов и заканчивая его перевалкой в портах Дальнего Востока на морской транспорт, идущий до азиатских грузополучателей.

Крупные вложения требовались от всех: от угольщиков – в добывающие и обогатительные мощности, от РЖД – в железнодорожную инфраструктуру Восточного полигона, от стивидоров – в терминалы отгрузки на морской транспорт. Для справедливого и сбалансированного возврата вложенных инвестиций была поставлена задача синхронизации сроков выполнения мероприятий инвестиционной программы РЖД с программами развития угольных компаний и стивидоров.

Причины пробуксовки

К 2018 году стала очевидна пробуксовка центрального звена транспортной цепочки. Первый этап развития железнодорожной инфраструктуры Транссиб–БАМ должен был завершиться в 2017 году, потом он последовательно переносился на 2019-й, затем на 2020 год, наконец на 2021 год. Его продвижению не помогли ни заседание комиссии под председательством Владимира Путина в августе 2018 года в Кемерово, ни совещание губернатора Кузбасса, состоявшееся там же через год. В конце 2019 года в РЖД были вынуждены перенести сроки окончания первого этапа Программы модернизации железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба на 2020 год, признав, что к началу этого года было освоено только 67% средств. Планы ускоренного развития Восточного полигона и сегодня остаются нереализованными.

Узкие места

Наиболее проблемные зоны Восточного полигона сосредоточены в районах местоположения основных участников транспортной цепочки по экспорту угля. Это выходы из Кузбасса: станции Мариинск, Междуреченск, Тайшет, участок Артышта – Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги. Для получения максимальной пропускной способности на выходах из Кузбасса необходимо осуществить строительство вторых путей на данных участках, обеспечить строительство дополнительных мощностей станций. В Иркутской области и Забайкалье необходимо устранение проблем на крупных узлах и участках, таких как Слюдянка, Чернышевск – Бамовская.

Одной из наиболее проблемных зон является и дальневосточный район Восточного полигона: участок Уссурийск – Смоляниново – Находка, где концентрируется поток составов с углем на маршрутах к морским портам. При высоком профиците мощностей портов Находкинского транспортного узла пропускная способность этого участка полностью исчерпана и способна обеспечить не более 25% необходимого провозного объема в данном направлении. Из-за сложной геометрии путей с крутыми подъемами и малыми радиусами, низкой скоростью прохождения перевалов поезда достигли предела весовой нормы. Единственным эффективным решением проблемы является строительство нового высокотехнологичного пути в обход крутых подъемов и развитие станций Уссурийск, Смоляниново, Находка-Восточная.

Инвестиции

Задержка расширения Транссиб – БАМ приводит к более серьезной проблеме. С 2012 года в угледобывающие и стивидорные мощности вложены значительные средства. Фактические частные инвестиции угольных компаний в инфраструктуру уже составили 1,3 трлн рублей. В конечной точке Восточного полигона в морских портах сегодня к работе готовы значительно проинвестированные угольные терминалы. В Приморье более 40 млрд рублей вложено в специализированный терминал в Восточном порту, в 2019 году его мощность за счет ввода третьей очереди увеличилась до 50 млн т. В порту Ванино Хабаровского края в марте 2020 года завершён первый этап строительства специализированного комплекса "ВаниноТрансУголь" с перспективой увеличения мощности в 2022 году до 24 млн т, ведутся работы по проекту увеличения пропускной способности "Дальтрансуголь" с 24 млн до 40 млн т.

На фоне падающего из-за глобального сокращения потребления и пандемии COVID-19 международного рынка угля риск обесценивания вложенных частных инвестиций увеличивается с каждым днем. Это обуславливает



критичное положение задачи по устранению отставания развития инфраструктуры Транссиб – БАМ от запланированных сроков.

Варианты решения

В разрешении затяжных проблем Восточного полигона заинтересованы все – и бизнес, и государство. Соответственно, решение задач по расширке "узких" мест Транссиб – БАМа также должно проводиться под совместным контролем государства и бизнеса. На недавнем заседании рабочих групп Госсовета РФ по направлениям "Энергетика" и "Транспорт" губернатор Кузбасса Сергей Цивилев предложил РЖД предоставлять угольным компаниям объективную оперативную информацию о ходе строительства железнодорожных объектов Восточного полигона. По сути, речь может идти о непрерывном, в режиме реального времени, мониторинге продвижения по крайней мере 32 объектов, включенных в план развития Восточного полигона.

"Хочу подчеркнуть, что эти инвестиции – не только для угольной отрасли. Мы развиваем страну, развиваем Восточный полигон РЖД, создаем условия и для перевозки других грузов. Это проект не только РЖД – это совместный проект и РЖД, и угольщиков, и стивидоров, и портовиков. От того, насколько синхронизированы действия всех участников, от правильности управленческих решений будет зависеть эффективность проекта для Российской Федерации", – заявил Сергей Цивилев. Предложение поддержал министр транспорта РФ Евгений Дитрих, сообщивший о возобновлении работы оперативного штаба по вывозу угля на восток.

Другая возможность решения задач железнодорожной инфраструктуры находится в плоскости так называемых "безупречных" инвесторов – крупных промышленных компаний, которые способны реализовать масштабные проекты в смежных отраслях. Примером может служить АО "Восточный Порт", который за счет 5 млрд рублей собственных инвестиций построил современную высокотехнологичную инфраструктуру припортовой станции Находка-Восточная. Частный инвестор построил парк отправки порожних вагонов для всех компаний промышленного кластера морского порта Восточный, а также собственный парк приема груженых составов с учетом увеличенной пропускной способности своего специализированного терминала по погрузке угля на суда.

Аналогичные "кейсы" могут стать примером государственно-частного партнерства и для других участников угольного экспорта на Восток. Самое главное, чтобы консолидация усилий государства и бизнеса была эффективна и как можно скорее синхронизировала проекты угольного пути. (Профиль 31.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Железные дороги снимают с угля скидки. "Коммерсантъ". 2 сентября 2020

ОАО РЖД меняет условия отправок в порты северо-запада

Не дождавшись выполнения Кузбассом обязательств по объемам отгрузки угля в порты северо-запада, ОАО РЖД отменяет скидку на его перевозку в размере 12,8%. Свое решение монополия мотивирует улучшением конъюнктуры европейских рынков и девальвацией рубля. По мнению аналитиков, шансы выполнить экспортные планы у угольщиков есть и без скидки, но девальвация снижает не все затраты — исчисляемая в долларах стоимость перевалки растет. ОАО РЖД сообщило 2 сентября об отмене скидки в 12,8% на транспортировку угля (как энергетического, так и антрацита). Такое решение приняло правление монополии.

Речь идет о предельной возможной скидке, которую может давать ОАО РЖД. Она была введена на ставших мало- или нерентабельными экспортных направлениях — северо-западном и южном — весной (см. "Ъ" от 3 и 16 марта).

В 2019 году камнем преткновения на пути введения скидок выступали гарантии объемов, которые угольщики не готовы были предоставить (см. "Ъ" от 18 октября 2019 года), но в текущем году ОАО РЖД не стало ничего требовать от грузоотправителей. Условия по объемам оказались закреплены только в договоренностях с Кузбассом, основным регионом-экспортером: до конца года монополия обязалась провезти на востребованные восточные рынки не менее 53 млн тонн кузнецкого угля, но регион обязался отправить через северо-запад и юг 50,36 млн и 9,41 млн тонн соответственно (см. "Ъ" от 20 и 24 марта).

В зависимость от отправок на северо-запад и юг, а также на внутренний рынок были поставлены и объемы перевозок на восток в рамках начавших действовать с августа квот: по методике больше по БАМу и Транссибу может провезти тот, кто отгружал уголь в менее популярных направлениях.

"Решения о скидке принимались в самый сложный для угольной отрасли момент, когда ценовая конъюнктура реализации угля на западном направлении была крайне негативной,— поясняет замгендиректора ОАО РЖД Алексей Шило.— Более того, на фоне промышленного спада в Европе в связи с пандемией и традиционного снижения потребления угля перед летним периодом мы понимали, что ценовое дно еще не достигнуто". Но если в мае котировки энергетического угля в северо-западных портах доходили до \$41 за тонну, к августу этот показатель вырос почти на 20%, до \$49, отмечает топ-менеджер, добавляя, что на пользу угольщикам идет и девальвация рубля.





При этом Кузбасс не выполняет обязательства, уточняют в ОАО РЖД: на северо-запад недогружено 2 млн тонн, и в этих условиях скидка "формирует для монополии отрицательный экономический эффект".

