

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

"Инвестиционные проекты в нефтяной промышленности РФ"

Демонстрационный выпуск

Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Нефтяная промышленность.....4

Общие новости нефтяной промышленности4

ЕС с февраля снизит потолок цены на российскую нефть до \$44,1 за баррель.	4
Россия в декабре снизила добычу нефти на 73 тыс. б/с.	4
Нефтегазовый сектор показал максимальный рост вакансий в 2025 году.	4
Великобритания вслед за Евросоюзом понизила потолок цен на российскую нефть.	5
Морской экспорт нефти из России вырос в декабре, но остался ниже значений осени.	5
Нефтегазовые доходы бюджета России в 2025 году снизились на 23,8%.	5
МВФ: баррель нефти в 2026 году будет стоить в среднем \$62,13.	5
Минфин: снижение нефтегазовых доходов может создать дефицит бюджета в начале года.	6
США пригрозили пошлинами в 500% для покупателей российской нефти.	6
Нефть под ударом. "КоммерсантЪ". 14 января 2026.	6
Вся морская торговля нефтью и газом оказалась под угрозой: Геополитика формирует идеальный шторм на энергетическом рынке.	7
"Российская газета". 14 января 2026.	7
Дорого и вязко: как доступ США к венесуэльской нефти повлияет на рынок. "РБК.Отрасли". 14 января 2026.	8
Санкции в фокусе: почему снизилась добыча российской нефти. "Известия". 15 января 2026.	10
Порты отпускают баррели. "КоммерсантЪ". 15 января 2026.	11
Как укус комара. Зачем ЕС снизил потолок цен на российскую нефть. "Российская газета". 15 января 2026.	12
Нефтегазовые доходы упали в 2025 году до минимума с 2020 года. "Ведомости". 16 января 2026.	13
Дружественный конкурент: выгодны ли России перебои с иранской нефтью. "РБК.Отрасли". 16 января 2026.	14
Что будет с рублем, нефтью и биржей на неделе с 19 по 25 января. "Российская газета". 16 января 2026.	16
Нефтегазовые доходы РФ снизились до минимума за пять лет. Что дальше? "Российская газета". 16 января 2026.	17
Аналитики оценили влияние действий Трампа в Венесуэле на российскую нефть. "РБК.Отрасли". 17 января 2026.	19
Нефтепроводы эпохи морской глобализации. "ИнфоТэк". 19 января 2026.	21
Уперлись в потолок: Европа опять взялась за российскую нефть. "Известия". 20 января 2026.	30
Труба подкачала. "КоммерсантЪ". 20 января 2026.	32
Зов природного: в Минэнерго допустили возврат к поставкам нефти и газа в Европу. "Известия". 21 января 2026.	33

Оборудование и сервис для нефтяной отрасли35

Томский завод электроприводов нарастил производство до 8,8 тысяч единиц.	35
"Россети Тюмень" завершили плановый ремонт подстанции, питающей три нефтепромысла в Югре.	35
Саратовский "Гипрониогаз" реализовал инвестпроект на 1,2 млрд рублей.	35
ПАО "Гипротомнефтегаз" провело аттестацию лаборатории неразрушающего контроля строительных конструкций.	36
"Северсталь" продает базу рядом с Сургутом, где собирались строить завод нефтяных труб (ХМАО).	38
"Роснефть" развивает сейсмическое прогнозирование.	38
Глава Пермского края Дмитрий Махонин познакомился с производственной площадкой предприятия "ТеплоЭнергоПром".	39
АО "Транснефть – Урал" в 2025 году пополнило парк автотранспорта и спецтехники.	39
"Газпромнефть-Восток" и Госпринадзор Томской области провели первую в Сибири дистанционную проверку оборудования с помощью цифровых технологий.	40

Инвестиционные проекты в нефтяной промышленности41

ООО "Транснефть – Балтика" выполнило плановую замену магистрального насоса на станции в Новгородской области.	41
Компания "Газпром добыча Краснодар" завершила ремонт резервуара-тысячника в Краснодарском крае.	41
"Сургутнефтегаз" получил лицензию на разработку участка нефтегазовых недр в Югре.	42
АО "Транснефть – Дружба" провело техническое перевооружение системы сбора утечек и дренажа на ЛПДС "Журавлинская".	42
Месторождения ХМАО и ЯНАО обеспечили основной прирост запасов нефти и газа в России.	43
Накопленная добыча Приразломного месторождения достигла 185 миллионов тонн нефти (Ненецкий АО).	43

Международные проекты в нефтяной отрасли.....45

Лицензия для продажи зарубежных активов "ЛУКОЙЛа" продлена до 28 февраля.	45
Суд США отклонил жалобу России по делу ЮКОСа на \$50 млрд.	46
Президент РФ Владимир Путин отметил тесную координацию России и Саудовской Аравии в рамках ОПЕК+.	46
Белградский выход. "КоммерсантЪ". 15 января 2026.	46
Reuters: КТК экспортировал рекордные 75 млн тонн нефти за 2025 год.	47
Россия сократила поставки нефти в Евросоюз до исторического минимума.	48
На сколько снизились поставки нефти через КТК в 2025 году. "Forbes (Казахстан)". 16 января 2026.	48
Суд отклонил жалобу Euroclear Bank на решение взыскать в пользу "Транснефти" \$85 млн.	49
Китай в 2025 году снизил импорт нефти из РФ на 7%.	50
Grupo Carso выкупит долю ЛУКОЙЛа в нефтяном проекте в Мексике.	51
Сколько заработала Россия на поставках нефти в ЕС в 2025 году. Статистика.	51
NIS того NIS сего. "КоммерсантЪ". 19 января 2026.	52
КТК готовится к демонтажу причального устройства №2, поврежденного при атаке в ноябре.	53
Глава МИД РФ Сергей Лавров назвал взаимовыгодной договоренность венгерской MOL и "Газпром нефти" по NIS.	53
Премьер-министр Венгрии Виктор Орбан отверг идеи венгерской оппозиции по поводу отказа от нефти и газа из РФ.	54
Оман готов к сотрудничеству и реализации проектов в нефтегазовом секторе с РФ.	54



Вице-премьер РФ Новак: Москва и Пекин ведут переговоры о наращивании поставок нефти в КНР.	55
Новости о компании "Газпром нефть"	56
"Газпром нефть" стала одним из лучших работодателей страны для старта карьеры.	56
Новости о компании "Транснефть"	57
ООО "НИИ Транснефть" в 2025 году обследовало более 5,1 тыс. км нефтепроводов методом воздушного лазерного сканирования.	57
АО "Транснефть – Диаскан" в 2025 году продиагностировало более 28 тысяч км трубопроводов.	57
АО "Транснефть – Верхняя Волга" выполнило более 33 тыс. экологических анализов в 2025 году.	58
АО "Транснефть – Прикамье" за 2025 год выполнило диагностику 5,8 тыс. км трубопроводов.	58
Испытательные лаборатории нефти и нефтепродуктов АО "Транснефть – Прикамье" выполнили свыше 94 тыс. исследований за 2025 год.	58
Испытательные лаборатории АО "Транснефть - Приволга" выполнили около 95 тысяч исследований за 2025 год.	59
Новости о компании "Татнефть"	61
Накануне Нового года "Татнефть" зарегистрировала два климатических проекта.	61
Первый в новом году климатический проект – у "Татнефти".	61
Новости прочих компаний.....	63
Пермская нефтяная компания решила уменьшить уставный капитал в два раза.	63
Налоговая банкротит нефтяную компанию из Ставрополя из-за долга в 1 млрд рублей.	63
Томский недропользователь "Линейное" второй раз избежал банкротства.	63
Региональные новости нефтяной промышленности	64
Перевозки контейнеров на СвЖД выросли на 5,7% в 2025 году.	64
Новости нефтяной промышленности стран ближнего зарубежья	65
АО "КазТрансОйл" ввело в эксплуатацию объекты на НПС "Жетыбай" и "Каражанбас".	65
В 2025 году консолидированная выплата в бюджет страны АО "КазТрансОйл" составила 66,1 млрд тенге.	65
В Казахстане предлагают задуматься об альтернативе КТК для экспорта нефти.	66
В 2025 году госконцерном "Туркменнефть" добыто свыше 4 млн тонн нефти.	66
Консолидированный объем транспортировки нефти АО "КазТрансОйл" за 2025 год составил 47 млн 33 тыс. тонн.	67
КазМунайГаз перенаправил порядка 300 тыс. тонн нефти в декабре 2025 года на период ограничений КТК.	68
Shell начинает глубокую геологоразведку в Казахстане.	68
Туркменские нефтяники обеспечивают бесперебойную работу скважин на крупных месторождениях.	69
Добыча нефти на месторождениях Тенгиз и Королевское приостановлена из-за энергопроблем (Казахстан).	69
Президент Алиев считает приемлемой нынешнюю цену на нефть для Азербайджана.	69
Свыше 45 млн тонн: КазТрансОйл зафиксировал рекордный объем прокачки нефти за последние семь лет.	70
Глава КМГ и посол Турции обсудили планы сотрудничества двух стран в геологоразведке (Казахстан).	71
Нефтегазовое управление на западе Туркменистана добыло свыше 668 тонн нефти.	71
Казахстан и нефтяной рынок: как геополитика влияет на доходы. "Казинформ". 14 января 2026	71
Каким будет спрос на нефть в 2026 году — прогноз ОПЕК. "Казинформ". 15 января 2026	72
Новости нефтяной промышленности стран дальнего зарубежья	74
ОПЕК сохранила оценку роста спроса на нефть в мире в 2026 г. на уровне 1,38 млн б/с.	74
ОПЕК сохранила прогноз роста предложения нефти от стран "не ОПЕК" в 2026 году.	74
Reuters: Индия впервые закупила партию нефти у Эквадора.	74
Венесуэла возобновляет нефтедобычу после ослабления эмбарго США.	75
Semafor: США хранят основную часть денег от продажи венесуэльской нефти в Катаре.	75
Запасы нефти в США неожиданно выросли на 3,39 млн баррелей.	75
Акции нефтесервисного гиганта SLB выросли на 14% после захвата Мадуро.	75
Сербия и Венгрия заключат соглашение об энергетическом сотрудничестве.	76
Китай нарастил в 2025 году импорт нефти, но сократил закупки газа и угля.	76
NOS: США намерены хранить венесуэльскую нефть в карибских владениях Нидерландов.	76
CNN: США продали первую партию венесуэльской нефти на \$500 млн.	77
Президент США Дональд Трамп: Венесуэла может сохранить членство в ОПЕК.	77
США захватили шестой танкер, связанный с Венесуэлой.	77
МВФ: ситуация вокруг Венесуэлы и Ирана не влияет на нефтяные рынки.	78
Временный президент Венесуэлы Делси Родригес: Венесуэла планирует укреплять нефтегазовую промышленность.	78
Войска Сирии захватили плотину и нефтяное месторождение на территории курдов.	78
Китай нарастил в 2025 году добычу нефти, газа и угля.	79
Закрытие Chevron сделки по покупке Hess стало крупнейшим M&A в нефтянке в 2025 году.	79
Турция ведет переговоры с Chevron о совместной разведке нефти и газа.	80
Министр финансов США Скотт Бессент: Китай лишился доступа к венесуэльской нефти.	80
"Для нефтяного рынка ситуация в Иране представляет больший риск по сравнению с Венесуэлой". "КоммерсантЪ". 14 января 2026	80
Вашингтон захватывает нефтяные маршруты. "КоммерсантЪ". 14 января 2026	81
Трамп смягчил риторику в отношении Ирана. Как это отразилось на рынке нефти? "Forbes (Казахстан)". 16 января 2026	82
5 акций, которые выигрывают от восстановления добычи нефти в Венесуэле. "РБК.Опрасли". 17 января 2026	83



Нефтяная промышленность

Общие новости нефтяной промышленности

ЕС с февраля снизит потолок цены на российскую нефть до \$44,1 за баррель.

С 1 февраля Евросоюз понизит потолок цен на российскую нефть, следует из решения Совета ЕС. Лимит будет понижен до \$44,1 за баррель.

Решение об установлении предельной цены на нефть из России западные страны приняли после начала российской СВО на Украине. В том же году установили потолок на уровне \$60, в 2025-м его опустили до \$47,6. Россия ввела ответные меры: действует запрет на поставки нефти по установленной предельной цене. В середине декабря прошлого года президент РФ продлил запрет поставок по потолку цен до 30 июня.

Морской экспорт нефти из России ускорился к концу прошлого года после просадки в ноябре, но все же меньше уровня сентября-октября. В 2026-м аналитики ожидают дальнейшей коррекции из-за сложных погодных условий и скопления нефти на танкерах. Дополнительно осложнить поставки может рост стоимости перевозки сырья теневым флотом. (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Россия в декабре снизила добычу нефти на 73 тыс. б/с.

РФ добывала меньше плана ОПЕК+ с учетом компенсаций и добровольных сокращений на 270 тыс. б/с

Россия в декабре 2025 года сократила добычу нефти на 73 тыс. баррелей в сутки (б/с), до 9,304 млн б/с, и добывала меньше плана ОПЕК+ с учетом компенсаций и добровольных сокращений на 270 тыс. б/с. Это следует из данных, представленных в отчете Организации стран - экспортеров нефти (ОПЕК).

В декабре Россия должна была добывать 9,574 млн б/с с учетом всех добровольных ограничений. При этом компенсировать сверхдобычу в этом месяце не требовалось. В результате фактическая добыча оказалась ниже установленного плана на 270 тыс. б/с.

В настоящее время добыча нефти в России ограничена сделкой ОПЕК+. С начала 2024 года по март 2025 года базовая квота России на добычу с учетом добровольных ограничений составляла 8,978 млн б/с. Этот показатель не учитывал обязательства по компенсации сверхдобычи, допущенной в период добровольных ограничений.

С апреля 2025 года Россия, согласно плану ОПЕК+, приступила к росту добычи, и этот показатель ежемесячно будет постепенно увеличиваться. Изначально восстановление добычи было рассчитано до сентября 2026 года, однако страны ОПЕК+ начали наращивать добычу более высокими темпами на фоне благоприятной ситуации на рынке нефти.

В начале ноября 2025 года восемь ведущих стран ОПЕК+ согласовали на первый квартал 2026 года решение приостановить дальнейшее увеличение добычи в связи с сезонностью. Так, квоты стран на добычу нефти в январе - марте 2026 года аналогичны квотам на декабрь 2025 года. Квота РФ на добычу нефти на этот период составляет 9,574 млн б/с, Саудовской Аравии - 10,103 млн б/с, Ирака - 4,273 млн б/с, ОАЭ - 3,411 млн б/с, Кувейта - 2,580 млн б/с, Казахстана - 1,569 млн б/с, Алжира - 971 тыс. б/с, Омана - 811 тыс. б/с без учета компенсаций перепроизводства нефти.

На последнем заседании "восьмерки" ОПЕК+ сохранила это решение в силе. (ТАСС 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нефтегазовый сектор показал максимальный рост вакансий в 2025 году.

Средняя зарплата превысила 81 тысячу руб.

По итогам 2025 года именно нефтегазовый сектор показал максимальные темпы роста спроса на персонал. Работодатели нарастили набор специалистов и усилили зарплатные предложения.

В 2025 году наибольший прирост числа вакансий зафиксирован в сфере добычи, переработки и транспортировки нефти и газа. За год спрос на сотрудников в отрасли вырос в 2,5 раза (+147%). Средние зарплатные предложения для новых специалистов составили 81 381 руб. в месяц, говорится в исследовании "Авито Работа".

Наиболее востребованной профессией в отрасли стали маркшейдеры: число вакансий для них увеличилось более чем в 2,4 раза (+143%), а средняя предлагаемая зарплата достигла 92 609 руб. в месяц. Также на 20% вырос спрос на буровых, которым работодатели предлагали в среднем 179 237 руб. в месяц. Для части позиций характерен вахтовый или посменный формат работы.

Второе место по темпам роста спроса заняла пищевая промышленность. В 2025 году число вакансий в отрасли выросло в 2,4 раза (+140%), а средние зарплатные предложения составили 80 014 руб. в месяц. Чаще всего работодатели искали обработчиков рыбы (+123%) со средним доходом 119 619 руб., а также маркировщиков, спрос на которых вырос более чем в два раза (+109%), при среднем предложении 132 069 руб. в месяц.



Третьей стала сфера управления транспортной инфраструктурой. Здесь число вакансий увеличилось в 2,4 раза (+139%), а средние зарплатные предложения достигли 80 605 руб. в месяц. Наиболее заметно вырос спрос на механиков (+65%) и логистов (+49%), которым предлагали около 93 492 руб. и 90 209 руб. в месяц соответственно. Как отмечают исследователи, соискатели все чаще ориентируются на быстрорастущие отрасли с понятными карьерными перспективами и конкурентными доходами. В 2025 году число откликов на вакансии в нефтегазовой отрасли выросло на 92%, в сфере ЖКХ и городской инфраструктуры — в 2 раза, а в производстве непродовольственных потребительских товаров — на 97% за год. (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Великобритания вслед за Евросоюзом понизила потолок цен на российскую нефть.

С 31 января Британия снизит потолок цен на российскую нефть с \$47,6 до \$44,1 за баррель. Это следует из документа Управления по осуществлению финансовых санкций Великобритании (OFSI). Такое же решение принял Евросоюз.

Страны G7, Евросоюз и Австралия ввели потолок цен на нефть из России в декабре 2022 года. Изначально он был на уровне \$60 за баррель. В 2025 году его опустили до \$47,6 за баррель.

Россия ввела ответные меры. Они действуют до 30 июня 2026 года и направлены против поставок российской нефти и нефтепродуктов, если в контрактах предусмотрено использование ценового потолка. (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Морской экспорт нефти из России вырос в декабре, но остался ниже значений осени.

Морской экспорт российской нефти в декабре 2025 года вырос на 9,3% по сравнению с ноябрем, до 455 тыс. тонн в сутки. Однако он не достиг уровней сентября и октября, сообщает Центр ценовых индексов (ЦЦИ).

Основной прирост отгрузок обеспечил порт Новороссийск, где экспорт увеличился на 78,6%. При этом поставки из Козьмино и портов Балтики снизились. По данным ЦЦИ, высокий уровень декабрьских отгрузок привел к накоплению нефти на танкерах в море.

"Высокий уровень отгрузок в декабре и рост STS-перевалок привели к накоплению российской нефти в море и снижению экспорта за 11 дней января до 280 тыс. тонн в сутки", — говорит аналитик ЦЦИ Давид Мартиросян. Поставки также осложняются сложными погодными условиями и растущей стоимостью транспортировки теневым флотом на фоне действий США.

Средняя цена нефти Urals в декабре снизилась до \$35,6 за баррель, а дисконт к Brent вырос до \$27,1. Аналитики ожидают волатильности поставок в конце января из-за китайского Нового года. (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нефтегазовые доходы бюджета России в 2025 году снизились на 23,8%.

Показатель составил 8,48 трлн рублей

Федеральный бюджет РФ за январь - декабрь 2025 года получил 8,48 трлн рублей нефтегазовых доходов, что на 23,8% ниже показателя 2024 года, сообщается на сайте Минфина РФ.

"Нефтегазовые доходы составили 8 477 млрд рублей, что меньше показателей предыдущего года (на 23,8% г/г), преимущественно вследствие снижения цен на нефть. При этом поступление нефтегазовых доходов по итогам 2025 года сложилось на уровне, превышающем их базовый размер", - говорится в сообщении.

Отмечается, что дополнительные нефтегазовые доходы федерального бюджета в объеме 84 млрд рублей будут зачислены в ФНБ в 2026 году. (ТАСС 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

МВФ: баррель нефти в 2026 году будет стоить в среднем \$62,13.

Международный валютный фонд также прогнозирует, что средняя цена барреля нефти составит \$62,17 в 2027 году

Международный валютный фонд (МВФ) прогнозирует, что средняя цена барреля нефти составит в текущем году \$62,13 и \$62,17 - в 2027 году. Об этом сообщается в очередном докладе МВФ о перспективах развития мировой экономики.

"Предполагаемая средняя цена за баррель нефти в долларах США, с учетом фьючерсных рынков по состоянию на 20 ноября 2025 года, составит \$62,13 в 2026 году и \$62,17 - в 2027 году", - говорится в исследовании. Как считают его авторы, цены на нефть в текущем году снизятся на 8,5%, а в следующем году - увеличатся на 0,1%. Эти показатели были скорректированы на минус 4% в 2026 году и плюс 0,3% в 2027 году по сравнению с предыдущим изданием доклада фонда о перспективах развития мировой экономики, обнародованным в прошлом октябре.

В целом "цены на энергоносители, как ожидается, упадут в 2026 году примерно на 7%", пишут специалисты МВФ. Как они поясняют, "это больше, чем прогнозировалось в докладе от октября 2025 года". "Цены на нефть остаются низкими и, как ожидается, понизятся еще больше из-за слабого роста глобального спроса и сильного роста



предложения. Однако мягкое ценовое дно обеспечивается производителями, издержки которых более высоки, стратегическими запасами Китая, а также подходом, избранным ОПЕК+, во избежание коллапса цен", - отмечается в документе.

"Цены на природный газ, как ожидается, останутся сравнительно сдержанными ввиду пониженного спроса на энергоносители, объясняющегося неопределенностью, более гибкими целевыми показателями Европейского союза по хранилищам, а также перспективами значительного предложения сжиженного природного газа в среднесрочной перспективе", - добавляют специалисты фонда. (ТАСС 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Минфин: снижение нефтегазовых доходов может создать дефицит бюджета в начале года.

Поскольку НДС является квартальным налогом, то дополнительные поступления из-за повышения ставки будут со второго квартала, отметил замглавы министерства Владимир Колычев

Дефицит федерального бюджета в начале года может сложиться из-за недобора нефтегазовых доходов. Об этом сообщил журналистам замглавы Минфина РФ Владимир Колычев в кулуарах Госдумы.

"В январе, очевидно, наверное, надо понимать, что цены на нефть пока сохраняются на низком уровне. Соответственно, у нас будет недобор по нефтегазовым доходам. Как обычно, стало обычной практикой в последние годы, закупки, которые предусмотрены в законе о бюджете утвержденном, во многом в значительной степени авансово осуществляются. То есть, скорее всего, в начале года - в январе-феврале - будет высокое кассовое исполнение по расходам, это сформирует чисто оптически большой дефицит в начале года, но это нам казалось, что уже к этому привыкли все. В принципе этот год он, скорее, повторит такую же динамику, но она будет чуть острее из-за того, что нефтегазовые доходы еще ниже, чем в прошлом", - сказал он.

Также Колычев напомнил, что поскольку НДС - квартальный налог, то дополнительные поступления в результате повышения ставки будут со второго квартала. (ТАСС 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

США пригрозили пошлинами в 500% для покупателей российской нефти.

Трамп может сделать это в обход конгресса, заявил Бессент.

Президент США Дональд Трамп может ввести пошлины в 500% для стран, покупающих российскую нефть, без одобрения сената США. Об этом сообщил министр финансов США Скотт Бессент в интервью Fox Business.

"[Трамп может это сделать в рамках ИЕЕРА (International Emergency Economic Powers Act, закон о международных чрезвычайных экономических полномочиях), но сенат хочет предоставить ему эти полномочия]", - сказал он.

В июле 2025 г. Бессент предупреждал Пекин, что Вашингтон введет 100%-ные пошлины в случае продолжения закупок нефти из России. Тогда же Бессент упомянул законопроект в конгрессе США, разрешающий Трампу вводить пошлины до 500% на страны, покупающие российскую нефть, находящуюся под санкциями.

20 ноября сенатор-республиканец Линдси Грэм утверждал, что Трамп одобрил законопроект о санкциях, предполагающих введение 500%-ных пошлин на импорт из стран, покупающих российскую нефть, газ и уран. (Ведомости 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нефть под ударом. "Коммерсантъ". 14 января 2026

Как атаки на танкеры в Черном море влияют на систему грузоперевозок

Несколько новых нефтяных танкеров подверглись атакам украинских беспилотников в Черном море. Информацию об этом подтвердили в российском Минобороны. Инцидент произошел в 100 км от Анапы. Два поврежденных судна — Delta Harmony и Matilda — перевозили экспортную нефть Казахстана. На этом фоне МИД страны вызвал послов европейских стран и выразил обеспокоенность ростом рисков для международной энергетической инфраструктуры. Танкеры шли под флагом Мальты и Либии. Американская компания Chevron подтвердила, что под удар попало третье судно — Delta Supreme.

Ненадежность морских перевозок уже стала глобальной проблемой, которая пока остается без решения, отмечает директор Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов: "Танкеры были арендованы американской компанией Chevron, и, судя по всему, принадлежали греческим и мальтийским судовладельцам. Даже сами американцы не могут защитить свою нефть, которая, кстати, не подпадает ни под какие санкции. Blend Казахстана исключена из американских, британских и европейских санкционных списков, то есть эта нефть легально продается в Европейском Союзе.

Все это может привести к тому, что танкеры начнут защищать. Одно дело, когда два-три танкера были атакованы, соответственно, поставки сорвались. Может быть, не такой большой урон в моменте компания Chevron понесла. Но, условно говоря, завтра может затонуть танкер, в котором может быть 150 тыс. тонн нефти. Если еще недавно все смотрели на Балтийское море, теперь все смотрят и на Черное море. Все это будет иметь серьезные экономические последствия, которые сейчас очень сложно просчитать. Речь идет в целом о том, что меняются



правила игры, значит, будет дорожать фрахт. То, что еще недавно функционировало в каком-то цивилизованном пространстве, был понятен этот бизнес, теперь начинает расплзаться".

Подобные инциденты в Черном море не единичны. Осенью из-за повреждений в ходе атаки дронов терминал в Новороссийске останавливал прием грузов. Найти эффективные альтернативные маршруты сложно, говорит генеральный директор компании "Совфрахт" Дмитрий Пурим: "Наибольшее количество российской продукции отгружается в Черном море, но значительная часть может грузиться и через Северо-Запад, например, Приморск, Высоцк. Но вывести все объемы только через северные порты нельзя. На Дальнем Востоке свои экспортеры.

Альтернатив мало, а риски увеличиваются. С точки зрения экономики повышаются расходы на страховки из-за повышенного военного риска. Страховка для одного рейса большого танкера может стоить больше \$100 тыс. Но я думаю, что маршрут будет продолжать работать для сухих грузов. Смысла атаковать суда с удобрениями или зерном не существует. Хотя плата за военные риски, несомненно, возросла для всех судов, а не только для нефтяных. Сроки, я думаю, немного могут измениться, потому что сейчас большие танкеры свободно могут ходить напрямую из Новороссийска в Турцию, и, конечно, сейчас все будут прокладывать маршруты поближе к территориальным водам Турции, но это изменения, измеримые часами, даже не днями".

В прошлом году через терминал проходило до 1,7 млн баррелей нефти каждый день. Как пишет Bloomberg, инциденты могут еще больше нарушить работу Каспийского трубопроводного консорциума в Черном море. По данным агентства, в январе экспорт упал до 800 тыс. баррелей в день из-за суровой зимы. (Коммерсантъ 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Вся морская торговля нефтью и газом оказалась под угрозой: Геополитика формирует идеальный шторм на энергетическом рынке. "Российская газета". 14 января 2026

Как геополитика поставила под угрозу всю морскую торговлю нефтью и газом

Попытки США вмешаться во внутренние дела Ирана увеличивают риск того, что Тегеран использует свой главный козырь - перекроет Ормузский пролив. Через него идет значительная часть морской торговли нефтью и сжиженным природным газом (СПГ). Угроза не нова, последний раз возможность перекрытия пролива обсуждалась в период столкновения Ирана с Израилем. Но сейчас ситуация на порядок острее - в Иране на фоне экономического кризиса мощные внутренние беспорядки, которые активно поддерживаются извне.

Для глобального энергетического рынка только риск перекрытия Ормузского пролива - уже веская причина для кризиса, но сейчас есть еще несколько факторов, которые могут не просто разогнать цены на углеводороды, а привести к коллапсу мировой торговли нефтью и газом. Если они будут действовать одновременно, то вопреки многочисленным прогнозам, котировки барреля и СПГ в этом году не продолжат снижение, а улетят вверх.

Во-первых, на Черном море участились налеты БПЛА на танкеры. Только 13 января было сообщено об атаках на три судна (все под греческими флагами, везли нефть Каспийского трубопроводного консорциума - КТК, по данным Reuters).

Если атаки будут продолжаться и тем более станут интенсивнее, как минимум, поставки нефти из портов Черного моря станут значительно дороже. В самом негативном случае они полностью прекратятся.

Во-вторых, один из спорных моментов, который может быть использован Китаем как козырь в отношениях с США, - Панамский канал. С начала своего нового президентского срока Дональд Трамп не оставляет надежд вернуть США управление каналом (сейчас оно принадлежит китайским компаниям), но безуспешно. Учитывая агрессивную политику США в отношении Венесуэлы и Ирана, пусть и неофициальных, но крупных торговых партнеров Китая, а также попыток заставить Поднебесную снизить закупки российской нефти, обострение отношений между Вашингтоном и Пекином может случиться в любой момент. Едва ли Китай перекроет пролив, но повысить тарифы на его проход (а их дороговизной уже возмущался Трамп) или ограничить движение судов, к примеру сославшись на ремонтные работы, вполне в его силах.

Риск перекрытия Ормузского пролива - уже веская причина для энергетического кризиса.

Дальше можно просто посчитать. Как рассказал "РГ" руководитель проекта направления мировых рынков департамента консалтинга в нефтегазовой отрасли АЦ ТЭК Андрей Рябов, через Ормузский пролив основные поставки нефти и нефтепродуктов осуществляют Иран, Ирак, Катар, Кувейт, Саудовская Аравия и ОАЭ. В 2025 году через него было поставлено более 14 млн баррелей в сутки нефти, что составляет около трети ее мирового морского экспорта. Более 12 млн, или 80% этих объемов, уходило в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Все крупнейшие импортеры Азии существенно зависят от поставок через пролив - Китай и Индия получают этим путем до 40% импортируемой морем нефти, Корея и Япония - более 60-70%. Роль пролива как коридора для поставок нефтепродуктов менее существенна - в прошедшем году это около 3 млн баррелей в сутки, или 14% мирового морского экспорта.

Для поставок СПГ значение пролива не меньше: через него транспортируется продукция заводов Катара и ОАЭ объемом более 80 млн тонн в год, или порядка 20% мирового предложения СПГ, уточняет старший менеджер консалтинговой компании "Имплемент" Иван Тимонин. Более того, к 2030 году доля пролива в торговле СПГ может вырасти почти до 30% с учетом новых мощностей. Наиболее зависимым от стабильной работы Ормузского пролива регионом является Азия. С практической точки зрения даже краткосрочная блокировка Ормузского



пролива или такой устойчивый риск способны вызвать резкий скачок цен на нефть и газ. Для России это означает не только рост глобальной волатильности, но и потенциальное усиление конкурентных позиций как поставщика нефти и газа вне данного маршрута, прежде всего на азиатских рынках, полагает Тимонин.

По словам эксперта по энергетике Кирилла Родионова, оценить объем перевозок нефти по Черному морю можно на примере пролива Босфор, расположенный между Европой и Малой Азией и соединяющий Черное море с Мраморным. В 2023 году объем транзита составлял 3,2 млн баррелей в сутки, из которых 1,8 млн приходилось на нефть, а 1,4 млн - на нефтепродукты.

В обоих случаях речь идет об объемах поставок напрямую от производителей нефти и СПГ, которые не пересекаются.

Но есть еще Панамский канал. Как замечает Тимонин, он играет важную, но несопоставимую с Ормузским проливом роль в мировой энергетической логистике. Основная часть перевозимых через канал объемов приходится на нефтепродукты, поскольку крупнотоннажные танкеры сырой нефти часто не проходят по габаритам канала.

Рябов уточняет, что через Панамский канал суммарно проходит около 1 млн баррелей в сутки нефти и нефтепродуктов, или менее 2% мирового морского экспорта. Поставки СПГ еще в 2021 году достигали 18 млн тонн, или четверти американского экспорта, но в 2024 году Панамский канал потерял большую часть объемов трафика СПГ из-за засухи и сопутствующих логистических сложностей, а также последующего перенаправления части СПГ из США в Европу вместо АТР. В 2024-2025 годах ежегодные поставки через канал составили лишь порядка 2 млн тонн, или всего полпроцента мирового экспорта.

В итоге под ударом оказывается около 21 млн баррелей в сутки нефти и нефтепродуктов, или пятая часть всех объемов глобальной торговли ими, а также почти четверть поставок СПГ на мировой рынок. И это достаточно серьезный задел для создания на энергетическом рынке идеального шторма. (Российская газета 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Дорого и вязко: как доступ США к венесуэльской нефти повлияет на рынок. "РБК.Отрасли". 14 января 2026

После кампании давления на Венесуэлу, которая завершилась захватом президента страны Николаса Мадуро, американский лидер Дональд Трамп объявил о далеко идущих планах по контролю за венесуэльской политикой — и огромными нефтяными запасами страны. Он собирался использовать их не только как инструмент заработка для американских компаний, но и как рычаг давления на нефтяные цены во всем мире: по мнению Трампа, их можно было бы сбить до \$50 за баррель Brent (брейк — в районе \$65 за баррель).

Однако масштабным планам американского президента предстоит пройти проверку реальностью, отмечают эксперты, опрошенные РБК. Существует несколько важных нюансов, из-за которых "залить" рынок венесуэльской нефтью едва ли получится в обозримой перспективе — от качества местного сырья до состояния инфраструктуры по его добыче. Как на самом деле обстоят дела с нефтяным запасом Венесуэлы, кто в итоге сможет на нем заработать и как все это может повлиять на Россию — в материале РБК.

Сколько нефти можно добыть в Венесуэле

На бумаге венесуэльские запасы нефти огромны — по данным ОПЕК, они составляют 303 млрд барр. Это крупнейшие запасы в мире. Для сравнения: у Саудовской Аравии насчитывается 267 млрд барр., у России — 80 млрд. Но эти оценки детализованы во времена трехзначных цен на нефть и не учитывают, рентабельно ли извлекать это сырье при текущей ситуации на рынке.

Нефтяные месторождения Венесуэлы сосредоточены в трех главных местах: Маракайбо, Ориноу и Эль-Фурираль. Существенно нарастить добычу на каждом из них затруднительно сразу по нескольким причинам:

- **Тяжелая и вязкая нефть.** Особенно сильно эта проблема выражена в Ориноу. Миллионы лет назад местная нефть такой, скорее всего, не была, но с тех пор там поселились бактерии, которые питаются ее легкими фракциями, и "испортили" это сырье. Теперь это проблема для людей: чтобы сделать такую тяжелую нефть пригодной для транспортировки, нужно разбавлять ее легкой, поэтому Венесуэла была вынуждена импортировать нефть, будучи сырьевой державой.

- **Старые месторождения.** В Маракайбо нефть не настолько тяжелая, как в Ориноу, но местные источники сырья во многом иссякли, по крайней мере легкоизвлекаемые. Чтобы получать значимые объемы нефти в этих местах, нужны существенные вложения. Например, в 2025-м китайская компания CCRC начала разработку двух нефтяных месторождений в регионе Маракайбо, планируя увеличить добычу с 12 тыс. барр. в сутки до 60 тыс. барр. в сутки к концу 2026 года. При этом размер инвестиций должен был составить свыше \$1 млрд, напоминает аналитик ФГ "Финам" Николай Дудченко. Теперь судьба этого проекта представляется неопределенной, добавляет он.

- **Изношенная инфраструктура.** В последние годы венесуэльская нефтедобыча постепенно деградировала — денег в нее вкладывалось все меньше, специалисты разъехались по другим странам, скважины забивались, оборудование ломалось. В итоге если на пике в 1990-х страна добывала 3,5 млн барр. в сутки, то перед американской операцией эта цифра, по разным оценкам, снизилась до 0,9–1 млн барр. в сутки (около 1% от мировой добычи). На экспорт из них идет еще меньше — порядка 0,7 млн барр. в сутки, отмечает руководитель центра по аналитике российских акций "БКС Мир инвестиций" Кирилл Бахтин.



Восстанавливать добычу придется долго. "Реальное восстановление венесуэльской добычи до значимых объемов может занять от пяти до десяти лет из-за деградации инфраструктуры", — считает аналитик "Цифра брокер" Иван Ефанов. Это совпадает с расчетами JPMorgan — там пришли к выводу, что для увеличения добычи в два с половиной раза потребуются десять лет.

Некоторые мощности, впрочем, можно нарастить прямо сейчас, но такие возможности ограничены. В компании Rystad Energy подсчитали, что быстро восстановить можно добычу в объеме 0,3–0,35 млн барр. в сутки, говорит Дудченко. А для возвращения производства к отметке 3 млн барр. в сутки придется подождать почти 15 лет — при вложениях порядка \$180 млрд.

Очередь из нежелающих

Дональд Трамп успел давить, что американские нефтяные компании должны вложить в венесуэльскую нефтедобычу \$100 млрд, причем собственных денег — тратить на это средства из американского бюджета не планируется. Сами нефтяники от таких перспектив не в восторге — на большой встрече с президентом США главы нефтяных компаний в основном заявляли о готовности изучить вопрос и направить на места комиссии, избегая конкретных обещаний. Руководитель ExxonMobil Даррен Вудс прямо давал Венесуэле непригодной для инвестиций, если условия для американского бизнеса в стране не изменятся.

Позицию Exxon объясняет то обстоятельство, что активы компании в Венесуэле уже дважды подвергались национализации. Первая произошла в 1970-х — тогда уйти из страны были вынуждены все западные компании (впрочем, они получили компенсации). В 1980-х венесуэльские власти снова открыли свой нефтяной сектор, но в 2007-м, при Уго Чавесе, государственная PdVSA получила право частично выкупить доли иностранцев по балансовой стоимости. Некоторые компании (например, Chevron, продолжившая работать в стране) согласились с этим, другие — в том числе Exxon — стали судить. Но Трамп предложил им всем забыть о былых обрядах и двигаться вперед, заявив на встрече, что отдельных компенсаций за национализацию не планируется.

Все это не означает, что на венесуэльской нефти невозможно заработать — сложно только сделать это быстро. А для долгосрочных вложений американским нефтяникам нужны дополнительные гарантии, говорит Ефанов: "Для появления неподдельного интереса к возрождению нефтяной отрасли Венесуэлы должно быть изменено правовое поле и [должна появиться уверенность в политическом руководстве, которое будет лоббировать интересы США]".

Кому нужна венесуэльская нефть и кто на ней работает

Даже тяжелая нефть из Венесуэлы все еще находит своего покупателя. Одним из крупнейших потребителей является Китай — на него приходится 80% экспорта, говорит Дудченко. При этом Дональд Трамп давал противоречивые сигналы по этому поводу: с одной стороны, он допустил, что Китай может продолжать закупки, с другой — требовал от Венесуэлы отказаться от поставок нефти геополитическим противникам США.

Другое возможное направление — американские НПЗ. Их заинтересованность вполне объяснима — исторически они как раз были ориентированы на тяжелую нефть, отмечает Бахтин. Впрочем, они перерабатывают сырье не только из Венесуэлы, но и из Канады. "Не вполне понятно, зачем американским компаниям потребуются огромные инвестиции с непрозрачными перспективами и высокими рисками, когда можно получить сырье у своего ближайшего соседа дешевле и без лишних рисков", — рассуждает Дудченко.

Главными бенефициарами ситуации можно назвать сервисные компании, считает Ефанов: "Чтобы восстановить или фактически создать с нуля нефтяную отрасль, потребуются миллиарды долларов, инвестированные в техническое обеспечение, нефтепромысловое оборудование и сервисные контракты". Эти контракты могут уйти таким компаниям, как Halliburton (HAL) и Baker Hughes Company (BKR), приводит примеры аналитик.

Как ситуация в Венесуэле повлияет на нефтяные цены

Рост мировых цен на нефть в начале января можно объяснить в основном рисками перебоев поставок из Ирана, полагает аналитик ИК "ВЕЛЕС Капитал" Елена Кожухова: "Фактор Венесуэлы, скорее, представляет для котировок среднесрочные нисходящие риски из-за потенциального увеличения предложения".

Венесуэла вообще не будет влиять на цены, не согласен Бахтин: "На значительное увеличение нефтедобычи с текущих уровней уйдут годы и значительные финансовые ресурсы. Если же США продолжат блокаду и Венесуэла не сможет экспортировать нефть, то для мирового рынка нефти это будет не такая уж большая потеря".

На мировой рынок нефти влияют два главных фактора: геополитическая напряженность (как вокруг Венесуэлы, так и вокруг Ирана) и опасения рыночного профицита, считает Дудченко: "МЭА прогнозирует, что профицит в следующем году достигнет уровня 3,8 млн барр. в сутки; более чем в 3 млн барр. в сутки оценивается профицит со стороны BloombergNEF; 3–4 млн барр. в сутки прогнозируется компанией Trafigura. Минэнерго США оценивает профицит в 2,3 млн барр. в сутки. Одной из причин профицита называется наращивание коммерческих запасов нефти". Рост предложения со стороны США, Гайаны и Бразилии опережает динамику мирового спроса, называет другую причину Ефанов. Он также не ждет серьезного влияния Венесуэлы на нефтяные цены в 2026-м.

В любом случае котировки нефти Brent из-за опасений в отношении стабильного глобального предложения и неопределенных перспектив мирового спроса остаются в долгосрочном нисходящем тренде, предупреждает Кожухова. Цена будет снижаться, если не произойдет масштабной геополитической эскалации, согласен Дудченко. Он ожидает среднюю цену в 2026-м в районе \$63–65 за баррель марки Brent. Ефанов прогнозирует \$60–65 за баррель.



Как все это может сказаться на России

По словам аналитиков, действия США в Венесуэле могут повлиять на Россию с двух сторон: экономической и геополитической. "С точки зрения геополитики действия Трампа в отношении Венесуэлы и ситуация вокруг Ирана улучшают его переговорную позицию на российско-украинском треке. Это может привести к усилению давления на Россию в случае, если Москва будет настаивать на своих условиях", — полагает Дудченко. По его словам, возможно новое расширение санкционных дисконтов на российское сырье.

Тот же самый эффект возможен и по экономическим причинам, отмечает Кожухова: "Если КНР продолжит закупки венесуэльской нефти, а Индия возобновит импорт в случае снятия американских санкций, конкуренция для РФ в Азиатском регионе усилится". Если же Китай не сможет импортировать сырье из Венесуэлы в прежних количествах, это, наоборот, может сыграть России на руку — КНР может пойти на снижение дисконтов, рассуждает аналитик.

Ситуация в Венесуэле напрямую вряд ли влияет на Россию, считает Бахтин: "У РФ появляется ниша для замены нефти из Венесуэлы на мировом рынке в случае снижения экспорта, но может нервировать ситуация с возможностью захвата танкеров". (РБК.Отрасли 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Санкции в фокусе: почему снизилась добыча российской нефти. "Известия". 15 января 2026

Россия в декабре 2025 года радикально снизила объемы добычи нефти. По крайней мере, к таким выводам приходит агентство Bloomberg. Впервые за долгое время добыча оказалась существенно меньше квоты в рамках ОПЕК+. Тем не менее официальных данных пока нет, а снижение, даже если оно произошло, могло стать результатом статистических искажений и единовременных факторов. Подробности — в материале "Известий".

Минус 180 тысяч

По оценке Bloomberg, падение добычи в декабре оказалось самым масштабным за последние полтора года. Без учета газового конденсата Россия добывала 9,326 млн баррелей в сутки. Для сравнения, квота в декабре составляла 9,574 млн баррелей в день. Таким образом, производство нефти сократилось к ноябрю на 180 тыс. бочек, а разница с допустимым и фактическим объемом добычи — по версии агентства — составила 200 тыс. баррелей.

