

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

"Нефте- и газоперерабатывающая промышленность РФ"

Демонстрационный выпуск

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости	4
Влияние экономического и политического кризиса на отрасль	4
<i>Вице-премьер России Александр Новак: Россия сможет реализовать свой СПГ, несмотря на санкции ЕС.</i>	4
<i>С начала навигации в восточном секторе СМП, по нему прошли уже 3 танкера-газовоза с Ямал СПГ, еще 3 в пути.</i>	4
<i>Суд РФ удовлетворил иск "РусХимАльянса" к BayernLB по гарантиям за Linde.</i>	5
<i>"Русхимальянс" подал новый иск к Linde.</i>	6
<i>Politico: Венгрия грозит топливный кризис из-за остановки транзита нефти ЛУКОЙЛа.</i>	6
<i>FT: связанные с РФ компании приобрели десятки судов, способных перевозить СПГ.</i>	7
<i>Европейские ВИЭ против российского газа. "OilCapital.ru". 16 июля 2024</i>	7
<i>Европа увеличивает закупки газа в России и снижает его импорт из США. "Российская газета". 16 июля 2024</i>	11
<i>"Дружба" "Дружбой", а ЛУКОЙЛ врозь. "Коммерсантъ". 18 июля 2024</i>	12
Общие новости перерабатывающей промышленности	13
<i>Счетная палата раскритиковала Минфин за непредвиденные доходы. "Ведомости". 17 июля 2024</i>	13
<i>Цвет сезона: почему Россия отстаёт в "озеленении" морских перевозок. "Деловой Петербург". 17 июля 2024</i>	15
<i>"Переход судоходства к низкоуглеродному будущему будет последовательным". "Ведомости". 17 июля 2024</i>	16
Отраслевые мероприятия	19
<i>Развитие нефтегазовой отрасли и альтернативной энергетики обсудят в ходе РНТК</i>	19
Оборудование и производство компонентов	20
Новости производителей оборудования и сервисных компаний	20
<i>Росстандарт одобрил 58 стандартов по технологиям и оборудованию для СПГ.</i>	20
<i>В РФ будут строить сверхмощные компрессоры для СПГ.</i>	21
<i>Компания "Манотомь" совершенствует импортозамещающую продукцию.</i>	22
Нефтеперерабатывающая промышленность	23
Общие новости нефтеперерабатывающей промышленности	23
<i>Минэнерго предложило продлить запрет экспорта бензина на осень. "РосБизнесКонсалтинг". 17 июля 2024</i>	23
<i>Бензин есть. "Ведомости". 18 июля 2024</i>	24
<i>Власти хотят разделить бензин и дизель в расчетах демпфера. Как это поможет внутреннему рынку. "Российская газета". 19 июля 2024</i>	25
Инвестиционные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности	27
<i>Ильский НПЗ планирует ввод комплекса автобензинов в Краснодарском крае в декабре 2025г, отмечает рост стоимости проекта.</i>	27
<i>Растворите пошуре. "Коммерсантъ-Пермь". 18 июля 2024</i>	28
Новости о компании "Роснефть"	30
<i>Роснефть начала поставку катализаторов нового поколения.</i>	30
<i>"Роснефть" проводит цифровую трансформацию процессов. "Ведомости". 22 июля 2024</i>	30
Новости нефтеперерабатывающих компаний	33
<i>"Транснефть" теряет полмиллиарда на ЧП в Тюменской области, а "РИ-ИНВЕСТ" поборется за десятки миллионов евро со страховщиками.</i>	33
<i>Транснефть срезала прибыль в 2,4 раза в минувшем полугодии.</i>	34
<i>Лаборатории АО "Транснефть - Западная Сибирь" выполнили за 6 месяцев 2024 года более 62,7 тысяч испытаний нефти и нефтепродуктов.</i>	34
Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности	36
<i>Мозырский НПЗ в Республике Беларусь восстанавливает работу после сбоев в энергоснабжении.</i>	36
<i>TotalEnergies ждет рекордной добычи нефти во II квартале 2024</i>	36
<i>Власти Нигерии не смогли выкупить 20% в НПЗ Dangote.</i>	36
<i>Шторм отключил НПЗ Exxon около Чикаго.</i>	37
<i>Частный китайский НПЗ Rongsheng покупает тяжелую нефть Канады и Омана.</i>	37
<i>Переработка нефти у Sinopac за полгода выросла всего на 0,1%.</i>	37
Газоперерабатывающая промышленность	38
Общие новости газоперерабатывающей промышленности	38
<i>Россия в I полугодии увеличила экспорт СПГ на 9%.</i>	38



Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности39

Врио губернатора Кузбасса Илья Середюк: при создании особой экономической зоны в Топкинском округе важно обеспечить инвесторов необходимыми коммуникациями. 39

Международные проекты в газоперерабатывающей промышленности40

Объем поставок российского газа в Иран может достигнуть 300 млн кубометров в сутки..... 40

Токио нарастил импорт российского СПГ в июне. 40

Завод "Сахалин-2" возобновил отгрузки СПГ после месячного ремонта. 41

Китай снизил импорт СПГ из России, но нарастил поставки нефти. 41

Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности42

Премьер-Министр Казахстана Олжас Бектенов дал поручения по развитию газоперерабатывающих мощностей и пресечению "серого" экспорта. 42

Казахстан планирует увеличить добычу газа в 2024 г. на 2,3% и утвердить СУГ как стратегическое сырье для нефтегазохимии. 42

QazaqGas назвал стоимость совместных с Катаром ГПЗ на Кашагане (Казахстан). 45

Глава КМГ и депутат Мажилиса проинспектировали газоперерабатывающий завод. 45

В "КазМунайГазе" подвели итоги первого полугодия текущего года. 46

АО «Узбекнефтегаз» о проделанной работе в 1-м полугодии 2024 года. 46

СМИ: Греция фактически отказалась от планов строительства сети терминалов СПГ. 47

TotalEnergies вслед за Shell выйдет из СП в Нигерии, на 40% снабжающего СПГ-завод. 47

На Кипре пообещали достроить терминал СПГ после выхода КНР из проекта. 48

Nikkei: Жара в Азии поднимает цены на СПГ в регионе. 48

Япония попросила Папуа - Новую Гвинею о поставках СПГ. 49

Австралийцы помогут США укрепиться на СПГ-рынке. 49

Сейчас приступила к работе над 2-й фазой СПГ-проекта Port Arthur LNG. 49

В мире все больше СПГ-терминалов, а спрос на газ замедляется. "OilCapital.ru". 17 июля 2024 51



Общие новости

Влияние экономического и политического кризиса на отрасль

Вице-премьер России Александр Новак: Россия сможет реализовать свой СПГ, несмотря на санкции

ЕС.

Вице-премьер России Александр Новак заявил, что западные санкции не повлияют на планы по реализации российского сжиженного природного газа (СПГ). Он подчеркнул, что Россия санкции не признает. Ограничительные меры, по его словам, в первую очередь, негативно сказываются на европейских потребителях.

"Безусловно, учитывая, что данные виды энергоресурсов востребованы, а мировой спрос на них растет, то они будут реализованы, достигнуты договоренности с партнерами. Конечно, будут сложности, которые нужно преодолевать. Что касается санкций, мы их не признаем. Они являются незаконными и ухудшают положение тех, кто их вводит, а также собственных потребителей относительно цен на энергетические ресурсы",— рассказал Александр Новак в интервью ТАСС в кулуарах Кавказского инвестиционного форума.

По словам вице-преьера, санкции, которые с 2014 года последовательно вводились западными странами в отношении российской энергетической отрасли, привели к росту экономики страны. "Отрасль успешно продолжает функционировать, развивается, внедряет современные технологии. Более того, обеспечивает заказ для российской промышленности. За счет этого растет экономика, потому что мы активно занимаемся импортозамещением",— добавил он.

24 июня Евросоюз принял 14-й пакет санкций в отношении России и объявил о запрете транзита через порты стран-членов союза российского СПГ. Всего в санкционный список включили 47 компаний и 69 физических лиц. В их числе "Совкомфлот" и гендиректор компании Игорь Тонковидов, а также 27 танкеров, принадлежащих компании. (Коммерсантъ 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

С начала навигации в восточном секторе СМП, по нему прошли уже 3 танкера-газовоза с Ямал СПГ, еще 3 в пути.

Главной интригой летней навигации в восточном секторе СМП является возможное начало отгрузок СПГ с проекта Арктик СПГ-2.

Танкер-газовоз Эдуард Толль завершил первую в 2024 г. поставку сжиженного природного газа (СПГ) с СПГ-завода Ямал СПГ по Северному морскому пути (СМП) в Китай.

Об этом свидетельствуют данные сервисов отслеживания судов.

Первые рейсы на восток

НОВАТЭК открыл летнюю навигацию по СМП в восточном направлении 21 июня 2024 г.

Тогда танкер-газовоз ледового класса Arc7 Эдуард Толль (Eduard Toll) загрузил партию СПГ в порту Сабетта и начал прохождение СМП в восточном направлении.

15 июля 2024 г. судно прибыло на СПГ-терминал Fujian LNG Terminal - СПГ-терминал в провинции Фуцзянь на юго-востоке Китая.

В настоящее время танкер завершил разгрузку и движется в обратном направлении, проходя между Корейским п-вом и о-вом Хонсю.

Следом за Эдуардом Толлем по СМП в восточном направлении пошли танкеры-газовоз Кристоф де Маржери (Christophe de Margerie) и Федор Литке (Fedor Litke):

Кристоф де Маржери в порту Сабетта загрузился 29 июня и в настоящее время находится в Южно-Китайском море. Пункт назначения у танкера не указан, вероятно речь идет о Guangxi LNG Terminal в Гуанси-Чжуанском автономном районе на юге Китая или Hainan Yangpu LNG Terminal на о. Хайнань;

Федор Литке загрузил СПГ в Сабетте 4 июля и завершил прохождение СМП 11 июля. На данный момент прошел пролив Лаперуза, пункт назначения не указывается.

Газовозы в восточном секторе СМП

В настоящее время с грузами с Ямал СПГ по СМП в восточном направлении следуют еще 3 танкера-газовозов:

Борис Давыдов (Boris Davydov) вышел из порта Сабетта 11 июля, преодолел большую часть СМП и вошел в Восточно-Сибирское море,





Николай Зубов (Nikolay Zubov) принял партию СПГ в порту Сабетта 14 июля 2024 г. и на данный момент обогнул п-в Таймыр и вошел в море Лаптевых, Борис Вилькицкий (Boris Vilkitsky) загрузился 15 июля в порту Сабетта и в настоящее время проходит пролив Вилькицкого, соединяющий Карское море с морем Лаптевых. 15 июля груз с Ямал СПГ принял газозов Владимир Визе (Vladimir Vize), но он, скорее всего, последует в западном направлении.

Пункты назначения у всех этих судов традиционно не раскрываются.

Что ждем от навигации-2024?

Главной интригой летней навигации в восточном секторе СМП является возможное начало отгрузок СПГ с проекта Арктик СПГ-2.

Проект находится под санкциями США, что препятствует началу отгрузок, хотя производство СПГ на 1й линии проекта началось в декабре 2023 г.

Поставка танкеров-газовозов ледового класса Arc7, построенных на южнокорейских верфях, на данный момент заблокирована, их перспективы туманны.

Строительство танкеров-газовозов Arc7 для проекта на ССК Звезда сильно отстает от графика.

Есть шансы, что первые 2 судна для проекта будут готовы в конце 2024 и в начале 2025 г., но по последующим судам также определенности нет.

В летне-осеннюю навигацию по СМП могут ходить танкеры с меньшим ледовым классом.

Ранее стало известно, что НОВАТЭК пополнил флот Ямал СПГ 4 конвенциональными танкерами-газовозами - North Air, North Mountain, North Sky, North Way, которые начали курсировать в апреле-мае 2024 г.

Согласно данным ФГБУ Главсевморпуть, все эти танкеры получили разрешение на проходку по восточному сектору СМП на период с 1 июля по 7 сентября 2024 г.

Если эти танкеры подключатся к вывозу СПГ с Ямал СПГ в восточном направлении (под ледокольной проводкой), это может сигнализировать о возможности привлечения конвенциональных танкеров и для проекта Арктик СПГ-2.

Для справки: Название компании: НОВАТЭК, ПАО Адрес: 629850, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Тарко-Сале, ул. Победы, 22А Телефоны: +74957306000; +7(34997)65365; +7(34997)24951; +74957306005 Факсы: +7(34997)24479 Е-Mail: novatek@novatek.ru; press@novatek.ru Web: <https://www.novatek.ru> Руководитель: *Михельсон Леонид Викторович, Председатель правления; Наталенко Александр Егорович, председатель Совета директоров* (Нефтегаз ИА 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Суд РФ удовлетворил иск "РусХимАльянс" к BayernLB по гарантиям за Linde.

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области удовлетворил иск ООО "РусХимАльянс" (РХА, один из операторов строительства комплекса по переработке этансодержащего газа в Усть-Луге, совместное предприятие "Газпрома" и "РусГазДобычи") к банку Bayerische Landesbank о взыскании гарантии за инжинирингового подрядчика Linde, который свернул работы в России в связи с санкциями.



"Иск удовлетворить полностью", - сообщается в арбитражной картотеке.

Как сообщалось, "РусХимАльянс", консорциум Linde и ООО "Ренейссанс Хэви Индастрис" в 2021 году заключили ЕРС-контракт на строительство газоперерабатывающего завода в Ленинградской области. РХА перечислил Linde аванс, но та в мае 2022 года уведомила заказчика о приостановке работ в связи с санкциями ЕС.

Банки-гаранты отказались исполнять свои обязательства, поскольку платеж в адрес российской компании мог нарушить европейские санкции. "РусХимАльянс" подал в Арбитражный суд Петербурга и Ленобласти иски к Deutsche Bank (суд первой инстанции удовлетворил иск), Commerzbank AG, UniCredit Bank AG, Bayerische Landesbank и Landesbank Baden-Wuerttemberg.

Размер иска к BayernLB составляет 28 млрд рублей. Ранее суд наложил обеспечительные меры, арестовав имущество Bayerische Landesbank в пределах 273,1 млн евро.

Для справки: Название компании: РусХимАльянс, ООО Адрес: 199106, Россия, Санкт-Петербург, Шкиперский проток, дом 12, корпус 2, строение 1 Телефоны: +78122400072 Е-Mail: office@baltlng.ru Web: <https://baltlng.ru/> Руководитель: *Селезнев Кирилл Геннадьевич, генеральный директор* (Интерфакс 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



"Русхимальянс" подал новый иск к Linde.

Сумма иска в картотеке не указана

"Русхимальянс", который выступает оператором проекта строительства комплекса по переработке и сжижению газа в Усть-Луге, подал в российский суд новый иск к германской Linde, следует из картотеки арбитражных дел.



Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области 18 июля зарегистрировал исковое заявление "Русхимальянса" к американским "дочкам" Linde - Linde Inc. и Linde Gas & Equipment Inc. Сумма иска в картотеке не указана.

Согласно данным базы данных СПАРК, иск российской компании относится к категории "Подряд - неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств".

О споре "Русхимальянса" и Linde

В мае и июне 2022 года Linde уведомила "Русхимальянс" о приостановке работ по контракту (выступала ЕРС-подрядчиком и поставляла часть оборудования в рамках реализации комплекса в Усть-Луге) в связи с санкциями, введенными ЕС. В российской компании не согласились с такой позицией, заявив, что санкции не охватывают работы по контракту. В частности, санкции ЕС запрещают лишь поставку оборудования для сжижения природного газа, а оборудования для газопереработки и строительства газоперерабатывающего завода - нет.

Поскольку работы со стороны Linde так и не возобновились, "Русхимальянс" разорвал контракт с германской компанией и направил ей претензию о наличии спора. При этом ряд банков также не смог исполнить свои обязательства перед "Русхимальянсом" и выплатить банковские гарантии из-за санкций. После этого "Русхимальянс" сумел добиться взысканий с Unicredit Bank AG, Bayerische Landesbank, Deutsche Bank, Commerzbank и Landesbank Baden-Wuerttemberg суммарно более чем на €1,1 млрд.

Позднее Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области полностью удовлетворил иск "Русхимальянса" к Linde и ее структурам на общую сумму около 113 млрд рублей. Суд также обратил в пользу "Русхимальянса" доли Linde в ее "дочках". Спор касался взыскания с Linde задолженности по контракту на проектирование, закупку и строительство газоперерабатывающего завода в Усть-Луге. Суд также частично удовлетворил иск "Русхимальянса" о запрете Linde инициировать и продолжать судебные разбирательства за рубежом.

В марте "Русхимальянс" также подал еще один иск к германской Linde на 105,5 млрд рублей. Заседание суда по нему назначено на 5 августа.

Для справки: Название компании: *РусХимАльянс, ООО* Адрес: *199106, Россия, Санкт-Петербург, Шкиперский проток, дом 12, корпус 2, строение 1* Телефоны: +78122400072 E-Mail: office@baltLng.ru Web: <https://baltLng.ru/> Руководитель: *Селезнев Кирилл Геннадьевич, генеральный директор* (ТАСС 19.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Politico: Венгрии грозит топливный кризис из-за остановки транзита нефти ЛУКОЙЛа.

Из-за остановки транзита нефти ЛУКОЙЛа (МОЕХ: LKOH) через Украину Венгрия может столкнуться с топливно-энергетическим кризисом, пишет Politico со ссылкой на экспертов. Длительная приостановка поставок вынудит Будапешт высвободить стратегический резерв нефти, которого хватит на 90 дней.

Эксперт по Венгрии из аналитического центра Centre for Eastern Studies Илона Гизиньска заявила, что страна может столкнуться с "заоблачными ценами" на энергоносители и дефицитом электроэнергии, если в ближайшие недели не будет найдено решение. Ведущий аналитик по сырой нефти в компании Kpler Виктор Катон добавил, что в нынешних условиях нефтеперерабатывающим заводам придется истощать свои запасы, в то время как венгерским властям необходимо искать пути дипломатического урегулирования.

На минувшей неделе Украина остановила транспортировку нефти ЛУКОЙЛа в Венгрию и Словакию, поскольку компания попала в украинский санкционный список. Поставки шли через южную ветку "Дружбы", для которой специально было сделано исключение в санкциях ЕС. Глава МИД Венгрии Петер Сийярто осудил действия Украины и пообещал обсудить этот вопрос на заседании Совета ЕС.

Источники "Ъ" в отрасли считают, что ограничения украинской стороны могут грозить недогрузкой НПЗ в Словакии и Венгрии, которыми владеет венгерская MOL. По мнению экспертов, выходом может стать переоформление объемов на иных поставщиков, не ограниченных санкциями.



Для справки: Название компании: *ЛУКОЙЛ, ПАО* Адрес: *101000, Российская Федерация, г. Москва, Сретенский бульвар 11* Телефоны: +74956274444; +7(495)9289841 Факсы: +7(495)6257016 E-Mail: media@lukoil.com Web:



<https://lukoil.ru> Руководитель: Воробьев Вадим Николаевич, главный исполнительный директор (Коммерсантъ 21.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

FT: связанные с РФ компании приобрели десятки судов, способных перевозить СПГ.

Со второго квартала 2023 года более 50 судов, способных перевозить СПГ, сменили владельцев на компании, расположенные в ОАЭ, сообщает Financial Times (FT) со ссылкой на консалтинговую компанию Windward. По ее данным, раньше такие сделки были редкостью. Утверждается, что неизвестные покупатели связаны с Россией.

По словам источников FT в судоходной отрасли, несколько неназванных компаний, в основном зарегистрированных в ОАЭ, за последний год быстро закупили суда для перевозки СПГ. Это привело к росту рыночных цен, особенно на самые старые суда. По информации брокера SSY, одно судно, построенное в 2007 году, было продано примерно за \$50 млн в 2022 году, а два года спустя — за \$80 млн. Точное количество компаний и купленных ими судов не приводится.

В компании Kpler, отслеживающей передвижение судов, считают, что "сложная сеть" торговых операций "потенциально связана с российскими интересами". Часть из недавно приобретенных судов теперь ходят по маршрутам, традиционно используемым для транспортировки газа из РФ. В частности, одно судно загружало газ с "Ямал СПГ", который еще не попал под санкции, уточняет Kpler.

FT отмечает, что Россия создала теневой флот танкеров для перевозки нефти по всему миру в условиях западных санкций. Хотя продажи российского СПГ затронуты санкциями меньше, чем нефть, Москва готовится к ужесточению ограничений, поясняет газета.

24 июня Евросоюз принял 14-й пакет санкций в отношении России и объявил о запрете транзита через порты стран-членов союза российского СПГ. Всего в санкционный список включили 47 компаний и 69 физических лиц. В их числе были "Совкомфлот" и гендиректор компании Игорь Тонковидов, а также 27 принадлежащих ей танкеров. Вице-премьер Александр Новак уверял, что западные санкции не повлияют на планы по реализации российского СПГ. (Коммерсантъ 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Европейские ВИЭ против российского газа. "OilCapital.ru". 16 июля 2024

В ЕС разработали сценарии развития ситуации на газовом рынке Европы

Директорат Еврокомиссии по энергетике выпустил исследование о разных сценариях баланса спроса и предложения по газу в Евросоюзе.

Выводы, основанные на разных допущениях, предполагают как избыток, так и дефицит газа на европейском рынке, но в итоге оговариваются о необходимости дополнительных исследований.

Предпосылки и предположения

Необходимость такого исследования возникла после 2022 года, когда в результате различных событий, вызванных российско-украинским конфликтом, Европа почти полностью лишилась российского газа, который до этого составлял 40% ее импорта. Цены на газ в ЕС и в 2021 году выросли из-за недостаточности производства возобновляемой энергии и высокого спроса на газ в Азии, а в 2022 году усохли поставки российского газа, во Франции снизилось производство атомной энергии, а гидроэнергетика подвела из-за засухи.

"Ожидается, что эти события будут иметь долгосрочное воздействие, поэтому необходимо понять, как европейская энергетическая система может адаптироваться в краткосрочной и среднесрочной перспективе",

— решили в ЕС и представили краткосрочные прогнозы.

Напомним, что ЕС отреагировал на сокращение поставок российского газа увеличением целей по производству энергии из возобновляемых источников (ВИЭ), увеличением закупок сжиженного природного газа (СПГ), установлением цели по сокращению спроса на газ на 15% к среднему пятилетнему уровню 2017–2021 годов, а также поставил цель по наполнению газовых хранилищ до 80%, а затем до 90% к началу отопительного сезона.

Воздействие кризиса было смягчено теплой погодой, наблюдавшейся в Европе в 2022 и 2023 годах, признают в ЕС.

Погода является ключевым компонентом, оказывающим сильное влияние на энергетическую систему и заслуживающим особого внимания в краткосрочных прогнозах.

Исследование предполагает полный отказ от поставок российского газа в Европу по трубопроводам, более высокий потенциал закупок СПГ благодаря новым регазификационным терминалам в Европе, а также сокращение внутренней добычи газа в ЕС, главным образом из-за закрытия газового месторождения Гронинген в Нидерландах. Значения, полученные для 2023 года, также используются для 2024 года.

В ЕС установили максимальное количество предложения газа для себя по данным 2022–2023 годов в объеме около 3656 ТВтч или 374 млрд куб. м газа. Так, по трубопроводам из Норвегии Европа получила 121 млрд куб. м, из Азербайджана — около 10 млрд куб. м, из Северной Африки (Алжира и Ливии) — до 40 млрд куб. м. То есть по трубопроводам ЕС может получить около 170 млрд куб. м газа, в виде СПГ — 149 млрд куб. м, внутренняя добыча, включая биогаз, оценивается в 58 млрд кубометров.



Предполагается, что в краткосрочной перспективе структура производства электроэнергии будет меняться под воздействием двух факторов: новых установленных мощностей и изменения порядка оценки, связанного с изменениями в затратах на топливо и выбросы CO₂. В рамках первого фактора в 2022–2024 годах отмечается активное развитие солнечной и ветровой генерации — на 47% и 25% соответственно, но снижение угольной генерации (бурый и каменный уголь) на 34% за тот же период.

Изучение второго фактора продемонстрировало, что в 2023 и 2024 годах угольные и газовые электростанции становятся дешевле по сравнению с 2022 годом, где наблюдался пик цен, а генерация на буром угле становится дороже из-за роста цен на CO₂.

Эксперты также видят, что ускорение развертывания ВИЭ, что ограничивает использование ископаемого топлива, и производство атомной энергии в 2023 году растет после исторически низкого уровня производства во Франции в 2022 году. Но в 2024 году оно упадет из-за отказа Германии от атомной энергетики. В ЕС пришли к выводу, что в 2022 году, на фоне пика цен на газ, существенного перехода с газа на уголь не наблюдалось, поскольку цены на уголь тоже сильно выросли. Но несмотря на то, что производство угля сильно не выросло, некоторые правительства решили отложить планы по постепенному закрытию угольных мощностей.