По данным ОАО РЖД, за семь месяцев Кузбасс отгрузил на северо-запад 27,6 млн тонн (на 5,6% меньше объемов соглашения), притом что на юг вывезено на 1,3 млн тонн, или 25,5%, больше согласованных объемов, на восток — на 0,01% больше (32,5 млн тонн). Что будет со скидкой на отправки на юг, в ОАО РЖД не поясняют.

Кузбасс исходно просил еще большего: увеличения скидки на нерентабельных направлениях вплоть до 42,7%. ОАО РЖД всегда было резко против увеличения скидки выше 12,8% (см. "Ъ" от 26 мая), но готово было рассмотреть такой вариант при введении госсубсидий на транспортировку угля. В результате скидка осталась неизменной.

Максим Худалов из АКРА полагает, что невыполнение Кузбассом обязательств — следствие плохой конъюнктуры внешних рынков, а также неоднозначного влияния девальвации рубля. Если перевозка железной дорогой дешевеет, то портовые ставки, исчисляемые в долларах, в рублях растут: на северо-Западе они находятся на уровне \$12–14 за тонну, а для сторонних грузоотправителей — даже выше.

Тем не менее девальвация рубля в целом выгодна угольщикам, и шанс отгрузить до конца года запланированные объемы, невзирая на отмену скидки, у них есть, полагает господин Худалов.

Что касается перевозки на восток через порты северо-запада и юга, эта возможность, считает эксперт, открыта лишь для сортовых углей, а для рядовых марок недоступна. "Себестоимость добычи энергетических углей — 1,2 тыс. руб., коксующихся — 2 тыс. руб. Перевозка с учетом падения вагонной составляющей — 1,7 тыс. руб., плюс перевалка \$12–14 и фрахт, растущий с ценой на железную руду, — порядка \$10, — подсчитал господин Худалов. — Таким образом, для рентабельности поставок цена CIF в Азии должна быть на уровне \$62–64, а сейчас цена CIF в Китае — максимум \$59 за тонну, и этого не хватает".

Для справки: Название компании: *ОАО РЖД* Адрес: *107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2* Телефоны: *+7(499)2629901* Факсы: *+7(499)2629095* E-Mail: info@rzd.ru Web: <http://rzd.ru/> Руководитель: *Белозеров Олег Валентинович, Генеральный директор - председатель правления (Коммерсантъ 02.09.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Конкурсы

Новый угольный разрез за полмиллиарда рублей появится в Кузбассе.

Участок размером 11 кв. м появится в Кемеровской области.

Департамент по недропользованию по СФО объявил аукцион "на право пользования недрами с целью разведки и добычи каменного угля" в районе Междуреченска.

Будущая компания, которая выиграет тендер, зайдет на участок Кумзасский 1-2 на Кумзасском каменноугольном месторождении в Кузбассе. Это примерно в 20 км от Междуреченска. Торги пройдут в форме аукциона, который состоится 22 октября в Новосибирске. Победитель будет выбран в зависимости от "разового платежа, предложенного участниками аукциона".

"Стартовый размер разового платежа за пользование недрами устанавливается в размере 444 450 000 рублей. Размер сбора за участие в аукционе составляет 29 000 рублей", — указано в сообщении Департамента по недропользованию по Сибирскому федеральному округу.

Как следует из документов, в границах участка недр Кумзасский 1-2 содержатся запасы и прогнозные ресурсы угля по категориям В, С1, С2 и Р1 в количестве 145480 тыс. тонн. Это уголь марок "КО", "КС", "Т" и "А".

Площадь участка — почти 11 кв. км. Для понимания — 1 кв. км — это 100 га. Срок заключения договора — 20 лет. (vashgorod.ru) (04.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости АО Сибирская угольная энергетическая компания

СУЭК-Кузбасс оснастил обогатительные фабрики системами пылеподавления, вложив более 45 млн руб.

В АО «СУЭК-Кузбасс» реализован инвестиционный проект по приобретению и установке на обогатительных фабриках систем пылеподавления. Общая стоимость вложений вместе с монтажом оборудования на специальных мачтах составила более 45 миллионов рублей.



По проекту на производственных участках Обогатительных фабрик компании - шахте имени С.М. Кирова, шахте «Комсомолец» и шахте «Полысаевская» - стационарно смонтированы по две установки WLP 718 (Италия). Как отмечают производители, принцип работы WLP основан на воспроизведении природных явлений и оптимизации их эффективности при помощи передовых технологий. Каждая такая автоматизированная «пушка» оснащена тремя кольцами уникальных форсунок, проходя через которые чистая вода под высоким давлением распадается на мельчайшие частицы. Размер образуемых частиц составляет от 5 до 150 микрон, что обеспечивает высокую гидродинамическую эффективность при низком потреблении воды и энергии. Мощные вентиляторы распыляют туманную завесу на расстояние до 90 метров. За счет вращения каждая «пушка» способна покрывать водяным туманом площадь до 24 тысяч квадратных метров. Введение в эксплуатацию в компании «СУЭК-Кузбасс» новых установок WLP 718 является продолжением практической реализации комплексной экологической программы, направленной на минимизацию влияния производственной деятельности расположенных в городской черте угледобывающих предприятий на окружающую среду.

По инвестиционному проекту также были приобретены три мобильные системы пылеподавления WLP 700 для угольных складов предприятий. Но в апреле этого года в связи со сложной эпидемической ситуацией в регионе они были перепрофилированы специалистами Управлением по профилактике и рекультивации (УПиР) и компании «СУЭК-Кузбасс» для дезинфекции территории с применением водяного тумана. Оперативно создано два специальных мобильных автопоезда, предназначенных для проведения в период коронавирусной пандемии дезинфекции зданий, прилегающих территорий предприятий, а также населенных пунктов и автодорог. Третья установка оставлена в резерве автопарка предприятия.

Начиная с мая, эти автопоезда по согласованию с местными властями регулярно используются на утвержденных маршрутах. Совместная работа по масштабной дезинфекции будет продолжаться до тех пор, пока в ней есть необходимость. Такое взаимодействие является еще одним примером многолетнего успешного социально-экономического партнерства властей города Ленинска-Кузнецкого и угольщиков.

Для справки: Название компании: СУЭК-Кузбасс, АО Адрес: 652507, Россия, Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, д. 1 Телефоны: +7(38456)31856; +7(38456)93311; +7(38456)97555; +7(38456)71276; +7(38456)72164 E-Mail: suek-kuzbass@suek.ru Web: <http://www.suek.ru/> Руководитель: *Мешков Анатолий Алексеевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 01.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Портовики АО "Дальтрансуголь" установили совместный с железнодорожниками рекорд по выгрузке угля.

Коллектив АО "Дальтрансуголь" СУЭК установил в августе рекорд по выгрузке угля на склад терминала в объеме 2 144 083,60 тонн, превзойдя прежний собственный результат, достигнутый в марте 2020 года (2 048 691,60 тонн).



Средняя подача вагонов в августе в адрес "Дальтрансуголь" составила 930 в сутки, вагоны прибывают несмотря на период летних путевых работ. Этот показатель является самым высоким на побережье Хабаровского края среди стивидоров и наглядно подтверждает способность компании перерабатывать не менее 24 млн тонн угля в год при существующей технологии.

Высокая эффективность в работе терминала достигнута во многом благодаря профессиональным действиям и согласованной подаче вагонов со стороны Центральной дирекции управления движением и Дальневосточной железной дороги.

– Достижение стало возможным за счет высочайшего профессионализма и слаженной работы всего коллектива порта: начальников смен, операторов вагоноопрокидывателя и докеров-механизаторов под руководством начальника ППК Алексея Кузнецова. Огромную роль сыграли докеры 1-ой и 3-ей бригад. Отлично сработали



операторы вагоноопрокидывателя в смене Романа Каменева и Александра Пацкова, — рассказал директор по производству АО "Дальтрансуголь" Владимир Франчишин.

По словам генерального директора АО "Дальтрансуголь" Владимира Долгополова, "продуманная доработка технологического процесса и частичная модернизация технических и производственных мощностей терминала позволят переваливать 30 миллионов тонн угля в год, но компания не намерена останавливаться на достигнутом. У порта большие планы и перспективы – начинается реализации проекта постепенного вывода терминала на мощность 40 млн тонн угля в год".

Для справки: Название компании: *Дальтрансуголь, АО* Адрес: *682860, Россия, Хабаровский край, Ванинский район, межселенная территория Ванинского района в 1300 м на запад от мыса Мучукей-Дуа, сооружение 1* Телефоны: +7(421)3754111 E-Mail: DTU@suek.ru Web: <http://dtu.net.ru> Руководитель: *Долгополов Владимир Владимирович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.09.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости компании "НЛМК"

Объем инвестиций в Алтайском крае существенно вырос за полгода пандемии.

