

И С С Л Е Д О В А Н И Е

Д Е М О В Е Р С И Я

# СОСТОЯНИЕ ВАГОНРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

Итоги 2020 года

Подготовлено в феврале 2021 года

**INFO** *Line*

информационное агентство

information agency

- РЫНОК ПЛАНОВЫХ РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
- РЫНОК ТЕКУЩИХ ОТЦЕПНЫХ РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
- БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО ВАГОНРЕМОНТНЫМ КОМПАНИЯМ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

**СОДЕРЖАНИЕ****▪ Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России**

Рынок плановых ремонтов грузовых вагонов в России  
Динамика рынка плановых ремонтов в России по компаниям  
Динамика рынка плановых ремонтов в России: деповские ремонты  
Динамика рынка плановых ремонтов в России: капитальные ремонты  
Рейтинг вагоноремонтных предприятий России на рынке плановых ремонтов  
Производственные мощности вагоноремонтных заводов России  
Анализ вагоноремонтных предприятий России в сегменте капитальных ремонтов  
Анализ вагоноремонтных предприятий России в сегменте деповских ремонтов  
Динамика и ценовые параметры плановых ремонтов в России  
Динамика рынка плановых ремонтов в России: инновационный подвижной состав  
Рейтинг вагоноремонтных предприятий  
Крупнейшие сделки M&A

**▪ Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов России**

Рынок текущих отцепочных ремонтов грузовых вагонов в России  
Динамика рынка текущих отцепочных ремонтов в России: ТР-1  
Рынок текущих отцепочных ремонтов в России: ТР-2  
Анализ показателей вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP и ремонтов колесных пар  
Рынок текущих отцепочных ремонтов грузовых вагонов в России

**▪ Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов**

Российские железные дороги  
ВРК-1  
Новая вагоноремонтная компания  
ВРК-2  
Объединенная металлургическая компания  
ВРК-3  
Трансвагонмаш  
Новотранс  
Рейл сервис  
Вагоноремонтный завод  
Вагонно-колесная мастерская  
Нефтетранссервис  
СФАТ-Рязань  
Техкомплекс  
Globaltrans Investment PLC  
ВРП Грязи (ПГК)  
Вагондормаш  
Дальвагоноремонт (ДВТГ)  
ВРК Купино (Трансойл)

**▪ Перспективы развития вагоноремонтного сегмента**

Динамика и прогноз макроэкономических показателей  
Динамика и прогноз грузовых перевозок на железнодорожном транспорте  
Динамика и прогноз парка железнодорожного подвижного состава России  
Прогноз плановых и отцепочных ремонтов в России

**▪ Глоссарий****▪ Соглашение об использовании информации****▪ Об авторе – информационно-аналитическое агентство INFOLine**

**ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА И КАРТА**

<b>Название депо</b>	Холдинг, юр. лицо и название депо	<b>Мощности</b>	Плановые ремонты Вагоноколесные мастерские
<b>Статус</b>	Состояние депо	<b>Операционные показатели 2020</b>	Результаты депо в 2019-2020 гг. (типы ремонтов, плановые ремонты по видам вагонов, текущие ремонты)
<b>Контактные данные</b>	Полный адрес и ИНН		
<b>Ж/Д Станция</b>	Станция и железная дорога		
<b>Клеймо</b>	Указание клейма депо		



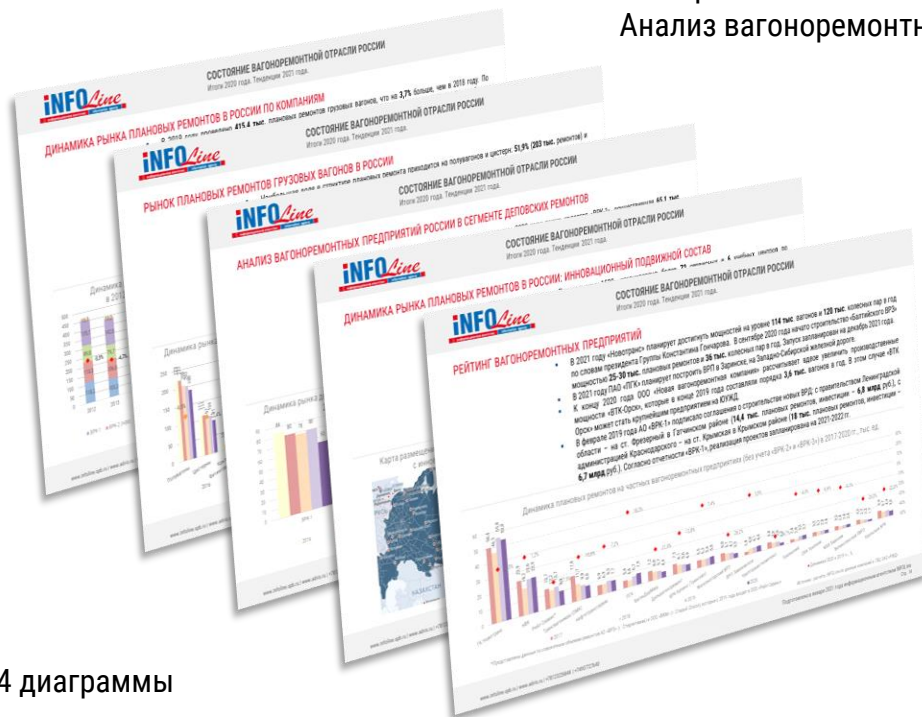
База действующих и строящихся вагоноремонтных депо в формате \*.xls  
Таблица и интерактивная карта



## ЧАСТЬ I. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России

Динамика рынка плановых ремонтов России  
 Рейтинг вагоноремонтных предприятий России  
 Производственные мощности вагоноремонтных компаний России  
 Анализ вагоноремонтных компаний в сегменте плановых ремонтов  
 Анализ вагоноремонтных компаний по железным дорогам  
 Крупнейшие сделки M&A

В полной версии исследования  
**«СОСТОЯНИЕ ВАГОНРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ»:**