Это достаточно серьезный показатель. В прошлом Россия обычно, наоборот, превышала свою квоту. К примеру, в 2023 году квота в отдельные месяцы превышалась на 300 тыс. бочек в сутки. Но после резкого снижения квот ОПЕК+ в первом полугодии 2024 года Россия весьма твердо следовала курсу организации — вплоть до осени 2025-го разница между квотой и реальной добычей была минимальной, несмотря на изменения в политике картеля.

Санкции могли существенно поколебать ситуацию. Крупнейшие компании сами поставляли немалую часть собственной нефти за рубеж. Из-за потенциального снижения их активности на рынке импортерам российского сырья пришлось бы чаще прибегать к помощи так называемого теневого флота (фактически это эвфемизм для судов, не пользующихся услугами крупных страховщиков, что вполне законно). По сообщению агентства, санкции привели к своеобразному "затору", когда около 185 млн баррелей — почти 20 дней ежедневной добычи — оказались на различных судах в международных водах, в то время как потенциальные покупатели искали варианты обхода санкций, чтобы принять груз.

НПЗ затормозили спрос

При этом Bloomberg отмечает, что у России были свои поводы уменьшить добычу. Например, по разным причинам несколько снизилась активность нефтеперерабатывающих заводов. Соответственно, спрос на нефть в прошлом месяце оказался ниже, чем мог бы быть. Кроме того, отсутствуют данные и по конденсату (около миллиона баррелей нефтяного эквивалента в сутки), который может существенно компенсировать недостачу нефти.

Российские эксперты считают, что связывать данные Bloomberg с эффектом от санкций пока преждевременно. По словам доцента Института экономики, математики и информационных технологий Президентской академии Тамары Сафоновой, согласно данным ОПЕК, добыча нефти в России в ноябре 2025 года составила 9,367 млн баррелей в сутки при квоте на ноябрь 9,532 млн баррелей в сутки. Квота России в рамках сделки ОПЕК+ составляла в декабре 2025 года 9,574 млн баррелей в сутки и не изменится в январе – марте 2026 года, так как ОПЕК предпочла не менять стратегию в условиях сложной геополитической ситуации, сохранив позиции по приостановке наращивания производства.

— При этом в декабре 2025 года наблюдается значительный рост экспорта нефти сорта Urals из российских портов Новороссийск, Приморск и Усть-Луга. Отчет ОПЕК, в котором будут представлены данные об исполнении квот в декабре 2025 года, запланирован к публикации 14 января 2026 года.

Как отмечает аналитик ФГ "Финам" Николай Дудченко, уже в ноябре 2025 года добыча России была ниже квоты.

— Пока говорить об устойчивой тенденции снижения добычи нефти в России было бы слишком рано. Например, в I–II кварталах 2025 года Россия добывала в среднем менее 9 млн баррелей. Таким образом, в IV квартале 2025 года, если доверять цифрам Bloomberg, средняя добыча за 2025 год была максимальной, — добавил он.

Главная проблема — цены

Таким образом, Россия продолжает увеличивать добычу, несмотря на весьма неблагоприятные условия. Отметим, что средняя цена на нефть в декабре 2025 года составила \$63 за баррель, а марка Urals, на которую приходится



большая часть российского экспорта, стоила, по оценкам Argus, всего \$39,17 за баррель (впрочем, эта оценка тоже довольно приблизительная). Ко всему добавим еще и сравнительно высокий курс рубля, который сильно бьет по карману экспортеров, сокращая и так не самую большую маржу.

Есть и другие причины возможного снижения добычи. Во-первых, Россия сейчас публикует данные в баррелях, тогда как до 2024 года делала это в тоннах. Но баррель баррелю рознь, и всё зависит от того, какой использовать коэффициент для пересчета. В отечественном варианте он составляет 7,18 барреля за тонну, тогда как иностранцы могут пересчитывать как 7,33 барреля в тонне. При этом опять же свойства добываемой и поставляемой нефти могут отличаться месяц от месяца, так что различия могут в разные периоды времени оказываться весьма существенными, составляя многие десятки, а то и более 100 тыс. баррелей в день.

Таким образом, говорить об успехе антироссийских санкций сложно. На первый взгляд падение (если данные Bloomberg верны) выглядит достаточно существенным. Но по отношению к показателям 2025 года в среднем добыча России оказывается в декабре совсем не малой. Ну и причин для снижения именно в декабре было более чем достаточно и помимо санкций. Да и статистические искажения никто не отменял — учитывая нынешнюю закрытость данных, оценки могут отличаться на единицы процентов, что дает искомые сотни тысяч баррелей в сутки.

Более тревожным в данной ситуации является по-прежнему большой дисконт между Brent и Urals, сопряженный с низкими ценами на нефть на мировом рынке в принципе. Если скорректировать стоимость нефти на покупательную способность доллара, в последние 20 лет дешевле черное золото было только в годы пандемии COVID, а также на пике ценовых войн в конце 2015 — начале 2016 года. Сейчас мировая экономика чувствует себя относительно сносно, а между крупнейшими производителями нефти есть согласие по поводу объемов производства. И всё же нефть дешева, а для России — особенно. Такой расклад может быть неприятным как для компаний, прибыль которых "съедает" комбинация низких цен и высокого рубля, так и для национального бюджета. Что же касается санкций, то практика показывает, что обходные пути всегда найдутся, даже если и не сразу. (Известия 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Порты отпускают баррели. "Коммерсантъ". 15 января 2026

Морской экспорт нефти из России в декабре вырос на 9%

Экспорт нефти из России морем хоть и ускорился к концу 2025 года после просадки в ноябре, но оказался меньше уровня сентября-октября. В начале 2026 года аналитики снова ожидают коррекции из-за сложных погодных условий и скопления нефти на находящихся в море танкерах. Дополнительно осложнить поставки может рост стоимости перевозки сырья теневым флотом.

Морской экспорт российской нефти по итогам декабря 2025 года вырос на 9,3% к ноябрю, до 455 тыс. тонн в сутки, говорится в обзоре Центра ценовых индексов (ЦЦИ). Отгрузки несколько восстановились после просадки на 11,5% в ноябре, когда был поврежден один из причалов Каспийского трубопроводного консорциума в порту Новороссийск (см. "Ъ" от 3 декабря 2025 года).

В результате, следует из данных ЦЦИ, суточный морской экспорт нефти в декабре оказался ниже показателя сентября (476 тыс. тонн) и октября (476 тыс. тонн), превысив средний уровень за 2025 год (около 438 тыс. тонн).

Основной прирост отгрузок в декабре пришелся на Новороссийск, где к предыдущему месяцу экспорт увеличился на 78,6%, до 106 тыс. тонн в сутки. Из порта за месяц было отгружено 19 танкеров класса Suezmax (дедвейт 135 тыс. тонн), восемь судов Aframax (дедвейт 100 тыс. тонн) и один танкер дедвейтом 40 тыс. тонн.

Отгрузки нефти из Козьмино снизились в декабре на 3,2%, до 139 тыс. тонн в сутки, следует из обзора. По данным ЦЦИ, основные направления поставок из этого порта — Китай (84% от общего объема) и Индия (12%). Следующие в неизвестном направлении танкеры, указывают аналитики, скорее всего, придут в Индию и увеличат долю экспорта в страну до 16%. Поставки сырья из портов Балтики снизились в декабре на 6,8%, до 175 тыс. тонн в сутки.

Аналитик ЦЦИ Давид Мартиросян говорит, что по экспорту показатели января окажутся ниже декабря.

Высокий уровень отгрузок в декабре и рост STS-перевалок (с судна на судно), продолжает он, привели к накоплению российской нефти в море и снижению экспорта за 11 дней января до 280 тыс. тонн в сутки. В частности, приводят аналитики данные сервисов, отслеживающих маршруты танкеров, отгрузки сырья из РФ в Индию за первые две недели января упали на 58%. Из-за низкой экспортной базы транспортировка сырья в страну за вторую неделю месяца подешевела на 1,3–1,5%, до \$9–10,5 за баррель, в зависимости от порта отправки, подсчитали в ЦЦИ.

Низкие показатели экспорта, говорится в обзоре ЦЦИ, также обусловлены увеличенным временем простоя судов в российских портах в ожидании разрешения на швартовку. Кроме того, плохие погодные условия в порту Новороссийск с 10 января повлияли на восстановление уровня поставок нефти, добавляют аналитики: средний показатель отгрузок из порта остается на низком уровне — 21 тыс. тонн в сутки.

Объемы поставок сырья из России в январе могут незначительно сократиться из-за погодных условий, отмечает эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков. Максим Малков, партнер Kert,



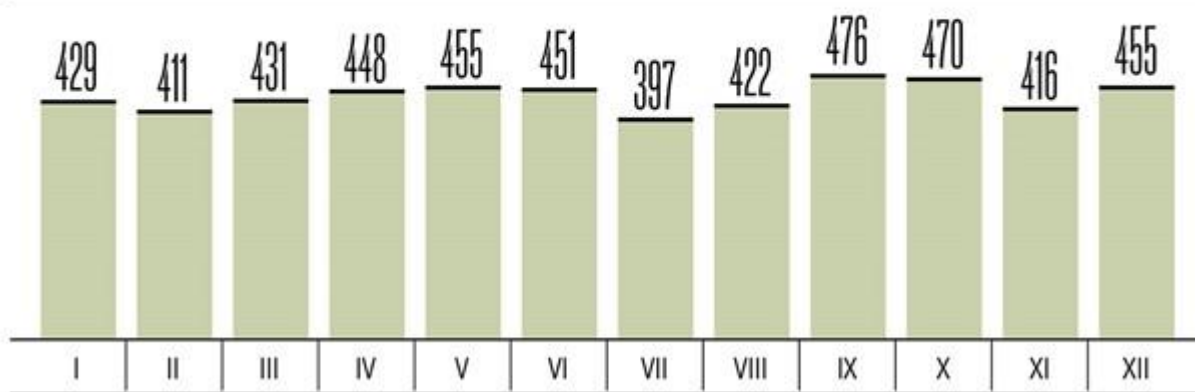
руководитель практики по оказанию услуг компаниям нефтегазового сектора, добавляет, что в конце января — начале февраля волатильность отгрузок российской нефти повысится из-за празднования китайского Нового года. Дополнительным сдерживающим фактором, приводят в ЦЦИ мнение участников рынка, стала растущая стоимость транспортировки сырья теневым флотом.

Руководитель центра по аналитике российских акций БКС Кирилл Бахтин указывает, что рост стоимости перевозки может быть связан с захватом США нескольких танкеров под флагом РФ и порой небезопасным судоходством в Черном море. Военные силы США 7 января высадились на борт нефтяного танкера *Marinera*, шедшего под российским флагом, подозревая судно в нарушении санкций на транспортировку нефти из Ирана и Венесуэлы. Кроме того, в январе американскими силами были задержаны танкеры *M Sophia* и *Olina*.

ОТГРУЗКИ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ ИЗ ПОРТОВ В 2025 ГОДУ (ТЫС. ТОНН/СУТКИ)

ИСТОЧНИК: ЦЕНТР ЦЕНОВЫХ ИНДЕКСОВ.

kommersant.ru



Более того, давление на теневой флот может возрасти. Так, Финляндия и Швеция призвали Еврокомиссию ввести полный запрет на обслуживание судов, участвующих в экспорте российских углеводородов. Сейчас ЕС и G7 разрешают своим компаниям предоставлять услуги для морских поставок российской нефти и нефтепродуктов в третьи страны, но при соблюдении ценового потолка.

Эксперт по энергетике Кирилл Родионов отмечает, что возросшие риски использования теневого флота также влияют на увеличение дисконтов на российскую нефть. По данным Agrus, которые приводит ОПЕК в отчете по рынку, средняя цена российской нефти Urals в декабре 2025 года снизилась до \$35,6 за баррель с \$41,1 за баррель в ноябре. Дисконт Urals к Brent вырос с \$22,5 до \$27,1 за баррель. Но, отмечает господин Родионов, со временем рынок адаптируется: в начале 2023 года средний дисконт Urals превышал \$30 за баррель, но по итогам года он составил \$18,2 за баррель. (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Как укус комара. Зачем ЕС снизил потолок цен на российскую нефть. "Российская газета". 15 января 2026

Доцент Андрианов: У ЕС нет действенных механизмов соблюдения потолка цен на нефть

Евросоюз согласовал снижение предельной экспортной цены для нефти из России (потолок цен) с 1 февраля до 44,1 долл. за баррель. Решение опубликовано на сайте Совета ЕС.

Это уже второе снижение "потолка", в декабре 2022 года была установлена цена 60 долл. за баррель, в сентябре прошлого года предел был снижен до 47,6 долл., и вот теперь - 44,1 долл. за баррель.

Никакого практического значения для России данное решение ЕС не несет. Европейские санкции не носят трансграничного характера, обязательны для исполнения только европейскими компаниями и действуют только на территории ЕС. Потолок цен применяется к морским поставкам, а в ЕС морем Россия нефть не экспортирует с декабря 2022 года, с момента введения "потолка" и эмбарго ЕС на импорт нефти из нашей страны. Со стороны России были приняты ответные меры: запрещен экспорт нефти и нефтепродуктов по контрактам, в которых прописано условие соблюдения потолка нефтяных цен.

Как рассказал "РГ" доцент Финансового университета при Правительстве РФ Валерий Андрианов, Россия уже давно адаптировалась к этой санкционной мере. Нашу нефть перевозят в основном танкеры так называемого серого (теневое) флота, которые не пользуются страховыми или иными услугами стран, введших потолок цен.

Кроме того, ЕС со всеми своими бюрократическими согласованиями санкций не успевает за изменениями мировых котировок барреля, которые быстро меняются и с середины прошлого года снижаются. Уже в декабре средняя цена основного российского экспортного сорта нефти Urals составила 39,18 долл. за баррель, то есть была ниже только что обновленного "потолка".



По словам партнера Kert, руководителя практики по оказанию услуг компаниям нефтегазового сектора Максима Малкова, зависимость российских морских перевозок от западных поставщиков услуг уже находится на историческом минимуме и продолжает снижаться, реального контроля за этим сектором у ЕС нет. При неизбежном восстановлении цен на нефть этот "потолок" опять придется поднять, иначе греческие, мальтийские и кипрские судовладельцы лишатся последних заказов на перевозку российской нефти.

Основные же покупатели российской нефти - Китай и Индия - на санкции ЕС не обращают никакого внимания. А территориально близкая к ЕС Турция, импортируя наше сырье, реагирует на санкции США, но оставляет совершенно без внимания рестрикции ЕС. Более того, Турцию неоднократно подозревали, что она перепродает российское топливо в Европу под видом нефтепродуктов, сделанных в других странах.

При этом два члена ЕС - Словакия и Венгрия - продолжают получать российскую нефть по нефтепроводу "Дружба". И эти поставки никак не ограничены "потолком". В декабре прошлого года, по данным CREA, эти страны импортировали из России нефти на 260 млн евро.

Андреанов считает, что у Европы нет действенных механизмов соблюдения потолка цен. Расчеты за поставки энергоресурсов ведутся не в евро, а в долларах и - во все большей степени - в национальных валютах государств-импортеров, потому воздействовать на третьи страны с использованием финансовых рычагов не получится. Остается только откровенное пиратство, то есть попытки задержания танкеров "серого" флота. Гораздо более неприятными для РФ являются американские санкции, нацеленные на ограничение поставок ведущих российских нефтяных компаний-экспортеров. Преодоление этих санкций действительно требует широкого комплекса мер и достаточно длительного времени. На этом фоне европейские игры с потолком цен - как укусы комара. (Российская газета 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нефтегазовые доходы упали в 2025 году до минимума с 2020 года. "Ведомости". 16 января 2026

Их объем снизился на 24% из-за падения цены на нефть и крепкого рубля

В 2025 г. общий объем нефтегазовых доходов (НГД) снизился почти на 24% год к году и составил 8,48 трлн руб. (11,131 трлн руб. за 2024 г.), следует из данных Минфина. Это оказалось на 177 млрд руб. меньше, чем запланировано сентябрьскими поправками к бюджету на 2025 г. (ожидалось 8,654 трлн руб.).

Дополнительные НГД за прошлый год резко сократились – они были на уровне 84,1 млрд руб. против 1,3 трлн руб. в 2024 г. Минфин прогнозировал еще меньший объем – 78,3 млрд руб. Такую динамику ведомство объясняло снижением средней цены на российскую нефть. По итогам декабря она упала год к году на 38,24% и составила \$39,18/барр., следует из данных Минэка.

В декабре доходы от нефти и газа в целом составили 447,8 млрд руб., это на 43% ниже, чем за аналогичный месяц 2024 г. Относительно предыдущего месяца снижение составило 15,65% (530,9 млрд руб.).

Ведомство ожидает отрицательного объема дополнительных НГД в январе 2026 г., по прогнозу он составит минус 231,9 млрд руб., следует из сообщения ведомства. Динамика год к году оказалась резко негативной, в январе 2025 г. показатель был в области положительных значений – 80,3 млрд руб. В декабре дополнительные НГД также были в отрицательной зоне – минус 137,6 млрд руб.

Совокупный объем средств от продажи иностранной валюты и золота составит 192,1 млрд руб. в период с 16 января по 5 февраля 2026 г., сообщил Минфин. Ежедневный объем продажи иностранной валюты и золота составит 12,8 млрд руб., добавило ведомство в пресс-релизе. Вместе с операциями зеркалирования инвестиций из ФНБ, которые проводит ЦБ, объем должен составить 17,4 млрд руб., подсчитал экономист Егор Сусин.

Почему упали нефтегазовые доходы

НГД сократились на 24% к 2024 г. из-за трех факторов, считает старший управляющий директор, руководитель Центра макроэкономических исследований "Сбера" Александр Исаков. Во-первых, снизилась среднегодовая цена на российскую экспортную нефть на 18%. Во-вторых, среднегодовой курс рубля укрепился к доллару на 10%. В-третьих, сократилась добыча нефти на 3% за счет сокращения квоты в ОПЕК+. С ним согласен инвестиционный стратег УК "Арикапитал" Сергей Суверов.

Средняя цена нефти для налогообложения составила в 2025 г. всего \$54/барр., также более крепким оказался и курс доллара – 83,7 руб./\$, согласен директор аналитического департамента ИК "Регион" Валерий Вайсберг. По его оценке, рублевая цена нефти для налогообложения снизилась до 4539 руб./барр. против 6283 руб./барр. в 2024 г. В постоянных ценах (с учетом инфляции в России) рублевая цена на нефть в 2025 г. оказалась всего на 1,5% выше, чем в 2020 г., указывает Вайсберг.

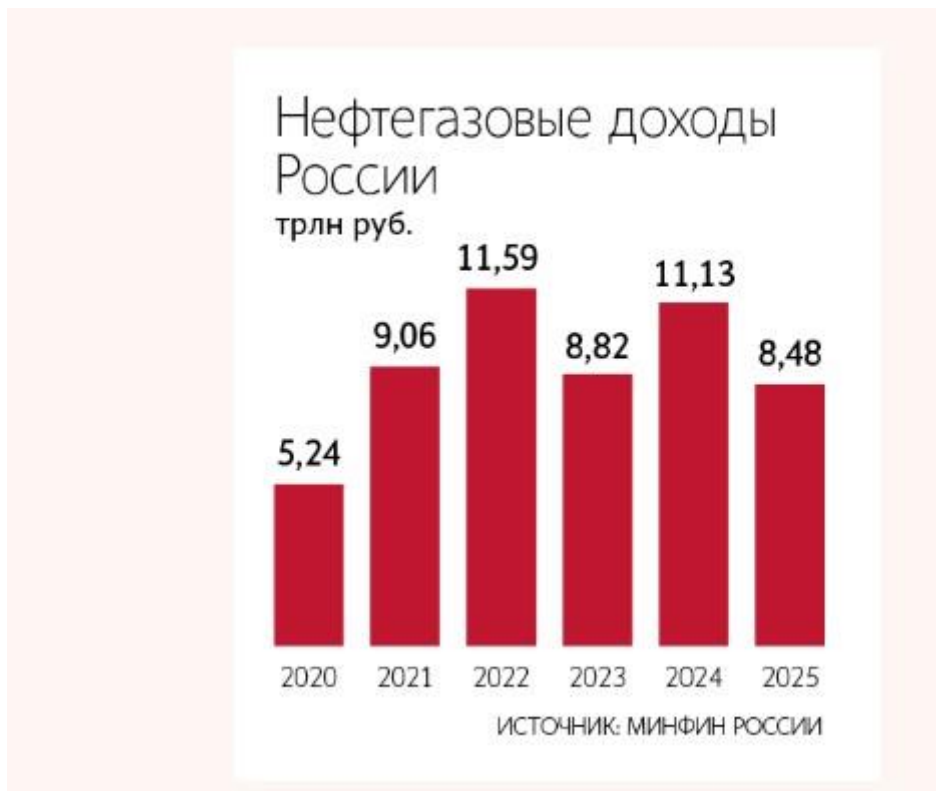
На декабрьскую динамику также влияло снижение цен на нефть, обращают внимание эксперты. В частности, цена на российскую нефть в декабре упала до \$39,2/барр. после \$44,9/барр. в ноябре и \$53,7/барр. в октябре, что связано с расширением дисконта, отмечает Исаков. Кроме того, в декабре Минфин выплатил нефтяникам компенсацию за топливный демпфер, неполученный ими в сентябре, – порядка 40 млрд руб., говорит Вайсберг.

В декабре на фоне санкций США в отношении "Роснефти" и "Лукойла" цепочка поставок в Азию стала перестраиваться, добавил партнер Kasatkin Consulting Дмитрий Касаткин. "В момент адаптации дисконт обычно расширяется, что мы и наблюдали, но это временное явление", – добавляет он.

**Прогнозы на 2026 г.**

НГД федерального бюджета в 2026 г. правительство ожидает в объеме 8,918 трлн руб. (3,8% ВВП). В 2027 и 2028 гг. объем НГД составит 9,05 трлн руб. и 9,7 трлн руб. соответственно. В этом году Минфин не ожидает получения дополнительных НГД, следует из проекта бюджета, показатель будет на уровне минус 38,5 млрд руб. На 2027 г. прогнозируемый общий объем дополнительных НГД составляет 342,1 млрд руб. На 2028 г. – 782,6 млрд руб., следует из приложения к проекту бюджета.

По оценкам Вайсберга, федеральный бюджет в 2026 г. получит примерно на 1 трлн руб. меньше НГД, чем запланировано. В 2026 г. НГД будут ниже уровня 2025 г., полагает Исаков. По его оценке, за счет снижения среднегодовой цены на российскую нефть до \$48/барр. НГД опустятся до 7 трлн руб. (план Минфина – 8,9 трлн руб.), несмотря на восстановление объемов добычи. Причем такой сценарий предполагает ослабление курса рубля до 86,5 руб./\$ в среднем за 2026 г., при сохранении текущего курса НГД будут в районе 6,5 трлн руб., указывает эксперт.



Касаткин ожидает незначительного роста НГД в пределах 2–3%. Минфин сможет уложиться в план в оптимистичном сценарии из-за высокой геополитической напряженности на Ближнем Востоке и возможного ослабления рубля, добавляет эксперт.

По прогнозам главного экономиста ВТБ Родиона Латыпова, цена нефти до налогообложения в среднем в 2026 г. составит \$48/барр. В декабре прошлого года цена составила \$39/барр., что заметно ниже прогноза Минфина на текущий год – \$59/барр., отмечает он. "Поэтому мы полагаем, что с высокой вероятностью в апреле Минфин снизит прогноз по цене на нефть, внесет правки в бюджет, учитывающие эти изменения, и скорректирует план по нефтегазовым доходам", – говорит Латыпов.

По сравнению с утвержденным федеральным бюджетом в 2026 г. реальные условия будут более негативными, по крайней мере в части среднегодовой валютной цены экспортируемой нефти (около \$50/барр. против \$59/барр. в плане), говорит старший директор группы суверенных рейтингов АКРА Дмитрий Куликов.

Недобор НГД по сравнению с действующим планом в умеренно консервативных сценариях может составить около 0,7% ВВП, прогнозирует он. "В реалистичных стресс-сценариях теоретически можно обосновать недобор порядка 1,5% ВВП, но, на мой взгляд, пока что по этим сценариям мы не идем", – считает он. (Ведомости 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Дружественный конкурент: выгодны ли России перебои с иранской нефтью. "РБК.Отрасли". 16 января 2026

На фоне масштабных протестов в Иране возникли сомнения в бесперебойной работе нефтяной отрасли в стране. При этом Иран — крупный экспортер, и нестабильность в нем способна добавить рынку проблем. Как это влияет на Россию — РБК обсудил с аналитиками.



Нестабильность в Иране на фоне массовых протестов и вероятности американского удара вызывает опасения в том числе у игроков нефтяного рынка: Иран — третья страна в мире по запасам и крупный экспортер этого сырья. Несмотря на общий тренд на падение цен, котировки Brent росли до максимальных значений с сентября, развернувшись только после того, как стало ясно, что президент США Дональд Трамп не собирается атаковать Иран немедленно. Тем не менее, напряженность остается — в месте с ней и опасения по поводу стабильности как в иранской нефтяной промышленности, так и в регионе в целом.

РБК обсудил с экспертами, что все это значит для нефтяного рынка — и могут ли извлечь свою выгоду российские нефтяники.

Сколько у Ирана нефти и кто ее покупает

По данным ОПЕК, Иран располагает третьим в мире запасом нефти — 208,6 млрд баррелей (после Венесуэлы и Саудовской Аравии — 303 и 267 млрд баррелей соответственно). Добывает страна 3,3–3,4 млн баррелей в сутки, из них 1,6–1,9 млн б/с идет на экспорт, напоминает старший аналитик УК "Первая" Анна Бутенко. Впрочем, из-за санкций эксперты расходятся в оценках, сколько нефти Иран поставляет на мировой рынок. "С учетом санкционной серой логистики реалистичная оценка — 1,3–1,5 млн б/с, то есть около 1,5% мирового спроса", — полагает руководитель аналитического центра Mind Money Игорь Исаев.

В отличие от Венесуэлы, где основная часть запасов дрова-чипса на сложную в добыче и переработке тяжелую нефть, иранское сырье качественнее и на мировом рынке выглядит более конкурентоспособно, говорят собеседники РБК. "[Это нефть преимущественно средняя и тяжелая (API 30–33, повышенное содержание серы). По качеству она конкурирует с сортами Саудовской Аравии (Arab Medium), Ирака (Basrah Heavy), частично с российской Urals", — рассказывает Исаев. "Iran Light в среднем лучше российской Urals: легче и менее сернистая. Iran Heavy — сопоставима по качеству или чуть хуже", — добавляет управляющий партнер IPM Consulting Вадим Тедеев.

Сравнение именно с российской нефтью имеет смысл, поскольку сырье из Ирана и России конкурирует на рынке за одного крупного покупателя — Китай. "Главное, что сталкивает российскую и иранскую нефть на рынке Китая — это санкции: и та, и другая сторона имеет дисконт при экспорте нефти, и каждый пытается свой дисконт снизить. У Ирана есть козырь — так называемые "запасы на воде", то есть нефть в танкерах, которая ждет подходящей цены, маршрута или флага, под которым будет транспортироваться — порядка 150–160 млн баррелей. У России этот "плавающий депозит" меньше, несколько десятков миллионов, но есть трубопроводы, которые делают поставки более предсказуемыми", — описывает расклад сил Тедеев.

Для Ирана Китай — жизненно важный покупатель. Например, за 2024 год на КНР пришлось почти 80% всего иранского нефтяного экспорта, следует из данных ОПЕК. Однако зависимость эта не взаимная. "Опыт Венесуэлы показывает, что Китай способен заместить выпадающие объемы в течение 2–3 месяцев: порядка 650–700 тыс. б/с были перераспределены за счет России (+100 тыс. б/с), Западной Африки и Ближнего Востока", — описывает Исаев.

Как могут повлиять ограничения

Если по какой-либо причине нефтяная промышленность Ирана будет парализована или станет работать с серьезными перебоями, рынок это заметит, но не слишком надолго, полагают собеседники РБК. "Физического дефицита нефти рынок, скорее всего, не увидит, но ценовая реакция в краткосрочном периоде возможна — [повышение от \$5 до \$10 за баррель Brent]", — считает Исаев. "Перебои с поставками иранской нефти могут добавить \$5–10 к цене барреля нефти марки Brent, как видно по росту на 6,5% за три дня до \$64+ на фоне протестов и 25% пошлин Трампа на партнеров Ирана (включая Китай, то есть главного покупателя)", — соглашается аналитик "Цифра брокер" Дмитрий Вишневский. По его мнению, эффект не будет длительным из-за профицита на нефтяном рынке, который в 2026 году по разным оценкам ожидается на уровне 2,3–3,8 млн баррелей в сутки — больше, чем весь иранский экспорт.

Однако напряженная обстановка в Иране волнует рынок не столько из-за собственно иранских мощностей, сколько из-за его местоположения. Вдоль берегов страны проходит Ормузский пролив, через который идет до 20% мировой нефтяной торговли — и власти страны неоднократно грозились его перекрыть. В этом случае рынок отреагирует совсем по-другому, говорят аналитики. Один только серьезный риск того, что Иран пойдет на такой шаг, пугает игроков, отмечает Бутенко: "В июне прошлого года, когда США нанесли удары по ядерным объектам в Иране, нефть подскакивала до \$80 за баррель, прибавив \$15 к уровням до эскалации".

"Нарушение судоходства в Ормузском проливе, ключевом логистическом пути не только для Ирана, но и для соседей (Саудовская Аравия, ОАЭ, Катар, Ирак), спровоцирует резкий рост цен нефти Brent на \$20–30 с эффектом на несколько месяцев до восстановления альтернативных маршрутов", — считает Вишневский. Цены могут краткосрочно уходить в диапазон \$90–100 за баррель, полагает Исаев. "Цена может с высокой долей вероятности превысить отметку \$80–90", — более осторожен аналитик ФГ "Финам" Николай Дудченко. При этом у рынка остается некоторая подушка безопасности в виде стратегических резервов нефти, напоминает он.

Впрочем, сценарий с перекрытием Ормузского пролива маловероятен, сходятся опрошенные РБК эксперты — до сих пор Иран не реализовывал свои угрозы даже под бомбежками со стороны США и Израиля. "Такая радикальная мера была бы крайне губительна для самой страны и с трудом верится, что Иран пойдет на нее", — говорит



Бутенко: "Перекрытие пролива развернуло бы против страны все соседние арабские страны, транспортирующие нефть и нефтепродукты через пролив, а также вряд ли понравится Китаю — крупнейшему покупателю иранской нефти".

На самом деле рыночные ожидания уже заложены в цены, считает Дудченко: "С начала 2026 года цена на нефть марки Brent на спот-рынке выросла более чем на 4%. В цену также заложены рыночные опасения относительно возможной угрозы Ормузскому проливу". Теперь все взоры обращены на США, говорит он — от того, решается ли они на удар по Ирану, зависит и продолжительность влияния всей ситуации на нефтяные цены. "Не вполне понятно, ограничится ли США "формальным ударом" (похожая ситуация наблюдалась в 2025 году)", — рассуждает Дудченко. В любом случае, долгосрочного влияния на рынок нефти аналитик пока не видит — только ситуативную реакцию.

Российские приобретения и потери

Для России ситуация в Иране может нести ситуативные выгоды и стратегические издержки, причем первые относятся собственно к нефтяному рынку, а вторые — скорее к политической сфере, говорят аналитики.

При сохранении статус-кво мало что изменится и для России — на китайском рынке ее нефть по-прежнему будет жестко конкурировать с иранской, а санкционный дисконт на Urals останется в районе \$10-15, уверен Вишневский. "Перебои в Иране позитивны для РФ. Китай переключится на Urals, что позволит сократить дисконты до \$4-6 и увеличить доходы бюджета", — моделирует он другой сценарий. Наконец, перекрытие Ормузского пролива принесет краткосрочные сверхдоходы и новые риски, считает аналитик: "Возрастает риск логистического коллапса и усиления вторичных санкций против теневого флота".

Возможное выбытие иранской нефти из гонки за китайский рынок не обязательно принесет России выгоду, спорит Исаев: "Рост цен возможен, но Китай в ответ может усиливать давление на скидки по российской нефти, компенсируя удорожание ближневосточных поставок". К тому же российские нефтяники не смогут наращивать экспорт в КНР безгранично, отмечает он — потенциал ограничен логистикой и трубопроводными мощностями и составляет не более 100–200 тыс. баррелей в сутки, оценивает эксперт.

Против российских производителей сыграют и другие факторы, добавляет Бутенко: "Крепкий рубль, большие дисконты на российскую нефть и в целом негативный геополитический фон вряд ли позволят рынку существенно вырасти на данных новостях". При этом политически Россия как минимум не выигрывает в ситуации с Ираном, подытоживает Дудченко: "Потеря Ирана в качестве союзника может привести к довольно тяжелым негативным последствиям".

Материал носит исключительно ознакомительный характер. Мы не несем ответственности за результаты инвестиционных решений, принятых на основе указанных данных. (РБК.Отрасли 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Что будет с рублем, нефтью и биржей на неделе с 19 по 25 января. "Российская газета". 16 января 2026

Стойкости рубля практически ничего не угрожает, цены на нефть впали в зависимость от геополитики, индекс Мосбиржи "забуксовал". Об этом рассказали "Российской газете" финансовые аналитики.

Рубль

Михаил Васильев, главный аналитик Совкомбанка:

- Мы ожидаем, что рубль на предстоящей неделе сохранит свою крепость и продолжит торговаться в устоявшихся диапазонах 76-80 руб. за долл., 10,9-11,4 руб. за юань и 88-93 руб. за евро.

Первый квартал - самый благоприятный период для курса рубля из-за сезонности платежного баланса. В январе сезонно низкая деловая активность, низкий спрос на валюту для закупки импорта, для зарубежных туристических поездок, для выплат по внешнему долгу.

Также в пользу рубля выступают продажи юаней из резервов в рамках бюджетных операций на 17,4 млрд руб. в день и высокая ключевая ставка 16%.

Негативным фактором для рубля являются низкие цены на российскую нефть - из-за санкций сохраняется повышенный дисконт российской экспортной нефти к эталонному сорту Brent.

Нефть

Владимир Евстифеев, руководитель аналитического управления банка "Зенит":

- Мировые цены на нефть завершают неделю без существенных изменений.

В начале недели была предпринята попытка обновить локальные ценовые максимумы на фоне негативного геополитического фона. В частности, возросшая вероятность ударов США по Ирану на фоне протестов заставила инвесторов заложить премию за этот риск. Кроме того, США продолжили захватывать танкеры вблизи Венесуэлы, что также дополнило опасения сокращения предложения нефти на мировом рынке. Тем не менее смягчение риторики США в отношении Ирана во второй половине недели привело к возвращению цен на нефть на прежние уровни.

В ежемесячном отчете Международного энергетического агентства (МЭА) был повышен прогноз роста спроса на нефть в 2026 году с 770 тыс. баррелей в сутки до 860 тыс. баррелей в сутки. Аналогичный документ от ОПЕК не содержал существенных изменений по сравнению с декабрьским отчетом. Отраслевая статистика в США оказалась



негативной, но реакция котировок на нее была кратковременной. Коммерческие запасы нефти и бензина за неделю неожиданно выросли, став значительно хуже рыночных ожиданий.

Краткосрочная перспектива нефтяного рынка в большей степени продолжает зависеть от геополитики. Риски военного противостояния США и Ирана снизились, но не ушли полностью. Среди факторов поддержки стоит также отметить сохранение приверженности прошлым договоренностям ОПЕК+, картель не намерен увеличивать объем добычи в текущем квартале. Исходя из этого ожидаем сохранения цен на нефть на повышенном уровне, в диапазоне 62-67 долл. за баррель Brent.

Биржа

Александр Шепелев, эксперт по фондовому рынку "БКС Мир инвестиций":

- Уходящую неделю индекс Мосбиржи завершал практически с нулевым результатом: бенчмарк буксовал недалеко от отметки 2700 пунктов, временами уходя под нее.

В геополитике сигналы неоднозначные: ожидания нового визита представителей Белого дома в Москву и возможный прогресс в мирных переговорах по Украине, с одной стороны, и риски новых европейских и американских санкций - с другой. Вместе с тем сохраняется высокая неопределенность вокруг Ирана, на фоне чего в сырьевых котировках выросла волатильность.

Другая обсуждаемая тема - статистика. Росстат в отчете за 1-12 января сообщил о разгоне инфляции до 1,26% с 0,2% в предыдущий период, годовой показатель вернулся выше 6%. Неожиданностью это не стало - на росте показателя сказались повышение базовой ставки НДС с 20% до 22% и более длинный из-за праздников отчетный период. Тем не менее ценовой всплеск на старте года делает менее ясными перспективы снижения ключевой ставки на февральском заседании ЦБ.

Основные корпоративные события на российском рынке ожидаются в середине недели. Во вторник Сбербанк раскроет отчет по РПБУ за 12 месяцев 2025 года, Хэндерсон - операционные результаты за прошлый год, в среду акционеры Фикс Прайс на внеочередном общем собрании обсудят обратный сплит акций 1000:1. Из других событий отметим пресс-конференцию главы МИД РФ Сергея Лаврова по итогам деятельности российской дипломатии в 2025 году 20 января и еженедельные данные Росстата по инфляции, которые выйдут вечером следующего дня.

Из важной статистики и публикаций будущей недели выделим блок макроданных по Китаю, в том числе оценка ВВП за четвертый квартал, показатели по безработице, розничным продажам, промпроизводству за декабрь, ИПЦ еврозоны за прошлый месяц (понедельник), ежемесячный отчет МЭА (среда), предварительная оценка ВВП США за третий квартал 2025 года (четверг) и первые оценки январских индексов экономической активности в производстве и секторе услуг еврозоны и США (пятница).

Российский рынок может получить поддержку при появлении конкретики по срокам проведения встречи представителей США и России в Москве, посвященной обсуждению деталей мирного соглашения по Украине. В то же время, если риск атаки США на Иран продолжит снижаться, нефть и золото продолжат подешеветь. Рубль же способен укрепиться еще сильнее - помимо увеличенных с 16 января ежедневных чистых продаж валюты по бюджетному правилу, курс нацвалюты может поддержать приближение налогового периода. Доллар может отступать к 77 руб., юань - к 11 руб.

Технически по индексу Мосбиржи картина не меняется - бенчмарк "лежит" на поддержке у 2700 пунктов, ближайшее сопротивление у 2760 пунктов, далее круглые 2800 пунктов, снизу потенциальные "остановки" - области 2660 и 2620 пунктов. (Российская газета 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нефтегазовые доходы РФ снизились до минимума за пять лет. Что дальше? "Российская газета". 16 января 2026

Нефтегазовые доходы РФ снизились до минимума за пять лет

По итогам 2025 года нефтегазовые доходы бюджета России составили 8,48 трлн рублей, что оказалось самым низким уровнем с 2020 пандемийного года. В 2024 году с отрасли в казну собрали 11,13 трлн рублей. Такие данные представил Минфин.

Поступления в декабре (платежи делаются за ноябрь) оказались самыми низкими за весь год - 447,8 млрд рублей. Это худший результат с января 2023 года. Самое серьезное снижение показал нефтяной сегмент отрасли. Поступления из него по основному налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) сократились в декабре, по сравнению с ноябрем, на 100 млрд рублей. Но в целом по итогам года именно нефтянка осталась основным источником пополнения казны из отрасли, на нее приходится доля более 84% (7,1 трлн рублей с учетом всех обратных выплат из бюджета в отрасль) нефтегазовых поступлений.

Под санкции США попали все крупнейшие нефтяные компании России.

В 2026 году Минфин запланировал получить из отрасли 8,92 трлн рублей, то есть немного больше, чем по факту удалось получить в 2025 году. Главная проблема, что план по доходам принимался в начале осени, а ситуация на мировом рынке нефти стала ухудшаться с октября прошлого года одновременно с усилением санкционного давления на российские нефтегазовые компании. Последнее достигло пика в ноябре-декабре, когда в санкционный



список американского минфина (SDN лист) попали две крупнейшие нефтяные компании нашей страны - "Роснефть" и "Лукойл". И сейчас с большой долей вероятности можно ожидать проседания нефтегазовых доходов ниже запланированного уровня, по крайней мере в первом квартале 2026 года.

Хотя определенные поводы для сдержанного оптимизма у нашей страны есть, мировые цены на нефть в январе немного выросли из-за действий США против Ирана и Венесуэлы, а также атак БПЛА на танкеры в Черном море. Причем, если геополитические риски продолжают накапливаться, котировки могут подняться еще выше.

В беседе с "РГ" глава Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов пояснил, что в прошлом году на нефтегазовые доходы бюджета РФ повлияла комбинация негативных факторов - низкие мировые цены на нефть, санкции, и крепкий рубль. По поводу последнего, эксперт заметил, что если посчитать нефтегазовые доходы за 2025 год в долларах и сравнить с поступлениями из отрасли в 2023 году (прошлый минимум с 2020 года), то 2025 год окажется лучше.

Что касается санкций, то в SDN лист попали все крупнейшие российские нефтяные компании, отмечает Симонов. В начале года "Газпром нефть" и "Сургутнефтегаз", а в конце - "Роснефть" и "Лукойл", основные экспортеры нашей нефти. Дисконты на российскую нефть вернулись к максимумам конца 2022 - начала 2023 года. Мы закончили год в ситуации, когда 75% нашего нефтяного экспорта оказалось под самыми жесткими санкциями США. Это шок, в общем, сравнимый с запретом на поставки нашей нефти в ЕС в декабре 2022 года, считает он.

Сейчас цена нашей нефти сильно ниже той, что была заложена в бюджет.

Здесь невольно стоит обратить внимание на фигуру действующего президента США Дональда Трампа, именно при нем были все эти последние санкции введены. Причем в начале 2025 года считалось, что санкции против "Газпром нефти" и "Сургутнефтегаза" - наследие прошлого американского президента Джо Байдена. Но Трамп их не только не отменил или заморозил, он значительно усилил давление на Россию.

США в лице Трампа пытаются поставить под контроль максимальное количество мировых нефтяных потоков, где это возможно, полагает руководитель Центра анализа стратегий и технологий развития ТЭК Вячеслав Мищенко. Яркие примеры - Венесуэла и Иран. Нефть становится снова главным призом внешнеэкономической и внешнеполитической политики США. Не случайно в январе, уже после похищения американцами президента Венесуэлы Николаса Мадуро, Трамп встречался с главами крупнейших нефтяных компаний США. Их и его интересует в первую очередь прибыль, и они над этим работают.

Российская нефть в такой ситуации - конкурент. Совсем убрать ее с рынка нельзя, случится кризис, но ударить по ее доходам, чтобы отрасль не развивалась, чтобы компании из нашей страны не расширяли свое присутствие в мире, затруднить логистику, "отжать" перспективные рынки сбыта угрозами вторичных санкций - все это в интересах США и американских компаний. Только бизнес и ничего более.

Но вернемся к бюджету. Руководитель департамента по работе с клиентами компании АМСН Даниил Тюнь напоминает, что в бюджете на 2026 год заложены нефтегазовые доходы, исходя из средней цены основного российского экспортного сорта нефти Urals - 59 долларов за баррель. Уже сейчас видно, что эти параметры избыточно оптимистичны. При фактической цене Urals около 50 долларов и крепком рубле недобор доходов только в начале года оценивается примерно в 232 млрд рублей. Если текущие рыночные тенденции сохранятся, по итогам 2026 года реальные нефтегазовые доходы окажутся в диапазоне 7,5-7,8 трлн рублей, то есть на 1,1-1,4 трлн рублей ниже плана. В более жестком сценарии недобор может приблизиться и к 3 трлн рублей. Поэтому корректировка плана нефтегазовых доходов на 2026 год практически неизбежна, уверен эксперт.