В Алтайском крае существенно вырос объем инвестиций. За январь-июнь 2020 года финансирование экономики составило 41,8 млрд рублей. Это на 15% больше, чем в тот же период в прошлом году, сообщили в министерстве экономического развития.

По данным ведомства, около половины этих инвестиций (53,5 %) – собственные средств организаций. Остальное – привлеченные.

Средства бюджетов всех уровней составили 36,8% от общего объема. При этом поступлений из федеральной казны стало больше, местных бюджетов – немного меньше.

Большую часть средств, как и в прошлом году, компании потратили на покупку машин и оборудования (42,3 %). На строительство зданий (кроме жилых), сооружений и расходов на улучшение земель – 31,6 %, строительство жилья – 21,3 %.

Самыми привлекательными для инвесторов были обрабатывающие производства, сельское хозяйство, операции с недвижимым имуществом, добыча полезных ископаемых, обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха, транспортировка и хранение.

Если говорить про конкретные компании, то лидером по вложениям стало ОАО "Сибирь-Полиметаллы", потратившее около 2 млрд рублей на освоение Корбалихинского месторождения полиметаллических руд и реконструкцию Рубцовской обогатительной фабрики.

ОАО "Алтай-Кокс" направило более 500 млн рублей на проект по внедрению технологии компактирования (трамбования) угольной шихты со строительством новых объектов. А ЗАО "Алейскзернопродукт" им. С.Н. Старовойтова" - примерно ту же сумму на строительство цеха по производству кормов и покупку оборудования и транспорта.



Для справки: Название компании: *Алтай-кокс, ОАО* Адрес: 659107, Россия, Алтайский край, город Заринск, улица Притаежная, 2 Телефоны: +7(38595)53180 Факсы: +7(38595)53905 E-Mail: ak-a-info@nlmk.com Web: www.altai-koks.ru Руководитель: Лизогуб Павел Владимирович, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Алейскзернопродукт им. С. Н. Старовойтова, ЗАО* Адрес: 658130, Россия, Алтайский край, Алейск, ул. Первомайская, 81 Телефоны: +7(800)7001932; +7(38553)21272; +7(38553)24704; +7(38553)21584 E-Mail: info@azpaley.ru Web: <http://azpaley.ru> Руководитель: Старовойтова Алла Петровна, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Сибирь-Полиметаллы, АО* Адрес: 658252, Россия, Алтайский край, Рубцовский район, п. Потеряевка, Промплощадка Рубцовского рудника. Телефоны: +7(38557)71900 Факсы: +7(38557)78929 E-Mail: sibpm@sib-pm.ru Web: <http://sib-pm.ru/ru> Руководитель: Рязанцев Вадим Александрович, генеральный директор (ПолитСиб.Ру 01.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости компании "Мечел"

"Южный Кузбасс" начинает изготавливать рукава высокого давления для использования в угольных шахтах.

Угольная компания "Южный Кузбасс" (входит в Группу "Мечел") приобрела стенд для испытания рукавов высокого давления, которые применяются в работе гидравлического оборудования. Стоимость новинки – более 3 млн рублей.

Рукава высокого давления (РВД) используются в гидравлических экскаваторах, бульдозерной технике, буровых станках и карьерных самосвалах в качестве гибких трубопроводов для масел, топлива, газов и эмульсий.

Специализированное подразделение "Южного Кузбасса" производит этот расходный материал для оборудования, задействованного на разрезах компании, с 2018 года. Теперь благодаря испытанию на новом стенде их можно использовать и в условиях предприятий подземной добычи угля: на стойках механизированной крепи, добычных и проходческих комбайнах.

Герметичность, возможная деформация и ряд других показателей рукавов проверяется под давлением, в два раза превышающим максимальное рабочее. Полученные в процессе тестирования данные фиксирует специальный модуль. Стенд предназначен для работы с давлением от 150 до 1300 Бар, оснащен сенсорным управлением, системой быстрой установки испытываемой продукции.

"Для оборудования новой лавы шахты имени В.И. Ленина потребуется около девяти тысяч рукавов высокого давления, и в этот раз они будут произведены своими силами, а не закуплены у поставщиков. Мы уверены в надежности нашей продукции. Кроме того, "Южный Кузбасс" поставляет Коршуновскому ГОКу (предприятие Группы "Мечел") РВД для использования на экскаваторах РС-3000 и РС-4000", – говорит управляющий директор ПАО "Южный Кузбасс" Игорь Ритиков.



Для справки: Название компании: Угольная компания Южный Кузбасс, ПАО (Южный Кузбасс, ПАО) Адрес: 652877, Россия, Кемеровская область, Междуреченск, ул. Юности, 6 Телефоны: +7(38475)72200; +7(38475)72237 Факсы: +7(38475)72241 E-Mail: pr1@uk.mechel.com Web: www.mechel.ru/sector/mining/yuzhnyy-kuzbass/; www.ukuzbass.ru Руководитель: *Ритиков Игорь Андреевич, управляющий директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 01.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Русский уголь"

С начала 2020 года "Русский Уголь" на 23% увеличил отгрузку каменного энергетического угля.

Этот вид топлива поставляется на внутренний рынок и отгружается на экспорт

За январь – июль 2020 года входящая в группу САФМАР Михаила Гучериева компания "Русский Уголь" на 23% увеличила объем отгрузки каменного энергетического угля по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. За 7 месяцев 2020 года потребителям отгружено более 3,2 млн тонн этого вида топлива, добытого на предприятиях компании в Сибирском федеральном округе - разрезах Саяно-Партизанский в Красноярском крае, Степной и Кирбинский в Хакасии. Объем отгрузок каменного угля по итогам 7 месяцев 2019 года составил 2,6 млн тонн.

Каменный энергетический уголь поставляется на внутренний рынок, а также отгружается на экспорт.

"В 2020 году наблюдается существенный рост отгрузок каменного угля марок Д, Г и ДГ на экспорт", - пояснили в пресс-службе компании "Русский Уголь". Этот вид топлива пользуется спросом в странах Азиатско-Тихоокеанского региона и Восточной Европы. Среди его потребителей – сектор большой энергетики, предприятия ЖКХ, промышленные и федеральные структуры.



Для справки: Название компании: *Русский уголь, АО* Адрес: 107031, Россия, Москва, ул. Петровка, д. 10
Телефоны: +7(495)2252505 Факсы: +7(495)2252505 E-Mail: reception@ruscoal.ru Web: www.ruscoal.ru
Руководитель: *Грачев Станислав Владимирович, генеральный директор* (ТАСС 02.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости прочих компаний угольной промышленности

ВЭБ и ВТБ начали финансирование строительства угольного морского порта на Дальнем Востоке.

Специализированный угольный морской порт будет включать в себя транспортно-перегрузочный комплекс и объекты внутренней и внешней инфраструктуры

ВЭБ.РФ и банк ВТБ в рамках Фабрики проектного финансирования направили первый транш на строительство угольного морского порта "Суходол" на Дальнем Востоке. Об этом говорится в сообщении ВЭБ.

В госкорпорации уточнили, что общая сумма кредитного лимита, предоставляемого синдикатом, составляет порядка 32 млрд рублей, из которых средства ВЭБ.РФ - 5 млрд рублей, ВТБ - около 27 млрд рублей.

"Синдикат ВЭБ.РФ и ВТБ открыл финансирование проекта строительства угольного морского порта "Суходол" на Дальнем Востоке в рамках программы Фабрика проектного финансирования - 28 августа 2020 г. предоставлен первый транш синдицированного кредита", - отмечается в сообщении.

Специализированный угольный морской порт будет включать в себя транспортно-перегрузочный комплекс и объекты внутренней и внешней инфраструктуры, в том числе специализированный терминал для обработки угля, объекты тепло- и электроснабжения, ж/д инфраструктуру, объекты федеральной собственности. Мощность угольного терминала составит 12 млн т в год с возможным увеличением до 20 млн т в год. Ввод в эксплуатацию запланирован на октябрь 2021 г.