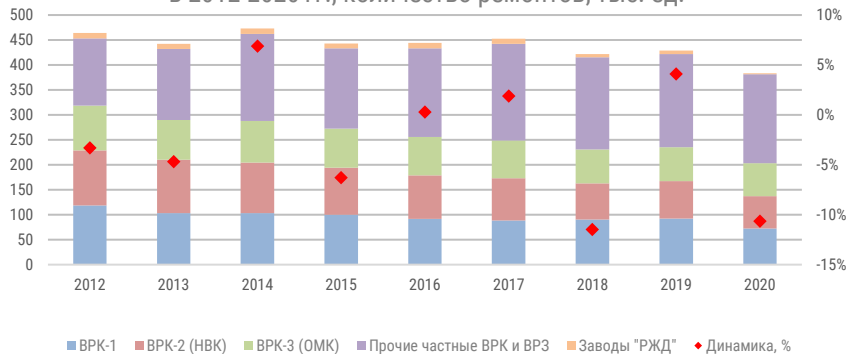


В полной версии - 12 слайдов, 24 диаграммы

## ДИНАМИКА РЫНКА ПЛАНОВЫХ РЕМОНТОВ В РОССИИ ПО КОМПАНИЯМ

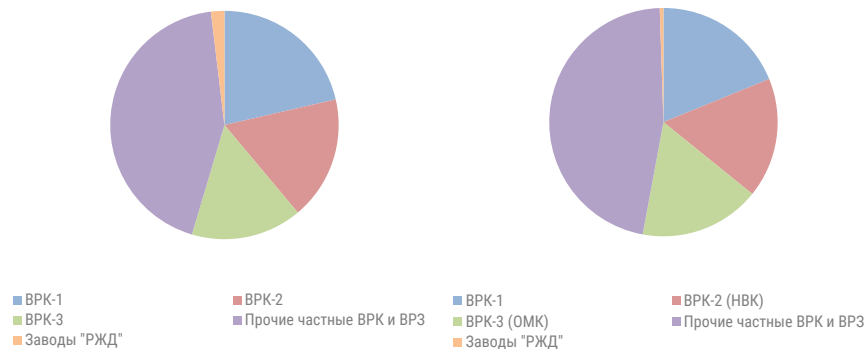
- За 2020 год количество плановых ремонтов на российских предприятиях сократилось на **10,6%** до **383,3 тыс.** Из крупнейших ВРК наибольшая доля в 2020 году пришлось на «ВРК-1» (**18,8%** - **72,2 тыс.** ремонтов, **-24,4%** в годовом измерении). Доли ставших частными «ВРК-2» и «ВРК-3» составили **17%** (**65,1 тыс.** ремонтов, **-13,4%**) и **17,1%** (**55,5 тыс.** ремонтов, **-3,9%**) соответственно.
- В 2019 году проведено **429 тыс.** плановых ремонтов грузовых вагонов, что на **4,1%** больше, чем в 2018 году. По итогам года наибольшая доля на рынке планового ремонта пришлось на частные ВРК и ВРЗ – **41,8%** от общего объема ремонта за год, что на **1,6 п. п.** превосходит показатель предыдущего года. Всего за год частными компаниями было осуществлено **174,7 тыс.** ремонтов – это на **7,2%** больше, чем в 2018 году.
- Частные компании планируют наращивать мощности: так, ГК «Новотранс» планирует построить в Ленинградской области новый вагоноремонтный завод с инвестициями в **1,5 млрд руб.** Выход на проектную мощность **25-30 тыс.** вагонов и **36 тыс.** колесных пар в год планируется до конца 2021 года.

Динамика рынка плановых ремонтов грузовых вагонов в 2012-2020 гг., количество ремонтов, тыс. ед.



Источник: расчеты INFOLine по данным компаний и ГВЦ ОАО «РЖД»

Структура рынка плановых ремонтов грузовых вагонов в 2019 г. и за 2020 г.

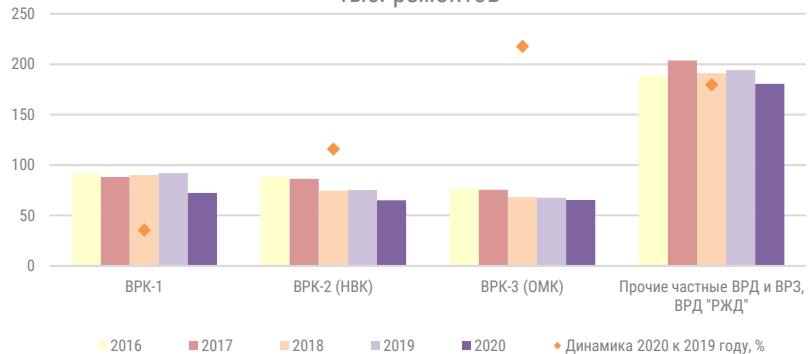


Источник: расчеты INFOLine по данным компаний и ГВЦ ОАО «РЖД»

## РЕЙТИНГ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ НА РЫНКЕ ПЛАНОВЫХ РЕМОНТОВ

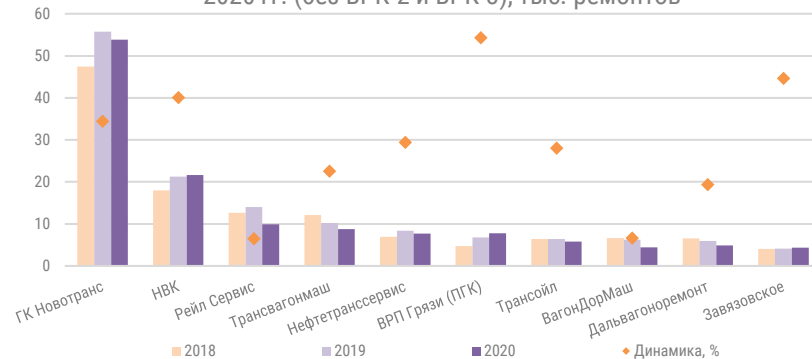
- В 2020 г. 10 крупнейших частных вагоноремонтных компаний, аккредитованных на осуществление плановых ремонтов (без учета «ВРК-3» и «ВРК-2», которые были проданы ОАО «РЖД» частным собственникам в IV кв. 2019 г. и III кв. 2020 г. соответственно), обеспечили **83,6%** общего числа плановых ремонтов, проведенных частными компаниями.
- В 2020 г. «ВРК-1» сократила количество ремонтов на **21,4%**, «ВРК-2» – на **13,4%**, а «ВРК-3» – на **3,2%**.
- Среди компаний второго эшелона лидером по количеству ремонтов была ГК «Новотранс», ВПП которой размещены в местах массовой погрузки. Динамика плановых ремонтов у крупнейших частных компаний в 2020 г. неоднородна: ГК «Новотранс» сократила их количество на **3,5%**, ООО «Новая вагоноремонтная компания» (без учета «ВРК-2») увеличила на **1,3%**, предприятия АО «Нефтетранссервис» сократили на **8,1%**. АО «ВРЗ» и ООО «ВКМ», которые с 2019 г. входят в ООО «Рейл Сервис», сократили объемы ремонтов на **29,1%**. В это же время ВПП «Грязи» (дочернее депо «ПГК») и ООО «Вагоноремонтное предприятие Завязовское» увеличили объемы ремонтов на **16,9%** и **5,9%** соответственно.
- ООО «Рейл Сервис» в 2020 г. было включено в перечень системообразующих предприятий экономики РФ.