В ЕС изучают и возможности перетоков энергии между своими странами-участницами. Так, например, предполагается, что в ближайшие годы некоторые государства-члены будут экспортировать энергию больше — например, Испания, где будет наблюдаться ускорение развития мощностей ВИЭ и увеличение газовой генерации. Другой пример — Нидерланды, где будут введены в эксплуатацию крупные ветровые мощности. С другой стороны, Польша и Италия будут импортировать больше из-за остановки некоторых угольных электростанций.

В 2022 году спрос на газ в ЕС снизился из-за мер по сокращению спроса на 17% и развития ВИЭ, а предложение газа сместилось в сторону СПГ. Базовый сценарий предполагает спрос на газ в 2023–2024 годах на том же уровне и небольшое увеличение потребления СПГ. Для этого предполагается увеличить мощности СПГ-терминалов с 307 млрд куб. м в 2023 году до 409 млрд куб. м в 2027–2028 годах. А вот уровень загрузки СПГ-терминалов останется ниже 70% и даже снизится до 55% в 2024 году, то есть скорость строительства терминалов превысит уровень потребления СПГ. Уровень использования СПГ-терминалов видится высоким в Бельгии, Польше, Португалии и Литве, но, вероятно, будет низким в Испании, Италии, Франции и Германии (но увеличенную мощность можно оправдать необходимостью покрытия пикового спроса).

Рассматриваемый сценарий предполагает исполнение требования по минимальной загрузке хранилищ к ноябрю в 90%.

С учетом таких вводных ЕС рассмотрел сценарии по спросу и балансу газа с учетом имеющегося предложения.

Сценарий 1. НИЧЕГО НЕ МЕНЯЕТСЯ

Базовый сценарий предполагает относительно теплый год, в котором будут соблюдены меры по сокращению спроса на газ, и нового спроса на газ не предвидится. В этих условиях спрос на газ (конечное потребление газа и газ для производства электроэнергии) будет ниже доступного предложения, в результате чего останется запас в 250 ТВтч (26 млрд куб. м) газа.

Сценарий 2. ХВАТИТ УЖИМАТЬСЯ

Второй сценарий, где допускается, что государства-члены ЕС не исполняют цели по сокращению спроса на газ на 15% к среднему пятилетнему уровню 2017–2022 годов. В августе 2022 года-марте 2023 года, когда эта цель была установлена впервые, она соблюдалась на уровне ЕС, хотя некоторые страны не смогли ее достичь. Так, Финляндия снизила потребление газа на 55%, Литва, Швеция и Эстония — каждая почти на 40%, Голландия — на 30%, Германия, Франция и Бельгия — чуть меньше 15%, а Мальта и вовсе увеличила спрос на газ на 12%.

В данном сценарии потребление газа увеличивается на 131 ТВтч (13 млрд кубометров) по сравнению с базовым сценарием — до 362 млрд куб. м. Тогда поставки газа остаются достаточными для удовлетворения спроса без принятия мер по сокращению спроса на газ, оставляя запас в размере 127 ТВтч (примерно те же 13 млрд куб. м).

Стоит отметить, что сокращение потребления в 2022 году во многих случаях было уже свершившимся фактом: из-за высоких цен европейские компании закрывали или сокращали производство, либо даже принимали решения о переносе их в страны с более дешевым газом. И никто в Европе с уверенностью не может сказать, когда и в каком объеме вернется промышленный спрос, поскольку конкурентоспособность европейской промышленности снижается из-за роста цен на энергоресурсы.

Сценарий 3. ХОЛОДНЫЙ СЦЕНАРИЙ

Третий вариант развития событий — "холодный сценарий" — учитывает, соответственно, холодную погоду в 2024 году, которая влияет как на спрос на газ, так и на энергию, а также производство ВИЭ. Самым холодным годом в Европе считается 1988 год, а самым теплым — 2014 год.

Холодный сценарий не учитывает меры по сокращению спроса на газ, но адаптирует данные для учета холодной погоды: профили спроса на электроэнергию и производства ВИЭ взяты такими же, как в 1988 году, а потребление газа масштабировано с учетом термочувствительной доли спроса в 1988 году.

В этом варианте, по сравнению со сценарием "несокращенного спроса", конечное потребление газа увеличится на 9 млрд куб. м (на 4%) из-за более высокой потребности в отоплении, но одновременно снизится



конкурентоспособность газовой энергетики. Дополнительные потребности в ЕС предполагают покрыть за счет СПГ.

В то же время в этом сценарии ожидается и рост спроса на электроэнергию на 32 ТВтч (около 1%), которое предлагается компенсировать ростом производства ветровой энергии, которое обычно увеличивается в холодную погоду.

В результате потребление газа в сценарии "холодной погоды" предполагается даже ниже предложения газа на 3,8 млрд куб. м.

Сценарий 4. СТРЕССОВАЯ КОМБИНАЦИЯ

И только стрессовый сценарий предполагает дефицит газа.

"Помимо несоблюдения мер по сокращению спроса на газ и холодных погодных условий, третьим фактором является появление нового спроса на газ, который возникнет, если ЕС будет поставлять газ Украине и Молдове. В случае полного прекращения импорта из России этим двум странам может потребоваться до 10 миллиардов кубометров газа в год из ЕС в 2023 и 2024 годах",

— говорится в отчете. В этом случае дефицит газа может составить 60 ТВтч (6 млрд куб. м) в 2024 году и потребует поиска дополнительного газа на международном рынке, чтобы удовлетворить спрос зимой 2024 года.

Дополнительно ЕС изучил риски со стороны потребления газа в электроэнергетическом секторе (например, доступность ВИЭ и атомной энергетики), риски со стороны предложения газа (например, доступность СПГ-терминалов и наличия СПГ в мире), а также цели по заполнению газовых хранилищ.

Если генерация от возобновляемых источников энергии будет недостаточна

В 2024 году в Европе планируется установить более 90 ГВт солнечных и ветровых мощностей, вырабатывающих около 225 ТВтч электроэнергии. В случае задержки ввода этих мощностей, считают в ЕС, увеличится потребление тепловой генерации. Этот сценарий может привести к дополнительным затратам в размере €50 млрд в 2024 году и более высокие затраты на топливо из-за более высокого уровня тепловой генерации.

Более низкое производство ВИЭ по-разному повлияет на выработку электроэнергии по разным странам: страны с высоким уровнем производства ВИЭ будут затронуты больше (Дания, Испания, Великобритания, Италия, Нидерланды), а более высокая выработка электроэнергии будет в основном в странах с генерацией комбинированного типа (разновидность газовых электростанций), кроме Германии, Польши и Болгарии, где вырастет угольная генерация.

Дефицит газа в таком варианте может достичь 24 млрд куб. м газа по сравнению с 6 млрд куб. м в стрессовом сценарии.

Если французские АЭС не смогут выработать достаточно электроэнергии

Французская атомная генерация играет центральную роль в структуре генерации электроэнергии в Европе: на ее долю приходилось около 12% производства электроэнергии в ЕС и половина производства атомной энергии. Поэтому ее доступность является ключом к оценке будущего производства электроэнергии на основе газа и будущих потребностей в газе.

В 2022 году доступность ядерной энергии во Франции была исторически низкой из-за остановок на техническое обслуживание и ограничений на воду для охлаждения реакторов, вызванных низким уровнем воды в реках. В том году доступность атомной энергии составила менее 54% по сравнению со средним за 2015–2021 годы уровнем в 68%. В 2023 году ситуация улучшается, но неопределенность остается. На 2024 год ЕС предполагает, что уровень атомной генерации во Франции будет на уровне 2023 года (принимаясь фактические данные до октября 2023 года и исторические данные ноября-декабря 2021 года).

В зависимости от доступности производства ядерной энергии во Франции ЕС предсказывает либо дефицит газа в 11 млрд куб. м, либо профицит в 1 млрд куб. м.

Евросоюзу нужно много СПГ-терминалов, а не внешних газопроводов

Оценивая планируемые мощности по приему СПГ, в ЕС отмечают, что после пика 2022–2024 годов, связанного с энергетическим кризисом, спрос на СПГ, по прогнозам, снизится из-за уменьшения доли газа в энергобалансе на пути к энергопереходу.

"Строительство запланированных на 2024 год мощностей СПГ-терминалов действительно может быть отложено или отменено, и важно понять, как энергетическая система может отреагировать в таком случае",

— говорится в отчете.

Терминалы, запланированные на 2024 год, в основном представляют собой плавучие регазификационные установки для хранения (FSRU) или расширение существующих терминалов: 2 FSRU в Германии (Росток и Штадт), в Италии, Польше и Греции (Александруполис), расширение мощностей на терминалах в Бельгии (Зеебрюгге), Хорватии и Латвии.

В ЕС полагают, что задержка или отмена запланированных на 2024 год терминалов СПГ и FSRU окажет минимальное влияние на структуру производства электроэнергии на уровне ЕС: менее 1% потребления переключится с газа на уголь.

Ввиду ожиданий по снижению потребления газа во второй половине десятилетия предполагается снижение загрузки СПГ-терминалов, и на национальном уровне самые существенные последствия ожидаются для Германии.



В целом, в ЕС считают риск недостаточности мощностей СПГ-терминалов несущественным, хотя отмечают ограничения в моделировании риска — он не учитывает возможные перегрузки внутренней системы газопроводов.

Получит ли Евросоюз достаточно СПГ с мирового рынка

Энергодиректорат оценил и достаточность газа на мировом рынке, подчеркивая, что не все параметры определены. Факторами волатильности считаются:

объем производства СПГ в мире;

возможность краткосрочного увеличения выработки СПГ на плавучих заводах по сжижению газа (потенциал 10 млрд куб. м);

спрос на СПГ в Китае (низкий спрос может увеличить предложение для ЕС в объеме 23 млрд куб. м) и долгосрочность его контрактов на закупку СПГ;

ремонт и забастовки на заводах (может снизить предложение на 10 млрд куб. м).

В зависимости от различных факторов наличие СПГ для ЕС может варьироваться в диапазоне 400 ТВтч (41 млрд куб. м).

Если поставки СПГ минимальны (на 170 ТВтч меньше, чем в базовом сценарии, то есть все предложение газа составит 3486 ТВтч, или **357** млрд куб. м), наблюдается дефицит почти по всем вариантам — только сценарий с мягкой погодой и мерами по сокращению спроса на газ может закрыть разрыв между спросом и предложением газа.

Если поставки СПГ максимальны (на 230 ТВтч больше базового — 3886 ТВтч, или **398** млрд куб. м), поставок газа достаточно для всех сценариев.

Промежуточные цели по заполнению газохранилищ, подсчитали в ЕС, не влияют на структуру генерации и импорт газа в модели. Поскольку перегрузки в газовой сети очень низкие (нет внутренних перегрузок) и ограничения не являются обязательными на европейском уровне, они не влияют на результаты на уровне государств-членов.

Таблица. Баланс европейского рынка газа в разных сценариях, млрд куб. м

Сценарий/Варианты поставки СПГ с мирового рынка	Объем потребления газа, млрд куб. м	Баланс при базовых поставках СПГ	Баланс при дефиците СПГ	Баланс при профиците СПГ
Предложение газа, млрд куб. м		374	357	398
Базовый вариант спроса	349	25	8	49
Неснижение спроса	362	12	-5	36
Холодная погода	371	3	-14	27
Стрессовый сценарий	380	-6	-23	18
Низкая выработка э/э ВИЭ	399	-25	-42	-1
Низкая выработка э/э на АЭС во Франции	385	-11	-28	13

Делая выводы, что лишь сочетание сразу нескольких негативных факторов может привести к дефициту газа, в ЕС резюмировали, что нужны дальнейшие исследования о влиянии внутренних ограничений на транспортировку газа и электроэнергию, поскольку это может отрицательно повлиять на газовый баланс.



От себя добавим, что по разным источникам приводятся разные цифры потребления газа в Европе, а также поставки СПГ, которые сложно сравнивать. (OilCapital.ru 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Европа увеличивает закупки газа в России и снижает его импорт из США. "Российская газета". 16 июля 2024

В первой половине 2024 года Евросоюз увеличил закупки российского трубопроводного газа на 24%. Об этом говорится в полугодовом отчете Форума стран - экспортеров газа (ФСЭГ). Рост поставок из нашей страны произошел на фоне общего снижения потребления газа в ЕС и падения объемов импорта сжиженного природного газа (СПГ). Кроме России, поставки по трубопроводам нарастили Норвегия и Азербайджан.

Суммарно за полгода весь трубопроводный импорт газа ЕС составил около 80 млрд кубометров (на 6% больше, чем за шесть месяцев 2023 года), из которых на долю России, по разным оценкам, пришлось около 15-16 млрд кубометров.

При этом отгрузки СПГ в ЕС за этот же период снизились на 19% к прошлому году - до 47,2 млн тонн. Хотя глобальный экспорт СПГ в мире вырос на 1,3%. Причины снижения поставок в ЕС - премия для продавцов СПГ в Азии. Они просто увеличили поставки в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). А европейцам пришлось вернуться к самому доступному для себя и дешевому газу - трубопроводному.

Сложившаяся ситуация показательна еще тем, что о таком варианте развития событий ЕС предупреждали еще в 2020-2021 годах. Ставка, сделанная на американский СПГ, в первую очередь, вместо российского трубопроводного газа, была ничем не подкреплена, кроме декларативных заявлений политиков из США, которые не имели никаких полномочий определять направления экспорта СПГ из своей страны. Более того, экспортом СПГ из США занимаются в основном не американские, а ближневосточные и европейские компании. Но имели место и технические нюансы.

Как отмечает директор по исследованиям компании "Имплемент" Мария Белова, в конце весны доля российского газа в Европе оказалась выше доли американского СПГ, в том числе за счет поставок СПГ из США. Причиной стали плановые остановки для проведения техобслуживания крупных американских СПГ-заводов - двух технологических линий завода Freeport, а также одной очереди Cameron LNG..

Рост поставок российского газа также связан с эффектом низкой базы первой половины прошлого года, говорит замглавы Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач. Тогда поставки были на самом низком уровне за последние 40 лет. Сейчас поставки идут фактически на максимуме от возможного по действующей инфраструктуре.

Впрочем, дефицит газа ЕС не грозит, спрос там на него сейчас достаточно слабый, поэтому и цены оказались ниже, чем в АТР, где спрос, наоборот, вырос. Подземные хранилища газа (ПХГ) в ЕС уже сейчас заполнены на 81%. Причем потребление газа в ЕС продолжает снижаться, пусть и в ущерб развитию некоторых отраслей промышленности. За полгода оно снизилось еще на 4,1%. По итогам 2023 года, по данным Евростата, потребление газа в ЕС упало на 13,5%, а в 2022 году - на 15%.

По словам Гривача, потребление газа в Европе продолжает сокращаться, но не так значительно, как в предыдущие два года. Это связано с погодным фактором и сохранением проблем с энергоемкими производствами, которые так и не восстановились после ценового кризиса на газовом и электроэнергетическом рынках. Кроме того, уменьшается добыча газа в ЕС и Великобритании, что поддерживает спрос на импорт.

Но о серьезной привлекательности европейского газового рынка для наращивания поставок сейчас говорить не приходится. Тем более из нашей страны, чей газовый экспорт ЕС периодически пытается ограничить.

С экономической точки зрения восстановление поставок российского газа в Европу было бы ожидаемо, но текущая политика ЕС подразумевает отказ от импорта газа из России к 2027 году, уточняет Белова.

По мнению Гривача, мы сейчас не можем рассматривать этот рынок как стратегически важный и перспективный. Но ранее газовая торговля была взаимовыгодной и удобной чисто по географическим причинам. Поэтому исключать вероятность того, что в случае улучшения геополитического фона она будет частично восстановлена, нельзя.

Россия сейчас поставляет в ЕС трубопроводный газ двумя маршрутами - через Турцию по европейскому ответвлению "Турецкого потока" (номинальная мощность - 15,75 млрд кубометров в год) и через украинскую газотранспортную систему (ГТС). Мощность ГТС Украины превышает 100 млрд кубометров в год, но сейчас поставки идут только через одну газоизмерительную станцию "Суджа". Прокачка через нее ограничена приблизительно 40-45 млн кубометров газа в сутки (до 16,5 млрд кубометров в год). Кроме того, контракт на транзит российского газа через Украину в Европу истекает в конце декабря этого года. Прямые переговоры о его продлении не идут. Глава украинской энергетической компании "Нафтогаз" Алексей Чернышев заявил, что не будет вести переговоры с "Газпромом". Возможно заключение нового договора через европейских посредников, но в ЕС нет определенной позиции по продлению поставок российского газа через Украину. (Российская газета 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



"Дружба" "Дружбой", а ЛУКОЙЛ врозь. "Коммерсантъ". 18 июля 2024

Чем грозит Венгрии и Словакии остановка украинского транзита сырья российской нефтекомпания

В результате введения санкций Украины против ЛУКОЙЛа (МОЕХ: ЛКОН) без нефти своего основного поставщика остались Словакия и Венгрия. Эти страны получают сырье по южной ветке нефтепровода "Дружба", которая проходит через территорию Украины. Ограничение поставок украинской стороной может грозить недозагрузкой НПЗ в Словакии и Венгрии, которыми владеет венгерская MOL. По мнению экспертов, выходом может стать переоформление объемов на иных поставщиков, не ограниченных санкциями.



Венгрия и Словакия перестали получать нефть от ЛУКОЙЛа по южной ветке нефтепровода "Дружба", которая проходит транзитом через территорию Украины. По словам собеседников "Ъ" в отрасли, сокращение российских поставок в эти страны произошло после того, как 24 июня Украина ввела санкции в отношении ЛУКОЙЛа. Они подразумевают в том числе блокирование активов, ограничение торговых операций и "частичное или полное прекращение транзита ресурсов". В ЛУКОЙЛе тему не комментируют.

О прекращении поставок ЛУКОЙЛа в Словакию сообщило 18 июля Bloomberg со ссылкой на Transpetrol, местного оператора участка "Дружбы", поставки от других российских экспортеров продолжаются. "Сейчас на Украине сложилась новая правовая ситуация, на основании которой ЛУКОЙЛ в настоящее время не осуществляет поставки в Венгрию. Сейчас мы работаем над юридическим решением, которое позволит возобновить поставки, потому что российская нефть важна с точки зрения нашей энергетической безопасности", — накануне заявлял глава МИД Венгрии Петер Сийярто по итогам переговоров с его российским коллегой Сергеем Лавровым.

ЛУКОЙЛ — основной поставщик нефти в Словакию и Венгрию. По данным "Ъ", за пять месяцев 2024 года РФ поставила в Венгрию и Словакию 1,95 млн тонн и 1,5 млн тонн нефти, доля ЛУКОЙЛа — 45% и 44% от этих объемов соответственно. Российская нефть поступает на НПЗ венгерской MOL в Венгрии (Duna) и Словакии (Slovnaft). Около 4 млн тонн в год ЛУКОЙЛ поставляет MOL ежегодно по долгосрочному контракту до конца 2024 года.

Источник "Ъ" в нефтяной отрасли утверждает, что без нефти ЛУКОЙЛа оба завода могут остаться недозагруженными. Некоторые объемы дополнительного сырья для Duna и Slovnaft возможно прокачать по Adria (из хорватского порта Омишаль), но их будет недостаточно из-за высокой загрузки этого нефтепровода, из которого сырье распределяется на НПЗ в Венгрии, Словакии и Сербии. Впрочем, замечает собеседник "Ъ", проблема с поставками может быть решена после переоформления объемов на другого трейдера.

Сейчас российская нефть в Европу поставляется лишь по южной ветке "Дружбы" — в Венгрию, Чехию и Словакию.

Эти поставки не запрещены санкциями против РФ в связи с началом боевых действий на Украине. Поставки по северной ветке в Польшу и Германию были прекращены, за исключением прокачки казахстанской нефти, которая стала поступать на немецкие НПЗ в начале 2023 года.

Сам ЛУКОЙЛ не находится под санкциями ЕС. Более того, еще в начале 2022 года нефтекомпания выступила за "скорейшее прекращение вооруженного конфликта" на Украине.

Введение санкций Украины против ЛУКОЙЛа действительно приводит к невозможности транзита нефти через территорию Украины, подтверждает собеседник "Ъ" в юридическом сообществе. По его словам, санкции страны не являются экстратерриториальными, поэтому их введение не влияет на транспортировку нефти по иному маршруту, не пролегающему по территории Украины. В законе Украины "О санкциях" также не предусмотрено правило 50% или контроля подсанкционных лиц в отношении лиц, прямо не поименованных в санкционных списках, поэтому перевод поставок на других грузоотправителей также может стать решением в сложившейся ситуации, подтверждает собеседник "Ъ".

Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ ПАО Адрес: 101000, Российская Федерация, г. Москва, Сретенский бульвар 11 Телефоны: +74956274444; +7(495)9289841 Факсы: +7(495)6257016 E-Mail: media@lukoil.com Web: <https://lukoil.ru> Руководитель: Воробьев Вадим Николаевич, главный исполнительный директор (Коммерсантъ 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Общие новости перерабатывающей промышленности

Счетная палата раскритиковала Минфин за непредвиденные доходы. "Ведомости". 17 июля 2024

По ходу исполнения закона о бюджете возникли неожиданные поступления, например windfall tax

Счетная палата обратила внимание на слабую предсказуемость изменений, которые приводят к возникновению новых, непредвиденных доходов бюджета, а также на существенные отклонения при прогнозировании по отдельным ведомствам, отвечающим за сбор тех или иных платежей. "Ведомости" ознакомились с ежегодной проверкой исполнения закона о бюджете Минфином за подписью нового руководителя Счетной палаты Юрия Ковальчука, где представлены эти выводы.

В частности, уже по ходу исполнения принятого осенью 2022 г. закона о бюджете в 2023 г. появились некоторые неучтенные сборы и налоги. В результате в федеральный бюджет поступило 883,757 млрд руб. доходов по новым источникам. Более 85% этой суммы приходится на налог на сверхприбыль (так называемый windfall tax), безвозмездные поступления, налог на прибыль от организаций, которые до 1 января 2023 г. были участниками консолидированной группы налогоплательщиков (КГН; этот институт перестал действовать).

В 2023 г. от бизнеса поступило 315,5 млрд руб. в рамках windfall tax, сообщает Счетная палата. Закон о разовом изъятии части сверхдоходов бизнеса был принят в августе 2023 г. Такой сбор должны были заплатить компании, получившие за 2021-2022 гг. более 1 млрд руб. прибыли (за исключением малого и среднего бизнеса, компаний нефтегазового и угольного секторов, а также застройщики, которые реализуют проекты с привлечением средств граждан через эскроу-счета). Обязанность по внесению платежа должна была коснуться лишь 0,1% от числа всех российских предприятий, отмечал глава Минфина Антон Силуанов. Налоговая база рассчитывалась как разница между средней арифметической величиной прибыли за 2021-2022 гг. и аналогичным показателем 2018-2019 гг. Общая ставка была установлена в размере 10%, но при уплате сбора с 1 октября по 30 ноября 2023 г. компании получали "скидку", и ставка уменьшалась до 5%. Таким образом государство планировало собрать дополнительно 300 млрд руб.

Еще 289,3 млрд руб. составили безвозмездные поступления в адрес федерального бюджета. Такая статья в бюджете появилась с 2022 г. К безвозмездным поступлениям от компаний относятся в том числе взносы, которые уплачиваются со сделок по продаже российских активов резидентами недружественных стран. Такие поступления от компаний в прошлом году составили 116 млрд руб., в этом году доходы по этой статье продолжили поступать и составили на середину марта 46 млрд руб., писал РБК.

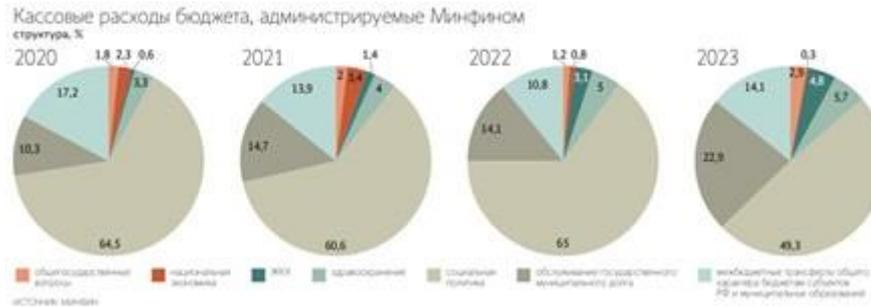
Доходы от налогоплательщиков, которые ранее были участниками КГН, составили в 2023 г. 154,7 млрд руб., следует из отчета Счетной палаты. С января 2023 г. Минфин ввел переходный налоговый режим для бывших участников КГН, чтобы регионы, которые выигрывали от этого режима, успели подготовиться к потере части доходов.