Для справки: Название компании: ВЭБ.РФ, Государственная корпорация развития Адрес: 107078, Россия, Москва, пр-т Академика Сахарова, 9 Телефоны: +7(495)6046363 Факсы: +7(495)7219291 E-Mail: info@veb.ru Web: <http://veb.rf> Руководитель: *Шувалов Игорь Иванович, председатель*

Для справки: Название компании: Банк ВТБ, ПАО (Группа ВТБ) Адрес: 109147, Россия, Москва, ул. Воронцовская, 43, стр.1, Банк ВТБ (ПАО) Телефоны: +7(495)7772424; +7(495)7397799; +7(917)5955669; +7(495)7831717 Факсы: +7(495)2584781; +7(495)7831895 E-Mail: info@vtb.ru; InvestorRelations@vtb.ru; pr@vtb.ru Web: www.vtb.ru Руководитель: *Костин Андрей Леонидович, президент, председатель правления (ТАСС 01.09.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В 2020 г. на шахтах "Костромовская" и "Чертинская-Коксовая" намечено добыть 5 млн т угля (Кемеровская область).

В предстоящее воскресенье, 30 августа в России отметят День шахтера, который является профессиональным праздником для работников ООО "ММК-УГОЛЬ" (Кемеровская область).

По существующей в Кузбассе традиции, ежегодно выбирается населённый пункт, в котором будет проходить основное празднование главного для региона праздника - Дня Шахтера. В 2020 году эстафету передали Белово - городу расположения ООО "ММК-УГОЛЬ", входящего в группу компаний Магнитогорского металлургического комбината. ООО "ММК-УГОЛЬ" является крупным российским производителем угля и продуктов его переработки. Отличительной особенностью компании является производство угольного концентрата марки "Ж" - одной из самых востребованных марок угля на рынке. В структуру компании входят четыре подразделения: шахты "Чертинская-Коксовая" и "Костромовская", Центральная обогатительная фабрика, а также цех сервиса и логистики.

Шахта "Костромовская" - относительно новая, ей всего 12 лет, в то время как "Чертинская-Коксовая" является одной из первых в Кемеровской области. Несмотря на это, шахта сегодня увеличивает добычу и, по сути, переживает второе рождение. Здесь было проведено масштабное техническое перевооружение. "Чертинская-Коксовая" перешла на прямую подачу горной массы из шахты, благодаря чему производственные мощности предприятия существенно возросли.

В 2020 году на шахтах "Костромовская" и "Чертинская-Коксовая" намечено добыть 5 млн тонн угля, переработать на обогатительной фабрике 5,6 млн тонн рядового угля. 90% концентрата будет отгружено в головную компанию - ПАО "ММК", остальное реализуется на рынке. На шахтах "Костромовская" и "Чертинская-Коксовая" набирают темпы новые лавы, благодаря этому к концу года руководство компании рассчитывает выйти на планируемую проектную мощность.

В этом году свое 55-летие отмечает входящая в структуру ООО "ММК-Уголь" Центральная обогатительная фабрика (ЦОФ), установленной мощностью свыше 6 млн тонн в год. Она стала первым углеперерабатывающим предприятием в Белово и на тот момент была самой крупной обогатительной фабрикой в стране. С 2017 года ЦОФ





выпускает качественный и востребованный рынком продукт - моноконцентрат марки "Ж". Тогда же началось техническое перевооружение центральной обогатительной фабрики ООО "ММК-УГОЛЬ" по снижению зольности с увеличением выхода концентрата. В нынешнем году на фабрике заканчивается третий этап масштабной реконструкции, позволяющей предприятию выйти на новый уровень развития. Результат - улучшенное качество концентрата марки Ж, на выпуск которого позволило перейти обновление фабрики. Он более востребован металлургами и в целом на рынке. Благодаря применению новейшей эффективной техники обогатителям удалось снизить зольность моноконцентрата до уровня мировых показателей.

До недавних пор угледобычу сдерживала пропускная способность железнодорожных станций компании, через которые уголь, добытый на "Костромовской", доставляется на переработку на Центральную обогатительную фабрику. Коллектив цеха сервиса и логистики выполнил реконструкцию погрузочного комплекса шахты "Костромовская" и станции Бабанакovo, это позволило увеличить пропускную способность углеперевозок с двух до трех миллионов тонн. То есть теперь весь добываемый уголь без каких-либо задержек поступает на обогащение.

ООО "ММК-УГОЛЬ" уделяет большое внимание решению социальных вопросов и защите окружающей среды. Компания планирует до 2022 года направить на реализацию экологических программ 1,6 млрд рублей. В области экологической и промышленной безопасности, охраны труда "ММК-УГОЛЬ" продолжает вести политику ответственного отношения к окружающей среде; в центре внимания остаются также развитие и совершенствование многофункциональной системы безопасности шахт. Компания ориентируется на применение передовых технологий, внедрение новой техники и высокотехнологичных систем безопасности, внедрение современных методов организации труда. К примеру, на шахте "Чертинская-Коксовая" благодаря замене вентилятора главного проветривания, в два раза повысилась эффективность проветривания шахты. Старые дегазационные установки меняются на современные, автоматизированные.

Компания планомерно обновляет оборудование и технику. Особое внимание уделяется газовым датчикам, которые определяют наличие метана, заранее предупреждая об опасности. Бурятся новые дегазационные скважины, постоянно проводится мониторинг жилых домов, расположенных на горном отводе.

Успешно реализуется проект, направленный на улучшение экологической обстановки на "Чертинской-Коксовой". Здесь строится комплекс по очистке шахтных вод и стоков. Работы планируются завершить к концу декабря.

Компания постоянно вкладывает значительные средства в благоустройство и социальные объекты территорий, на которых находятся ее предприятия и проживают семьи работников. Эта работа ведется в рамках соглашения о социально экономическом сотрудничестве между ООО "ММК-УГОЛЬ", администрацией Кемеровской области и администрацией города Белово. Компания помогает подшефной школе №5 и социально-реабилитационному центру для несовершеннолетних "Теплый дом".

"В нашем коллективе 3000 человек, и каждый из них внес посильный вклад в общее дело реконструкции и обновления предприятий. Каждый заслуживает похвалы и поощрения, а потому свой профессиональный праздник мы отмечаем с чувством выполненного долга", - отметил директор ООО "ММК-УГОЛЬ" Владимир Харченко, поздравляя своих коллег с Днём Шахтера.

В 1947 году по предложению министров угольной промышленности Д. Г. Оники и А. Ф. Засядько был официально утвержден профессиональный праздник угольщиков – День шахтера, отмечаемый на территории бывшего Советского Союза в последнее воскресенье августа. Магнитка является одним из крупнейших потребителей продукции угольной отрасли. Поэтому тесные, партнерские отношения с российскими угольщиками важны для магнитогорских металлургов.

Для справки: Название компании: *ММК-УГОЛЬ, ООО* Адрес: 652502, Россия, Кемеровская область, г. Белово, ул. 1-ый Телеут, д. 27 Телефоны: +7(38452)28357; +7(38452)26229 E-Mail: office@belon.ru Web: www.belon.ru
 Руководитель: *Харченко Владимир Федорович, директор* (Металлоснабжение и сбыт 28.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Работа над выбросами: Что делают новосибирские предприятия для защиты экологии. "Бизнес-портал Континент Сибирь Online". 31 августа 2020

По данным аналитического агентства "Финэкспертиза", за последние 20 лет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу со стороны российских предприятий сократились на 8%. С учетом роста мощностей заводов за этот же период, аналитики считают динамику положительной. Как новосибирские предприятия минимизируют ущерб, который их работа наносит природе, выяснял "Континент Сибирь".

В государственном докладе "О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2018 году", опубликованном в августе прошлого года, Минприроды России включило Новосибирск в список городов, где были зарегистрированы случаи высокого загрязнения атмосферного воздуха. По данным министерства, в Новосибирске было зарегистрировано восемь





случаев загрязнения воздуха бензапиреном. В этот же список вошел город в Новосибирской области – Искитим, где также было отмечено два случая превышения концентрации бензапирена в воздухе.

Источники загрязнения атмосферы экологи называют разные – от выбросов ТЭЦ и промышленных предприятий до лесных пожаров и нехватки деревьев и другой "зелени". По данным Новосибирскстата, на начало 2020 года в регионе работало более 10 тыс. предприятий, занимающихся добычей полезных ископаемых, обработкой, обеспечением электроэнергией, газом и паром, занимающихся водоснабжением и утилизацией отходов. "Континент Сибирь" обратился в крупные предприятия, работающие на территории Новосибирской области, с тем, чтобы выяснить, что делает сама промышленность для защиты экологии.