Динамика рынка плановых ремонтов по компаниям в 2015-2020 гг., тыс. ремонтов



Источник: расчеты INFOline, годовые отчеты ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3

Количество плановых ремонтов в частных ВРП в 2018-2020 гг. (без ВРК-2 и ВРК-3), тыс. ремонтов

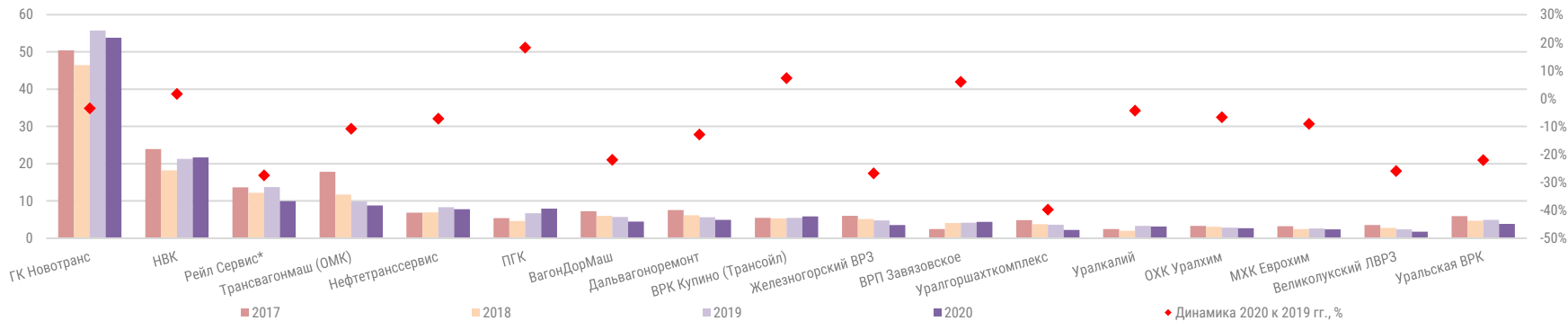


Источник: расчеты INFOline, ГВЦ ОАО «РЖД»

## РЕЙТИНГ ВАГОНРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

- В 2021 году «Новотранс» планирует достигнуть мощностей на уровне **114 тыс.** вагонов и **120 тыс.** колесных пар в год по словам президента Группы Константина Гончарова. В сентябре 2020 года начато строительство «Балтийского ВРЗ» мощностью **25-30 тыс.** плановых ремонтов и **36 тыс.** колесных пар в год. Запуск запланирован на декабрь 2021 года.
- В 2021 году ПАО «ПГК» планирует построить ВРП в Заринске, на Западно-Сибирской железной дороге.
- К концу 2020 года ООО «Новая вагоноремонтная компания» рассчитывает вдвое увеличить производственные мощности «ВТК-Орск», которые в конце 2019 года составляли порядка **3,6 тыс.** вагонов в год. В этом случае «ВТК Орск» может стать крупнейшим предприятием на ЮУЖД.
- В феврале 2019 года АО «ВРК-1» подписало соглашения о строительстве новых ВРД: с правительством Ленинградской области – на ст. Фрезерный в Гатчинском районе (**14,4 тыс.** плановых ремонтов, инвестиции – **6,8 млрд руб.**), с администрацией Краснодарского – на ст. Крымская в Крымском районе (**18 тыс.** плановых ремонтов, инвестиции – **6,7 млрд руб.**). Согласно отчетности «ВРК-1», реализация проектов запланирована на 2021-2022 гг.

Динамика плановых ремонтов на частных вагоноремонтных предприятиях (без учета «ВРК-2» и «ВРК-3») в 2017-2020 гг., тыс. ед.



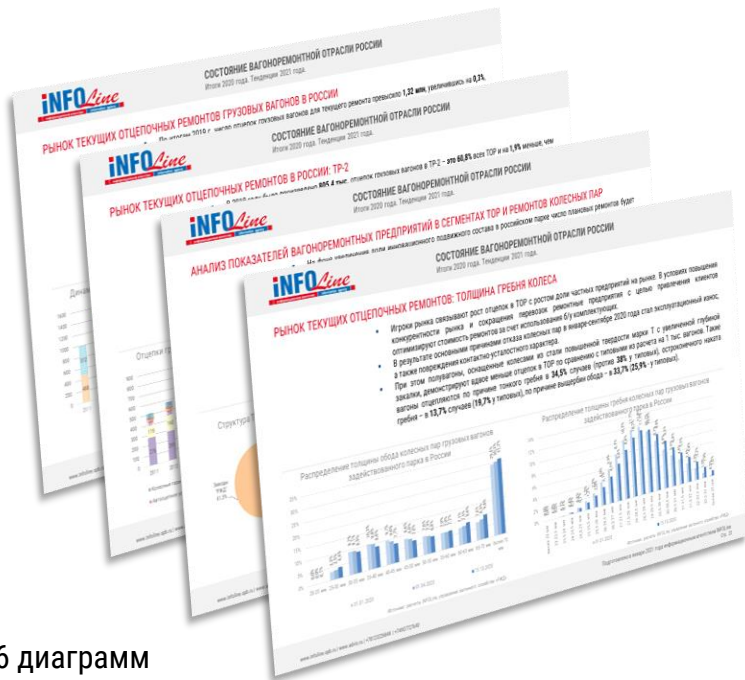
\*Представлены данные по совокупным объемам ремонтов АО «ВРЗ» (г. Стерлитамак) и ООО «ВКМ» (г. Старый Оскол), которые с 2019 года входят в ООО «Рейл Сервис»

Источник: расчеты INFOLine по данным компаний и ГВЦ ОАО «РЖД»

## ЧАСТЬ II. Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов России

В полной версии исследования  
**«СОСТОЯНИЕ ВАГОНРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ»:**

Рынок текущих отцепочных ремонтов грузовых вагонов в России  
 Анализ показателей вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP  
 Ремонтов колесных пар