Суть режима в том, что отдельные участники одной бизнес-группы могли суммировать прибыль и убытки и платить налог как одна организация. Кроме того, заключенные между ними сделки не контролировались с точки зрения трансфертного ценообразования. Для применения режима КГН суммарная годовая выручка группы должна была составлять не менее 100 млрд руб., а размер чистых активов - более 300 млрд руб. В КГН до 2023 г. было объединено 16 холдингов в основном из нефтегазодобывающего сектора: "Газпром", "Лукойл", "Роснефть", "Газпром нефть", "Сургутнефтегаз", X5 Group, "Транснефть", "Атомэнергопром", "Татнефть", "Новатэк", НЛМК, "Евраз", "Норникель", "Северсталь", "Мегафон" и "Мечел".

Счетная палата отмечает высокие отклонения поступлений от прогнозного уровня у главных администраторов доходов бюджета. В частности, в прошлом году из 89 администраторов существенные отклонения (более 15% как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения) были у 59. Например, бюджет уполномоченного по правам человека оказался недоисполнен по доходам на 94,6% (что связано с недополучением поступлений от компенсации затрат), ФМБА - на 63,8% (из-за недопоступления средств от возврата субсидий прошлых лет), Россельхознадзора - на 63,2% (из-за недополучения доходов от штрафов). В то же время Росжелдор перевыполнил план по доходам в 242,4 раза, Минпросвещения - в 164,2 раза. Это "свидетельствует о необходимости повышения качества администрирования и прогнозирования доходов федерального бюджета", пишут аудиторы.

Также у некоторых администраторов доходов методики прогнозирования поступлений не соответствовали общим требованиям, отмечает Счетная палата. У Минфина к ведомствам тоже возник ряд замечаний по методикам прогнозирования, в том числе по применению формул и алгоритмов расчетов. Аудиторы рекомендуют совместно с главными администраторами доходов завершить работу по приведению методик прогнозирования поступлений к общим требованиям.

Указанные доходы не были учтены, так как информация, необходимая для прогнозирования по некоторым из них, поступила и/или была сформирована уже после формирования бюджета, сообщил "Ведомостям" представитель Минфина. Кроме того, есть ряд поступлений, которые не учитываются в бюджете, в основном это касается безвозмездных платежей, поскольку они не могут быть спрогнозированы, добавил он. При этом они зачисляются в резервный фонд правительства и используются для финансирования значимых для государства расходов.



По методике Минфина в части прогнозирования доходов в заключении Счетной палаты на отчет об исполнении федерального бюджета за 2023 г. замечания отсутствуют, добавил представитель.

Недостатки по расходам

Счетная палата отметила недостатки в части ведения реестра расходных обязательств и сводной бюджетной росписи, осуществления закупочной деятельности и реализации Федеральной адресной инвестиционной программы (ФАИП). В основном они касаются технических недочетов. Это касается, например, расхождения бюджетной росписи и предоставления обоснований об увеличении расходов бюджета главными распорядителями. Аудиторы отметили риски снижения прозрачности при формировании дефицита бюджета. В частности, Минфин перераспределил бюджетные ассигнования на 250 млрд руб., но не детализировал коды классификации источников их финансирования.

Некоторые расходы не были включены в ФАИП на 2023-2025 гг., что не соответствует Бюджетному кодексу, говорится в отчете. Это, например, расходы Минздрава (39,3 млрд руб. в 2023 г. на строительство и реконструкцию медицинских организаций), Минпросвещения (124 млрд руб. в 2023 г. на модернизацию инфраструктуры и строительство новых общеобразовательных и дошкольных организаций).

Кроме того, в правилах внесения изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета не предусмотрено уменьшения расходов. При этом такие случаи зафиксированы, например, у Минпромторга (на 22 млрд руб.) и Минэкономразвития (на 10,5 млрд руб.).

В целом уровень исполнения расходов улучшился по сравнению с прошлым годом и составил 97,8% (7,5 трлн руб.), говорится в отчете. Объем неисполненных назначений снизился по сравнению с 2022 г. на 37,6% и составил 169,4 млрд руб. (открытая часть).

Отчетность Минфина за 2023 г. отражает достоверное финансовое положение по состоянию на 1 января 2024 г. и соответствует порядку составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, говорится в заключении за подписью Ковальчука.

Недостатки прогнозирования

Если проанализировать историю исполнения федерального бюджета за последние 20 лет, то можно заключить, что в декабрьской версии бюджета на следующий год доходы систематически закладываются консервативно, рассказал "Ведомостям" директор группы суверенных и региональных рейтингов АКРА Дмитрий Куликов. Последние два года отличаются тем, что на фоне выросших бюджетных расходов мобилизация дополнительных доходов идет как в рамках обычного цикла планирования бюджета, так и в течение года, поясняет эксперт. По мнению Куликова, источник неопределенности для бюджетного прогноза сейчас - это не только макроэкономика, но и налоговые и неналоговые инновации.

Систематическое занижение прогнозов доходов федерального бюджета действительно имеет место, говорит эксперт Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования Эмиль Аблаев. По его мнению, важный фактор - точность и частота пересмотров прогнозов социально-экономического развития (СЭР), публикуемых Минэкономразвития. "От качества данного прогноза зависит точность прогнозирования большей части бюджетных доходов. При этом прогноз СЭРа обновляется дважды в год, что уже создает ограничения для Минфина по оперативному пересмотру прогноза бюджетных параметров", - считает Аблаев.

Другим фактором отклонения от прогнозов является специфика принимаемых в течение года налоговых новаций, продолжает Аблаев. Например, федеральный закон о налоге на сверхприбыль был принят в августе 2023 г. и предполагал возможность оплаты как в 2023 г., так и в 2024 г. Поскольку досрочная оплата носила добровольный характер, то Минфин не стал оценивать данные поступления в своих прогнозах, поясняет Аблаев.

В 2023 г. существенные объемы безвозмездных поступлений федерального бюджета составили комиссии, выплачиваемые иностранными компаниями при продаже своих российских активов, отмечает эксперт. Кроме того, часть безвозмездных поступлений составляет возврат остатков целевых межбюджетных трансфертов - те деньги, которые не были освоены регионами, внебюджетными фондами, бюджетными организациями. Прогнозировать то, сколько средств окажутся неосвоенными, представляется довольно странным, полагает Аблаев. (Ведомости 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Цвет сезона: почему Россия отстаёт в "озеленении" морских перевозок. "Деловой Петербург". 17 июля

2024

Россия рискует не успеть за трендом "на озеленение" отрасли морских перевозок.

По оценке ООН, морские международные перевозки генерируют около 3% глобальных выбросов парниковых газов. В связи с этим декарбонизация отрасли ставится организацией в число неотложных задач.

В начале июля прошлого года в ходе 80-го заседания Комитета ООН по защите морской среды Международная морская организация (ИМО) приняла стратегию по сокращению выбросов парниковых газов в судоходной отрасли. Согласно плану, примерно к 2050 году с учётом различных национальных условий уровень выбросов морского флота должен сократиться с текущих 1 млн тонн CO₂-эквивалента в год до нуля. Прошлая стратегия ИМО, принятая в 2018 году, предусматривала сокращение выбросов к 2050 году на 50%.

Какие существуют виды судоходного топлива

Сегодня рассматриваются несколько кандидатов на роль "топлива будущего", которые могли бы вытеснить нефтепродукты из сферы бункеровки.

Классификационное общество Det Norske Veritas и Germanischer Lloyd (DNV GL) в 2020 году, анализируя различные сценарии декарбонизации отрасли, называло аммиак и метанол наиболее перспективными видами топлива. Также в определённых ситуациях в качестве горючего возможно применение водорода, однако в большинстве случаев, из-за того что газообразный водород занимает много места и требует специальных условий хранения, это кажется нецелесообразным. При этом водород, полученный с помощью энергии от возобновляемых источников, может использоваться для производства экологически чистого аммиака и метанола. "Зелёность" в данном случае принципиальна. "Почти весь аммиак, используемый сегодня, производится из углеводородов и как таковой не даёт почти никаких преимуществ в сокращении выбросов углерода, при этом просто увеличивая затраты", — указывают в аннотации к своему докладу аналитики DNV GL.

Существующая сегодня химическая промышленность не способна обеспечить потребности морского судоходства в альтернативном топливе. Перевод всего работающего ныне на нефтепродуктах мирового флота на метанол или аммиак потребовал бы 440 млн тонн метанола и 470 млн тонн аммиака ежегодно, говорит руководитель отдела аналитики ИАА "ПортНьюс" Виталий Чернов. "При этом суммарное производство в мире (с учётом запланированных проектов) составляет около 490 тыс. тонн "зелёного метанола" и 4,6 млн тонн "зелёного аммиака" в год. Производства "зелёного метанола" есть в Китае, Европе и некоторых странах Азии. "Зелёный аммиак" производится на Ближнем Востоке, в Китае, в других странах Азии, Южной Америке, Европе, США, Австралии и немного в Африке. В России таких производств, насколько я знаю, нет", — рассказывает эксперт.

Россия сегодня рассматривает сжиженный природный газ (СПГ) как наиболее перспективное экологичное судовое топливо. В частности, с 2022 года в портах Балтийского моря работает специализированный СПГ-бункеровщик "Дмитрий Менделеев", получающий топливо с завода "КСПГ Портовая" "Газпрома". На линии Усть-Луга — Балтийск работают два СПГ-парома — "Маршал Рокоссовский" и "Генерал Черняховский", а к 2028 году на маршрут должны встать ещё два судна, использующие сжиженный газ в качестве топлива.

Согласно данным агентства Clarksons Research, в первом полугодии 2024-го около трети всех заказов на постройку флота в мире в количественном выражении (и 41% по тоннажу) пришлось на суда, способные работать на альтернативных видах топлива. Среди них — 109 судов на сжиженном природном газе (из которых 58 — специализированные газозавозы), 49 — на метаноле, 15 — на аммиаке, 42 — на сжиженном углеродном газе (СУГ), четыре — на водороде.

В чём недостатки альтернативных вариантов

Несмотря на оптимистичные прогнозы, сегодня "зелёное топливо" в судоходстве используется крайне мало. Согласно отчёту ИМО за 2022 год, среди судов вместимостью свыше 5 тыс. тонн альтернативные виды бункеровочного топлива (СПГ, СУГ, метанол, этанол и другие) занимают чуть более 5%. Наибольший спрос до сих пор приходится на тяжёлый флотский мазут (HFO), далее идут лёгкое топливо (LFO) и дизель. По подсчётам Clarksons Research, с 2017 по 2023 год доля мирового флота, способная работать на альтернативных видах топлива, выросла с 2,3 до 6%. Оптимистичный сценарий развития предполагает достижения доли 23% от всей мощности флота к концу десятилетия.

Проблемой для массового внедрения, например, аммиака или метанола на флоте является высокая токсичность данных веществ. А надёжных исследований влияния продуктов работы таких "зелёных двигателей" на окружающую среду до сих пор крайне мало, уверен управляющий партнёр ООО "Инфра Проекты" Алексей Безбородов. "Аммиак и метанол являются ядами, которые в случае попадания наружу из комплекса заправки, из самих баков судов отравляют вокруг себя всё живое на десятки тысяч квадратных километров. Это как минимум. К тому же никакой экономической выгоды в этом переходе нет", — замечает эксперт. При этом, по его словам, сжиженный метан, хотя сам по себе не несёт такой же опасности, в качестве судоходного топлива приводит не к меньшим, а даже к большим выбросам в атмосферу, чем традиционное топливо.

Сегодня, полагает Алексей Безбородов, целесообразнее продолжать совершенствовать дизельные двигатели (которые, к слову, развивались до своего текущего уровня многие десятилетия), сокращать выбросы, устанавливать скрубберы (устройства для очистки газов) и так далее.



Почему необходимо переходить на "зелёное топливо"

Уже сегодня в судоходстве требуется обязательно использовать топливо с низким содержанием серы. С 2020 года вступили в силу нормы ИМО, обязывающие использовать топливо с уровнем серы не более 0,5% (ранее допустимым считался 3,5%), а при превышении этой планки судовладельцу из страны — участницы ИМО грозит штраф. При этом, например, Балтийский регион относится к особой зоне судоходства с ограничением выбросов (ЕСА), в которой запрещается использовать топливо с содержанием серы более 0,1%.

Со временем те суда, которые не будут соответствовать промежуточным целям ИМО по декарбонизации, станут нести больше расходов, чем те, которые эти рекомендации станут соблюдать, говорит Виталий Чернов. С другой стороны, замечает он, по мере роста спроса на бункеровку аммиаком и метанолом востребованность традиционных нефтепродуктов в отрасли будет снижаться.

В России, по мнению Виталия Чернова, к этому вопросу относятся несколько легкомысленно. "Часто на отраслевых мероприятиях специалисты начинают доказывать, что СПГ — лучше для экологии, чем метанол, аммиак и так далее. Возможно, это и так, однако мировая повестка от этого никуда не исчезает. Россия — экспортноориентированная страна, которая зависит от международного судоходства. Игнорирование мирового мейнстрима может обернуться примерно том же, чем обернулась для энергетического рынка сланцевая революция и революция СПГ. А именно — потерей значительной доли рынка", — предупреждает аналитик. (Деловой Петербург 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Переход судоходства к низкоуглеродному будущему будет последовательным". "Ведомости". 17 июля

2024

Михаил Аким – о запрете нефтяного топлива для перевозок в Арктике и его последствиях для России

1 июля 2024 г. вступил в силу запрет Международной морской организации (International Maritime Organization, ИМО) на использование тяжелых сортов топлива на основе нефти (heavy fuel oil, HFO) в границах арктических вод. На Россию фактически его действие пока, как ожидается, не будет сильно влиять, но через пять лет и отечественным компаниям придется переходить на альтернативные энергоносители. Какие из них при этом предпочтительнее, изучали эксперты НИУ "Высшая школа экономики" (ВШЭ) в рамках специального исследования, о результатах которого рассказал профессор Высшей школы бизнеса НИУ ВШЭ Михаил Аким.

– С чем связан запрет ИМО на использование в Арктике тяжелых сортов топлива?

– Вместе с развитием арктического судоходства, которое стало возможным вследствие таяния арктических льдов, растут экологические и климатические риски. Они, в свою очередь, оказывают воздействие как на глобальное потепление, так и на жизнедеятельность коренных малочисленных народов Севера. При использовании традиционного углеводородного топлива увеличиваются выбросы углекислого газа, азотистых и сернистых соединений, а также твердых частиц и сажи. Причем последнее оказывает существенный вклад в таяние ледников и глобальное потепление, поскольку снижает альбедо, то есть отражательную способность поверхности земли. В первую очередь экологическую опасность представляют разливы топлива, которые в Арктическом регионе сложнее ликвидировать из-за снежно-ледяного покрова и низких температур – это усложняет испарение антропогенных углеводородов и затрудняет возможности быстрого реагирования в условиях ледовой обстановки, удаленности, низких температур и полярной ночи.

– Правильно ли мы понимаем, что на Россию запрет ИМО пока не распространяется?

– Не совсем. ИМО – специализированная структура при ООН по регулированию морского судоходства, Россия подписала с ней соответствующие соглашения и должна выполнять решения данной организации. Другое дело, что Россия и Канада воспользовались правом временно отказаться от исполнения данного требования применительно к судам, осуществляющим деятельность в пределах своей исключительной экономической зоны в арктических водах на период до 1 июля 2029 г. То есть корректнее сказать, что пока данный запрет распространяется на нашу страну лишь частично. Тем не менее, очевидно, что сроки переоборудования существующего флота, работающего в Арктике, или, тем более, строительство нового, особенно с учетом санкционных ограничений, оставляет нам крайне мало времени на данный переход. Поэтому приступать к решению этой задачи необходимо уже сегодня.

– Какие есть альтернативы HFO с точки зрения исследователей ВШЭ?

– Сразу оговорюсь: исследование проводилось на базе Высшей школы бизнеса НИУ ВШЭ, но круг необходимых компетенций значительно шире и не ограничивался исключительно сотрудниками ВШЭ. Например, очень большой вклад внесла моя коллега Инна Пиголева, которая координировала исследование в контексте задач развития Дальнего Востока и Арктики с привлечением региональной экспертизы. Поэтому оценка потенциала использования различных альтернативных видов топлива применительно к акватории Северного морского пути (СМП) получилась довольно разносторонней. Что касается набора альтернативных вариантов, то исследовались и сравнивались перспективы использования сжиженного природного газа, водорода, аммиака, биодизеля, метанола, метана, электрической и атомной энергии и ряд других вариантов.

– Что именно изучалось, каковы были критерии оценки?



– Для оценки было использовано четыре категории критериев: воздействие на окружающую среду, технические характеристики и вопросы безопасности, оценка инвестиционной готовности, и возможности масштабирования. Отдельные категории были поделены на подкатегории, которые, в свою очередь, "расширяются" на критерии, всего получилось 25 показателей. Для их отбора мы использовали в том числе методики и данные ведущих международных организаций – Всемирного банка, Lloyd's Register, DNV GL, PAME и др. Это позволило прогнозировать возможные тренды в развитии ESG-повестки в сфере мирового судоходства, что необходимо для выстраивания долгосрочной стратегии развития арктического флота.

При этом изучение воздействия на окружающую среду включало показатели оценки выбросов парниковых газов и прочих загрязнителей воздуха, а также последствий разливов топлива в мировой океан. Также учитывались параметры топлива, влияющие на эффективность его использования, величину операционных и капитальных затрат и оценку опасности использования топлива для человека. Это все крайне важные факторы, комплексная оценка которых необходима для выбора долгосрочной стратегии. Например, энергетическая плотность определяет объем топлива на борту, необходимого для океанского судоходства, что, в свою очередь, влияет на возможный объем перевозимого груза.

– К каким выводам вы пришли?

– Для развития устойчивого арктического судоходства в акватории СМП российским компаниям, реализующим арктические проекты или использующим СМП для транзитной навигации, рекомендуется в качестве судового топлива использовать сжиженный природный газ (СПГ).

В России СПГ в сравнении с другими альтернативными видами топлива представляется наиболее перспективным по целому ряду причин. Прежде всего, он не выделяет оксиды серы и твердые частицы, в сравнении с НФО при горении в зависимости от типа двигателя выбрасывает на 75–90% меньше оксида азота, а общее сокращение выбросов парниковых газов в среднем оценивается в 14,5% на всем жизненном цикле топлива. Еще одно преимущество СПГ – возможность использования создаваемой под него бункеровочной инфраструктуры с незначительными модификациями также для таких углеродно-нейтральных видов топлива, как био-метан и синтетический е-метан – по мере развития данных перспективных технологий.

– Почему важна эта возможность перепрофилирования?

– Мы предполагаем, что, возможно, СПГ не является абсолютно лучшим решением с точки зрения воздействия на окружающую среду, в отдельных исследованиях он рассматривается исключительно как транзитный или переходный инструмент. Всемирный банк и Международный совет по экологически чистому транспорту (ICTT) отмечают, что при использовании СПГ на всем жизненном цикле возможны непреднамеренные выбросы или утечки метана – парникового газа, отличающегося более высоким потенциалом глобального потепления, чем углекислый газ. В расчете на 100 лет парниковая активность метана в 27–30 раз сильнее, чем у углекислого газа, а в 20-летней перспективе – в 84 раза. То есть использование СПГ может фактически даже несколько ухудшить воздействие судоходства на климат по сравнению с морским газойлем, если принять во внимание эффект глобального потепления, который могут создать выбросы метана в течение 20-летнего периода. Согласно исследованию ICTT, на горизонте 100 лет при использовании СПГ в качестве судового топлива на всем жизненном цикле выбросы парниковых газов на 16% ниже в сравнении с низкосернистым судовым мазутом, а на горизонте 20 лет – на 2% выше при использовании для мазута двухтопливных двигателей высокого давления с прямым впрыском топлива. Но сейчас переход на СПГ является наиболее возможным способом снижения рисков разлива топлива, что необходимо для судоходства в Арктике.

В долгосрочной же перспективе, по мере развития технологии электролиза и удешевления возобновляемой энергии, СПГ может быть замещен, например, более экологичным сжиженным е-метаном, полученным с использованием возобновляемых источников энергии (ВИЭ) и являющимся функциональным аналогом СПГ или производимым из него водородом. Особенно это актуально, если учесть, что ИМО поставило себе целью по декарбонизации морского судоходства сокращение выбросов парниковых газов на 40% к 2030 г. в сравнении с уровнем 2008 г., и в связи с этим следует ожидать дальнейшего ужесточения экологического законодательства.

– Почему тогда сразу не ориентироваться на более экологичные виды топлива?

– Сейчас зеленый водород и зеленый аммиак крайне дороги, а водород, производимый из метана, не только дорог, но требует развития технологии улавливания и хранения выбросов CO₂ (технология CCS). В связи с этим на данный момент СПГ представляется наиболее доступным компромиссным способом экологизации СМП в среднесрочной перспективе. Этот путь позволяет провести декарбонизацию мирового судоходства поэтапно, с планомерным сокращением выбросов парниковых газов и отсутствием необходимости инвестиционных вложений в строительство нового флота и бункеровочной инфраструктуры каждые 25 лет. Переход судоходства к низкоуглеродному будущему будет последовательным, поэтому вместо того, чтобы ждать технологических прорывов в области водорода и аммиака в качестве судового топлива, можно начать с СПГ – топлива, позволяющего уже сегодня снизить антропогенное воздействие на окружающую среду, а со временем, с переходом на е-метан, – обеспечить еще большую декарбонизацию арктического судоходства.

– Вы учитывали в своем анализе активное развитие СМП в последнее десятилетие?



– Действительно, в связи с постепенным таянием арктических льдов наблюдается повышенный интерес к перспективам использования арктических морских путей, к которым относят Северный морской путь (North Sea Route), Северо-Западный проход (Northwest Passage), "Арктический мост" (Arctic Bridge), Трансполярный морской путь (Transpolar Sea Route). За период 2011–2022 гг. грузопоток по СМП вырос почти в 11 раз.

Для нас это интересное возможное направление для дальнейших исследований – необходима более детальная оценка потенциала сокращения выбросов парниковых газов и прочих загрязнителей в границах СМП при переходе на СПГ и его более низкоуглеродные аналоги исходя из планов развития СМП. Также в целом крайне полезным был бы расчет выбросов парниковых газов Score 3, то есть с учетом выбросов от всех сопутствующих операций по цепочке поставок, при рассмотрении различных сценариев развития арктического судоходства – строительства необходимого флота и инфраструктуры.

– **Насколько готов сейчас российский арктический флот к переходу на СПГ?**

– На сегодняшний день российский СПГ-флот составляет 11 судов, к 2027 г. должен составить 23 судна. В России имеется производство СПГ с целевым ориентиром в 140 млн т к 2035 г., однако бункеровочная портовая инфраструктура развита слабо. (Ведомости 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Отраслевые мероприятия

Развитие нефтегазовой отрасли и альтернативной энергетики обсудят в ходе РНТК

С 29 по 31 октября в Москве пройдет Российский нефтегазовый технический конгресс (РНТК). Программа конгресса в 2024 году включает в себя традиционные темы: разработка месторождений, строительство скважин, методы увеличения нефтеотдачи, интенсификация добычи, цифровые технологии, моделирование и другие. Часть направлений будет связана с новыми темами, относящимися к перспективам декарбонизации и развитию альтернативной энергетики.

В программе запланировано более 25 тематических сессии и более 150 выступлений экспертов отрасли.

Планируется, что в конгрессе примут участие более 400 делегатов. Среди них заявлены представители нефтегазодобывающих компаний, сервисных предприятий и научно-исследовательских институтов, ученые и инженеры, руководители и молодые специалисты. (RUPEC.RU 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





Оборудование и производство компонентов

Новости производителей оборудования и сервисных компаний

Росстандарт одобрил 58 стандартов по технологиям и оборудованию для СПГ.

Программа стандартизации в сфере СПГ была подписана в 2023 г. и содержала порядка 220 стандартов, которые необходимо разработать или актуализировать.

Росстандарт утвердил 58 стандартов по технологиям и оборудованию для сжиженного природного газа (СПГ) и доведет их количество до 220 в срок - в 2025 г.

Об этом сообщил руководитель ведомства А. Шалаев.

Тезисы А. Шалаева:

в настоящее время, менее чем за год, из программы стандартизации в сфере СПГ реализованы 58 стандартов, они уже утверждены;

несколько десятков стандартов находятся в разработке, т.е. в целом работа идет по графику;

уверен, что в 2025 г. полный пул стандартов в области СПГ, как мы и планировали, будет реализован.

В число объектов стандартизации входят:

установки по производству и транспортировке СПГ,

системы контроля автоматики, сигнализации комплексов СПГ.

Кроме того, в программу включены стандарты, которые будут применяться для морских перевозок, танкеро-газовозов и установок регазификации.

Также Росстандарт совместно с Институтом нефтегазовых технологических инициатив рассчитывает создать аналогичные программы стандартизации по всем группам машиностроительной продукции и оборудованию для нефтегазовой отрасли, в которых задачи импортозамещения являются приоритетными.

Речь идет об оборудовании для геологоразведки (ГРП) и бурения, а также в сфере нефтепереработки, нефтехимии и транспортировки.

Тезисы А. Шалаева:

мы видим системную работу по стандартизации в области СПГ как хороший пример для того, чтобы масштабировать ее и на другие направления в области импортозамещения нефтегазового оборудования;

до конца 2024 г., думаю, мы сможем принять программы по другим группам оборудования, помимо СПГ.

По мнению руководителя Росстандарта, разработка стандартов каждой группы программы будет рассчитана на 2-3 года.

Спрогнозировать точное количество стандартов, которые будут содержать другие программы в нефтегазовой сфере, сейчас затруднительно, но для того, чтобы реализовать каждую такую программу, 2-3 года - более чем достаточно, отметил А. Шалаев.

Напомним, программа стандартизации в сфере СПГ была подписана в 2023 г. и содержала порядка 220 стандартов, которые необходимо разработать или актуализировать.

Как утверждалась программа?

изначально было запланировано создание только 111 стандартов;

в 2022 г. произошло резкое ужесточение санкций в различных сферах, что привело к необходимости в срочной разработке новых стандартов в области СПГ и связанных с ними технологий;

в 2019 г. Росстандарт совместно с Минпромторгом России разработал 1й план разработки стандартов в области СПГ, который включал 111 позиций ГОСТов, ранее не существовавших;

в июне 2023 г. была утверждена новая редакция комплексной программы стандартизации в области СПГ;

в 2023 г. было разработано около 20 стандартов;

приоритетной задачей являлась разработка стандартов для цистерн, которые перевозят СПГ, т.к. СПГ - опасный груз;

также в планах разработка стандартов для оборудования, связанного с танкерами-газовозами;

программу стандартизации в области СПГ должны завершить до 2025 г.

Для справки: Название компании: Российская Федерация, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ) Адрес: 123112, Россия, Москва, Пресненская набережная, дом 10,





строение 2 Телефоны: +7(499)5475151 Факсы: +7(499)5475160 E-Mail: info@rst.gov.ru Web: <https://www.rst.gov.ru>
 Руководитель: Шалаев Антон Павлович, генеральный директор (Нефтегаз ИА 20.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В РФ будут строить сверхмощные компрессоры для СПГ.

Казанькомпрессормаш для этого в Зеленодольске создаст гигантские сборочный цех и испытательный стенд.

Группа ГМС вложит 12 млрд рублей в строительство в Татарстане комплекса по испытанию сверхмощных компрессоров. Они необходимы для сжижения природного газа. Об этом рассказал управляющий директор завода "Казанькомпрессормаш" Ильнур САГДИЕВ.

"Речь идет о комплексе по производству и испытанию компрессорных агрегатов СПГ большой мощности, - приводит его слова Бизнес Онлайн. - До этого года максимальная мощность нашего оборудования составляла 25 мегаватт. От Газпрома и НОВАТЭКа появился заказ на производство компрессоров большой мощности — до 130 мегаватт".

Через полгода на "Казанькомпрессормаше" планируют выпустить опытный образец такой установки. Уже заключены договоры на поставку 12 компрессорных агрегатов. Это позволит заместить оборудование таких компаний, как Baker Hughes (США), Mitsubishi Heavy Industries Compressor Corporation (МСО, Япония), Siemens (Германия), SBW (КНР).

"Это совершенно другой уровень оборудования как по массе, так и по габаритам, - пояснил Сагдиев. - Его невозможно произвести в Казани в собранном виде, так как есть инфраструктурные ограничения. Вывезти основное оборудование из центра столицы РТ тоже будет проблематично".

Поэтому в Казани будут производить комплектующие и детали, а также собирать узлы. В Зеленодольске же будут собирать компрессоры и проводить испытания. Оборудование планируется поставлять по Волге до Санкт-Петербурга или по Беломорканалу в Мурманск.

Для этого планируется ввести уникальный для России испытательный стенд с закрытым газовым контуром. Он позволит проводить испытания в условиях, максимально приближенных к реальным.

Площадь производственного комплекса составит 9 тысяч квадратных метров. Он будет состоять из двух пролетов. В одном пролете будет идти сборка оборудования, в другом — испытания. Высота стенда составит 42 метра, что сравнимо с 14-этажным домом.

"Основное оборудование – отечественное, - рассказал топ-менеджер. - Охладители газа и 400-тонные краны берем в Китае. В России их просто не производят. По соотношению цены и качества и срокам наши китайские товарищи нас пока не подводят. Технологии испытания полностью наши".

"Мы приобрели участок у Казанского моторостроительного производственного объединения (КМПО) в его филиале на Зеленодольском машиностроительном заводе, - добавил Ильнур Сагдиев. - Ведется монтаж каркаса производственного корпуса".

Часть технологического оборудования будет закуплена на средства федерального бюджета. В декабре 2022 года "Казанькомпрессормаш" заключил соглашение с Минпромторгом России о предоставлении субсидии.

Для нового предприятия в Зеленодольске предстоит построить дополнительную систему электроснабжения мощностью на 80 мегаватт. "С исполкомом города Зеленодольска мы обратились в ВЭБ.РФ с заявкой на возможность софинансирования строительства инфраструктуры, - сообщил управляющий директор Казанькомпрессормаша. - Заявка находится на рассмотрении".

"Казанькомпрессормаш" начали строить в 1947 году. Уже в 1951 году завод изготовил первый поршневой кислородный компрессор. Сегодня "Казанькомпрессормаш" изготавливает центробежные, винтовые компрессоры, газоперекачивающие и турбодетандерные агрегаты.

Оборудование компании работает на космодроме Восточный, магистральном газопроводе "Сила Сибири", а также нефтеперерабатывающих заводах по всей России. На предприятии работают 1740 человек.

"Казанькомпрессормаш" входит в московское АО "Группа ГМС". Это крупный российский машиностроительный холдинг. Он объединяет производителей промышленных насосов, центробежных и винтовых компрессоров и другого нефтегазового оборудования, а также проектные институты и инжиниринговые компании.

Предприятия группы расположены в Татарстане, Московской, Орловской и Тюменской областях, а также в Беларуси. Крупнейшими бенефициарами Группы ГМС называют Владимира ЛУКЬЯНЕНКО и Германа ЦОЯ.

Справка Информагентства "Девон":

В 2018 году Газпром выбрал "Казанькомпрессормаш" стартовой площадкой для производства крупногабаритных компрессоров для будущих СПГ-заводов. В декабре того же года в Татарстане начали строить цех, где должны начать собирать агрегаты мощностью до 32 МВт.



КАЗАНЬКОМПРЕССОРМАШ



Газпром же поставил задачу разработать собственную технологию крупнотоннажного сжижения газа мощностью от 1 млн тонн и выше. В проекте участвовали "Газпром ВНИИГАЗ", "Группа ГМС" и "Объединенные машиностроительные заводы" (ОМЗ).

Ранее председатель совета директоров ПАО "Газпром" Виктор ЗУБКОВ заявлял, что компрессоры могут использовать при реализации проектов "Балтийский СПГ" и "Сахалин-2". Он пояснил, что это позволит выпускать сжиженный газ в любом объеме.

Для справки: Название компании: Казанский завод компрессорного машиностроения, АО (Казанькомпрессормаш)
 Адрес: 420029, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Халитова, 1 Телефоны: +78432917979; +78432917878;
 +78435673890 E-Mail: info@hms-kkm.ru Web: <http://compressormash.ru> Руководитель: Сагдиев Ильнур Ильдарович,
 управляющий директор (Девон, ИА 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Компания "Манотомь" совершенствует импортозамещающую продукцию.

Завод "Манотомь" получил сертификаты соответствия ГОСТам, подтверждающие возможность эксплуатации датчика ДМ5017 в средах, содержащих сероводород, что особенно важно при добыче и переработке нефти и природного газа.

Сертификаты подтверждают надежность и безопасность датчиков при их применении в средах, содержащих сероводород, с возможностью замещения аналогичных приборов иностранного производства.

"Наша продукция применяется в нефтегазовом секторе и других отраслях промышленности. Чтобы сохранить лояльность потребителей и расширить сферы применения приборов, компания постоянно работает над улучшениями своей продукции, которая не уступает лучшим зарубежным аналогам, — отметил генеральный директор ОАО "Манотомь" Андрей Метальников. — Это позволяет нам сохранять лидирующие позиции на рынке производителей КИПиА и участвовать в решении задач по импортозамещению и укреплению научно-технологического суверенитета страны, безопасности и цифровизации различных отраслей российской промышленности".

ОАО "Манотомь" — ведущий российский производитель контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА), полный производственный цикл которого локализован на единой территории завода в Томске. В материально-техническом и ресурсном снабжении производства предпочтение отдается российской сертифицированной продукции. Завод активно внедряет инновационные разработки, контролирует процесс создания и отслеживает качество выпускаемой продукции. Номенклатура продукции включает более 200 наименований и более 15 тыс. различных модификаций приборной продукции, которые используются во всех отраслях промышленности.

Для справки: Название компании: Манотомь, ОАО Адрес: 634061, Россия, Томская область, Томск, Комсомольский пр., 62 Телефоны: +73822288888 E-Mail: manotom@manotom.com Web: <https://www.manotom.com>
 Руководитель: Метальников Андрей Юрьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Томской области) 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Нефтеперерабатывающая промышленность

Общие новости нефтеперерабатывающей промышленности

Минэнерго предложило продлить запрет экспорта бензина на осень. "РосБизнесКонсалтинг". 17 июля 2024

Минэнерго предложило продлить запрет экспорта бензина на сентябрь—октябрь, а для производителей этого топлива — до конца года, выяснил РБК. Сейчас эмбарго действует до 31 августа, а в июле поставки за рубеж временно разрешены

Минэнерго предлагает продлить временный запрет на экспорт бензина для стабильной ситуации осенью. С соответствующим предложением первый замминистра энергетики Павел Сорокин обратился к вице-премьеру Александру Новаку (РБК ознакомился с письмом, его подлинность подтвердил источник, знакомый с содержанием документа).

Ведомство выступило с идеей "продлить действие временного запрета до конца 2024 года", но "фактически на сентябрь и октябрь". В период с ноября по декабрь предлагается оставить эмбарго на поставки за рубеж только для производителей нефтепродуктов "в целях недопущения "вымывания" демпфированных объемов бензинов товарных с внутреннего рынка Российской Федерации, нанесения ущерба федеральному бюджету и дестабилизации ситуации на внутреннем рынке".

В министерстве считают, что продление запрета на экспорт позволит не допустить "ухудшения ситуации на внутреннем рынке моторного топлива в условиях ремонтов, проводимых на нефтеперерабатывающих заводах, в сентябре—октябре 2024 года и сохраняющегося сезонного спроса в осенний период".

К направил запрос в секретариат вице-преьера Новака и пресс-службу Минэнерго.

Экспорт бензина посчитали возможным продлить на июль

Временный запрет на экспорт бензина был введен с 1 марта по 31 августа в качестве превентивной меры на период высокого летнего спроса. При этом он не распространялся на поставки по международным соглашениям в страны ЕАЭС. Но с 20 мая по конец июня эмбарго было приостановлено. Ограничения отменили для нивелирования рисков "снижения объемов переработки отдельными НПЗ", а также для "освобождения портов от объема топлива, планировавшегося к экспорту". Право на экспорт получили только производители бензина, для так называемых серых экспортеров (производителей) запрет сохранился. В конце июня экспорт был разрешен еще на месяц — на июль.

Какова сейчас ситуация на внутреннем рынке

Если введение эмбарго привело к снижению оптовых цен на бензин, то его отмена возобновила тенденцию к росту. В июле стоимость топлива обновляет максимумы с прошлого года. Так, АИ-92 по итогам торгов 16 июля подорожал на 1,37% — до 56,360 тыс. руб. за тонну, следует из данных территориального индекса по европейской части России Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ). Его цена 4 июля поднималась до максимума с октября прошлого года, составив 56,488 тыс. руб. за тонну. Бензин АИ-95 достиг 16 июля 72,417 тыс. руб. за тонну, прибавив в цене 1,87%. Это максимум с сентября 2023 года.

Вслед за оптовыми ценами изменились и розничные: за неделю с 2 по 8 июля обе марки бензина (АИ-92 и АИ-95) прибавили в цене по 0,6%, следует из данных Росстата. С начала года бензин на АЗС подорожал на 3,6%, что, однако, ниже предельного уровня 4,7%.

На этом фоне Федеральная антимонопольная служба (ФАС) 12 июля заявила, что поддерживает возврат к запрету экспорта бензина с 1 августа 2024 года. По мнению службы, это позволит обеспечить стабильность цен и насытить внутренний рынок в период плановых ремонтов на НПЗ и повышенного спроса, связанного в том числе с полевыми работами. Как сообщили РБК в ФАС, решение о продлении запрета на экспорт бензина с сентября необходимо будет рассматривать с учетом анализа и ценовой ситуации на топливном рынке.

По информации газеты "Коммерсантъ", ФАС выступила с предложением не продлевать разрешение на экспорт на совещании по рынку топлива у Новака 8 июля. В свою очередь, вице-премьер позицию службы поддержал. Сам Новак 15 июля рассказал журналистам, что правительство в конце месяца оценит рынок и возобновит запрет на экспорт бензина в августе, если ситуация будет напряженной. В целом вице-премьер считает внутренний рынок стабильным, но отметил "чувствительную" реакцию на поставки бензина АИ-95.

"У нас есть запасы. Просто идет график ремонтов некоторых заводов, которые должны в ближайшее время выйти, и объемы будут как прежде", — прокомментировал Новак (цитата по "РИА Новости").



Как сообщило 15 июля агентство Reuters со ссылкой на данные источников и собственные расчеты, в январе—июне российские НПЗ снизили объем нефтепереработки на 5,6 млн т, или 4%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 131,8 млн т. Газета "Коммерсантъ", ссылаясь на собеседников на рынке, пишет, что нефтекомпании продолжают увеличивать производство бензина, но медленнее, чем растут потребности в продукте. Официальную статистику по производству топлива в России Минэнерго закрыло в мае, чтобы избежать "манипулирования рынком со стороны недобросовестных его участников". Однако 5 июля ведомство заявило, что текущего объема производства бензина и дизельного топлива достаточно для полного удовлетворения спроса в высокий сезон. По данным министерства, среднесуточный уровень отгрузки бензина на внутренний рынок в июле соответствует аналогичному показателю июля прошлого года (около 106 тыс. т в сутки), а по дизелю — выше на 13% (в среднем около 166 тыс. т в сутки). В то же время "нефтяным компаниям было рекомендовано дополнительно увеличить объем биржевых продаж" как бензина, так и дизеля.

Запрет экспорта бензина показал свою эффективность в марте—мае, прокомментировал РБК Дмитрий Гусев, заместитель председателя наблюдательного совета ассоциации "Надежный партнер". "Цены, наверное, впервые за несколько сезонов не росли в это время года. Соответственно, как только Минэнерго и правительство начали говорить о возможности возобновить экспорт, а затем приостановили действие эмбарго, цены пошли вверх", — отметил он.

Однако, если говорить о стоимости бензина в рознице, то ее рост укладывается в параметры инфляции и на текущий момент не вызывает беспокойства, считает эксперт. Что касается биржи, то удорожание топлива связано в том числе с вновь возникшими проблемами по его доставке и отгрузке, на фоне которых возник повышенный спрос обеспокоенных покупателей. "Клиенты страхуются, они не понимают, когда придет топливо, когда оно будет отгружено, поэтому покупают больше", — говорит Гусев.

Эксперт считает ввод эмбарго "сильной стабилизирующей мерой", поэтому поддерживает продление запрета экспорта на осень. "В данном случае, я считаю, запрет экспорта нужен, потому что он будет стабилизировать рынок. Возможно, конечно, в большей степени морально, но все равно это сыграет свою роль", — полагает Гусев. (РосБизнесКонсалтинг 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Бензин есть. "Ведомости". 18 июля 2024

Можно планировать летние автопутешествия: топливо на АЗС будет, а рост цен не превысит инфляцию

Из каждого устройства, способного передавать информацию, граждане нашей страны в ежедневном режиме слышат новости о растущих оптовых ценах на нефтепродукты. Потом эта информация становится темой для разговоров с коллегами, соседями и родственниками. Обсуждается рост цен, вспоминают, на какой АЗС цены на 10 коп. дешевле и на какую сумму можно было заправить полный бак 10 или 20 лет назад. Безусловно, СМИ нужны информационные поводы. Рост стоимости бензина - это популярная тема, волнующая всех. Даже если гражданин не автолюбитель, он понимает, что за ростом бензина растут затраты на доставку. А в современном мире значительная часть товаров не производится в месте потребления или рядом. Автомобильный транспорт всегда присутствует при доставке - если не полностью, то последняя миля до магазина точно.

Таким образом, основания для беспокойства граждан есть - с точки зрения информационного повода. Однако есть ли они на самом деле, чего ожидать потребителям и какие биржевые цены могут стать критичными для АЗС?

В нашей стране сложилась двухконтурная система ценообразования топлива. С 2018 г., с момента подписания так называемого протокола Козака, стоимость бензина и дизельного топлива на автомобильных заправочных станциях может расти не выше уровня инфляции. Данный протокол затрагивает дизельное топливо (летнее или зимнее по сезону с апреля по октябрь соответственно), бензины "Регуляр-92" и "Премиум-95". В совместный приказ не включены специализированные брендовые топлива, АИ-98, АИ-100, метан, сжиженные углеводородные газы (пропан, бутан и их смеси) и все прочие возможные виды топлива для заправки наших автомобилей с двигателями внутреннего сгорания.

Таким образом, стоимость топлива на АЗС на базовые виды топлива не вырастет больше чем на уровень инфляции. Какая бы ни была стоимость топлива на бирже, цены на АЗС от этого не изменятся больше или меньше, чем запрограммировано в 2018 г. Поэтому волноваться и беспокоиться не стоит. Ведь не беспокоимся мы при резких изменениях цен на нефть на мировых рынках - существующая в государстве система защищает внутренний рынок от резких колебаний.

Почему же оптовый рынок изменяется в соответствии с мировым и как с этим справляется государство? Посмотрим дальше.

Самое главное - декларируемый президентом Владимиром Путиным приоритет поставок на внутренний рынок. В первую очередь - гражданам и отечественной экономике, потом - на экспорт. Подобный принцип уже активно работает на рынке удобрений и, надеюсь, в скором времени распространится на рынок топлива.

Каждое лето спрос на топливо вырастает. Одновременно многие нефтеперерабатывающие заводы начинают плановые профилактические ремонты по согласованному с Министерством энергетики графику. Для избежания



дефицита топлива к летнему сезону создаются дополнительные запасы топлива, из которых производятся отгрузки на рынок в течение ремонтов.

В этом году впервые правительство решило сработать на опережение ситуации с ростом оптовых цен на топливо. Несмотря на то что более 90% производимого у нас в стране моторного бензина у нас же и потребляется, в целях недопущения роста оптовых биржевых цен и насыщения внутреннего рынка было принято решение о запрете экспорта бензина с 1 марта по 31 августа 2024 г. И это дало значительный импульс бирже: впервые за много лет в апреле и мае оптовые цены не росли, а снижались. С учетом того что топлива было достаточно, основные группы промышленных потребителей на совещаниях отчитывались об отсутствии проблем с топливом. В июне и июле запрет экспорта приостановили.

Однако в июле с увеличением туристического потока оптовые цены опять пошли вверх. Бензин АИ-95 на бирже достигал 70 000 руб. за тонну. По этой причине планируется возобновление запрета экспорта автомобильных бензинов в августе текущего года.

В целом ситуация прогнозируемая и ничего необычного не происходит. Проблем с доступностью топлива на российском рынке не наблюдалось никогда: оно могло внезапно подорожать, могло отсутствовать на некоторых независимых сетях АЗС, некоторые участники могли продавать топливо по сильно отличающимся от рыночных ценам, но топливо всегда было.

Чего в существующих условиях ожидать потребителю? Да ничего существенного. Топливо будет, цена выше инфляции не вырастет. Все изменения цен на бирже - это рынок не потребителя, а компаний, которые занимаются производством и реализацией топлива. В какие-то месяцы они торгуют в убыток, в какие-то - зарабатывают. На потребителе это никогда не сказывалось. Можно не беспокоиться и планировать автопутешествия в отпуске. Топливо будет, дорожать выше инфляции не будет. А что еще нужно потребителю? Наверное, ничего. Ну а если хотите передвигаться дешевле, к вашим услугам либо общественный транспорт, либо переоборудование автомобиля на газ, пропан или метан - по вашему выбору. (Ведомости 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Власти хотят разделить бензин и дизель в расчетах демпфера. Как это поможет внутреннему рынку.

"Российская газета". 19 июля 2024

Эксперт Гусев объяснил, зачем разделять выплаты по демпферу по видам топлива

У нас в стране производится разные объемы топлива, меньше бензина и больше дизельного топлива (ДТ). Причем 90% бензина остается в стране и только около 10% экспортируется, а по ДТ соотношение приблизительно 50% на 50%. Поэтому желание правительства разделить выплаты по демпферу по видам топлива абсолютно правильное и будет способствовать лучшему регулированию внутреннего рынка. Такое мнение высказал в беседе с "РГ" заместитель председателя набсовета ассоциации "Надежный партнер" Дмитрий Гусев.

Демпфер - компенсация части разницы между индикативной ценой топлива, установленной государством, и его экспортной ценой. Выплачивается за оптовые поставки топлива на внутренний рынок с отклонением от индикативной цены (в среднем за месяц) не более 10% для бензина и не более 20% - по ДТ. Сейчас при превышении хотя бы одного из этих значений демпфер обнуляется.

Правительство планирует изменить это правило, разделив выплаты по демпферу по видам горючего - бензин и дизельное топливо (ДТ). Превышение максимально установленной цены для одного вида топлива не повлияет на выплаты для поставщиков другого вида.

По словам Дмитрия Гусева, учитывая разницу в объемах производства и долю экспорта, если что-то случилось с бензином и он сильно подорожал, не совсем корректно будет не выплачивать демпфер по ДТ и наоборот. Это может только усугубить ситуацию на рынке. У нас сейчас больше проблем с ростом цен на бензин (растут и на бирже, и в рознице). А риск прекращения выплат есть для поставщиков ДТ. Это несправедливо, считает Дмитрий Гусев.

По его мнению, стоило бы разделить демпферные выплаты и по маркам бензина - АИ-92 и АИ-95. Основные проблемы у нас с АИ-95 - их больше, чем вообще со всеми моторными топливами. И котировки на бирже этой марки растут быстрее всего.

Надо создавать комфортные налоговые условия, в первую очередь, для увеличения производства бензина, считает он.

Также эксперт высказался по поводу продления применения до 1 января 2033 года инвестиционной надбавки к обратному акцизу на нефть, даже при отсутствии введенных в эксплуатацию объектов, являющихся предметом инвестиционного соглашения, к 1 января 2027 года (действующие условия применения надбавки).

Инвестиционная надбавка (коэффициент Кинв) увеличивает сумму уже существующего обратного акциза (начисляется при отправке нефти на переработку внутри России) для нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), которые вложились в модернизацию производства.

По словам Дмитрия Гусева, нам нужны большие сроки для импортозамещения оборудования на НПЗ. Раньше оно покупалось в основном в Европе, а теперь нам нужно производить его самим либо покупать в Китае или, допустим, в Индии.



Причем идеальный вариант - наладить такие производства у нас в России, считает эксперт. Поэтому к этой инвестиционной надбавке неплохо было бы также прикрутить какой-то инструмент, стимулирующий компании вкладываться в конструирование, проектирование и создание производств по выпуску такого оборудования в России, отмечает Дмитрий Гусев. (Российская газета 19.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности

Ильский НПЗ планирует ввод комплекса автобензинов в Краснодарском крае в декабре 2025г. отмечает рост стоимости проекта.

Одно из крупнейших нефтеперерабатывающих предприятий юга России - Ильский НПЗ (ООО "КНГК-ИНПЗ", Краснодарский край) рассчитывает ввести в эксплуатацию комплекс по производству автобензинов и ароматических углеводородов (КПААУ) в конце 2025 года, сообщили "Интерфаксу" на предприятии.

"Сейчас реализация проекта находится в активной фазе строительства и поставки оборудования. Ввод в

эксплуатацию планируется в декабре 2025 года. Срок ввода в эксплуатацию КПААУ смещён с декабря 2023 на декабрь 2025 года, так как с вводом санкций в 2022 году мы получили отказ ряда иностранных компаний от исполнения контрактных обязательств по поставкам технологического оборудования", - сообщили в компании.

"Замена основного технологического оборудования импортных производителей на отечественные аналоги или аналоги производства дружественных стран привела к увеличению бюджета инвестиций, в связи с отсутствием доступных "долгих" инвестиционных кредитов, и сроков поставки", - уточнили на НПЗ

На предприятии подчеркнули, что после реализации проекта завод станет одним из крупнейших производителей автобензинов и ароматических углеводородов в регионе.

Как сообщалось, Ильский НПЗ в начале 2021 года приступил к строительству комплекса по производству автобензина и ароматических углеводородов. Проектная мощность - 1,52 млн тонн по сырью. Планируемый объем инвестиций оценивался в 80 млрд рублей.

"В настоящее время стоимость проекта была скорректирована в текущих экономических условиях. Инвестирование проходит по согласованному с министерством (энергетики РФ - ИФ) графику и на данный момент освоено чуть более 50%", - пояснили на предприятии.

На сегодняшний день в рамках реализации проекта на вспомогательных объектах общезаводского хозяйства выполнен монтаж резервуаров, на канализационных очистных сооружениях установлено основное технологическое оборудование, в котельной смонтированы котлы, экономайзеры, питательные и сетевые насосы, на установке подготовки воздуха и производства азота выполнен монтаж буллитов, адсорберов, емкостей и центробежных компрессоров, на блоке оборотного водоснабжения - градирен, нефтеотделителей и насосного оборудования.

Проводятся работы по устройству эстакад межцеховых коммуникаций, монтируются металлоконструкции и трубопроводная обвязка основного технологического оборудования в соответствии с очередностью строительства, добавили в компании.

Как отмечается в отчете НПЗ за 2023 год, КПААУ - стратегический объект для региона. Ильский НПЗ станет первым производителем товарных бензинов Аи-92 и Аи-95 экологичного 5-го класса по отечественной технологии. По завершении строительства комплекса на предприятии появится 950 рабочих мест.

НПЗ реализует масштабную программу модернизации, которая предусматривает поэтапный ввод в эксплуатацию новых технологических установок, инфраструктурных и бытовых объектов. Ввод в феврале 2020 года магистрального нефтепровода Нововеличковская-Краснодар протяженностью 21 км позволил предприятию перейти на обеспечение нефтью полностью по системе магистральных нефтепроводов, а пропускная способность приемо-сдаточного пункта увеличилась до 3 млн тонн нефти. В рамках первого этапа модернизации на НПЗ введена в эксплуатацию установка первичной подготовки и переработки нефти ЭЛОУ-АТ-6 мощностью 3,6 млн тонн в год. В результате суммарная мощность предприятия по переработке выросла более чем вдвое, до 6,6 млн тонн сырья в год.

В отчете за прошлый год также сообщается, что в рамках программы модернизации НПЗ в 2023 году достроено пять железнодорожных путей общего пользования, выполнено бурение 9 водозаборных скважин, начата реконструкция приемо-сдаточного пункта. Реализация проекта увеличит поставку нефти и обеспечит сдачу нефтепродуктов в систему "Транснефти", что позволит обеспечить работоспособность КПААУ, а также объектов общезаводского хозяйства.

"Ильский НПЗ" входит в число крупнейших нефтеперерабатывающих заводов юга России, осуществляет деятельность по приему, хранению, переработке углеводородного сырья, а также отгрузке готовой продукции авто- и железнодорожным транспортом.

Согласно отчету, в 2023 году НПЗ впервые в истории переработал 5,285 млн тонн нефти.







Для справки: Название компании: Ильский НПЗ им. А.А. Шамара, ООО (КНГК-ИНПЗ) Адрес: 353230, Россия, Краснодарский край, Северский район, пгт. Ильский, 55-км автодороги Краснодар-Новороссийск Телефоны: +7(861)2001534 Факсы: +7(861)2001937 E-Mail: office@i-npz.ru; info@i-npz.ru Web: <https://i-npz.ru> Руководитель: Юрченко Павел Александрович, генеральный директор ООО "КНГК" - единоличный исполнительный орган ООО "КНГК-ИНПЗ"; Кибирский Дмитрий Юрьевич, председатель Правления (Интерфакс - Россия 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Растворите пошире. "Коммерсантъ-Пермь". 18 июля 2024

В Добрянке запустили производство нефтяных растворителей

Построенное по соседству с Пермской ГРЭС предприятие компании "Антикпром" сменило название на "Пермский завод химреагентов „Синэк“". Перемены связаны с запуском нового производства нефтяных растворителей на базе существующего предприятия. Проект строительства станции для этих нужд был анонсирован в 2023 году, а ранее получил статус приоритетного инвестиционного. По информации источника, объем инвестиций в проект составил порядка 1,8 млрд руб. Эксперт считает, что производство будет иметь успех, поскольку региональный рынок нефтяных растворителей и химреагентов пока не насыщен предложениями.

Нефтеперерабатывающая компания ООО "Антикпром" сменила название на ООО "Пермский завод химреагентов „Синэк“". Об этом свидетельствуют данные, внесенные в "СПАРК-Интерфакс" 3 июня. Кроме этого, были добавлены изменения в основные и дополнительные виды деятельности. Среди прочего, теперь предприятие занимается производством нефтепродуктов, органических химических веществ, смазочных материалов, осуществляет торговлю промежуточными продуктами. Ранее предприятие занималось антикоррозийной обработкой металлоконструкций.

Генеральный директор и один из учредителей ООО "ПЗХ „Синэк“" Денис Устькачкинцев пояснил "Ъ-Прикамье", что смена названия связана с переориентировкой основной деятельности предприятия. По его словам, под эгидой "Антикпрома" было начато строительство станции сепарационной очистки для нового производства нефтяных многокомпонентных растворителей: буровых, номерных и группы "нефрас". "Так как произошло изменение специфики организации, мы посчитали логичным обновить ее название. „Синэк" — это симбиоз слов „синергия" и „экология", которые отражают основные принципы предприятия на сегодняшний день", — объяснил он.

По информации гендиректора, экологичных производств с таким направлением деятельности на территории Прикамья немного, поэтому в создании новых крупных и средних игроков заинтересованы как представители региональной власти, так и сами предприниматели. На сегодняшний день предприятие уже сдано в эксплуатацию и производит опытные образцы продукции.

Напомним, о планах ООО "Антикпром" запустить на территории Добрянского городского округа производство растворителей стало известно в 2023 году. В 2022-м инициативе компании был присвоен статус приоритетного инвестиционного проекта (ПИП). В реестре ПИП говорится, что компания разработала проект станции сепарационной очистки, предназначенной для приема и обработки легких нефтяных фракций, а также для хранения и отгрузки нефтяных растворителей. Новое предприятие планировалось разместить на участке площадью 1 га недалеко от Пермской ГРЭС, рядом с дорогой на причал в Ломоватово. Предполагалось, что объем инвестиций в открытие производства составит около 580 млн руб.

В Агентстве инвестиционного развития Пермского края подтвердили запуск производства приоритетного инвестпроекта. Источник, знакомый с ситуацией, рассказал "Ъ-Прикамье", что общий объем инвестиций в проект составил порядка 1,8 млрд руб. Производство расположилось на базе первой площадки бывшего ООО "Антикпром" в Добрянке (ул. Промышленная, 19).

ООО "ПЗХ „Синэк“" было зарегистрировано в Перми в 2014 году. По информации на официальном сайте компании, еще одна производственная площадка находится в пригороде Соликамска. Главными учредителями выступают уроженец Мордовии Роман Талин, которому принадлежит 40% в уставном капитале общества, а также Марина Беляева, в чьем распоряжении находится 35% долей. Еще 15% находятся в собственности господина Устькачкинцева, 10% владеет пермяк Илья Каминский.

Экс-министр промышленности Пермского края Дмитрий Теплов считает, что Пермский край заинтересован в появлении новых игроков рынка нефтяной продукции: "Уход западных представителей с российского рынка открыл новые возможности отечественным промышленникам". По его словам, несмотря на то, что на территории Прикамья существует немалое количество предприятий нефтеперерабатывающей отрасли, ниша химреагентов и других вспомогательных материалов нуждается в большем спектре предложений. "Кроме этого, создание и развитие такого производства качественно скажется на появлении дополнительных рабочих мест в регионе", — резюмировал эксперт.

Для справки: Название компании: Пермский завод химреагентов Синэк, ООО (ранее Антикпром, ООО) Адрес: 614000, Россия, Пермский край, Пермь, ул. Окулова, 24, офис 10 Телефоны: +7(342)2033031; +7(342)2033032 E-



Mail: antikprom59@mail.ru Web: <https://antikprom.ru> Руководитель: Устькачкинцев Денис Анатольевич, директор
(Коммерсантъ-Пермь 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Роснефть"

Роснефть начала поставку катализаторов нового поколения.

По сравнению с предыдущим поколением эксплуатационный цикл нового катализатора вырос в 1,5 раза.

Специалисты Роснефти разработали новое поколение катализаторов гидроочистки бензиновых фракций.

Об этом сообщила пресс-служба компании.

Первая партия катализаторов разработана на предприятии РН-кат и поставлена на нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) Башнефть-УНПЗ (предприятия Башнефти, входят в Роснефть).

По данным пресс-службы:

по сравнению с предыдущим поколением эксплуатационный цикл нового катализатора вырос в 1,5 раза; операционные затраты НПЗ Башнефти благодаря внедрению инновации снизятся на 18 %;

разработка прошла испытание на базе научного института Роснефти в Новокуйбышевске и показала высокую активность в удалении сернистых и азотистых соединений.

В пресс-службе отметили, что программа инновационного развития Роснефти направлена на замещение импортных технологий в производстве высококачественных нефтепродуктов.

Одна из главных задач программы – переход НПЗ Роснефти на использование высокоэффективных катализаторов собственного производства, что позволяет избежать рисков зависимости от поставок зарубежной продукции.

На протяжении нескольких лет Роснефть производит поэтапную замену импортных катализаторов на катализаторы собственного производства на установках риформинга бензина.

Катализаторы риформинга успешно применяются различными нефтяными компаниями РФ.

Доля катализаторов риформинга бензина ангарского производства на НПЗ Роснефти превышает 70%, а по России составляет около 30 %.

Напомним, 30 мая 2024 г. Роснефть представила отчетность за 1й квартал 2024 г. по МСФО.

Тогда в компании также отметили, что проводится систематическая работа по развитию отечественных технологий и импортозамещению:

Роснефть обеспечивает работу технологических установок своих НПЗ собственными катализаторами, которые необходимы для производства высококачественного моторного топлива;

в 1м квартале 2024 г. произведено более 600 т катализаторов гидроочистки дизельного топлива и бензиновых фракций, а также катализаторов защитного слоя;

кроме того, предприятия Роснефти произвели 70 т катализаторов риформинга бензинов и около 90 т катализаторов и адсорбентов для установок производства водорода;

проведена регенерация более 350 т закоксованных катализаторов гидроочистки дизельного топлива.

РН-кат

завод по производству катализаторов в г. Стерлитамак;

обеспечивает не только потребности предприятий Роснефти в катализаторах процессов гидроочистки и гидрокрекинга, но и поставляет их на рынок;

продукция завода заменяет импортные аналоги, что увеличивает технологическую устойчивость, независимость и экономическую эффективность российской нефтеперерабатывающей отрасли в целом;

в июне 2021 г. нефтеперерабатывающий блок Роснефти полностью перешел на катализатор гидроочистки производства **РН-кат**;

10 октября 2022 г. Роснефть и индийская Nayara Energy подписали контракт на поставку катализатора гидроочистки дизельных фракций производства **РН-кат**,

1я партия - более 600 т - уже доставлена в Индию.

Для справки: Название компании: Нефтяная компания Роснефть, ПАО (НК Роснефть) Адрес: 117997, Россия, Москва, Софийская набережная, 26/1 Телефоны: +7495178899 Факсы: +7(499)5177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <https://www.rosneft.ru> Руководитель: Сечин Игорь Иванович, главный исполнительный директор - Председатель Правления (Нефтегаз ИА 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Роснефть" проводит цифровую трансформацию процессов. "Ведомости". 22 июля 2024

Компания перенесет все процессы на единую платформу для упрощения и унификации разработки программных продуктов





Единая цифровая платформа компании (ЕЦПК) состоит из баз данных, сервисов, которые помогают элементам системы взаимодействовать между собой (брокеров сообщений), конвейера разработки, а также прикладных приложений /ПАО "НК "Роснефть"

"Роснефть" в начале июля запустила в опытно-промышленную эксплуатацию Единую цифровую платформу компании (ЕЦПК). Площадка представляет собой технологическую платформу с интегрированными сервисами на базе собственного программного обеспечения (ПО).

О том, для чего нужна ЕЦПК, какие процессы она позволяет унифицировать и как "Роснефть" смотрит на развитие искусственного интеллекта (ИИ), на презентации проекта в рамках выставки "Россия" 5 июля рассказал директор IT-департамента "Роснефти" Дмитрий Ломилин.

Целью создания ЕЦПК стал рост скорости и унификация разработки, т. е. использование существующих решений там, где это возможно, пояснил Ломилин. Работа платформы позволит в перспективе снизить затраты на разработку отдельных решений. "Внедрение собственной цифровой платформы является важным шагом для снижения зависимости от иностранных технологий и обеспечения бесперебойной работы IT-систем", – прокомментировал он. Проект реализует системный IT-интегратор "Роснефти" – "Сибинтек". Платформа фактически является фундаментом, на котором будут развиваться IT-решения компании. ЕЦПК состоит из баз данных, брокеров сообщений (сервисов, которые помогают элементам системы взаимодействовать между собой), конвейера разработки, а также таких прикладных приложений, как сервисы самообслуживания в части бизнес-аналитики или сервисы для самостоятельной работы с данными, перечислил директор IT-департамента "Роснефти".

ЕЦПК будет работать по модели PaaS (платформа как услуга – это среда, которая предоставляет пользователям готовую облачную платформу для разработки, тестирования и развертывания приложений, от простых облачных программ до промышленных систем), следует из презентации топ-менеджера "Роснефти". В основе проекта лежит Kubernetes – открытое программное обеспечение для автоматического развертывания, масштабирования и управления контейнеризованными приложениями.

Пользоваться платформой смогут как IT-специалисты "Роснефти", так и обычные пользователи, например те, которые собираются самостоятельно загружать данные в базу и делиться ими с коллегами, пояснил Ломилин. Информационная безопасность присутствует на всех этапах жизненного цикла публикуемых на платформе продуктов – от анализа исходного кода до контроля в процессе эксплуатации, подчеркнул он. В планах "Роснефти" обучить сотрудников работе с платформой и ее инструментами. ЕЦПК спроектирована так, чтобы масштабировать ее можно было и на региональные центры обработки данных (ЦОД).

ЕЦПК фокусируется на работе с данными, отмечает глава департамента "Роснефти". Такая информация содержит большую ценность для бизнеса, необходимую для эффективного принятия решений. Для работы с данными нужны соответствующие инструменты. Одним из них является каталог данных, который подключается к исходным системам и собирает из них всю информацию, при этом контролируя их качество.

Дата-каталог собирает метаданные (данные о данных, их структуре, типах), а далее информация используется для формирования и загрузки сырого слоя.

Над хранилищами информации (витрины) есть дашборды – интерактивные аналитические панели, также, используя полученные в витринах датасеты, могут обучаться модели на основе искусственного интеллекта (ИИ). Кроме этого есть витрины с журналами о событиях для анализа процессов. Помимо этого над витринами можно создавать приложения, например ботов, которые будут реагировать на события и отправлять сотрудникам уведомления через мессенджеры.

Существует правило: лучше отсутствие данных, чем их плохое качество. Некорректные решения, основанные на плохих данных, могут привести к нежелательным результатам. Именно для отслеживания происхождения и качества данных и нужен каталог. Кроме того, каталог данных позволяет связать термины корпоративного бизнес-гlossария с конкретными источниками данных. Это нужно для того, чтобы определение какого-либо признака или показателя было унифицировано по всей компании и все одинаково понимали, что означает каждая цифра в отчете. Именно поэтому для каждого термина есть строгое определение.

Платформа ЕЦПК будет развиваться в части управления жизненным циклом моделей машинного обучения и обеспечивать реализацию сценариев ИИ. Самый явный пример применения интеллектуальных сценариев – электронные помощники, которых можно создать с помощью сервисов платформы. У "Роснефти" уже есть рабочие прототипы таких помощников на платформе, которые используют большие языковые модели как для структурированных, так и для неструктурированных данных.

Один такой цифровой помощник получил название "Чат-ЛНД". Он представляет собой умную поисковую систему по нормативной документации компании. В основе прототипа лежат языковая модель, векторная база данных и технология дополненной генерации (RAG) для поиска. "В будущем планируется дополнить прототип функционалом поиска по проектной документации, контрактам, счетам-фактурам, отчетам, электронным письмам и др.", – поделился планами топ-менеджер "Роснефти".

Вторым важным направлением является интеграция технологии компьютерного зрения в различные области деятельности – это сценарии, связанные с промышленной безопасностью и охраной труда, а также с другими задачами контроля производственных площадок компании.



Третье направление – задачи по объединенным наборам данных таких областей, как логистика, производство, финансы.

Кроме того, значительный объем информации представляют табличные данные разных типов. На основе этих сведений можно построить множество моделей, которые помогут принимать более обоснованные решения.

В основу цифровизации "Роснефти" заложена ориентация на отечественные решения либо разработка собственных, без использования иностранных. "Замена решений на базе иностранного ПО – это комплексный процесс, требующий тщательной организации и учета множества факторов. В рамках ЕЦПК создается фундамент для масштабного импортозамещения, при этом окно возможностей позволяет не просто заменить одну систему другой, но трансформировать бизнес-процессы и обновить их уже с учетом интеграции ИИ", – отметил Юрий Попов, руководитель службы информационных технологий "Роснефти".

В последние два года во многих крупных корпорациях появилось немало работоспособных ИТ-продуктов внутренней разработки, продолжает директор по стратегическому развитию системного интегратора и разработчика Navicon Мария Аверина. Для этого у "Роснефти" сложились все условия – у нее большой штат ИТ-специалистов с развитой культурой разработки, а также достаточно ресурсов на поддержание цифровой инфраструктуры. "Запуск собственной платформы выглядит логичным шагом развития для компании, принявшей решение идти по пути достижения цифрового суверенитета. ЕЦПК является основой ИТ-ландшафта корпорации, поэтому понятно ее стремление консолидировать разработку внутри компании", – считает она.

Корпоративному центру экономически более эффективно не клонировать сервисы, т. е. не множить их в различных редакциях, не раскидывать по разным серверам, а значит, не повышать стоимость и сложность всех процессов развития и сопровождения, рассуждает генеральный директор Naumen Игорь Кириченко. Бизнес-дивизионы с переходом на единую облачную платформу избавляются от хлопот с собственными инфраструктурой и ПО, процессами и персоналом для поддержки процессов, говорит он.

Сейчас на рынке виден тренд, который можно коротко обозначить как "стройте свое", рассуждает основатель и генеральный директор инженерной компании и ИТ-интегратора "Уралэнерготел" Алексей Бельский. "Роснефть" строит свое – свой ЦОД, свое управление софтом и своего внутреннего облачного оператора с Kubernetes, что позволяет экономить на аренде внешних ресурсов", – комментирует эксперт.

Абсолютно логично желание "Роснефти" сохранять данные у себя и не передавать их владельцу стороннего решения, который может иметь отношение к недружественным государствам, согласен управляющий партнер системного интегратора для промышленности "Райтек ДТГ" Евгений Вергазов. Тренд на создание собственных платформ сейчас характерен для любого государства и крупного бизнеса, отметил он. Накопление данных в современной реальности является ключом к оптимизации процессов, прогнозированию будущего, поиску оптимальных решений, перечислил эксперт.

По оценкам Вергазова, объем затрат на разработку решения, подобного ЕЦПК, оценивается как минимум в сотни миллионов рублей. Однако облака обладают рядом преимуществ перед классической моделью построения ИТ-инфраструктуры, что подтверждается множеством исследований – так, например, аналитики iKS-Consulting прогнозируют, что до 2027 г. российский рынок облачных сервисов будет расти в среднем на 31,2% в год и достигнет 360,2 млрд руб., что втрое больше объема рынка в 2023 г., обращает внимание директор по продуктам Selectel Константин Ансимов. В связи с тем что многие enterprise-предприятия из-за требований законодательства или внутренних регламентов не могут перенести свои информационные системы на сторону провайдера, им приходится строить облако в рамках собственного контура, как и в случае с "Роснефтью", заключил он.

Для справки: Название компании: *Нефтяная компания Роснефть, ПАО (НК Роснефть)* Адрес: 117997, Россия, Москва, Софийская набережная, 26/1 Телефоны: +74995178899 Факсы: +7(499)5177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <https://www.rosneft.ru> Руководитель: *Сечин Игорь Иванович, главный исполнительный директор - Председатель Правления* (Ведомости 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости нефтеперерабатывающих компаний

"Транснефть" теряет полмиллиарда на ЧП в Тюменской области, а "РИ-ИНВЕСТ" поборется за десятки миллионов евро со страховщиками.

Новый собственник производственного комплекса обанкротившегося "Антипинского нефтеперерабатывающего завода" – столичное "РИ-ИНВЕСТ", – связываемый с Анатолием Яблонским, смог отбиться от претензий "Транснефти" на сотни миллионов рублей. Требования были выставлены государственной транспортной монополией в связи с отклонением от плановой сдачи в трубу нефтепродуктов в 2022 году. Как выяснилось, грузоотправитель не исполнил свои обязательства в части практически 700 тысяч тонн, что и послужило основой для формирования крупного штрафа. Представители "РИ-ИНВЕСТ", впрочем, сослались на чрезвычайную ситуацию – пожар на установке глубокой переработки мазута тюменского предприятия, который и нарушил работу, а также помешал выполнить договор. Коммерсанты не раз обращались в "Транснефть" с предложением изменить соглашение, а также просили "отнестись с пониманием" и учесть "условия геополитической нестабильности и глобально изменившейся конъюнктуры рынка", но получили отказ. Арбитраж же в итоге поддержал именно "РИ-ИНВЕСТ". Пока конфликт прошел только первый раунд разбирательств, и наблюдатели, вспоминая суды "Транснефти" с "Антипинским НПЗ", не исключают его продолжения, а новый собственник промышленного комплекса уже нацеливается на средства крупных страховых. Арбитражный суд Москвы раскрыл подробности конфликта между ПАО "Транснефть" и ООО "РИ-ИНВЕСТ" (ранее "Русинвест") на 583,8 млн рублей.

Уточним, "РИ-ИНВЕСТ" – собственник основного имущества, составлявшего ранее производственный комплекс АО "Антипинский нефтеперерабатывающий завод" ("Антипинский НПЗ"; Тюмень).

АНПЗ входил в группу "Новый поток" Дмитрия Мазурова. Тюменское предприятие было признано банкротом в конце 2019 года, а в реестр вошли требования на сотни миллиардов рублей. Бенефициар бизнеса Мазуров, в свою очередь, в конце прошлого года был приговорен к 10 годам колонии, после того как его признали виновным в мошенничестве в особо крупном размере, растрате и причинении тяжкого вреда здоровью. В определенный момент интерес к бизнесу проявляли структуры, близкие к азербайджанской госкомпании SOCAR. Впрочем, впоследствии имущество АНПЗ за 110 млрд перешло на тот момент "Русинвесту", единственным участником которого числился Анатолий Яблонский. По данным "Контур.Фокус", доли при этом находились в залоге у структур, связанных со Сбером – основным кредитором тюменского гиганта. Далее "Русинвест" переименовали в "РИ-ИНВЕСТ", а производственные мощности стали эксплуатироваться под названием "Тюменский НПЗ".

Как следует из документов, между "Русинвестом" и "Транснефтью" еще в 2021 году был заключен договор об оказании услуг по транспортировке нефтепродуктов на следующий год.

По соглашению, грузоотправитель планово должен был сдать транспортникам 1,9 млн тонн нефтепродуктов. В том числе в I квартале 515 тыс. тонн; во II квартале – 380 тыс. тонн; в III квартале – 485 тыс. тонн; в IV квартале – 525 тыс. тонн. Однако в систему магистральных нефтепродуктопроводов, как указывается в деле, ушло только 1,225 млн тонн нефти.

При этом в договоре имелся пункт, что потребитель ("Русинвест". – Прим. ред.) обязан оплатить оператору ("Транснефть") услуги по транспортировке нефти (нефтепродуктов) независимо от факта потребления таких услуг. Исключение делалось при "возникновении обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных законодательством РФ". В связи с этими условиями "Транснефть" и вышла с иском более чем на полмиллиарда к "Русинвесту".

Вот только собственник "Тюменского НПЗ", отвергая требования, сослался как раз на ЧП. Речь идет о пожаре, который произошел на установке глубокой переработки мазута в 2022 году, после чего предприятие не сразу восстановило объемы производства.

Как было отмечено в ходе процесса, "Русинвест" сразу уведомил госкорпорацию о возникновении обстоятельств, "препятствующих исполнению обязательств по сдаче нефтепродукта в систему". Далее компанией направлялись корректировки объемов и времени сдачи, а впоследствии и предложения изменить детали договора. В ПАО "Транснефть", однако, не нашли весомых аргументов для внесения изменений в соглашение.

"Принимая объективные причины произошедшего непредвиденного обстоятельства, "Русинвест" повторно обратилось в "Транснефть" с просьбой отнестись с пониманием к сложившейся ситуации и с учетом пожара, повлиявшего на фактические показатели переработки нефти и производства нефтепродуктов, а также в условиях геополитической нестабильности и глобально изменившейся конъюнктуры рынка скорректировать объемы", – следует из документов. Но и на эти просьбы компания получила отказ.

Тогда были привлечены специалисты Торгово-промышленной палаты Тюменской области, которые в своем заключении подчеркнули, что "последовательность цепочки событий, препятствующих нормальному исполнению договора, связана с обстоятельствами чрезвычайного характера, произошедшего не по вине, или в ходе нормальной хозяйственной деятельности "Русинвеста"". На основе, в частности, этого суд отказал в средствах "Транснефти".

Добавим также, продолжаются суды "Транснефти" и непосредственно с "Антипинским НПЗ". Как рассказывала "Правда УрФО", изначально суд удовлетворил требования тюменского предприятия о взыскании с трубопроводной



компании 324,3 млн основного долга, 17,6 млн процентов за пользование чужими денежными средствами и 537,12 долларов США процентов. Впрочем, решение не устояло в кассации, и дело отправили на новое рассмотрение.

У "РИ-ИНВЕСТ" же в повестку входит новый конфликт. Так, компанией был подан иск к СПАО "Ингосстрах", ООО СК "Сбербанк Страхование" и САО "ВСК". Исходя из документов суда, речь идет о взыскании более 45,5 млн евро с "Ингосстраха", СК "Сбербанк Страхование" и 22,5 млн евро с "ВСК". Подробности конфликта на текущий момент не раскрываются.

"Правда УрФО" продолжит следить за развитием событий.

Для справки: Название компании: РИ-ИНВЕСТ, ООО (ранее РУСИИНВЕСТ) Адрес: 115035, Россия, Москва, ул. Садовническая, 12, офис/этаж 2/16 Телефоны: +7(495)2236539 E-Mail: info@rusinvest.ru Web: <https://www.rusinvest.ru> Руководитель: Самарина Ирина Ивановна, генеральный директор

Для справки: Название компании: Транснефть, ПАО Адрес: 123112, Россия, Москва, Пресненская набережная, 4, стр. 2 Телефоны: +74959508178 E-Mail: transneft@ak.transneft.ru Web: <https://www.transneft.ru/> Руководитель: Токарев Николай Петрович, председатель Правления, президент (Правда УРФО 15.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Транснефть срезала прибыль в 2,4 раза в минувшем полугодии.

Прибыль "Транснефти" по РСБУ в I полугодии 2024 г. снизилась в 2,4 раза

Нефтетранспортный монополист за полугодие снизил прибыль более чем в 2 раза, но выручка Транснефти за период выросла.

Прибыль "Транснефти" по российским стандартам в I полугодии текущего года упала в 2,4 раза, составив 54,5 млрд рублей, следует из документов компании.

Однако выручка пошла вверх и увеличилась на 10,5% — достигнув 635,2 млрд руб., на 14% выросла себестоимость — до 569,8 млрд руб.

Показатель доходности от участия нефтетранспортного монополиста в иных предприятиях подскочил в 1,7 раза, достигнув 24,2 млрд руб. Данные по прочим доходам упали в 1,6 раза (90 млрд руб.), тогда как прочие расходы сократились в 1,7 раза (120 млрд руб).



Для справки: Название компании: Транснефть, ПАО Адрес: 123112, Россия, Москва, Пресненская набережная, 4, стр. 2 Телефоны: +74959508178 E-Mail: transneft@ak.transneft.ru Web: <https://www.transneft.ru/> Руководитель: Токарев Николай Петрович, председатель Правления, президент (OilCapital.ru 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Лаборатории АО "Транснефть - Западная Сибирь" выполнили за 6 месяцев 2024 года более 62,7 тысяч испытаний нефти и нефтепродуктов.

АО "Транснефть - Западная Сибирь" подвело промежуточные итоги деятельности 9 испытательных и аналитических лабораторий за январь - июнь 2024 года. Всего силами сотрудников лабораторий было выполнено 62 763 испытания нефти и нефтепродуктов на соответствие требованиям ГОСТ и техническим регламентам.



Контроль качества нефти проводится по 10 показателям. Например, в пробах нефти определяется массовая доля воды, хлористых солей, серы, сероводорода, хлорорганических соединений. В двух лабораториях - на Омской и Анжеро-Судженской ЛПДС - дополнительно выполняются испытания контроля качества компрессорных масел. Мониторинг качества нефтепродуктов включает 17 показателей. Результаты испытаний поступают в Единую лабораторную информационную систему (ЕЛИС) для автоматической обработки полученных данных.

Для повышения оперативности контроля качества нефтепродуктов на объектах в АО "Транснефть - Западная Сибирь" работают мобильные лаборатории. Мобильная передвижная лаборатория оснащена специализированной лабораторной мебелью и оборудованием. Их использование позволяет выполнять своевременный мониторинг объемов смесевых зон при сменах партий нефтепродуктов. Кроме того, на базе мобильной лаборатории можно проводить экспресс-исследования перекачиваемых нефтепродуктов после ремонтных работ и осуществлять оперативный контроль при сдаче нефтепродуктов на нефтебазы.

Лаборатории, расположенные на объектах предприятия, постоянно обновляют материально-техническую базу. За первое полугодие было приобретено 7 новых приборов, в том числе хроматографический комплекс, спектрометр



для определения массовой доли серы в нефтепродуктах, аппарат для определения предельной температуры фильтруемости нефтепродуктов, влагомер для определения массовой доли воды в нефти.

Кроме того, шесть лабораторий предприятия в первом полугодии успешно прошли процедуру подтверждения компетентности с расширением области аккредитации.

Для справки: Название компании: *Транснефть - Западная Сибирь, АО* Адрес: 644033, Россия, Омская область, Омск, ул. Красный Путь, 111, корп. 1 Телефоны: +73812653502 Факсы: +7(3812)659846 E-Mail: info@oms.transneft.ru Web: <https://westernsiberia.transneft.ru> Руководитель: *Чепурной Олег Вячеславович, генеральный директор* (По материалам компании 19.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности

Мозырский НПЗ в Республике Беларусь восстанавливает работу после сбоев в энергоснабжении.

В Белоруссии Мозырский НПЗ останавливал ряд технологических объектов из-за сбоев в энергоснабжении Гомельской области после урагана 14 июля, сообщает телеграм-канал "Мозырский нефтепереработчик".

"В данный момент восстанавливается энергоснабжение и проводятся мероприятия по пуску и обеспечению работы технологических объектов завода в соответствии с регламентом", - прокомментировал через пресс-службу гендиректор НПЗ Виталий Павлов.

"Гомельщина серьезно пострадала 14 июля из-за ураганного ветра, скорость которого иногда достигала 29 метров в секунду, в настоящее время в регионе объявлена чрезвычайная ситуация и сформирован оперативный штаб по ликвидации последствий ненастья", - говорится в телеграм-канале пресс-службы Минэнерго Белоруссии.

"Ранее энергосистема с такими серьезными последствиями стихии не сталкивалась - вышли из строя практически все генерирующие мощности и энергоснабжающие линии Мозырского узла и прилегающих районов, штормовой ветер привел к большим повреждениям высоковольтных линий - всего их пострадало 54", - подчеркнули в ведомстве.

К утру 16 июля завершены основные работы по восстановлению энергоснабжения региона, выполнена задача по запуску генерации Мозырской ТЭЦ и высоковольтных линий, снабжающих районы. Идет подключение производственных и жилых объектов, восстановлена работа 26 высоковольтных линий. "Основные потребители уже начали запитываться, в том числе Мозырский НПЗ", - сообщает министерство.

Ураган нанес большой ущерб лесному хозяйству: пострадало 16 тысяч га лесов, повреждено 1,5 млн кубометров древесины. (Интерфакс 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

TotalEnergies ждет рекордной добычи нефти во II квартале 2024.

TotalEnergies прогнозирует, что добыча черного золота достигнет максимума во втором квартале 2024 года

Крупнейшая французская нефтекомпания TotalEnergies ожидает, что уровень добычи углеводородов во втором квартале достигнет верхней границы прогнозного диапазона, в то время как давление на маржу переработки будет частично снижено за счет увеличения загрузки НПЗ.

TotalEnergies ожидает, что добыча нефти приблизится к 2,45 млн б/с в отчетном периоде. Прибыль ее интегрированного энергетического бизнеса предполагается на уровне около \$500 млн, а квартальный денежный поток совпадет с прогнозом в \$2,5-3 млрд. Результаты по СПГ не будут сильно отличаться от первого квартала.

Квартальная прибыль TotalEnergies будет раскрыта 25 июля, сейчас инвесторы внимательно следят за компанией и ее конкурентами, поскольку рентабельность переработки нефти снижается из-за падения спроса на бензин. (OilCapital.ru 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Власти Нигерии не смогли выкупить 20% в НПЗ Dangote.

Нигерийская госкомпания NNPC сократила свою долю в крупнейшем в Африке частном НПЗ Dangote до 7,2%, поскольку вовремя не заплатила за участие в капитале завода

Доля участия NNPC в крупнейшем в Африке НПЗ Dangote Oil Refinery снизилась с 20% до 7,2%, сообщил глава завода Данготе.

Для граждан страны данная информация свалилась как гром среди ясного неба, поскольку власти несколько лет рассказывали народу, что у правительства 20% акций крупнейшего НПЗ в Африке.

Оказалось, что Dangote Oil получила \$1,036 млрд от Lekki Refinery Funding. Из них \$1 млрд пошли именно на оплату доли, а \$36 млн пошли на транзакции. Чтобы приобрести 20%, правительству надо заплатить Dangote Oil еще \$2,76 млрд.

НПЗ Dangote Oil Refinery было открыто 22 мая прошлого года, запланированная мощность завода составляет 650 тыс. б/с. Однако пока завод не оправдал надежд, а в стране повышается стоимость топлива, ускоряется переход на СУГ вместо бензина. Ситуацию с проблемами вывода на полную мощность объясняют недостатком сырья: нефть на завод поставляет все та же NNPC, а частные нефтекомпании, иностранные в основном, сразу гонят нефть на экспорт. (OilCapital.ru 15.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Шторм отключил НПЗ Еххон около Чикаго.

Еххон остановила на неделю НПЗ около Чикаго после шторма

Компания отключила большинство установок на заводе в Иллиноисе после шторма, который оставил регион без электричества

Нефтеперерабатывающий завод ЕххонMobil в Джолиете (штат Иллинойс, к югу от Чикаго) мощностью 251,8 тыс. б/с остановил большинство установок на этой неделе после урагана в понедельник.

Сильный шторм оставил тысячи людей без электричества, из-за чего на НПЗ было отключено 16 установок. Среди них установка вакуумной дистилляции мощностью 127 тыс. б/с и установка каткрекинга на 98 тыс. б/с. Также из строя вышли четыре установки гидроочистки и три установки для извлечения серы. Перезапустить их планируется в предстоящие выходные.

Отключение вызвало панику на оптовом рынке Чикаго, что привело к росту цен на нефтепродукты в регионе. В среду фьючерсы на дизтопливо с ультранизким содержанием серы Chicago diesel торговались со скидкой в 2,5 цента к эталонному показателю фьючерсов на дизтопливо со сверхнизким содержанием серы, что на 15,25 цента выше, чем день назад. (OilCapital.ru 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Частный китайский НПЗ Rongsheng покупает тяжелую нефть Канады и Омана.

Канадский сорт AWB приобретает популярность в Азии на фоне ограниченных поставок тяжелой нефти из Венесуэлы и Ирана

Китайский НПЗ Rongsheng Petrochemical купил 4,4 млн баррелей оманской и канадской сырой нефти, экспортируемой по недавно расширенному трансгорному трубопроводу, для поставки в октябре.

Речь идет о 2 млн баррелей нефти Oman и четырех партиях канадской нефти Access Western Blend (AWB) по 550 тыс. баррелей.

По словам трейдеров, CNOOC, BP, Totsa (торговое подразделение TotalEnergies) и PetroChina продали партии сырой нефти AWB со скидкой около \$6 за баррель по сравнению с Brent, что сопоставимо ценами в предыдущем месяце, пишет Reuters.

Сделка ознаменовала первую продажу CNOOC сырой нефти из Канады в Азии. Китайская государственная оффшорная CNOOC, к слову, владеет активами по добыче нефтяных песков и сланцевого газа в Канаде.

В прошлом месяце Rongsheng приобрела четыре партии сырой нефти AWB с поставкой в сентябре.

Напомним, НПЗ Rongsheng Petrochemical — частный нефтеперерабатывающий завод, долю в котором выкупила саудовская Aramco, в том числе и для гарантированных поставок сырья на предприятие в условиях жесткой конкуренции с российской нефтью. (OilCapital.ru 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Переработка нефти в Синорес за полгода выросла всего на 0,1%.

Китайский нефтехимический гигант сохранил переработку нефти на уровне 127 млн тонн

Одна из крупнейших нефтегазовых корпораций Азии, китайская Синорес в первом полугодии увеличила переработку нефти всего на 0,1% год к году — до 126,7 млн тонн. При этом в первом квартале объемы выросли на 1,7%, что говорит о замедлении переработки именно во втором квартале из-за более высоких нефтяных котировок и слабого внутреннего спроса на топливо.

В то время как производство бензина и авиакеросина выросло год к году на 7% и 15% соответственно, производство дизеля упало на 9%, что отражает низкий спрос на топливо в условиях вялой экономики.

Продажи нефтепродуктов на рынке Китая снизились на 2,5% — до 90,14 млн тонн, из которых розничные продажи составили 57 млн тонн, снизившись на 5%.

Напомним, что нефтедобыча Синорес за первые шесть месяцев подросла всего на 0,6%, газа — на 6%.

Слабый рост китайской нефтепереработки не дает нефти шансов дорожать. (OilCapital.ru 19.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Газоперерабатывающая промышленность

Общие новости газоперерабатывающей промышленности

Россия в I полугодии увеличила экспорт СПГ на 9%.

Завод "Ямал СПГ" стал основным фактором роста

Россия в I полугодии 2024 года нарастила экспорт сжиженного природного газа (СПГ) на 9% (или на 2 млрд куб. м), а основными покупателями в Европе остаются Бельгия, Франция и Испания, говорится в отчете Международного энергетического агентства (МЭА) по рынку газа.

"Поставки российского СПГ выросли на 9% в годовом выражении и остаются высококонцентрированными. На Бельгию, Францию и Испанию пришлось более 85% всего европейского импорта СПГ из России в первом полугодии 2024 года", - указывается в отчете.

Завод "Ямал СПГ" стал основным фактором роста, хотя небольшие проекты также способствовали увеличению экспорта, отметило МЭА.

2 ноября 2023 года США ввели санкции против проекта "Арктик СПГ - 2" "Новатэка". 12 декабря 2023 года США ввели санкции против российских предприятий, выпускающих оборудование для производства СПГ, в том числе "Северных технологий", "Казанькомпрессормаша" и "Газпром линде инжиниринга". ЕС объявил о введении с весны 2025 года (после переходного периода в 9 месяцев) ограничений на транзит российского СПГ через европейские порты в третьи страны, а также запретил инвестиции, предоставление товаров и услуг для завершения проектов "Арктик СПГ - 2" и "Мурманск СПГ".

Для справки: Название компании: Ямал СПГ, ОАО Адрес: 629700, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Худи Сэроко, 25, корп. А Телефоны: +74957750480; +7(495)2289850; +74954886165 Факсы: +7(495)2289849; +7(495)7750481; +74952289849 E-Mail: yamalspg@yamalspg.ru Web: <http://yamallng.ru> Руководитель: Колесников Игорь Александрович, генеральный директор (ТАСС 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности

Врио губернатора Кузбасса Илья Середюк: при создании особой экономической зоны в Топкинском округе важно обеспечить инвесторов необходимыми коммуникациями.

Врио губернатора Илья Середюк на встрече с главой Топкинского округа Сергеем Фроловым обсудил вопросы развития территории, благоустройства, строительства жилья, социальных объектов. Особое внимание было уделено созданию особой экономической зоны (ОЭЗ) "Кузбасс", а также подготовке к празднованию 100-летнего юбилея округа.



"Сейчас в разгаре строительный сезон, нужно завершить все начатые в этом году объекты, включая благоустройство, озеленение, создание парковых зон и обустройство дворовых территорий. При создании особой экономической зоны важно обеспечить инвесторов необходимыми инженерными коммуникациями", — отметил Илья Середюк.

Сергей Фролов рассказал, что завершается проектирование инженерной и транспортной инфраструктуры особой экономической зоны "Кузбасс". Разработаны два комплекта проектно-сметной документации. Один из них — подъездная дорога к ОЭЗ от трассы Р-255 до границы ее территории. Проект проходит госэкспертизу. Второй комплект документов отправят на экспертизу. Пять инвесторов готовятся получить статус резидента ОЭЗ с общим объемом инвестиций 118 млрд рублей и созданием 1,7 тысячи рабочих мест.

Также на территории Топкинского округа в 2024 году начнется строительство завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) в Зарубинском территориальном управлении. Первая линия будет запущена в 2026 году. Благодаря этому будет создано 150 новых рабочих мест, инвестиции составят 12 млрд рублей.

Глава муниципалитета доложил об основных социально-экономических показателях развития территории. С начала 2024 года в округе создано 234 рабочих места, уровень безработицы составил 1%. Заработная плата выросла на 16% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Илья Середюк подчеркнул необходимость уделять внимание родным участникам СВО. Сергей Фролов сообщил, что в округе такая работа ведется — все семьи находятся под контролем, созданы комиссии для оказания помощи.

Округ является одним из лидеров по производству сельскохозяйственной продукции и входит в ТОП-3 по валовому сбору зерна, посевной площади. За последние годы введено в оборот 100% пашни.

По нацпроекту "Жилье и городская среда", инициированному Президентом России Владимиром Путиным, в этом году будет благоустроено девять дворовых и три общественных территории.

За первое полугодие в Топках были отремонтированы 23 водопропускные трубы, проводятся работы по отсыпке щебнем сельских и городских дорог. Одним из самых значимых проектов станет комплексная реконструкция улиц Чехова и Заводской. Стоимость работ составит 146 млн рублей. В настоящее время ведется строительство водопровода на ул. Революции и тепловой сети на ул. Пролетарская. Это позволит обеспечить теплом 14 многоквартирных и 12 индивидуальных жилых домов. Кроме того, 90 абонентов будут подключены к новому водопроводу.

Ведется подготовка к созданию нового микрорайона. Его площадь составит 25 га. В рамках жилищного строительства сформировано семь участков под многоквартирные дома, получено разрешение на возведение еще трех МКД в Топках.

В рамках регионального проекта "Твой Кузбасс — твоя инициатива" будут благоустроены детские игровые площадки и зоны отдыха в деревнях Медынино и Малый Корчуган, поселках Комсомольский и Центральный, селах Топки и Тыхта, а также в городе Топки. Общий бюджет проектов составляет 14,5 млн рублей.

В честь 100-летия округа пройдут спортивные соревнования, культурные события, конкурсы и фестивали.

Для справки: Название компании: *Особые экономические зоны Кузбасса, АО (ОЭЗ Кузбасса)* Адрес: 650 002, Россия, Кемеровская область-Кузбасс, Кемерово, Сосновый бульвар, 1, каб. 311 Телефоны: +79236011106 E-Mail: oez-kuzbass@yandex.ru Web: <https://oez-kuzbass.ru/> Руководитель: *Фарафонов Владимир Александрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Кемеровской области) 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международные проекты в газоперерабатывающей промышленности

Объем поставок российского газа в Иран может достигнуть 300 млн кубометров в сутки.

Большой объем российского газа будет поставляться в Иран как для внутреннего потребления, так и для транзита в соседние страны региона.

Объем поставок российского природного газа в Иран на основании недавно заключенного меморандума составит 300 млн м³/сутки газа (109 млрд м³/год).

Об этом сообщили иранские агентства Shana и Irna со ссылкой на министра нефти Д. Оуджи.

Он заявил, что:

большой объем российского газа будет поставляться в Иран как для внутреннего потребления, так и для соседних стран,

Россия возьмет на себя расходы по строительству газопровода.

26 июня 2024 г. Газпром и National Iranian Gas Company (NIGC) подписали стратегический меморандум о проработке организации поставок российского газа в Иран.

Д. Оуджи описал документ как "шедевр энергетической дипломатии", который, по его мнению, он может способствовать экономической революции и обеспечить энергобезопасность региона с помощью Ирана.

Д. Оуджи также уточнил, что планируется строительство газопровода с севера на юг республики.

17 июля 2023 г. Россия и Иран заключили соглашение о сотрудничестве в строительстве железнодорожного участка Решт - Астара протяженностью 162 км.

Этот проект предполагает объединение крупных транспортных маршрутов Север - Юг и увеличение эффективности транскаспийского пути.

Москва выделит Тегерану межгосударственный кредит в размере 1,3 млрд евро.

Общая стоимость проекта оценивается в 1,6 млрд евро.

Планируется завершить строительство ветки к 2027-2028 г.

Российские власти верят, что данный проект сможет стать альтернативой Суэцкому каналу, значительно уменьшив время доставки товаров.

В 2000 г. Россия, Индия и Иран подписали межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора Север - Юг протяженностью 7,2 тыс. км.

Позднее количество участников проекта увеличилось до 14 стран.

Главная цель этой инициативы - привлечение транзитных грузов из Индии, Ирана и стран Персидского залива через территорию России в Европу.

Помимо разработки нефтяных и газовых месторождений в Иране, интересы Газпрома в стране могут быть сосредоточены на:

завершении наполовину готового проекта по производству СПГ в Иране - Iran LNG, который должен включать 2 линии сжижения по технологии Linde общей мощностью 10,8 млн т/год (проект остановлен в 2018 г. из-за санкций США),

потенциальных проектах плавучих СПГ-заводов (FLNG),

проектах малотоннажного СПГ,

своповых поставок нефти, нефтепродуктов, газа,

обмене технологиями, связанными с нефтью и газом.

В Иране работает представительство Газпрома.

Из российских компаний, помимо Газпрома, работу в Иране осуществляет ЗН-Восток.

Для справки: Название компании: Газпром, ПАО Адрес: 197229, Россия, Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, 2, корп. 3, стр. 1 Телефоны: +78124137444 Факсы: +7(812)4137445 E-Mail: gazprom@gazprom.ru Web: <https://www.gazprom.ru> Руководитель: *Миллер Алексей Борисович, председатель правления* (Нефтегаз ИА 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Токио нарастил импорт российского СПГ в июне.

Япония нарастила в июне импорт российского СПГ на 14%

Азиатская страна снизила закупки СПГ из России за полгода на 3%, но в июне — нарастила на 14%

Япония уменьшила закупки сжиженного газа (СПГ) из РФ за шесть месяцев на 3%, но в июне нарастила на 14%.



Поставки российского угля в страну упали на 69% в январе–июне, а в прошлом месяце — на 61%. Упали на более чем в 1,5 раза и другие товары, в том числе металлы и медизделия, тогда как импорт кабелей и проводов вырос пятикратно. (OilCapital.ru 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Завод "Сахалин-2" возобновил отгрузки СПГ после месячного ремонта.

Завод по сжижению природного газа "Сахалин-2" возобновил отгрузки 18 июля после месячного техобслуживания, следует из данных систем отслеживания судов.

Первая партия сжиженного природного газа (СПГ) после перерыва отбыла с "Сахалина-2" в порт Шэньчжень в Китае 18 июля, вторая — 20 июля в китайский же Цаофэйдянь.

Обе линии СПГ-завода встали на техобслуживание в июне (20 июня была отгружена партия в Китай). В январе—июне экспорт "Сахалина-2" снизился на 6%, до 4,92 млн тонн.

"Сахалин-2" — проект разработки Пильтун-Астохского и Лунского месторождений на шельфе Сахалина, реализуемый с 1994 года по соглашению о разделе продукции. Акционеры проекта — японские Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%), остальное контролируется "Газпромом". Англо-голландская Shell вышла из проекта в 2022 году после начала военных действий на Украине. (Коммерсантъ 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Китай снизил импорт СПГ из России, но нарастил поставки нефти.

В 2024 г. темпы роста поставок из России в Китай замедляются, а по отдельным позициям наметился спад.

Китай в 1м полугодии 2024 г. снизил импорт сжиженного природного газа (СПГ) из России.

Об этом свидетельствуют данные, опубликованные 20 июля 2024 г. на сайте Главного таможенного управления (ГТУ) КНР.

Импорт СПГ из России

По данным ГТУ КНР, объем поставок российского СПГ в Китай:

в 1м полугодии 2024 г. снизился на 9,24% по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. и составил 3,515 млн т, в денежном выражении - более 2 млрд долл. США,

в июне - 663,88 тыс. т СПГ на сумму 377,857 млн долл. США.

Данные ГТУ КНР показали, что Китай в 1м полугодии 2024 г. в физическом выражении увеличил импорт природного газа (трубопроводного и СПГ) на 14,3%, до 64,652 млн т.

В денежном выражении показатель снизился на 0,8%, до 31,750 млрд долл. США.

Поставки нефти

По данным ГТУ КНР, объем поставок российской нефти в Китай:

в 1м полугодии 2024 г. выросли на 4,81%, до 55,122 млн т, в денежном выражении - 33,807 млрд долл. США,

в июне 2024 г. составили 8,43 млн т на сумму 4,914 млрд долл. США.

Ранее ГТУ КНР приводило данные, согласно которым, в 1м полугодии 2024 г. Китай снизил импорт нефти на 2,3% в годовом сравнении, до 275,484 млн т.

В денежном выражении китайский импорт нефти вырос на 2,1%, до 167,39 млрд долл. США.

Рост тормозится

В 2023 г. Китай резко увеличил закупки нефти, газа и угля в России.

По данным ГТУ КНР:

поставки нефти выросли на 24,1%, до 107,024 млн т (2,15 млн барр./сутки), в денежном выражении - нефти на 15,7%, до 60,644 млрд долл. США,

поставки трубопроводного газа по магистральному газопроводу (МГП) Сила Сибири-1 - на 47,4%, до 22,7 млрд м3 при плане 22 млрд м3 (данные Газпрома), в денежном выражении - увеличилась на 61,7%, до 6,4 млрд долл. США (данные ГТУ КНР),

поставки СПГ увеличились на 23%, до 8 млн т, в денежном выражении - сократились на 24,6%, до 5,2 млрд долл. США,

поставки угля - выросли на 2%, до 102,13 млн т.

В 2024 г. темпы роста поставок замедляются, а по отдельным позициям наметился спад.

Это обусловлено достигнутым высоким уровнем поставок и перераспределением поставок между видами энергоносителей.

Так, снижение импорта СПГ в 1м полугодии 2024 г. может быть обусловлено преимущественными закупками природного газа по трубопроводам.

А по нефти наблюдается рост импорта из России даже на фоне общего сокращения китайского импорта.

Впрочем дальнейший рост импорта нефти из России может быть ограничен стремлением Китая избежать доминирования какого-либо конкретного поставщика в структуре своего импорта. (Нефтегаз ИА 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности

Премьер-Министр Казахстана Олжас Бектенов дал поручения по развитию газоперерабатывающих мощностей и пресечению "серого" экспорта.

Премьер-Министр Олжас Бектенов в ходе заседания Правительства акцентировал внимание на вопросах перетока сжиженного нефтяного газа в сопредельные страны.



В Казахстане в текущем году планируется произвести 1,6 млн тонн сжиженного нефтяного газа. Ценное и дефицитное сырье, необходимое для развития нефтегазохимии, в нашей стране все чаще используется как автомобильное топливо.

Так, по данным МВД, количество автомобилей с газовым двигателем за год выросло на 18%, составив 582 тыс. единиц по итогам 2023 г. Ежеквартально по регионам распределяется порядка 360 тыс. тонн сжиженного газа. Согласно анализу, спрос на этот вид топлива больше всего растет в приграничных областях.

С учетом того, что розничные цены на сжиженный газ в Казахстане примерно в 2 раза ниже, чем в России, Узбекистане, Кыргызстане и странах дальнего зарубежья, сохраняется проблема незаконного вывоза больших объемов газа в сопредельные государства.

Часть производимых объемов направляется промышленным предприятиям. Помимо этого имеются ежегодные плановые ремонтные работы НПЗ. В результате всех этих факторов в стране ежегодно наблюдается дефицит сжиженного газа на уровне порядка 20-25%.

"Ранее я поручал соответствующим государственным органам усилить работу по пресечению "серого" экспорта сжиженного газа, в том числе путем установления уголовной ответственности. Согласно данным Комитета национальной безопасности РК, предотвращено 14 фактов незаконного вывоза сжиженного нефтяного газа за пределы страны. Эту работу нужно продолжать, на особом контроле поручаю держать регионы, где наблюдается неестественный скачок в объемах потребления – это Атырауская область, область Абай и ряд других приграничных регионов", – отметил Олжас Бектенов.

Глава Правительства также поднял вопросы низкого уровня добычи и производства газа. Отмечено, что затягивается строительство газоперерабатывающих заводов на Кашагане и в Жанаозене. Медленно идет работа по развитию новых месторождений и привлечению инвестиций в геологоразведку. В этой связи Министерству энергетики и нацкомпании QazaqGaz поручено разработать детальные дорожные карты по строительству газоперерабатывающих заводов и освоению новых газовых месторождений.

На заседании Национального Курултая Глава государства дал поручения по обеспечению населения газом и модернизации газопроводов. На эти цели Фондом "Самрук-2" выделяется 105 млрд тенге. Минэнерго совместно с местными исполнительными органами поручено обеспечить своевременное освоение выделяемых средств и до конца года завершить все работы по строительству сетей.

С учетом ежегодно растущего количества автомобилей, использующих сжиженный нефтяной газ в качестве топлива, увеличивается количество фактов нарушений законодательства при установке газобаллонного оборудования.

Олжас Бектенов подчеркнул, что такие прецеденты создают угрозу жизни для граждан. Министерством внутренних дел и энергетики поручено принять меры по ужесточению ответственности предпринимателей за непрофессиональное переоборудование транспорта и отсутствие соответствующей отметки в техпаспорте.

Также Минэнерго необходимо активизировать работу по стимулированию производства компримированного газа, который является альтернативным топливом.

В целом, ответственным государственным органам и организациям поручено продолжить качественную и своевременную реализацию мероприятий Комплексного плана развития газовой отрасли до 2026 года.

Для справки: Название компании: Национальная компания QazaqGaz, АО (ранее КазТрансГаз) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, район Есиль, ул. Алихан Бокейхан, 12 Телефоны: +77172552308; +7(7172)552306; +7(7172)552224 E-Mail: info@qazaqgaz.kz Web: <https://qazaqgaz.kz> Руководитель: Отынишиев Елжас Муратович, председатель Совета директоров; Жаркешов Санжар Серикбаевич, председатель правления (Сайт Премьер-Министра Республики Казахстан 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Казахстан планирует увеличить добычу газа в 2024 г. на 2,3% и утвердить СУГ как стратегическое сырье для нефтегазохимии.

Также ведется работа по полноценному использованию газотранзитного потенциала страны.



Министерство энергетики Казахстана планирует, что в 2024 г. объем добычи природного газа в стране увеличится на 2,3% (к объему 2023 г.), до 60,5 млрд м³.

Об этом заявил глава казахстанского Минэнерго А. Саткалиев на заседании правительства.

Добыча

По словам министра энергетики, темпы развития газовой отрасли в республике подтверждаются тем, что в последние годы добыча газа в стране устойчиво растет.

Добыча газа за 1е полугодие 2024 г. составила 30 млрд м³, или 49,5% от плана на 2024 г.

Основной прирост добычи газа в 2024 г. предусматривается за счет крупных месторождений - Карачаганак, Тенгиз и Кашаган.

Напомним, что в рамках привлечения инвестиций в разведку и освоение новых газовых месторождений 2 июля 2024 г. между QazaqGaz и Chevron было подписано Соглашение о совместной реализации геологоразведочных работ (ГРР) на участке недр Жалибек в Актюбинской области.

Условие 50%/50%, а также 100% carry-финансирования со стороны Chevron.

На 1м этапе реализации проекта Chevron проведет переобработку имеющихся сейсмических данных и разработает технические интерпретации.

Переработка

товарный газ:

объем производства за 2023 г. составил 29,8 млрд м³,

план на 2024 г. - 29,8 млрд м³,

при этом за 1е полугодие было произведено 14,9 млрд м³, что составляет 50% от общего плана на 2024 г.,

из общего объема товарного газа на потребности внутреннего рынка в 2023 г. было поставлено 19,4 млрд м³,

прогнозный объем потребления на 2024 г. составляет порядка 20,9 млрд м³;

сжиженный нефтяной газ (СНГ, СУГ):

за 2023 г. объем производства СУГ составил 1,6 млн. т,

в 2024 г. планируется произвести 1,6 млн. т,

по итогам 1го полугодия 2024 г. произведено 0,8 млн. т, с показателем 53,3% от плана на 2024 г.

По прогнозному балансу газа РК, объем выработки товарного газа устойчиво растет.

С 22,5 млрд м³ в 2023 г. наблюдается увеличение в 1,6 раза до 36,6 млрд м³ к 2030 г.

Мощности

По данным Минэнерго, в период с 2026 по 2030 гг. начнется поэтапный ввод в эксплуатацию 4х газоперерабатывающих заводов (ГПЗ):

на базе сырья Кашаганского месторождения мощностью 1 и 2,5 млрд м³/год:

для строительства привлечен Катарский инвестор UCC Holding,

в настоящее время между QazaqGaz и UCC Holding ведутся согласования финальных условий реализации данных проектов;

Карачаганакского месторождения мощностью 4 млрд м³/год:

реализация проекта строительства ГПЗ Карачаганак будет осуществляться за счет средств оператора,

в феврале 2024 г. завершился прием документов на участие в тендере ЕРС,

сейчас идет оценка тендерных заявок потенциальных поставщиков;

завод КазГПЗ в г. Жанаозен с мощностью 900 млн м³/год.

Транспортировка

По словам А. Саткалиева, ведется работа по полноценному использованию газотранзитного потенциала страны:

в октябре 2023 г. был запущен транзит российского газа в Республику Узбекистан;

в 2023 г. было транспортировано 1,28 млрд м³,

в 2024 г. планируем увеличить этот показатель до 3,8 млрд м³ с дальнейшим увеличением до 11 млрд м³/год;

устойчивый рост показывает транзит туркменского и узбекского газа в Китай;

в 2024 г. Казахстан планирует увеличить такой транзит до 37,1 млрд м³, что на 1,5 млрд м³ больше по сравнению с 2023 г.;

кроме того, на стадии обсуждения находится вопрос наращивания транзита российского газа в сторону Киргизии.

Дефицитный СУГ

А. Саткалиев предложил утвердить сжиженный нефтяной газ (СНГ, СУГ) как стратегическое сырье для нефтегазохимии:

сжиженный нефтяной газ нигде в мире не используется в качестве топлива, а применяется как важный элемент получения продуктов с высокой добавленной стоимостью;

на сегодня имеются проекты по производству алкилата и полипропилена, в которые планируется вложить 300 млн долл. США инвестиций и создать 2 тыс. рабочих мест;

для реализации данных инвестиционных проектов необходимо СНГ в объеме 345 тыс. т/год;

учитывая важность СНГ в реализации проектов нефтегазохимической промышленности, необходимо:

в системе госпланирования закрепить стратегическое направление СНГ на нефтегазохимию,



разработать алгоритм действий по широкомасштабному освещению необходимости развития нефтегазохимии на базе СНГ.

По данным МВД РК, в 2023 г. количество автомобилей с газовым двигателем составило 582 тыс. ед., т.е. на 18% увеличилось по сравнению с 2022 г. (491 тыс. ед.).

Из-за низкого уровня цен на сжиженный газ наблюдается переход автолюбителей страны на этот вид топлива, что в свою очередь является причиной роста потребления.

Анализ потребления показывает увеличение спроса на сжиженный газ в разрезе регионов в особенности в приграничных регионах (в связи низкой цены по сравнению с соседними государствами).

Часть объемов сжиженного газа, распределяемых Министерством, направляется промышленным предприятиям, выпускающим нефтехимическую продукцию для развития нефтехимической отрасли.

С учетом приведенных фактов наблюдается неизбежный дефицит сжиженного газа, который составляет порядка 20-25%.

В Казахстане функционируют 3 завода по производству полипропилена и метил-трет-бутилового эфира, использующих в качестве сырья СНГ.

Общий объем инвестиций составил 2,7 млрд долл. США, создано 1,7 тыс. рабочих мест.

Также прорабатывается вопрос реализации проекта по производству бутадиена, на который планируется поставка сырья - бутана с месторождения Тенгиз.

Стоимость проекта составит 1,4 млрд долл. США, будет создано 750 постоянных рабочих мест, а также в смежных отраслях до 7500 рабочих мест.

В июне 2024 г. сообщалось, что в Казахстане планируют скорректировать цену на СУГ из-за нерентабельности его производства.

в 2023 г. потребление СУГ в Казахстане выросло до 2,2 млн т (на 400 тыс. т или на 28%, по сравнению с 2022 г - 1,8 млн т).

Газификация

Ведомство ожидает, что технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта о возможной газификации северных и восточных регионов республики за счет строительства газопровода из РФ, будет завершено в ноябре 2024 г.

Тезисы А. Саткалиева:

сейчас компания Казахгаз ведет достаточно конструктивные переговоры о газификации северных и восточных регионов за счет источников из Российской Федерации;

в ноябре планируется завершение технико-экономического обоснования, по итогам ТЭО будет принято соответствующее решение;

решение должно быть обоснованным, ведутся достаточно серьезные расчеты;

речь идет о строительстве магистральной инфраструктуры, рассматриваются несколько направлений: это и Омск - Семей, и через Петропавловск на Астану;

эти маршруты в разработке;

до конца ноября мы ожидаем ТЭО, потом на анализ ТЭО, думаю, месяца 1,5-2 потребуются для детального изучения;

условно говоря, до конца года, думаю, решение (о выборе варианта газификации - прим. ред.) будет принято.

Ранее сообщалось, что прорабатывается несколько вариантов газификации северных и восточных регионов страны:

1й вариант - строительство 2го и 3го этапов магистрального газопровода (МГП) Сарыарка, который сейчас связывает юг Казахстана и столицу - Астану;

2й вариант - газификация за счет российского газа;

ведутся переговоры с Россией по строительству МГП Барнаул - Рубцовск - Семей - Усть-Каменогорск с ответвлением в г. Павлодар;

рассматривается вариант со строительством МГП Омск - Павлодар - Семей с ответвлением на г. Усть-Каменогорск.

В январе 2023 г. Газпром и правительство Казахстана подписали дорожную карту по сотрудничеству в газовой отрасли промышленности.

В марте 2023 г. правительство Казахстана и Газпром подписали протокол о сотрудничестве в газовой отрасли на 2023-2024 гг.

В рамках договоренностей также прорабатывался вопрос газификации севера и востока Казахстана.

Обсуждаемые коммерческие условия цены газа аналогичны ценам газопотребляющих стран Евразийского союза, однако с учетом расходов на транспортировку они лучше, чем для других стран.

Поставки российского газа в Казахстан будут осуществляться на взаимовыгодных условиях и учитывать сложившиеся дружественные отношения между Казахстаном и Россией.

19 апреля 2023 г. А. Саткалиев сообщил, что казахстанская компания QazaqGaz и Газпром согласовали маршрут возможной газификации северных и восточных регионов Казахстана.

По словам министра, этот газопровод имеет возможность продолжения в Китай, но сейчас речь идет только о покрытии потребностей Казахстана. (Нефтегаз ИА 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



QazaqGaz назвал стоимость совместных с Катаром ГПЗ на Кашагане (Казахстан).

QazaqGaz рассказал, сколько потратили на строительство ГПЗ

Председатель правления QazaqGaz Санжар Жаркешов рассказал, что на строительство газоперерабатывающих заводов (ГПЗ) на Кашагане потратят примерно \$3–3,5 млрд. Его слова приводит корреспондент "Курсива". Проекты реализуются совместно с катарским инвестором UCC Holding.



На первый проект ГПЗ мощностью 1 млрд куб. м, завершение которого запланировано на 2026 год, по словам Жаркешова, потратят примерно \$1 млрд. Его строительство идет уже сейчас. На второй проект, мощность которого будет составлять 2,5 млрд куб. м, планируется потратить примерно \$2–2,5 млрд. Сейчас на нем ведутся "искательные работы". Вклад сторон в финансирование проектов не отмечается.

Жаркешов сообщил агентству "Интерфакс-Казахстан", что катарская сторона заявила о своем намерении войти в проект по строительству ГПЗ с долей в объеме 75%, казахстанская сторона в таком случае будет владеть 25%.

В начале мая стало известно, что QazaqGaz и катарский UCC Holding построят два газоперерабатывающих завода (ГПЗ) мощностью 1 млрд куб. м и 2,5 млрд куб. м в год. Договоренность была достигнута главами государств на встрече в феврале. Помимо проектов ГПЗ, согласно договоренности, они займутся реализацией новой компрессорной станции КС-14 и магистрального газопровода (МГ) КС-14 – Костанай – Актобе, а также второй нитки МГ Бейнеу – Бозой – Шымкент.

Строительство ГПЗ позволит рационально использовать сырой газ посредством наращивания перерабатывающих мощностей. По данным министерства энергетики и QazaqGaz, в 2024 году в Казахстане ожидается рост добычи газа до 60,5 млрд куб. м (+2,3%). Более 85% добычи газа в Казахстане обеспечивают месторождения Тенгиз, Карачаганак, Кашаган.

В 2022 году, занимавший на тот момент пост министра энергетики, Болат Акчулаков говорил, что с 2021 года на Кашагане строился ГПЗ мощностью 1 млрд куб. м, который к 2030 году должен был обеспечить прирост товарного газа более 6,2 млрд куб. м. Реализация ГПЗ планировалась в три этапа: 1, 2 и 6 млрд куб. м. Ввод в эксплуатацию первого этапа ожидался в 2024 году.

Для справки: Название компании: Национальная компания QazaqGaz, АО (ранее КазТрансГаз) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, район Есиль, ул. Алихан Бокейхан, 12 Телефоны: +77172552308; +7(7172)552306; +7(7172)552224 E-Mail: info@qazaqgaz.kz Web: <https://qazaqgaz.kz> Руководитель: *Отынышев Елжас Муратович, председатель Совета директоров; Жаркешов Санжар Серикбаевич, председатель правления* (Курсив (Казахстан) 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Глава КМГ и депутат Мажилиса проинспектировали газоперерабатывающий завод.

Председатель Правления АО НК "КазМунайГаз" А. Хасенов и Председатель Комитета по вопросам экологии и природопользованию Мажилиса Парламента Республики Казахстан Е. Жанбыршин посетили ТОО "КазГПЗ" и строительную площадку нового газоперерабатывающего завода в г. Жанаозен.



В ходе визита А. Хасенов провел совещание с руководством КазГПЗ и Дирекции строящегося завода, на котором были обсуждены вопросы производственно-хозяйственной деятельности КазГПЗ и статус реализации проекта строительства нового ГПЗ в Жанаозене.

За 6 месяцев 2024 года КазГПЗ переработал порядка 407,8 млн. м³ сырого газа, выпустив 339,1 млн. м³ товарного газа, 97,6 тыс. тонн сжиженного нефтяного газа, 26,5 тыс. тонн пентан-гексановой фракции, 0,8 тыс. тонн печного топлива. По многим показателям завод перевыполняет объемы производства.

Глава КМГ акцентировал внимание на необходимости выполнения производственного плана, обеспечения промышленной безопасности, охраны труда, а также отметил важность гармоничной работы существующего и нового ГПЗ, чтобы обеспечить бесперебойное снабжение региона топливом и сжиженным нефтяным газом.

В свою очередь Е. Жанбыршин подчеркнул важность соблюдения экологических стандартов и охраны окружающей среды. Он отметил, что депутатский контроль и поддержка таких проектов важны для обеспечения устойчивого развития региона и защиты интересов населения.

До конца 2024 года ожидается переработка около 838 млн. м³ сырого газа, выпуск 698 млн. м³ товарного газа, 192 тыс. тонн сжиженного нефтяного газа, 56 тыс. тонн пентан-гексановой фракции, 1,3 тыс. тонн печного топлива.

По итогам совещания также подчеркнута значимость своевременного ввода нового завода в эксплуатацию для устойчивого энергетического обеспечения региона.



Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание «Изумрудный квартал», блок «Б» Телефоны: +77172786101; +77172789289; +77172786424; +77172789276; +77172959809; +77172789558; +77172786559 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления (По материалам компании 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В "КазМунайГазе" подвели итоги первого полугодия текущего года.

20 июля т.г. председатель Правления АО НК "КазМунайГаз" (КМГ) Асхат Хасенов провел расширенное совещание с дочерними и зависимыми организациями (ДЗО) КМГ по итогам деятельности за 6 месяцев 2024 года.



Во встрече приняли участие руководящий состав корпоративного центра "КазМунайГаза" и 45 дочерних компаний, представляющих бизнес-направления по разведке и добыче, транспортировке, переработке и нефтехимии, а также нефтесервису.

Рассмотрены вопросы исполнения производственных планов, мероприятий по повышению операционной эффективности, пополнению ресурсной базы, обеспечению надежности энергоснабжения, сокращению выбросов и оптимизации затрат, достижению передовых стандартов в области охраны труда и окружающей среды.

По направлению разведки и добычи нефти и газа особое внимание на совещании уделено реабилитации месторождений Узень и Карамандыбас в Мангистауской области. Другая ключевая задача – комплексное развитие газового направления для обеспечения жителей республики дополнительными объемами газа. В перспективе перед КМГ стоит цель увеличения производства природного газа с текущих 3,1 до 6,7 млрд кубометров в год. Для ее достижения в прошлом году компания приступила к разработке нескольких газоконденсатных месторождений.

Участники заседания обсудили перспективы развития казахстанского содержания при реализации крупных проектов, таких как Каламкас-Хазар в Каспийском море. Подчеркнута важность своевременного исполнения планов геологических исследований и ввода в эксплуатацию новых скважин.

В направлении переработки и нефтехимии отмечена значимость эффективной реализации мер по переходу НПЗ на увеличенный межремонтный период, а также соблюдения намеченных этапов по проектам расширения производственных мощностей Шымкентского нефтеперерабатывающего завода (ТОО ПКОП) и Актауского битумного завода (ТОО "СП "CASPI BITUM").

По итогам совещания А. Хасенов поручил производственным ДЗО обеспечить достижение плановых показателей по добыче нефти и газа и выпуску нефтепродуктов в предстоящий период. Председатель Правления КМГ обозначил необходимость эффективного планирования операционных затрат, качественной реализации инвестиционных проектов, системной работы в области охраны труда и производственной безопасности.

Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание «Изумрудный квартал», блок «Б» Телефоны: +77172786101; +77172789289; +77172786424; +77172789276; +77172959809; +77172789558; +77172786559 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления (По материалам компании 20.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО «Узбекнефтегаз» о проделанной работе в 1-м полугодии 2024 года.

В 1-м полугодии 2024 года со стороны АО "Узбекнефтегаз" достигнуты эффективные результаты по целенаправленному использованию углеводородных месторождений, увеличению добычи природного газа и жидкого углеводородного сырья, обеспечению бесперебойной эксплуатации существующих скважин, открытию новых месторождений, модернизации производственных мощностей.

Для достижения показателей добычи углеводородов за прошедший период было пробурено 43 скважины.

В целях изучения газоперспективности глубоких юрских отложений на территории Устюрта, впервые в истории Узбекистана на глубине 5500-6500 метров ведется заключительный этап бурения на скважине №11 месторождения "Нижний Сургил", на скважине №1 месторождения "Сарижол" и №1П месторождения "Западный Нижний Сургил".





Также выполнены капитальные ремонтные работы на 40 скважинах и 20 технологических мероприятий. В частности, на месторождении "Шуртан" совместно со специалистами китайской компании "Jereh" введены в эксплуатацию 5 малых компрессорных станций.

На месторождениях построены и введены в эксплуатацию 4 установки предварительной подготовки газа. Для обеспечения стабильности транспортировки природного газа в газотранспортной системе построено 56,4 км газопровода.

Переработано 846,7 тыс. тонн углеводородного сырья, произведено 525,9 тыс. тонн автобензина, 307,6 тыс. тонн дизельного топлива, из них 184,3 тыс. тонн дизтопливо "GTL", 98,3 тыс. тонн авиакеросина, 50,9 тыс. тонн "GTL" керосина и 121,5 тыс. тонн "GTL" нефти.

За январь-июнь текущего года произведено 333,3 тыс. тонн сжиженного газа, прогноз выполнен на 109,7%.

Для справки: Название компании: *Узбекнефтегаз, АО (Uzbekneftegaz)* Адрес: 100047, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Истикбол, 16 Телефоны: +998712072772 E-Mail: kans@ung.uz; ung@exat.uz Web: <https://www.ung.uz/ru> Руководитель: *Сидиков Баходиржон Бахромович, председатель Правления* (По материалам компании 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

СМИ: Греция фактически отказалась от планов строительства сети терминалов СПГ.

Республика собиралась снабжать страны Балкан, Украину и Молдавию, отметила газета Handelsblatt

Греческие власти фактически отказались от планов построить несколько терминалов для приема сжиженного природного газа (СПГ), которыми республика собиралась снабжать страны Балкан, Украину и Молдавию. Об этом пишет газета Handelsblatt.

Власти Греции планировали построить сеть из пяти терминалов приема СПГ и трубопроводов для его дальнейшего экспорта. Суммарно эта инфраструктура позволяла бы импортировать 25 млрд куб. м газа, что в четыре раза превышает потребности внутреннего рынка Греции. Газета называет план "амбициозным", но теперь, отмечает издание, он "похоронен без лишнего шума".

В подтверждение этого утверждения газета привела письменные ответы министра окружающей среды и энергетики Теодороса Скилакакиса на депутатские запросы по плану строительства терминала СПГ в порту города Волос. "Наши мощности по [приему СПГ] более чем достаточны", - заявил он.

Министр также добавил, что сейчас инвестиции в проект "не имеют шанса на реализацию" из-за экономических и политических причин. К последним он отнес недовольство местного населения планами строительства терминалов. К экономическим причинам издание относит тот факт, что единственный действующий терминал Ревитуса под Афинами, который в последние годы принимал 60% импорта СПГ, сейчас "даже близко не загружен". В апреле впервые за пять лет он не принял ни одной поставки, не ожидается их и в августе. Тенденция на снижение роли Греции как поставщика газа проявилась в первом квартале текущего года - экспорт в балканские страны снизился на 95% в сравнении с аналогичным периодом годом ранее.

В связи с этим газета считает "все менее вероятным", что терминалы когда-либо будут построены. Главным фактором, который привел к снижению роли СПГ, стали поставки более дешевого российского природного газа. Несмотря на то, что в 2022 году Греция снизила импорт из РФ, сейчас его доля растет, в мае на него пришлось 64,1% всего ввезенного в страну газа. Греция в этом отношении не является исключением, поскольку Венгрия и Австрия также ввозят значительные объемы российского газа. "Если греческие терминалы СПГ и трубопроводы не будут построены, то страны Южной Европы будут вынуждены и далее закупать российский газ", - подытоживает газета. (ТАСС 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

TotalEnergies вслед за Shell выйдет из СП в Нигерии, на 40% снабжающего СПГ-завод.

TotalEnergies EP Nigeria (дочерняя компания TotalEnergies подписала соглашение о продаже своей доли (10%) в компании SPDC JV в Нигерии за \$860 млн, сообщила французская компания.

Покупателем станет зарегистрированная на Маврикии и инвестирующая в активы в Африке Chappal Energies - ранее компания договорилась о покупке у норвежской Equinor всех ее активов в Нигерии.

SPDC на 55% принадлежит государственной Nigerian National Petroleum Corporation (NNPC), оператором является англо-голландская Shell (30%), еще 5% у Nigeria Agip Oil Company (NAOC).

В январе Shell объявила о достижении договоренностей о продаже своих 30% за \$1,3 млрд компании Renaissance, консорциуму из пяти компаний, включающему четыре компании по разведке и добыче, базирующиеся в Нигерии, и международную энергетическую группу (ND Western, Aradel Energy, First E&P, Waltersmith и Petrolin). Предполагается, что Renaissance осуществит дополнительные денежные выплаты Shell в размере до \$1,1 млрд, в основном в счет предыдущей дебиторской задолженности и остатков денежных средств, при этом ожидается, что большая часть будет выплачена по завершении сделки.

Газета Financial Times, комментируя сделку Shell, заметила, что за последние два года американская ExxonMobil, итальянская Eni, норвежская Equinor и китайская Addax объявили о сделках по продаже наземных активов в



Нигерии из-за клубка проблем с хищением нефти, насилием и ущербом окружающей среде (нефтяными разливами - ИФ).

SPDC владеет 18 лицензиями в дельте реки Нигер. По условиям соглашения TotalEnergies продает Chappal Energies 10-процентную долю в SPDC, а также все права и обязательства по 15 лицензиям, которые добывают в основном нефть – добыча в 2023 году на этих лицензиях составила 14 тыс. барр. нефтяного эквивалента в день. По сообщению Chappal Energies, в сделку также входят два основных экспортных терминала в Нигерии – Forcados и Bonny.

Что касается 3 лицензий, которые добывают в основном газ (OML 23, OML 28 и OML 77), TotalEnergies передает 10% участия в этих лицензиях, но сохраняет "полный экономический интерес" в этих участках, которые на 40% снабжают им завод по сжижению природного газа (СПГ) – Nigeria LNG. Chappal Energies уточнила, что получит права на отдельные неразработанные запасы нефти на трех этих участках.

Сделку, которая подлежит утверждению властями, планируется заключить до конца года, сообщила Chappal Energies.

Shell и TotalEnergies являются крупнейшими игроками на СПГ-рынке и владеют долями в СПГ-заводе в Нигерии мощностью 22 млн т СПГ и 5 млн т жидких углеводородов в год. Акционерами Nigeria LNG являются NNPC (49%), Shell (25,6%), TotalEnergies (15%) и Eni (10,4%).

В июне TotalEnergies и NNPC подписали соглашение об освоении месторождения Ubeta по лицензии OML58 и объявили о строительстве газоперерабатывающего завода для увеличения поставок природного газа на NLNG. (Интерфакс 19.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На Кипре пообещали достроить терминал СПГ после выхода КНР из проекта.

Кипрский министр энергетики, торговли и промышленности Йоргос Папанастасиу отметил, что ранее заключенный контракт на возведение терминала прекратил свое действие

Терминал для импорта сжиженного природного газа (СПГ) в районе энергетического центра в Василикосе на Кипре будет достроен после отказа китайской стороны от участия в проекте. Об этом заявил кипрский министр энергетики, торговли и промышленности Йоргос Папанастасиу, на которого ссылается на своем сайте газета Politis. Издание сообщило, что глава Минэнерго дал понять, что ранее заключенный контракт на возведение терминала прекратил свое действие после объявления в четверг китайским строительным консорциумом CPP-Metron Consortium Ltd (СМС) о выходе из проекта и подтверждения этого кипрской национальной компанией EYUFA, которая являлась второй стороной соглашения.

При этом Папанастасиу указал на стратегическое значение и необходимость проекта для Кипра по той причине, что импорт природного газа позволит уменьшить стоимость производства электроэнергии традиционным путем и, как следствие, понизить в стране энерготарифы. Министр заявил, что терминал в Василикосе будет обязательно достроен, и пообещал представить президенту Республики Кипр Никосу Христодулидису предложения о вариантах завершения его возведения.

В четверг консорциум СМС сообщил о расторжении контракта с EYUFA под предлогом того, что ему пришлось в течение нескольких лет вести работу в рамках указанного проекта без надлежащих и своевременных платежей. Также было заявлено, что консорциум, вопреки мартовским обещаниям главы кипрского Минэнерго, не получил вообще никаких выплат за работы, произведенные в текущем году. В связи с этим в СМС подчеркнули, что ни от одного подрядчика нельзя ожидать, что он будет работать бесконечно в кредит.

Первый камень в строительство терминала по импорту СПГ в Василикосе был заложен в 2020 году занимавшим тогда пост президента Кипра Никосом Анастасиадисом. Изначально запланированный бюджет проекта составлял 290 млн евро, однако в отчете, который в 2024 году подготовила кипрская Счетная палата, отмечалось, что из-за задержек строительства и нарушений государственных контрактов возведение терминала уже обошлось налогоплательщикам в 542 млн евро. (ТАСС 21.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Nikkei: Жара в Азии поднимает цены на СПГ в регионе.

Аномальная жара в Азии подняла цены на СПГ в регионе до рекордных за год

Аномальная азиатская жара значительно подняла стоимость сжиженного газа (СПГ) в регионе. В июне спотовая цена топлива достигла уровня в \$12,6 за миллион БТЕ (\$451 за тысячу куб. м), что в полтора раза выше мартовского уровня и самая высокая отметка с конца 2023 года, пишет японская Nikkei.

В первых числах июля цена оставалась приблизительно у тех же значений — около \$12,5 за миллион БТЕ. Издание отмечает, что в странах ЕС стоимость СПГ была также на самых высоких с прошлого декабря значениях. Главная причина скачка цен — аномальная жара. Температура в КНР, крупнейшем импортере сжиженного газа, ушедшей весной была самой высокой с 1961 года. Во второй крупнейшей стране-импортере Японии термометры показывают тоже явно более высокие уровни, чем обычно.



Сильная жара повышает спрос на СПГ, который идет на выработку электричества для кондиционеров и холодильного оборудования.

По подсчетам МЭА, спрос на СПГ в странах АТР вырастет на 12% в этом году в сравнении с 2020 годом — до 937 миллиардов кубов, что составляет пятую часть всего спроса в мире. А повышающийся спрос на СПГ в Азии задирает стоимость этого топлива во всем мире, считает издание.

Впрочем, с последним можно поспорить: в Европе цены значительно выше мартовских минимумов, но максимума с начала года не достигли, в Штатах газ в цене падает до двухмесячного минимума. А менее зависимыми рынки Азии и Европы стали, когда начались нападения хуситов в Красном море — атаки и необходимость обогнуть Африку буквально разделили азиатскую акваторию Индийского океана и европейскую Атлантику — теперь газ быстро не перекинуть с одного маршрута на другой, так что и подорожание в одном регионе отразится на остальных, но, вероятно, позднее. (OilCapital.ru 16.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Япония попросила Папуа - Новую Гвинею о поставках СПГ.

По информации портала Nikkei Asia, в 2022 году Япония стала основным направлением экспорта для Папуа - Новой Гвинеи, вытеснив Австралию

Премьер-министр Японии Фумио Кисида попросил власти тихоокеанского государства Папуа - Новая Гвинея обеспечить поставки газа в особом порядке. Об этом сообщил премьер Папуа - Новой Гвинеи Джеймс Марапе.

"С 2014 года мы осуществляем постоянные поставки СПГ, и в нашей стране можно реализовать много газовых проектов. [Кисида обратился с просьбой о поставках газа в Японию в особом порядке]", - сказал Марапе в интервью portalу Nikkei Asia.

Издание пишет, что в 2022 году Япония стала основным направлением экспорта для Папуа - Новой Гвинеи, вытеснив Австралию. На третьем месте импортеров папуанского газа - Китай. По данным японского правительства, тихоокеанская страна в 2023 году стала пятым по счету крупнейшим поставщиком СПГ в Японию.

Марапе также сообщил, что Япония и Папуа - Новая Гвинея обсуждают заключение соглашения о свободной торговле.

Токио является крупнейшим в мире импортером СПГ, порядка 9% поставок в страну идут из России. Этот объем обеспечивает порядка 3% генерации электроэнергии в Японии, третьей экономике мира. В Токио неоднократно подчеркивали важность проектов "Сахалин-2" и "Сахалин-1" для энергетической безопасности страны, а японские компании сохранили участие в них и после решения РФ о переводе их в российскую юрисдикцию. (ТАСС 18.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Австралийцы помогут США укрепиться на СПГ-рынке.

Woodside Energy покупает американского производителя СПГ Tellurian за \$1,2 млрд

Австралийская Woodside покупает Tellurian и поможет американцам достроить СПГ-завод в Луизиане, что укрепит позиции США на газовом рынке

Австралийская Woodside Energy покупает американского производителя сжиженного газа (СПГ) Tellurian, включая проект экспорта СПГ Driftwood на побережье Мексиканского залива в США, за \$1,2 млрд. Контракт позволит укрепить позиции США как крупнейшего в мире производителя СПГ, обеспечив завершение строительства завода Driftwood LNG мощностью 27,6 млн тонн в год в Луизиане, пишет Reuters.

Сделка расширяет возможности Woodside для развития производства СПГ в США к уже существующим 10 млн тонн в год в Австралии. Соглашение также поможет решить финансовые проблемы Tellurian. Проект Driftwood LNG столкнулся со многими проблемами, включая отмену некоторых контрактов по поставкам СПГ из-за опасений по поводу способности компании завершить проект.

Woodside планирует подготовить проект к принятию окончательного инвестрешения по первой фазе в первом квартале 2025 года.

США перехватили лидерство у Австралии, став самым крупным экспортером СПГ в 2023 году. До этого долгие годы первую строчку занимал Катар — с 2008 по 2020 год. Ожидается, что в этом году Вашингтон, который по сравнению в Дохой активно наращивает мощности, еще больше укрепит свои позиции, поставив на рынок 87 млн тонн против катарских 79 млн тонн, подсчитал Kpler. (OilCapital.ru 22.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Sempra приступила к работе над 2-й фазой СПГ-проекта Port Arthur LNG.

Компания сообщает, что реализация Port Arthur LNG Phase 2 подвержена рискам и неопределенностям.

Sempra Infrastructure (дочка Sempra) заключила EPC-контракт с Bechtel Energy (Bechtel) в рамках СПГ-проекта Port Arthur LNG Phase 2.

Об этом пресс-служба компании сообщила 18 июля 2024 г.

Тезисы гендиректора Sempra Infrastructure Д. Берда:



мы рады, что достигли этой важной вехи в сотрудничестве с компанией Bechtel по проекту строительства 2й очереди СПГ-завода в Порт-Артуре;
опираясь на успех Port Arthur LNG Phase 1, строительство которого ведется в настоящее время, проект 2й фазы, как ожидается, еще больше расширит поставки надежного американского природного газа потребителям во всем мире.
В рамках EPC-контракта Bechtel выполнит работы по:

детальному проектированию;

закупкам;

строительству;

вводу в эксплуатацию;

пусконаладочным работам;

эксплуатационным испытаниям;

обучению операторов проекта.

Соглашение также включает в себя возможность проведения предварительной работы по принятию инвестиционного решения, чтобы утвердить стоимость проекта и сроки его реализации.

СПГ-завод Port Arthur LNG

позиционируется как 1 из крупнейших СПГ-проектов в США;

будет построен вблизи г. Порт Артур и иметь выход к каналу Сабин - Нэш, выходящему в Мексиканский залив и являющимся 3м по объему грузовых перевозок водным путем США;

перспективная мощность - 45 млн т/год (8 технологических линий);

1я очередь Port Arthur LNG:

мощность - около 13,5 млн т/год;

инфраструктура:

2 технологические линии сжижения природного газа (train), которые, как ожидается, будут введены в коммерческую эксплуатацию в 2027 г. и 2028 г.,

2 резервуара для хранения СПГ,

морские сооружения, в т.ч. причал;

зоны погрузки и разгрузки грузовиков,

инвестиции - 13 млрд долл. США;

обеспечена обязательными долгосрочными соглашениями с сильными контрагентами - ConocoPhillips, RWE Supply and Trading, PKN ORLEN S.A., INEOS и ENGIE S.A.;

строительство началось в конце марта 2023 г.;

2я очередь Port Arthur LNG:

мощность - 13 млн т/год СПГ;

инфраструктура:

2 линии сжижения газа - №3 и №4,

резервуары для хранения СПГ,

морской причал для приема танкеров-газовозов;

имеет разрешение на экспорт СПГ:

в страны Соглашения о свободной торговле (FTA),

не входящие в FTA страны, в т.ч. в Европу.

Разрешение на реализацию проекта расширения СПГ-завода - Port Arthur LNG Phase 2 Федеральная комиссия по регулированию энергетики США (FERC) выдала в сентябре 2023 г.

Однако уже в ноябре 2023 г. проект столкнулся с трудностями - Апелляционный суд 5го округа США аннулировал разрешение на выбросы.

В Sempra сообщали, что попытаются обеспечить пересмотр разрешения и подумают об установке дополнительного оборудования или оптимизации технологии.

Также было заявлено, что на сроках реализации проекта это не отразится.

В июне 2024 г. Sempra подписала необязывающее соглашение с Saudi Aramco, предусматривающее поставки 5 млн т/год СПГ в течение 20 лет со 2й фазы будущего СПГ-завода, а также инвестирование 25% в акционерный капитал Port Arthur LNG Phase 2.

При этом, Sempra сообщает, что проект Port Arthur LNG Phase 2 по-прежнему подвержен рискам и неопределенностям.

Компания относит сюда заключение коммерческих соглашений, получение всех необходимых разрешений и финансирования, а также принятие ОИР. (Нефтегаз ИА 19.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



В мире все больше СПГ-терминалов, а спрос на газ замедляется. "OilCapital.ru". 17 июля 2024

Падение спроса на СПГ усиливает опасения профицита на мировом рынке газа

Постройка новых терминалов и замедляющийся спрос на газ грозят профицитом СПГ на глобальном рынке, но игроки делают это специально, приспосабливаясь к особенностям мирового рынка сжиженного газа. Нужен ли будет СПГ в больших количествах, когда запустят новые объекты?

По итогам 2023 года мировой рынок СПГ прибавил лишь 3,1%. Такой показатель является самым медленным с 2020 года, когда COVID-19 затормозил потребление углеводородов по всему миру. Практически все крупнейшие потребители сжиженного газа в 2023-м явно замедлили рост потребления. И это при том, что цены в 2023 году были явно снизительнее к покупателям, чем в 2022-м.

Почему спрос на СПГ в мире так замедлился? Почему даже в Европе, которая лишена привычных объемов трубопроводного газа из РФ, только у Нидерландов наблюдается серьезный рост потребления, а в остальных странах — либо незначительный рост, либо его нет?

А ведь с 2025 года в мире начнут как грибы после дождя запускаться новые СПГ-терминалы, преимущественно в США. С 2025 по 2028 гг. их прирост усилится еще больше за счет Катара и ряда других стран. Нужно ли миру так много СПГ и не останутся ли без клиентов экспортные терминалы по регазификации, раз новые мощности еще не ввели в эксплуатацию, а рост закупок в мире уже замедлился?

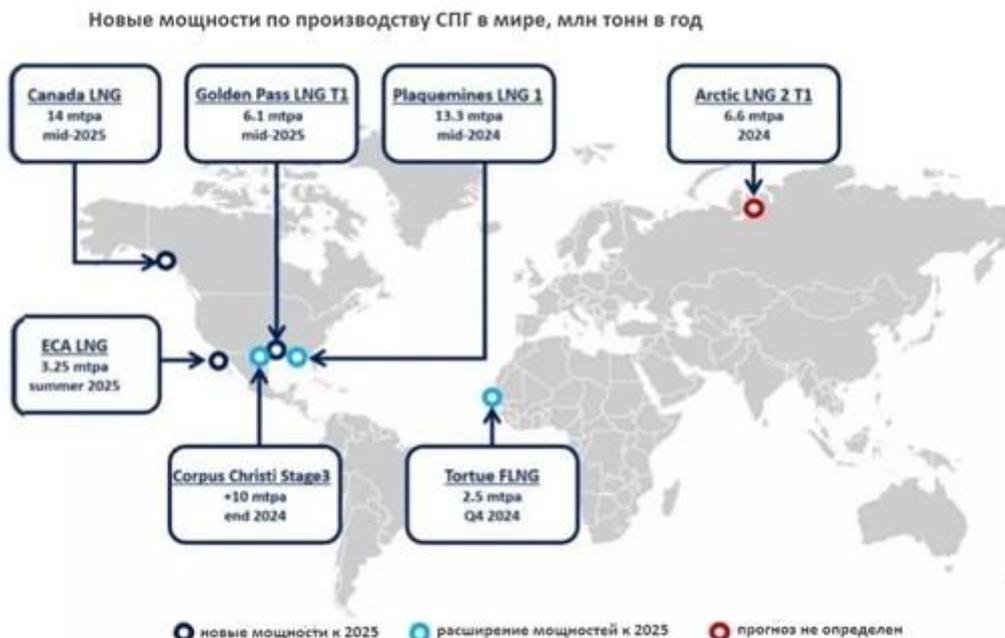
Все больше терминалов, но все слабее спрос

По данным Минэнерго США (EIA), наибольший прирост потребления сжиженного газа в мире за 2023 год оказался в государствах, находящихся вне первой десятки крупнейших потребителей СПГ. Этот доклад в июле стал подтверждением прогнозов, которые были опубликованы Международным энергетическим агентством (МЭА) в феврале 2024-го. В агентстве тогда сообщали, что объем мировых торгов СПГ в 2023-м увеличился всего на 2%, что стало минимальным показателем с 2014 года, не считая исключительного падения в коронавирусном 2020-м.

Конечно, это не значит, что покупателям в Европе и Азии вообще больше не интересен сжиженный газ. К примеру, энергогигант MET Group (базируется в Швейцарии) 12 июля заключил соглашение на 10 лет с британской Shell о закупках сжиженного газа на условиях Free-On-Board (FOB). Правда, в MET Group сообщили, что продавать будут СПГ не только клиентам в Европу, где компания пользуется терминалами по приему сжиженного газа в Германии, Хорватии и Испании, но и в Азию. Это наглядно показывает, как трейдеры сегодня сомневаются в росте спроса на газ в Европе, учитывая падение промышленного производства в регионе. MET Group, как и многие другие, намерена диверсифицировать поставки СПГ.

А тем временем терминалов по производству СПГ становится все больше. В ближайший год-два это будут преимущественно объекты в США. Может, отчасти и в РФ — если найдутся газовозы для "Арктик СПГ 2".

Новые и расширяющиеся к году СПГ-мощности, млн тонн в год



Параллельно с этим растет и число терминалов для приема сжиженного газа. За 2023-й операторы в Европе ввели в эксплуатацию несколько новых плавучих хранилищ и регазификационных установок (FSRU) и расширили



мощности по регазификации на ряде существующих терминалов. В Азии новые мощности были добавлены, в первую очередь, в Китае, Индии, на Филиппинах и во Вьетнаме.

Главными драйверами в росте спроса на СПГ в годовом исчислении являются Китай и Индия: первый увеличил закупки на 12%, до 28 млн кубометров в сутки, вторая — 11%, до 8,4 млн куб. м. А вот в Европе, если брать регион в целом, рост явно меньше. Для сравнения: в Германии спрос на СПГ в 2023-м вырос до 19,8 млн кубометров в сутки, зато в Великобритании, Испании и Франции спрос уменьшился в совокупности до 35,7 млн кубометров газа. Нидерланды, Италия и Финляндия незначительно нарастили закупки.

Увы, но даже Китай и Индия не могут своим спросом перекрыть надвигающееся увеличение предложения СПГ на мировом рынке. Аналитические агентства прогнозируют, что в 2025 году производство сжиженного газа в мире увеличится на 35-40 млрд кубометров, что в два раза больше, чем рост за последние четыре года.

СПГ-качели — наше будущее

В беседе с "НиК" главный директор по энергетическому направлению Института энергетики и финансов Алексей Громов заявил, что глобальному рынку СПГ действительно грозит профицит, который появится в 2025-м, а встанет в полный рост уже в 2026–2027 гг. Однако тут важно учитывать специфику рынка сжиженного газа. В отличие от рынка нефти и трубопроводного газа, рынок СПГ развивается ступенчато. И эти самые ступеньки зависят от ввода в эксплуатацию новых терминалов для приема и заводов по производству сжиженного газа.

"Нельзя ориентироваться только на цифру замедления спроса в 2023 году. Более того, хоть в ряде стран сейчас есть избыточные мощности по приему СПГ, в других государствах, наоборот, есть желание его купить, но нет нужной инфраструктуры, чтобы такие объемы отгрузить.

Цены — это еще один фактор, причем он весьма инерционный. В 2022 году Европа покупала СПГ по безумным ценам, лишь бы не обрушился рынок. Именно тогда возник уникальный прецедент, которого ранее не было. Трейдеры, в том числе и американские, развернули партии СПГ, идущие в Бангладеш и Пакистан (по косвенным данным, и в ряд других азиатских стран), в сторону Европы. Компаниям было выгоднее заплатить штрафные санкции за невыполнение контракта, но продать груз Старому Свету", — объяснил Алексей Громов.

Азиатские страны поняли, что рынок СПГ может оказаться ненадежным источником углеводородов. В 2023 году это отразилось на спросе. По сути, покупатели в Азии, да и в других регионах, теперь ждут очередного изменения на рынке СПГ, когда маятник качнется в сторону профицита предложения и, как следствие, снижения цен.

"Начиная с 2026 года рынок будет в профиците. Возможно, он будет не таким сильным. Хотя бы потому что санкции против РФ действительно затормозили работу „Арктик СПГ 2“, который планировал в 2026 году запустить все три линии, а сейчас работает только первая, причем нет газозовов, чтобы отгружать с нее сжиженный газ. Даже СПГ-проект в Мурманске, который менее подвержен влиянию рестрикций, запустят не раньше 2030-го.

Но в целом предложение на мировом рынке вырастет. Как только из-за этого упадут цены, потребители (особенно в Азии) тут же увеличат спрос. В процесс включатся даже африканские страны. ЮАР, кстати, уже заявила, что будет активно переходить с угля на СПГ в ближайшее время.

Такой ступенчатый характер будет преследовать рынок СПГ всегда. В Южной Азии, где ожидается наибольший спрос, а рынок сильно регулируем, объемы спроса на СПГ будут жестко определяться динамикой цен", — резюмировал директор по энергетическому направлению Института энергетики и финансов.

По сути, подавляющая часть потребителей СПГ в мире сейчас просто ждут удобного момента. И Европа, и Азия уже сегодня имеют избыточные мощности по приему СПГ, продолжая строить новые мощности. Но это не ошибка инженеров. "Свободные" мощности сделали не для сегодняшнего потребления, а для будущих поставок, чтобы при низкой цене СПГ (что случится при профиците) быстро выкупать громадные объемы.

Другой вопрос, окупятся ли такие игры в "СПГ-качели" с ценой и спросом для покупателей. Да еще и в условиях, когда на рынке уже есть прецеденты нарушения контрактов трейдеров ради сиюминутной прибыли. Все-таки мировой СПГ-рынок еще слишком молодой, агрессивный. Правила, выработанные опытом ключевых трейдеров, конечно, есть, но их все чаще нарушают в силу волатильности цен. (OilCapital.ru 17.07.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)