На многих крупных предприятиях, работающих в Новосибирской области, решение экологических проблем выделено в самостоятельные программы, связанные с самим производством. К примеру, в группе "Сибантрацит", разрабатывающей угольные разрезы в Искитимском районе, отмечают, что регулярно мониторят качество воздуха на границе санитарно-защитных зон производственных объектов, качество воды в ближайших к ним реках, воздействие отвалов горных пород на почву, поверхностные и подземные воды, растения. В группе подчеркнули, что мониторинг проводят независимые лаборатории. "В прошлом году мы продолжили работу по повышению эффективности работы аспирационных систем на обогатительных фабриках "Сибирского Антрацита". Была реконструирована еще одна аспирационная система на фабрике "Листвянская-2". Степень улавливания пыли увеличена до 98,1%", – рассказала главный эколог ООО "УК "Сибантрацит" Нина Липатова. На предприятиях "Сибантрацита" работают пылеподавляющие пушки, углевозы используют защитные пологи при транспортировке угля.

Работающий в том же районе области "Искитимцемент", в силу специфики своей продукции, в первую очередь отслеживает выбросы в атмосферу. На цементном заводе разработан план мероприятий, позволяющий снизить их объем. Что касается самого производства, то, как уточнили "Континенту Сибирь" на предприятии, здесь будут использоваться горелки, снижающие выбросы оксидов азота (Low Nox), срок реализации этого проекта – 2021 – 2025 годы. Планируется техническое перевооружение аспирации колосниковых холодильников вращающихся печей для повышения эффективности очистки до 99,9% (срок реализации проекта 2020 – 2023 годы, объем инвестиций – 648 млн рублей).

Отслеживает состояние воздуха на предприятии и прилегающей к нему территории в рабочем поселке Линево Новосибирский электродный завод (ЭПМ-НовЭЗ). Как рассказали "Континенту Сибирь" в пресс-службе завода, после установки в 2019 году смесительного комплекса EIRICH все оборудование было оснащено современной системой аспирации, еще одна система воздухоочистки нового поколения была смонтирована в апреле 2020 года в смесильно-прессовом цехе. "Предприятие ведет постоянный лабораторный контроль содержания загрязняющих веществ в воздухе на границе санитарно-защитной зоны ЭПМ-НовЭЗ и в рабочем поселке Линево. Для оперативного реагирования на выброс пыли на электрофильтрах создана круглосуточная служба мониторинга. В случае малейшей неисправности оборудования ремонт осуществляется в кратчайшие сроки", – отметили в пресс-службе завода. В 2020 году в рамках реализации экологической программы предприятие готовится заключить контракт с австрийской компанией LTV на обследование действующих производственных линий. Установка дополнительного оборудования по дожигу смолистых веществ позволит снизить выбросы бензапирена на 97%. С сентября 2020 года ЭПМ-НовЭЗ приступает к комплексному проекту по модернизации прокаточного цеха для минимизации вредных выбросов в атмосферу. Разработку проектной документации планируется завершить в начале 2021 года.

Представители одного из крупнейших российских производителей тарного стекла, компании "Сибирское стекло" (актив ПАТМ Холдинга), работающей в индустриальном парке "РИД Экран", пояснили, что экологическая и экономическая повестки на этом предприятии "тесно взаимосвязаны". К примеру, изготовление тары с использованием стеклобоя снижает темпы истощения минеральных запасов земной коры. "Кроме того, температура плавления стеклобоя не столь высока, как смеси из песка, соды и доломита. Каждые 10% вторсырья в шихте сокращают энергопотребление на 3%. С уменьшением энергозатрат снижаются выбросы углекислого газа в окружающую среду, а стекловаренные печи выгорают не через 7-10 лет, а через 10-15", – рассказали в пресс-службе компании. В интересах завода работает еще одна компания ПАТМ Холдинга – ООО "Гласс Ресиклинг". Сейчас она активно занимается установкой в сибирских городах контейнеров для раздельного сбора отходов, к примеру, 250 таких контейнеров размещены в Томске. В перспективе – Алтайский край и Новосибирская область, где уже открыты пункты приема стеклотары у населения.

Конкретные суммы средств, ежегодно направляемых на поддержку экологии, назвали не на всех опрошенных "Континентом Сибирь" предприятиях. К примеру, в бюджете СКТБ "Катализатор" на текущий год на экологические мероприятия запланировано 1,9 млн рублей. На предприятии уточнили, что средства направляются, в первую очередь, на утилизацию отходов производства. Группа "Сибантрацит", с учетом специфики производства и нескольких регионов присутствия, в прошлом году на реализацию экологической программы 229 млн рублей. На ЭПМ-НовЭЗ пандемия "отразилась не на объемах финансирования, а на сроках реализации отдельных проектов", а в "Сибирском стекле" уточнили, что в 2021 году "экологическая часть бюджета увеличится".



"Предприятие ощущает негативные последствия пандемии COVID-19, в том числе падение темпов ввода жилья и объемов строительных работ.

Это не позволяет достигнуть заложенных в финансово-экономической модели параметров, в результате нам пришлось отказаться от части собственной инвестиционной программы на этот год. Однако затраты на ремонт газоочистного оборудования сохранены в текущем периоде в полном объеме", – пояснили в "Искитимцементе".

Некоторые компании, кроме финансирования экологических мероприятий, непосредственно связанных с производственным процессом, выделяют средства на сохранение флоры и фауны региона присутствия. "Летом этого года предприятия группы выпустили более 150 тыс. мальков ценных видов рыб в водоемы Верхнеобского бассейна, из них более 100 тыс. мальков выращены по заказу "Сибирского Антрацита". В сентябре планируется высадка сосен в лесничестве Северного района Новосибирской области", – рассказали в "Сибантраците".

Новосибирский электродный завод принял участие в создании экологической тропы для изучения и защиты уникального места рядом с Линево, где растут занесенные в Красную книгу редкие виды орхидей, ежегодно выпускает в Обь и ее притоки свыше 1,8 тыс. мальков нельмы. Специалисты СКТБ "Катализатор" принимают участие в профильных совещаниях по вопросам экологии с представителями властей Новосибирска и Новокузнецка, в сентябре предприятие планирует отправить делегацию на Российский межотраслевой саммит "Промышленная экология" в Челябинске.

Говоря о насущных для Новосибирской области экологических проблемах, на предприятиях подчеркивают готовность к участию в их решении. "Исходя из последнего государственного доклада о состоянии окружающей среды Новосибирской области, основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды азота, диоксид серы и оксид углерода. Большой объем загрязняющих веществ среди стационарных источников образован вследствие сжигания топлива для выработки тепло- и электроэнергии. У СКТБ "Катализатор" есть опыт практического применения установок по подавлению выбросов оксидов азота – наиболее вредного из вышеперечисленной тройки", – рассказал генеральный директор СКТБ "Катализатор" Виталий Хан. Руководство "Искитимцемент" считает актуальной для региона проблему утилизации отходов.

По словам управляющего директора АО "Искитимцемент" Владимира Скакуна, использование твердых коммунальных отходов в качестве альтернативного топлива для цементных печей позволяет экологически безопасно утилизировать многие виды отходов. "Это дает возможность не только сократить экономические затраты производства за счет сокращения потребления традиционных источников энергии (уголь, нефтяной кокс, природный газ), но и снизить нагрузку на окружающую среду вследствие уменьшения эмиссии парниковых газов и уменьшения количества отходов, идущих на захоронение.

Практика альтернативного замещения ископаемых энергоресурсов широко распространена за рубежом, что свидетельствует об успешности технологий", – пояснил Владимир Скакун. "Мусорная" проблема в Новосибирской области также беспокоит руководство "Сибирского стекла". На предприятии считают, что первичную сортировку отходов необходимо организовать у источников – многоквартирных домов, ресторанов, предприятий. А вторичную – на мусоросортировочных заводах, куда отходы должны поступать уже по видам (пластик, бумага, органика, стекло и т. д.).

"На этих площадках те же бутылки разделяли бы по цвету, а, например, текстиль – на хлопок и синтетику. Это позволит снизить цены на вторичное сырье, повысить его качество, вовлечь в промышленный оборот и эффективно переработать", – пояснили в пресс-службе "Сибирского стекла".