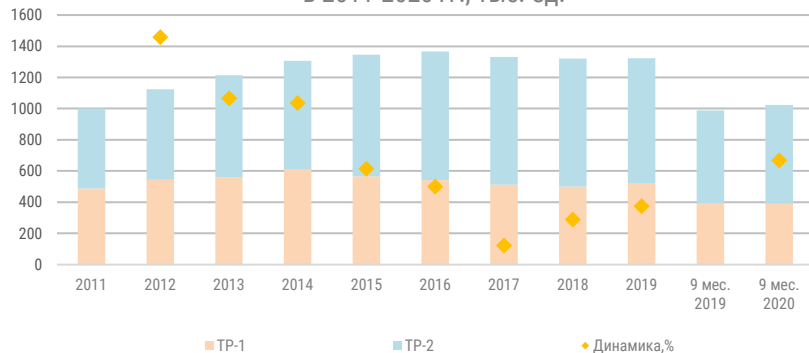
В полной версии - 6 слайдов, 16 диаграмм



## РЫНОК ТЕКУЩИХ ОТЦЕПОЧНЫХ РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ

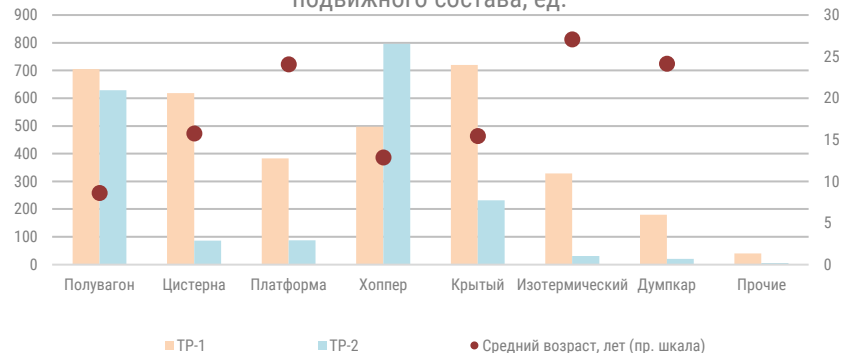
- По итогам 2019 г. число отцепок грузовых вагонов для текущего ремонта превысило **1,32 млн**, увеличившись на **0,3%**, при отрицательной динамике погрузки на сети «РЖД» на уровне **0,9%**.
- Рост общего числа отцепок обусловлен увеличением ремонтов в объеме TP-1 на **3,9%**, в то время как количество ремонтов TP-2 сократились на **1,9%**. До **20-30%** забраковок вагонов для TOP, по оценкам НП «ОЖДПС», имеет признаки фиктивности, то есть объем обоснованных отцепок не превышает **1 млн**, что соответствует уровню 2011 года.
- В 2019 г. «РЖД» приступило к передаче TOP «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3». В сентябре ОАО «РЖД» выпустило приказ, согласно которому движимое и недвижимое имущество участков TOP должно быть передано «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3» в аренду или законсервировано. Операторы выразили опасения насчет перехода на сервисные контракты с ВРК, связанные с распределением ответственности за груз, гарантиями сроков ремонта и ценовой политикой.
- В апреле 2020 г. ОАО «РЖД» приняло решение до конца года заморозить цены на TOP для владельцев вагонов и заявило о продлении ранее заключенных контрактов на действующих условиях.

Динамика рынка текущих отцепочных ремонтов грузовых вагонов в 2011-2020 гг., тыс. ед.



Источник: расчеты INFOline, ОАО «РЖД»

Отцепки в TP-1 и TP-2 на 1000 вагонов в 2019 г. по видам подвижного состава, ед.

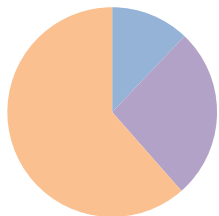


Источник: расчеты INFOline, ОАО «РЖД»

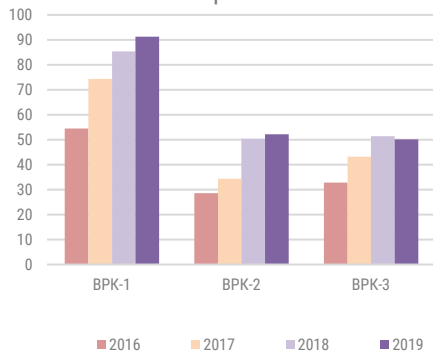
## АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В СЕГМЕНТАХ TOP И РЕМОНТОВ КОЛЕСНЫХ ПАР

- На фоне увеличения доли инновационного подвижного состава в российском парке число плановых ремонтов будет постепенно сокращаться. Текущие отцепочные ремонты в этом случае становятся значимым каналом получения дохода и загрузки мощностей депо для «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3».
- После приватизации ВРК, ценовая политика становится более гибкой. Так, по данным СМИ, после приобретения «ВРК-3» Группой «ОМК» в октябре 2019 года, уже в I кв. 2020 г. стоимость капитального ремонта колесных пар снизилась до **163 тыс. руб.** без НДС, в то время как у «ВРК-1» цена достигала **205 тыс. руб.** без НДС.
- По оценкам INFOLine, приватизация «ВРК» будет сопровождаться повышением гибкости ценовой политики, что обеспечит рост доли на рынке, особенно в сегментах текущих ремонтов и ремонтов колесных пар.
- По итогам 2019 года совокупная доля «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3» в текущих отцепочных ремонтах TP-2 достигла **23,8%**, причем с 2016 года этот показатель увеличивался ежегодно в среднем на **4-5 п.п.** В сегменте частных предприятий также наблюдается рост (на **1,8 п.п.** с 2016 года).

Структура TP-2 за 9 мес. 2020 г.

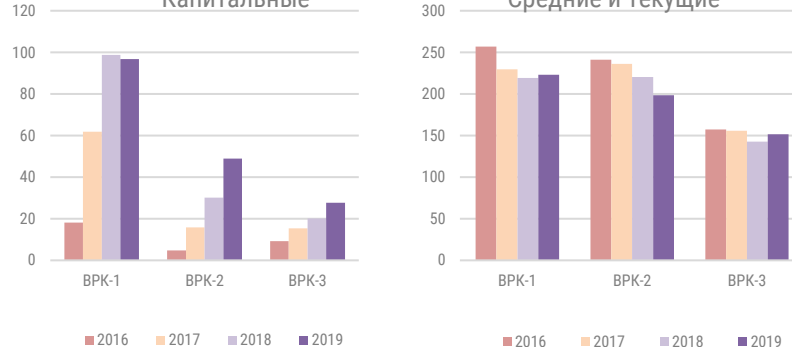


Динамика TP-2 крупнейших ВРК, тыс. ремонтов



Источник: расчеты INFOLine по данным компаний и ГВЦ ОАО «РЖД»

Динамика ремонтов колесных пар крупнейших ВРК, тыс. ремонтов

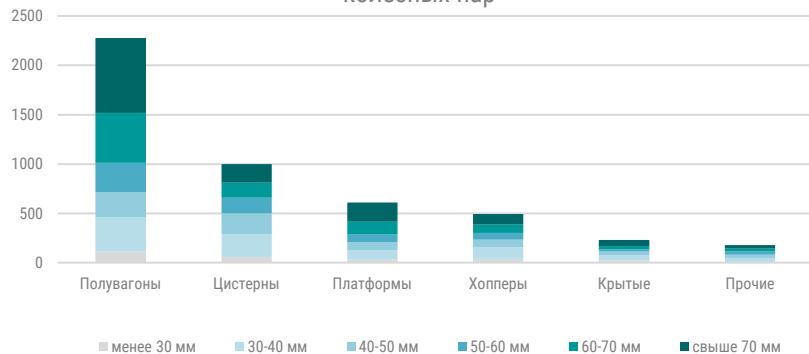


Источник: расчеты INFOLine по данным компаний и ГВЦ ОАО «РЖД»

## РЫНОК ТЕКУЩИХ ОТЦЕПОЧНЫХ РЕМОНТОВ: ТОЛЩИНА ОБОДА КОЛЕСА

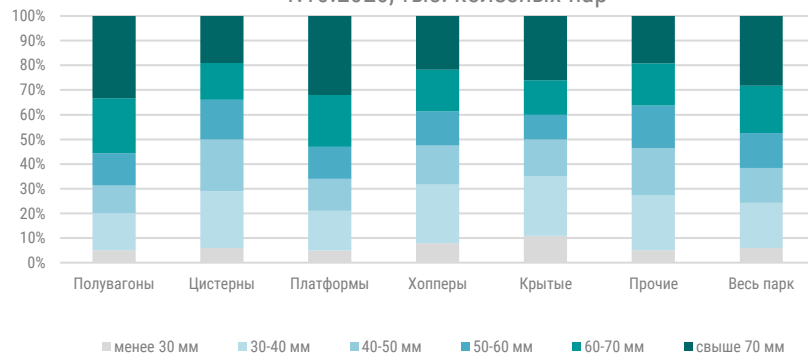
- В 2010 году определен обязательный порядок модернизации тележек грузовых вагонов типа 2 (23,5 тс) по проекту ПКБ ЦВ М1698 и межремонтный пробег вагонов был увеличен со **110 тыс.** до **160 тыс.** км, что способствовало увеличению износа колес межремонтный период и росту отцепок в ТР-2.
- В 2020 году ЦДИ ОАО «РЖД» совместно с «ВНИИЖТ» инициировали проведение работ по оптимизации системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов. В рамках работ планируется ввести планово-предупредительный текущий ремонт на пробеге **85-115 тыс.** км и увеличить пробег вагона без ТОР до **210 тыс.** км со 160 тыс. Ожидается, что мера позволит снизить уровень текущих отцепочных ремонтов на **72%**.
- В феврале 2019 года ОАО «РЖД» выпустило распоряжение, согласно которому минимальное допустимое значение толщины гребня колеса грузовых вагонов было снижено с **26 мм** до **24 мм** (проведена унификация норм с действующими в международном сообщении в странах «Пространства 1520»). Эта мера позволила снизить общее число отцепок в ТОР.

Толщина обода колес вагона по видам вагонов на 1.10.2020, тыс. колесных пар



Источник: расчеты INFOLine, материалы круглого стола «Ремонт и обслуживание грузовых вагонов»

Структура парка вагонов по средней толщине обода колес на 1.10.2020, тыс. колесных пар

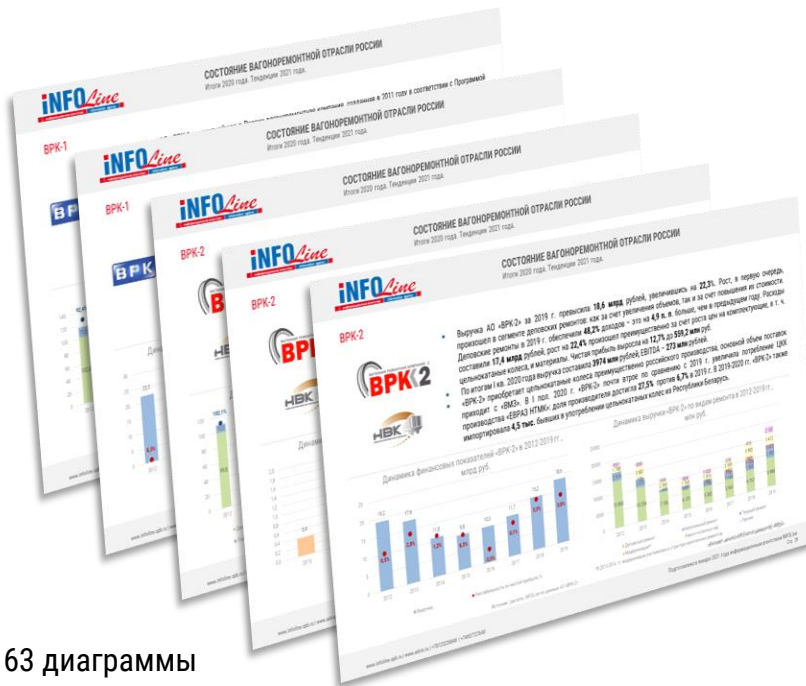


Источник: расчеты INFOLine, материалы круглого стола «Ремонт и обслуживание грузовых вагонов»

## ЧАСТЬ III. Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям

В полной версии исследования  
**«СОСТОЯНИЕ ВАГОНРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ»:**

Динамика и структура ремонтов  
 Финансовые показатели  
 Ключевые события



В полной версии - 25 слайдов, 63 диаграммы

## ВРК-1



- АО «ВРК-1» – крупнейшая в России вагоноремонтная компания, созданная в 2011 году в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте на базе предприятий Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД».
- Структура компании включает **7** региональных представительств, **38** вагоноремонтных депо, **1** ремонтно-механическое депо (Алзамай) и **1** обособленную вагоноколесную мастерскую (Иртышское).
- С 1 августа 2019 года полномочия АО «Вологодский ВРЗ» решением Совета директоров ОАО «РЖД» переданы АО «ВРК-1». С этого момента все клиенты компании в рамках договоров с АО «ВРК-1» могут направлять грузовые вагоны в адрес АО «Вологодский ВРЗ». В октябре 2020 г. стало известно о вхождении «Вологодского ВРЗ» в структуру «ВРК-1».
- В 2021-2022 гг. «ВРК-1» планирует построить ВРД мощностью **14,4 тыс.** плановых ремонтов в год (17,4 тыс. – с текущими) на ст. Фрезерный Ленинградской области и на ст. Крымская Краснодарского края мощностью **18 тыс.** ремонтов. Финансирование проектов составит **6,8 млрд** рублей и **6,7 млрд** рублей соответственно.

Динамика плановых ремонтов АО «ВРК-1» в 2012-2020 гг., тыс. вагонов



Источник: расчеты INFOLine, данные АО «ВРК-1»

Структура ремонтов АО «ВРК-1» по типам вагонов в 2019 г. и 2020 г.



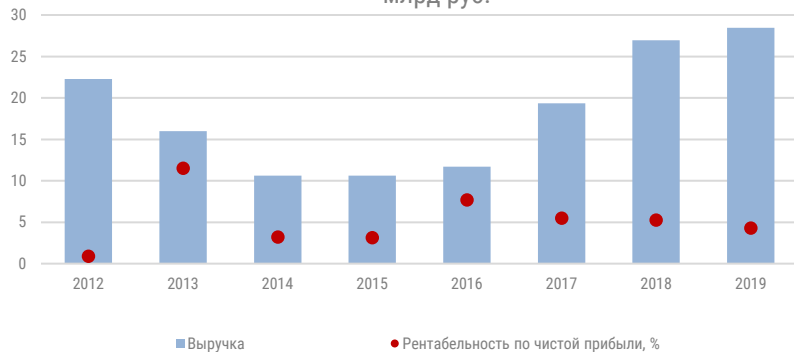
Источник: расчеты INFOLine, данные АО «ВРК-1»

## ВРК-1



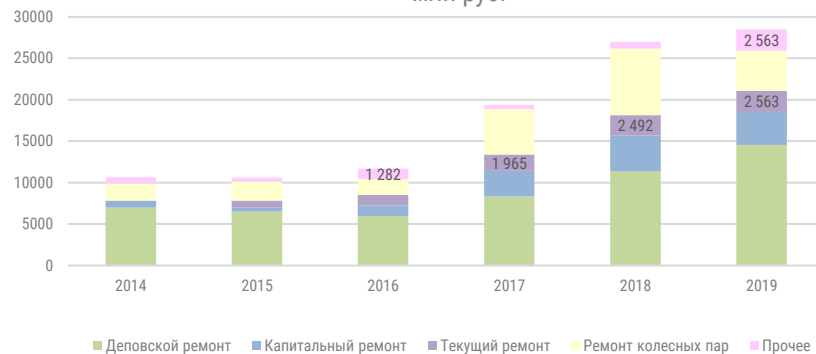
- До конца августа 2020 г. «ВРК-1» планировало завершить модернизацию ВЧДр «Санкт-Петербург – Московский» и ВЧДр «Хабаровск». Инвестиции оцениваются в **1,2 млрд руб.** и **1,15 млрд руб.** соответственно. Среди эффектов ожидается сокращение срока ремонта до **30%**, рост производительности тележечного участка на **34%**, колесно-роликового – на **50%** в депо Санкт-Петербурга, рост производительности тележечного участка **в 2 раза** и колесно-роликового – на **42%** - в Хабаровске.
- В отчетности за 2019 г. компания сообщила о завершении работ по технологическому и ценовому аудиту проектов по строительству новых депо и модернизации ВЧДр «Магниторорск». Выполнение инвестпрограммы на строительство и реконструкцию депо составило **55,3 млн руб. (87% от плана)**.
- Основной объем ЦКК поставляется на «ВРК-1» с «ВМЗ», однако в последние годы доля производителя в структуре поставок значительно снизилась: в 2019 г. – до **48,2%**, а в I пол. 2020 г. – до **21,9%**. Снижение отгрузок с «ВМЗ» компенсировалось импортом новых колес из Украины и Казахстана и б/у – из Беларуси (**25,1 тыс. т** в 2019-2020 гг.)

Динамика финансовых показателей «ВРК-1» в 2012-2019 гг., млрд руб.



Источник: расчеты INFOline по данным АО «ВРК-1»

Динамика выручки «ВРК-1» по видам ремонта в 2014-2019 гг., млн руб.



Источник: расчеты INFOline по данным АО «ВРК-1»

## ЧАСТЬ IV. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования  
**«СОСТОЯНИЕ ВАГОНРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ»:**



Динамика и прогноз макроэкономических показателей

Динамика и прогноз грузовых перевозок на железнодорожном транспорте

Динамика и прогноз парка железнодорожного подвижного состава России

Прогноз плановых и отцепочных ремонтов в России

В полной версии - 4 слайда, 8 диаграмм

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»

Периодические продукты

Готовые аналитические базы и исследования



Мониторинг событий – услуга «Тематические новости» и «Индивидуальный мониторинг»

**ежедневно**

Обзор INFOLine Rail Russia TOP

**ежеквартально**

Обзор «Состояние вагоноремонтной отрасли России»

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России»

**ежегодно (итоги и прогнозы)**

Исследование «Рынок грузового железнодорожного транспорта России»

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава Пространства 1520»



## ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 ГОДА»

### Описание исследования:

**Часть I. Основные показатели транспортной отрасли.** Макроэкономические показатели транспортной отрасли: перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта; индексация тарифов на грузоперевозки; задолженность предприятий в сфере транспорта и связи по банковским кредитам в рублях и валюте, кредитование транспортных организаций; выдача кредитов компаниям в сфере транспорта и связи; Пассажирооборот по видам транспорта; структура пассажирооборота по видам транспорта; динамика и структура ВВП России.

**Часть II. Ключевые события транспортной отрасли.** Государственное регулирование розничной торговли. События и деятельность международных компаний на рынке страны. Крупнейшие сделки M&A. Отставки и назначения в государственном секторе.

**Часть III. Железнодорожный транспорт.** Объем перевозок грузов и грузооборот; структура перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта. Рейтинг вагоностроительных заводов и вагоноремонтных предприятий. Ключевые события и государственное регулирование железнодорожного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты железнодорожного транспорта. Рейтинг **INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших железнодорожных операторов России. Состояние парка железнодорожного подвижного состава России по видам вагонов: спрос и предложение, закупка и списание; динамика цен и арендных ставок.

**Часть IV. Автомобильный транспорт.** Основные показатели автомобильного транспорта. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта. Бизнес-справки компаний: Деловые линии и Globaltruck. Крупнейшие инвестиционные проекты автомобильного транспорта.

**Часть V. Водный транспорт.** Основные показатели морского транспорта. Рейтинг портов: грузооборот TOP-10 портов России. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта. Ключевые события отрасли водного транспорта. Инвестиционные проекты по портам и терминалам.

**Часть VI. Воздушный транспорт.** Основные показатели воздушного транспорта. Рейтинг аэропортов; перевозки грузов и почты TOP-10 авиакомпаний России; грузооборот TOP-10 авиакомпаний России; перевозки пассажиров TOP-10 авиакомпаний России; пассажирооборот TOP-10 авиакомпаний России. Ключевые события отрасли воздушного транспорта. Инвестиционные проекты по аэропортам.

**Часть VII. Рейтинг и описание логистических компаний.** Рейтинг INFOLine Logistic Russia TOP. Бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям.

**Часть VIII. Перспективы развития транспортной отрасли.** Сценарии развития транспортной отрасли до 2023 г. и прогноз погрузки, грузооборота, развития транспортной отрасли в 2021-2023 гг.



Дата выхода: январь-май 2021 (по этапам)

Кол-во слайдов: 190

Язык отчета: Русский / Английский

Формат предоставления:



Стоимость: 150 000 руб.

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России. Итоги 2020 года. Перспективы развития до 2023 года».



ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ КЛИЕНТОВ

\*Содержание Обзора на каждом этапе включает данные предыдущего этапа

## ИССЛЕДОВАНИЕ «СОСТОЯНИЕ ВАГОНОРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ. ИТОГИ 2020 ГОДА»



Обновление: **февраль 2021**

Кол-во страниц: **60**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **100 000 руб.**

## Описание исследования:

**Часть I. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов.**

Анализ основных тенденций развития вагоноремонтной отрасли и рынка плановых ремонтов. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России, рейтинг вагоноремонтных предприятий, динамика и ценовые параметры плановых ремонтов.

**Часть II. Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов.**

Второй раздел представляет анализ тенденций развития на рынке отцепочных ремонтов, в том числе динамика рынка текущих отцепочных ремонтов (ТР-1, ТР-2), рейтинг вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP и ремонтов колесных пар.

**Часть III. Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов.**

Третий раздел включает бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов (ГК «НВК» («ВРК-2», «Новая вагоноремонтная компания»), «ВРК-1», ГК «ОМК» («ВРК-3», «Трансвагонмаш»), «ПК Новотранс», «Гарант Рейл Сервис», ГК «Нефтетранссервис» («СФАТ-Рязань», «Техкомплекс»), ВРК Группы Globaltrans, «ВРП Грязи», «Вагондормаш», «Дальвагоноремонт», «ВРК Купино».

**Часть IV. Перспективы развития рынка плановых ремонтов грузовых вагонов.** Прогноз перевозок и грузооборота, парка подвижного состава, закупок и списания, а также производства подвижного состава до 2023 г. Прогноз количества плановых ремонтов грузовых вагонов России.

**Приложение. «Аналитическая база и карта вагоноремонтных предприятий России»**

в формате EXCEL. Включает данные по действующим и строящимся вагоноремонтным предприятиям России с адресами, местоположением, мощностями по плановым ремонтам и ремонту колесных пар (ВКМ), операционными показателями по итогам 2020 года по плановым ремонтам по типам ремонтов и по видам вагонов.


## САММАРИ ОБЗОРА «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP №4 2020: КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ IV КВАРТАЛА 2020 ГОДА»



Дата выхода: **ежеквартально**

Кол-во страниц: **6**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления: 

Стоимость : **5 000 руб.**

## Содержание продукта

- Основные показатели перевозок ж/д транспортом;
- **Состояние ранка грузовых вагонов: производство, закупки, списание;**
- Нормативное регулирование транспортной отрасли;
- **Отставки и назначения в сфере транспорта;**
- Ключевые события на рынке перевозок;
- **Ключевые события крупнейших операторов подвижного состава.**

## Саммари обзора RAIL №4 2020 (итоги 2020 г.)

- Ключевые события IV квартала 2020 года представляет часть ежеквартального обзора INFOLine Rail Russia TOP и содержит наиболее оперативные данные о состоянии рынка железнодорожного и других видов транспорта, а также важнейшие события игроков рынка и новации в области государственного регулирования. Продукт позволит ознакомиться с основными факторами развития ранка без существенных временных затрат

## ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP»



Дата выхода: ежеквартально

Кол-во страниц: от 360

Язык отчета: Русский

Формат предоставления: 

Стоимость обзоров №№1-3: **40 000 руб.**

№4 2020 – **50 000 руб.**

Подписка на год: **100 000 руб. (скидка 50%)**

### Содержание продукта

- **Саммари:** Ключевые события отчетного квартала
- **Рейтинг собственников и операторов по величине парка, по перевозкам и грузообороту, по финансовым показателям**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта**
- **NEW! Рейтинг вагоностроительных компаний**
- **Обзор рынка и ключевые показатели отрасли**
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям**

### Обзор №4 2020 (итоги 2020 года)

- **Рейтинг операторов железнодорожного подвижного состава по итогам 2020 года по величине парка, операционным и финансовым показателям**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта в России в IV квартале и по итогам 2020 года**
- **Показатели железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта по итогам 2020 года**
- **Нормативное регулирование и основные события транспортной отрасли на февраль 2021 года**

## ИССЛЕДОВАНИЕ «РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»



Дата выхода: **декабрь 2020 (обновление апрель 2021)**

Кол-во страниц: **270**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб.**

## Содержание продукта

- Макроэкономические показатели развития транспорта
- **Состояние и показатели железнодорожного транспорта**
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок
- **Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава**
- Рейтинг крупнейших операторов и лизинговых компаний
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2023 года