Симонов считает, что план по нефтегазовым доходам бюджета на 2026 год уже стоит пересмотреть в сторону понижения. Российские компании справляются с санкциями, они удерживают объемы экспорта, но санкционный эффект пока остается сильным, нефть же по-прежнему относительно дешевая, а рубль крепкий. И это только основные факторы, отмечает эксперт. Есть еще атаки дронов на нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ), нападения на танкеры Черном море, проблема прохода Датских проливов на Балтике. С другой стороны, мы начинали 2025 год с весьма оптимистическим настроением, а он выдался очень тяжелым. Точно также может перемениться ситуация в 2026 году.

8,48 трлн рублей составили в 2025 году нефтегазовые доходы российского бюджета.

По словам Мищенко, из-за геополитической напряженности на Ближнем Востоке могут возникнуть перебои с поставками нефти по различным направлениям. К примеру, если произойдет перекрытие Ормузского пролива, через который проходит 20% мирового нефтяного экспорта. Не стоит забывать про танкерную войну, которую развязали США в Атлантике, нападения на суда в Черном море и попытки закрыть проход для теневого флота Балтику. Все это, помимо усложнения и удорожания логистики для танкеров с нашей нефтью, ведет к росту котировок барреля, что нам уже выгодно. Кроме того, дополнительные перспективы у российской нефти появляются на китайском рынке. Едва ли Китай продолжит покупать венесуэльскую или иранскую нефть в тех же, как прежде, объемах, если она будет продаваться под патронажем США, считает эксперт.

К этому можно добавить, что едва ли американские компании продолжат продавать венесуэльскую или иранскую (если получат к ней доступ) нефть со скидками, которые предоставлялись из-за санкций. В этом случае на рынке останется с солидным дисконтом только российская нефть. С одной стороны, это будет делать ее привлекательней



для покупателей, а с другой, работать на уменьшение ее скидки к маркерным сортам, что напрямую уже связано с доходами бюджета РФ. (Российская газета 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Аналитики оценили влияние действий Трампа в Венесуэле на российскую нефть. "РБК.Отрасли". 17 января 2026

Глава Минэнерго США Крис Райт заявил о намерении Вашингтона установить полный контроль над нефтяной промышленностью Венесуэлы и ее экспортом. А вице-президент Джей Ди Вэкс говорил, что теперь США позволят республике продавать нефть, только если это будет отвечать американским национальным интересам. При этом Вашингтон потребует от Каракаса согласиться на эксклюзивное партнерство с США в сфере добычи нефти и отдавать Вашингтону предпочтение при продаже, сообщил источник ABC News. Согласно заявлениям Трампа, Венесуэла поставит США от 30 млн до 50 млн барр. нефти. По данным WSJ, разрабатываемый Белым домом план предусматривает установление контроля над государственной нефтяной компанией Petroleos de Venezuela SA. По словам источников, США будут выборочно снимать санкции, чтобы обеспечить транспортировку и продажу венесуэльской нефти и нефтепродуктов на мировые рынки американскими компаниями, которые также будут инвестировать в развитие нефтедобычи в Венесуэле. Как пишет издание, таким образом Трамп хочет добиться снижения мировых цен на нефть до \$50 за баррель, а также вытеснить из Венесуэлы Россию и Китай. Цель по снижению глобальных нефтяных котировок — один из главных постулатов политической программы американского президента, о котором неоднократно заявлялось публично. "Я бы хотел видеть 53 [доллара за баррель]", — уточнял президент 13 января. РБК разобрался, насколько осуществимы планы Трампа и как действия США повлияют на мировой рынок нефти и его крупнейших игроков, в первую очередь Россию.

Зачем Трампу венесуэльская нефть

Установление контроля над нефтяной отраслью — ключевой американский интерес в Венесуэле, который Трамп эксплицитно постулировал еще в декабре, напоминает американкист из НИУ ВШЭ Егор Торопов. Однако выпуск на мировой рынок большого предложения венесуэльской нефти, который повлечет снижение котировок, будет иметь для США очень неоднозначные последствия, считают эксперты.

"Я сомневаюсь, что Трамп на самом деле готов пойти на это — непонятно, какую пользу это принесет стране. Цены на топливо на внутреннем рынке США и так низкие. Например, стоимость бензина и дизеля в США опустилась до минимума за последние пять лет", — отмечает старший преподаватель Финансового университета при правительстве, эксперт Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков. Так происходит, потому что подешевела сама нефть на фоне роста добычи в США, Бразилии и Гайане.

В последний месяц цена Brent колебалась вокруг \$60 за баррель, американской WTI — около \$56, что на 20% ниже, чем год назад. В целом аналитики прогнозируют дальнейшее снижение котировок в этом году.

Более низкие цены на нефть хоть и сделают топливо дешевле для американских потребителей, но поставят под угрозу рентабельность всей нефтедобывающей отрасли США, считают эксперты. Многие месторождения в США имеют высокую себестоимость добычи — большинству крупных американских нефтяных компаний нужна цена около \$70 за баррель, чтобы их проекты были рентабельны, говорит Юшков. "Уже при текущих ценах видно, что собственное производство нефти в США корректируется. При \$50 за баррель получится, что Трамп сделал так, чтобы добыча уменьшилась, хотя обещал, что она увеличится", — констатирует эксперт. По прогнозу EIA, добыча в США в 2026 году сократится с 13,6 млн до 13,5 млн барр. в сутки.

Как показывает практика, американским нефтяникам "становится плохо уже при \$60 за баррель", подтверждает заместитель гендиректора Института национальной энергетики Александр Фролов. "Если среднегодовые цены еще снизятся, то добыча ускорит падение, а нефтегазовая отрасль США опять столкнется с чередой банкротств. Крупные компании начнут демонстрировать обвал финансовых результатов", — отмечает он.

На фоне этих рисков американские нефтедобытчики уже начали выступать против Трампа и отказываться от многомиллиардных инвестиций в наращивание производства в Венесуэле, которых требует Трамп. Из крупных компаний выразила готовность работать в стране только Chevron.

"Американские производители могут одобрить приватизацию в нефтяной отрасли Венесуэлы, чтобы получить доли в крупнейших месторождениях, поставить себе на баланс эти запасы, увеличить капитализацию и застолбить место в этой стране. Но здесь и сейчас инвестировать в венесуэльскую добычу им невыгодно", — резюмирует Юшков.

"В преддверии напряженных для республиканцев ноябрьских выборов — в палату представителей и сенат — экономические опасения американцев, что Трамп не выполнит ключевое предвыборное обещание о немедленном снижении потребительских цен, выходят на передний край внутривнутриполитической борьбы", — поясняет Торопов.

По прогнозу Юшкова, у администрации Трампа в дальнейшем не получится придерживаться единой политики: в зависимости от конъюнктуры ей придется принимать фактически противоположные по своему действию меры. В периоды снижения цен на нефть Белый дом будет пытаться спасти американских добытчиков от резкого ухудшения показателей, а когда сырьевые котировки будут расти, их постараются снизить, чтобы сдержать обещания по сохранению низких цен на топливо.



Реальной целью Белого дома является не влияние на котировки, а установление контроля над ресурсной базой и каналами распределения углеводородов на мировом рынке, считает эксперт Института права и национальной безопасности РАНХиГС Александр Степанов. Основной удар, по его оценке, хотят нанести по интересам Китая, крупнейшего импортера нефти в мире, через ограничение его доступа к венесуэльской нефти, в том числе через блокирование морской навигации и фактическую тотальную изоляцию Каракаса. "Речь идет о де-факто установлении внешнего управления нефтяным сектором страны в интересах американских транснациональных корпораций и вытеснении всех внерегиональных акторов", — отметил он. Сейчас США параллельно предпринимают попытки дестабилизации ситуации в "нефтеопасных" регионах, в первую очередь на Ближнем Востоке, включая Иран, напомнил Степанов.

Сейчас США фактически заблокировали экспорт венесуэльской нефти, пишет WSJ: китайские супертанкеры, ранее перевозившие сырье, вернулись в Азию, опасаясь действий американского флота, поставки в КНР и на Кубу остановлены. Однако пока попытки США надавить на Пекин нельзя назвать успешными: китайские импортеры могут с легкостью заместить венесуэльские поставки, а снижение цен на нефть, если оно произойдет, пойдет лишь на пользу экономической активности в стране, указывает Юшков. По данным Главного таможенного управления КНР, в 2025 году импорт нефти составил 558 млн т — из них только 4% приходится на венесуэльское сырье, показали расчеты Reuters.

Каким будет реальное влияние на мировой рынок нефти

"К ситуации в Венесуэле сейчас чересчур пристальное внимание с точки зрения возможного влияния на цены. Нефтяная отрасль страны находится в очень плачевном состоянии: за два десятка лет национализации, повышения налогов, изгнания инвесторов, ухода нефтесервисных компаний добыча снизилась в три с лишним раза", — считает независимый эксперт по энергетике Кирилл Родионов. Если в середине 2000-х годов Венесуэла добывала больше 3 млн барр. в сутки, то на 2025 год этот объем опустился примерно до 1,1 млн барр. в сутки, следует из данных ЕИА. Хотя у Венесуэлы самые крупные запасы нефти в мире, это тяжелые и трудноизвлекаемые сорта, и восстановление добычи до прежнего уровня займет годы и потребует огромных инвестиций, отмечает Родионов. "Если американские компании согласятся в это инвестировать, восстановление нефтедобычи до уровня середины 2000-х годов займет около четырех-пяти лет. Рост добычи с 1 млн до 3 млн барр. в сутки мало что даст для мирового рынка, особенно с учетом того, что он будет растянут во времени, ведь общемировая добыча (нефть с газовым конденсатом и легкими углеводородами) колеблется в районе 100 млн барр. в сутки", — подчеркнул эксперт. Аналитики JPMorgan дают даже более сдержанный прогноз: по их оценке, Венесуэла может увеличить добычу нефти до 1,3–1,4 млн барр. в сутки в течение двух лет и потенциально достичь 2,5 млн барр. в сутки в течение следующего десятилетия.

Таким образом, влияние действий США в Венесуэле на общий баланс рынка будет минимальным, но оно станет еще одним "кирпичиком" в общий тренд стабилизации цен на нефть ниже \$60 за баррель в период с 2026 по 2030 год, ожидает Родионов. "Это дополнительный фактор к росту добычи в странах Южной Америки, в том числе в Гайане, Бразилии и Аргентине, и торможению глобального процесса спроса, в том числе под воздействием электромобильной революции в Китае. Эпоха высоких цен на нефть, которая продолжалась в течение 20 лет, де-факто закончилась в 2025-м", — заключил он.

Аналогичный прогноз дают и другие эксперты. Рост добычи в Венесуэле будет усиливать общую тенденцию, ожидает Торопов: в новых условиях выглядит реалистичным снижение мировых цен до уровня \$55 за баррель на горизонте этого года как за счет умеренного наращивания мировой добычи и экспорта, так и ввиду ослабления экономических позиций ОПЕК, где арабские страны зачастую не демонстрируют нефтяной солидарности с другими членами организации.

Есть ли угроза сделке ОПЕК+

Хотя Венесуэла — член ОПЕК, она не участвует в распределении квот по сделке ОПЕК+ наряду с Ираном и Ливией, так как и без того сокращала добычу в последние годы, отмечает Родионов. Но если теперь страна будет действительно наращивать объем добычи, в какой-то момент партнеры по ОПЕК потребуют от нее взять на себя обязательства по ограничению этого роста, добавляет Юшков. Если Каракас откажется, остальные крупные рынки могут также отречься от своих квот — и тогда сделка ОПЕК+ развалится, считает эксперт. "При таком сценарии на рынок выйдет огромное предложение нефти — 3–4 млн барр. в сутки уже в течение месяца-двух. И это обрушит цены", — заключает он.

Однако, по мнению Родионова, до этого США доводить не станут. Он напомнил, что сделка ОПЕК+ уже была под угрозой развала в начале пандемии — и тогда Трамп активно содействовал урегулированию взаимоотношений между Россией и Саудовской Аравией, опасаясь дестабилизации мирового рынка. "Поэтому резких шагов в этой сфере не будет — Венесуэла не станет выходить из состава ОПЕК", — отметил эксперт.

По данным источников WSJ, самый влиятельный член ОПЕК, Саудовская Аравия, пока занимает выжидательную позицию — там считают, что восстановление инфраструктуры в Венесуэле потребует много времени и юридических гарантий от администрации США. Другие страны Персидского залива даже видят в текущей ситуации потенциальный плюс: если США нарушат поставки венесуэльской нефти в Китай, Пекин может увеличить закупки у ближневосточных производителей. Тем не менее американская стратегия в отношении



Венесуэлы усложнит попытки картеля управлять рынком, поскольку огромные запасы нефти окажутся под контролем США и выйдут из зоны влияния ОПЕК, указывает WSJ.

Новые барьеры и возможности для России

Опрошенные РБК аналитики считают, что предпочтительным вариантом для Китая в попытках заместить венесуэльские поставки будет российская нефть. "Какую нефть Китай будет брать вместо венесуэльской сейчас? Естественно, ту, которую тоже продают со скидкой. Из Ирана они и так берут по максимуму, поэтому теперь они будут конкурировать с Индией за доступные объемы российской нефти", — рассуждает Юшков. В таком случае позитивный эффект для России будет заключаться не только в росте экспорта, но и в сокращении дисконта на российскую нефть, что дополнительно увеличит доходы добытчиков и федерального бюджета, подчеркнул эксперт. КНР придется заместить всего около 500 тыс. барр. в сутки, которые раньше шли из Венесуэлы, оценил Юшков. При этом поставки российской нефти в Китай в ноябре (последние доступные данные) составили 2,03 млн барр. в сутки, сообщало Главное таможенное управление КНР.

Сокращение доступа Китая к венесуэльской нефти потенциально повышает его зависимость от российских энергоресурсов, согласился Степанов, но вместе с тем США и их союзники усиливают давление на морские коммуникации, в том числе проводя атаки на теневой флот, что создает риски и для российско-китайского энергетического сотрудничества, предупредил он.

Кроме того, ряд аналитиков допускают, что в рамках "вытеснения" России с венесуэльского рынка (о котором писала WSJ) США захотят занять место главного экспортера нефти, которая используется местными компаниями для разбавления вязкой нефти. Ранее почти все поставки обеспечивали российские экспортеры.

"Но для нас такой исход не будет нести значимых последствий: нефть — это продукт низкого передела, и в структуре российского нефтяного экспорта она не занимает значимой доли", — пояснил Фролов. Кроме того, ключевым инструментом налогообложения нефти является акциз — он взимается с НПЗ при выпуске нефтепродукта, и налогообложение здесь никак не привязано к экспорту с 2024 года, когда были отменены соответствующие экспортные пошлины, добавил Родионов.

Что касается нефтяных активов России в Венесуэле, управляющая ими "Росзарубежнефть" заявила, что все они продолжают оставаться собственностью России и компания будет придерживаться своих обязательств перед международными партнерами. Как пояснил Юшков, хотя у "Росзарубежнефти" остаются доли в местных компаниях, с 2019 года все проекты с ее участием заморожены и никакой активной деятельности в Венесуэле не ведется.

Таким образом, в краткосрочной перспективе ситуация в Венесуэле окажет скорее положительное влияние на финансовые результаты российских экспортеров и федеральный бюджет, считают аналитики.

В стратегическом же плане последствия пока предсказать сложно — например, прецедент полного контроля США над нефтяными запасами третьей страны может нести риски для России, полагает Юшков. "Другие страны видят, что США свободно могут заниматься пиратством, конфискуя танкеры, что совершенно противоречит нормам международного морского права. В итоге уже сейчас источники BBC сообщают, что в Великобритании хотят дополнить свое законодательство рядом положений, которые позволят стране аналогичные действия в отношении теневого флота", — пояснил эксперт.

"Система международных институтов и интеграционных механизмов в целом сегодня проходит серьезное испытание на прочность, — соглашается Степанов. — Вашингтон демонстрирует пренебрежение нормами международного права и существующими форматами многостороннего взаимодействия". Поэтому для России речь идет скорее не о немедленных фискальных потерях, а о стратегическом ослаблении ее регионального присутствия и снижении влияния, считает он. "США обозначили Западное полушарие как приоритет в своей стратегии национальной безопасности и намерены добиваться тотального контроля над ресурсами, логистикой и торговыми потоками, прежде всего морскими", — подчеркнул он. В рамках этой стратегии Вашингтон уже добивается сворачивания таких интеграционных проектов, как БРИКС и китайская инициатива "Один пояс — один путь", напомнил Степанов. (РБК.Отрасли 17.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нефтепроводы эпохи морской глобализации. "ИнфоТЭК". 19 января 2026

Обзор наиболее значимых мировых проектов 2010-2020-х годов

Анализируя современную мировую энергетику, можно задаться следующим вопросом: а насколько вообще нефтепроводы, по крайней мере крупные, магистральные, важны на фоне лидирующей роли морского транспорта?

"Гибкая труба"

Действительно, современная торговля энергоносителями, включая нефть и нефтепродукты, во многом завязана на морской транспорт. Собственно, поставки танкерами и стали во многом материальным воплощением и проявлением "морской глобализации" мировой экономики. Приведем данные Vortexa: на конец 2025 года, в мировом океане в состоянии танкерного транзита одновременно находилось 1,2 млрд баррелей нефти (при производстве нефти в мире на уровне примерно в 106 млн баррелей в сутки). По существующим оценкам, танкерный флот — это почти треть тоннажа торговых судов мира.



Широко распространены взгляды на танкерные поставки как на "гибкую трубу", которая дает большую свободу действий и покупателю, и продавцу, минимизируя эффекты монополии и монополии.

Но в реальности и нефтепроводы имеют свои большие преимущества, от чисто экономико-технических, до геополитических. И дело далеко не только в очевидном наличии стран, не имеющих выхода к морю.

К примеру, эксплуатация трубопровода не зависит от климата конкретной местности или текущих погодных условий, что говорит о непрерывной надежности. Этот вид нефтяного транспорта обеспечивает более низкий уровень затрат и в среднем более продолжительные сроки эксплуатации (с учетом перекачиваемых объемов) в сравнении с морскими перевозками.

При достаточно доверенных и устойчивых отношениях между производителем и потребителем нефти логично их связать именно "трубой", особенно если этому способствуют география и объемы потребления.

Трубопроводы необходимы для стран-экспортеров с протяженной сухопутной территорией, в том числе чтобы вывести крупные объемы нефти к морским портам для последующего танкерного экспорта. Грубо говоря, в таких случаях только "трубопроводная свобода" может дать доступ к "морской свободе". Этот же тезис верен и для стран-экспортеров, для которых нефтепроводы – это возможность снизить зависимость от "узких мест" мирового океана.

Рассмотрим несколько характерных примеров из мировой и российской отрасли нефтепроводного транспорта недавних лет, когда "трубы" давали очевидный позитивный результат.

Монголия: "сухопутный нефтяной путь" в стране, не имеющей выхода к морю

Нефтепровод Дорнод – Сайншанд, строительство которого началось в апреле 2023 года, связывает нефтяное месторождение Дорнод на востоке Монголии со строящимся нефтеперерабатывающим заводом (НПЗ) в южной части страны (который будет перерабатывать 1,5 млн тонн нефти в год). Длина нефтепровода составляет 530 км, окончание его строительства запланировано на 2027 год.

В проекте также участвуют КНР и Россия.

Очевидно, никакого лучшего варианта для того, чтобы и воспользоваться нефтью собственного производства, и одновременно загрузить собственный НПЗ, у Монголии не было. Зато теперь будет синергетический эффект от развития различных сегментов энергетической инфраструктуры.

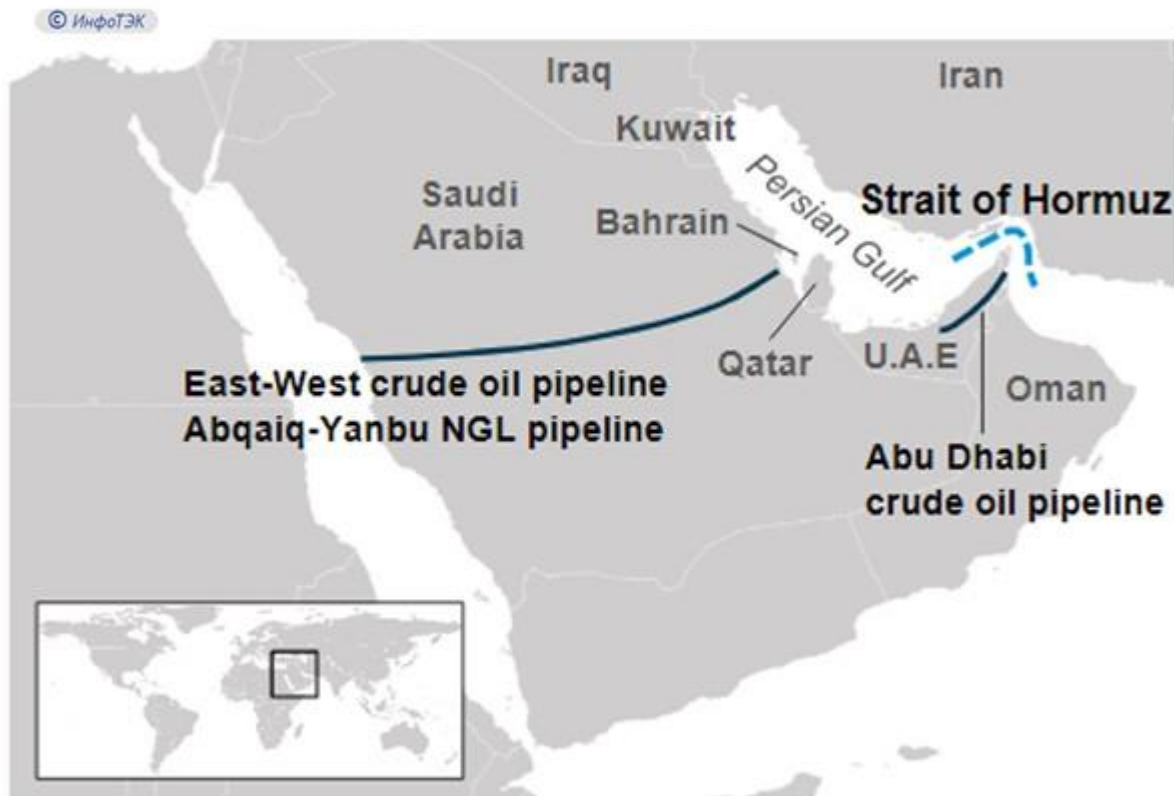
ОАЭ, Саудовская Аравия и Иран: нефтепроводы как способ обойти ограничения Ормузского пролива

Нефтепровод Хабшан – Фуджейра пропускной способностью 1,5 млн баррелей в сутки, протяженностью 360 км и стоимостью 3,3 млрд долларов был введен в эксплуатацию в 2012 году. В проекте задействованы три нефтеперекачивающие станции.

Цель строительства этого нефтепровода, также известного как Abu Dhabi Crude Oil Pipeline (ADCOP) была ясна с самого начала: соединить месторождение Хабшан в эмирате Абу-Даби с портом Фуджейра на побережье Оманского залива. Соответственно, при экспорте нефти из Абу-Даби уже не нужно проходить Ормузский пролив, обсуждение сценариев перекрытия которого являются очень долгоживущей темой ближневосточной и мировой нефтяной аналитики.

Нефтепровод Хабшан – Фуджейра (ADCOP / East-West Crude Oil Pipeline)

Источник: EIA



Неудивительно, что сам проект нефтепровода Хабшан – Фуджейра был представлен еще в 2006 году. "Танкерная война" 1980-х годов, являвшаяся частью многолетней ирано-иракской войны, уже к тому времени стало историей, хотя и не забытой. А вот противостояние монархий Залива (включая ОАЭ) с Ираном, как раз выходило на новый уровень. ADCOP хотя бы отчасти снизил зависимость нефтяного экспорта ОАЭ от военных рисков (хотя, очевидно, и не полностью, ведь нефтепроводная и бункеровочная инфраструктура не являются неуязвимой для силового воздействия).

В этом плане опыт Саудовской Аравии, которая во время ирано-иракской войны построила нефтепровод East-West (Petroline) к берегам Красного моря, интересен попыткой вынести чувствительную инфраструктуру еще дальше от потенциальных районов боевых действий.

Petroline имеет длину 1201 км и включает в себя 13 нефтеперекачивающих станций. Его актуальная пропускная способность составляет внушительные 5 млн баррелей в сутки.

Правда, и в случае с этим нефтепроводом нет стопроцентной гарантии безопасности: например, он подвергался атакам дронов хуситов. Данная труба выводит нефть хотя и в относительно более спокойное Красное море (в сравнении с Ормузским проливом), но выходы из самого Красного моря исторически переживали непростые времена. Можно вспомнить и перекрытие Суэца после Шестидневной войны, и вечные риски в районе Баб-эль-Мандеба, где рядом находится все тот же беспокойный Йемен. Тем не менее, надо признать: хоть нефтепроводы и не дают стопроцентной гарантии безопасности поставок аравийским монархиям, уровень безопасности эти "трубы" существенно повышают.

Иранские проекты нефтепроводов для обхода рисков Ормузского пролива реализуются по той же самой логике, что проекты арабских конкурентов.

В 2021 году Иран завершил прокладку нефтепровода Горе-Джаск протяженностью около 1 тыс. км. Общая мощность системы рассчитана на перекачку до 1 млн баррелей в сутки сырой нефти с нефтетерминала Горе в провинции Бушер на нефтетерминал Джаск в провинции Хормозган (Kpler в 2024 году сообщал, что пока трубопровод работает на половину мощности). Стоимость проекта – около 5 млрд долларов.



Иранские проекты нефтепроводов для обхода рисков Ормузского пролива

Источник: critical threats



Сербия и Венгрия: новая нефтепроводная "Дружба"

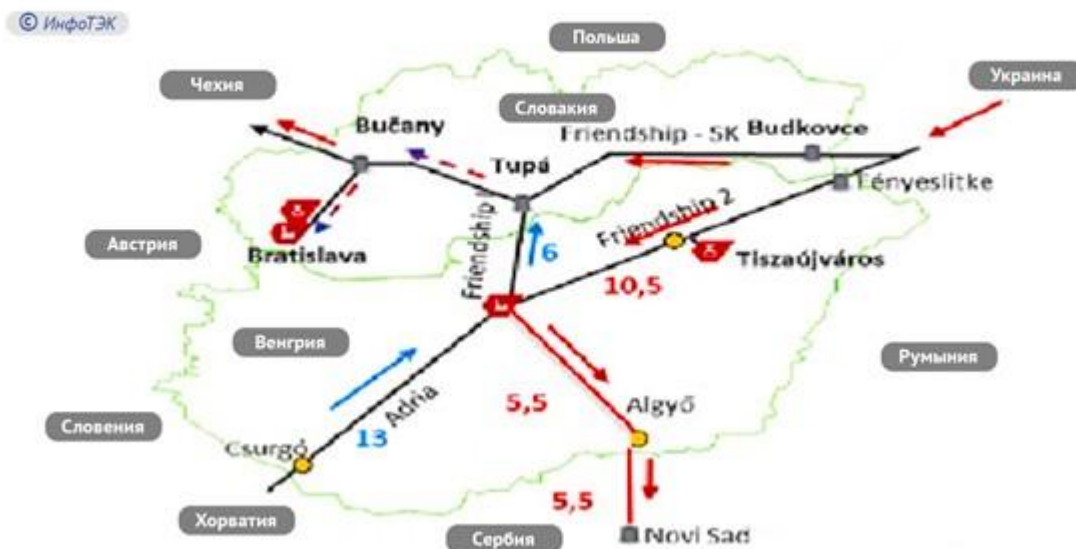
Американские санкции против сербской нефтяной компании NIS создали проблемы со стандартной прежде схемой получения нефти этой балканской страной через Хорватию, где могут разгружаться танкеры. Показательно, что сербские проблемы – это опять проблемы у страны, которая не имеет собственного выхода к морю.

И тут, помимо речного и железнодорожного транспорта, на помощь опять спешит нефтепроводный проект. Идея Белграда и готового помочь ей Будапешта состоит в том, чтобы продлить до Сербии южную ветку нефтепровода "Дружба", снабжающего, по состоянию на конец 2025 года, российской нефтью Словакию и Венгрию. Говоря метафорически, действующая "Дружба" будет дополнена новой "нефтепроводной дружбой".

Если строительство стартует в начале 2026 года, то завершить его можно будет в уже в 2027-2028 годах. Расстояния относительно невелики. Технически придется построить трубу от венгерской Сазхаломбатты до города Альдьо на юге страны, а затем до сербского города Нови-Сад. Протяженность новой линии в Венгрии до границы с Сербией составит 190 км. В самой Сербии предстоит проложить около 120 км трубопровода, также нужна будет контрольно-измерительная станция на границе между двумя странами.

Стоимость венгерского участка оценивается примерно в 0,3 млрд евро, пропускная способность составит 4,5 млн тонн в год (около 89 тыс. баррелей в сутки, с учетом плотности нефти Urals).

Сербия и Венгрия: новая нефтепроводная «Дружба»



С российской стороны проекту предложено оказать помощь, как в плане строительства, так и в плане собственно поставок нефти. Проблема в том, что власти ЕС, взявшие курс на долгосрочную конфронтацию с Москвой, хотят официально запретить к 2028 году любую торговлю нефтью между РФ и странами Евросоюза. В этих условиях техническая выгода от нефтепровода оказывается в заложниках евробюрократов, во всех смыслах слова далеких от энергетических проблем на Балканах и в Восточной Европе.

Keystone, Keystone XL, Dakota Access Pipeline: борьба с нефтепроводами как со здравым смыслом

Не секрет, что плотная экономическая интеграция США и Канады существуют и в энергетическом секторе. Именно Канада, находящаяся под боком у США, закономерным образом является главным источником импорта нефти для этой страны, обеспечивая половину объема. Система нефтепроводов Keystone из западной Канады в Техас, Иллинойс и Оклахому позволила соединить внутри американского континента и крупных производителей, и крупных потребителей.



Система нефтепроводов Keystone из западной Канады в Техас, Иллинойс и Оклахому

Источник: Energy Intelligence





Система нефтепроводов Keystone вводилась в строй постепенно, начиная с 2010 года. Keystone имеет протяженность 4 324 км. Пропускная мощность первых двух ниток на уровне 0,6 млн баррелей в сутки, третьей – 0,7 млн баррелей в сутки.

Четвертая линия (Keystone XL) на 1897 км, которая должна была прокачивать более 0,8 млн баррелей в сутки, по состоянию на данный момент так и не смогла обойти политические препятствия.

В целом на Keystone, и особенно на его четвертую нитку (фазу) было множество идеологических нападков, начиная с, якобы, вреда от нефтепровода для индейских территорий и заканчивая принципиально "зеленой позицией" против нефтепровода как такового. Например, против него как "опасного для климата" высказывалась кандидат в президенты США Хиллари Клинтон. А когда Джо Байден начал свой президентский срок, один из первых его указов как раз касался снятия разрешений для Keystone XL.

Все это действительно было похоже на борьбу со здравым смыслом – ведь, как минимум, оперативного отказа США от нефти как источника энергии не предлагалось даже "зелеными" радикалами. А вот для отношений США с Канадой отказ от Keystone XL сыграл сугубо отрицательную роль: против решения "союзника" высказался даже тогдашний либеральный премьер Канады Джастин Трюдо, не говоря уже о региональных властях страны, напрямую заинтересованных в проекте.

Для Дональда Трампа, впрочем, возможное возрождение Keystone XL представляется не только отвечающим его взглядам на энергетику, но и как способ прочнее привязать к США нефтяные регионы Канады.

Dakota Access Pipeline, запущенный в 2017 году, является еще одним проектом, собиравшем на себя критику американской "антинефтепроводной" общественности.

Построенная под землей "труба" мощностью (с учетом работ по расширению) 0,75 млн баррелей в сутки обслуживает Баккеновскую формацию легкой американской нефти, транспортируя ее до нефтяного хаба в Иллинойсе. Стоимость строительства составила 3,78 млрд долларов, протяженность – 1886 км.

Протесты общественности против нефтепровода, как водится, шли под климатическими лозунгами и лозунгами "спасения индейских территорий". При этом ранее нефть с Баккена преимущественно транспортировалась по железной дороге – и каким образом железнодорожный транспорт нефти "менее вреден", чем трубопроводный, объяснить противникам нефтепровода было сложно.

Герметичность "трубы" сокращает возможные потери при транспортировке в два-три раза относительно железной дороги. При этом удельные затраты при строительстве нефтепровода меньше в два раза (по сравнению с ж/д). Есть и не совсем очевидные преимущества – землю на построенных нефтепроводах можно использовать для сельского хозяйства.

Впрочем, борьба "трубы" и ж/д в американской нефтяной отрасли имеет давние корни, так как в конце XIX века эти виды транспорта являлись прямыми конкурентами. Тогда доходило до столкновений с применением огнестрельного оружия. Если учитывать эти черные страницы истории США, то нельзя не заметить, что сейчас борьба приобрела более цивилизованный и безопасный для участников вид.

Канадский случай: расширение возможностей нефтепроводного экспорта в период "зеленой повестки"

Современная Канада является образцовой страной с точки зрения формальной верности "зеленой" повестке. Страна и при правительствах консерваторов, и при правительствах либералов провозглашает различные "зеленые" климатические инициативы: тут и достижение net zero к 2050 году, и обязательство снижение выбросов парниковых газов на 45-50% по сравнению с 2005 годом к 2035-у.

В Канаде действуют законы, предполагающие полный запрет на продажу автомобилей с двигателем внутреннего сгорания с 2035 года. Конечно, по аналогии с рядом других западных стран (например, с Великобританией) на практике решения по конкретным датам запрета продаж автомобилей с ДВС могут меняться (как и регуляторные решения вообще по "климатическим сюжетам"). Но все же официально Канада – целиком за "зеленый" курс, предполагающий сокращение использование ископаемого топлива.

И вот при всей этой идеологической повестке власти страны, а также ее отдельных регионов поддерживают и реализуют масштабные проекты в сфере нефти. В том числе – экспортные нефтепроводы.

Получается, что планируя (или, точнее, обещая на публику) резкое сокращение использования черного золота в собственной экономике уже буквально через несколько лет, канадский бизнес и власти рассчитывают на продолжение масштабного нефтяного экспорта из страны для использования его в мировой экономике. Если бы на деле руководители Канады не верили в перспективы востребованности углеводородного сырья еще минимум нескольких десятилетий, не было бы смысла строить ни упоминавшийся выше Keystone XL в США, ни, например, вкладывать деньги в расширение мощностей Trans Mountain pipeline (TMPL).

Trans Mountain pipeline – это система нефте- и нефтепродуктопроводов Канады, идущих от нефтяной провинции Альберта до тихоокеанского побережья провинции Британская Колумбия, протяженностью около 1150 км. Эта система трубопроводов, первые нитки которой были построены еще в 1950-е годы, дает Канаде возможность морского экспорта нефти через Тихий океан. Мощности трубопроводной системы начинались со "стартовых" 300 тыс. баррелей в сутки.

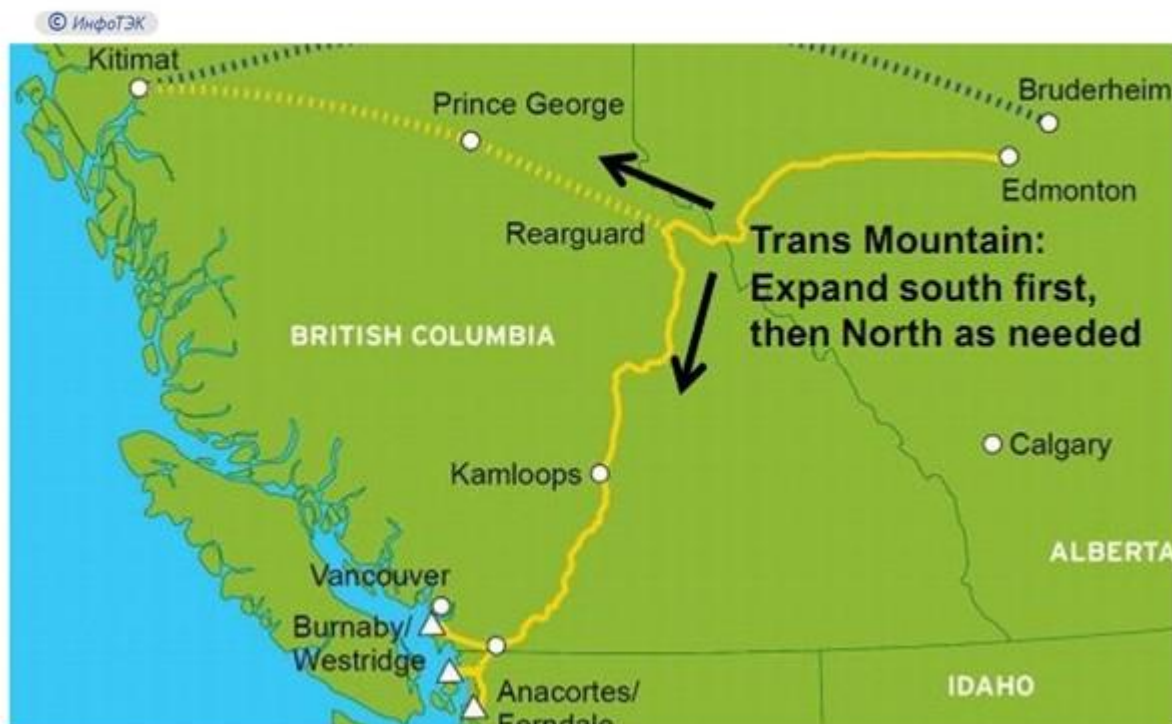
Последнее по времени решение о масштабном увеличении мощности TMPL (до 0,9 млн баррелей в сутки) было принято в 2016 году – то есть вполне уже во времена закрепившихся "зеленых приоритетов" в энергетической



стратегии страны. В пользу нового нефтепровода (The Trans Mountain Expansion Project на 980 км) сыграли простые рациональные доводы: нефть остается важной частью канадской экономики, потребление ее в мире по-прежнему большое, это нужно использовать в своих интересах. Также расширенный TMPL дает возможности для Канады снизить свою зависимость от США как крупнейшего покупателя – теперь экспорт нефти стал более диверсифицированным.

Нефтепровод The Trans Mountain Expansion Project

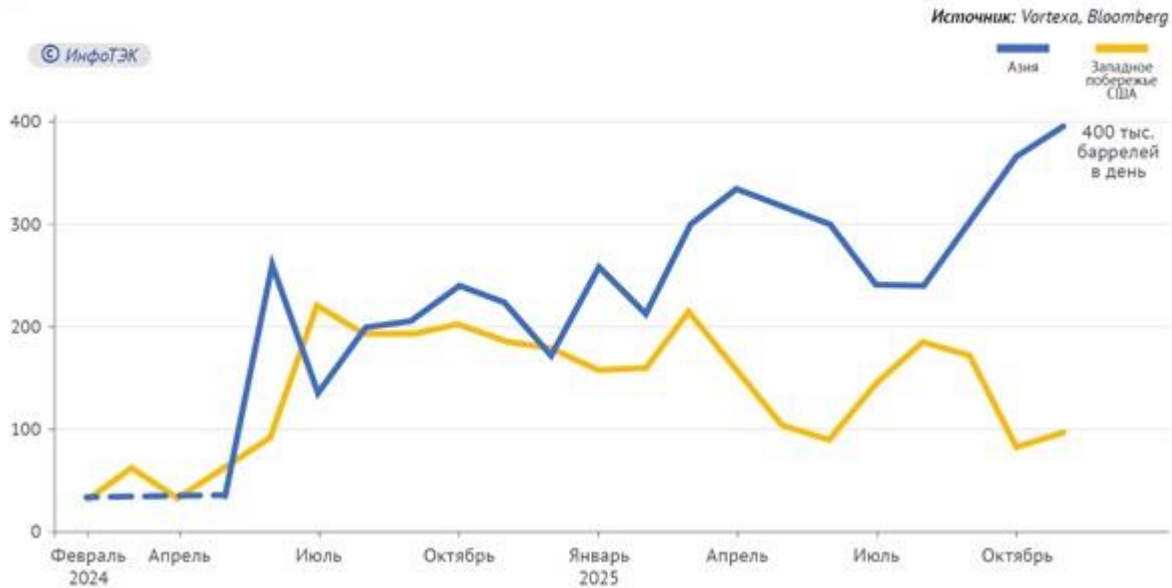
Источник: Kinder Morgan



Расширенный TMPL, запущенный в мае 2024 года (конечная стоимость проекта составила 24 млрд долларов), доводит нефть до морского терминала в городе Бернаби, откуда она может поставляться в том числе в Азию. Результат не заставил себя долго ждать: в мае 2025 года Reuters сообщило, что именно Китай стал основным потребителем канадской нефти, экспортирующейся через TMPL. При этом оператор нефтепровода, Trans Mountain Corp., сообщил о возможном решении дополнительно увеличить пропускную способность проекта еще на 300 тыс. баррелей в сутки. А власти Альберты призывают строить еще более мощный нефтепровод в сторону северной части Британской Колумбии – потому что это полностью вписывается в логику необходимости дальнейшего увеличения морского экспорта в Азию.



Направление экспорта канадской нефти, транспортируемой по трубопроводу Trans Mountain



Российский опыт: БТС-2 и ВСТО

Для России распад СССР и необходимость прокачивать нефть к балтийским портам новых независимых государств создавали очевидные трудности и экономического, и политического характера. Соответственно, решить их можно было через трубопроводный проект, который бы давал российским нефтяным компаниям выход к уже не иностранным, а собственным балтийским портам РФ.

В 2001 году была введена в строй первая часть новой трубопроводной системы (БТС-1). Она связала мощности по производству нефти в Западной Сибири, Тимано-Печоре и в Урало-Поволжье с портом Приморск. Увеличение экспорта благодаря БТС-1 сначала составило 12 млн тонн нефти в год. В 2006 году БТС уже могла экспортировать 74 млн тонн.

Нефтепровод БТС-2, строительство которой началось в 2009 году, связал "Дружбу" с Приморском. Запущен БТС-2 был в 2012 году, его мощность составила 30 млн тонн нефти в год.

Другим очень масштабным нефтепроводным проектом России, реализованным на полную мощность еще и на десять лет раньше изначального срока, является магистраль Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). Решение о строительстве было принято в 2004 году для получения возможности прямого масштабного трубопроводного экспорта в Китай и для выхода экспортной инфраструктуры к берегу Тихого океана. Строительные работы стартовали в 2006 году. Показательно, что в 2007-м Владимир Путин произнес свою знаменитую "Мюнхенскую речь": получается, что ВСТО стало манифестацией не только технологического и отраслевого успеха России, но и ее нового политического курса ("разворота на Восток").

Проект реализовывался – учитывая его масштабы – весьма быстро. Первая очередь проекта (ВСТО-1), протянувшаяся от Тайшета до Сковородино на почти 2,7 тыс. км и способная прокачивать 30 млн тонн в нефти в год, была запущена в 2009 году. Еще через три года была запущена вторая очередь проекта (ВСТО-2), от Сковородино до Козьмино.

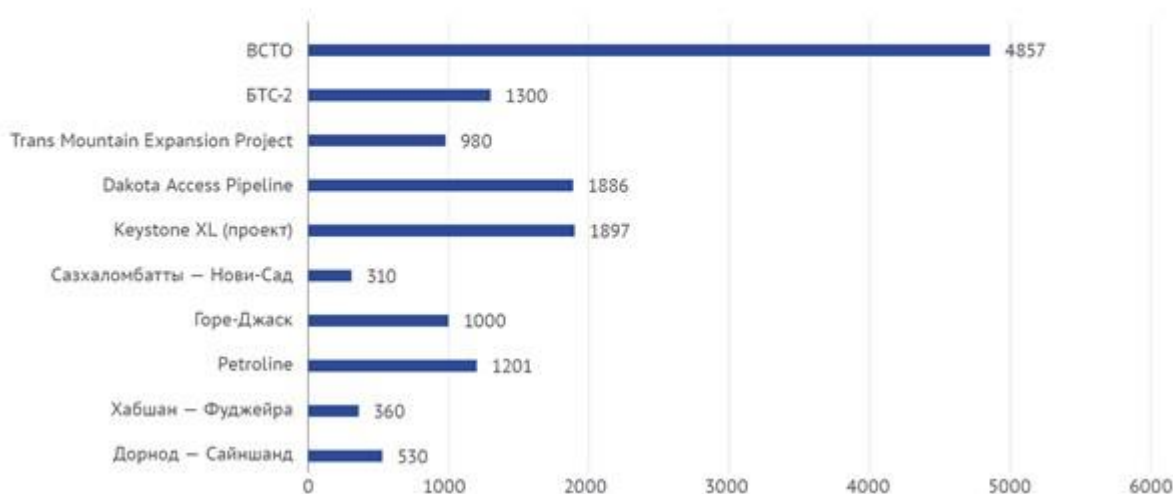
На нынешнюю максимальную мощность прокачки (80 млн тонн нефти в год) "весь" ВСТО был выведен к 2019 году. Можно только догадываться, насколько эффективнее были бы западные санкции против российской нефтянки, если бы не возможности ВСТО по экспорту нефти на ключевой рынок (Китай стал таковым до 2022 года) вне всякой связи с западными компаниями или западными правительствами.



Протяженность нефтепроводов, км

Источник: Vortexa, Bloomberg

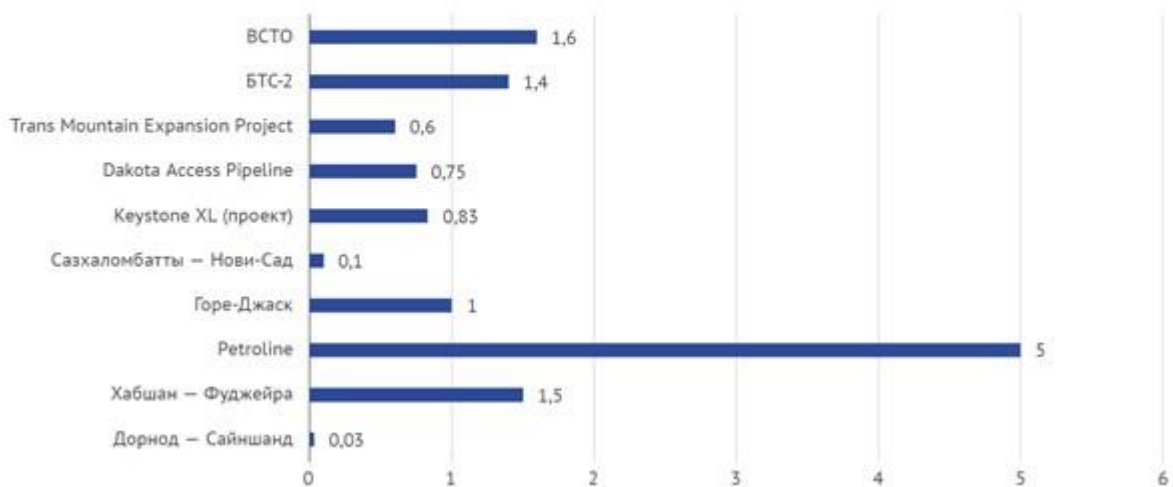
© ИнфоТЭК



Мощность нефтепроводов, млн барр. в сутки

Источник: Vortexa, Bloomberg

© ИнфоТЭК



(ИнфоТЭК 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Уперлись в потолок: Европа опять взялась за российскую нефть. "Известия". 20 января 2026

Евросоюз с 1 февраля снова снижает потолок цен на российскую нефть — до \$44,1 за баррель. Ударит ли это по российскому морскому экспорту, укладывается ли сейчас российская нефть в назначенные ей ценовые лимиты, и появились ли у ЕС механизмы контроля за соблюдением ценового потолка, выясняли "Известия".

Еще ниже

В конце 2022 года страны G7 утвердили "ценовой потолок" на российскую нефть в размере \$60 за баррель. Это означает, что компании из юрисдикций стран "Большой семерки" не смогут оказывать услуги по торговле российской нефтью, если цена в договоре будет выше этого уровня. Речь об услугах по транспортировке, страхованию, финансированию, перевалке и иных сервисных процедурах, необходимых для международной торговли топливом.

В сентябре 2025-го потолок опустили с \$60 до \$47,6 за баррель. А с 1 февраля 2026 года его снижают до \$44,1.



Надо сказать, что все предыдущие усилия по введению ценового лимита на российскую нефть дали сомнительный результат. Обходить ограничения позволил теневой танкерный флот. Из юрисдикции ЕС вывели множество судов. Танкеры меняли флаги и прописку, от услуг западных компаний отказались. Морской экспорт российской нефти продолжился.

Санкции в фокусе: почему снизилась добыча российской нефти

Эффект от ограничений против крупнейших российских компаний пока не заметен

Поставки налажены

Мера не будет эффективной и на этот раз, уверены эксперты.

— Широкая сеть теневых поставок гарантирует российским углеводородам практически свободное хождение по рынку. Поэтому снижение потолка цен на российскую нефть не скажется на суммарном объеме. По его словам, возможности теневого флота только растут. Яркий пример здесь — переход ряда судов под российский флаг сигнализирует о полной бесполезности существующей системы контроля за страной происхождения поставок, — уверен Павел Марышев, член экспертного совета при Российском газовом обществе.

Азиатские страны — нынешние главные потребители российской нефти — по сути игнорируют санкции ЕС, покупая российские ресурсы местами значительно выше ценового потолка.

— Россия давно ушла в схему "страховка и фрахт через ОАЭ, Китай, Малайзию, Сингапур". Для "теневого" флота это создает какие-то мелкие издержки, но не меняет картину, — добавляет Илья Горбунов, коммерческий директор "Самарского завода КВОиТ".

Пока Китай и Индия продолжают покупать, потолок тем более нельзя рассматривать как действенный механизм, ограничивающий мобильность российских поставок, отмечает Марышев.

К тому же, нефтяные поставки уже осуществляются с существенным дисконтом. И это, разумеется, соответствует экономическим интересам нынешних крупнейших импортеров российской нефти.

— Чем более привлекательной становится российская нефть с ценовой точки зрения, тем больше финансовых стимулов появляется у третьих стран для ее покупки, — отмечает Екатерина Безсмертная, декан факультета экономики и бизнеса Финансового университета при правительстве РФ.

Не успевают

Есть и другой момент: пороговые ограничения нередко не поспевают за реальной ценовой динамикой. Например, весной 2025 года, когда потолок был на уровне \$60 за баррель, а Urals стабильно держалась в районе \$52–53, то есть стала "санкционно чистой".

К ее перевозке сразу же вполне легально подключились танкеры из стран "Семерки": объем перевозок вырос более чем на 50%. Особенно активизировались греческие судовладельцы.

Из-за геополитической турбулентности и введения осенью минувшего года санкций США по отношению к ведущим российским экспортерам в декабре 2025 года средняя цена на Urals на мировых рынках опускалась ниже \$40.

Сейчас Urals торгуется в районе \$50–52 за баррель, и проблемы на Ближнем Востоке и в Венесуэле рискуют подтолкнуть ее выше.

В частности, цену Urals может поддержать прекращение экспорта нефти в КНР из Венесуэлы.

— После венесуэльского конфликта количество российской нефти в Китае станет еще больше. Тогда как невидимая энергетическая политика ЕС нанесла серьезный урон промышленности региона, значительно уменьшила количество экономически целесообразных поставщиков нефти и газа, — указывает Марышев.

Сырьевая подготовка: в ЕС планируют ужесточить нефтяные санкции против России

В Брюсселе активно обсуждают 20-й пакет ограничений, его намереваются принять к 24 февраля

Через третьи руки

Есть и другой момент: стремясь ограничить поставки российской нефти, ЕС охотно покупает ее у Индии после переработки — уже без всяких ограничений. Индия стала крупнейшим покупателем российской нефти, доставляемой по морю, после того, как Москва переориентировала поставки энергоносителей из стран Европейского союза на азиатские рынки из-за санкций.

Нарастив закупки у России, Индия стала и вторым крупнейшим экспортером нефтепродуктов в Евросоюз, уступив лишь Саудовской Аравии — еще в 2023-м. В 2024 году индийский экспорт топлива в ЕС вырос более чем на 70%. Основными экспортерами стали НПЗ в Джамнагаре, Вадинаре и Мангалоре, перерабатывающие, в том числе и российскую нефть.

В ближайшее время в ЕС планируют ужесточить нефтяные санкции против РФ. В частности, в новый 20-й пакет санкций хотят включить полный запрет услуг, связанных с торговлей российской нефтью. Также Брюссель планирует бороться с обходом уже действующих ограничений.

Дополнительные антироссийские санкции, как отмечают аналитики, способны нарушить баланс на мировом нефтяном рынке. Однако продавцы нефти, вероятно, вновь будут искать новые посреднические цепочки. (Известия 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Труба подкачала. "Коммерсантъ". 20 января 2026

Прокачка нефти на НПЗ в 2025 году упала до минимума с 2010 года

Прокачка нефти на российские НПЗ в 2025 году опустилась до минимума за 15 лет — до 228,34 млн тонн. Основной причиной стали внеплановые остановки и ремонты во второй половине года. Сокращение поставок отразилось и на объемах переработки, которые, по данным "Ъ", в 2025 году снизились на 1,7%. В отрасли ожидают сохранения сдержанных объемов производства топлива в условиях рисков новых остановок НПЗ и слабых стимулов для наращивания загрузки.

Трубопроводные поставки нефти на заводы РФ по итогам 2025 года снизились на 1,6% год к году, до 228,34 млн тонн, или 625,6 тыс. тонн в сутки, сказано в обзоре Argus. Отгрузки сократились до минимума с 2010 года. Снижение поставок аналитики связывают с внеплановыми ремонтами на НПЗ после "череды внешних воздействий" во второй половине 2025 года. В Минэнерго тему не прокомментировали.

По словам источника "Ъ" в отрасли, с августа по ноябрь 2025 года на НПЗ суммарно поступило 85,9 млн тонн нефти против 90 млн тонн за аналогичный период 2024 года. Именно в этот период было зафиксировано большинство инцидентов на российских НПЗ, отмечает собеседник "Ъ".

Снижение трубопроводных поставок сырья могло быть частично компенсировано железнодорожными отгрузками, говорит управляющий партнер Kasatkin Consulting Дмитрий Касаткин. Он также отмечает, что текущие показатели прокачки по трубе объясняются особенностями и сложностями, вызванными плановыми ремонтами оборудования на НПЗ.

Наиболее заметно, указывают в Argus, в 2025 году сократились отгрузки нефти на предприятия "Роснефти" — крупнейшего в РФ переработчика.

По оценкам участников рынка, которые приводят аналитики, загрузка НПЗ компании с учетом доли в Ярославском НПЗ и партий, предназначенных для уфимской группы заводов "Башнефти", сократилась на 7,8%, до 70,76 млн тонн. На Рязанский НПЗ, по данным Argus, поставки снизились на 34%, до 8,78 млн тонн. В 2025 году предприятие проводило плановые и внеплановые ремонты с января по май и с августа по декабрь, поясняют аналитики. В то же время трубопроводные отгрузки сырья на Туапсинский НПЗ компании выросли год к году на 88,06%, до 7,09 млн тонн, отмечается в обзоре. Годом ранее, указывают в Argus, предприятие долго простаивало. Потенциал для роста загрузки в 2026 году у этого НПЗ сохраняется, добавляет Дмитрий Касаткин.

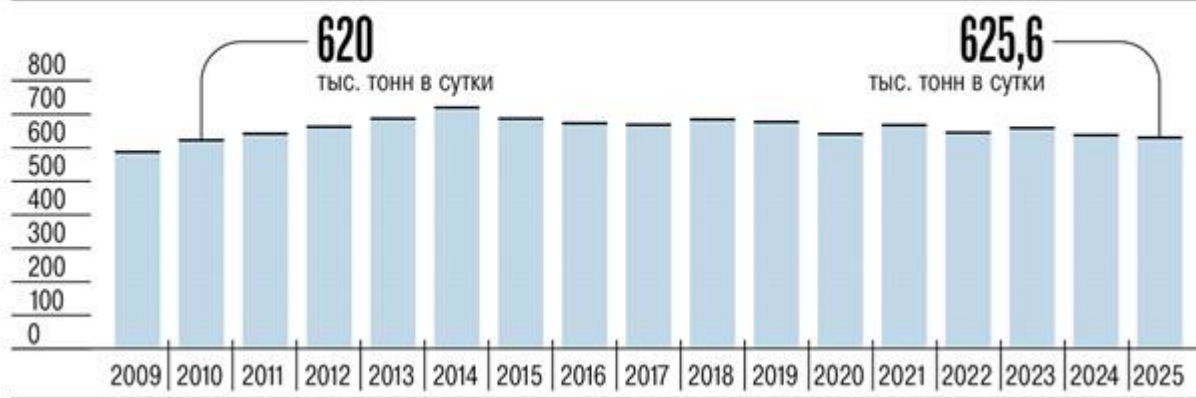
Опыт 2025 года неизбежно заставит нефтекомпании адаптировать стратегии управления активами по переработке под текущие реалии, полагает Дмитрий Касаткин. Основные акценты, по его словам, будут смещены в сторону защиты объектов, расширения складских мощностей и закупки оборудования для гарантии бесперебойных поставок.

Другие российские нефтекомпании, отмечает Argus, напротив, немного повысили трубопроводные отгрузки на НПЗ. Наибольший рост, по данным аналитиков, в 2025 году показала "Газпром нефть", увеличив прокачку на 3,9%, до 40,84 млн тонн (с учетом доли компании в Ярославском НПЗ). Трубопроводные поставки на московский завод выросли на 10,35%, до 12,69 млн тонн, а на омский — на 1,8%, до 20,82 млн тонн. "Сургутнефтегаз", следует из обзора, повысил поставки на Киришский НПЗ на 2,7%, до 18 млн тонн, ЛУКОЙЛ на свои заводы — на 0,67%, до 39 млн тонн.

По словам источника "Ъ" в отрасли, общая переработка нефти в России за 2025 год сократилась на 1,7% год к году, до 262,3 млн тонн.

ТРУБОПРОВОДНЫЕ ПОСТАВКИ НЕФТИ НА НПЗ В РОССИИ (ТЫС. ТОНН В СУТКИ) ИСТОЧНИК: ARGUS.

kommersant.ru



В Минэнерго ранее прогнозировали, что объем нефтепереработки по итогам 2025 года ожидается на уровне 2024 года. Руководитель центра по аналитике российских акций БКС Кирилл Бахтин ожидает в 2026 году увеличения



переработки до 280 млн тонн при условии отсутствия внеплановых ремонтов на предприятиях. Но один из источников "Ъ" считает рост переработки в 2026 году маловероятным. Он поясняет, что риски инцидентов на НПЗ сохраняются, при этом маржа переработки страдает из-за низких или отрицательных демпферных выплат нефтекомпаниям. Согласно данным Минфина, в 2025 году нефтекомпаниям получили по топливному демпферу 881,8 млрд руб., что в 2,2 раза меньше, чем годом ранее.

Негативно на загрузке НПЗ также могли сказаться экспортные ограничения. Правительство запретило экспорт бензина и дизтоплива для всех участников рынка в сентябре 2025 года, когда оптовые цены обновляли рекорды, а в некоторых регионах фиксировалась нехватка топлива. В октябре экспорт дизтоплива был разрешен для НПЗ. По данным источников "Ъ", сейчас в правительстве рассматривают отмену запрета на экспорт бензина для производителей с 1 февраля на два-три месяца до наступления высокого сезона. Как отмечали в NEFT Research, экспорт бензина в феврале не должен сказаться на оптовых ценах при достаточном предложении и отсутствии форс-мажоров, учитывая невысокий спрос. (Коммерсантъ 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Зов природного: в Минэнерго допустили возврат к поставкам нефти и газа в Европу. "Известия". 21 января 2026

В России допустили возвращение к коммерческим поставкам отечественных энергоресурсов по традиционным маршрутам в ЕС. В Минэнерго РФ "Известиям" заявили, что это возможно при снятии санкций и наличии заинтересованности со стороны европейских контрагентов. Такое заявление в энергетическом ведомстве сделали на фоне эскалации торгово-политических отношений между США и Европой, которая поставила под угрозу энергетическую безопасность стран ЕС. Как очередное трансатлантическое тарифное противостояние может изменить баланс мирового рынка газа и нефти и какой будет роль России — в материале "Известий".

О диалоге между США и Европой

В Минэнерго РФ допустили возврат к коммерческим поставкам энергоресурсов в Европу по традиционным маршрутам. Так в ведомстве прокомментировали "Известиям" ситуацию на фоне эскалации торгово-политических отношений между США и Европой, которая поставила под угрозу энергетическую безопасность стран ЕС.

— РФ не отказывалась от развития энергетического сотрудничества со странами Евросоюза и последовательно выступала за его сохранение на взаимовыгодной и рыночной основе. Существенное сокращение взаимодействия в сфере ТЭК, включая поставки нефти и газа, произошло с 2022 года по инициативе европейской стороны в результате введения санкционных ограничений. При их снятии и при наличии заинтересованности со стороны европейских контрагентов возврат к коммерческим поставкам российских энергоресурсов по традиционным маршрутам возможен, — заявили в пресс-службе ведомства.

Там также отметили, что для возврата к досанкционным объемам поставок газа в ЕС потребуются восстановление работоспособности соответствующей экспортной инфраструктуры, включая газопроводы "Северный поток – 1" и "Северный поток – 2", поврежденные в результате диверсий.

Напомним, что на фоне конфликта вокруг Гренландии в Вашингтоне заявили, что начнут взимать с Великобритании, Германии, Дании, Нидерландов, Норвегии, Финляндии, Франции и Швеции пошлины в размере 10%, пока не будет достигнуто соглашение о покупке Гренландии. По информации The Financial Times, в ответ на угрозы американского лидера Дональда Трампа страны ЕС рассматривают возможность введения пошлин на товары из США на сумму €93 млрд или ограничения доступа американских компаний на европейский рынок.

Летом 2025 года между США и ЕС было достигнуто соглашение, согласно которому европейские товары, направляемые в США, будут облагаться не 30-процентной, а 15-процентной пошлиной. В обмен на сокращение тарифа ЕС пообещал отказаться от российских поставок нефти и газа и ежегодно закупать у США энергоносителей на сумму \$250 млрд в течение трех лет правления Дональда Трампа.

По данным европейского аналитического центра Bruegel, сегодня США занимают второе место по поставкам газа в ЕС (82,9 млрд куб. м, 26,4%). Лидером является Норвегия (97,1 млрд куб. м, 31%), на третьем месте — Алжир (38,6 млрд куб. м, 12,3%). Экспорт российского газа в ЕС в 2025-м, по информации центра, снизился на 30% к уровню предыдущего года — до 38 млрд куб. м — в основном из-за прекращения транзита через территорию Украины.

Стоит также напомнить, что Совет Евросоюза принял постановление, согласно которому с 1 января 2026 года вводится полный запрет на транзит российского природного газа через территорию ЕС в третьи страны. Тем не менее если у отдельных государств есть долгосрочные контракты, то они могут совершенно законно импортировать энергоресурсы из РФ вплоть до 2028 года. Помимо этого, на стадии обсуждения находится аналогичный запрет — только уже на покупку и импорт российской нефти.

По мнению директора Независимого аналитического агентства нефтегазового сектора (НААНС-Медиа) Тамары Сафоновой, председатель Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен в ходе заключения в 2025 году с президентом Дональдом Трампом сделки по приобретению американских энергоресурсов не учитывала риски возможной эскалации отношений и продолжения торговых войн.



Двойные стандарты американского президента могут стать оправданием для многих бывших союзников США для пересмотра торговой политики и стратегии сотрудничества в топливно-энергетической сфере и оказать влияние на качели мирового ценообразования на нефть, — считает собеседница.

Как может измениться рынок газа

Объемы импорта американского СПГ в Европу можно оценить примерно в 75 млрд куб. м в регазифицированном виде, отметил заместитель генерального директора Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач.

— Это около половины всего американского экспорта СПГ и также около 50% импорта СПГ странами Евросоюза и Великобританией. Доля американского газа в потреблении — чуть менее 20%. Разумеется, взять и отказаться от этих объемов Европа не может в условиях декларируемого отказа от энергетического сотрудничества с Россией, впрочем, как и наложить пошлины, потому что большую часть американского газа в ЕС продают европейские и азиатские компании, — сказал эксперт "Известиям".

Управляющий партнер Kasatkin Consulting Дмитрий Касаткин отчасти соглашается с этим мнением.

— Едва ли ситуация повлияет на отношение ЕС к закупке российского газа. Политически Европа уже продемонстрировала, что готова к ограничениям любой ценой. Но, несмотря на это, отдельные страны в союзе будут занимать достаточно жесткую позицию, и сроки полного отказа, с некоторой долей вероятности, могут быть перенесены, — считает эксперт.

По его мнению, в целом если конфронтация ЕС и США расширится до полноценной торговой войны, то это действительно изменит баланс рынка СПГ — при такой ситуации американский газ будет перенаправлен в Азию, а ближневосточный — из Азии в Европу.

— В условиях долгосрочных контрактов всё будет происходить под серьезным давлением на ЕС, и в итоге они получат среднюю стоимость, значительно превышающую нынешние значения, плюс на момент перебалансировки цены могут серьезно взлететь, — считает Дмитрий Касаткин.

Ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков допустил увеличение поставок газа в Европу при эскалации тарифной войны. Он напомнил о возможности перекачки газа по одной из веток "Северного потока – 2" до 30 млрд куб. м в год. При этом эксперт не исключает и вероятности поставок через Украину.

"Известия" направили запросы в крупные российские нефтегазовые компании.

Что ждет рынок нефти

По словам управляющего партнера компании "ВМТ Консалт" Екатерины Косаревой, после введения в 2022 году ценового потолка на российскую нефть ее экспорт в Европу снизился до минимума. Сырье из РФ поступает в регион по трубопроводу "Дружба" в Венгрию и Словакию в соответствии с исключением, предоставленным ЕС. Доля РФ, по ее словам, составляет не более 3%, в то время как доля США едва не достигает 20%.

Европе нужно просто заморозить действие санкций в отношении российской нефти, считает Игорь Юшков. В таком случае часть объемов, которые поставляются в Индию, могут быть перенаправлены в ЕС, отметил он.

— Это экономически выгодно для всех, учитывая в том числе короткое транспортное плечо, — сказал эксперт.

По словам Дмитрия Касаткина, для нефти торговые войны — это всегда драйвер к снижению цены. Будут влиять и рост геополитических издержек, и стоимость доставки, поэтому волатильность цен точно возрастет.

Впрочем, по словам заместителя председателя комитета Госдумы по энергетике Юрия Станкевича, сегодня говорить о восстановлении масштабного энергетического сотрудничества между Евросоюзом и РФ явно преждевременно. С другой стороны, как считает эксперт, осторожные заявления канцлера Германии Фридриха Мерца о России как о европейской стране, с которой ЕС достигнет баланса в отношениях, — логичное возвращение к многовековому опыту развития Европейского континента, основанному на концепции оси "Россия – Германия".

— Надеюсь, что со временем прагматичный расчет возобладает, ведь приобретение нефти и газа за океаном, импорт нефтепродуктов из Индии и др. — экономическая слепота и эволюционный тупик для Европейского союза. Это понимают не только промышленники, инвесторы, но и политики, несмотря на яркие спекулятивные заявления о полном разрыве отношений с восточным соседом, — отметил депутат.

Однако, по словам Юрия Станкевича, "в случае смены нынешней геополитической парадигмы России придется взвесить множество "за" и "против" при оценке перспектив экономического сотрудничества с ЕС, чтобы избежать рисков, реализация которых вновь поставит под угрозу национальные интересы". (Известия 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Оборудование и сервис для нефтяной отрасли

Томский завод электроприводов нарастил производство до 8,8 тысяч единиц.

По итогам 2025 года АО "Томский завод электроприводов" (ТОМЗЭЛ, входит в структуру АО "Транснефть – Западная Сибирь") увеличило производственные показатели, выпустив 8,82 тыс. единиц продукции. Рост в сравнении с 2024 годом, когда было выпущено 3,7 тыс. единиц продукции, составил 2,4 раза.



Основной объем производства составили взрывозащищенные электроприводы различных типов — 2,4 тыс. единиц, сообщила пресс-служба компании. Это оборудование играет ключевую роль в автоматизации процессов транспортировки нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам. Помимо основной продукции, завод выпускает широкий спектр специализированного оборудования: аккумуляторные электродрели, системы управления пожарных стволов, сигнализаторы уровня жидкости, преобразователи плотности и инновационные устройства для очистки резервуаров.

"2025 год мы завершаем с приростом по выручке. В 2026-м планируем ее дальнейшее увеличение, в том числе за счет новых внешних контактов. Перспективным направлением деятельности завода является выпуск нового отечественного оборудования для других отраслей. Сейчас ряд наших разработок проходит НИОКР", — цитирует директора АО "ТОМЗЭЛ" Дениса Петрова пресс-служба компании.

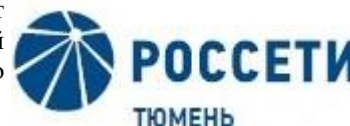
АО "ТОМЗЭЛ" основано в 1998 году в Томске и специализируется на производстве трубопроводной арматуры. Директором предприятия с июля 2025 года является Денис Петров. В 2024 году выручка общества составила 3,69 млрд руб., что на 12,9% выше уровня 2023 года. Чистая прибыль выросла в 3,8 раза — с 77,5 млн до 293,7 млн руб.

Для справки: Название компании: *Томский завод электроприводов, АО (ТОМЗЭЛ)* Адрес: 634024, Россия, Томская область, Томск, ул. Причальная, 14 Телефоны: +7(3822)530671 Факсы: +7(3822)276312; +73822276313 E-Mail: tomzel@tom.transneft.ru Web: <https://tomzel.transneft.ru> Руководитель: *Петров Денис Сергеевич, директор* (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Россети Тюмень" завершили плановый ремонт подстанции, питающей три нефтепромысла в Югре.

Специалисты компании "Россети Тюмень" завершили плановый ремонт подстанции 220 кВ в Югре. Энергообъект обеспечивает электроэнергией инфраструктуру Малобалыкского, Петелинского и Среднебалыкского месторождений нефти.



Энергетики выполнили ремонт 36 коммутационных аппаратов и четырех силовых трансформаторов. На ключевом оборудовании подстанции проведено техобслуживание устройств регулирования напряжения под нагрузкой (РПН), высоковольтных вводов и систем охлаждения. Помимо этого, на силовом трансформаторе установлен новый микропроцессорный терминал автоматики контроля и управления приводом РПН отечественного производства.

Стоимость технических мероприятий составила более 6,7 млн рублей.

Для справки: Название компании: *Россети Тюмень, АО (ИНН 8602060185)* Адрес: 628408, Россия, ХМАО Югра, Сургут, ул. Университетская, 4 Телефоны: +73462776666 Факсы: +7(3462)776677 E-Mail: office@te.ru Web: <https://www.te.ru> Руководитель: *Бакланова Елена Леонидовна, генеральный директор* (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Саратовский "Гипрониигаз" реализовал инвестпроект на 1,2 млрд рублей.

Как сообщил в своем tg-канале губернатор Саратовской области Роман Бусаргин, местное предприятие по производству оборудования для нефтяной промышленности АО "Гипрониигаз" освоило полный цикл: от проектирования до выпуска и дальнейшей технической поддержки.



Согласно информации, в реализацию инвестиционного проекта вложено свыше 1,2 млрд рублей. В настоящее время компания осваивает разработку схем газоснабжения регионов России, в том числе для ДНР.

Отмечается, что в цехах завода трудятся около 300 специалистов, в том числе выпускники саратовских вузов.

Ранее сообщалось, что инвестпортфель Саратовской области включит 280 проектов на 1,1 трлн рублей в 2026 году.



Из них свыше 40 проектов — новые. Ведущими сферами при этом станут: промышленность, транспорт и хранение, сельское хозяйство.

Для справки: Название компании: *ГипроНИИГаз, АО* Адрес: 410000, Россия, Саратовская область, Саратов, пр. Кирова, 54 Телефоны: +78452996655 E-Mail: niigaz@niigaz.ru Web: <https://niigaz.ru> Руководитель: Воронков Никита Сергеевич, генеральный директор (НТА-Приволжье 17.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ПАО "Гипротюменнефтегаз" провело аттестацию лаборатории неразрушающего контроля строительных конструкций.

Лаборатория неразрушающего контроля строительных конструкций ПАО "Гипротюменнефтегаз" (входит в Группу ГМС) успешно прошла повторную аттестацию в Единой системе оценки соответствия в области промышленной, экологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве.

Техническое обследование строительных конструкций промышленных и гражданских объектов является одним из основных направлений деятельности лаборатории. При выполнении работ специалисты используют современное высокоточное оборудование, которое регулярно проходит поверку и имеет действующие свидетельства о соответствии государственным стандартам.

Результаты аттестации лаборатории подтвердили высокий профессиональный уровень её сотрудников, что гарантирует качественное выполнение работ и эффективное решение задач любой сложности.

Срок действия свидетельства об аттестации: с 26 декабря 2025 года по 26 декабря 2028 года.





Единая система оценки соответствия
в области промышленной, экологической
безопасности, безопасности в энергетике и
строительстве



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ

№ ЛНК-058А0868

(регистрационный номер)

Независимый орган по аттестации лабораторий неразрушающего контроля
Акционерное общество

Научно-производственное объединение «Техкранэнерго»

(Свидетельство об аккредитации в Единой системе оценки соответствия в области промышленной, экологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве № 10258 до 24.04.2028 г.)

(наименование Независимого органа по аттестации лабораторий неразрушающего контроля, аттестовавшего лабораторию)

УДОСТОВЕРЯЕТ:

Публичное акционерное общество «Тюменский проектный и научно-исследовательский институт нефтяной и газовой промышленности им. В.И. Муравленко»

(наименование организации, в состав которой входит лаборатория)

ПАО «Гипротюменнефтегаз»

(краткое наименование организации, в состав которой входит лаборатория)

625000, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 62

(юридический адрес)

Лаборатория неразрушающего контроля строительных конструкций

(наименование лаборатории)

625000, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 62

(фактический адрес лаборатории)

УДОВЛЕТВОРЯЕТ

требованиям Системы неразрушающего контроля

Область аттестации согласно приложению

Действительно с «26» декабря 2025 года

до «26» декабря 2028 года

Без приложения недействительно

(приложение на 2-х листах)

Руководитель Независимого органа

МП

/Худошин Р.А./

№ 10258-(1)-2203



Для справки: Название компании: Гипротюменнефтегаз, ПАО (Тюменский проектный и научно-исследовательский институт нефтяной и газовой промышленности им. В.И. Муравленко) Адрес: 625000, Россия, Тюменская область, Тюмень, ул. Республики, 62 Телефоны: +73452257531; +7(3452)463159 E-Mail: gtng@gtng.ru Web: www.gtng.ru Руководитель: Орлов Александр Константинович, генеральный директор управляющей организации ООО "Управляющая компания "Группа ГМС" (INFOline, ИА (по материалам компании) 12.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Северсталь" продает базу рядом с Сургутом, где собирались строить завод нефтяных труб (ХМАО).

Компания "Северсталь" выставила на продажу производственную базу в поселке Солнечный Сургутского района ХМАО. На этой площадке раньше планировали построить завод по выпуску труб для нефтяной отрасли. Начальная цена имущества составляет порядка 270 миллионов рублей.

В состав лота входят цех, склад, офисный корпус, железнодорожные тупики и недостроенные производственные здания. Общая площадь земельных участков составляет 16,5 гектара, часть из них находится в собственности компании.

На этой площадке в конце 2010-х годов "Северсталь" планировала реализовать один из крупнейших нефтяных проектов в Югре — завод по производству труб для нефтяной и газовой отрасли. В 2019 году компания объявила о создании совместного предприятия с итальянской Tenaris. Объем инвестиций оценивался в 240 миллионов долларов, а мощность будущего завода — до 300 тысяч тонн труб в год.

В 2020 году реализацию проекта отложили из-за ситуации на нефтяном рынке. Весной 2021-го "Северсталь" объявила о приостановке строительства, ссылаясь на изменившиеся рыночные условия. К тому времени на подготовку площадки было потрачено около 1,1 миллиарда рублей.

По словам мэра Сургутского района Андрея Трубецкого, от проекта отказались из-за санкций. "Компании зашли с предложением о строительстве, приступили к работам, но из-за санкционного давления, практически полностью импортного оборудования — признали, что не смогут реализовать проект", — рассказал глава района.



Для справки: Название компании: Северсталь, ПАО (ИНН 3528000597) Адрес: 127299, Россия, Москва, ул. Клары Цеткин, 2 Телефоны: +74959267766#6909; +74959267766#6457; +78202530900 E-Mail: severstal@severstal.com; news@severstal.com Web: <https://severstal.com/> Руководитель: Шевелев Александр Анатольевич, генеральный директор УК АО "Северсталь Менеджмент"; Мордашов Алексей Александрович, председатель Совета директоров (Российское ИА Ура.Ru 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Роснефть" развивает сейсмическое прогнозирование.

Специалисты тюменского научного института Компании добились значительного прогресса в оценке нефтегазонасыщенности на основе данных сейсморазведки. Вклад ученых в развитие отрасли получил высокую оценку – благодарность Президента Российской Федерации.

Тюменские ученые применили методы геостатистики для анализа данных сейсморазведочных работ. Инновационный способ прогнозирования свойств нефтегазовых залежей заключается в количественной оценке достоверности сейсмических прогнозов и находится на стыке геологии и математики.

Новая методика оценки позволяет рассчитать вероятность успешности бурения в процентах, а также определить примерную толщину нефтенасыщенных слоев в метрах. Это дает возможность более точно смоделировать геологическую ситуацию и обеспечить специалистов по разработке залежей максимально выверенной информацией.

Развитие технологического потенциала - один из ключевых элементов корпоративной стратегии "Роснефть - 2030". Компания уделяет приоритетное внимание инновационной деятельности, определяя технологическое лидерство как ключевой фактор конкурентоспособности на нефтяном рынке.



Для справки: Название компании: Нефтяная компания Роснефть, ПАО (НК Роснефть, ИНН 7706107510) Адрес: 117997, Россия, Москва, Софийская набережная, 26/1 Телефоны: +74995178899; +78005002545; +78007757588; +78005001100 Факсы: +74995177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <https://www.rosneft.ru/> Руководитель: Сечин Игорь Иванович, главный исполнительный директор - Председатель Правления (По материалам компании 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Глава Пермского края Дмитрий Махонин познакомился с производственной площадкой предприятия "ТеплоЭнергоПром".

16 января губернатор Дмитрий Махонин посетил научно-производственную фирму "ТеплоЭнергоПром" в Добрянском округе. Предприятие занимается разработкой, изготовлением и внедрением передовых технических решений по применению систем воздушного отопления, вентиляции и технологического нагрева.



Директор по производству "ТеплоЭнергоПром" Алексей Мозель рассказал, что компания разрабатывает и серийно выпускает на собственном производстве широкую линейку промышленных воздухонагревательных агрегатов единичной мощностью от 40 кВт до 20 МВт. Подобные системы применяются на объектах гражданского и промышленного назначения, в нефтегазовом комплексе, в горнодобывающей отрасли, металлургии, машиностроении, авиации, в т.ч. для опасных производственных объектов. "Основная особенность нашего предприятия в том, что у нас замкнутый цикл производства. От переработки сырья до готовой продукции и ее технологических испытаний — все проходит на нашей производственной площадке. Заказчик получает готовую продукцию, соответствующую заявленным требованиям", — пояснил Алексей Мозель.

Предприятие также ежегодно принимает на практику студентов. Ребята, работая с опытными наставниками, развивают свои навыки на практике.

"ТеплоЭнергоПром" пользуется региональными и федеральными мерами поддержки, такими как: льготное кредитование корпорации "МСП", фонда содействия инновациям, и другими, а также пользуется поддержкой Регионального центра инжиниринга.

При поддержке Минпромторга Прикамья "ТеплоЭнергоПром" внедряет инновационные изделия на объектах горнодобывающих компаний. Например, на Талицком ГОКе частично запущена в эксплуатацию калориферная установка суммарной мощностью 30 МВт.

Дмитрий Махонин и генеральный директор Сергей Рязанов обсудили дальнейшие планы по развитию предприятия. "ТеплоЭнергоПром" планирует масштабировать разработку и поставку инновационных продуктов, как для предприятий Пермского края, так и России, а также участвовать в решении задач по локализации производства продукции в интересах региона.

Для справки: Название компании: Научно-производственная фирма ТеплоЭнергоПром, ООО (НПФ ТеплоЭнергоПром) Адрес: 618703, Россия, Пермский край, г.о. Добрянский, тер. Усть-Полазна, зд. 5/2 Телефоны: +73426594007; +73422250715 E-Mail: office@tepgaz.ru; info@tepgaz.ru; marketing@tepgaz.ru Web: <http://tepgaz.ru/> Руководитель: *Рязанов Сергей Иванович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства, АО (Корпорация МСП) Адрес: 109074, Россия, Москва, Славянская площадь, 4, стр. 1 Телефоны: +78003501010 E-Mail: info@corpmsp.ru Web: <http://corpmsp.ru> Руководитель: *Исаевич Александр Игоревич, генеральный директор-председатель Правления (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Пермского края) 16.01.26)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО "Транснефть – Урал" в 2025 году пополнило парк автотранспорта и спецтехники.

АО "Транснефть – Урал" в 2025 году в рамках обновления автопарка приобрело 220 единиц легкового и грузового автомобильного транспорта, дорожно-строительной и специальной техники.



В распоряжение филиалов предприятия поступили легковые и грузовые автомобили, самосвалы, седельные тягачи, автобусы для перевозки персонала, а также 2 пожарных автомобиля, 4 бульдозера, 2 трубоукладчика. Приобретено 11 мотовездеходов, предназначенных для перевозки персонала, инструментов, запасных частей и расходных материалов.

Вся приобретенная техника полностью отвечает требованиям государственных стандартов, а также нормативных документов ПАО "Транснефть", имеет повышенные эксплуатационные характеристики, отличается высокой надежностью и топливной эффективностью.

Автопарк АО "Транснефть – Урал" в настоящее время насчитывает около 2,5 тыс. единиц автомобильного транспорта, дорожно-строительной и специальной техники, что позволяет успешно решать весь спектр задач, возникающих при обслуживании магистральных трубопроводов, включая доставку персонала и перевозку различных грузов, проведение строительных, земляных и ремонтных работ. Использование системы ГЛОНАСС (охват 100% техники) и системы мониторинга автотранспорта позволяет выбирать оптимальные маршруты



движения и обеспечивать постоянный контроль скоростного режима, что способствует повышению эффективности и безопасности перевозок, сокращению расхода моторного топлива.

Обновление автотранспорта и другой техники с учетом потребностей предприятия способствует безопасной эксплуатации производственных объектов системы трубопроводного транспорта, выполнению плановых заданий по транспортировке нефти и нефтепродуктов.

Для справки: Название компании: Транснефть – Урал, АО Адрес: 450077, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, ул. Крупской, 10 Телефоны: +73472792525 Факсы: +7(347)2729644 E-Mail: tnural@ufa.transneft.ru Web: <https://ural.transneft.ru/> Руководитель: Ковалев Роман Николаевич, генеральный директор (По материалам компании 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпромнефть-Восток" и Госстройнадзор Томской области провели первую в Сибири дистанционную проверку оборудования с помощью цифровых технологий.

"Газпромнефть-Восток" совместно с Главной инспекцией государственного строительного надзора Томской области провели дистанционную проверку новой газовой котельной Урманского месторождения с помощью цифровых технологий. В результате было получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.



Российская программная платформа для технологий и устройств дополненной реальности обеспечила проведение проверки в режиме онлайн. Инспектор государственного строительного надзора дистанционно из Томска работал с оператором, который находился на производственной площадке. Для трансляции объекта и видеофиксации оператор использовал гарнитуру дополненной реальности со встроенной камерой, через которую изображение с котельной в реальном времени поступало на компьютер инспектору. По результатам дистанционной проверки было получено разрешение на ввод оборудования в эксплуатацию.

Котельная — ключевой энергетический объект Урманского месторождения, от которого зависит теплоснабжение объектов подготовки нефти. На площадке внедрены современные автоматизированные системы управления, что обеспечивает надежную подачу тепла на длительный период. Полностью автоматизированная котельная функционирует в автономном режиме без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

"Ранее мы отработали на своих объектах дистанционный контроль различных видов работ, проведение внутренних аудитов, а также приемку объектов инспекторами Росприроднадзора и Ростехнадзора. Теперь первыми в регионе реализовали пилотный проект со специалистами государственного строительного надзора. Применение цифровых технологий позволяет значительно повысить эффективность контроля и сократить сроки его проведения. Мы можем оперативно проверять оборудование и ускорять его ввод в эксплуатацию". - Валентин Редько, директор по капитальному строительству "Газпромнефть-Востока".

"Участники проектирования и строительства активно используют цифровые комплексы автоматизации при сдаче объектов в эксплуатацию. Госстройнадзор Томской области поощряет применение таких инструментов и, как государственный контрольно-надзорный орган, также внедряет цифровые решения как элемент лучших практик. Проведение проверок территориально удалённых объектов с использованием информационно-коммуникационных технологий показало себя как эффективный подход, который позволяет сократить рабочее время инспектора и исключить затраты на транспортную логистику". - Андрей Пацуков, начальник главной инспекции государственного строительного надзора Томской области.

Для справки: Название компании: Газпромнефть-Восток, ООО Адрес: 634045, Россия, Томская область, Томск, ул. Нахимова 13, литера А, стр.1 Телефоны: +7(3822)310830 Факсы: +7(3822)310805 E-Mail: reception@tomsk.gazprom-neft.ru Web: <https://vostok.gazprom-neft.ru> Руководитель: Раздобудько Иван Владимирович, генеральный директор (По материалам компании 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты в нефтяной промышленности

ООО "Транснефть – Балтика" выполнило плановую замену магистрального насоса на станции в Новгородской области.

ООО "Транснефть – Балтика" заменило магистральный насос на линейной производственно-диспетчерской станции в Новгородской области.



В ходе плановой остановки транспортировки нефти по магистральному нефтепроводу Палкино – Приморск на 72 часа произведен монтаж нового насоса НМ 3600-230.

Оборудование производства АО "Транснефть Нефтяные Насосы" изготовлено из отечественных компонентов. Его характеристики соответствуют современным требованиям, а независимость от зарубежных комплектующих позволяет бесперебойно выполнять техническое обслуживание и ремонты.

После комплексного опробования насос был введен в эксплуатацию.

В течение 2026 года предприятие планирует замену ещё четырёх магистральных насосов и техническое перевооружение вспомогательных систем на этой станции, выполнив тем самым полное переоснащение станции магистральными насосами, задействованными в перекачке нефти.

В настоящее время трубопровод функционирует в штатном режиме. Транспортировка нефти ведется в соответствии с графиком.

Для справки: Название компании: *Транснефть - Балтика, ООО* Адрес: 195009, Россия, Санкт-Петербург, Арсенальная набережная, 11, литера А Телефоны: +78123806225; +78123806491 Факсы: +7(812)6600770 E-Mail: baltneft@spb.transneft.ru Web: <http://www.baltic.transneft.ru/> Руководитель: Радов Владимир Маркович, генеральный директор (По материалам компании 13.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Компания "Газпром добыча Краснодар" завершила ремонт резервуара-тысячника в Краснодарском крае.

Работники ООО "Газпром добыча Краснодар" провели капитальный ремонт на Установке комплексной подготовки нефти и газа "Прибрежная" Нефтяного промысла № 6 Каневского газопромыслового управления. Здесь отремонтировали вертикальный стальной резервуар (РВС) объемом 1000 куб. м.



Бригада специалистов компании выполнила весь комплекс работ: освободила резервуар от остатков нефтепродуктов, удалила донные отложения, провела пропарку высоким давлением и тщательное проветривание. Демонтаж и последующую сборку металлоконструкций реализовала подрядная организация. Используя газорезательное оборудование и автогидроподъемники, старый корпус разобрали сегмент за сегментом. Основание при этом оставили прежним: свайный фундамент, спроектированный с учетом болотистой почвы, сохранил свою надежность. На заключительном этапе была смонтирована кровля и технологическое оборудование, а обновленный РВС получил антикоррозионную защиту в фирменных цветах компании.

Специалисты выполняли этапы работ без остановки соседнего технологического оборудования. Сергей Лобас, заместитель начальника цеха НП-6 Каневского ГПУ, отметил:

"Ремонт осуществлялся в условиях действующего производства, что всегда накладывает особую ответственность. Буквально в 810 метрах от нас находятся и работают два других „тысячника“. Остановить перекачку нельзя - процесс непрерывный. Поэтому мы постоянно контролировали загазованность в зоне проведения работ, исключив риски".

Справка

ООО "Газпром добыча Краснодар" — 100% дочернее общество ПАО "Газпром". Основные виды деятельности: добыча, подготовка и транспортировка углеводородного сырья, организация проведения геологоразведочных и буровых работ, обустройство и эксплуатация газовых, газоконденсатных и нефтяных месторождений, капитальное строительство объектов газовой промышленности.

Производственно-хозяйственную деятельность компания ведет на 70 месторождениях. Эксплуатационный фонд скважин составляет порядка 1200 единиц. В состав Общества входит девять филиалов, в том числе три газопромысловых управления. Численность персонала более 3700 человек.

Регионы присутствия по направлениям: южное (Краснодарский край, Ростовская область, Ставрополье, Республики Адыгея и Калмыкия), северное (Республика Коми и Ненецкий автономный округ) и восточное (Красноярский край). Головной офис находится в Краснодаре.



Для справки: Название компании: Газпром добыча Краснодар, ООО Адрес: 350063, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. Кубанская Набережная, 62 Телефоны: +78612131082 Факсы: +78612131097 E-Mail: adm@kuban.gazprom.ru Web: <https://krasnodar-dobycha.gazprom.ru/> Руководитель: Захаров Андрей Александрович, генеральный директор (По материалам компании 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Сургутнефтегаз" получил лицензию на разработку участка нефтегазовых недр в Югре.

"Сургутнефтегаз" стал единственным участником аукциона на право разрабатывать участок недр "Западно-Нятлонгский" в Ханты-Мансийском автономном округе (ХМАО—Югре), следует из данных платформы "ГИС Торги". Компания заплатит за лицензию 24,57 млн руб.

"Оформить лицензию ПАО "Сургутнефтегаз" на право пользования недрами с целью геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых (нефть, газ) на участке недр "Западно-Нятлонгский" расположенном в Ханты-Мансийском автономном округе — Югре", — указано в протоколе подведения итогов. Начальная цена аукциона была установлена в размере 22,3 млн руб., шаг — 2,23 млн руб.

Лицензия предполагает геологическую разведку на участке и добычу полезных ископаемых — нефти и газа. Срок действия лицензии — 25 лет.

Площадь участка составляет 120 кв. км. По данным Роснедра, общий объем прогнозируемых ресурсов газа на участке составляет 28 млн кубометров, готовой к добыче нефти — 1,117 млн тонн, перспективных ресурсов нефти — 6,518 млн тонн.



Для справки: Название компании: Сургутнефтегаз, ПАО (ИНН 8602060555) Адрес: 628417, Россия, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Сургут, ул. Григория Кукуевецкого, 1, корп. 1 Телефоны: +73462427009; +73462426133; +73462426937 E-Mail: office@surgutneftegas.ru; press-ext@surgutneftegas.ru Web: <https://surgutneftegas.ru> Руководитель: Богданов Владимир Леонидович, генеральный директор (Коммерсантъ 17.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО "Транснефть – Дружба" провело техническое перевооружение системы сбора утечек и дренажа на ЛПДС "Журавлинская".

АО "Транснефть – Дружба" провело техническое перевооружение системы сбора и откачки утечек и дренажа на линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) "Журавлинская" Куйбышевского районного управления. Модернизация на станции в Самарской области продолжалась с января 2025 г. по программе технического перевооружения и капитальных ремонтов объектов предприятия.

Система сбора утечек и дренажа является одним из ключевых элементов производственной инфраструктуры станции. Комплекс необходим для откачки дизельного топлива из насосных агрегатов, вспомогательного механо-технологического оборудования и технологических трубопроводов перед выполнением плановых ремонтных работ. Система требовала обновления в соответствии с современными регламентами ПАО "Транснефть".

В ходе реализации программы, были заменены все основные элементы системы: насосы откачки, построена площадка с новыми дренажными емкостями объемом по 25 куб. м, заменена обвязка технологических трубопроводов.

На место имевшихся ранее насосов откачки наружного исполнения установлены насосы нового типа – погружные, не требующие дополнительного подпорного оборудования. Откачиваемый нефтепродукт попадает непосредственно в сборные емкости, минуя вспомогательные емкости, требующиеся ранее.

Модернизированная система нового типа отличается высоким уровнем автоматизации. Смонтированные насосы откачки утечек автоматизированные, в отличие от предшествующих – ручного управления. Они менее подвержены ошибкам, связанным с человеческим фактором, что обеспечивает минимальное количество отказов оборудования и промышленную безопасность. В случае необходимости управлять системой можно также в ручном режиме, что позволит обеспечить стабильную работу оборудования даже в случае сбоя автоматики.

В рамках перевооружения были заменены все технологические трубопроводы системы – сброса газозооной среды, дренажа, а также откачки утечек – в общей сложности более 400 м. Впервые проложен трубопровод к узлу фильтров грязеуловителей. Ранее для сбора нефтепродукта в случае ремонтов и очистки фильтров использовалась спецтехника. Теперь откачка происходит непосредственно в трубопровод без привлечения автотранспорта. Это обеспечивает оперативность выполнения работ и существенно снижает затраты.





Выполненные работы позволят укрепить промышленную надежность и безопасность при транспортировке дизельного топлива.

Для справки: Название компании: Транснефть – Дружба, АО Адрес: 241020, Россия, Брянская область, Брянск, ул. Уральская, 113 Телефоны: +7(4832)747652; +74832676388 E-Mail: office@brn.transneft.ru Web: <http://druzhba.transneft.ru> Руководитель: Камозин Роман Валерьевич, генеральный директор (По материалам компании 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Месторождения ХМАО и ЯНАО обеспечили основной прирост запасов нефти и газа в России.

Основной прирост запасов нефти и газа в России в 2025 году обеспечили месторождения в ХМАО и ЯНАО. Об этом рассказал руководитель Роснедр **Олег Казанов**, отметив, что часть разведанных объектов все еще находятся в экспертизе.

Так, по словам Казанова, по предварительным данным, прирост запасов нефти можно оценить примерно в 666 млн тонн, из них 490 млн тонн – подготовленные к добыче. Прирост по газу – 679 млрд кубометров, из них 650 – это запасы промышленных категорий.

"Основной прирост запасов нефти отмечается в ЯНАО на Карасевском месторождении и в ХМАО-Югре на Приразломном месторождении. По газу на баланс поставлены новые запасы на шельфе Баренцева моря – на Ледовом месторождении, в ЯНАО – на Тамбейском и Верхне-Чассельском, в Якутии – на Соболах-Недженском, в Красноярском крае – на Мезенинском", – рассказал Казанов в интервью "РИА Новости".

Напомним, по итогам 2024 года прирост извлекаемых запасов нефти и газового конденсата в России составил 592 млн тонн, природного газа – 708 млрд кубометров. Было открыто 39 новых месторождений углеводородного сырья. В числе самых значимых открытий 2024 года стало Митикьяхское месторождение в ЯНАО. (Правда УРФО 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Накопленная добыча Приразломного месторождения достигла 185 миллионов тонн нефти (Ненецкий АО).

"РН-Юганскнефтегаз", крупнейший нефтедобывающий актив НК "Роснефть", добыл 185-миллионную тонну нефти на Приразломном месторождении с начала его эксплуатации в 1986 году.

Уникальное Приразломное месторождение обеспечивает 12% от суточной добычи "РН-Юганскнефтегаза". Высокие производственные показатели достигнуты благодаря применению новых технологий интенсификации добычи, реализации программ геолого-технических мероприятий и бурения. Только за 10 месяцев прошлого года на Приразломном ввели в эксплуатацию 148 новых скважин, общий эксплуатационный фонд превысил 3 тыс. единиц. Месторождение имеет сложную геологическую структуру, требующую особых инженерных решений и технологий разработки. Для работы с такими запасами, предприятие регулярно обновляет оборудование, внедряет в производство передовые технологии, специалисты подбирают комплексы геолого-технологических мероприятий для повышения нефтеотдачи. При освоении коллекторов применяются уплотняющее бурение, зарезка боковых стволов с многостадийным гидроразрывом пласта (МГРП), бурятся скважины с увеличенной до 1,5 - 2 тыс. м длиной горизонтального участка.

При освоении новых скважин на Приразломном месторождении применяются новые технологии заканчивания скважин с МГРП. В "РН-Юганскнефтегазе" на месторождении выполнен 20-ти стадийный гидроразрыв пласта с высокой скоростью закачки пропанта.

Внедрение новых технологий в совокупности с инженерными расчетами на основе наукоёмкого корпоративного ПО позволяет получить лучшие показатели продуктивности новых скважин относительно окружения в сопоставимых горно-геологических условиях.

В перспективе на Приразломном месторождении планируется реализация программ поисково-разведочного и эксплуатационного бурения нижележащих пластов, а также освоение и ввод в разработку новых залежей.

Справка:

"РН-Юганскнефтегаз" – ключевой актив НК "Роснефть", на долю которого приходится порядка 30% всей добычи Компании. Предприятие ведёт геологоразведку и разработку месторождений на 40 лицензионных участках общей площадью свыше 21 тыс. кв. км в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре.

Для справки: Название компании: РН-Юганскнефтегаз, ООО Адрес: 628309, Россия, Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганск, ул. Ленина, 26 Телефоны: +7(3463)335184 Факсы: +7(3463)217017 E-Mail: ooorn-ung@ung.rosneft.ru Web: <https://www.yungisc.com/>

**РОСНЕФТЬ**



https://yung.rosneft.ru/about/Glance/OperationalStructure/Dobicha_i_razrabotka/Zapadnaja_Sibir/yung/ Руководитель:
Худяков Денис Леонидович, временно исполняющий обязанности генерального директора (По материалам
компании 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международные проекты в нефтяной отрасли

Лицензия для продажи зарубежных активов "ЛУКОЙЛа" продлена до 28 февраля.

Управление по контролю за зарубежными активами министерства финансов США (OFAC) продлило до 28 февраля истекающую 17 января лицензию, которая разрешает ведение переговоров и вступление в условные соглашения с "ЛУКОЙЛом" для продажи Lukoil International GmbH (LIG, владеет иностранными активами НК) или любой контролируемой компании.

Как говорится в соответствующем документе на сайте американского Минфина, лицензия продлена при условии, что исполнение любого такого соглашения прямо обусловлено получением отдельного разрешения от OFAC.

Согласно тексту лицензии, до 28 февраля продлена возможность совершения операций, которые обычно являются сопутствующими и необходимыми для поддержания или прекращения деятельности, контрактов или других соглашений организаций LIG.

Также все заблокированные счета организаций зарубежной структуры "ЛУКОЙЛа" могут быть использованы для разрешенных документом операций.

OFAC также разъясняет, что будет оценивать любую предлагаемую продажу LIG на основе факторов, поддерживающих цели национальной безопасности и внешней политики США. OFAC ожидает, что, как минимум, предлагаемая сделка должна: полностью разорвать связи LIG с "ЛУКОЙЛом"; заблокировать любые средства, причитающиеся компании до снятия санкций, разместив их на счете, подлежащем юрисдикции США. Также сделка не должна приносить "ЛУКОЙЛу" "непредвиденный доход", например, в виде получения авансовой стоимости, в том числе посредством обмена активами или акциями.

Кроме того, в качестве условия любой будущей лицензии на осуществление продажи LIG, OFAC ожидает, что потребует от лиц, приобретающих активы LIG, пройти проверку OFAC до дальнейшей продажи существенных активов LIG.

OFAC может отозвать разрешение в любое время, в том числе, если не проявят признаков ведения "добросовестных переговоров" о продаже LIG или ее активов.

"ЛУКОЙЛ" был включен в санкционный список США 22 октября. Затем OFAC, зная о потенциальных усилиях по продаже зарубежных активов российской компании активов незаблокированным юрлицам, выпустил лицензию до 13 декабря, которая впоследствии была продлена до 17 января текущего года. Разрешенные виды деятельности включают проведение переговоров по условиям окончательных соглашений, финансовую, юридическую проверку, привлечение сторонних советников и консультантов.

"ЛУКОЙЛ" после введения в отношении компании американских и британских (15 октября) объявил о намерении продать зарубежные активы. Так, НК получила и приняла предложение о выкупе зарубежных активов от международного сырьевого трейдера Gunvor, ключевые условия сделки были сторонами согласованы. Однако ее осуществление стало невозможным из-за позиции Минфина США, который заявил, что не выдаст лицензию Gunvor на ведение бизнеса, пока конфликт на Украине продолжается. В связи с этим покупатель отозвал свое предложение. После того как Gunvor выбыл из гонки, за Lukoil International выстроилась целая очередь из покупателей: в СМИ появлялась информация об интересе со стороны американских гигантов Chevron Corp. и ExxonMobil, госкомпаний Абу-Даби ADNOC, частного инвестфонда Carlyle Group, эмиратского конгломерата International Holding Company (ИНС), бизнесмена Тодда Бозли с группой инвесторов из ОАЭ, компания со штаб-квартирой в Саудовской Аравии Midad Energy, а также австрийского бизнесмена Бернда Бергмайера.

"ЛУКОЙЛ" участвует в проектах в Азербайджане, Казахстане, Узбекистане, Ираке, Египте, Камеруне, Нигерии, Гане, Мексике, ОАЭ, республике Конго. Компании принадлежат НПЗ в Болгарии, Румынии, Нидерландах, а также сеть АЗС в 19 странах в количестве около 2,5 тыс. заправок. Доказанные запасы нефти и газа по международным проектам "ЛУКОЙЛа" на конец 2024 года составили 1 трлн 345 млрд барр. н.э. Добыча нефти с газовым конденсатом по международным проектам без учета проекта Западная Курна-2 составила в 2024 году 3,9 млн т, добыча газа - 16,2 млрд куб. м. Объем переработки на европейских НПЗ группы в 2024 году составил 13,5 млн т, снизившись на 18% год к году в связи с продажей НПЗ ISAB в Италии в мае 2023 года. Розничные продажи нефтепродуктов за рубежом в 2024 году были на уровне 4,2 млн т.

Лондон разрешил операции с международными активами ЛУКОЙЛа до 26 февраля. OFAC продлил до 29 апреля 2026 года возможность работы зарубежных АЗС российской компании. Ряд зарубежных проектов НК получили исключение из санкций и Великобритании, и США: проекты освоения Тенгизского и Карачаганакского месторождений, а также КТК (Каспийский трубопроводный консорциум).

Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ, ПАО (ИНН 7708004767) Телефоны: +74956274444; +74956289841





Факсы: +74956257016 E-Mail: media@lukoil.com; lukoil@lukoil.com Web: <https://lukoil.ru> Руководитель: Кочкуров Сергей Алексеевич, главный исполнительный директор (Интерфакс 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Суд США отклонил жалобу России по делу ЮКОСа на \$50 млрд.

Верховный суд США отказался рассматривать жалобу России, поданную в рамках спора об исполнении арбитражных решений по делам бывших мажоритарных акционеров ЮКОСа на сумму свыше \$50 млрд. Постановление инстанции было опубликовано 12 января.

В 2014 году Международный третейский суд в Гааге присудил бывшим контролирующим акционерам ЮКОСа — Hulley Enterprises, Veteran Petroleum и Yukos Universal — компенсацию за "экспроприацию" компании (к настоящему времени, по данным Global Arbitration News, сумма достигла \$65 млрд). Основанием для рассмотрения спора стал Договор к Энергетической хартии, который Россия подписала в 1990-х, но не ратифицировала. Сославшись на это, российская сторона отказалась платить. Бывшие акционеры попытались привести в исполнение арбитражные решения в нескольких юрисдикциях, включая США.

Россия обжаловала решение третейского суда, в 2016 году его отменили, но четыре года спустя Апелляционный суд Гааги его восстановил. Россия вновь подала кассационную жалобу и оспорила это решение.

В ноябре 2023 года судья Окружного суда США по округу Колумбия Берил Хауэлл отклонила ходатайство России о признании неподсудным спора с экс-акционерами ЮКОСа, но два года спустя апелляционная инстанция направила дело на новое рассмотрение. После этого российская сторона подала в Верховный суд США ходатайство о выдаче судебного приказа о пересмотре дела.

Летом 2025 года иск России о государственном иммунитете в отношении присужденной компенсации экс-акционерам ЮКОСа отклонил Верховный суд Великобритании, несколько месяцев спустя — Верховный суд Нидерландов. (РосБизнесКонсалтинг 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Президент РФ Владимир Путин отметил тесную координацию России и Саудовской Аравии в рамках ОПЕК+.

Россия и Саудовская Аравия тесно координируются в рамках ОПЕК+, что способствует стабилизации нефтяного рынка, заявил президент РФ Владимир Путин.

"Через месяц исполнится сто лет установления дипломатических отношений с Саудовской Аравией. Двустороннее партнерство успешно расширяется, носит комплексный характер, налажена тесная координация в формате ОПЕК+, что реально способствует поддержанию стабильности глобального нефтяного рынка", - сказал Путин на церемонии вручения верительных грамот в Кремле.

Он отметил, что Россия приветствует решение королевства выступить в качестве страны-гостя на июньском Петербургском международном экономическом форуме.

"Важно также, что Саудовская Аравия планирует принять международный музыкальный конкурс "Интервидение", возрожденный по инициативе нашей страны", - сказал президент РФ. (Интерфакс 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Белградский выход. "Коммерсантъ". 15 января 2026

"Газпром нефть" близка к продаже MOL доли в NIS

По данным МИД Венгрии, "Газпром (МОЕХ: GAZP) нефть" в ближайшие дни объявит о продаже венгерской MOL доли в сербской NIS. Санкции США против российской компании грозили NIS остановкой НПЗ. Аналитики считают MOL комфортным покупателем для РФ, который может продолжить закупки российского сырья, хотя и, не исключено, будет стараться снижать от него зависимость.



Венгерская MOL и "Газпром нефть" в ближайшие дни объявят о сделке по приобретению доли российской компании в сербской NIS, передает Bloomberg слова министра иностранных дел Венгрии Петера Сийярто. По его словам, речь идет о контрольном пакете. Затем Венгрия обратится к США с просьбой снять санкции с NIS. В "Газпром нефти" комментариев не дали. "Ъ" направил вопросы в MOL и NIS.

NIS — одна из крупнейших нефтекомпаний в Юго-Восточной Европе. Среди активов — НПЗ в Панчево и сеть из около 400 АЗС. По итогам января—сентября 2025 года добыча сократилась на 2% год к году, до 837,7 тыс. тонн нефтяного эквивалента, объем переработки вырос на 5%, до 2,67 млн тонн. Убыток NIS за период составил 0,3 млрд динаров (€2,55 млн). "Газпром нефть" владеет 44,85% акций, 11,3% у АО "Интэлидженс", которым управляет "Газпром капитал", 29,87% у Сербии.

Работа NIS существенно осложнилась в октябре 2025 года, когда компания не получила лицензию Минфина США, продлевающую отсрочку от вступления в силу санкций. Рестрикции в отношении NIS и "Газпром нефти" были введены еще в январе 2025 года, но начало их действия несколько раз переносилось. После вступления санкций в



силу работу с NIS приостановил хорватский оператор Адриатического нефтепровода JANAF — единственный поставщик сырья на НПЗ. В декабре NIS сообщила о начале процесса приостановки завода из-за дефицита нефти. Но в январе текущего года компания уведомила о получении лицензии Минфина США, которая позволяет вести операционную деятельность до 23 января, и сообщила о заключении контракта на поставку партии нефти для нужд НПЗ.

MOL — дружественная РФ компания. Так, в 2024 году трейдер MOL взял на себя ответственность по прокачке по "Дружбе" нефти ЛУКОЙЛа в Словакию и Венгрию через Украину, после того как Киев ввел санкции против ЛУКОЙЛа.

В конце 2025 года США разрешили MOL продолжать закупки нефти ЛУКОЙЛа, который ранее был включен в SDN List, до 21 ноября 2026 года. MOL также контролирует 51% в ООО "Байтекс", разрабатывающем Байтуганское месторождение в Оренбургской области.

"Газпром нефть" приобрела контрольный пакет в NIS в конце 2008 года за €400 млн, вложив с тех пор в актив €3,5 млрд. Текущая капитализация NIS на Белградской фондовой бирже — 117,07 млрд динаров (€995,17 млн). Таким образом, стоимость доли "Газпром нефти" можно оценить в €446,32 млн, с учетом пакета "Интэлидженс" — в €558,77. Аналитики БКС отмечали, что для "Газпром нефти" актив имеет вес, но "очень существенным его не назовешь".

Александр Вучич, президент Сербии, о судьбе NIS в декабре 2025 года, "РИА Новости": "Россияне хотят остаться здесь, это не вопрос денег, это политическое дело".

MOL приобретение контроля в NIS обеспечит дополнительное преимущество, отметил Петер Сийярто. Сейчас венгерская компания управляет тремя НПЗ и двумя нефтехимическими предприятиями в Венгрии, Словакии и Хорватии, 2,4 тыс. АЗС, ведет добычу в восьми странах. В январе—сентябре 2025 года производство нефти и газа MOL составляло 93,3 тыс. баррелей нефтяного эквивалента в сутки, переработка — 8,98 млн тонн. Прибыль группы до вычета налогов за период была \$1,28 млрд, чистая EBITDA — \$2,49 млрд.

Эксперт Финансового университета Игорь Юшков отмечает, что для РФ сделка с MOL — политически приемлемый вариант, позволяющий избежать принудительной распродажи активов по низкой цене, как это происходит с ЛУКОЙЛом, и лоббистский потенциал премьера Венгрии Виктора Орбана позволит согласовать перевод средств "Газпром нефти", а не их заморозку.

"MOL — лучшее из худших решений: политически это нейтральная история, значит, дисконт будет ниже альтернатив", — говорит источник "Ъ". Но, считает он, средства от продажи доли в NIS почти наверняка окажутся за пределами банковской системы РФ и под ограничениями.

Приобретение NIS, отмечает Игорь Юшков, сделает MOL одним из крупнейших переработчиков в регионе, при этом поставки российской нефти на сербский НПЗ могут продолжиться по нефтепроводу "Дружба" через Венгрию. Источник "Ъ" добавляет, что NIS под контролем MOL будет диверсифицировать корзину и снижать долю российской нефти, но необязательно полностью откажется от нее, если удастся выстроить безопасную с точки зрения санкций схему импорта. MOL в ноябрьской презентации оценивала долю российской нефти в закупках в 50–55% с 2024 года и отмечала, что изучает варианты снижения или устранения зависимости от сырья из РФ.

Для справки: Название компании: Газпром нефть, ПАО Адрес: 190000, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, д. 3-5, литер А, ч. пом. 1Н, каб. 2401 Телефоны: +7(812)3633152; +7(800)7005151 Факсы: +7(812)3633151 E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: <https://www.gazprom-neft.ru/> Руководитель: Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Reuters: КТК экспортировал рекордные 75 млн тонн нефти за 2025 год.

Каспийский трубопроводный консорциум (КТК) экспортировал рекордные 75 млн т нефти в 2025 году, сообщил Reuters со ссылкой на источники в отрасли. В 2024 году этот показатель достигал 63 млн т.



**КАСПИЙСКИЙ
ТРУБОПРОВОДНЫЙ
КОНСОРЦИУМ**

План прокачки нефти по КТК на 2026 год был снижен с 76 млн т до 70-72 млн т из-за ограничений в перевалке нефти из-за выхода из строя двух из трех выносных причальных устройств (ВПУ), а также ремонтных работ на крупных месторождениях Казахстана. Источник сообщил, что из-за повреждений оборудования на терминале КТК в декабре прошлого года прокачка нефти в консорциуме уменьшилась до 4 млн т с 5 млн т в ноябре.

16 января стало известно, что объем перевалки нефти по линии КТК за прошлый год сократился на 15%, до 3,5 млн т. Общий объем транспортировки нефти составил 47,3 млн т. В конце декабря терминал останавливал перевалку нефти из-за штормового предупреждения. Сейчас нефть отгружают через выносное причальное устройство ВПУ-1.

Для справки: Название компании: КТК-Р, АО (Каспийский трубопроводный консорциум, Caspian Pipeline Consortium) Адрес: 115093, Россия, Москва, ул. Павловская, 7, строение 1 Телефоны: +74959665000 E-Mail:



Moscow.reception@cpcpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Каспийский трубопроводный консорциум-К, АО (КТК-К, АО, БИН 970340000427) Адрес: 060097, Республика Казахстан, г. Атырау, Пр-т Абылхайыр Хана, 92 В, БЦ «Гранд Азия»
Телефоны: +77122761500; +77122761599; +77172791700 E-Mail: Atyrau.reception@cpcpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор (Коммерсантъ 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Россия сократила поставки нефти в Евросоюз до исторического минимума.

Поставки российской нефти в Евросоюз в ноябре 2025 года сократились до исторического минимума, упав до 127,5 миллиона евро.

Так, в месячном выражении импорт нефти из России уменьшился в 2,5 раза - до 127,469 миллиона евро. Меньшей суммы закупки европейскими компаниями не было никогда (данные доступны с 1988 года) - данные Евростата.

В период с января по ноябрь прошлого года поставки нефти из России в Евросоюз были на уровне 3,8 миллиарда евро против 5,8 миллиарда евро за аналогичный период 2024 года. Следовательно, сумма нефтяного экспорта в Евросоюз снизилась в полтора раза.

Больше всего за 11 месяцев 2025 года закупки российской нефти сократила Чехия (на 78% - до 288,3 миллиона евро). Полностью отказались от сырья Нидерланды и Германия, купившие в январе - ноябре 2024 года нефти на 6,9 миллиона евро и на 580,8 миллиона евро соответственно.

При этом единственной страной из Евросоюза, которая, наоборот, нарастила закупки нефти из России, оказалась Словакия. Поставки сюда выросли на 6,7% с января по ноябрь прошлого года, достигнув 1,9 миллиарда евро. (Российская газета 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На сколько снизились поставки нефти через КТК в 2025 году. "Forbes (Казахстан)". 16 января 2026

По итогам 2025 года объем перевалки нефти по КТК сократился на 15% по сравнению с 2024-м и составил 3,5 млн тонн. Об этом сообщил "КазТрансОйл". Всего по нефтепроводам КТО транспортировали рекордный объем за последние семь лет — 45,1 млн тонн (рост год к году на 1%).



**КАСПИЙСКИЙ
ТРУБОПРОВОДНЫЙ
КОНСОРЦИУМ**

"КазМунайГаз" уточнил, что из-за атак БПЛА и неблагоприятной погоды в декабре 2025 года было принято решение о перераспределении около 300 тыс. тонн нефти на альтернативные маршруты. Сырье направили по нескольким направлениям: Германия, Китай, Баку—Тбилиси—Джейхан, через порты Новороссийск и Усть-Луга, а также через нефтепровод "Дружба" ("Адамова застава").

В "КазТрансОйле" уточнили, что также были возобновлены транзит в Узбекистан и поставки в Кыргызстан. Кроме того, было открыто представительство в Польше, чтобы укрепить присутствие на европейском направлении.

"В условиях сохраняющейся нестабильности на мировых энергетических рынках, компания совместно с грузоотправителями и зарубежными партнерами провела масштабную координационную и переговорную работу, что позволило переориентировать часть экспортных объемов", — добавили в КТО.

Экспорт по альтернативным маршрутам

Несмотря на снижение объемов по КТК, ряд направлений показал существенный рост. Так, поставки в Германию в 2025 году увеличились на 44%, до 2,1 млн тонн. В этом году показатель планируется нарастить еще на 16%, до 2,5 млн тонн.

Общая транспортировка по системе "Казахстанско-Китайский Трубопровод" (в том числе, транзит) выросла на 4%, до 19,5 млн тонн. При этом перевалка в нефтепровод "Атасу — Алашанькоу" снизилась на 1%, до 11 млн тонн. Экспорт нефти в Китай достиг 1,1 млн тонн нефти.

Налив в танкеры в порту Актау снизился на 4%, до 3,2 млн тонн. В частности, отгрузка в направлении БТД сократилась на 11%, до 1,2 млн тонн. В текущем году объем по БТД планируют нарастить до 1,6 млн тонн. Объем транспортировки нефти по участку "Атырау — Самара" магистрального нефтепровода "Узень — Атырау — Самара" составил 11 млн 134 тыс. тонн, что на 7% больше аналогичного показателя 2024 года.

Багумский нефтяной терминал обеспечил рост перевалки нефтепродуктов и газа на 3% (1,9 млн тонн). По участку нефтепровода "ТОН-2" показатели остались на уровне 2024 года (11,8 млн тонн). Объем транспортировки через "МунайТас" увеличился на 6%, составив 6,1 млн тонн.

"В январе 2026 года, с учетом сохраняющихся ограничений по приему нефти со стороны КТК, мероприятия по перенаправлению будут продолжены", — отметили в КМГ.

Сколько всего нефти транспортировали

Консолидированный объем транспортировки "КазТрансОйл" через все трубопроводы (в том числе вне системы КТО) в 2025 году составил 47 млн тонн. Объем поставок на отечественные НПЗ вырос на 4%, до 18 млн тонн.



Из них 6,2 млн тонн поставлено на ПКОП в Шымкенте, 5,7 млн тонн — на Павлодарский нефтехимический завод и 5,3 млн тонн — на Атырауский НПЗ. Завод "CASPI BITUM" принял 696 тыс. тонн сырья.

Падение добычи и кризис на КТК

В конце 2025 года и начале этого КТК подвергся серии атак беспилотников, в результате которых было повреждено выносное причальное устройство и атакованы четыре танкера, ожидавших погрузку казахстанской нефти. На фоне угроз безопасности и штормовой погоды отгрузка сырья в порту фактически была парализована.

По данным Reuters, в январе 2026 года экспорт через систему КТК уже отстает от графика на 70%. Из-за того что в рабочем состоянии находится только одно выносное причальное устройство (ВПУ), фактическая отгрузка на танкеры упала до 500 тыс. баррелей в сутки при плане 1,65 млн.

В Минэнерго РК подтвердили декабрьское снижение отгрузки через КТК из-за атаки БПЛА на ВПУ и штормов. В ведомстве отметили, что совместно с КМГ и КТК координируют действия для обеспечения безопасности логистики.

Кроме того, сбои привели к резкому сокращению производства на крупнейших месторождениях Казахстана. За первые 12 дней января добыча на Тенгизе рухнула на 51% по сравнению с декабрем, на Кашагане — на 60%, на Карачагане — на 44%.

В целом по стране среднесуточная добыча снизилась на 35%, а если сравнивать с пиковыми значениями лета 2025 года, падение составило 45%. При этом за прошлый год план был перевыполнен — добыча достигла 99,6 млн тонн при плане 96,2 млн тонн.

Reuters также уточняет, что "пока неясно, кто стоит за ударами по танкерам". Правительство Украины не прокомментировало нападение. КТК, в свою очередь, отказался от комментариев. В МИД РК выразили серьезную озабоченность и отметили, что необходимо принять "действенные меры по обеспечению безопасности транспортировки углеводородов, в том числе на морских путях, в строгом соответствии с нормами международного права".

Для справки: Название компании: КазТрансОйл, АО Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, пр. Туран, 20
Телефоны: +77172555298; +77172557087; +77172555138; +77172555356 Факсы: +77172555148 E-Mail: office@kaztransoil.kz Web: <https://kaztransoil.kz/ru> Руководитель: Закиров Булат, Председатель Совета директоров; Касенов Арман Гинаятович, генеральный директор, председатель Правления

Для справки: Название компании: КТК-Р, АО (Каспийский трубопроводный консорциум, Caspian Pipeline Consortium) Адрес: 115093, Россия, Москва, ул. Павловская, 7, строение 1 Телефоны: +74959665000 E-Mail: Moscow.reception@cpccpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Каспийский трубопроводный консорциум-К, АО (КТК-К, АО, БИН 970340000427) Адрес: 060097, Республика Казахстан, г. Атырау, Пр-т Абилайыра Хана, 92 В, БЦ «Гранд Азия»
Телефоны: +77122761500; +77122761599; +77172791700 E-Mail: Atyrau.reception@cpccpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор (Forbes (Казахстан) 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Суд отклонил жалобу Euroclear Bank на решение взыскать в пользу "Транснефти" \$85 млн.

Девятый арбитражный апелляционный суд в понедельник отклонил жалобу Euroclear Bank SA/NV (Брюссель) на решение Арбитражного суда Москвы, который полностью удовлетворил иск "Транснефти" о взыскании \$85 млн, следует из картотеки суда.



Подробности дела не раскрываются, оно рассматривается в закрытом режиме. Информация о решении суда первой инстанции появилась на сайте 8 ноября 2025 года.

Иск поступил в суд 5 сентября 2024 года. Третьими лицами были привлечены Газпромбанк и АО "Национальный расчетный депозитарий" (НРД).

Компании, банки и частные инвесторы за последнее время подали в российские арбитражные суды более 40 исков к Euroclear. В частности, в сентябре 2023 года в суд обратились Россельхозбанк с требованиями на 21 млн рублей, банк "Левобережный" - на 1,1 млрд рублей, Росбанк - на 98,2 млн рублей и \$58 млн, банк "Синара" (на \$10,9 млн) и входящий в группу Газэнергобанк (на 918,6 млн рублей). С крупнейшим на данный момент иском обратилась в суд в июле 2023 года УК "Первая", ее требования составляют 184,8 млрд рублей. К другому европейскому депозитарию - Clearstream - направлено шесть исков.

В начале декабря 2024 года Арбитражный суд Москвы удовлетворил поданный в октябре 2023 года иск Сбербанка к Euroclear Bank на 688 млн рублей. Кроме того, 16 октября 2025 года было решено взыскать с Euroclear Bank в



пользу Сбербанка \$263,7 млн, 49,7 млн евро и 4,4 млн фунтов стерлингов. Иск был заявлен о возмещении убытков в размере заблокированных из-за санкций двумя крупными европейскими депозитариями выплат по ценным бумагам, принадлежащим истцу.

Взаимодействие между европейскими центральными депозитариями Euroclear и Clearstream и российским центральным депозитарием НРД (входит в группу "Московской биржи") фактически прервалось почти сразу после начала боевых действий на Украине. Тогда российские власти в ответ на жесткие санкции ввели валютные и капитальные ограничения, а европейские расчетно-клиринговые организации закрыли рублевые "мосты" и возможности расчетов в рублях.

НРД в начале марта 2022 года по предписанию Банка России, ввел ограничения на операции по счетам Euroclear и Clearstream. В свою очередь европейские центральные депозитарии ограничили операции по счету НРД. Евросоюз в начале июня 2022 года включил последний в санкционный список, что привело к блокировке его счетов в Euroclear и Clearstream.

Для справки: Название компании: *Транснефть, ПАО* Адрес: 123112, Россия, Москва, Пресненская набережная, 4, стр. 2 Телефоны: +74959508178 E-Mail: transneft@transneft.ru Web: <https://www.transneft.ru/> Руководитель: Токарев Николай Петрович, председатель Правления, президент (Интерфакс 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Китай в 2025 году снизил импорт нефти из РФ на 7%.

Россия по итогам 2025 года вновь сохранила статус ведущего экспортера нефти в Китай, однако общий объем ее поставок снизился к предыдущему году на 7,1% до 100,72 млн тонн, говорится в данных Главного таможенного управления КНР.

В среднесуточном выражении объем поставок нефти из РФ в Китай в прошлом году составил 2,04 млн баррелей в сутки против 2,19 млн б/с в предыдущем. Российское сырье обошлось Пекину в \$49,8 млрд, что на 20% меньше, чем в 2024 году.

Вторым крупнейшим экспортером нефти в КНР по-прежнему является Саудовская Аравия. В 2025 году королевство нарастило поставки на 2,7% до 80,76 млн тонн (или 1,6 млн б/с). Пекин заплатил за саудовскую нефть в прошлом году \$43,52 млрд - на 9% меньше, чем годом ранее.

Ирак в 2025 году вернулся в лидирующую тройку экспортеров нефти в Китай, нарастив поставки на 1,2% до 64,62 млн тонн (или 1,25 млн б/с). Затраты КНР на нефть из Ирака за год снизились почти на 10% до \$33,38 млрд.

Поставки из Малайзии, которую отраслевые аналитики называют промежуточным пунктом по доставке в страну нефти из Ирана и Венесуэлы, в прошлом году снизились на 8,4% до 64,41 млн тонн (или 1,23 млн б/с). Расходы Пекина на нее составили \$38,3 млрд - на 19% меньше, чем в 2024 году.

Бразилия в 2025 году нарастила экспорт нефти в Китай почти на 28% до 47,08 млн тонн (или 0,91 млн б/с). Эта латиноамериканская страна потеснила из пятерки ведущих экспортеров нефти в КНР Объединенные Арабские Эмираты, которые, в свою очередь, увеличили поставки на 5,6% до 37,51 млн тонн (или 0,77 млн б/с).

Китай в 2025 году импортировал 577,73 млн тонн нефти, что на 4,4% больше, чем в 2024 году, а также является новым рекордом, сообщалось ранее. В среднесуточном выражении объем поставок нефти в КНР составил 11,55 млн б/с против 11,04 млн б/с в 2024-м. Стоимость приобретенного сырья снизилась на 8,8% до \$295,5 млрд.

Таблица основных экспортеров нефти в Китай в 2025 году:

	Объем экспорта нефти за 2025г, млн т	Объем экспорта нефти за 2025г, млн б/с	Динамика к 2024г	Затраты КНР на приобретенную нефть, \$ млрд
Россия	100,72	2,044	-7,1%	49,803
Саудовская Аравия	80,76	1,6	+2,7%	43,522
Ирак	64,62	1,25	+1,2%	33,381
Малайзия	64,41	1,23	-8,4%	31,002
Бразилия	47,08	0,91	+27,8%	24,066
ОАЭ	37,51	0,77	+5,6%	20,843
Оман	35,35	0,71	-13,3%	19,466
Ангола	29,76	0,58	+3,6%	15,654
Кувейт	19,02	0,37	+19,1%	10,067
Канада	16,32	0,31	+1,8 раза	7,435
ВСЕГО	577,73	11,55	+4,4%	295,507

(Интерфакс 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Grupo Carso выкупит долю ЛУКОЙЛа в нефтяном проекте в Мексике.

Мексиканский конгломерат Grupo Carso, подконтрольный магнату Карлосу Слиму, договорился о покупке доли ЛУКОЙЛа (МОЕХ: ЛКОН) в офшорных нефтяных месторождениях Ичалкиль и Покоч. Об этом пишет агентство Reuters со ссылкой на заявление мексиканской компании. По договоренности Grupo Carso приобретет дочернюю компанию ЛУКОЙЛа (Fieldwood Mexico) за \$270 млн, а также погасит \$330 млн долга. После завершения сделки конгломерат станет единственным владельцем проекта. В 2024 году Grupo Carso выкупила 50% участия у компании PetroBal.

Месторождения Ичалкиль и Покоч расположены на шельфе Мексиканского залива примерно в 42 км от берега. Контрактный блок общей площадью 58 кв. км включает два нефтяных месторождения с извлекаемыми запасами около 564 млн баррелей нефтяного эквивалента, более 80% из которых приходится на нефть. Добыча по проекту началась в IV квартале 2021 года.

ЛУКОЙЛ владел 50% проекта после закрытия в феврале 2022 года сделки по покупке холдинга, контролирующего компанию-оператора Fieldwood Mexico B.V., за \$700 млн. Соглашение о разделе продукции было подписано в 2016 году сроком на 25 лет с возможностью продления еще на 10 лет.

Бизнес Карлоса Слима охватывает телекоммуникации, банковский и страховой секторы, розничную торговлю и гостиничный бизнес. В последние годы конгломерат активно развивает энергетическое направление, в том числе реализуя проекты с мексиканской госкомпанией Pemex.



Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ, ПАО (ИНН 7708004767) Телефоны: +74956274444; +74956289841 Факсы: +74956257016 E-Mail: media@lukoil.com; lukoil@lukoil.com Web: <https://lukoil.ru> Руководитель: Кочуров Сергей Алексеевич, главный исполнительный директор (Коммерсантъ 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Сколько заработала Россия на поставках нефти в ЕС в 2025 году. Статистика.

Российские поставки нефти в страны Евросоюза, исходя из данных Евростата, сократились в ноябре 2025 года до 127,47 млн евро, что на 424,36 млн евро меньше, чем за тот же период годом ранее. Кроме того, ноябрьский показатель на 220,1 млн евро меньше среднего значения за первые 11 месяцев 2025 года.

Общий импорт российской нефти в денежном выражении по итогам первого квартала составил 1,46 млрд евро, по итогам второго — 1,1 млрд евро, по итогам третьего — 0,81 млрд евро, а за октябрь-ноябрь — 0,45 млрд евро. В целом за первые 11 месяцев 2025 года поступления достигли 3,82 млрд евро.



Наиболее резкий спад месячных поставок в денежном выражении наблюдался в марте 2025 года. Он был связан со снижением, а потом и прекращением закупок российского сырья Чехией. Из-за этого в физическом выражении поставки российской нефти со второго квартала снизились примерно на треть (в годовом выражении).

На данный момент только две страны Евросоюза имеют право закупать российскую нефть — Венгрия и Словакия. Совокупные поставки в эти страны составляют порядка 8,8-9,5 млн т в год, что пример соответствует 174-187 тыс. баррелей в сутки.

Дополнительным фактором, оказавшим негативное воздействие на денежные поступления от экспорта сырья, было снижение цен на мировом рынке. Если эталонная марка Brent начинала 2025 год с отметки около \$75 за баррель, то завершила на \$64 за баррель.

С учетом средних показателей за октябрь-ноябрь, можно ожидать, что по итогам года импорт российской нефти странами Евросоюза достигнет отметки около 4 млрд евро. С учетом прогнозного объема поставок средняя цена марки Urals для Венгрии и Словакии, по предварительной оценке, составила порядка \$65-67 за баррель. Данная оценка требует уточнения. (ИнфоТэк 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

NIS того NIS сего. "Коммерсантъ". 19 января 2026

Часть доли "Газпром нефти" в сербской компании может отойти арабской ADNOC

Как и ожидалось, венгерская MOL объявила о заключении соглашения с "Газпром (МОЕХ: GAZP) нефтью" о покупке 56,15% в сербской NIS. Еще одной стороной сделки может стать ADNOC из ОАЭ, которая ранее уже считалась претендентом на активы ЛУКОЙЛа и долю в самой NIS. Привлечение партнера могло потребоваться для обеспечения поставок нероссийского сырья и финансирования, считают эксперты.



Венгерская MOL подписала обязывающее предварительное соглашение с "Газпром нефтью" о покупке 56,15% в сербской NIS, сообщила MOL 19 января. Стоимость сделки не раскрывается. В "Газпром нефти" подтвердили "Ъ" подписание с MOL соглашения о намерениях по продаже пакета NIS.

Как уточнила MOL, под ее контроль перейдет НПЗ в Панчево мощностью по переработке 4,8 млн тонн сырья в год, сеть из почти 400 АЗС и активы в сфере разведки и добычи с запасами 173 млн баррелей по категории 2P (доказанные и вероятные). Для завершения сделки требуется одобрение Минфина США и властей Сербии. Стороны планируют подписать договор купли-продажи до 31 марта.

"Газпром нефть" приобрела контрольный пакет в NIS в конце 2008 года за €400 млн, вложив с тех пор в актив €3,5 млрд. Компании принадлежит 44,85%, 11,3% у АО "Интеллидженс", которым управляет "Газпром капитал", 29,87% у Сербии. В Минэнерго Сербии сообщали, что страна может нарастить свою долю на 5%.

Положение NIS осложнилось в октябре 2025 года, когда компания не получила лицензию Минфина США, продлевающую отсрочку от вступления в силу санкций. Рестрикции в отношении NIS и "Газпром нефти" были введены еще в январе 2025 года, но начало их действия несколько раз переносилось. В декабре NIS сообщила о начале процесса приостановки завода из-за дефицита нефти. По итогам января—сентября 2025 года убыток NIS составил 0,3 млрд динаров (€2,55 млн).

В январе текущего года компания уведомила о получении лицензии Минфина США, которая позволяет вести операционную деятельность до 23 января, и сообщила о заключении контракта на поставку партии нефти для нужд НПЗ.

В MOL заявили, что энергетический суверенитет стран, не имеющих выхода к морю, требует сотрудничества сильных местных НПЗ, а также участия надежных партнеров. Поэтому группа ведет переговоры с ADNOC, национальной нефтяной компанией ОАЭ, о присоединении к владельцам NIS в качестве миноритарного акционера, при этом контрольный пакет акций останется у MOL.

ADNOC принадлежит правительству Абу-Даби. Как сообщало Bloomberg, компания сегодня находится в процессе увеличения мощностей по добыче нефти с 4,85 млн баррелей в сутки до 5 млн баррелей в сутки. В 2025 году совет директоров ADNOC утвердил объем инвестиций на ближайшие пять лет объемом \$150 млрд. СМИ называли компанию в числе претендентов на зарубежные активы ЛУКОЙЛа и долю в NIS.

Портфельный управляющий по акциям УК "Альфа-капитал" Никита Зевакин считает, что переговоры с ADNOC могут быть попыткой привлечь акционера, готового предоставлять нефть для переработки на постоянной основе, имея заинтересованность в стабильной работе актива.

Доля российской нефти в закупках MOL с 2024 года — 50–55%, и компания отмечала, что изучает варианты снижения или устранения зависимости от сырья из РФ.

Но эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков считает, что участие ADNOC может быть связано с привлечением финансирования на сделку либо с тем, что за ней могут скрываться американские интересы. В сделке, рассуждает эксперт, судя по всему, выигрывают все. "Газпром нефть", вероятно, сможет вывести деньги, Сербия увеличит долю и получит работающий завод, Венгрия — хороший актив с дисконтом и



американцы тоже должны что-то получить, говорит господин Юшков. И, по его мнению, ADNOC может приобрести акции для последующей перепродажи.

Для справки: Название компании: *Газпром нефть, ПАО* Адрес: 190000, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, д. 3-5, литер А, ч. пом. 1Н, каб. 2401 Телефоны: +78123633152; +7(800)7005151 Факсы: +7(812)3633151 E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: <https://www.gazprom-neft.ru/> Руководитель: *Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор* (Коммерсантъ 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

КТК готовится к демонтажу причального устройства №2, поврежденного при атаке в ноябре.

Генеральный директор "Каспийского трубопроводного консорциума" (КТК) Николай Горбань проконтролировал ход работ по восстановлению плавучести и подготовке к демонтажу выносного причального устройства N2 (ВПУ-2), сообщает пресс-служба КТК.



Каспийский Трубопроводный

Консорциум



Отмечается, что глава консорциума накануне совершил рабочую поездку на объекты морского терминала (МТ) под Новороссийском, проинспектировал состояние береговых сооружений и резервуарного парка МТ.

"Особое внимание было уделено финализирующим мероприятиям по ремонту выносного причального устройства ВПУ КТК-3. С середины ноября 2025 года в сложных метеорологических условиях на указанном устройстве выполняется частичная замена подводных шлангов и подводных рукавов грузовой системы", - говорится в сообщении.

Как сообщалось, 29 ноября 2025 года ВПУ-2 было существенно повреждено в результате атаки с применением безэкипажных катеров. С тех пор отгрузка нефти на экспорт ведется только с ВПУ-1, т.к. ВПУ-3 с середины ноября выведено из эксплуатации для плановой замены шлангов.

Позже Минэнерго Казахстана сообщало, что в декабре наблюдалось временное снижение объемов отгрузки нефти через морской терминал КТК на фоне вынужденной приостановки работы ВПУ-2, продолжающихся ремонтных работ на ВПУ-3, а также неблагоприятных метеоусловий (штормов) в акватории Черного моря.

КТК соединяет нефтяные месторождения запада Казахстана и российские, на шельфе Каспия, с морским терминалом в Новороссийске. Протяженность маршрута составляет 1,5 тыс. км. Система является основным экспортным маршрутом для казахстанской нефти, на нее приходится более 80% прокачиваемых по трубопроводу объемов из Казахстана. КТК способен транспортировать с казахстанской территории порядка 72,5 млн тонн нефти в год и до 83 млн тонн нефти в год через РФ. В 2024 году консорциум отправил по системе 63,01 млн тонн нефти. Объем транспортировки в 2025 году пока не раскрывался, но последние прогнозы были на уровне 72-74 млн тонн.

Акционерами КТК являются Российская Федерация (в управлении "Транснефти" - 24%, на балансе - 7%) - 31%, Казахстан (представленный "КазМунайГазом" - 19% и Kazakhstan Pipeline Ventures LLC - 1,75%) - 20,75%, Chevron Caspian Pipeline Consortium Company - 15%, LUKOIL International GmbH - 12,5%, Mobil Caspian Pipeline Company - 7,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited - 7,5%, BG Overseas Holding Limited - 2%, Eni International N.A. N.V. - 2% и Oryx Caspian Pipeline LLC - 1,75%.

Для справки: Название компании: *КТК-Р, АО (Каспийский трубопроводный консорциум, Caspian Pipeline Consortium)* Адрес: 115093, Россия, Москва, ул. Павловская, 7, строение 1 Телефоны: +74959665000 E-Mail: Moscow.reception@cpcpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: *Горбань Николай Николаевич, генеральный директор* (Интерфакс 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Глава МИД РФ Сергей Лавров назвал взаимовыгодной договоренность венгерской MOL и "Газпром нефти" по NIS.

Глава МИД РФ Сергей Лавров назвал взаимовыгодной предварительную договоренность венгерской нефтегазовой компании MOL и "Газпром нефти" о покупке ее пакета акций сербской NIS.



"Что касается нефтяной индустрии Сербии, если бы эта договоренность, о которой было объявлено вчера, была невыгодна российской стороне, включая "Газпром", она не была достигнута. Это совершенно очевидно для всех. И договоренность в ситуации, которая сейчас в Сербии сложилась, она взаимовыгодная", - сказал он на пресс-конференции по итогам деятельности российской дипломатии в 2025 году.

Глава МИД РФ напомнил, что об этом сказал и сам президент Сербии Александр Вучич.



"В более широком плане, - вы говорите, возможны ли договоренности какие-то, формы сотрудничества России и США на Балканах, - мы открыты к взаимодействию со всеми", - подчеркнул Лавров.

Накануне стало известно, что MOL подписала обязывающее предварительное соглашение с "Газпром нефтью" о покупке ее 56,15% акций сербской компании NIS.

Для справки: Название компании: Газпром нефть, ПАО Адрес: 190000, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, д. 3-5, литер А, ч. пом. 1Н, каб. 2401 Телефоны: +78123633152; +7(800)7005151 Факсы: +7(812)3633151 E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: <https://www.gazprom-neft.ru/> Руководитель: *Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор* (Интерфакс 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Премьер-министр Венгрии Виктор Орбан отверг идеи венгерской оппозиции по поводу отказа от нефти и газа из РФ.

Премьер-министр Венгрии подчеркнул, что это не вопрос вкуса или желания

Венгрия не может обойтись без нефти и газа из России, которые по-прежнему являются для нее самыми дешевыми и надежными источниками энергии. Об этом заявил премьер-министр Венгрии Виктор Орбан, комментируя планы оппозиции отказаться от российских энергоносителей в случае победы на парламентских выборах.

Глава правительства напомнил, что продолжает борьбу за то, "чтобы Венгрия не была отрезана от российских источников энергии". "Это не вопрос вкуса или желания. Мы делаем это, потому что речь идет о самых дешевых и важных источниках энергии для Венгрии. Если не будет российского газа, не будет и снижения коммунальных платежей. Если не будет российской нефти, цена на бензин подскочит. Можно бесконечно рассуждать о загадочных технических решениях, но это факты", - написал Орбан в Facebook (запрещен в России, принадлежит корпорации Meta, признанной в РФ экстремистской).

Ранее бывший сотрудник транснациональной нефтегазовой компании Shell Иштван Капитани, ставший экономическим советником оппозиционной партии "Тиса", заявил в интервью телеканалу ATV о необходимости отказа Венгрии от российских энергоносителей.

"Теперь мы знаем, зачем его прислали: чтобы реализовать планы, разработанные в Брюсселе", - заметил по этому поводу Орбан.

Правительство Венгрии неоднократно отмечало, что пока не может обойтись без российских энергоносителей, но продолжает курс на диверсификацию маршрутов и источников поставок. При этом подчеркивалось, что диверсификация не означает отказа от сотрудничества со старыми, проверенными партнерами. Будапешт не поддерживает план Еврокомиссии, предусматривающий прекращение поставок энергоносителей из России к концу 2027 года. Венгрия по-прежнему получает большую часть нефти из РФ по трубопроводу "Дружба", а газа - по "Турецкому потоку" и его ответвлениям через Болгарию и Сербию. Как отмечал глава МИД Петер Сийярто, в 2025 году в Венгрию из России поступило более 8,5 млн тонн нефти и свыше 7 млрд кубометров природного газа.

Парламентские выборы в Венгрии, по итогам которых будет сформировано новое правительство страны, назначены на 12 апреля. Возглавляемая Орбаном партия "ФИДЕС - Венгерский гражданский союз" и ее младшие партнеры - христианские демократы - ведут борьбу с оппозиционной "Тисой". Ее лидером является бывший правительственный чиновник Петер Мадьяр, пользующийся поддержкой руководства Евросоюза. (ТАСС 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Оман готов к сотрудничеству и реализации проектов в нефтегазовом секторе с РФ.

Стороны ранее сформировали и одобрили дорожную карту сотрудничества, одним из ключевых аспектов которой является внедрение на отраслевых предприятиях Омана стандартов ИНТИ

Оман готов к сотрудничеству и реализации совместных с Россией проектов в нефтегазовом секторе, а также заинтересован в российских технологиях зеленой и водородной энергетики. Об этом говорится в сообщении Минпромторга РФ по итогам рабочей встречи замглавы министерства Михаила Иванова с министром энергетики и полезных ископаемых Султаната Оман Салимом бен Насером Аль-Ауфи.

"Оманская сторона подтвердила готовность к сотрудничеству и реализации совместных проектов в нефтегазовом секторе, а также проявила интерес к российским технологиям в области зеленой и водородной энергетики", - отмечается в сообщении.

Ранее стороны сформировали и одобрили дорожную карту сотрудничества, одним из ключевых аспектов которой является внедрение на отраслевых предприятиях Омана стандартов ИНТИ. Документы позволят упростить доступ российских разработок к участию в тендерах оманской стороны. На сегодня согласовано уже 8 таких стандартов, уточнили в Минпромторге.

Согласно дорожной карте, до конца первого полугодия 2026 года планируется увеличить число согласованных стандартов ИНТИ до 30, а также обеспечить участие не менее 5 российских продуктов, сертифицированных по ИНТИ, в тендерах ведущих оманских компаний.



"Утвержденная дорожная карта и механизм ИНТИ создают основу для реальных проектов. Параллельно мы готовы предложить Оману комплексные решения в сфере возобновляемых источников энергии и систем накопления энергии, включая высокоэффективные солнечные панели и технологии, которые представили отечественные компании", - приводятся в сообщении Минпромторга слова Иванова. (ТАСС 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Вице-премьер РФ Новак: Москва и Пекин ведут переговоры о наращивании поставок нефти в КНР.

Москва и Пекин ведут переговоры о наращивании поставок нефти в Китай, включая продление на 10 лет контрактов через Казахстан. Об этом сообщил вице-премьер РФ Александр Новак в ходе VII российско-китайского энергетического бизнес-форума.

Он отметил, что действующие межправительственные соглашения предусматривают возможность продления сроков поставок через Казахстан до 2033 г.

Вице-премьер также сообщил, что страны активно работают над созданием новых маршрутов для транспортировки природного газа. Он напомнил, что в 2023 г. были подписаны межправительственные соглашения по "дальневосточному" маршруту, в рамках которых "Газпром" и Китайская национальная нефтегазовая корпорация начали совместное проектирование и строительство трансграничного участка газопровода через реку Уссури.

Российская и китайская стороны планируют достичь объема поставок природного газа по этому направлению в 10 млрд куб. м. к 2027 г., уточнил Новак, и в перспективе увеличить его до 12 млрд куб. м. Реализация запланированных проектов, как ожидается, позволит странам нарастить совокупные поставки природного газа в Китай до 48 млрд куб. м. к 2028 г. и до 98 млрд куб. м. к 2030 г.

Объем поставок нефти из России в Китай в январе – сентябре 2025 г. снизился на 8,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 74,04 млн т. По стоимости импорт российского сырья упал на 21% – до \$37,55 млрд. Несмотря на сокращение объемов, Россия сохраняет статус крупнейшего поставщика нефти в Китай. (Ведомости 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Газпром нефть"

"Газпром нефть" стала одним из лучших работодателей страны для старта карьеры.

Студенты и молодые специалисты назвали "Газпром нефть" одним из лучших работодателей России для старта карьеры. Компания вошла в лидеры рейтинга Best Company Award. Его составили на основе опроса более девяти тысяч учащихся и недавних выпускников 47 ведущих вузов страны. В конкурсе участвовали более 180 российских компаний, которые активно привлекают молодых специалистов. По итогам опроса "Газпром нефть" признана одной из лучших компаний для старта карьеры в промышленности.



Респонденты отметили, что при выборе работы обращают внимание на уровень зарплаты, амбициозные и интересные проекты, которые дают полезный опыт для будущей карьеры, и надежность компании.

"Газпром нефть" системно подходит к подготовке новых кадров, в том числе большое внимание уделяя программам поддержки молодых специалистов. Мы сотрудничаем с образовательными учреждениями и создали партнерскую экосистему, в которую входит свыше 70 учебных заведений средней и высшей школы. Подготовка ведется более чем по 30 направлениям, включая рабочие специальности. Студенты получают актуальные знания и навыки и заканчивают обучение специалистами, востребованными в российской промышленности. Каждый год более тысячи выпускников вузов и колледжей становятся частью команды "Газпром нефти". - Илья Дементьев, ректор Корпоративного университета "Газпром нефти".

В "Газпром нефти" работают более 80 тысяч сотрудников, и каждый третий из них моложе 35 лет. Для адаптации начинающих специалистов в компании созданы различные программы, в том числе система наставничества опытных коллег. Молодым профессионалам компания предоставляет широкие возможности для развития, включая работу с передовыми технологиями в отрасли, корпоративное обучение, а также участие в профессиональных конференциях, кейс-чемпионатах и деловых мероприятиях.

Справка

Рейтинг Best Company Award составляется ежегодно агентством по работе с молодыми специалистами Changellenge. Традиционно "Газпром нефть" занимает высокие позиции среди нефтегазовых и промышленных компаний, подтверждая привлекательность в качестве работодателя для молодежи.

Для справки: Название компании: Газпром нефть, ПАО Адрес: 190000, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, д. 3-5, литер А, ч. пом. 1Н, каб. 2401 Телефоны: +78123633152; +7(800)7005151 Факсы: +7(812)3633151 E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: <https://www.gazprom-neft.ru/> Руководитель: Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор (По материалам компании 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Транснефть"

ООО "НИИ Транснефть" в 2025 году обследовало более 5,1 тыс. км нефтепроводов методом воздушного лазерного сканирования.

ООО "НИИ Транснефть" (дочернее предприятие ПАО "Транснефть") провело обследование более 5,1 тыс. км нефтепроводов с использованием метода воздушного лазерного сканирования (ВЛС) в 2025 году. Работы выполнялись на магистральных нефтепроводах, пролегающих в сложных геологических и климатических условиях: Заполярье – Пурпе, Восточная Сибирь – Тихий океан, Куомба – Тайшет.



Применяемая технология ВЛС позволяет формировать высокоточную 3D-модель рельефа на основе массива точек лазерных отражений. Отличительной особенностью разработанной институтом методики ВЛС является возможность создавать детальные карты уклонов. В дальнейшем на основе комплексного анализа цифровой модели трубопровода, ортофотопланов и карт уклонов выявляются экзогенные геологические процессы, в том числе скрытые растительностью.

Полученные данные используются для сравнения с результатами предыдущих измерений с целью своевременного обнаружения подвижек трубопровода. На основе анализа выявленных процессов специалисты института разрабатывают рекомендации по компенсирующим мероприятиям.

Проведение оперативного геотехнического мониторинга особенно актуально для трубопроводов, проложенных в районах многолетнемерзлых грунтов. Данные работы позволяют прогнозировать и контролировать состояние объектов мониторинга с учетом условий окружающей среды для обеспечения их надежности на всех этапах жизненного цикла.

Для справки: Название компании: *НИИ Транснефть, ООО* Адрес: *117186, Россия, Москва, Севастопольский пр-т, 47, литера А* Телефоны: *+74959508295* Факсы: *+7(495)9508297* E-Mail: niitnn@niitnn.transneft.ru Web: <https://niitnn.transneft.ru> Руководитель: *Наумов Андрей Олегович, генеральный директор* (По материалам компании 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО "Транснефть – Диаскан" в 2025 году продиагностировало более 28 тысяч км трубопроводов.

АО "Транснефть – Диаскан" за 2025 год выполнило периодическую внутритрубную диагностику 28,2 тыс. км магистральных трубопроводов организаций системы "Транснефть". Работы велись в рамках плана диагностического обследования магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.



Обследовано 21,8 тыс. км магистральных нефтепроводов. Основная часть работ проводилась на участках АО "Транснефть – Сибирь" (4,2 тыс. км), ООО "Транснефть – Восток" (3,8 тыс. км), АО "Транснефть – Прикамье" (2,4 тыс. км).

Также проведена диагностика 6,4 тыс. км магистральных нефтепродуктопроводов, из них 2,1 тыс. км на объектах АО "Транснефть – Верхняя Волга", 1,6 тыс. км - АО "Транснефть – Дружба", 1,2 тыс. км на объектах ООО "Транснефть – Балтика".

По итогам внутритрубного диагностирования все обследованные трубопроводы пригодны к дальнейшей эксплуатации.

АО "Транснефть – Диаскан" – крупнейший российский поставщик услуг по технической диагностике трубопроводов диаметром от 159 до 1220 мм – проводит обследование с помощью внутритрубных инспекционных приборов собственной разработки и производства. Внутритрубная диагностика выявляет все возможные типы дефектов трубопроводов, включая трещины, риски, потери металла, коррозию, расслоения, определяет их местоположение и точный размер.

В настоящее время парк диагностического оборудования – профиломеров, магнитных и ультразвуковых дефектоскопов, а также комбинированных диагностических комплексов предприятия – насчитывает более 100 единиц. Оборудование позволяет своевременно оценивать техническое состояние объектов трубопроводного транспорта и обеспечивает безопасную транспортировку углеводородов.

Для справки: Название компании: *Транснефть - Диаскан, АО* Адрес: *140501, Россия, Московская область, Луховицы, ул. Куйбышева, 7* Телефоны: *+7(496)6324036; +7(496)6361633* Факсы: *+74966350913; +7(496)6350923* E-Mail: postman@cid.transneft.ru Web: <http://www.diascan.transneft.ru> Руководитель: *Никифоров Олег Игоревич, генеральный директор* (По материалам компании 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**АО "Транснефть – Верхняя Волга" выполнило более 33 тыс. экологических анализов в 2025 году.**

АО "Транснефть – Верхняя Волга" подвело итоги реализации комплекса мероприятий в области экологической безопасности и рационального природопользования в 2025 году. На производственных объектах выполнено более 33 тыс. анализов проб сточных, природных и питьевых вод, а также воздуха, в том числе, силами собственных эколого-аналитических лабораторий – более 23 тыс.

Экологический мониторинг проводился в зонах функционирования производственных объектов компании в 14 регионах Центрального, Приволжского и Северо-Западного федеральных округов.

Результаты исследований неизменно подтверждали, что производственные объекты функционируют в соответствии с требованиями экологической безопасности. Мониторинг осуществлялся по утвержденным планам-графикам в соответствии с программами производственного экологического контроля.

Охрана окружающей среды – один из приоритетов АО "Транснефть – Верхняя Волга". Предприятие на постоянной основе участвует в восстановлении популяции европейского зубра в заказнике "Муромский" и в работе по искусственному зарыблению акваторий рек Оки и Волги.



Для справки: Название компании: *Транснефть-Верхняя Волга, АО* Адрес: 603950, Россия, Нижегородская область, Нижний Новгород, пер. Гранитный, 4/1 Телефоны: +7(831)4382200; +78314382265; +78314387234 Факсы: +78314382205 E-Mail: referent@tvv.transneft.ru Web: <https://uppervolga.transneft.ru> Руководитель: Иванов Александр Алексеевич, генеральный директор (По материалам компании 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО "Транснефть – Прикамье" за 2025 год выполнило диагностику 5,8 тыс. км трубопроводов.

АО "Транснефть – Прикамье" подвело итоги диагностического обследования магистральных трубопроводов за 12 месяцев 2025 года. Обследованы участки линейной части общей протяженностью более 5800 км. Работы выполнялись на территории Республик Татарстан, Башкортостан, Удмуртии и Чувашии, Пермского края, Кировской, Самарской и Свердловской областей.

Кроме того, специалисты провели обследование подводных переходов магистральных трубопроводов через реки Цивиль, Каму, Мешу, Волгу, Вятку, Белую, Буй, Свиягу и Тулву. Их общая протяженность составила свыше 73 км. Работы выполнялись с помощью внутритрубных приборов разработки и производства АО "Транснефть – Диаскан" – многоканальных профиломеров, ультразвуковых и магнитных дефектоскопов, а также комбинированных диагностических комплексов.

Современное оборудование обеспечивает выявление и измерение возможных изменений геометрии внутренней полости трубопровода: проходного сечения, радиусов, изгибов и углов поворота. Дефектоскопы позволяют с высокой точностью обнаруживать различные типы дефектов, в том числе потерь металла, рисков и трещин продольной и поперечной ориентации.

Непрерывный контроль технического состояния объектов трубопроводного транспорта выполняется специалистами АО "Транснефть – Прикамье" в рамках реализации программы диагностического обследования объектов предприятия. Регулярная диагностика обеспечивает безаварийную работу производственных объектов, а также соблюдение высокого уровня промышленной безопасности и требований природоохранного законодательства.



Для справки: Название компании: *Транснефть – Прикамье, АО* Адрес: 420061, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Патриса Лумумбы, 20, корп. 1 Телефоны: +78432790420 Факсы: +7(843)2790112 E-Mail: office@kaz.transneft.ru Web: <https://kama.transneft.ru/> Руководитель: Балабанов Олег Иванович, генеральный директор (По материалам компании 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Испытательные лаборатории нефти и нефтепродуктов АО "Транснефть – Прикамье" выполнили свыше 94 тыс. исследований за 2025 год.

АО "Транснефть – Прикамье" подвело итоги деятельности испытательных лабораторий





(ИЛ) предприятия за 12 месяцев 2025 года. Всего специалисты выполнили 94 783 исследований качества нефти и нефтепродуктов.

В настоящее время на производственных объектах функционируют десять лабораторий. Две из них выполняют многоуровневый мониторинг нефтепродуктов, восемь – нефти. При проведении анализа проб нефти и нефтепродуктов подтверждается качество продукции на соответствие требованиям ГОСТ и технических регламентов. Результаты испытаний поступают в Единую лабораторную информационную систему (ЕЛИС), где данные о качестве нефти и нефтепродуктов обрабатываются автоматически. ЕЛИС позволяет сокращать время выполнения испытаний, оптимизирует процессы за счет планирования и улучшает контроль.

По соглашению между ПАО "Транснефть" и Федеральной службой по аккредитации проведена интеграция протоколов испытаний из ЕЛИС в федеральную государственную информационную систему Росаккредитации, что позволило автоматизировать деятельность аккредитованных лабораторий.

В течение 2025 года 1 аккредитованная испытательная лаборатория нефти прошла процедуру подтверждения компетентности, 2 лаборатории по нефтепродуктам прошли оценку состояния измерения.

Непрерывное совершенствование исследовательской инфраструктуры является стратегическим направлением в сфере контроля за качеством нефти и нефтепродуктов предприятия. Отслеживать качество на высоком уровне специалистам позволяют десятки инновационных приборов. В 2025 году парк оборудования ИЛ пополнили 34 единицы лабораторных приборов. В их числе – плотномеры, анализаторы для определения серы и хлорорганических соединений в нефти, холодильник для охлаждения проб нефтепродуктов, влагомер лабораторный, колбонагреватели, термостаты и аппарат для определения механических примесей. Расширение приборного парка инновационным оборудованием оптимизирует контроль качества транспортируемых нефти и нефтепродуктов, а также повышает достоверность результатов испытаний, выдаваемых испытательными лабораториями.

Персонал лабораторий АО "Транснефть – Прикамье" имеет необходимую квалификацию и регулярно ее повышает. За 2025 год подготовку и переподготовку по профессиональным программам прошли 15 человек.

На постоянной основе проводятся учебно-тренировочные занятия с целью отработки порядка и правильности действий, практических навыков персонала ИЛ в случае возникновения нештатных ситуаций.

Для справки: Название компании: *Транснефть – Прикамье, АО* Адрес: 420061, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Патриса Лумумбы, 20, корп. 1 Телефоны: +78432790420 Факсы: +7(843)2790112 E-Mail: office@kaz.transneft.ru Web: <https://kama.transneft.ru/> Руководитель: Балабанов Олег Иванович, генеральный директор (По материалам компании 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Испытательные лаборатории АО "Транснефть - Приволга" выполнили около 95 тысяч исследований за 2025 год.

Специалисты испытательных лабораторий АО "Транснефть - Приволга" с января по декабрь 2025 года выполнили 94,6 тыс. испытаний нефти и нефтепродуктов.



В семи испытательных лабораториях нефти (ИЛН) Бугурусланского, Самарского, Саратовского и Волгоградского районных нефтепроводных управлений (РНУ) проведено 66 493 исследований проб нефти. В испытательной лаборатории нефтепродуктов "Тингута" Волгоградского РНУ выполнено 28 195 исследований проб дизельного топлива. Отбор проб осуществляется на постоянной основе при выполнении товарно-коммерческих операций и оперативного контроля качества нефти и нефтепродуктов.

Мониторинг соответствия показателей качества нефти и дизельного топлива, которые транспортируются по магистральным трубопроводам предприятия, производится согласно требованиям государственных стандартов и технического регламента Таможенного союза. У каждой партии нефти определяется массовая доля серы, воды, массовая концентрация хлористых солей и прочие показатели качества. Дизельное топливо анализируется по 12 показателям, в том числе фракционному составу, температуре помутнения, массовой доле углеводородов и т. д.

АО "Транснефть - Приволга" продолжает повышать уровень контроля качества нефти и нефтепродуктов, принимаемых в систему магистральных трубопроводов. В 2025 году испытательные лаборатории нефти оснащены современным автоматическим лабораторным оборудованием — автоматическими титраторами по методу Карла Фишера для определения содержания воды в нефти. Кроме того, проведена работа по верификации методик испытаний по двум ГОСТ. Введены штатные единицы техников-лаборантов для контроля качества нефти на объектах грузоотправителей, реализован дублирующий контроль качества нефти через две оперативные системы измерения количества и качества нефти (ОСИКН) на приемо-сдаточном пункте станции смешения нефти.

В минувшем году пять специалистов лабораторий повысили свою квалификацию в Уфимском государственном нефтяном техническом университете по программе "Современные требования к испытательным лабораториям. Система качества".



Парк оборудования ИЛН постоянно пополняется и обновляется. В течение 2025 года в испытательные лаборатории АО "Транснефть - Приволга" в рамках обновления поступила 71 единица оборудования, в том числе анализатор для определения температуры вспышки в закрытом тигле, термостат циркуляционный, плотномер лабораторный, весы аналитические, анализатор для определения хлорорганических соединений, анализатор для определения содержания серы в нефтепродуктах и др.

Во всех лабораториях АО "Транснефть - Приволга" с 2020 года функционирует Единая лабораторная информационная система (ЕЛИС), что позволяет обеспечить высокий уровень оперативности получения информации о качестве нефти и нефтепродуктов за счет автоматизации деятельности лабораторий.

Для справки: Название компании: Транснефть - Приволга, АО Адрес: 443020, Россия, Самарская область, Самара, ул. Ленинская, 100 Телефоны: +78462500241; +7(846)2500239 Факсы: +78469998446 E-Mail: privolga@sam.transneft.ru Web: <http://volga.transneft.ru> Руководитель: Бузлаев Дмитрий Юрьевич, генеральный директор (Волга Ньюс 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Татнефть"

Накануне Нового года "Татнефть" зарегистрировала два климатических проекта.

На счету Компании теперь 43 климпроекта из 90, зарегистрированных в российском Реестре углеродных единиц.

Один из проектов касается технического перевооружения КНС-141 НГДУ "Лениногорскнефть". Сырьем для КНС-141 является сточная вода, поступающая с УПС-3 с горизонтов Ромашкинского нефтяного месторождения для дальнейшего закачивания в пласт. До начала реализации проекта закачка осуществлялась горизонтальной насосной установкой и центробежным секционным насосом. Проект предусматривает замену ГНУ на насос объемного действия. Это позволит сэкономить 15 936 МВт*ч электроэнергии и снизить выбросы парниковых газов на 5 185 тCO₂-экв. в течение зачетного периода. Зачетный период исчисляется с 1 января 2023 года до 31 декабря 2032 года.

Второй проект предусматривает строительство блочно-модульной котельной мощностью 1,8 МВт по ул. Юрия Смирнова в районе Дровяное г. Мурманска. Его зарегистрировало ООО "Тепло людям. Кандакаша" – дочернее общество АО "БИОЭНЕРГО" (входит в Группу "Татнефть").

Сейчас теплоснабжение обеспечивает котельная на угле с установленной мощностью 4,02 Гкал/ч. Новая блочно-модульная котельная будет работать на древесной щепе – отходах деревообрабатывающего предприятия. Первый зачетный период реализации проекта – с 1 января 2026 года до 31 декабря 2030 года. За это время планируется к выпуску 10 875 углеродных единиц.

Валидацию проектов в обоих случаях провел ООО МИП "НЭС Профэксперт" – единственный в России орган по валидации и верификации парниковых газов, аккредитованный в системе Механизма чистого развития Рамочной конвенции по изменению климата ООН.

"Татнефть" по-прежнему останется лидером в России по количеству климатических проектов. Из 90 проектов 43 – в портфеле "Татнефти". В обращении сегодня находится 1,133 млн у.е. Потенциал выпуска углеродных единиц "Татнефти" по всем проектам – 4,694 млн за период реализации.

Для справки: Название компании: Татнефть им. В.Д. Шашина, ПАО (ИНН 1644003838) Адрес: 423450, Россия, Республика Татарстан, Альметьевск, ул. Ленина, 75 Телефоны: +78553371111; +78553456492; +74959375578; +78553307492 Факсы: +78553307800 E-Mail: tnr@tatneft.ru; presscenter@tatneft.ru; tatneft@tatneft.co.ru Web: <https://www.tatneft.ru/> Руководитель: Минниханов Рустам Нургалиевич, председатель Совета директоров; Маганов Наиль Ульфатович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Нефтегазодобывающее управление Лениногорскнефть ПАО Татнефть Адрес: 423250 Россия, Республика Татарстан, Лениногорск, ул. Ленинградская, 12 Телефоны: +7(85595)41379 E-Mail: ngdulen@tatneft.ru Web: <http://ngdu.tatneft.ru/leninogorsk--neft> Руководитель: Лыков Михаил Игоревич, начальник управления (По материалам компании 13.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Первый в новом году климатический проект – у "Татнефти".

Компания зарегистрировала новый климатический проект на КНС НГДУ "Лениногорскнефть".

Проект продолжает серию климатических проектов по техническому перевооружению кустовых насосных станций. На КНС-1 также проведена замена горизонтальной насосной установки на насос объемного действия.

Помимо сокращения выбросов парниковых газов, это позволит сэкономить более 1000 МВт*ч электроэнергии ежегодно.

В рамках зачетного периода с 1 января 2025 по 5 декабря 2033 будет сгенерировано 2 580 углеродных единиц.

Валидацию проекта провел ООО МИП "НЭС Профэксперт" – единственный в России орган по валидации и верификации парниковых газов, аккредитованный в системе Механизма чистого развития Рамочной конвенции по изменению климата ООН.

Таким образом, в портфеле "Татнефти" 44 климатических проекта из 91, зарегистрированного в российском Реестре углеродных единиц. В обращении сегодня находится 1,133 млн у.е. Потенциал выпуска углеродных единиц "Татнефти" по всем проектам – 4,697 млн за период реализации.

Для справки: Название компании: Татнефть им. В.Д. Шашина, ПАО (ИНН 1644003838) Адрес: 423450, Россия,



Республика Татарстан, Альметьевск, ул. Ленина, 75 Телефоны: +78553371111; +78553456492; +74959375578;
+78553307492 Факсы: +78553307800 E-Mail: tnr@tatneft.ru; presscenter@tatneft.ru; tatneft@tatneft.co.ru Web:
<https://www.tatneft.ru/> Руководитель: Минниханов Рустам Нургалиевич, председатель Совета директоров; Маганов
Наиль Ульфатович, генеральный директор (По материалам компании 13.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости прочих компаний

Пермская нефтяная компания решила уменьшить уставный капитал в два раза.

ООО "УНК-Пермь" ("Уральская нефтяная компания", Чайковский, Пермский край) уменьшает уставный капитал в два раза: с 252 млн руб. до 126 млн руб., говорится в базе данных СПАРК-Интерфакс.

Решение об уменьшении уставного капитала было принято в декабре прошлого года владельцем 50% долей, пермским девелопером Геннадием Кузнецовым в связи с погашением 50% доли, принадлежащей самому обществу. Таким образом, после погашения доли ООО "УНК-Пермь" нефтяная компания будет единолично принадлежать бизнесмену.

ООО "УНК-Пермь" занимается добычей нефти. Выручка ООО в 2024 году – 2 млрд руб., чистая прибыль – 171 млн руб. Напомним, ранее также стало известно, что общество вышло из состава участников ООО "Тулумнефть".

Для справки: Название компании: *Унк-Пермь, ООО* Адрес: *617757, Пермский край, Чайковский, с. Уральское, ул. Нефтяников, 2А* Телефоны: *+73424156437* E-Mail: *up@unk-perm.com; zao_unc@mail.ru* Руководитель: *Чучков Евгений Михайлович, директор* (Коммерсантъ 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Налоговая банкротит нефтяную компанию из Ставрополя из-за долга в 1 млрд рублей.

Межрайонная ИФНС России № 20 по Саратовской области направила в Арбитражный суд Ставропольского края заявление о банкротстве ООО "НДП Чепаковское" с требованиями на сумму более 1,07 млрд руб. Информация об этом опубликована в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве (ЕФРСБ).

Заявление о признании должника несостоятельным поступило в суд 26 декабря 2025 года.

По данным системы "СПАРК-Интерфакс", ООО Нефтедобывающее предприятие "Чепаковское" зарегистрировано в 2007 году в Ставрополе. Основной вид деятельности предприятия — добыча нефти. Головная компания — АО АТЭК "Групп". Уставный капитал — 10 тыс. руб. Генеральный директор Владимир Кочикьянц. Выручка компании за 2024 год составила 3,6 млрд руб., убыток — 313,8 млн руб.

Нефтедобывающее предприятие "Чепаковское" ведет работы на одноименном месторождении, расположенном вблизи села Прасковья. Месторождение было открыто в 2003 году, степень освоения — разведываемое, размер по величине извлекаемых запасов — средний. (Коммерсантъ 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Томский недропользователь "Линейное" второй раз избежал банкротства.

Арбитражный суд Томской области прекратил производство по заявлению межрайонной ИФНС России №7 по Омской области о признании нефтедобывающего ООО "Линейное" (Томск) банкротом, говорится в картотеке арбитражных дел.

ФНС просила признать компанию банкротом и ввести процедуру наблюдения из-за долга в 121 млн рублей. Долг сложился за первый и второй кварталы 2025 года - начисления по НДС, по страховым взносам, а также по налогам на имущество. Заявление было подано в августе прошлого года.

В конце декабря "Линейное" оплатило задолженность в размере 206 млн рублей и заявило ходатайство о прекращении производства по делу. Другие кредиторы о своих требованиях не заявляли.

В связи с этим суд отказал во введении процедуры наблюдения.

Ранее сообщалось, что в начале 2025 года "Линейное" также избежало банкротства - тогда компания и ФНС утвердили мировое соглашение по долгу в 489,6 млн рублей. Компания обязалась в течение трех лет гасить задолженность равными частями в соответствии с утвержденным графиком.

"Линейное" управляет Ледовым участком в Томской области, в который входят Ледовое и Черемшанское месторождения, на последнем ведется добыча нефти. При этом существует риск прекращения добычи, поскольку она ведется в условиях естественного истощения.

По данным ФНС, "Линейное" зарегистрировано в 2007 году, но выручку начало показывать только в 2020 году. В 2021-2024 годах компания зарабатывала 340-430 млн рублей. Ранее "Линейное" принадлежало ирландской Petroneft, однако летом 2024 года томские активы этой компании приобрел ее гендиректор, томский предприниматель в сфере недропользования Павел Тетяков. (Интерфакс - Россия 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости нефтяной промышленности

Перевозки контейнеров на СвЖД выросли на 5,7% в 2025 году.

В 2025 году на Свердловской магистрали во всех видах сообщения перевезено 472,1 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на 5,7% больше, чем в 2024 году. В том числе во внутреннем сообщении отправлено 247,7 тыс. ДФЭ (-5,4%), в экспортном – 224,4 тыс. ДФЭ (+21,6%).

Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, выросло на 4,2% и составило 342,6 тыс. ДФЭ (перевезено 6,1 млн тонн грузов, +3,5%), в том числе:

химикаты и сода – 120,7 тыс. ДФЭ (-3,9% к 2024 году);

химические и минеральные удобрения – 38,9 тыс. (рост в 2 раза);

лесные грузы – 33,3 тыс. (+2,1%);

нефть и нефтепродукты – 31,5 тыс. (-14,6%);

бумага – 27,4 тыс. (+6,6%);

черные металлы – 18,7 тыс. (+10,5%);

цветные металлы – 16,1 тыс. (+17,6%);

зерно – 15,2 тыс. (+4,8%);

строительные грузы – 11,3 тыс. (+20,5%);

огнеупоры – 8,1 тыс. (-16,1%);

продовольственные товары – 7,6 тыс. (+4,3%);

метизы – 5,4 тыс. (+9,2%);

продукты перемола – 4,1 тыс. (-6%).

В 2025 году по сети ОАО "РЖД" во всех видах сообщения, включая внутрироссийское, экспорт, импорт и транзит, перевезено 7 млн 560,4 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на 4,1% меньше, чем за 2024 год.

В том числе во внутреннем сообщении отправлено 2 млн 963,1 тыс. ДФЭ (-3,8%), в экспортном – 1 млн 782,3 тыс. ДФЭ (+8,5%).

Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, составило 5 млн 386,7 тыс. ДФЭ (-6,7%), в них перевезено 80 млн тонн грузов (-3,2%). (Эксперт-Урал 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости нефтяной промышленности стран ближнего зарубежья

АО "КазТрансОйл" ввело в эксплуатацию объекты на НПС "Жетыбай" и "Каражанбас".

АО "КазТрансОйл" завершило реализацию проектов по развитию производственной инфраструктуры на нефтеперекачивающих станциях "Жетыбай" и "Каражанбас", направленных на снижение экологических рисков, повышение промышленной безопасности и обеспечение устойчивой и надёжной работы нефтетранспортной системы в соответствии с принципами ESG.



На нефтеперекачивающей станции "Жетыбай" введён в эксплуатацию обновлённый резервуарный парк, обеспечивающий безопасное хранение и транспортировку нефти с минимальным воздействием на окружающую среду. В рамках проекта применены технические решения, направленные на улучшение экологической ситуации в регионе, включая использование понтонов на резервуарах, что позволяет снизить выбросы в атмосферу за счёт сокращения испарений нефти.

Ключевыми объектами резервуарного парка стали:

- два вертикальных стальных резервуара объёмом по 10 тыс. м³;
- насосная станция пено-водотушения;
- два железобетонных резервуара противопожарного запаса воды по 1000 м³ каждый;
- технологические трубопроводы приёма и откачки нефти.

Также в рамках проекта построены и модернизированы инженерные системы, включая электроснабжение, молниезащиту, освещение и объекты противопожарной безопасности, что повышает уровень промышленной и экологической защищённости станции.

На нефтеперекачивающей станции "Каражанбас" завершена реконструкция системы электроснабжения, направленная на повышение надёжности и устойчивости энергоснабжения производственных процессов. В рамках работ установлен современный энергоблок, изготовленный отечественным производителем, обеспечивающий резервное электропитание оборудования станции, а также внедрены новые системы молниезащиты и энергоэффективного освещения.

В ходе реализации проекта заменены 42 электропривода, проложены новые силовые и контрольные кабели общей протяжённостью 152 км по вновь построенным кабельным эстакадам, что позволило повысить безопасность эксплуатации оборудования и снизить технологические риски.

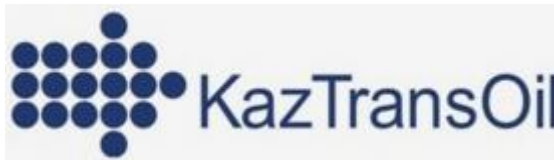
Реализация данных проектов способствует снижению экологической нагрузки, повышению уровня промышленной безопасности и обеспечивает устойчивую и надёжную работу нефтетранспортной инфраструктуры АО "КазТрансОйл" в долгосрочной перспективе.

Для справки: Название компании: КазТрансОйл, АО Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, пр. Туран, 20
Телефоны: +77172555298; +77172557087; +77172555138; +77172555356 Факсы: +77172555148 E-Mail: office@kaztransoil.kz Web: <https://kaztransoil.kz/ru> Руководитель: Закиров Булат, Председатель Совета директоров; Касенов Арман Гиниятович, генеральный директор, председатель Правления (По материалам компании 13.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В 2025 году консолидированная выплата в бюджет страны АО "КазТрансОйл" составила 66,1 млрд тенге.

В 2025 году общая сумма налогов и других обязательных платежей, уплаченных АО "КазТрансОйл" и его дочерними, совместно-контролируемыми организациями в бюджет, составила 66,1 млрд тенге, что на 4,4% превышает показатель 2024 года. Самыми высокими выплатами в республиканский бюджет стали корпоративный подоходный налог (24 млрд тенге) и налог на добавленную стоимость (6,3 млрд тенге). В местные бюджеты были уплачены налог на имущество – 16 млрд тенге, индивидуальный подоходный налог – 9,4 млрд тенге, социальный налог – 8,3 млрд тенге.



Начиная с 2019 года налоговые органы разделяют деятельность налогоплательщиков на три категории: с низкой, средней и высокой степенью риска, в зависимости от которой применяются дифференцированные меры налогового администрирования. Согласно этой категоризации группе компаний АО "КазТрансОйл" присвоена низкая степень риска, что является одним из показателей благонадежности группы.



Для справки: Название компании: КазТрансОйл, АО Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, пр. Туран, 20
Телефоны: +77172555298; +77172557087; +77172555138; +77172555356 Факсы: +77172555148 E-Mail:
office@kaztransoil.kz Web: <https://kaztransoil.kz/ru> Руководитель: Закиров Булат, Председатель Совета директоров;
Касенов Арман Гиниятович, генеральный директор, председатель Правления (По материалам компании 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Казахстане предлагают задуматься об альтернативе КТК для экспорта нефти.

Казахстану следует искать альтернативные маршруты транспортировки своей нефти после атак на инфраструктуру Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), заявил журналистам депутат мажилиса Мурат Абенев.



**КАСПИЙСКИЙ
ТРУБОПРОВОДНЫЙ
КОНСОРЦИУМ**

"Я думаю, что альтернативные маршруты - это тема номер один, и мы им (этим вопросом - ИФ) занимаемся. По сути, не нагнетая ситуацию. Но каждый раз, когда что-то случается, - это еще один аргумент, который мы должны спокойно использовать и своим партнерам объяснять", - сказал Абенев.

Он назвал атаки на КТК "одним из серьезных аргументов, чтобы нам альтернативные проекты начинать двигать", и добавил, что монополия одного маршрута, "конечно, создала нам проблемы".

Накануне Минэнерго Казахстана сообщило, что атаке беспилотников в районе морского терминала КТК подверглись два танкера - Matilda и Delta Harmony, которые должны были перевозить казахстанскую нефть.

29 ноября 2025 в морском порту Новороссийска в результате атаки с применением безэкипажных катеров было выведено из строя ВПУ-2, принадлежащее КТК. МИД Казахстана со своей стороны выразил протест в адрес Украины в связи с очередной целенаправленной атакой на критическую инфраструктуру КТК.

В декабре глава Минэнерго республики Ерлан Аккенженов заявлял, что альтернативы КТК в плане отгрузки казахстанской нефти не существует, но в будущем страна будет вводить дополнительные маршруты экспорта своего сырья.

КТК соединяет нефтяные месторождения запада Казахстана и российские - на шельфе Каспия - с морским терминалом в Новороссийске. Протяженность маршрута составляет 1,5 тысячи км. Система является основным экспортным маршрутом для казахстанской нефти, на нее приходится более 80% прокачиваемых по трубопроводу объемов из Казахстана. КТК способен транспортировать с казахстанской территории порядка 72,5 млн тонн нефти в год и до 83 млн тонн нефти в год - через Россию. В 2024 году консорциум отправил по системе 63,01 млн тонн нефти, ожидаемый объем транспортировки в 2025 году - 72-74 млн тонн.

Акционерами КТК являются Российская Федерация (в управлении "Транснефти" 24%, на балансе 7%) - 31%, Казахстан (представленный "КазМунайГазом" - 19% и Kazakhstan Pipeline Ventures LLC - 1,75%) - 20,75%, Chevron Caspian Pipeline Consortium Company - 15%, LUKOIL International GmbH - 12,5%, Mobil Caspian Pipeline Company - 7,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited - 7,5%, BG Overseas Holding Limited - 2%, Eni International N.A. N.V. - 2% и Oryx Caspian Pipeline LLC - 1,75%.

Для справки: Название компании: Каспийский трубопроводный консорциум-К, АО (КТК-К, АО, БИИ 970340000427) Адрес: 060097, Республика Казахстан, г. Атырау, Пр-т Абылхайыр Хана, 92 В, БЦ «Гранд Азия»
Телефоны: +77122761500; +77122761599; +77172791700 E-Mail: Atyrau.reception@cpcpipe.ru Web:
<https://www.cpc.ru> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор (Интерфакс 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В 2025 году госконцерном "Туркменнефть" добыто свыше 4 млн тонн нефти.

В 2025 году общий объем нефтегазового конденсата, добытого специалистами производственных структур Государственного концерна Государственного концерна "Туркменнефть", составил 4 миллиона 25 тысяч тонн.

По данным подразделений треста "Небитгазчикирыш", было добыто дополнительных 205 тысяч тонн сырья, а заказ выполнен на 108,6 процента. Об этом сообщила газета "Небит-газ".

Также было добыто и поставлено потребителям более 4,6 миллиарда кубометров природного газа. Образцовую работу по добыче большого объема нефти и газа проделали подразделения "Готурдепенебит", "Гумдагнебит", "Небитдагнебит", "Гамишлыжанебит", "Галкыныснебит", "Кеймир" и "Корпеже".

За отчетный период было отремонтировано 437 скважин вместо 413. Объем "черного золота", полученного с дополнительных скважин, составил 292,6 тыс. тонн, а план был реализован на 124 процента.

В 2025 году общее количество новых скважин составило 39. Из них 33 находятся в эксплуатации.





Для справки: Название компании: ГК Туркменнефть (Turkmennebit) Адрес: 744036, Туркменистан, г. Ашгабат, Арчабил шааьлы, 56 Телефоны: +99312403601 Факсы: +99312403155 E-Mail: tndk@turkmennebit.gov.tm Web: <https://turkmennebit.gov.tm/ru> Руководитель: Агаджанов Гуванч, председатель (Информационный портал Туркменистана 13.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Консолидированный объем транспортировки нефти АО "КазТрансОйл" за 2025 год составил 47 млн 33 тыс. тонн.

АО "КазТрансОйл" в 2025 году обеспечило стабильную и бесперебойную работу магистральной нефтепроводной системы, реализовав комплекс мер по диверсификации экспортных направлений и расширению международного сотрудничества.

В условиях сохраняющейся нестабильности на мировых энергетических рынках, компания совместно с



грузоотправителями и зарубежными партнерами провела масштабную координационную и переговорную работу, что позволило переориентировать часть экспортных объемов с нефтепроводной системы КТК на альтернативные маршруты - морские порты Новороссийск, Усть-Луга, ПСН "Адамова Застава" и нефтепровод "Атасу-Алашанькоу", возобновить транзит в Республику Узбекистан и поставки в Кыргызскую Республику, а также укрепить присутствие на европейском направлении за счет открытия представительства в Польше.

В 2025 году отдельно по системе магистральных нефтепроводов АО "КазТрансОйл" было транспортировано 45 млн 120 тыс. нефти. Данный показатель на 1% превышает показатель 2024 года и является рекордным за последние 7 лет.

Грузооборот нефти по системе магистральных нефтепроводов АО "КазТрансОйл" в 2025 году составил 36 млрд 002 млн. тонно-километров, что на 1% больше, чем в 2024 году.

Консолидированный грузооборот нефти АО "КазТрансОйл" составил 46 млрд 57 млн. тонно-километров, что на 2% больше показателя 2024 года.

Объем поставки нефти на отечественные нефтеперерабатывающие заводы Республики Казахстан в 2025 году составил 18 млн 045 тыс. тонн, что на 4% больше показателя предыдущего года:

ТОО "Атырауский нефтеперерабатывающий завод" поставлено 5 млн 345 тыс. тонн нефти;

ТОО "ПетроКазахстан Ойл Продактс" – 6 млн 226 тыс. тонн нефти;

ТОО "Павлодарский нефтехимический завод" – 5 млн 778 тыс. тонн нефти;

ТОО "СП "CASPI BITUM" – 696 тыс. тонн нефти;

Объем транспортировки нефти по участку "Атырау – Самара" магистрального нефтепровода "Узень – Атырау – Самара" составил 11 млн 134 тыс. тонн, что на 7% больше аналогичного показателя 2024 года. В том числе в 2025 году поставки казахстанской нефти в систему нефтепроводов ПАО "Транснефть" для дальнейшей поставки в Германию увеличились на 44% по сравнению с аналогичным показателем 2024 года и составили 2 млн 146 тыс. тонн.

По участку нефтепровода "ТОН-2", расположенному на территории Республики Казахстан, транспортировано 11 млн 867 тыс. тонн нефти, что соответствует уровню 2024 года.

Осуществлена перевалка 11 млн 086 тыс. тонн нефти в магистральный нефтепровод "Атасу – Алашанькоу", что меньше показателя 2024 года на 1%.

Объем перевалки нефти в систему АО "Каспийский Трубопроводный Консорциум-К" составил 3 млн 559 тыс. тонн, снизившись на 15% по сравнению с 2024 годом.

Налив нефти в танкеры в порту Актау с использованием мощностей АО "КазТрансОйл" составил 3 млн 226 тыс. тонн, что на 4% меньше показателя 2024 года, в том числе перевалка в направлении "Баку-Тбилиси-Джейхан" уменьшилась на 11% и составила 1 млн 263 тыс. тонн.

По системе нефтепроводов ТОО "Казахстанско-Китайский Трубопровод" транспортировано 19 млн 500 тыс. тонн, что на 4% больше уровня 2024 года. Грузооборот составил 17 млрд 471 млн тонно-километров, что также на 4% больше результата 2024 года.

Объем транспортировки нефти по нефтепроводу ТОО "СЗТК "МунайТас" составил 6 млн 129 тыс. тонн, что на 6% больше, чем в 2024 году. В 2025 году увеличился и грузооборот на 8%, составив 2 млрд 586 млн тонно-километров.

По группе компаний ООО "Батумский нефтяной терминал" и компании "Petrotrans Limited" объем перевалки нефтепродуктов и газа за отчетный период составил 1 млн 913 тыс. тонн, что на 3% больше, чем в 2024 году. При этом общий объем перевалки грузов за 2025 года составил 7 млн 284 тыс. тонн, что на 10% выше аналогичного показателя 2024 года.



Потребителям Атырауской и Мангистауской областей Казахстана по водоводу "Астрахань-Мангышлак" ТОО "Магистральный Водовод" осуществило подачу 25 млн 911 тыс. куб. м. пресной воды, что 2% меньше показателя 2024 года.

В 2026 году АО "КазТрансОйл" продолжит работу над решением поставленных государством задач по обеспечению национальной энергетической безопасности и исполнению экспортных обязательств.

Для справки: Название компании: *КазТрансОйл, АО* Адрес: *010000, Республика Казахстан, Астана, пр. Туран, 20* Телефоны: *+77172555298; +77172557087; +77172555138; +77172555356* Факсы: *+77172555148* E-Mail: office@kaztransoil.kz Web: <https://kaztransoil.kz/ru> Руководитель: *Закиров Булат, Председатель Совета директоров; Касенов Арман Гиниятович, генеральный директор, председатель Правления* (По материалам компании 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

КазМунайГаз перенаправил порядка 300 тыс. тонн нефти в декабре 2025 года на период ограничений КТК.

В конце прошлого года в связи с ограничениями поставок казахстанской нефти через систему Каспийского Трубопроводного Консорциума (КТК) оперативно проведена работа по перенаправлению нефти по другим экспортным маршрутам через систему АО "КазТрансОйл" (КТО).



Объем нефти порядка 300 тыс. тонн был перенаправлен по системе КТО для дальнейшей поставки в экспортном направлении (Германия, Китай, Баку-Тбилиси-Джейхан, через порты Новороссийск и Усть-Луга). В январе 2026 года, с учётом сохраняющихся ограничений по приёму нефти со стороны КТК, мероприятия по перенаправлению будут продолжены. Продолжается работа по дополнительным маршрутам транспортировки казахстанской нефти:

По итогам 2025 года наблюдается динамика роста поставок казахстанской нефти в Германию (НПЗ г.Шведт). Объем составил 2,1 млн тонн. В 2026 году ожидается увеличение объемов до 2,5 млн тонн нефти.

Поставки казахстанской нефти с порта Актау в направлении Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) составили 1,3 млн тонн. Ожидаемый объем на 2026 год — до 1,6 млн тонн нефти.

Также сохраняется стабильная транспортировка казахстанской нефти в экспортном направлении в Китайскую Народную Республику. По итогам 2025 года в КНР экспортировано 1,1 млн тонн нефти.

Для справки: Название компании: *Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз, БИН 020240000555)* Адрес: *010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание "Изумрудный квартал", блок "Б"* Телефоны: *+77172786101; +77172789558; +77172786559; +77172786604; +77172786390* E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: *Хасенов Асхат Галимович, председатель правления*

Для справки: Название компании: *КазТрансОйл, АО* Адрес: *010000, Республика Казахстан, Астана, пр. Туран, 20* Телефоны: *+77172555298; +77172557087; +77172555138; +77172555356* Факсы: *+77172555148* E-Mail: office@kaztransoil.kz Web: <https://kaztransoil.kz/ru> Руководитель: *Касенов Арман Гиниятович, генеральный директор, председатель Правления; Закиров Булат, Председатель Совета директоров*

Для справки: Название компании: *Каспийский трубопроводный консорциум-К, АО (КТК-К, АО, БИН 970340000427)* Адрес: *060097, Республика Казахстан, г. Атырау, Пр-т Абилкайыр Хана, 92 В, БЦ "Гранд Азия"* Телефоны: *+77122761500; +77122761599; +7712791700* E-Mail: Atyrau.reception@cpccpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: *Горбань Николай Николаевич, генеральный директор* (По материалам компании 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Shell начинает глубокую геологоразведку в Казахстане.

Британская компания Shell договорилась с казахстанской компанией Qassinoil LTD на освоение участка "Жанатурмыс" в Актюбинской области. Об этом сообщили в местной отраслевой ассоциации Kazenergy.

"В Казахстане принято решение о поддержке крупного нефтегазового проекта в Актюбинской области с участием международной компании Shell. Проект предусматривает освоение участка "Жанатурмыс" и ориентирован на глубокую геологоразведку, включая изучение подсолевых отложений на глубинах более 5000 метров — вплоть до кровли кристаллического фундамента", — говорится в сообщении.

В рамках контракта Shell через свою дочернюю компанию получила право на разработку участка. Планируется, что на геологоразведочные работы будет потрачено не менее \$17,5 млн.



Работы изначально были рассчитаны на несколько лет — до 2029 года. За это время компания должна провести 3D-сейсморазведку на площади около 1000 квадратных километров и пробурить одну глубокую разведочную скважину.

Однако из-за высокой технологической сложности проекта и ограниченных сроков действующего контракта было принято решение продлить этап поиска с 6 до 9 лет — до августа 2032 года. Проекту также планируется присвоить статус "сложного", что позволит применить специальные законодательные механизмы для разведки и последующей добычи. (ИнфоТЭК 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Туркменские нефтяники обеспечивают бесперебойную работу скважин на крупных месторождениях.

Ремонтные бригады управления капитального ремонта треста Nebitgazduypliabatlayys, входящего в структуру Государственного концерна "Туркменнебит", проводят работы по поддержанию бесперебойной работы нефтяных скважин на крупнейших месторождениях страны. Об этом сообщает газета "Нейтральный Туркменистан".

Специалисты осуществляют подземный и капитальный ремонт скважин на таких крупных месторождениях нефти и газа, как Готурдепе, Барсагельмез и Гамышлыджа. Месторождения ежедневно обеспечивают топливно-энергетический комплекс страны сотнями тысяч тонн нефти и аналогичными объемами газа.

В ходе ремонтных работ применяется современное оборудование, в частности подъемная установка J-650 грузоподъемностью от 80 до 120 тонн. Использование гибких насосно-компрессорных труб позволяет значительно сократить сроки ремонта и увеличить пропускную способность скважин. С помощью установок производится очистка от отложений и промывка песчаных пробок в забойной зоне.

Как отмечает издание, ключевую роль в поддержании добычи играет Цех управления капитального ремонта скважин гибких насосно-компрессорных труб треста Nebitgazduypliabatlayys. Начальник цеха Абдылла Байраммамедов был награжден юбилейной медалью Туркменистана "К 30-летию нейтралитета Туркменистана" за вклад в обеспечение эффективной добычи углеводородов. (Информационный портал Туркменистана 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Добыча нефти на месторождениях Тенгиз и Королевское приостановлена из-за энергопроблем (Казахстан).

ТОО "Тенгизшевройл" временно приостановил добычу нефти на месторождениях Тенгиз и Королевское из-за проблем с системами распределения электроэнергии, сообщили "Интерфакс-Казахстан" в ТШО.

"Тенгизшевройл" подтверждает, что в качестве меры предосторожности временно приостановил добычу на месторождениях Тенгиз и Королевское. Данное решение принято в связи с возникшей ситуацией, затронувшей некоторые системы распределения электроэнергии на производственных объектах", - сообщили агентству в ТШО.

В компании заверили, что пострадавших среди персонала нет. Технические службы выясняют причины возникших неполадок.

"Приоритетом является безопасное устранение возникшей ситуации. ТШО находится в тесном взаимодействии с государственными органами с целью минимизации возможных последствий данной ситуации. Месторождение Тенгиз и все производственные объекты остаются безопасными и находятся под надежной защитой", - отметили в ТШО.

Ранее сообщалось, что на месторождении Тенгиз в Казахстане в воскресенье произошло возгорание трансформаторов. Пожар был оперативно ликвидирован, пострадавших нет. Производственная деятельность ТШО продолжалась в штатном режиме.

ТОО "Тенгизшевройл" - оператор одного из крупнейших нефтегазовых месторождений Тенгиз. Участниками компании-оператора месторождения являются Chevron (50%), ExxonMobil (Kazakhstan Ventures Inc (25%), Казахстан через "КазМунайГаз" (20%), "ЛУКОЙЛ" (5%).

**ТЕНГИЗШЕВРОЙЛ**

Для справки: Название компании: *Тенгизшевройл, ТОО* Адрес: 060011, Республика Казахстан, г. Атырау, ул. Сапгаева 3 Телефоны: +77122271212; +7(712)3026880; +7(712)3026770; +77123026000 E-Mail: tcinfo@tengizchevroil.com Web: <http://www.tengizchevroil.com/ru> Руководитель: Боннер Имер, генеральный директор (Интерфакс 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Президент Алиев считает приемлемой нынешнюю цену на нефть для Азербайджана.

Ситуации в Иране и Венесуэле не повлияли на стоимость топлива, отметил президент республики



Ситуация в Иране и Венесуэле не повлияла на цены на нефть, и это хороший знак. Об этом заявил президент Азербайджана Ильхам Алиев в интервью телеканалу Euronews на полях Всемирного экономического форума в Давосе.

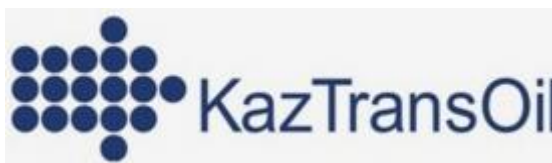
"Сегодня цена на нефть стабильна. Она находится на приемлемом уровне, по крайней мере, для Азербайджана. Это показывает, что ситуация в Иране, ситуация в Венесуэле и в других частях мира не оказывает серьезного влияния на цену на нефть. И это хороший знак, поскольку производителям и потребителям необходимо иметь предсказуемую ситуацию, чтобы планировать свое будущее", - сказал азербайджанский лидер в интервью, текст которого опубликовало государственное информагентство АзерТАдж.

Касаясь ситуации в Иране, Алиев подчеркнул, что в Баку "обеспокоены некоторой дестабилизацией" в этой стране. "Для нас стабильность, предсказуемость и мир в регионе являются самым большим достоянием", - подчеркнул он. (ТАСС 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Свыше 45 млн тонн: КазТрансОйл зафиксировал рекордный объём прокачки нефти за последние семь лет.

Председатель Правления АО НК "КазМунайГаз" Асхат Хасенов провел совещание в АО "КазТрансОйл" (КТО), в ходе которого были подведены итоги деятельности за 2025 год и обозначены приоритетные задачи на текущий год.



Генеральный директор КТО Арман Касенов доложил, что по итогам прошлого года компания обеспечила стабильную и бесперебойную работу магистральной нефтепроводной системы страны.

За 2025 год объём транспортировки нефти отдельно по системе магистральных нефтепроводов КТО составил 45,1 млн тонн, что является рекордным показателем за последние семь лет. Грузооборот нефти составил более 36 млрд тонно-километров.

Объём поставки нефти на отечественные НПЗ в 2025 году — 18 млн тонн, что на 4% больше показателя предыдущего года.

По группе компаний ООО "Батумский нефтяной терминал" и компании "Petrotrans Limited" объём перевалки нефтепродуктов и газа за отчетный период составил 1,9 млн тонн, что на 3% больше, чем в 2024 году. При этом общий объём перевалки грузов за 2025 год — 7,2 млн тонн, что на 10% выше аналогичного показателя прошлого года.

В текущих условиях на мировом рынке национальный оператор продолжает активную работу по обеспечению устойчивой транспортировки нефти, а также по дальнейшей диверсификации маршрутов.

Вместе с тем, на совещании рассмотрены итоги работы по энергоэффективности в КТО. За счёт оптимизации технологических режимов и внедрения новых подходов сэкономлено 9 млн м3 природного газа и 1 675 кВт·ч электроэнергии. Экономический эффект составил 361 млн тенге, сокращение выбросов парниковых газов — 2,8 тонн. В результате принимаемых системных мер по сокращению потребления энергоресурсов удельный расход энергии на грузооборот нефти в 2025 году снизился на 2,5% по отношению к 2024 году, а с 2010 года по 2025 год данный показатель снизился на 60%.

Кроме того, в объявленный Главой государства "Год цифровизации и искусственного интеллекта" КазТрансОйл планирует реализацию ряда проектов с применением технологий ИИ. В частности, предусмотрено внедрение информационной системы управления целостностью трубопроводов, что повысит безопасность и надежность транспортировки нефти, позволит снизить аварийность и затраты на ремонт, а также обеспечит соблюдение требований промышленной и экологической безопасности.

Также КТО продолжает улучшать социально-бытовые условия работников на производственных площадках. В 2025 году обновлено свыше 10 тыс. кв.м. социально-бытовых помещений, введены в эксплуатацию новые современные объекты.

Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз, БИН 020240000555) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание "Изумрудный квартал", блок "Б" Телефоны: +77172786101; +77172789558; +77172786559; +77172786604; +77172786390 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления

Для справки: Название компании: КазТрансОйл, АО Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, пр. Туран, 20 Телефоны: +77172555298; +77172557087; +77172555138; +77172555356 Факсы: +77172555148 E-Mail: office@kaztransoil.kz Web: <https://kaztransoil.kz/ru> Руководитель: Касенов Арман Гиниятович, генеральный



директор, председатель Правления; Закиров Булат, Председатель Совета директоров (По материалам компании 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Глава КМГ и посол Турции обсудили планы сотрудничества двух стран в геологоразведке (Казахстан).

Председатель Правления АО НК "КазМунайГаз" Асхат Хасенов встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Турецкой Республики в Казахстане Мустафой Капуджу.



Обсуждены текущий статус и перспективы сотрудничества

двух стран в геологоразведке. Отмечено динамичное взаимодействие КМГ и турецкой государственной компании "Turkish Petroleum Corporation" (ТРАО).

Ранее специалисты ТРАО изучили перспективные разведочные участки в нашей стране. По итогам анализа турецкие партнеры сфокусировались на офшорном проекте "Большой Жамбыл" (Северный Каспий). В настоящее время ТРАО проводит собственную детальную технико-экономическую оценку по данному участку.

По итогам встречи стороны выразили готовность к укреплению сотрудничества в геологоразведке в целях развития энергетического потенциала Казахстана и Турции.

Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз, БИН 020240000555) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание «Изумрудный квартал», блок «Б» Телефоны: +77172786101; +77172789558; +77172786559; +77172786604; +77172786390 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления (По материалам компании 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нефтегазовое управление на западе Туркменистана добыло свыше 668 тонн нефти.

Нефтегазовое управление в Балканском велаяте "Небитдагнебит" достигло высоких экономических показателей в 2025 году. Объем добытого им "черного золота" составил более 668 654 тонн. Об этом сообщила газета "Туркменистан".

Как отмечается, объем нефти, добытой сверх плана, составил около 43 664 тонн. Нефтяники управления выполнили годовой план на 106,99 процента.

В первом месяце 2026 года управление "Небитдагнебит" совместно с зарубежными партнерами, а также сервисными предприятиями Государственного концерна "Туркменнефть" продолжает проводить масштабные работы по промышленному освоению подземных продуктивных пластов. (Информационный портал Туркменистана 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Казахстан и нефтяной рынок: как геополитика влияет на доходы. "Казинформ". 14 января 2026

Как геополитические события в Венесуэле и на Ближнем Востоке могут сказаться на нефтяных доходах Казахстана, рассказали эксперты в аналитическом материале Kazinform.

Советник по Центральной Азии Global Gas Centre (Женева) Аскар Исмаилов отмечает, что Казахстан ощущает влияние цен на нефть через экспорт, налоги и дивиденды нефтяных компаний.

— Бюджет на 2026–2028 годы сверстан, исходя из базового допущения цены нефти 60 долларов за баррель, и курса, который составляет около 540 тг за 1 доллар США. При этом "подушка безопасности" построена по бюджетному правилу: предусмотрен гарантированный трансферт из Нацфонда — около 2,77 триллионов тенге в год. "Цена отсечения" для расчета поступлений в Нацфонд на 2026 год установлена примерно на уровне 41 доллара за баррель, — поясняет эксперт.

В этом ключе, к примеру, краткосрочные скачки цен на фоне напряженности в Персидском заливе дают бюджету плюс, но не обеспечивают колоссальные доходы автоматически, добавил Аскар Исмаилов. Часть эффекта уходит в Нацфонд и курсовую динамику, а также частично компенсируется ростом внутренних издержек — логистика, страхование, инфляционное давление.

Почему казахстанская нефть не боится конкуренции с венесуэльской

Венесуэла обладает крупнейшими в мире запасами сырой нефти, однако это не гарантирует прибыль и стабильную добычу. Нефтяная отрасль страны страдает от устаревшей инфраструктуры и нуждается в крупных инвестициях. Сейчас Венесуэла добывает менее 900 тыс. баррелей в сутки, тогда как Казахстан — около 2-2,2 млн баррелей в сутки.



Влияние венесуэльской нефти на мировые рынки в настоящий момент незначительное, считают эксперты. Из-за санкций, отсутствия инвестиций и технологий добыча упала более, чем в три раза. На восстановление этих объемов потребуется не менее 3-4 лет масштабных инвестиций.

— Недавно администрация Трампа предложила вложить около 100 млрд долларов, но многое зависит от готовности инвесторов участвовать в таких проектах. Даже при принятии решений эффект проявится не сразу — на восстановление добычи уйдет от 5 до 10 лет, — комментирует эксперт в нефтегазовой отрасли Абзал Нарымбетов. Стоит отметить и важный нюанс — разницу в качестве казахстанской и венесуэльской нефти. Основная экспортная нефть Казахстана (CPC Blend) — легкая — с низким содержанием серы, тогда как венесуэльская нефть "тяжелая". Это значит, что их перерабатывают по разным технологиям. Эксперты поясняют, тяжелая нефть сильнее конкурирует за мощности крупных нефтеперерабатывающих заводов и влияет на разницу цен между сортами. Для Казахстана такой риск очень низкий: конкуренция чаще проявляется косвенно, а не напрямую.

— Если тяжелая нефть Венесуэлы возвращается на рынок большими объемами, она может давить на маржу нефтеперерабатывающих заводов и дифференциалы в отдельных регионах, и премия/дисконт каспийских сортов может меняться даже без прямого "лобового" соперничества, но "переломить" структуру потоков Казахстана Венесуэла не может, или может, но ничтожно мало, — объясняет Аскар Исмаилов.

Риски для Казахстана

Основные риски для Казахстана по-прежнему связаны с существующей трубопроводной логистикой, прежде всего с КТК и с квотами ОПЕК+.

Аскар Исмаилов отметил, что при прогнозировании нефтяных доходов лучше рассматривать не один, а два возможных сценария, поскольку геополитика может развиваться в разных направлениях.

Первый сценарий — эскалация геополитической ситуации, которая приводит к росту цен на нефть.

— Это плюс для экспортной выручки и нефтяных доходов бюджета. Риск же таится в ускорении инфляции, ослаблении тенге "через ожидания", росте транспортных и страховых затрат. Рациональная корректировка в данном случае — не раздувать постоянные расходы, а направлять сверхдоходы в Нацфонд и снижать уязвимость бюджета к следующей волне снижения цен (в рамках бюджетного правила), — сказал он.

Второй сценарий — смена режима в странах-экспортерах, ведущее к снятию санкций и снижению цен на нефть.

— Тогда нужны меры "снизу": приоритизация расходов, перенос части капзатрат, усиление ненефтяных доходов (администрирование, акцизы, НДС там, где это возможно без удара по росту), более жесткий контроль целевых трансфертов из Нацфонда. Напомню, сама бюджетная конструкция на 2026–2028 уже опирается на консервативные допущения. Это снижает потребность в "панике", но не отменяет необходимости дисциплины, — уверен эксперт.

Перспективы и вызовы в нефтегазовой отрасли Казахстана

В Казахстане истощение месторождений наблюдается в основном на небольших активах, тогда как три крупных проекта обеспечивают около 70% добычи — и их доля со временем, вероятно, будет только расти, предположил Абзал Нарымбетов.

— В целом страна планирует добывать примерно 90–100 миллионов тонн нефти в год и, как ожидается, сохранит этот уровень в период с 2026 по 2028 годы, — привел данные эксперт.

Говоря о снижении зависимости бюджета от нефтегазовых доходов, эксперт отметил, что сегодня примерно 40–50% бюджетных поступлений формируются за счет нефтегазового сектора. Такая структура сохранялась последние 10-20 лет и, скорее всего, сохранится и в дальнейшем.

— И это само по себе не является проблемой. Например, в Норвегии основная часть бюджетных доходов тоже формируется за счет нефтегазовых проектов. Ключевой вопрос не в источнике доходов, а в том, насколько эффективно эти средства используются, — привел пример Абзал Нарымбетов.

На вопрос о том, какие отрасли могут помочь снизить зависимость бюджета от нефти, Аскар Исмаилов ответил, что прагматично стоит ориентироваться на переработку, металлургию и машиностроение.

— Большой потенциал — в транспортной отрасли и логистических хабах. Машиностроение нужно привязывать к крупным нефтегазовым месторождениям, где огромное количество установок и оборудование требует комплектующие и запасные части. Это объем еще на 30-40 лет. Здесь огромные возможности для развития нефтегазового машиностроения, — подытожил эксперт. (Казинформ 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Каким будет спрос на нефть в 2026 году — прогноз ОПЕК. "Казинформ". 15 января 2026

Согласно данным ОПЕК, прогноз роста мирового спроса на нефть на 2026 год остается без изменений — на уровне 1,4 миллиона баррелей в сутки в годовом исчислении, передает агентство Kazinform.

Согласно отчету организации, основной прирост придется на страны, не входящие в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), где спрос вырастет на 1,23 млн баррелей и составит 60 млн 430 тысяч баррелей в сутки. А в государствах ОЭСР показатель увеличится на 150 тысяч баррелей и достигнет 46 млн 90 тысяч баррелей в сутки.

Как ожидается, основными драйверами роста станут Бразилия, Канада, США и Аргентина.



Кроме прогноза на 2026 год, ОПЕК даст предварительную оценку на следующий год. Таким образом в 2027 году прогнозируется рост мирового спроса на нефть примерно на 1,3 млн баррелей в сутки в годовом исчислении.

Такой оптимизм аналитиков ОПЕК основывается на ожидании высокой мировой экономической активности и убеждении, что глобальный переход на экологически чистое топливо будет происходить гораздо медленнее, чем предполагают другие международные агентства.

Ранее была определена квота Казахстана в рамках ОПЕК+ на добычу нефти в феврале и марте. (Казинформ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости нефтяной промышленности стран дальнего зарубежья

ОПЕК сохранила оценку роста спроса на нефть в мире в 2026 г. на уровне 1,38 млн б/с.

Мировой спрос на нефть в 2026 году вырастет на 1,38 млн б/с и достигнет 106,52 млн б/с, говорится в ежемесячном отчете ОПЕК.

Таким образом, аналитики альянса вновь подтвердили оценку, впервые озвученную еще в августе.

ОПЕК в актуальном отчете не стала менять прогнозы по спросу на нефть в целом, сохранив их для 2025 года на уровне 105,14 млн б/с (прирост к 2024 году - около 1,3 млн б/с), для 2026 года - на уровне 106,52 млн б/с.

Альянс также дал первую оценку по нефтяному спросу на 2027 год - 107,86 млн б/с, что предусматривает рост к прогнозному уровню 2026 года на 1,34 млн б/с.

По мнению аналитиков ОПЕК, страны, не входящие в ОЭСР, останутся главными драйверами увеличения мирового потребления нефти: в 2026 году на их долю придется 1,23 млн б/с прироста, в 2027-м - 1,24 млн б/с. В то же время, страны ОЭСР в текущем году добавят к приросту мирового нефтяного спроса только 150 тыс. б/с, в 2027-м - 100 тыс. б/с.

По предварительным данным за ноябрь, коммерческие запасы нефти стран ОЭСР выросли к предыдущему месяцу на 4 млн баррелей - до 2,84 млрд баррелей. Это на 77,6 млн баррелей выше, чем за аналогичный месяц прошлого года и на 0,3 млн баррелей выше, чем в среднем за последние пять лет, но на 101,5 млн ниже среднего показателя за 2015-2019 годы (референтный уровень для соглашения стран ОПЕК+, контролирующего уровень коммерческих запасов).

В частности, запасы нефти в странах ОЭСР в ноябре выросли к октябрю на 8,1 млн баррелей, до 1,346 млрд баррелей, нефтепродуктов - снизились на 4,1 млн баррелей, до 1,494 млрд баррелей. (Интерфакс 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ОПЕК сохранила прогноз роста предложения нефти от стран "не ОПЕК" в 2026 году.

Организация стран - экспортеров нефти (ОПЕК) сохранила прогноз по росту предложения нефти от стран "не ОПЕК+" в 2026 году на уровне 0,6 млн баррелей в сутки (б/с) - до 54,78 млн б/с, следует из отчета ОПЕК.

Организация отмечает, что основными драйверами роста поставок нефти среди стран "не ОПЕК+" станут США, Канада, Бразилия и Аргентина.

В 2027 году, по прогнозу, добыча жидких углеводородов в странах, не входящих в ОПЕК+, также увеличится на 0,6 млн б/с, до 55,39 млн б/с. Ключевыми драйверами роста, как ожидается, станут Бразилия, Канада, Катар и Аргентина. (ТАСС 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Reuters: Индия впервые закупила партию нефти у Эквадора.

По данным агентства, страна намерена диверсифицировать импорт углеводородов на фоне санкций США и Евросоюза против поставок российской нефти

Индия впервые закупила партию эквадорской нефти в рамках усилий по расширению источников поставок энергоресурсов. Об этом сообщило агентство Reuters.

По его данным, партия эквадорской нефти марки Oriente объемом в 2 млн баррелей была приобретена через тендер крупнейшей нефтегазовой корпорацией Indian Oil Corp с поставкой к концу марта. Эта стратегически важная закупка осуществлена в целях диверсификации импорта углеводородов на фоне санкций США и Евросоюза в отношении поставок российской нефти в Индию, отмечает агентство.

В ноябре-декабре 2025 года Indian Oil, осуществляющая большую часть своих закупок нефти в России и на Ближнем Востоке, закупила первые партии топлива у Колумбии и Гайаны. Протяженность маршрута доставки составляет 11 тыс. морских миль (17,7 тыс. км).

Ранее министр нефти и природного газа Индии Хардип Сингх сообщил, что Нью-Дели не опасается нехватки нефти из-за возникающих проблем, но предвидит трудности для импортеров, которым придется выбирать более длинные маршруты, что означает увеличение ставок фрахта и страховых платежей. "Если на рынок поступит больше нефти и если мировая ситуация стабилизируется, то мы можем надеяться на лучшее", - сказал глава ведомства.

США 6 августа 2025 г ввели дополнительные тарифы в размере 25% в отношении Индии в связи с приобретением ею российской нефти и нефтепродуктов. В конце августа пошлины США на импорт индийских товаров и услуг были доведены до 50%. МИД Индии назвал эти действия несправедливыми.

Индия является третьим по величине потребителем нефти в мире с высоким уровнем зависимости от ее импорта, который превышает 85% потребности страны. Индийские нефтеперерабатывающие заводы закупают нефть более чем из трех десятков стран. (ТАСС 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Венесуэла возобновляет нефтедобычу после ослабления эмбарго США.**

Государственная энергокомпания Венесуэлы PDVSA отменяет меры по сокращению добычи нефти, введенные из-за эмбарго США. Экспорт нефти возобновляется под контролем Вашингтона, сообщает Reuters со ссылкой на источники.

Экспорт нефти из Венесуэлы "упал почти до нуля" после введения Штатами в декабре блокады на поставки нефти. Только американская нефтекомпания Chevron продолжала экспортировать нефть со своих совместных предприятий с PDVSA по лицензии США. В результате миллионы баррелей нефти "застряли в наземных резервуарах и на танкерах". По мере заполнения хранилищ PDVSA была вынуждена закрыть скважины. Теперь компания поручает совместным предприятиям возобновить добычу.

Согласно данным консалтинговых компаний, объем добычи нефти в Венесуэле на прошлой неделе снизился до 880 тыс. баррелей в сутки (б/с) с 1,16 млн б/с в конце ноября. Как утверждает агентство, вечером 13 января два супертанкера покинули венесуэльские территориальные воды, каждый из них перевозил по 1,8 млн б нефти. Это могут быть первые поставки в рамках соглашения между Каракасом и Вашингтоном на 50 млн б, направленного на возобновление экспорта. PDVSA пока не подтвердила согласование сделки.

США за последние недели захватили пять судов в международных водах, которые либо перевозили венесуэльскую нефть, либо занимались этим в прошлом. Американский Белый дом пообещал, что США продолжат захватывать танкеры. По информации Reuters, правительство США обратилось в суды за ордерами на арест танкеров, связанных с торговлей венесуэльской нефтью. (Коммерсантъ 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Semafor: США хранят основную часть денег от продажи венесуэльской нефти в Катар.

Портал сообщил, что сумма от продажи первой партии нефти из республики составила \$500 млн

Американская администрация продала первую партию венесуэльской нефти на сумму \$500 млн, основной банковский счет для хранения этих средств расположен в Катаре. Об этом сообщил портал Semafor со ссылкой на источники.

По их сведениям, доход от продажи нефти хранится на "банковских счетах, которые находятся под контролем правительства США", причем основной счет находится в Катаре. Как объяснил порталу неназванный американский чиновник, Катар для Вашингтона - это нейтральная площадка, позволяющая переводить и хранить средства без угрозы их изъятия.

Американский лидер Дональд Трамп 6 января заявил, что власти Венесуэлы передадут США от 30 млн до 50 млн баррелей нефти для продажи, а контролировать доходы от этой транзакции будет он. Позднее Трамп уточнил, что Венесуэла будет закупать только продукцию США на средства, которые республика выручит от новой сделки по продаже своей нефти. (ТАСС 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Запасы нефти в США неожиданно выросли на 3,39 млн баррелей.

Коммерческие запасы нефти в США на прошлой неделе увеличились на 3,39 млн баррелей, говорится в еженедельном докладе министерства энергетики страны.

Аналитики в среднем прогнозировали снижение на 2,2 млн баррелей, по данным Trading Economics.

Тем временем товарные запасы бензина на неделе, завершившейся 9 января, подскочили на 8,98 млн баррелей, дистиллятов - снизились на 29 тыс. баррелей.

Эксперты ожидали увеличения запасов бензина на 4 млн баррелей и сокращения резервов дистиллятов на 200 тыс. баррелей.

Резервы на терминале в Кушинге, где хранится торгуемая на Нью-Йоркской товарной бирже (NYMEX) нефть, увеличились на 745 тыс. баррелей. (Интерфакс 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Акции нефтесервисного гиганта SLB выросли на 14% после захвата Мадуро.

Крупнейшая нефтесервисная компания SLB (ранее Schlumberger) может получить первые контракты в рамках плана администрации президента США Дональда Трампа по возрождению нефтяной отрасли Венесуэлы. Об этом сообщает Financial Times.

С момента захвата США президента Венесуэлы Николаса Мадуро и обнародования планов по контролю над нефтяной промышленностью акции SLB выросли на 14%, больше, чем у любой другой крупной отраслевой группы. Собеседники издания сообщили, что компания ведет переговоры с американскими чиновниками, Chevron и другими клиентами о расширении деятельности.

Генеральный директор SLB Оливье Ле Пеш заявил о готовности к быстрому расширению операций с оборудованием и персоналом на \$700 млн. Нефтесервисные компании Baker Hughes и Halliburton также могут вернуться в Венесуэлу после ослабления санкций.



FT отмечает, что у SLB самое долгое и масштабное присутствие в Венесуэле среди нефтесервисных компаний, пережив санкции США и экспроприации при Уго Чавесе и Мадуро, которые вынудили конкурентов уйти. Издание также пишет, что SLB известна тем, что сохраняет присутствие в странах даже при ухудшении отношений с Вашингтоном, например, в России после начала конфликта на Украине. (РосБизнесКонсалтинг 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Сербия и Венгрия заключат соглашение об энергетическом сотрудничестве.

Как подчеркнула министр горнодобывающей промышленности и энергетики балканской республики Дубравка Джедович-Ханданович, соглашение может быть приурочено к завершению переговоров о будущем доли российских акционеров в NIS

Белград и Будапешт заключат соглашение о двустороннем сотрудничестве в энергетической сфере, в том числе в рамках совместного развития компании NIS ("Нефтяная индустрия Сербии"). Об этом сообщил министр горнодобывающей промышленности и энергетики балканской республики Дубравка Джедович-Ханданович по итогам встречи с главой МИД Венгрии Петером Сийярто.

"Мы также обсудили межправительственное соглашение между Сербией и Венгрией и некоторые основные принципы и положения этого соглашения, которое важно, с одной стороны, для Венгрии, с другой - для нас и которое создаст предпосылки для продолжения сотрудничества в энергетическом секторе, чтобы в будущем быть партнерами в NIS и иметь возможность рассчитывать на поддержку и сотрудничество", - отметила глава сербского Минэнерго.

Как подчеркнула Джедович-Ханданович, заключение соглашения может быть приурочено к завершению переговоров о будущем доли российских акционеров в компании NIS, в которых участвует венгерский энергетический концерн MOL. Ранее США установили 24 марта как финальный срок для завершения консультаций.

В январе 2025 года Минфин США включил в санкционный список "Газпром нефть", главу компании Александра Дюкова и сербскую NIS. После нескольких отсрочек ограничения вступили в силу 9 октября того же года. Глава Минфина Сербии на внеочередном заседании правительства 16 ноября призвал президента страны Александра Вучича рассмотреть национализацию NIS из-за нарастающего давления и угроз для экономики страны.

Минэнерго Сербии сообщило 31 декабря прошлого года, что NIS получила лицензию Минфина США на продолжение работы до 23 января. Позднее Вучич заявил, что он ожидает от Вашингтона продления лицензии на деятельность "Нефтяной индустрии Сербии" после предоставления американской стороне обязательных к исполнению условий контракта о продаже российской доли в ней.

Основные производственные мощности NIS находятся в Сербии, а также в Болгарии, Боснии и Герцеговине, Венгрии и Румынии. Мажоритарными акционерами являются "Газпром нефть" (44,85% акций), Сербия (29,87%) и АО "Интэлидженс" из Санкт-Петербурга, находящаяся под управлением "Газпром капитала" (11,3%). (ТАСС 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Китай нарастил в 2025 году импорт нефти, но сократил закупки газа и угля.

Китай в прошлом году увеличил закупки нефти за рубежом, но сократил импорт газа и угля, следует из данных Главного таможенного управления КНР.

Импорт нефти за год вырос на 4,4% и составил 577,72 млн тонн. А вот закупки газа, наоборот, снизились на 2,8%, до 127,86 млн тонн. При этом общая стоимость импорта этих двух энергоносителей упала на 8,8% и 13% соответственно, составив \$296,5 млрд и \$56,74 млрд.

Импорт угля в 2025 году сократился более заметно — на 9,6%, до 490,27 млн тонн. Его стоимость для Китая снизилась почти на треть, до \$36,16 млрд.

В декабре поставки всех трех ресурсов показали резкий рост по сравнению с ноябрем. Закупки нефти выросли на 10%, газа — на 12,4%, а угля — сразу на 33%. (ИнфоТэк 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

NOS: США намерены хранить венесуэльскую нефть в карибских владениях Нидерландов.

Речь идет о временном хранении партий нефти на Кюрасао и Багамах

Танкер с венесуэльской нефтью пришвартовался на принадлежащем Нидерландам карибском острове Кюрасао, где сырье будет временно размещено в хранилищах по поручению правительства США. Об этом сообщил телеканал NOS.

По его данным, два крупнейших мировых сырьевых трейдера - Trafigura Group и Vitol Group - занимаются перемещением венесуэльской нефти в страны Карибского бассейна с последующей перепродажей. Речь идет о временном хранении партий нефти на Кюрасао и Багамах. Как уточняет вещательная корпорация, у побережья Венесуэлы в настоящее время находятся четыре танкера. На этой неделе Trafigura и Vitol должны получить в общей



сложности около 4,8 млн баррелей венесуэльской нефти для последующей доставки на объекты хранения в Карибском регионе.

Отмечается, что прибытие венесуэльской нефти соответствует интересам властей Кюрасао, нацеленных на восстановление роли острова в международной энергетической логистике. В условиях, когда нефтеперерабатывающий завод на острове простаивает более пяти лет и требует значительных инвестиций для перезапуска, правительство делает ставку на хранение, перевалку и логистику с использованием существующей инфраструктуры.

В свете этого премьер-министр Кюрасао Гилмар Пизас заявил о "больших возможностях" для острова, подчеркнув экономический потенциал нефтяных операций. Власти Кюрасао, по данным NOS, не рассматривают сотрудничество в сфере хранения нефти в контексте действий США в Венесуэле как политически чувствительное и делают акцент на возможных выгодах для экономики острова, несмотря на сохраняющуюся неопределенность в регионе.

Американский лидер Дональд Трамп 6 января заявил, что власти Венесуэлы передадут США от 30 млн до 50 млн баррелей нефти для продажи, а контролировать доходы от этой транзакции будет он. Позднее Трамп уточнил, что Венесуэла будет закупать только продукцию США на средства, которые республика выручит от новой сделки по продаже своей нефти.

Карибские острова Кюрасао, Аруба и Синт-Маартен входят в состав Королевства Нидерландов на правах автономных территорий, Бонайре, Саба и Синт-Эстатиус имеют статус нидерландских муниципалитетов. Регион традиционно зависит от туризма и торговли со странами Латинской Америки, включая Венесуэлу. На острове Кюрасао расположена крупная нидерландская военно-воздушная база, на которой также присутствует американский контингент. (ТАСС 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

CNN: США продали первую партию венесуэльской нефти на \$500 млн.

США завершили сделку по продаже первой партии венесуэльской нефти на \$500 млн, сообщает CNN со ссылкой на представителя Белого дома. По его словам, в ближайшее время ожидается заключение новых контрактов.

В сообщении Минэнерго от 7 января указано, что США планируют реализовать порядка 30–40 млн баррелей нефти, при этом продажи "будут продолжаться неограниченно долго". Полученные деньги, уточняли в ведомстве, "будут распределяться в интересах американского и венесуэльского народов по усмотрению правительства США".

После удара США по Венесуэле и захвата президента Николаса Мадуро американский президент Дональд Трамп дал понять, что намерен использовать крупные нефтяные запасы страны. Он заявлял, что крупные нефтяные компании страны якобы инвестируют в Венесуэлу не менее \$100 млрд.

Глава ExxonMobil Даррен Вудс, в свою очередь, говорил, что Венесуэла остается "непривлекательной для инвестиций" до тех пор, пока в стране не будут проведены серьезные изменения в правовой и коммерческой среде. (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Президент США Дональд Трамп: Венесуэла может сохранить членство в ОПЕК.

Президент США Дональд Трамп заявил, что поддерживает сохранение членства Венесуэлы в ОПЕК. При этом в интервью Reuters он уточнил, что "не уверен, было бы это лучше для Соединенных Штатов".

На вопрос о том, будет ли Венесуэла, находящаяся под влиянием США, соблюдать ограничения ОПЕК на добычу нефти, Трамп ответил, что "этот вопрос преждевременный и выходит за рамки его компетенции".

Ранее в своих комментариях представители Белого дома заявили Reuters, что вопрос о сохранении Венесуэлы в ОПЕК не обсуждался. Отмечалось, что это может стать очагом напряженности, если Трамп попытается нарастить добычу нефти, в то время как ОПЕК будет стремиться к сокращению добычи для поддержания цен. (Коммерсантъ 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

США захватили шестой танкер, связанный с Венесуэлой.

Военные США задержали в Карибском бассейне еще один танкер — судно под названием Veronica, заявило Южное командование вооруженных сил США. Американские власти обвиняют танкер в перевозке подсанкционной нефти. Командование уточнило, что операция была проведена "на рассвете". Американские военные высадились с борта эсминца Gerald R. Ford и задержали танкер "без происшествий". "Единственная нефть, вывозимая из Венесуэлы, будет та, чья транспортировка будет осуществляться надлежащим образом и в соответствии с законом", — говорится в сообщении командования в Х.

Это уже шестой танкер, захваченный американскими военными, отмечает Reuters. Операция была проведена накануне встречи президента США Дональда Трампа с лидером венесуэльской оппозиции Марией Кориной Мачадо, указывает агентство. Американский лидер называл Мачадо "борцом за свободу", но отказался поддержать



ее выдвижение на пост президента Венесуэлы. После захвата Николаса Мадуро американскими военными временно исполняющей обязанности главы государства стала Делси Родригес.

О полной блокаде всех подсанкционных нефтяных танкеров, следующих в Венесуэлу и из нее, Трамп объявил в конце декабря. С тех пор американские власти регулярно отчитываются о перехвате судов, которые, по их утверждению, перевозят нефть в нарушение санкций. Пятым по счету танкером стал Olina, захваченный 9 января в Карибском регионе у Тринидада и Тобаго.

В числе захваченных американскими военными судов — следовавший под российским флагом танкер Marinera. Изначально судно называлось Bella-1 и ходило под флагом Панамы. Его начала преследовать береговая охрана США, когда оно отходило от Южной Америки. Экипаж после этого нарисовал на борту российский флаг и сменил название. Генпрокурор США Пэм Бонди заявила, что танкер Bella-1 был включен в санкционный список, и пообещала уголовные обвинения "всем причастным". (РосБизнесКонсалтинг 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

МВФ: ситуация вокруг Венесуэлы и Ирана не влияет на нефтяные рынки.

Международный валютный фонд уделяет внимание всему происходящему на мировых рынках энергоносителей и особенно ценам на нефть, отметила официальный представитель фонда Джули Козак

Напряженность вокруг Венесуэлы и Ирана пока не привела к значительным изменениям стоимости нефти, но Международный валютный фонд (МВФ) внимательно следит за тем, как происходящее скажется на мировых рынках энергоносителей. Об этом заявила, отвечая на вопрос ТАСС, официальный представитель фонда Джули Козак на регулярном брифинге для журналистов.

"Сейчас я могу сказать, что мы, безусловно, следим за всем этим очень пристально, - сказала она. - Мы уделяем большое внимание всему происходящему на мировых рынках энергоносителей и особенно ценам на нефть. Прямо сейчас мы не видели очень значимого влияния на стоимость нефти, но, как я сказала, мы следим очень пристально и будем искать признаки изменений на этих рынках".

Американский президент Дональд Трамп 13 января выразил уверенность в том, что поставки нефти из Венесуэлы в США приведут к снижению стоимости энергоносителей как на американском, так и на мировых рынках. 6 января он заявил, что власти Венесуэлы передадут США от 30 млн до 50 млн баррелей нефти для продажи, а контролировать доходы от этой транзакции будет он.

Трамп также ранее предупредил, что всерьез рассматривает возможность применения силы против Ирана. (ТАСС 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Временный президент Венесуэлы Делси Родригес: Венесуэла планирует укреплять нефтегазовую промышленность.

Временный президент Венесуэлы Дельси Родригес заявила о намерении властей укреплять нефтегазовую промышленность страны, импортируя только необходимое для наращивания внутреннего производства.

"Мы хотим расти инклюзивно и дальновидно, укрепляя нашу углеводородную отрасль, ответственно управляя своей иностранной валютой и экономя ее, а также импортируя только то, что необходимо для мощного увеличения внутреннего производства", — написала госпожа Родригес в своем Telegram-канале.

Глава республики добавила, что власти намерены создать два суверенных фонда, управляемых с "максимальной прозрачностью". Средства фондов будут направлены на улучшение жизни населения и модернизацию инфраструктуры. (Коммерсантъ 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Войска Сирии захватили плотину и нефтяное месторождение на территории курдов.

Правительственные войска Сирии вошли в центральные районы города Ракка на берегу реки Евфрат, примерно в 500 км к северо-востоку от Дамаска, сообщает телеканал Al Hadath. По данным телеканала Reuters, на северо-востоке страны армия захватила крупнейшее в Сирии нефтяное месторождение Омар и крупнейшую плотину страны на Евфрате.

Также сирийские войска взяли под контроль газовое месторождение Коноко в Дейр-Зоре и стратегически важный город Табка близ Ракки. Захваченные месторождения — основной источник дохода для курдской группировки "Сирийские демократические силы" (СДС), сообщает Reuters.

Источник Al Jazeera сообщил, что сирийские племенные формирования, союзные сирийскому правительству, взяли под контроль 13 деревень и городов в южной сельской местности провинции Хасака. Собеседники телеканала утверждают, что несколько членов СДС из города Ракка переходят на сторону противника из-за быстрого продвижения сирийской армии.

В конце декабря 2025 года возобновились столкновения курдских формирований с сирийской армией. К 10 января правительственные войска взяли под контроль районы Шейх-Максуд и Ашрафия. Сегодня армия Сирии продвинулась в преимущественно арабоязычные районы на северо-востоке страны, которые контролирует СДС.



Под контролем правительства оказалась большая часть провинции Дейр-эз-Зор — главного нефтедобывающего и производящего зерно района страны. (Коммерсантъ 18.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Китай нарастил в 2025 году добычу нефти, газа и угля.

Китай в прошлом году продолжил увеличивать собственную добычу основных энергоресурсов, следует из данных государственной статистики.

По информации статистического управления, китайские компании увеличили добычу нефти на 1,5% (216 млн тонн), газа – на 6,2% (почти 262 млрд кубометров). Переработка нефти также выросла на 4,1%, до 737,59 млн тонн. Параллельно, в 2025 году китайские компании добыли 4,83 млрд тонн угля – это на 1,2% больше, чем годом ранее. При этом в декабре добыча немного снизилась. В среднем страна добывает больше 14 млн тонн угля в сутки.

Ранее ИнфоТЭК со ссылкой на данные китайской таможни сообщал и об объемах экспорта энергоресурсов страны. По данным Главного таможенного управления КНР, импорт нефти за год вырос на 4,4% и составил 577,72 млн тонн. А вот закупки газа, наоборот, снизились на 2,8%, до 127,86 млн тонн. При этом общая стоимость импорта этих двух энергоносителей упала на 8,8% и 13% соответственно, составив \$296,5 млрд и \$56,74 млрд.

Импорт угля в 2025 году сократился более заметно — на 9,6%, до 490,27 млн тонн. Его стоимость для Китая снизилась почти на треть, до \$36,16 млрд. (ИнфоТЭК 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Закрытие Chevron сделки по покупке Hess стало крупнейшим M&A в нефтянке в 2025 году.

Международные нефтегазовые компании, активизировавшиеся несколько лет назад в сфере покупок традиционных ресурсов после низкоуглеводородной "диеты", в прошлом году продолжили прикладывать усилия в этом направлении.

По итогам года общая стоимость сделок в нефтегазовом комплексе, согласно анализу открытой информации, приблизилась к \$150 млрд. Оба полугодия были одинаково активны на объявления о намерениях и официальные оформления договоренностей. Но самым заметным стало в июле закрытие американской Chevron покупки конкурирующей Hess за \$53 млрд.

Особую ценность этой сделки, объявленной еще в октябре 2023 года, представляет нефтяное месторождение Stabroek на шельфе Гайаны с запасами в 11 млрд баррелей. Chevron, выиграв суд с Exxon, стала ее партнером на спорной территории с Венесуэлой, хотя события начала 2026 года не предвещают Каракасу хоть сколько-нибудь весомой позиции по данному вопросу. Ранее в Wood Mackenzie подсчитали, что после приобретения Hess Chevron может рассчитывать на добычу около 4,5 млн б.н.э./с, в то время как уровень Exxon составит около 5 млн б.н.э./с.

Именно эта сделка вывела в прошлом году сектор upstream в лидеры M&A (mergers and acquisitions), обеспечив большую часть из оборота, который превысил \$80 млрд. Остальные транзакции здесь даже близко не смогли подобраться по размеру стоимости. Так, слияние канадских Whitecap Resources Inc. и Veren Inc., создавшее крупнейшего в стране производителя легкой нефти и конденсата с активами, сосредоточенными в провинции Альберта, было оценено в \$10,4 млрд. Поглощение канадской Cenovus Energy Inc. конкурирующей MEG Energy Corp обошлось в \$6,2 млрд, а Viper Energy (входит в состав Diamondback Energy) заплатила за Sitio Royalties, владеющего активами в Пермском бассейне США, \$4,1 млрд.

В downstream стоит отметить покупку американским оператором A3C Sunoco канадского конкурента Parkland за \$9,1 млрд, а в midstream - приобретение Brookfield Infrastructure за \$9 млрд Colonial Enterprises, владеющей крупнейшей в США системой топливopроводов. Взамен на \$5,7 млрд инвестфирма Stonepeak получила от австралийской нефтегазовой Woodside Energy 40% в находящемся в стадии разработки проекте по экспорту сжиженного газа Louisiana LNG Infrastructure в США. А вот XRG (входит в ADNOC из ОАЭ) отказалась от запланированного поглощения австралийской газодобывающей компании Santos за \$19 млрд, которое вывело бы ее в число лидеров по производству СПГ.

Судя по всему, активизация процесса M&A на нефтегазовом рынке продолжится и в 2026 году. В первых числах января Occidental завершила сделку по продаже своего нефтехимического бизнеса OxyChem инвесткомпаниям американского миллиардера Уоррена Баффета Berkshire Hathaway за \$9,7 млрд. С интересом и нетерпением рынок ждет и развязки по продаже многопрофильных зарубежных активов российского "ЛУКОЙЛа", оцениваемых примерно в \$20 млрд.

Среди объявленных намерений выделяется нефтесервисная Baker Hughes, которая планирует купить за \$13,6 млрд Chart Industries - ведущего поставщика технологий, оборудования и услуг, связанных со сжиженным природным газом, водородом, биогазом и улавливанием CO2. Также в процессе слияния в добывающую компанию стоимостью \$12,8 млрд находятся американские SM Energy и Civitas Resources, а американская энергетическая Sempra достигла соглашения о продаже 45% в своем инфраструктурном подразделении, владеющим долями в ряде СПГ-проектов, за \$10 млрд. Помимо этого, японская Mitsubishi намерена купить газовые активы в США за \$7,5 млрд, а британская BP рассчитывает к концу года получить \$6 млрд от Stonepeak за мажоритарную долю (65%) в подразделении по производству смазочных материалов Castrol. (Интерфакс 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Турция ведет переговоры с Chevron о совместной разведке нефти и газа.**

Государственная энергетическая компания Турции ТРАО ведет переговоры с американской Chevron о совместной разведке нефти и газа, передает Bloomberg со ссылкой на турецкого чиновника, знакомого с ходом переговоров.

По его словам, ТРАО будет сотрудничать с Chevron в области сейсмических исследований и бурения.

Потенциальное соглашение является очередным шагом Анкары по наращиванию производства энергоресурсов на фоне общего потепления отношений между США и Турцией, отмечает агентство. В начале января ТРАО подписала с другой американской компанией, ExxonMobil, меморандум о взаимопонимании по разведке нефтегазовых ресурсов на шельфе Черного и Средиземного морей.

"Компания Chevron имеет диверсифицированный портфель проектов по разведке и добыче нефти и газа по всему миру и продолжает оценивать потенциальные возможности", - заявил представитель Chevron агентству Bloomberg, отказавшись комментировать "коммерческие вопросы".

Пока неясно, в каких регионах планируют сотрудничать компании. ТРАО уже ведет деятельность в Черном море, Ираке, России и Сомали, а ранее бурила в восточном Средиземноморье, где Chevron разрабатывает месторождения в израильских и кипрских водах.

В последние годы Анкара стремится сократить свою почти полную зависимость от импорта нефти и газа за счет увеличения внутреннего производства и расширения деятельности ТРАО за рубежом. (Интерфакс 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Министр финансов США Скотт Бессент: Китай лишился доступа к венесуэльской нефти.**

У Китая больше нет доступа к венесуэльской нефти, однако он продолжает покупать сырье у России и Ирана. Об этом заявил министр финансов США Скотт Бессент.

"Китай — крупный покупатель российской нефти, а также иранской нефти, а до этого — венесуэльской. Но знаете что? Венесуэльской нефти для них больше нет", — заявил Скотт Бессент на Всемирном экономическом форуме в Давосе (видео опубликовано на YouTube-канале форума).

Сегодня господин Бессент заявил, что президент США Дональд Трамп может ввести пошлины до 500% для покупателей российской нефти, которые заключают сделки без одобрения Сената. Министр также сообщил, что Дональду Трампу не нужен закон об ужесточении санкций в отношении России, поскольку у президента и так есть полномочия для их введения.

Агентство Bloomberg сообщило со ссылкой на данные Kpler и Vortexa, что в ближайшие недели в Китай придут последние танкеры с венесуэльской нефтью. Эти партии КНР закупила до того, как США захватили и вывезли из страны президента Венесуэлы Николаса Мадуро. Китай ожидает прибытия танкеров Tamia и Loyalty в феврале. По информации агентства, обладающий лицензией Минфина США нефтетрейдер Vitol предложил Китаю приобрести сырье со скидкой \$5 за баррель к нефти Brent. (Коммерсантъ 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**"Для нефтяного рынка ситуация в Иране представляет больший риск по сравнению с Венесуэлой".****"Коммерсантъ". 14 января 2026****Цены на нефть резко выросли из-за волнений в Тегеране и угроз Трампа: реакция мировых СМИ**

Продолжающиеся волнения в Иране и угрозы вмешательства Дональда Трампа привели к росту цен на нефть. Аналитики отмечают, что нефть может подорожать на \$15–20 за баррель, что, в свою очередь, противоречит планам президента США, который всегда выступал за снижение цен на это сырье.

The Globe and Mail (Торонто, Канада)**Дональд Трамп может сам создать себе кошмар, напад на Иран, — стремительный рост цен на нефть**

За последнюю неделю цены на нефть резко выросли, поскольку Иран погружается в хаос. Президент США Дональд Трамп может еще больше поднять их, если исполнит свою угрозу разбомбить страну. Господин Трамп всей душой ненавидит высокие цены на нефть. Во время своих предвыборных митингов в 2024 году он поклялся снизить цены на энергоносители вдвое. Он призвал ОПЕК увеличить добычу, чтобы снизить цены на бензин; его стратегия "качай, детка, качай" внутри страны направлена на достижение того же результата. Он знает, что более дешевая нефть облегчит ФРС США снижение процентных ставок, что она и сделала трижды в 2025 году.

Лондонская компания Capital Economics утверждает, что в настоящее время мир хорошо обеспечен нефтью, но наихудший сценарий, такой как забастовка иранских нефтяников, может привести к росту цен на \$15–20, примерно на уровне скачка в ходе 12-дневной израильско-иранской войны в июне прошлого года. "В любом случае тот факт, что Иран является гораздо более крупным производителем нефти, чем Венесуэла, означает, что ситуация в Иране представляет гораздо больший риск для мирового нефтяного рынка по сравнению с событиями прошлой недели в Венесуэле", — говорится в отчете Capital Economics. Но господин Трамп так же непредсказуем, как война. Вопрос в том, перевешивает ли его страх перед высокими ценами на нефть его желание наказать страну, которую он с удовольствием наказывал в течение обоих своих президентских сроков.

**Business Insider (Нью-Йорк, США)****Растут опасения по поводу шока нефтяных цен, который может потрясти рынки и экономику**

Резкий рост цен на нефть. Высокая инфляция. Паника на рынках. С этой катастрофической комбинацией факторов экономика США столкнулась в 1970-х годах. Но аналитики говорят, что риски еще одного нефтяного шока — ситуации, когда цены на нефть резко взлетают и запускают цепную реакцию негативных последствий на рынках и в экономике, — возрастают по мере эскалации геополитического конфликта.

Если цена на нефть Brent достигнет \$80 за баррель, это, вероятно, будет означать нефтяной шок, считает старший экономист Interactive Brokers Хосе Торрес. В этом сценарии, по словам Торреса, облигации и акции будут падать одновременно, поскольку более высокие цены на энергоносители могут подстегнуть инфляцию, которая может негативно повлиять на экономический рост. Более высокая инфляция также может означать, что у ФРС будет меньше возможностей для снижения процентных ставок в будущем...

Financial Mirror (Никосия, Кипр)**Нефтяные рынки "оценивают хаос" в условиях, когда напряженность в Иране провоцирует рекордное хеджирование**

Нефтяные рынки начинают оценивать "хаос, а не нефть", поскольку трейдеры спешат защититься от резкого роста цен, вызванного эскалацией напряженности вокруг Ирана и Венесуэлы, предупредил генеральный директор глобального финансового консалтингового гиганта deVere Group. "Нефтяные трейдеры фактически делают ставки на хаос. Стремление защитить свои позиции похоже на референдум о геополитической стабильности — и его вердикт жесток", — предупредил Найджел Грин. Венесуэла, которую долгое время считали потенциальным источником дополнительных запасов нефти, сейчас ограничена политической неопределенностью, слабой инфраструктурой и хрупкими международными отношениями. Ожидания того, что ослабление давления на Каракас сможет компенсировать усиление давления на Тегеран, выглядят все более нереалистичными.

Politico (Арлингтон, США)**Американские производители нефти обещают помочь стабилизировать Иран в случае падения режима**

Глава крупнейшей лоббистской группы нефтяной промышленности США заявил, что американские производители готовы стать "стабилизирующей силой" в Иране, если там падет режим, даже несмотря на то, что они по-прежнему скептически относятся к возвращению в Венесуэлу после захвата Николаса Мадуро. "Это хорошая новость для иранского народа — он берет свободу в свои руки", — сказал президент Американского института нефти (API) Майк Соммерс о массовых протестах, охвативших Иран в последние дни. Президент Дональд Трамп, как говорят, взвешивает варианты возможных действий против иранского правительства в ответ на жестокое подавление протестов. (Коммерсантъ 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Вашингтон захватывает нефтяные маршруты. "Коммерсантъ". 14 января 2026****Как задержание американцами танкеров в Карибском бассейне влияет на нефтяной рынок**

Соединенные Штаты планируют задержать еще десятки танкеров у берегов Венесуэлы. Тем временем цены на нефть идут вверх. С начала торгов котировки марки Brent прибавляют больше 1%, приближаясь к отметке в \$66,5 за баррель впервые с сентября. С запросом о выдаче ордера на арест танкеров американское правительство обратилось в суд, пишет Reuters. Цель Вашингтона — укрепить контроль над поставками сырья в республику и из нее. За последние недели США захватили в международных водах пять судов, которые находились под санкциями либо, по мнению Вашингтона, входили в состав так называемого теневого флота.

После того как в начале декабря США ввели блокаду поставок, экспорт нефти из Венесуэлы упал почти на две трети, до менее чем 1 млн баррелей в сутки. Впрочем, сейчас, по данным Reuters, местная госкомпания Petroleos de Venezuela (PDVSA) начала постепенно возвращаться к прежнему уровню нефтедобычи и экспорту под контролем Соединенных Штатов.

Как события в Карибском бассейне повлияют на нефтяные цены? И что это будет значить для России? Эксперт по энергетике Кирилл Родионов считает, что энергетический сектор Венесуэлы войдет в эпоху возрождения, при этом цены на сырье будут опускаться: "Коррекция нефтедобычи в декабре-январе была совсем небольшой. В ноябре, по оценке Минэнерго США, добыча нефти в Венесуэле составляла чуть менее 1 млн баррелей в сутки. Сейчас происходит стабилизация нефтедобычи за счет политической стабилизации в Венесуэле и разблокировки экспорта. Страна будет постепенно выходить из-под изоляции США. Сама потребность в использовании теневого танкерного флота будет отпадать, и поставки нефти из Венесуэлы будут увеличиваться. В ближайшие месяцы, скорее всего, стабилизируется ситуация с экспортом, и самое главное — венесуэльская нефтяная отрасль де-факто выйдет из-под санкций.

Что касается самой нефтедобычи, там будет два основных этапа. Первый — это снятие ограничений на экспорт, а второй — демонопользация государственной PDVSA, активы которой поштучно будут продаваться американским нефтяным компаниям. Я уверен, что уже по итогам первого квартала в целом мы увидим уровень близкий 1 млн в сутки, а затем рост нефтедобычи будет упираться в то, получают ли американские компании твердые гарантии неприкосновенности их инвестиций. Напомню, что, согласно одной из текущих оценок, рост нефтедобычи до



уровня середины нулевых годов — 3 млн баррелей в сутки — потребует не менее \$100 млрд инвестиций. Подходит к концу длинная эпоха высоких цен на нефть, которая началась в середине 2000-х годов. Сумма факторов приведет к тому, что цены стабилизируются на уровне ниже \$60 за баррель. Для России это означает, что единственный способ увеличить доходы от добычи и экспорта нефти — увеличить собственную добычу при сокращении санкционных дисконтов".

Источники The Wall Street Journal сообщали, что американский план по контролю над сырьем Венесуэлы будет разработан на годы вперед. По мнению Дональда Трампа, благодаря этим усилиям цены на нефть должны снизиться до \$50 за баррель. При этом российский бюджет вернется при стоимости в \$59. Помимо Венесуэлы, на мировые котировки влияет и ситуация в Иране. В ответ на подавление протестов Вашингтон рассматривает возможность атаковать объекты в стране. США призывают некоторых своих сотрудников покинуть американскую авиабазу в Катаре, об этом писал Reuters. Также индийское посольство в Тегеране попросило своих граждан выехать из Ирана.

Заведующий сектором энергетического департамента Института энергетики и финансов Юрий Рыков не считает, что события катастрофически скажутся на нефтяных доходах России, но трудности будут: "Сейчас происходят движения, направленные на очень долгосрочную перспективу, просто это не афишируется. Может быть, прямая взаимосвязь не видна. Заявлена новая концепция Соединенных Штатов о том, что меняется смысл технологического уклада, где основой является энергия: она переходит в вычисление, а вычисление переходит в создание любого продукта. Вопрос энергетики сейчас будет выдвигаться на первый план. Именно отсюда попытки Соединенных Штатов захватить венесуэльскую нефть, потом двинуться в Гренландию, влиять на Иран. То есть Трамп прибирает к рукам все нефтяные и газовые активы. Я думаю, что в ближайшее время ситуация будет то продвигаться вперед, то тормозиться.

Я не сказал бы, что Трамп стремится к \$50 за баррель. Он может об этом заявлять и так далее. Но если он поставит под контроль определенные потоки, заставит, например, ОПЕК+ дальше продолжать усиливать свою добычу, то это вполне достижимая величина. Танкерная война, которую Трамп фактически развязал, уже влияет на поставки российской нефти, экспорт сжимается. Правда, пока все это локальные вещи. Логистика затрудняется. Конечно, кардинального обвала не будет, потому что, как мы уже увидели, все эти санкции и ограничения предоставляют возможности их обхода, но затруднения, конечно, будут".

Тем временем Иран предупредил Турцию, Объединенные Арабские Эмираты и Саудовскую Аравию о возможных атаках на американские базы, которые находятся на территории этих стран. Это произойдет, если Соединенные Штаты нанесут удар по Исламской Республике. (Коммерсантъ 14.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Трамп смягчил риторику в отношении Ирана. Как это отразилось на рынке нефти? "Forbes (Казахстан)". 16 января 2026

16 января EUR/USD отошла к 1,1608. На дневном графике торгов парой евро/доллар остается в рамках 1,1600-1,1715. Индекс доллара удерживается вблизи отметки 99,3 пунктов. Ростом для него завершается третья неделя подряд. Сильные макроэкономические данные из США снизили ожидания дальнейшего смягчения денежно-кредитной политики Федеральной резервной системы.

Число первичных заявок на пособие по безработице оказалось значительно ниже прогнозов, что указывает на устойчивость рынка труда. Дополнительную поддержку доллару оказали отдельные опросы в промышленности, результаты которых также превзошли ожидания. Представители ФРС в своих комментариях подчеркнули стабильность занятости и указали на сохраняющиеся инфляционные риски. Рынок по-прежнему ожидает, что ФРС сохранит процентную ставку без изменений на ближайшем заседании, тогда как прогнозы следующего снижения ставки смещаются на июнь или более поздний срок.

Во внешнеполитической плоскости США договорились о снижении тарифов на товары из Тайваня с 20% до 15%, в то время как тайваньские компании обязались инвестировать не менее \$250 млрд в расширение производства полупроводников на территории США. Кроме того, президент США Дональд Трамп дал понять, что может отложить активные действия в отношении Ирана. Одновременно он вновь подтвердил намерение продвигать идею приобретения Гренландии.

Нефть Brent сокращает премию за риск

Цена нефти сорта Brent просела к \$63,04 за баррель. Технически Brent на дневном таймфрейме расширяет коридор и теперь формирует его в пределах \$62,50-66,00. Котировки "черного золота" в пятницу пробуют стабилизироваться после падения более чем на 4% на предыдущей сессии. Давление на котировки уменьшилось на фоне снижения опасений возможного военного удара США по Ирану.

В среду, 14 января, президент США Дональд Трамп смягчил прежнюю риторику, заявив, что получил заверения о прекращении дальнейших убийств и отказе от казней в Иране. В четверг, 15 января, также появились сообщения о том, что Израиль и ряд союзников США на Ближнем Востоке призвали Вашингтон отложить возможные военные действия, опасаясь ответных ударов со стороны Ирана.



Это снизило риск немедленной эскалации конфликта, способной привести к перебоям добычи иранской нефти или нарушению ключевых маршрутов поставок в регионе. Несмотря на коррекцию в конце недели, нефть по итогам недели сохраняет умеренный прирост. Она продолжает опираться на новости о гражданских волнениях в Иране, политической нестабильности в Венесуэле и перебоях с экспортом казахстанской нефти через Черное море.

Премаркет США: первый рост после коррекции

Рынок акций США в плюсе. Фьючерс на индекс S&P 500 на премаркете подрастает. На daily-графике торгов индекс S&P 500 разворачивается к 6990 п. Накануне индекс Dow Jones поднялся на 0,6%, S&P 500 прибавил 0,26%, а Nasdaq Composite — 0,25%. Все они прервали двухдневную серию снижения.

Лидерами роста стали акции полупроводниковых компаний после сильной отчетности TSMC, бумаги которой подорожали на 4,4% на фоне высоких результатов за IV квартал и планов увеличить капитальные расходы в 2026 году. Это нарастило оптимизм вокруг спроса на решения в сфере искусственного интеллекта. На этом фоне выросли акции Nvidia, AMD, Applied Materials, Micron Technology и Broadcom. Финансовый сектор также восстановился: бумаги Goldman Sachs прибавили 4,6%, а Morgan Stanley — 5,8%, отыграв часть потерь начала недели.

При этом инвесторы сохраняют осторожность на фоне повышенной геополитической напряженности вокруг Ирана и Гренландии, а также сохраняющихся опасений относительно независимости Федеральной резервной системы.

Биткоин немного отступил

Курс BTC сократился до \$95605. За сутки он уменьшился на 0,84%, за неделю — вырос на 5,17%.

Давление на биткоин усилилось на фоне укрепления доллара: индекс DXY поднялся к семинедельному максимуму около 99,2 пунктов после сильных данных по рынку труда США. Число первичных заявок на пособие по безработице оказалось заметно ниже ожиданий. Это поддержало доллар и снизило интерес к рискованным активам. Риторика ФРС остается жесткой. Представители регулятора дали понять, что инфляционные риски сохраняются, а условия монетарной политики не выглядят избыточно жесткими. Это сдвинуло ожидания первого снижения ставки как минимум на июнь и усилило давление на крипторынок.

При этом в начале недели наблюдался рекордный приток средств в спотовые Bitcoin ETF, однако уже 15 января он сменился оттоком. Такая динамика указывает скорее на тактические перераспределения и осторожность инвесторов, чем на устойчивый институциональный спрос. Биткоин торгуется вблизи \$95500, ключевая поддержка — область \$94500-94000. Ее пробой может усилить продажи и спровоцировать дальнейший отток капитала. Общий фон остается нестабильным: макроэкономическая статистика и политические риски в США наращивают волатильность. Устойчивость фондового рынка пока лишь частично компенсирует давление на криптоактивы.

Капитализация криптовалютного сектора составила \$3,23 трлн. Показатель снизился. Доли распределились так: BTC — 59,1%, ETH — 12,3%, то есть все без изменений. (Forbes (Казахстан) 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

5 акций, которые выиграют от восстановления добычи нефти в Венесуэле. "РБК.Отрасли". 17 января

2026

Компании из нефтяного сектора могут выиграть от разрешения кризиса в Венесуэле. Аналитики рассказали, на какие акции, торгующиеся на биржах США, стоит обратить внимание и почему.

Венесуэла — страна с крупнейшими запасами нефти в мире: около 303 млрд барр., что составляет примерно 17% всех мировых доказанных запасов. При этом реальная добыча нефти в стране упала за последние десятилетия и сейчас составляет менее 1% мировой добычи — примерно около 1 млн барр. в день.

Такая диспропорция объясняется сочетанием факторов: неэффективным управлением отраслью, недостатком иностранных инвестиций после национализации нефтяной промышленности и влиянием международных санкций, которые существенно ограничили доступ капитала и технологий.

Как отмечают в Morgan Stanley, стабильное правительство, которое нормализует отношения с США, могло бы привлечь значительные инвестиции в нефтяную промышленность Венесуэлы, увеличив добычу.

Ранее президент США Дональд Трамп заявил о намерении задействовать значительные нефтяные ресурсы Венесуэлы, а также о планах американских компаний инвестировать не менее \$100 млрд в восстановление энергетического сектора республики. Согласно плану американского президента, о котором сообщали источники The Wall Street Journal, цены на нефть снизятся до \$50 за баррель. Для этого Белый дом планирует установить контроль над нефтью Венесуэлы и вытеснить Россию и Китай из региона.

Снижение цен на нефть в результате увеличения предложения будет иметь негативные последствия для основных производителей нефти. Однако энергетические компании США потенциально могут получить компенсацию за активы, которые были национализированы правительством Венесуэлы. Нефтеперерабатывающие компании США также выиграли бы от расширения доступа к сырой венесуэльской нефти.

"РБК Инвестиции" спросили экспертов, изучили публикации в зарубежных СМИ и составили подборку из пяти акций, которые выиграют от разрешения кризиса и восстановления нефтяной отрасли в Венесуэле.

ConocoPhillips (COP)



ConocoPhillips — крупная американская нефтегазовая компания, занимающаяся разведкой, добычей и продажей нефти и газа по всему миру. После национализации нефтяной промышленности Венесуэлы в 2007 году компания была вынуждена уйти с местного рынка и сейчас добивается компенсации своих экспроприированных активов.

По мнению аналитика Freedom Finance Global Copers Питарева, ConocoPhillips может получить прямую, существенную выгоду от смены режима. Он напоминает, что после принудительной национализации в нефтегазовой отрасли Венесуэлы правительство Уго Чавеса сначала ухудшило условия работы иностранных компаний, а потом обернуло переход к обязательным совместным предприятиям с госкомпанией Petroleos de Venezuela, Sociedad Anonima (PDVSA) с долей госкомпании не менее 60%.

Менеджмент COP отказался передавать контроль PDVSA и не подписал новые соглашения о создании СП. Тем не менее в мае 2007 года PDVSA получила операционный контроль над нефтяными проектами в Ориноко, включая активы, принадлежавшие ConocoPhillips, после чего COP заявила о незаконной экспроприации.

В марте 2019 года Международный арбитражный суд, созданный под эгидой Международного центра по урегулированию инвестиционных споров (ICSID), обязал правительство Венесуэлы выплатить компании компенсацию в размере \$8,7 млрд за незаконную экспроприацию инвестиций ConocoPhillips в Венесуэле в 2007 году.

Таким образом, продолжает Сергей Питарев, главным бенефициаром смены власти в Венесуэле может стать COP. Целевая цена Freedom Broker по акциям компании составляет \$125 за бумагу, рекомендация "покупать".

Chevron (CVX)

Chevron — одна из крупнейших интегрированных нефтегазовых компаний мира, занимается разведкой, добычей, переработкой и продажей нефти и природного газа. Она была единственной крупной американской компанией, которая продолжала официально работать в Венесуэле даже в период санкций, управляя совместными предприятиями с государственным PDVSA.

По мнению аналитика ФГ "Финам" Сергей Кауфмана, среди американских нефтедобывающих компаний, которые могут выиграть от возражения в Венесуэлу, находится Chevron. Однако, добавляет он, положительный эффект от расширения масштабов деятельности в Венесуэле может быть замечен только в достаточно долгосрочной перспективе и потребует значительных инвестиций.

"При этом акции Chevron уже сейчас торгуются на тех же уровнях, что и при ценах на нефть около \$80 за баррель, что является скорее избыточной положительной реакцией", — говорит Кауфман. На этом фоне у "Финама" умеренно негативный взгляд на акции Chevron. Кауфман считает, что сниженные цены на нефть для компании более существенны, чем положительный эффект от расширения бизнеса в Венесуэле.

Аналитик Morningstar Аллил Гуд сказал, что компания занимает наилучшее положение среди крупнейших нефтяных компаний, чтобы извлечь выгоду.

Exxon Mobil (XOM)

Exxon Mobil — крупнейшая по рыночной капитализации нефтегазовая компания США с глобальным спектром операций в разведке, добыче, переработке и продаже нефти и газа. Exxon покинула Венесуэлу после национализации активов и сегодня продолжает судебные споры по невыплаченным компенсациям.

Компания имеет около \$1 млрд в непогашенных претензиях на имущество, экспроприированное правительством. Однако эксперты полагают, что восстановление статуса Венесуэлы как производителя энергии может обойтись в \$100 млрд в течение следующего десятилетия. Глава Exxon Mobil Corp. Даррен Вудс назвал Венесуэлу в настоящее время "неподготовленной для инвестиций".

Как отмечает Bloomberg, учитывая, что цены на нефть в настоящее время находятся в районе \$60 за баррель, некоторые инвесторы скептически относятся к тому, что необходимый капитал будет там.

"Цена на нефть должна быть намного выше, чтобы стимулировать людей вкладывать больше капитала", — сказал генеральный директор и президент Smead Capital Management Коул Смид. Он отметил, что сейчас больше инвесторов привлекают компании с искусственным интеллектом и они не начнут инвестировать в нефтяные акции, пока им не предложат более привлекательную прибыль.

Halliburton (HAL)

Halliburton — одна из крупнейших в мире нефтесервисных компаний, предоставляющая оборудование и услуги для бурения, ремонта скважин и оптимизации добычи. Компания покинула Венесуэлу в 2019 году, когда США внесли санкции против режима Николаса Мадуро.

Как отмечает Financial Times, компания ведет переговоры о получении новой лицензии на работу в Венесуэле после захвата Мадуро администрацией Трампа и планирует восстановить и контролировать нефтяной сектор страны.

"Я думаю, что возвращение в страну будет довольно простым, и я ожидаю, что это произойдет в короткие сроки", — предположил генеральный директор компании, предоставляющей услуги в нефтедобывающей отрасли, Джефф Миллер в разговоре с изданием Energy Source. По его мнению, компания Halliburton может выйти на венесуэльский рынок в течение "нескольких месяцев", а не лет.

Schlumberger (SLB)



Schlumberger, которая сейчас работает под названием SLB, — крупнейшая нефтесервисная компания мира, специализирующаяся на высокотехнологичных услугах для разведки и бурения, включая сейсморазведку и глубокие работы по разработке месторождений.

По мнению Сергея Кауфмана из ФГ "Финам", учитывая достаточно непростую геологию в стране и достаточно заметный объем требуемых инвестиций, в большей степени от восстановления нефтяной отрасли Венесуэлы могут выиграть крупные нефтесервисные компании, в частности SLB.

"Также SLB выделяется неплохим объемом выплат акционерам, а в долгосрочной перспективе может выиграть от текущих трендов на недоинвестирование нефтегаза и перехода на более трудноизвлекаемые запасы. На фоне событий в Венесуэле мы планируем пересмотреть целевую цену по акциям SLB в сторону повышения", — сказал Кауфман.

Аналитик ФГ "Финам" Магомед Магомедов считает, что потенциально выиграть от ситуации могут компании из потребительского сектора, для которых откроется новый региональный рынок. По его мнению, учитывая низкую покупательную способность населения, логично предположить, что в экспансии главным образом будут задействованы гиганты из FMCG с опытом ведения международного бизнеса, в том числе в развивающихся странах Центральной и Южной Америки. Среди таких компаний он называет Walmart, Coca Cola, Procter and Gamble.

Материал носит исключительно ознакомительный характер. Мы не несем ответственности за результаты инвестиционных решений, принятых на основе указанных данных. (РБК.Отрасли 17.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)