Для справки: Название компании: *Сибирский Антрацит, АО (Сибантрацит)* Адрес: 633224, Россия, Новосибирская область, Искитимский район, п. Листвянский, ул. Советская, 2А Телефоны: +7(383)4338999 E-Mail: secretary@sibanthracite.ru Web: www.sibanthracite.ru Руководитель: Босов Катерина Евгеньевна, председатель Совета директоров; Коломников Сергей Семенович, исполнительный директор

Для справки: Название компании: *Энергопром-Новосибирский электродный завод, АО (ЭПМ-НовЭЗ)* Адрес: 633210, Россия, Новосибирская область, Искитимский р-н, пгт. Линево, НОВЭЗ Телефоны: +7(38343)50316 Факсы: +7(38343)50216 E-Mail: novez@energoprom.ru Web: <http://energoprom.ru/ru> Руководитель: Спекторук Алексей Александрович, управляющий директор

Для справки: Название компании: *Сибирское стекло, ООО* Адрес: 630047, Россия, Новосибирская область, Новосибирск, ул. Даргомыжского, 8а Телефоны: +7(383)3633782; +7(383)3633771 Web: <http://www.ecran.ru> Руководитель: Бобошик Павел, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Искитимцемент, АО* Адрес: 633209, Россия, Новосибирская область, г. Искитим, ул. Заводская, 1А Телефоны: +7(38343)23502 Факсы: +7(38343)23425 E-Mail: info@iskcem.ru Web: www.iskitimcement.ru Руководитель: Скакун Владимир Петрович, генеральный директор



Для справки: Название компании: СКТБ Катализатор, АО Адрес: 630058, Россия, Новосибирская область, Новосибирск, ул. Тихая, 1 Телефоны: +7(383)3066318; +7(383)3066272 E-Mail: info@katcom.ru Web: <http://katcom.ru>
Руководитель: Хан Виталий Валентинович, генеральный директор (Бизнес-портал Континент Сибирь Online 31.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Оборудование для угольной промышленности

Энергетики Сибантрацита показали на вебинаре, как пользуются SEDMAX.

В июле инженерная компания ЭНПРО и угледобывающее предприятие Сибантрацит провели большой вебинар для энергетиков угольной промышленности, на котором главный энергетик Сибантрацита Дмитрий Антоненков поделился своим опытом цифровизации энергохозяйства разреза и извлечения практической пользы из цифровых систем.



ПРОФИЛЬ ОБЪЕКТА и ПРОБЛЕМЫ

Группа "Сибантрацит" - крупнейший в России производитель металлургических углей, мировой лидер по производству и экспорту высококачественного антрацита UHG.

Рост добычи привёл к увеличению производственной мощности предприятия и необходимости модернизации системы электроснабжения из-за нехватки мощности и больших потерь в ЛЭП.

Концепция цифровизации разреза и решение по учёту

На старте проекта система учёта электроэнергии задумывалась как отдельная, замкнутая система. После проработки нескольких решений было принято решение строить систему учёта электроэнергии как составляющий элемент единой системы цифровизации энергохозяйства разреза и добавлять новые сигналы и приборы по мере необходимости и по мере их появления.



Результаты подхода к комплексной цифровизации

Развитие системы "здесь и сейчас" по мере появления конкретных задач предприятия.

Уменьшение стоимости проекта в пересчёте на все планируемые системы и не за счёт альтернативного более дешевого решения.

Возможность экспериментировать и проверять решения через пилоты. Прежде, чем масштабировать решение, Сибантрацит тестировал в условиях промышленной эксплуатации работу каналов связи и оборудования, которые в дальнейшем предстоит применять в системе диспетчеризации

Отсутствие необходимости стыковать и интегрировать данные и системы из разных источников и баз данных

Возможность вникнуть в суть автоматизации сбора данных сотрудников Сибантрацита за счёт реализации по принципу "от простого к сложному". Как следствие, задачи для персонала стали максимально понятными и прозрачными.

Задачи АСТУЭ

исключение влияния человеческого фактора при учёте электроэнергии;

контроль за фактическим почасовым расходом электроэнергии и мощностью, что позволит определить оптимальную ценовую категорию тарифа на электроэнергию;

переход от метода сводного баланса к фактическому балансу электропотребления предприятия;

контроль за электропотреблением отдельных фидеров, с возможностью расчёта доли их затрат на энергию в себестоимости продукции на уровне производственных подразделений и участков;

повышение точности учёта (за счёт уменьшения ошибок при ручном съёме данных, за счёт ревизии приборов учёта и замены старых типов счетчиков на более современные и точные);

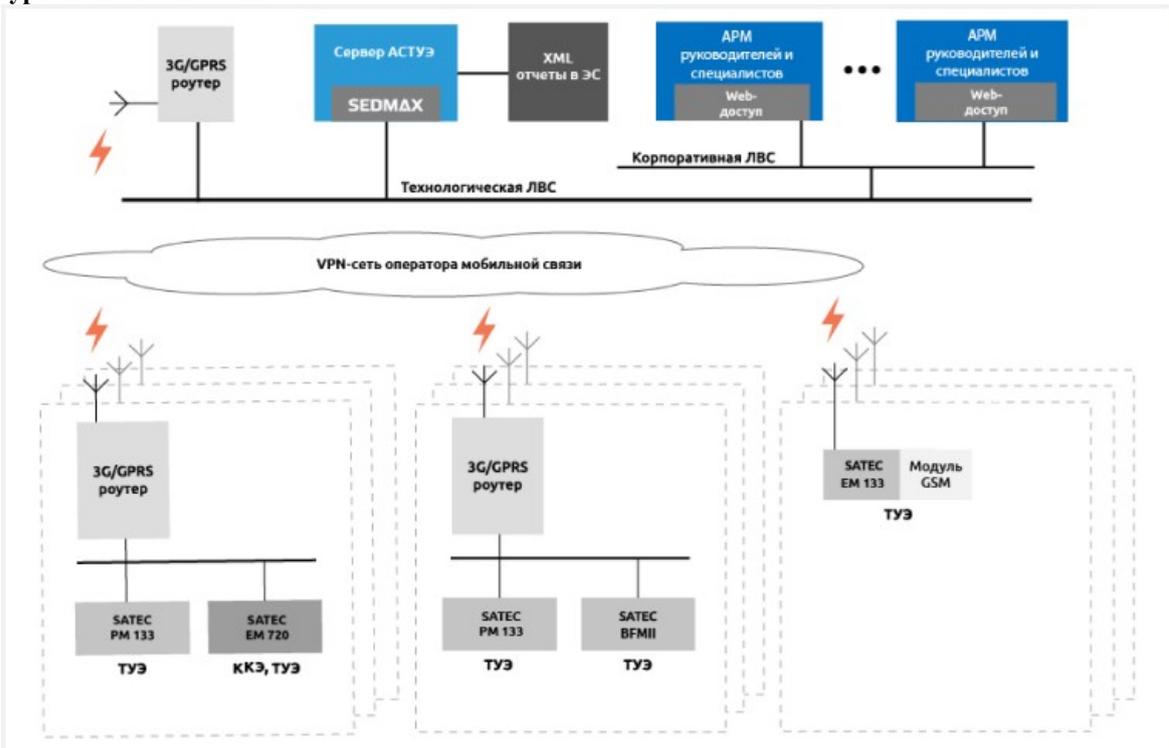
выявление объектов с целью уменьшения нерационального расхода электроэнергии;

контроль удельного электропотребления горных машин на единицу продукции;

контроль основных параметров системы электроснабжения для повышения надёжности и качества сети.



Всего на текущий момент в систему заведено около 130 приборов на 9-ти ПС и 16 ТП.
Структурная схема системы



Влияние на производство и выручку

Непрерывный мониторинг и анализ параметров системы электроснабжения (СЭС), который показал объективную картину электропотребления разными типами потребителей (экскаваторами, горными машинами, буровыми станками, водоотливками, вагонотолкателями, обогатительными фабриками и пр.) и показал, что нужно делать.

Решена проблема расчёта номинальной величины компенсирующих устройств. Накопленная за год статистика электропотребления позволила правильно подобрать решения по компенсации реактивной энергии.

В первую очередь, реактивная энергия компенсировалась без ввода компенсаторов, а за счёт объединения экскаваторов с ёмкостным характером нагрузки с экскаваторами с индуктивной нагрузкой. Данные об активной и реактивной энергии по каждому экскаватору позволили группировать экскаваторы таким образом, чтобы они друг друга компенсировали.

Таким образом, снижение реактивной энергии привело к снижению активной мощности на 400 кВт:

Уточнены данные по количеству простоев. Данные реактивной энергии по каждому экскаватору показали их точное время простоев. Разница между предыдущим ручным вводом по простоям из-за отсутствия напряжения и автоматизированным составила 145 часов из 780 часов.

Исключены перекосы и перетоки в СЭС. Система показала, что из-за разницы в положении трансформаторов РПН происходило увеличение дополнительных перетоков на 100А

Появилась возможность оперативно определять факт замыкания на землю и направлять бригаду на конкретную линию.

Оптимизирована нагрузка горных участков в части снижения реактивной составляющей за счёт изменения топологии схемы электроснабжения.

Устранена проблема скачков напряжений и провалов, которые достигали 1 кВ и влияли на всю энергосистему разреза.

Снижено количество аварийных отключений линий и простоев горных машин

Снижены потери в линиях электропередачи в целом. До внедрения потери составляли около 2 МВт, после - 500-600 кВт.