## Преимущества Исследования

- Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ на IV квартал 2020
- **Динамика и прогноз рынка по 9 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы) на IV квартал 2020**
- Методология и комплексный анализ различных источников информации

**INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**



**ежеквартально**

**50 000 руб.  
320 стр.**

**Включают:**

- ← Саммари. Ключевые события
- ← Анализ тенденций в основных сегментах железнодорожного транспорта
- ← Анализ тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (автомобильном, водном и воздушном)
- ← Рейтинги операторов по перевозкам, грузообороту, парку подвижного состава, рейтинг оперлизинговых компаний
- Рейтинг собственников, операторов, покупателей подвижного состава по видам вагонов.
- Динамика и прогноз рынка по 9 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)
- Бизнес-справки ТОП-50 крупнейших операторов
- Рейтинг компаний по финансовому лизингу и бизнес-справки по лизинговым компаниям.
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2023 года

**Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2020 года. Прогноз до 2023 года**



**Декабрь 2020 г.  
(обновление апрель 2021)**

**80 000 руб.  
270 стр.**

**АНАЛИТИЧЕСКИЕ БАЗЫ: «900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ» И «600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ»**



Обновление: III кв. 2020 г. (**обновление II кв. 2021**)

Кол-во страниц: от 600 /от 300

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб. / 60 000 руб.**

## Содержание продукта

- Рейтинг крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Базы крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

## Преимущества Исследования

- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- Рейтинг крупнейших операторов России, стран СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания)
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейших операторов России на 1.07.2020 (**обновление на 1.1.2021**)



**600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**

**Включают:**

**900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики**



**июль 2020 г.**  
(обновление апрель 2021)

**60 000 руб.**  
**480 стр.**

Рейтинг крупнейших операторов России на 1.07.2020
Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2020
Базы крупнейших операторов России на 1.07.2020
Базы крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики на 1.07.2020
Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
Бизнес-справки по крупнейшим операторам
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.07.2020
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2020
Бизнес-справки по крупнейшим оперлизиновым компаниям



**октябрь 2020 г.**  
(обновление апрель 2021)

**80 000 руб.**  
**650 стр.**

## ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Специалисты **INFOLine** регулярно проводят **Исследования по заказам клиентов**.

Источники информации, методы анализа, формат предоставления и визуализации данных и другие параметры заказных аналитических работ согласуются с заказчиками в индивидуальном режиме.



- Индивидуальные аналитические презентации
- Исследования и Базы
- Конкурентный анализ операторов
- Анализ рынка железнодорожных перевозок
- Анализ отраслевых трендов
- Разработка прогнозов развития отрасли
- Анализ трендов в железнодорожных перевозках, парках и ремонтах подвижного состава

Формат предоставления:



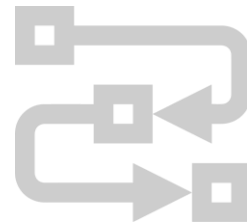
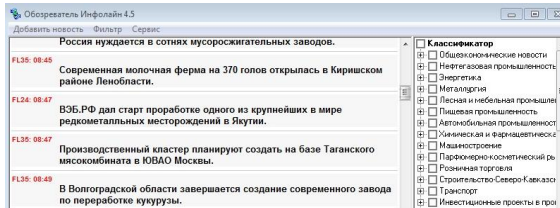
## ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга **"Тематические новости"** – это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, прессклиппинга СМИ (тысяч деловых и отраслевых изданий), информационных агентств, федеральных министерств и региональных органов власти.

**Уникальное программное обеспечение и техническая база для работы с любыми информационными потоками**

**Высокопрофессиональный коллектив**

**Разработка собственных уникальных алгоритмов обработки информации**



**База полнотекстовых материалов**  
**Более 4 000 000 (с 2002 г.)**

**Штат более 70 постоянных сотрудников**  
**Отдел мониторинга 15 человек**

**Отраслевой классификатор новостей**  
**CRM с постоянно обновляемой контактной информацией**

Регулярная работа с услугой **"Тематические новости"** позволяет решать стратегические и оперативные, маркетинговые и производственные задачи, такие как оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций. Решение данных задач наиболее актуально при планировании компанией эффективной работы по закреплению позиции в отрасли, а также при выходе на новые рынки.

УСЛУГА "ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ" ПО НАПРАВЛЕНИЮ " ТРАНСПОРТ "

Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
<u>"Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Железнодорожный транспорт РФ"</u>	Ежедневно	8 000 руб.
<u>"Логистическая и складская деятельность РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Индивидуальный мониторинг"</u>		От 15 000 руб.



**ПОЛУЧИТЬ ТЕСТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

## ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

Услуга "Индивидуальный мониторинг" – это мониторинг информационного поля компании, с помощью которого компания сможет оценить свое место, место партнеров и конкурентов в информационном потоке, отрасли



Стоимость: от **15 000 руб.**

### Содержание мониторинга

- Определяется из информационных потребностей заказчика (конкуренты, партнеры и т.д.)

### Структура мониторинга

- По согласованию с клиентом

### Периодичность

- Исходя из информационных потребностей заказчика

### Формат получения мониторинга

- Формат на выбор (EML, MS Word, PDF, в том числе на корпоративном бланке заказчика)

### Источники мониторинга

- Возможность определить приоритетные источники информации (СМИ, порталы, сайты компаний)

### Summary INFOLine

- Краткое изложение (дайджест) событий, выявленных в процессе мониторинга СМИ.
- Каждый выпуск состоит из 4-5 важнейших событий отрасли

**ЗАПРОСИТЬ АНКЕТУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ**

## ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



### ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- «Производство продуктов питания в России»
- «Строительная отрасль России»
- «Агропромышленный комплекс России»
- «Транспортная отрасль России»
- «Нефтяная, газовая и угольная промышленность России»
- «Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России»
- «Электроэнергетическая отрасль России»
- «Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России»

- В 2020 году INFO Line представляет **серию отраслевых Исследований**, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет и прогноз развития отраслей на 2020-2022 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены **в формате удобной электронной презентации**: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) **набор из 8 (!) Исследований** охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию Исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту [mail@infoline.spb.ru](mailto:mail@infoline.spb.ru) или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

## ОБ АВТОРЕ – INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **Ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2020 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) | [www.advis.ru](http://www.advis.ru) | +78123226848 | +74957727640

[transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru) | [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru) | [mail@infoline.spb.ru](mailto:mail@infoline.spb.ru)

**Спасибо за внимание!**