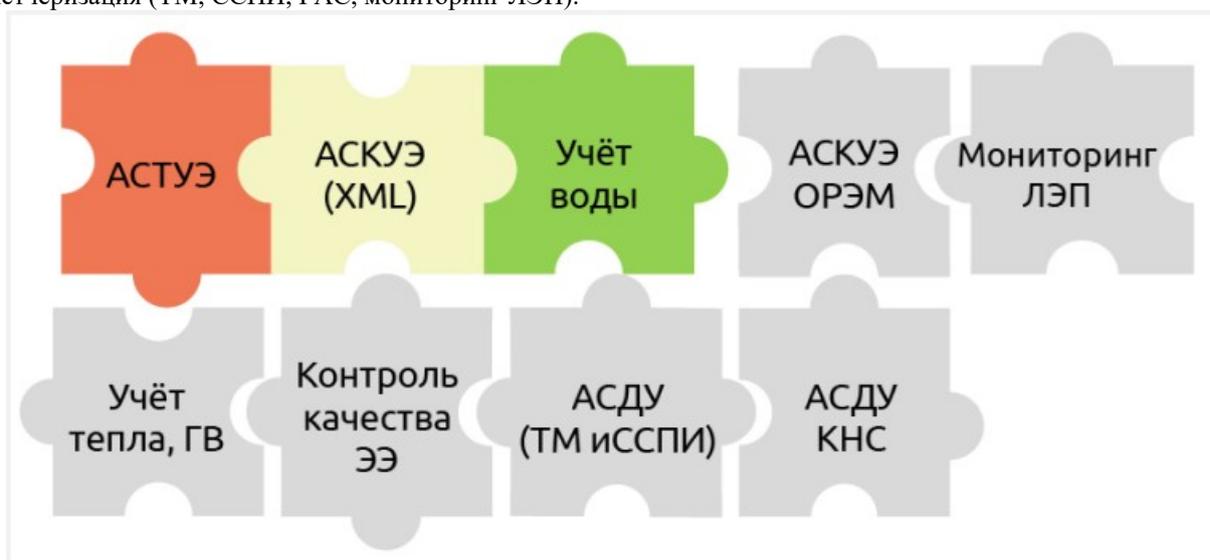
Общий результат в контексте производства:

За 2 года, с момента ввода системы, вскрыша горной работы и добычи увеличилась на 18%, переработка на фабрике увеличилась на 16%, и при этом общее электропотребление разреза снизилось на 11%. В натуральных величинах – это 7 млн. киловатт. При этом размер инвестиций в систему учёта составил 3,5 млн. рублей.



Перспективы развития комплексной системы:

На текущий момент в Сибантраците реализован учёт электроэнергии (технический и коммерческий) и учёт воды. Планируется учёт горячей воды и тепла, контроль качества электроэнергии, переход на закупку на ОРЭМ, диспетчеризация (ТМ, ССПИ, РАС, мониторинг ЛЭП).



Для справки: Название компании: Сибирский Антрацит, АО (Сибантрацит) Адрес: 633224, Россия, Новосибирская область, Искитимский район, п. Листвянский, ул. Советская, 2А Телефоны: +7(383)4338999 E-Mail: secretary@sibanthracite.ru Web: www.sibanthracite.ru Руководитель: Босов Катерина Евгеньевна, председатель Совета директоров; Коломников Сергей Семенович, исполнительный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 27.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"БЕЛАЗы" серии 7513 будут работать в пустыне Гоби.

ОАО "БЕЛАЗ" осуществило отгрузку трех партий карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75135 в адрес консорциума по разработке угольного месторождения "Эрдэнэс Таван Толгой", в который входят компании "Овоо Толгой Ресурс" и "Монгол Майнинг Эксплорэйшн".



130-тонные "БЕЛАЗы", укомплектованные с учетом экстремальных климатических условий пустыни Гоби, будут работать на крупнейшем угольном месторождении Монголии.

Угольное месторождение "Эрдэнэс Таван Толгой" на юге пустыни Гоби является одним из крупнейших по размеру запасов в мире (6,5 млрд тонн угля, около 40 % из которых – высококалорийный коксующийся уголь). В настоящее время для компаний, входящих в консорциум по разработке карьера, уже поставлено 17 самосвалов БЕЛАЗ-75135.

Новый импульс в поставках карьерной техники "БЕЛАЗ" был дан в 2012 году, когда на монгольском рынке интересы Белорусского автомобильного завода начал представлять новый дилер – компания UNITED BELAZ MACHINERY Co., Ltd. (UBM). Компания UBM не только осуществляет поставку карьерной техники, но и обеспечивает полный спектр услуг для потребителей карьерной техники "БЕЛАЗ":

- сборку, наладку и ввод в эксплуатацию;
- сервисную поддержку техники в гарантийный период;
- техническую поддержку и поставку запасных частей в послегарантийный период;



– заключение сервисных договоров на сервисное обслуживание в течении жизненного цикла изделий и другие услуги.

Компанией UBM на территории Монголии открыт сервисный центр БЕЛАЗ, который успешно прошел переподготовку в 2020 году. Территория производственной базы UBM в г. Улан-Батор составляет 2 289 м² и находится в черте города. Также введены в эксплуатацию участки по ремонту генераторов и электромоторов ТЭП БЕЛАЗ (производства ООО "Сибэлектропривод"), а также работают опорные пункты в местах эксплуатации карьерной техники "БЕЛАЗ" и обеспечивают 24/7 сервис 365 дней в году.

В целом монгольские потребители хорошо знакомы с брендом "БЕЛАЗ", имеют большой опыт эксплуатации и обслуживания наших карьерных самосвалов. Белазовская техника поставляется в Монголию с 70-х годов прошлого столетия. Если брать последние пять лет, то поставки осуществляются ежегодно, причем большими партиями (только в прошлом году в эту страну поставлено 35 карьерных самосвалов).

Техника марки "БЕЛАЗ" сегодня – это надежность, экономичность и безопасность эксплуатации даже в условиях капризного и непредсказуемого климата песков Гоби: зимой температура там может достигать минус 55 по Цельсию, а летом подниматься до плюс 58.

В 130-тоннике БЕЛАЗ-75135 оптимально сочетаются грузоподъемность, высокое качество исполнения, простота обслуживания и низкая стоимость выполнения транспортных работ. Одно из слагаемых несгибаемого характера этой машины – 12-цилиндровый двигатель с полной мощностью 1200 лошадиных сил и объемом 38 литров. Электромеханическая трансмиссия переменного-постоянного тока с внедренными в последнее время ноу-хау: автоматической системой управления ТЭП, электрическими контакторами, а также электронной системой диагностики на базе электронной панели приборов самосвала и рядом других инновационных разработок. Для запуска в холодный период времени самосвал комплектуется предпусковым подогревателем двигателя. Пневмогидравлическая подвеска, гидрообъемное рулевое управление обеспечивают высокую плавность хода, маневренность и повышенный комфорт для водителей машины. Плюс ко всему у БЕЛАЗа-75135 высокая степень безопасности за счет комплектации многокамерной системой видеонаблюдения, автоматической системой смазки, системой контроля загрузки и топлива, системой давления в шинах. Уютная кабина оснащена современной системой кондиционирования.

В добывающих карьерах Монголии сейчас эксплуатируется более 200 единиц техники "БЕЛАЗ". Наиболее популярны у монгольских потребителей карьерные самосвалы серии БЕЛАЗ-7513. В настоящее время ведутся переговоры по поставке еще одной крупной партии техники: самосвалов БЕЛАЗ-75135, погрузчиков БЕЛАЗ-78221, бульдозеров БЕЛАЗ-78231 и поливооросительных машин БЕЛАЗ-76473 для обслуживания карьера.

Для справки: Название компании: БЕЛАЗ, ОАО (управляющая компания холдинга БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ) Адрес: 222160, Республика Беларусь, Минская область, Жодино, ул. 40 лет Октября, 4 Телефоны: +710375(1775)3478; +710375(1775)70898 Факсы: +710375(1775)70137 E-Mail: office@belaz.minsk.by Web: www.belaz.by Руководитель: Пархомчик Петр Александрович, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 24.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости угольной промышленности

Себестоимость добычи угля госшахтами в 2,3 раза превышает его цену (Украина).

Средняя себестоимость 1 т угольной продукции, полученной из угля государственных шахт в первом полугодии 2020г составила 3840,5 грн/т, что в 2,3 раза выше средней отпускной цены угольной продукции (1694,56 грн/т) за отчетный период.

Об этом свидетельствуют данные Министерства энергетики.

Согласно этим данным себестоимость в первой половине 2020 практически не изменилась (уменьшилась на 0,7%) по сравнению с первым полугодием 2019р.

"Убытки от выпуска товарной продукции государственных угольных предприятий составили 2 653 800 000 грн, которые по сравнению с соответствующим периодом 2019 выросли на 531, 8 млн грн", - говорится в отчете Минэнерго.

По данным ведомства, в июне 2020г самая большая себестоимость угольной продукции была в "Лисичанскуголь" (21372 грн/т) и "Волыньуголь" (19508 грн/т). Самые низкие показатели себестоимости были в "Львовуголь" (2379 грн/т) и "Шахты" Надежда "(2711 грн/т).

В рамках программы реструктуризации шахт за 6 месяцев 2020 было выделено 2,59 млрд грн, все эти средства были направлены исключительно на выплату заработной платы шахтерам.

2 сентября народный депутат от фракции "Слуга народа", член комитета ВРУ по вопросам энергетики и ЖКХ Юрий Камельчук заявил, что будет готовить законодательные изменения, которые позволят провести ликвидацию "Шахты" Надежда", поскольку последняя почти исчерпала запасы угля.

Долг государственных угольных предприятий за потребленную электроэнергию по состоянию на конец июля составил 11,729 млрд грн, а уровень расчетов за июль за электроэнергию составлял 38,6%. (ЭлектроВести – портал про энергоснабжение 02.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В 2020 году в Казахстане планируется добыть 120 млн. тонн угля.

По информации Мининдустрии Казахстана, несмотря на распространение эпидемии коронавируса, в угольной промышленности страны отмечается положительная динамика.

За первое полугодие т.г. в Казахстане добыто 53 млн. тонн угля, что на 2,9% больше аналогичного показателя 2019 г. Всего в т.г. планируется добыть 120 млн. тонн угля.

По запасам угля Казахстан находится на 8-е месте в мире. Учтённые государственным балансом запасы составляют 33,6 млрд. тонн. (3,8% от мировых запасов) и 10-е место в мире по объёму производства – 120 млн. тонн (1,5% мирового производства).

С учётом того, что угольная промышленность является одной из важнейших ресурсных отраслей страны, в 2019 г. была принята "Дорожная карта по развитию угольной отрасли на 2019-2021 гг.", предусматривающая реализацию следующих мер:

Первое. Стимулирование комплексной переработки угля для получения продуктов с высокой добавленной стоимостью. Специалисты отмечают, что казахстанский уголь в целом неконкурентоспособен из-за сравнительно низкого качества и высоких транспортных издержек, вследствие чего уголь торгуется на экспортных рынках со скидкой от 30 до 50%.

В этой связи планируется внедрить современные технологии, позволяющие производить из угля переработанную продукцию (ферросплавы, металлический кремний, строительные материалы, технический углерод).

Второе. Расширение географии и объёмов экспорта. В 2019 г. Казахстан экспортировал порядка 28 млн. тонн угля в РФ, Кыргызстан, Узбекистан, Беларусь и Украину. В т.г. планируется экспортировать 38 млн. тонн. Прорабатываются вопросы по увеличению объёма поставок в направлении Украины, а также наладить экспорт в КНР.

Третье. Предоставление ряда преференций. В частности, предусмотрено освобождение от корпоративного подоходного налога, земельного налога, налога на имущество для предприятий, которые будут заниматься выпуском новой продукции из угля.

В целом, как заключают эксперты, угольная отрасль обеспечивает выработку 70% электроэнергии, а также полностью удовлетворяет потребности коммунально-бытового сектора и населения в топливе. Исходя из этого, власти намерены направить основные усилия на повышение экспортного потенциала угольной отрасли. (UzDaily.uz 28.08.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Время угля: на "Шахта Фон-Ягноб" в Согде горняки собрали рекордный план (Таджикистан).**

Горняки рудника "Фон-Ягноб", расположенного в Согдийской области, перевыполнили план по добыче угля на 5,4 тысячи тонны

Добыча угля на горном заводе "Шахта Фон-Ягноб" с начала 2020 года доведена до 545 тысяч тонн, сообщает пресс-служба администрации Согдийской области.

Таким образом, добыча угля увеличилась на 5,4 тысячи тонн по сравнению с намеченным в этом году планом.

Кроме того, сообщается, что таджикские угольщики отпраздновали свой профессиональный праздник в филиале "Шахта Фон-Ягноб" в Айнинском районе, ежегодно отмечающийся в конце августа в республике.

Помимо успехов в угледобыче, стало известно, что руководство завода запустило в работу новый швейный цех в районе Айни, а также построило спортивную площадку и зону отдыха для работников предприятия.

Напомним, что месторождение коксующегося угля расположено на южном склоне Зеравшанского и северном склоне Гиссарского хребтов в районе слияния рек Фон-Даря, Ягноб, Искандер-даря и Пасруд-даря.

Это крупнейшее месторождение коксующегося угля не только в Таджикистане, но и во всей Центральной Азии с прогнозными запасами около 1,5 миллиарда тонн угля в год.

Ранее стало известно, что угольная промышленность в Таджикистане стала самой развитой отраслью.

Так, за первые шесть месяцев 2020-го Таджикистан экспортировал около 1,5 тысячи тонн угля в Узбекистан и Пакистан.

Почти 97% таджикского угля добывают компании "Шахта Фон Ягноб" и "ТАЛКО Ресурс" на месторождении Фон Ягноб в Айнинском районе, предприятие "Зидди" на Зидди в Варзобском районе, компания "Назар Айлок" на месторождениях Назар Айлок и Шикорхона в Раштском районе и "Ангишт" в Исфаринском районе.
(tj.sputniknews.ru) (01.09.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Информационные продукты INFOLine

Периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ"

Ежемесячные периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ" – это описание инвестиционных проектов (строительство, реконструкция, модернизация) в промышленном, гражданском, транспортном и инфраструктурном строительстве. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, проектировщик, подрядчик, поставщик). Ежемесячно подписчики Обзоров могут получать актуальные сведения о более чем 350 новых реализующихся проектах.

Направления использования данных Обзора: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, сравнительный анализ динамики строительства различных объектов по регионам, бенчмаркинг и конкурентный анализ рынка, маркетинговое и стратегическое планирование.



Название	Периодичность	Стоимость
Инфраструктурное строительство		
Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Промышленное строительство		
Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Гражданское строительство		
Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Транспортное строительство		
Инвестиционные проекты в автомобильном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	5 000 руб.

Заказные исследования и индивидуальные решения

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. INFOLine обеспечивает клиентам комплекс индивидуальных информационно-аналитических услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и другие.

Заказные исследования – комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и другие).

Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с [заполнения анкеты](#) для оценки сроков реализации услуг, методов исследования, а также параметров бюджета.

Тематические новости по направлению "Индустриальные рынки"

Услуга "[Тематические новости](#)" – это оперативная информация о более чем 80 отраслях экономики РФ и мира, собранная и структурированная в ходе ежедневного мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных и региональных органов власти.

Направление	Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
Новинка!	Альтернативная энергетика РФ и мира	1 раз в неделю	6 000 руб.
Энергетика и ЖКХ	Электроэнергетика РФ	ежедневно	6 000 руб.
	Инвестиционные проекты в электроэнергетике РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Теплоснабжение и водоснабжение РФ	1 раз в неделю	10 000 руб.
	Строительство котельных и производство котельного оборудования	1 раз в неделю	4 000 руб.
Нефтегазовая промышленность	Нефтяная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	Газовая промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Инвестиции в нефтегазохимии РФ	2 раза в неделю	15 000 руб.
Химическая промышленность	Химическая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Металлургия и горнодобывающая промышленность	Черная металлургия РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
	Инвестиционные проекты в чёрной и цветной металлургии РФ и мира	1 раз в неделю	10 000 руб.
	Цветная металлургия РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
	Угольная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	Инвестиционные проекты в горнодобывающей промышленности РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Лесная отрасль	Лесопромышленный комплекс РФ и мира	1 раз в неделю	5 000 руб.
Машиностроение	Энергетическое машиностроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Электротехническая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Судостроительная промышленность РФ и зарубежья	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Автомобильная промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	10 000 руб.
Строительство	Новинка! Объекты инвестиций и строительства стран ближнего зарубежья	еженедельно	25 000 руб.
	Промышленное строительство РФ	ежедневно	7 000 руб.
	Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	6 000 руб.
	Эксклюзивно!	Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию



и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40** или по электронной почте tek@infoline.spb.ru, str@allinvest.ru, industrial@infoline.spb.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru