

WWW.INFOLINE.SPB.RU

WWW.ADVIS.RU

WWW.ALLINVEST.RU

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

500 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ МАГИСТРАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ

2017

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава и оперлизинговых компаний
- Контактные данные и величина парка по 490 крупнейшим собственникам
- Контактные данные и величина парка по 480 крупнейшим операторам
- Состояние парка подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава и оперлизинговым компаниям

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

INFO *Line*

информационное агентство information agency



Содержание

О Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов магистрального подвижного состава России" ..4

Раздел I. Рейтинг собственников и операторов магистрального подвижного состава России.....6

1.1. Ранговый рейтинг операторов.....	6
1.2. Рейтинг операторов по величине парка в управлении.....	7
1.3. Рейтинг операторов по величине парка в собственности.....	10
1.4. Рейтинг операторов по объему перевозок.....	13
1.5. Рейтинг операторов по грузообороту.....	16
1.6. Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду.....	18
1.7. Рейтинг оперлизинговых компаний.....	20

Раздел II. База собственников и операторов магистрального подвижного состава России.....22

2.1. База 480 крупнейших операторов подвижного состава.....	22
2.2. База 515 крупнейших операторов по парку в собственности с учетом финансового лизинга.....	93
2.3. База 490 крупнейших собственников подвижного состава (без учета финансового лизинга).....	164

Раздел III. Анализ парка магистрального подвижного состава России и бизнес-справки по крупнейшим операторам.....234

3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава.....	234
Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок.....	234
Состояние парка магистрального грузового подвижного состава.....	249
3.2 Бизнес-справки по дочерним и зависимым обществам Холдинга «РЖД».....	260
«Объединенная транспортно-логистическая компания», АО.....	260
«Трансконтейнер», ПАО.....	265
«РЖД Логистика», АО.....	276
«Федеральная грузовая компания», АО.....	287
«Рефсервис», АО.....	294
«РейлТрансАвто», ОАО.....	298
3.3 Бизнес-справка по холдингу Universal Cargo Logistics Holding.....	301
«Первая грузовая компания», АО.....	302
3.4 Бизнес-справка по холдингу Globaltrans Investment, plc.....	311
«Новая перевозочная компания», АО.....	311
«Балт ТрансСервис», ООО.....	312
«ГТИ Менеджмент», ООО.....	312
«СинтезРейл», ООО.....	312
3.5 Бизнес-справка по холдингу «Нефтетранссервис», АО.....	317
«НефтеТрансСервис», АО.....	317
«Транс Интеграция», ООО.....	322
3.6 Бизнес-справка по ГК «РТК».....	323
«Русагротранс», ЗАО.....	326
«Грузовая компания», ООО.....	329
«ЛП транс», АО.....	330
«ТрансЛес», ООО.....	330
3.7 Бизнес-справка по ГК «Rail Garant».....	332
«Трубная транспортная компания», ООО.....	332
«Транс Синергия», ООО.....	332
«Оптима ТрансАвто», ООО.....	333
«Спецтрансгарант», ООО.....	333
«РГ-Транс», ООО.....	333
«РэйлСпецТранс», ООО.....	333
«РейлТранс», ООО.....	333
«НУТЭК», ООО.....	333
«Рейл Гарант Казахстан», ТОО.....	333
3.8 Бизнес-справка по ХК «Уральская горно-металлургическая компания».....	337
«УГМК-Транс», ООО.....	340
«ТрансГрупп АС», ООО.....	341
3.9 Бизнес-справка по ГК «Сумма».....	341
АО «Объединенная зерновая компания».....	343
«Транс-Грейн», ООО.....	345
Транспортная группа «FESCO».....	346
Фирма «Трансгарант», ООО.....	350
«Русская тройка», АО.....	354
3.10 Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава.....	356
«Трансойл», ООО.....	356
«СУЭК», АО.....	362
«СГ-транс», АО.....	366

«Газпромтранс», ООО.....	373
«Лукойл-Транс», ООО.....	377
«Грузовая компания «Новотранс», ООО.....	379
«СИБУР-Транс», АО.....	383
«РН-Транс», АО.....	387
«Совфрахт-Совмортранс», ГК.....	393
«ИСР Транс», ООО.....	397
«Трубная грузовая компания», АО.....	400
«Уралкалий», ПАО.....	403
«Мечел-транс», ООО.....	406
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО.....	409
«Спецэнерготранс», АО.....	412
«МХК «ЕвроХим», АО.....	416
«Фосагро-транс», ООО.....	420
«УВЗ-Логистик», ООО.....	424
ГК «Максимум».....	427
ГК «Содружество».....	429
«Уралхим-транс», ООО.....	433
«РВД-Сервис», ООО.....	436
«Дальневосточная транспортная группа», АО.....	437
«Кузбасстрансцемент», ООО.....	440
«ТалТЭК Транс», ЗАО.....	442
«Финтранс ГЛ», ООО.....	443
«Акрон-транс», ЗАО.....	445
«Транспортно-логистическая компания», ООО.....	446
«Технотранс», ООО.....	448
«Локотранс», ЗАО.....	449
ГК «Аппарель», ООО.....	451
«Логистика1520», ООО.....	452
«ВМ-транс», ООО.....	454
«Дело», ГК.....	455
«РТ-оператор», ООО.....	457
<i>3.11 Бизнес-справки по компаниям, работающим на рынке операционного лизинга подвижного состава.....</i>	<i>459</i>
<i>Brunswick Rail Limited.....</i>	<i>459</i>
«Профтранс», ООО.....	463
<i>НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО.....</i>	<i>465</i>
Лизинговая компания «Rail1520».....	468
<i>Группа «Промышленные инвесторы».....</i>	<i>470</i>
АО «Первая тяжеловесная компания».....	471
ООО «Нитрохимпром».....	472
Транспортная компания «Восток1520».....	473
<i>УК «РэйлТрансХолдинг», ООО.....</i>	<i>476</i>
«РТХ-Логистик», ЗАО.....	478
<i>«ОТЭКО», ГК.....</i>	<i>481</i>
<i>«Трансфин-М», ПАО.....</i>	<i>483</i>
«ТФМ-Оператор», ООО.....	486
«АМ-Транс», АО.....	488
«ЗапСиб-Транссервис», ООО.....	489
<i>«Финанс инжиниринг груп», ООО.....</i>	<i>491</i>
«Магистральнефтеоргсинтез», ЗАО.....	492

Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам.....494

<i>4.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....</i>	<i>494</i>
<i>4.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....</i>	<i>516</i>
4.2.1. Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн.....	539
4.2.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн для СУГ.....	554
4.2.3. Крупнейшие собственники и операторы цистерн для перевозки кислот, пищевых грузов и пр.	558
<i>4.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов.....</i>	<i>574</i>
<i>4.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ.....</i>	<i>592</i>
<i>4.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....</i>	<i>604</i>
<i>4.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....</i>	<i>614</i>
<i>4.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов.....</i>	<i>623</i>
<i>4.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....</i>	<i>630</i>
<i>4.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов.....</i>	<i>637</i>
<i>4.10. Крупнейшие собственники и операторы рефрижераторных и изотермических вагонов.....</i>	<i>640</i>

Перечень продуктов ИА «iNFOLine» по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава.....644

О Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов магистрального подвижного состава России"

По итогам 2016 года ситуация в экономике России характеризовалась некоторым улучшением ряда ключевых макроэкономических показателей. Так, индекс промышленного производства вырос на 1,1 % к прошлому году, причем объемы добычи полезных ископаемых увеличились на 2,5 %, а динамика обрабатывающих производств вышла в положительную область (0,1 % г/г). Снижение произведенного ВВП по итогам 2016 г. замедлилось до минус 0,2%, в то время как год назад оно составляло 2,8 %. В то же время индекс металлургического производства снизился на 2,3 %, строительства – на 4,3%, производства транспортных средств и оборудования - на 3 %. В структуре перевозок по сегментам доходности в 2016 году в РЖД преобладали низкодоходные грузы, на долю которых приходилось 57,3% перевозок. При этом абсолютный объем низкодоходных грузов увеличился на 0,8%. Объем перевозок высокодоходных грузов снизился на 4% и составил 12,3% от общего объема перевозок. В декабре 2016 года ФАС России утвердила индексацию железнодорожных тарифов на 2017 год в размере на 4%. При этом сроком на один год установлена целевая надбавка в размере 2% на финансирование капремонтов инфраструктуры, а также дополнительная индексация тарифов на контейнерные перевозки в размере 4%. Также ФАС сократила возможность ОАО "РЖД" повышать тарифы в рамках "ценового коридора" - с "+13,4%" до "+10%". Вместе с этим, расширена возможность давать скидки с грузовых тарифов с "минус 25%" до "минус 50%" для стимулирования наращивания перевозок в условиях усиления конкуренции на железнодорожном транспорте. Совокупный эффект для доходов «РЖД» от принятых ФАС России тарифных решений составит 50 млрд. руб. при совокупном прогнозе по доходам от грузовых перевозок на 2017 год на уровне 1305 млрд руб. по сравнению с 1269 млрд руб. в 2016 году.

Из главных трендов 2016 гг. следует выделить продолжавшееся списание вагонов по сроку службы и переход рынка аренды и предоставления подвижного состава от профицита к дефициту парка в результате введения запрета на эксплуатацию груженых вагонов, в отношении которых после 1 января 2016 г. выполнены работы по продлению сроков их службы. Всего в 2016 году в России списано 110,9 тыс. вагонов, в то время как приобретено лишь 34,9 тыс. При этом с лета 2016 года начался быстрый рост арендных ставок и доходности в сегменте полувагонов, который ближе к концу года спровоцировал повышение ставок в сегменте крытых вагонов и хопперов. Существенным фактором стало принятие Постановления Правительства № 405 от 13 мая 2016 г. «Об утверждении Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на компенсацию части затрат в связи с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава». Документ предусматривает финансирование покупок инновационных вагонов из Федерального бюджета в размере 300 тыс. руб. за вагон. Планируется, что в 2017 году программа господдержки будет сокращена до 5 млрд руб. В частности, на покупку инновационного специализированного вагона планируется выделять 350 тыс. руб., а на инновационные полувагоны и типовые специализированные вагоны - по 250 тыс. руб. Важно отметить, что прекратившаяся в 2014-2015 гг. вследствие активного списания подвижного состава крупнейшими компаниями тенденция консолидации парка в ТОП-30 и ТОП-10 в 2016 году продолжилась, а у ТОП-3 остановилось падение доли (при этом парк «ПГК» продолжил снижаться, а «ФГК», выступившая центром консолидации, смогла не только восполнить списание, но и с учетом сделки с «ВЭБ-Лизингом», заключенной 30 сентября 2016 года нарастить парк в управлении еще почти на 16 тыс. единиц).

Учитывая актуальность информации о собственниках и операторах грузовых вагонов в условиях повышения волатильности рынков аренды и предоставления подвижного состава, ИА "INFOLine" разработало и выпустило новый продукт База данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России".

База "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" включает три раздела:

- Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний по итогам 2016 года;
- База собственников и операторов подвижного состава России на 1 января 2017 года;
- Анализ рынка перевозок, парка вагонов и бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам.

Первый раздел базы включает рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов на рынке подвижного состава. Специалистами ИА "INFOLine" была проанализирована информация об итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам 2016 года приходилось 77% парка в управлении, 63% парка в собственности с учетом финансового лизинга и 80% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по величине выручки от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены рейтинги, были рассчитаны показатели эффективности деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов). Кроме того, в разделе представлен рейтинг компаний, занимающихся операционным лизингом железнодорожного подвижного состава.

Второй раздел базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава и является ключевым разделом данного продукта. Данный раздел базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, e-mail, сайт, Ф.И.О. и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО "РЖД", на 1 января 2017 года по видам (крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). Количество вагонов на 1 января 2017 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что ИА "INFOLine" проводится ежеквартальный опрос порядка 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректные, чем в других источниках (учитываются арендные сделки на рынке нефтеналивных цистерн, приводятся корректные показатели по компаниям, занимающимся операционным лизингом, которые владеют парком на условиях финансового лизинга). Кроме того, данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной ключевой особенностью данной базы является то, что по компаниям-операторам приведен парк не только в собственности, но и в собственности с учетом финансового лизинга. В разделе также приведена информация по списанию подвижного состава компаний в 2016 году и перевозкам в 2015-2016 гг.

В третьем разделе базы приведен анализ рынка грузовых железнодорожных перевозок и парка подвижного состава (закупки и списание, средний возраст и тенденции), а также бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2008-2016 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты.

Четвертый раздел базы включает таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам на рынке каждого из описанных в третьем разделе видов вагонов (полувагоны, цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, цистерны для перевозки СУГ, крытые вагоны, универсальные платформы, минераловозы, цементовозы, зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы, рефрижераторные и изотермические вагоны). Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения – (для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении.¹

Всего в базе приведены данные по **490 собственникам подвижного состава** (в том числе 66 компаний, занимающихся финансовым лизингом подвижного состава), на которые приходится **94,9%** (1018,6 тыс. вагонов) грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2017 года, в том числе:

- 226 собственников **полувагонов**, владеющих **95,1%** величины парка России (454,5 тыс. ед.)
- 249 собственников **цистерн**, владеющих **95,1%** величины парка России (251,5 тыс. ед.)
- 176 собственников **крытых вагонов**, владеющих **90,1%** величины парка России (54,7 тыс. ед.)
- 114 собственника **платформ**, владеющих **91,7%** величины парка России (67,9 тыс. ед.)
- 94 собственника **фитинговых платформ**, владеющих **82,7%** величины парка России (42,0 тыс. ед.)
- 76 собственников **цементовозов**, владеющих **88,5%** величины парка России (20,5 тыс. ед.)
- 25 собственников **автомобилевозов**, владеющих **84,6%** величины парка России (3,6 тыс. ед.)
- 53 собственника **зерновозов**, владеющих **87,6%** величины парка России (37,7 тыс. ед.)
- 64 собственника **минераловозов**, владеющих **97,4%** величины парка России (30,9 тыс. ед.)
- 32 собственника **изотермических и рефрижераторных вагонов**, владеющих **82,4%** величины парка России (7,6 тыс. ед.)

В базе приведены данные по **480 операторам подвижного состава**, на которые приходится **97,2%** (1043,7 тыс. вагонов) парка грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2017 г., в том числе:

- 216 операторов **полувагонов**, владеющих **99,6%** величины парка России (476,2 тыс. ед.)
- 226 операторов **цистерн**, владеющих **93,0%**² величины парка России (246,1 тыс. ед.)
- 175 операторов **крытых вагонов**, владеющих **89,2%** величины парка России (54,2 тыс. ед.)
- 108 операторов **платформ**, владеющих **89,9%** величины парка России (66,6 тыс. ед.)
- 83 оператора **фитинговых платформ**, владеющих **77,5%** величины парка России (39,4 тыс. ед.)
- 74 оператора **цементовозов**, владеющих **93,6%** величины парка России (21,6 тыс. ед.)
- 20 операторов **автомобилевозов**, владеющих **89,4%** величины парка России (3,8 тыс. ед.)
- 48 оператора **зерновозов**, владеющих **98,5%**³ величины парка России (42,4 тыс. ед.)
- 56 операторов **минераловозов**, владеющих **99,7%** величины парка России (31,6 тыс. ед.)
- 34 оператора **изотермических и рефрижераторных вагонов**, владеющих **83,4%** величины парка России (7,7 тыс. ед.)

База "**500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**" предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

Информация об агентстве "INFOLine"



ИА "INFOLine" является независимой компанией и работает на рынке Исследований с 2001 года. Проведенные "INFOLine" в 2005-2017 гг. исследования железнодорожной отрасли и рынка подвижного состава являются лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных продуктов и

ведущего отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет "INFOLine" предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

¹ В печатном варианте предоставляются Разделы I-III Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава

² С учетом цистерн, зарегистрированных в странах Балтии, но находящихся в управлении российских операторов

³ С учетом зерновозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава

1.1 Ранговый рейтинг операторов подвижного состава

Рейтинг собственников и операторов магистрального подвижного состава INFOLine Rail Russia Top представлен по **количественным параметрам парка** (количество грузовых вагонов в собственности и финансовом лизинге, а также в управлении), но и по показателям эффективности управления парком. Помимо рейтингов по количественным параметрам парка, операторы были проранжированы по объемам грузоперевозок в собственных и арендованных вагонах, а также по выручке от оперирования подвижным составом. **Рейтинг компаний-операторов России** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место компании среди всех участников Рейтинга по показателям величины парка в собственности (с учетом финансового лизинга) и управлении, перевозок грузов и выручке за вычетом тарифа РЖД. Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше сумма рангов. При этом ранги по парку в управлении и перевозкам считаются приоритетными, а ранговые места по парку в собственности, для компаний не вошедших в ТОП-50, при расчете среднего ранга не учитывались. В случае если сумма рангов совпадала, то на более высокое место ставились компании, указавшие данные по наибольшему количеству показателей. Для повышения прозрачности рынка грузовых железнодорожных перевозок и оперирования подвижным составом рассчитаны относительные **показатели эффективности деятельности** операторов, такие как технологическая эффективность использования парка (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и показатель финансовой эффективности (отношение выручки к количеству парка в управлении, к общему объему перевозок грузов и к величине грузооборота).

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2016 года

Название компании	Ранг по показателям				Средний ⁷	Место		Динамика мест
	Собственность ⁵	Управление	Перевозки	Выручка ⁶		2015	2016	
«Первая грузовая компания», АО	1	2	1	1	1,3	1	1	⇔
«Федеральная грузовая компания», АО	2	1	2	3	2,0	2	2	⇔
«Globaltrans Investment plc»	3	3	4	4	3,5	3	3	⇔
«Нефтетранссервис», АО	6	4	3	5	4,5	4	4	⇔
«Трансойл», ООО	8	6	5	2	5,3	5	5	⇔

Источник: INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по итогам 2016 года

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

В рейтинге представлены 30 крупнейших операторов, парк в управлении которых превышает 3000 вагонов. Под парком в управлении понимаются вагоны, находящиеся в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде компании, без учета собственного парка, сданного в аренду <...>

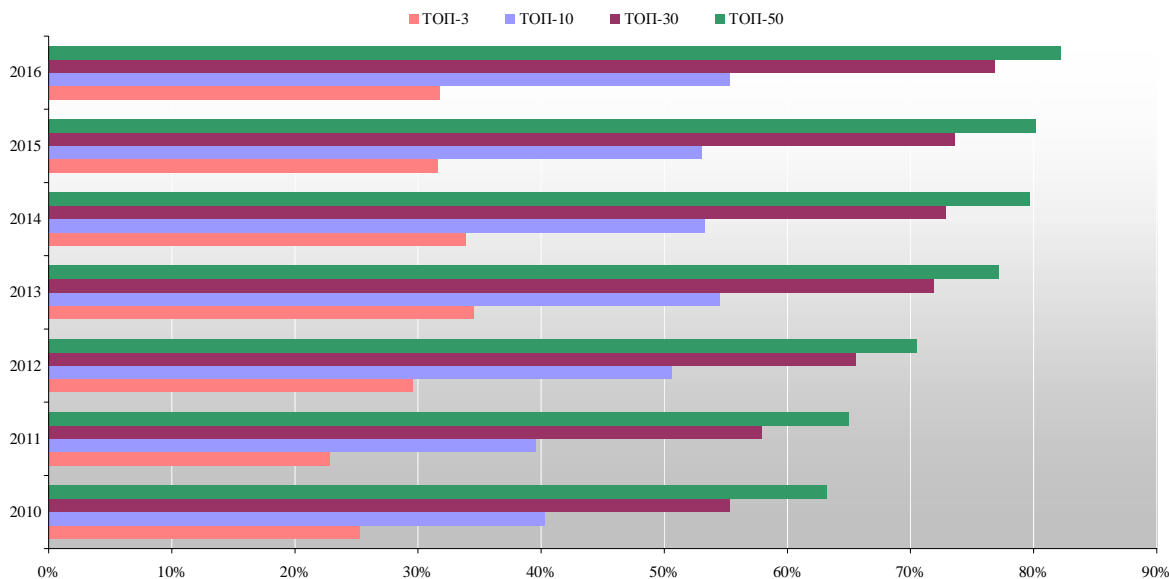
По итогам 2016 года на долю парка в управлении ТОП-30 операторов подвижного состава приходится X% российского парка вагонов, в то время как по итогам 2015 года доля ТОП-30 составляла X%. Доля ТОП-10 выросла с X% до X%, а доля ТОП-3, которые обеспечили основной объем списания <...>

⁵ С учетом финансового лизинга

⁶ Ряд компаний-грузовладельцев не включаются в рейтинг по выручке в связи с тем, что выручку от оперирования подвижным составом для компаний-грузовладельцев (ОАО «СУЭК», МХК «Еврохим», ОАО «Уралкалий», ОАО «УГМК» и т.д.) невозможно выделить (нет отдельного юридического лица в рамках группы)

⁷ Средний ранговый рейтинг рассчитан по формуле, в которой парк в управлении и перевозки являются приоритетными.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2010-2016 гг.⁸, %



Источник: INFOLine

По итогам 2016 года лидером рейтинга по количеству вагонов в управлении впервые стало АО «ФГК». Напомним, вследствие консолидации вагонов «УВЗ-Логистик» и заключенного в сентябре 2016 года соглашения с «ВЭБ-Лизинг» об аренде до X тыс. вагонов АО «ФГК» увеличило парк в управлении на X% до X тыс. ед. Кроме того, в III квартале 2016 года АО «ФГК» заключило соглашение с НПК «Уралвагонзавод» на поставку до X тыс. полувагонов в течение трех лет (в том числе X тыс. – в 2016 году). Многолетний лидер АО «ПГК» (UCL Rail) занимает теперь второе место со X тыс. вагонов, при этом за 2016 год компания сократила парк на X% или X тыс. вагонов в результате списания подвижного состава. Парк в управлении Globaltrans практически не изменился по отношению к показателю начала года – незначительные списания компании в 2016 году были возмещены закупками вагонов на вторичном рынке. <...>

Таблица 2. Рейтинг ТОП-30 операторов по количеству вагонов в управлении в 2012-2016 гг., тыс. шт.

Название компании	2012	2013	2014	2015	2016	Динамика за 2016		Место на		Динамика мест
						тыс. ед.	%	1.1.16	1.1.17	
«Первая грузовая компания», АО	195,0	200,5	193,0					1	2	↓1
«Федеральная грузовая компания», АО	92,4	161,8	163,5					2	1	↑1
«Globaltrans Investment plc»	52,7	55,4	55,9					3	3	⇒
«Нефтетранссервис», АО	64,1	59,0	56,8					4	4	⇒
«Трансойл», ООО	35,8	37,7	41,3					6	6	⇒

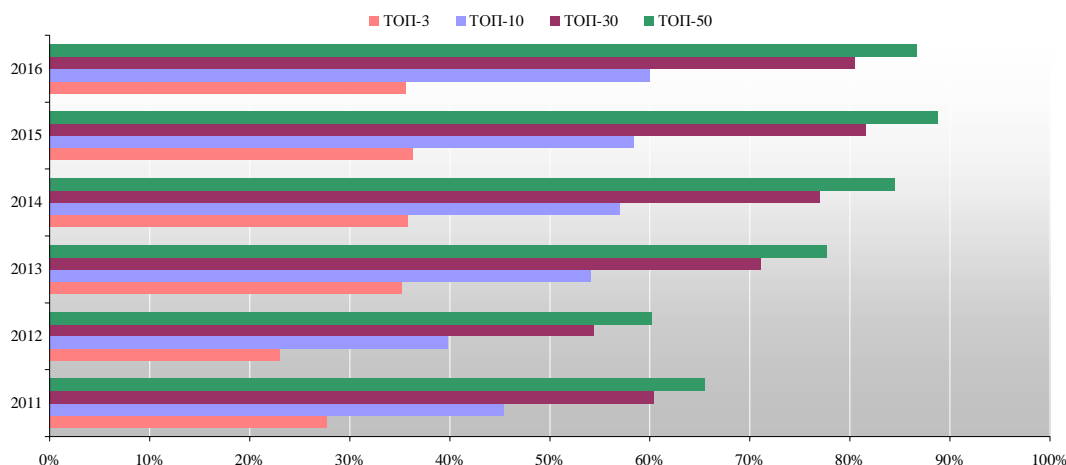
Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 2016 года

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам 2016 года на долю 30 крупнейших операторов подвижного состава приходится 80,5% перевозок, что на X п.п. меньше показателя 2015 года и на X п.п. больше чем за 9 мес. 2016 года. ТОП-10 в IV кв. 2016 года продолжили наращивать долю в структуре перевозок и по итогам 2016 года она составила X% (против X% по итогам 2015 года и X% по итогам 9 мес. 2016 года). В то же время у трех крупнейших компаний доля в перевозках сократилась с X% в 2015 году до X% по итогам 2016 года, при этом потеря АО «ПГК» некоторой доли рынка перевозок в результате значительного сокращения парка в управлении и объема перевозок было частично нивелировано ростом перевозок АО «ФГК», которое <...>

⁸ Данные за 2010-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.01.2017

Рисунок 2. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2011-2016 гг., %⁹



Источник: INFOLine

Лидером по объему перевозок остается холдинг UCL Rail, который в 2016 года перевез X млн т грузов, что на 10,5% меньше, чем годом ранее. АО «ФГК» стала лидером по перевозкам во II полугодии 2016 г., а в целом за 2016 год нарастила объем перевозок на X%. Напомним, полувагоны компании с июля 2015 года до 1 марта 2016 года находились в агентском соглашении с РЖД. <...> В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2012-2016 гг.

Таблица 3. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2012-2016 гг., млн. тонн

Название компании	2012	2013	2014	2015	2016	Динамика за 2016 к 2015	Место на		Динамика мест
							1.1.16	1.1.17	
UCL Rail	244,9								
UCL Rail-»ПГК», АО	194,8	243,2	229,4	201,5			1	1	⇒
UCL Rail-»НТК», ОАО ¹⁰	50,1								
«ФГК», АО (включая парк ВСП)	195,5	182,0	162,0	165,5					
«Федеральная грузовая компания», АО	54,8	149,6	162,0	165,5			2	2	⇒
ЦФТО «РЖД» (парк ВСП ¹¹)	140,7	32,4	0	0					
«Globaltrans Investment plc»	74,3	86,0	86,9	90,1			4	4	⇒
«Нефтетранссервис», АО	79,6	95,8	99,9	104,7			3	3	⇒
«Трансойл», ООО	55,7	55,6	58,7	64,0			5	5	⇒

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) ИА «INFOLine»

<...> Одним из важных показателей операционной эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. При этом результаты зависят не только от организации работы оператора, а и от общей ситуации на сети, специализации перевозок, структуры парка вагонов, отношений с РЖД и др. Наиболее высокие показатели отношения объема перевозок к парку подвижного состава в управлении характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках, особенно использующие собственные локомотивы. В частности, это АО «Нефтетранссервис», который... <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по объему грузоперевозок по итогам 2016 года

⁹ Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.01.2017

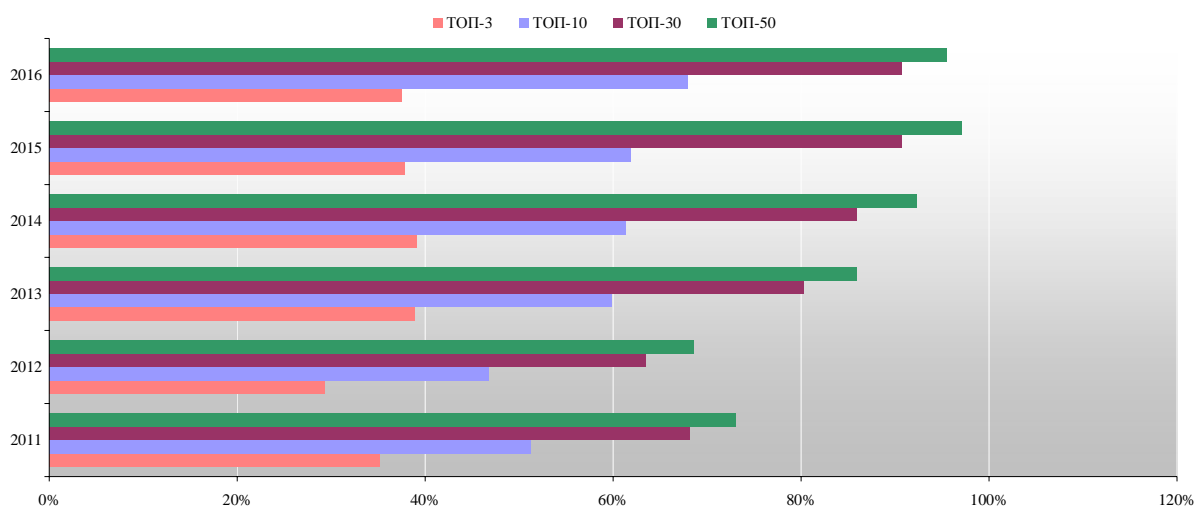
¹⁰ Перевозки собственным и арендованным парком.

¹¹ Парк ВСП – полувагоны, привлеченные у ОАО "ФГК".

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На ТОП-30 операторов в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP, по итогам 2016 года приходилось X% грузооборота железнодорожного транспорта. При этом ТОП-10 охватывали X% по итогам 2016 года и X% по итогам 2015 года соответственно. То есть доля крупных компаний в общем грузообороте опять стала расти. <...>

Рисунок 3. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2011-2016 гг., %¹²



Источник: INFOLine

Лидером по величине грузооборота по итогам 2016 года впервые стало АО «ФГК» с результатом X млрд.т-км (рост на X%). Грузооборот прежнего лидера - холдинга UCL Rail - сократился на X% до X млрд т-км. При этом, как уже говорилось, ПГК пока еще опережает ФГК по объему перевозок. <...>. Из наиболее заметных изменений в работе отдельных компаний в 2016 году можно выделить существенный рост грузооборота у «ТФМ Оператор» (в X раз), «РТХ-Логистик» (на X%).

Таблица 4. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2012-2016 гг., млрд. т-км

Название компании	2012	2013	2014	2015	2016	Динамика за 2016 к 2015	Место на		Динамика мест
							1.1.16	1.1.17	
UCL Rail ¹³	418,2								
UCL Rail-«ПГК», АО	368,2	397,3	389,9				1	2	↓1
UCL Rail-«НТК», ОАО ¹⁴	50								
«ФГК», АО (включая парк ВСП)	330,9	338,8	333,5						
«ФГК», АО	119,8	290,2	333,5				2	1	↑1
ЦФТО «РЖД» (парк ВСП ¹⁵)	211,1	48,6	0						
«Globaltrans Investment plc»	116,7	131,0	135,1				4	4	↔
«Нефтетранссервис», АО	163,0	169,5	171,6				3	3	↔
«Трансойл», ООО	71,8	84,6	97,3				6	6	↔

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) ИА «INFOLine»

<...> По отношению грузооборота к парку в управлении в 2015 году среди ТОП-30 операторов лидерами являлись «Восток 1520» и «СУЭК». Главной причиной такой эффективности эксплуатации вагона явилось использование <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по грузообороту по итогам 2016 года

¹² Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.01.2017

¹³ Перевозки собственными и арендованными вагонами (без учета перевозок в привлеченных вагонах) ОАО "ПГК" и ООО "НТК" по проформе.

¹⁴ Перевозки собственным и арендованным парком.

¹⁵ Парк ВСП – полувагоны, привлеченные у ОАО "ФГК".

Раздел II. База собственников и операторов магистрального подвижного состава России

2.1. База 480 крупнейших операторов подвижного состава

Количество вагонов в управлении для Базы данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка.

Название группы компаний: «Российские железные дороги»,
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1.1.2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

<...>

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Федеральная грузовая
компания», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения:

Парк подвижного состава в управлении на 1.1.2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год – X тыс. тонн

Название группы компаний: Universal Cargo Logistics Holding

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1.1.2017г.:

Всего грузовых вагонов – X шт.

Полувагоны – X шт.

Цистерны – X шт.

<...>

Прочие – X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год – X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год – X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Первая грузовая компания»,
АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1.1.2017г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие – XXX

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год – X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год – X тыс. тонн

*Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов
подвижного состава по величине парка в управлении на 1 января 2017 года.*

2.2. База 515 крупнейших операторов по парку в собственности с учетом финансового лизинга

В базе данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям.

Название группы компаний: «Российские железные дороги»,
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: X

Сайт: X

Персоналии:

Руководитель компании: XXX,

**Парк подвижного состава в собственности с учетом
финансового лизинга на 1.1.2017г.:**

Всего грузовых вагонов – X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы – X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: «Федеральная грузовая
компания», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом
финансового лизинга на 1.1.2017г.:**

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Прочие - X шт.

Название группы компаний: Universal Cargo Logistics Holding

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом
финансового лизинга на 1.1.2017г.:**

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные - X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы – X шт.

Цементовозы – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: «Первая грузовая компания»,
АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом
финансового лизинга на 1.1.2017г.:**

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны – X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные - X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие - X шт.

**Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов
подвижного состава по величине парка в собственности с учетом финансового
лизинга на 1 января 2017 года.**

2.3. База 490 крупнейших собственников подвижного состава (без учета финансового лизинга)

В данном разделе базы данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Таким образом в разделе приведены данные по парку в собственности компаний, без учета парка в финансовом лизинге. По некоторым крупным лизинговым компаниям (например, "ВТБ-Лизинг") приведены консолидированные показатели с учетом подвижного состава, находящегося в собственности дочерних компаний в других странах "Пространства 1520". По ряду компаний, владеющими зарубежными активами (например, группа Globaltrans, "ОТЭКО"), данные приведены с учетом вагонов, находящихся в собственности зарубежных активов.

Название группы компаний: Universal Cargo Logistics Holding

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности на 1.1.2017г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

Название группы компаний: "Российские железные дороги",
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности на 1.1.2017г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: "Первая грузовая компания",
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности на 1.1.2017г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: "Федеральная грузовая
компания", АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности на 1.1.2017г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

*Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников
подвижного состава (без учета финансового лизинга) на 1 января 2017 года*

Раздел III. Анализ парка магистрального подвижного состава России и бизнес-справки по крупнейшим операторам

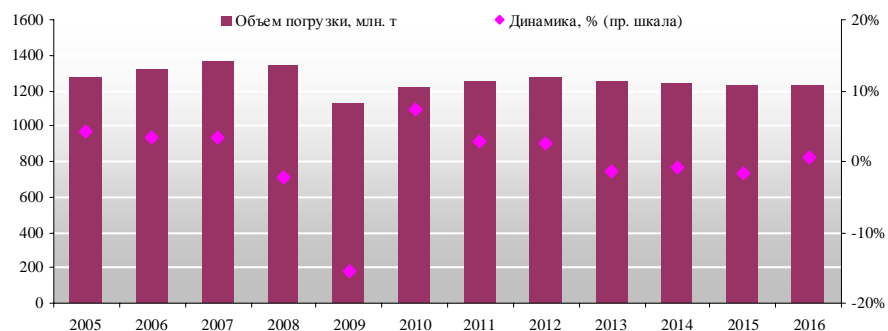
3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава

Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

<...> В течение последних 10 лет совокупный объем перетока грузов на автомобильный транспорт превысил 150 млн. тонн. По данным СРО «НП «Совет рынка железнодорожного транспорта», в перевозках зерна доля автотранспорта с 2009 г. возросла на X% до X%. В перевозках круглых лесоматериалов с 2008 г. - на X% до X%. цемента с 2005 г. - на X% до X%. В перевозках бумаги с 2008 г. - на X% до X%, готовой металлургической продукции с 2005 г. - на X% до X%, лома – на X% до X% в 2013 г. (2014 г. - X% за счет заморозки тарифа). <...>

Однако попытки «РЖД» вернуть часть грузов, несмотря на несомненные локальные успехи, пока не позволяют констатировать масштабных положительных результатов. Вследствие продолжающегося ухода высокодоходных грузов РЖД в конце 2016 года предложило компенсировать ему X млрд рублей выпавших доходов, которые появились в 2016 году из-за снижения темпов роста доходной ставки. Она для грузовых перевозок выросла на X%, в то время как тариф был проиндексирован на X%. <...>

Рисунок 4. Объем погрузки грузов на железнодорожном транспорте России в 2005-2016гг.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

<...>

Тенденции перевозок по основным видам грузов

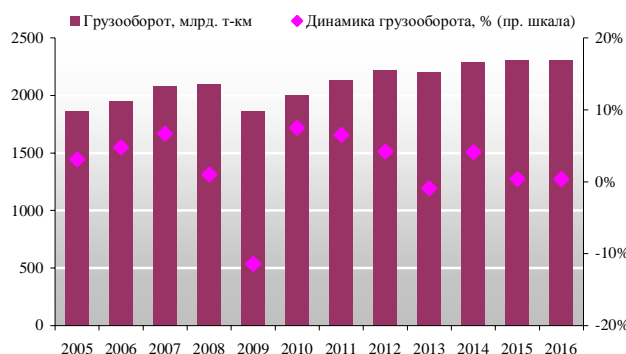
Погрузка угля показала рост на X% (по данным Росстата – на 1,7%), при этом добыча угля в 2016 году увеличилась по сравнению с аналогичным показателем прошлого года на X%, составив X млн тонн. Характерно, что внутренние перевозки угля в 2016 г. сократились на X%, тогда как экспортные выросли почти на X%. Мировые цены на уголь выросли во второй половине года. В обозримой перспективе ожидается дальнейший рост экспортных перевозок угля. По данным Минэнерго, угольные предприятия России планируют в 2017 году увеличить экспорт угля на X млн тонн - до X млн тонн. <...>

Погрузка химических и минеральных удобрений показала рост на X% (по данным Росстата – на X%). Это коррелирует с общим состоянием химической промышленности в России, которая остается основным локомотивом роста среди обрабатывающих производств. Ускорение роста химического производства к концу года способствовало увеличению производства в 2016 году на X%. Правда, по удобрениям прирост составил лишь X%, однако, по данным Минсельхоза, в 2016 году сельскохозяйственные производители осуществили закупку минеральных удобрений на X% больше, чем в 2015 году. Внутренние перевозки за 2016 г. увеличились на X%, а экспортные – на X%.

<...>

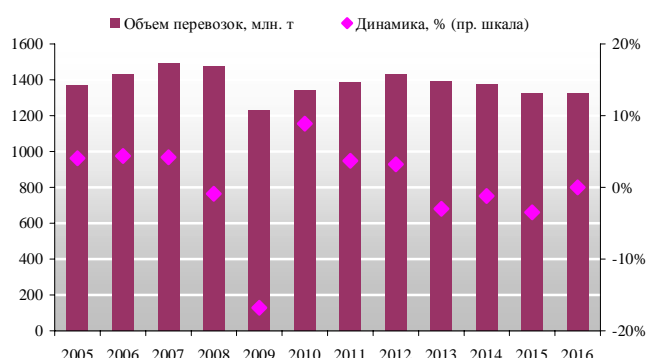
По итогам 2016 года грузооборот РЖД составил X млрд.т-км, что выше уровня прошлого года на X. Объем перевозок достиг X млн. тонн, что равняется уровню прошлого года.

Рисунок 5. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2005-2016 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

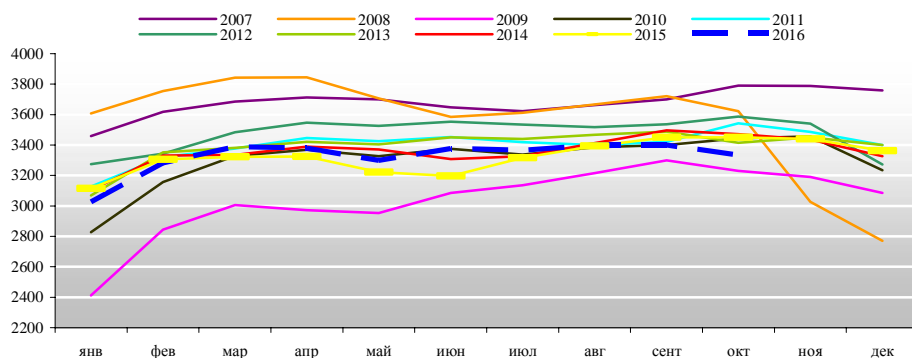
Рисунок 6. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2005-2016 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Динамика и структура грузооборота железнодорожного транспорта в 2006 – 2016 гг. по основным грузам приведены на диаграммах. В 2016 году грузооборот угля вырос на X%, а его доля – до X%. Доля нефтеналивных грузов снизилась до X%.<...> Ниже представлена динамика среднесуточной погрузки на сети «РЖД» в 2007 - 2016 гг.

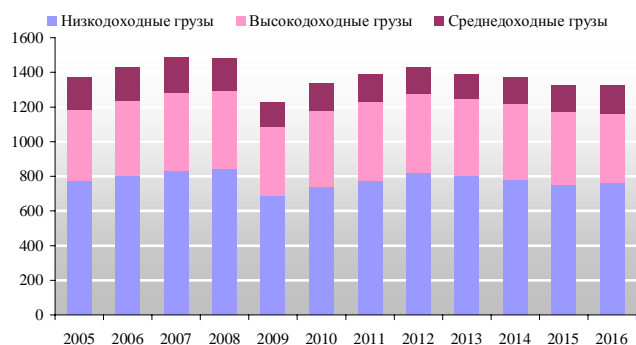
Рисунок 7. Динамика объемов среднесуточной погрузки в 2007-2016 гг., тыс. тонн



Источник: расчеты INFOline по данным ОАО «РЖД»

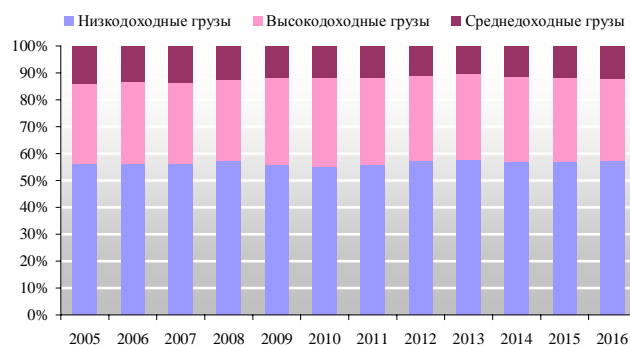
В структуре перевозок по сегментам доходности в 2016 году преобладали низкодоходные грузы (уголь, строительные материалы, руда и др.), на долю которых приходилось X% перевозок. При этом абсолютный объем низкодоходных грузов увеличился на X%. Объем перевозок высокодоходных грузов снизился на X% и составил X% от общего объема перевозок.

Рисунок 8. Динамика ж/д перевозок грузов в 2005-2016 гг. по сегментам доходности, млн. тонн



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

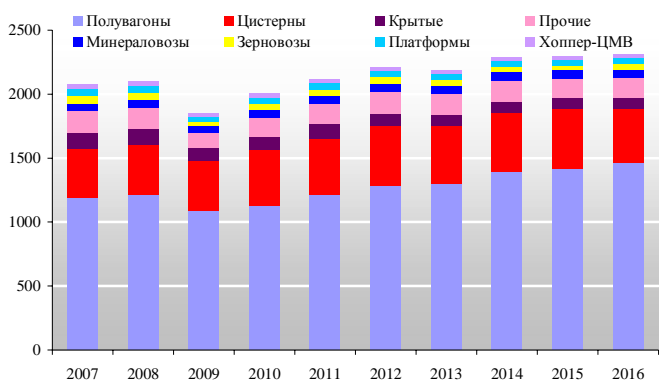
Рисунок 9. Структура ж/д перевозки грузов в 2005-2016 гг. по сегментам доходности, %



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

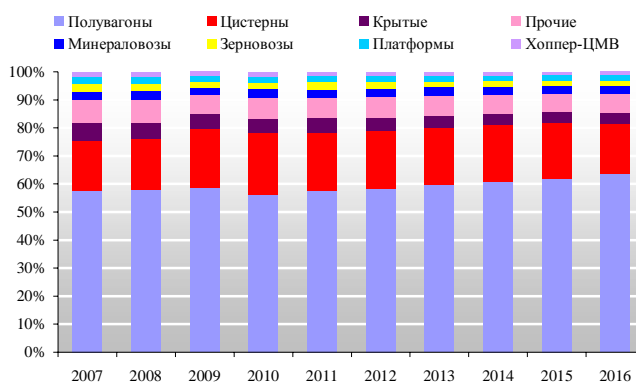
<...> В 2016 г. доля полувагонов в общем грузообороте составила X%, что стало наибольшей величиной после 2007 года. Доля цистерн существенно снизилась с X% до X%.

Рисунок 10. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., млрд. т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 11. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., %



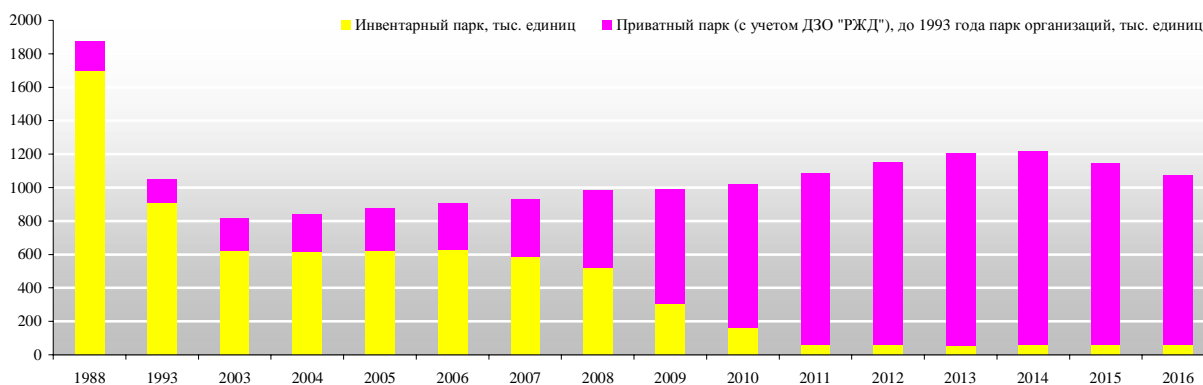
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2007-2016 гг.

Состояние парка магистрального грузового подвижного состава

Дефицит вагонного парка на советских железных дорогах являлся одной из наиболее существенных проблем железнодорожного транспорта страны и экономики в целом. В 1990-ые годы в связи с резким спадом перевозок острота нехватки вагонов несколько нивелировалась, но на рубеже 1990 – 2000 годов в связи с началом роста объемов промышленного производства вновь усилилась. Между тем Министерство путей сообщения в условиях отсутствия инвестиционных средств в 2000 году смогло закупить лишь X вагонов, а в 2001 году – X вагона при списании X тыс. ед. В 2003 году был принят новый Прейскурант № 10-01, в котором была выделена вагонная составляющая тарифа на перевозку, не подлежащая в частном парке государственному регулированию. Этот шаг запустил действие рыночных инвестиционных механизмов в вагонном сегменте и совокупный парк стал расти. С выводом из ОАО «РЖД» дочерних операторских компаний инвестиционные процессы в данном сегменте еще более усилились и в 2013 году количество грузовых вагонов превысило рубеж в X млн. единиц. <...>

Рисунок 12. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2016 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2010-2016 гг. – номерная база)



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> В структуре парка подвижного состава РФ на 1.1.2017г. преобладают полувагоны (X%) и цистерны (X%). Как видно из приведенных ниже диаграмм, за 2016 год доля полувагонов снизилась на X п.п., а доля цистерн – на X п.п. <...>



Рисунок 13. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2017 года, %

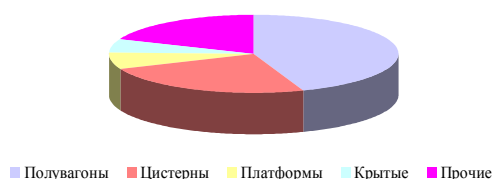


Рисунок 14. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2016 года, %

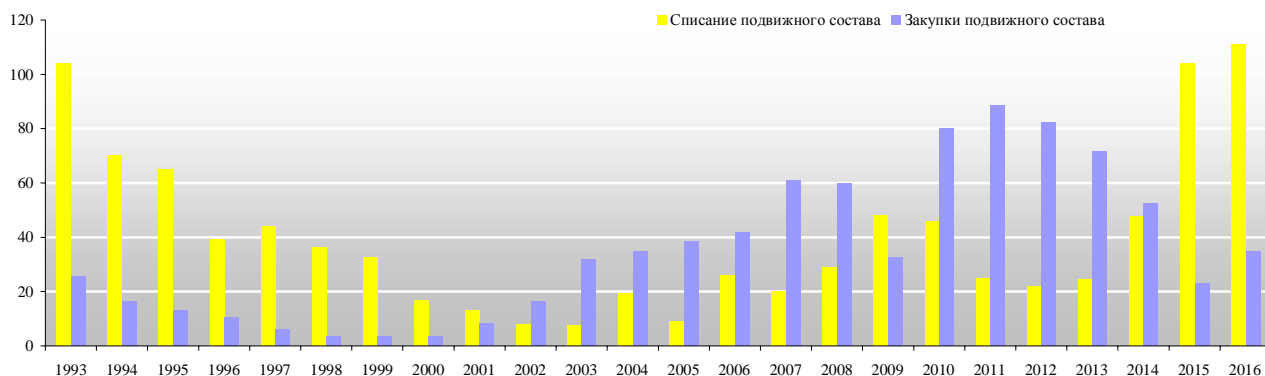


Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Ниже показана динамика списания и закупок грузовых вагонов в России за 1993-2016 гг. В 2015 году объем закупок подвижного состава составил X тыс. (зарегистрированных до 1 января 2016 года), что в X раза меньше, чем в 2014 году. Вместе с тем было списано X тыс. тыс. вагонов, то есть больше, чем за три предшествующие года.

Рисунок 15. Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2017 гг., тыс. единиц



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

В 2016 г. было закуплено (зарегистрирована закупка) X тыс. вагонов. При этом надо отметить, что в 2013-2014 гг. основной объем закупок грузовых вагонов осуществляли дочерние или аффилированные с вагоностроительными предприятиями компании: «УВЗ-Логистика», «RAIL1520», «ТФМ-Логистика» и некоторые другие. В декабре 2014 года НПК «Уралвагонзавод», ООО «УВЗ-Логистик» и ЗАО «Сбербанк Лизинг» заключили одну из крупнейших сделок по лизингу железнодорожного подвижного состава, в рамках которой «Сбербанк Лизинг» передал «УВЗ-Логистик» свыше X тыс. единиц подвижного состава производства ОАО «НПК «Уралвагонзавод», включая X тыс. инновационных полувагонов. В 2015 году на долю компаний, связанных с вагоностроительными предприятиями пришлось более X% закупок. В июле 2015 года стало известно о том, что объем обязательств «УВЗ-Логистик» составляет до X млрд рублей, банки перестали финансировать компанию и оператор приостановил закупки подвижного состава (производства НПК «Уралвагонзавод»). <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели парка магистрального грузового подвижного состава

3.10 Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава «ИСП Транс», ООО (ранее «ТЭК «Евротранс», ООО)

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2016 г.	Позиция № 20	⇒0
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2016 г.	Позиция № 26	↑2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2016 г.	Позиция № 16	↓1
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2016 г.	Позиция № 18	↑4
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2015 г.	Позиция № 12	↑1

Логотип	Объем перевозок грузов в 2016 г., млн. тонн	Динамика перевозок грузов в 2016 г. к 2015 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2016 г., тонн на вагон в год
	15,1	↑ 5,4%	2130
	Валовая выручка в 2015 г., млрд. руб.	Динамика валовой выручки в 2015 г. к 2014 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении, тыс. руб. в день
	22,5	↑ 7,6%	2,38
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2017, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2016 г. к 2015 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2016 г. к 2015 г., %
	6916	↓ 786	↓ 10,2%
Количество вагонов в собственности на 1.1.2017, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2016 г. к 2015 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2016 г. к 2015 г., %	
11999	↓ 240	↓ 2,0%	

Адрес: 119048, Россия, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: (495)9955000
 Факсы: (495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: <http://www.isrtrans.ru>
 Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления

Краткое описание бизнеса

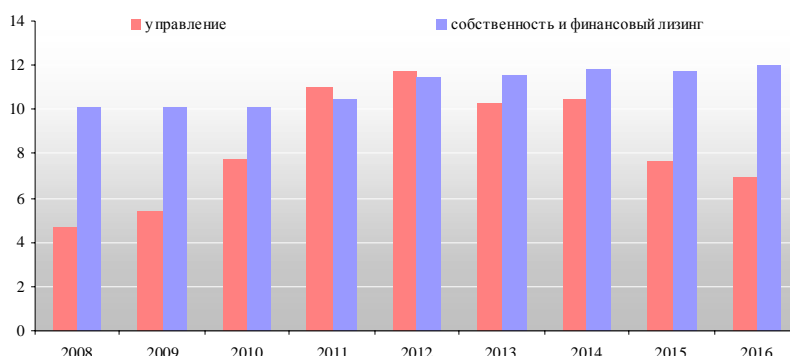
ООО «ИСП Транс» (LLC «ISR-trans») было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО «ТЭК «Евротранс» и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. ООО «ИСП Транс» специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов. <...>

Динамика парка подвижного состава

В 2016 году ООО «ИСП Транс» приобрело X цистерн для нефтепродуктов, X цистерн производства НПК «Уралвагонзавод», X цистерны модели 15-9049 производства ООО «Укртрансмаш»). Оператор приобрел X танк-контейнеров, произведенных в КНР. <...> В собственности «ИСП-Транс» находится X танк-контейнера. Кроме того, оператор привлекает около X танк-контейнеров <...>



Рисунок 16. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ISR Trans в 2008-2016 гг., тыс. ед.

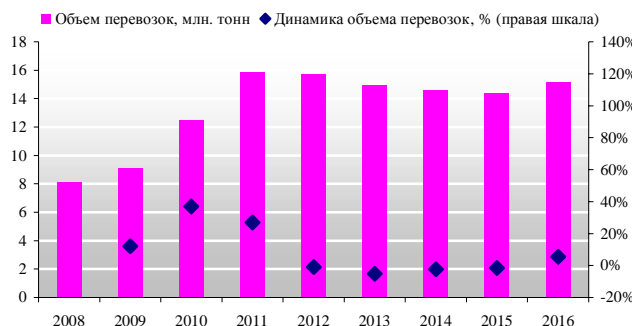


Источник: ООО «ИСП транс»

Динамика перевозок грузов

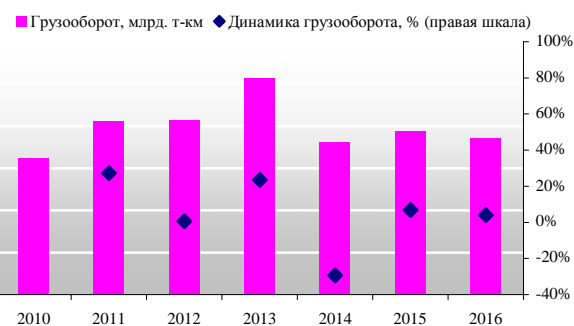
По итогам 2016 года объем перевозок вырос на X% до X млн тонн, причем перевозки СУГ выросли почти в X раза, угля – на X%. Объем перевозок нефтехимических грузов вырос на X % и составил X млн тонн. Незначительно сократился объем перевозок нефтяных грузов (-X%). Грузооборот по итогам 2016 года снизился на X % до X млрд т-км. <...>

Рисунок 17. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ИСП транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн



Источник: ООО «ИСП транс»

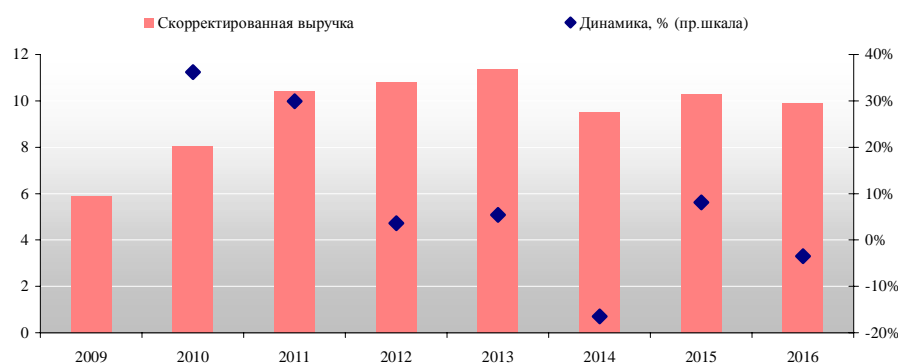
Рисунок 18. Динамика грузооборота ООО «ИСП транс» в 2010 -2016 гг., млрд т-км



Источник: ООО «ИСП транс»

Финансовые показатели

Рисунок 19. Динамика выручки ООО «ИСП Транс» по РСБУ в 2009-2016 гг., млрд. руб.



Источник: ООО «ИСП транс»

По итогам 2016 года общая выручка компании составила X млрд руб. Чистая прибыль компании по российским стандартам бухгалтерского учета составила X млн руб. <...>

**Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки
крупнейших операторов подвижного состава**

Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам

4.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 января 2017 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ¹⁶		
									У	С+ФЛ	С
1	"Российские железные дороги", ОАО										
2	* "Федеральная грузовая компания", АО										

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2017 года

4.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

4.2.1 Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн

Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн на 1 января 2017 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов		
									С	С+ФЛ	У
1	"Трансойл", ООО										
2	* "Нефтетранспорт", АО										

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2017 года

¹⁶ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Перечень таблиц и графиков

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава

Таблицы

- Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2016 года
- Рейтинг ТОП-30 операторов по количеству вагонов в управлении в 2011-2016 гг., тыс. шт.5
- Рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2011-2016 гг., тыс. шт.10
- Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности (без учета финансового лизинга) в 2011-2016 гг., тыс. шт.
- Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2011-2016 гг., млн. тонн
- Рейтинг операторов по отношению объема перевозок к парку в управлении в 2011-2015 гг., тыс. тонн на вагон за год
- Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2011-2016 гг., млрд. т-км
- Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2011-2015 гг., млн. т-км на вагон в год
- Выручка операторов (с учетом тарифа ОАО «РЖД») в 2015-2016 гг., млрд. руб.
- Рейтинг операторов по валовой выручке (с учетом тарифа ОАО «РЖД») в 2012-2015 гг., млрд. руб. без НДС
- Рейтинг операторов по выручке (за вычетом тарифа «РЖД») в сегменте железнодорожных перевозок и предоставления вагонов в аренду за соответствующий год, млрд. руб. без НДС
- Рейтинг оперлизинговых компаний по величине парка в собственности на конец периода в 2011-2016 гг., тыс. шт. (без учета парка, переданного в операционный лизинг аффилированным компаниям).

Графики

- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2010-2016 гг., %
- Динамика изменения парка в управлении ТОП-20 операторов в 2015-2016 гг., тыс. шт.
- Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2010-2016 гг., %
- Динамика изменения парка в собственности ТОП-20 операторов в 2015-2016 гг., тыс. шт.
- Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2010-2016 гг., %
- Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2011-2016 гг., %

Раздел III. Анализ парка магистрального подвижного состава России и бизнес-справки по крупнейшим операторам

3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава

Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

Графики

- Объем погрузки грузов на железнодорожном транспорте России в 2005-2016 гг.
- Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в 2007-2016 гг., млн. тонн
- Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I-IV кварталах 2005-2016 гг.
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2005-2016 гг.
- Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2005-2016 гг.
- Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2006-2016 гг., млрд. т-км
- Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2006-2016 гг., %
- Грузооборот основных видов грузов на ж/д транспорте в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг., млрд. т-км
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2006-2016 гг., млн. т
- Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2006-2016 гг., %
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России по месяцам в 2010-2016 гг., млн. т
- Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за 2016 год к 2015 году, %
- Динамика объемов среднесуточной погрузки в 2007-2016 гг., тыс. тонн
- Динамика ж/д перевозок грузов в 2005-2015 гг. по сегментам доходности, млн. тонн
- Структура ж/д перевозки грузов в 2005-2015 гг. по сегментам доходности, %
- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере добычи полезных ископаемых за 2008-2016 гг.
- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере обрабатывающих производств за 2008-2016 гг.
- Структура погрузки грузов на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., млн. тонн
- Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., млрд. т-км
- Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., %
- Динамика объема грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2007-2016 гг., млн. т
- Структура грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2007-2015 гг., %
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом по типам вагонов в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг., млн. т
- Грузооборот полувагонов в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг. в разбивке по видам грузов, млрд. т-км
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в полувагонах в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг. в разбивке по видам грузов, млн. т
- Структура грузооборота цистерн по видам грузов в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг., млрд. т-км
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в цистернах в России в I-IV кв. 2007-2016 гг., млн. т
- Среднее расстояние перевозки грузов ж/д транспортом в России в I-IV кв. 2007-2016 гг., км
- Структура среднего расстояния перевозки грузов ж/д транспортом по типам вагонов в 2005-2016 гг., км

Таблицы

- Объем погрузки грузов на железной дороге в I-IV кварталах 2012-2016 годов, млн. тонн
- Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в 2016 г., млн. тонн
- Объем перевозок грузов по железной дороге в I-IV кварталах 2012-2016 года, млн. тонн
- Динамика объемов производства продукции и грузовых железнодорожных перевозок в 2014-2016 г., %



- Динамика объемов производства продукции, грузовой базы железнодорожного транспорта и погрузки грузов в 2016 г. по видам экономической деятельности, % к 2015 г.

Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

Графики

- Динамика средней скорости доставки одной отправки в 2005-2016 гг., км/сут
- Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2008-2016 гг., км/сут.
- Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2007-2016 гг., км/сут.
- Динамика участковой скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2014-2016 гг., км в час
- Динамика технической скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2014-2016 гг., км в час
- Средняя скорость доставки одной отправки по категориям в 2007-2015 гг., км/сут.
- Динамика маршрутной скорости сквозных отправительских маршрутов из груженых вагонов и средней участковой скорости движения грузового поезда в 2014-2016 гг. км/сут.
- Динамика скорости доставки грузовых отправок по назначению на железные дороги в 2015 г., % к 2014 г.
- Надежность доставки отправок по категориям в 2007-2015 гг., %
- Динамика надежности доставки одной грузовой отправки в 2007-2015 гг., %
- Относительное изменение скорости и надежности доставки грузов по категориям отправок в груженых вагонах в 2015 г. к 2014 г.
- Структура отправок в груженых вагонах по категориям в 2014-2015 гг., %
- Структура отправок в груженых вагонах по категориям отправок, доставленных с просрочкой, в 2014-2015 гг., %
- Динамика скорости, надежности доставки и доли отправок в высококонкурентном сегменте, в январе-сентябре 2007-2014 гг.
- Отклонение надежности доставки грузовых отправок по назначению на железные дороги от среднесетевого уровня в 2015 г., п.п.
- Динамика надежности доставки грузовых отправок по назначению на железные дороги в 2015 г., п.п.
- Сегментация железных дорог по динамике скорости и надежности доставки грузовых отправок в 2015 г

Таблицы

- Средняя скорость доставки одной грузовой отправки по категориям в 2007-2015 гг., км в сутки
- Средняя скорость доставки одной грузовой отправки и процент роста в 2015 – 2016 гг.

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

Графики

- Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2016 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2010-2016 гг. – номерная база)
- Структура парка подвижного состава по видам на 1.1.2017 г., %
- Структура парка подвижного состава по видам на 1.1.2016 г., %
- Динамика среднего возраста парка подвижного состава России в 2000-2016 гг., лет на конец периода
- Средний возраст и нормативный срок службы грузовых вагонов в России на 1 января 2016 и 2017 гг., лет
- Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2016 гг., тыс. единиц
- Динамика списания грузовых вагонов в России в 2010-2016 гг., тыс. единиц
- Динамика закупок подвижного состава в России в 2010-2016 гг., тыс. единиц
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2016 гг., без учета НДС

Таблицы

- Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2016 и 2017 года
- Возрастная структура парка подвижного состава России по видам вагонов на 1 января 2017 года
- Основные мероприятия по обновлению вагонного парка в 2016 г.
- Действующие постановления правительства по господдержке вагоностроения 2009-2016 гг.
- Динамика выпуска вагонов российскими производителями в 2016 г., ед.

Разделы 3.2-3.11

По всем компаниям приведены следующие:

Графики

- Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %;
- Структура парка в собственности компании на 1.1.2017, %;
- Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Динамика объема грузоперевозок компании в 2008-2016 гг.

Таблицы

- Динамика финансовых показателей (для публичных компаний) в 2008-2016 гг.

Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам

По каждому подразделу приведен следующий перечень таблиц:

- Крупнейшие собственники и операторы на 1 января 2017 года

Перечень продуктов ИА «INFOLine» по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

В условиях нестабильной экономической ситуации в России и изменений условий государственного регулирования на рынке железнодорожных перевозок и управления подвижным составом у всех участников рынка (собственников и операторов, вагоностроителей и вагоноремонтных предприятий, лизинговых компаний, банков и финансовых компаний) возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства операторов, на рынке железнодорожных перевозок отсутствует единая система координат по оценке операционных, финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является **анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом**, ранжирование операторов и оценка изменения их операционных и финансовых показателей, а также мониторинг событий их операционной, финансовой и инвестиционной деятельности. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована **динамика показателей транспортного комплекса** в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор состоит из трех основных разделов:

- *Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава;*
- *Макроэкономические показатели транспортной отрасли России;*
- *Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России;*
- *Рейтинг и события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава.*

Основные параметры, по которым формировался итоговый рейтинг компаний:

- *Количество грузовых вагонов в собственности с учетом финансового лизинга;*
- *Количество грузовых вагонов в собственности;*
- *Количество грузовых вагонов в управлении;*
- *Объем перевозки грузов в собственных и арендованных грузовых вагонах;*
- *Величина грузооборота;*
- *Объем выручки в сегменте грузовых железнодорожных перевозок.*

Готовые маркетинговые исследования

NEW! Транспортная отрасль РФ. Итоги 2016 года. Перспективы развития до 2019 года

Задачи и структура исследования по разделам:

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли: анализ объемов перевозок грузов, грузооборота и пассажирооборота России, тенденций кредитования транспортных организаций, приведена динамика индексации тарифов на грузоперевозки, прогноз грузооборота и перевозок грузов до 2019 года.

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли: мониторинг важнейших изменений в законодательстве в транспортной отрасли, мер господдержки, реализации крупнейших инвестиционных проектов, ключевых отставок и назначений, слияний и поглощений, а также международной деятельности.

Часть III. Положение в сегментах транспортной отрасли: детальное описание состояния всех направлений транспортной отрасли: железнодорожный (перевозки и грузооборот общие и по видам грузов и вагонов, скорость и надежность доставки грузов, закупки и списание подвижного состава, арендные ставки), водный (перевалка грузов в морских портах, грузооборот внутреннего водного транспорта, отправление грузов морским и внутренним водным транспортом), воздушный (перевозки грузов и пассажиров, грузооборот и пассажирооборот), автомобильный (грузооборот и перевозки грузов), рейтинги железнодорожных операторов, авиакомпаний, портов, новости сегментов транспортной отрасли (госрегулирование, инвестиционные проекты, важнейшие события компаний), прогноз погрузки и грузооборота железнодорожного транспорта до 2019 года, прогноз состояния парка грузовых вагонов, закупок, списания арендных ставок и цен на вагоны (по полувагонам, нефтеналивных цистернам, крытым вагонам, хопперам-зерновозам, цементовозам, минераловозам) до 2019 года, прогноз перевозок и грузооборота автомобильного, водного и воздушного транспорта до 2019 года.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 250
Способ предоставления:	Электронный
Цена обзора:	От 40 000 руб.



Дата выхода:	Апрель 2017
Количество страниц:	70
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	150 000 руб.



Исследование «Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2016 года. Прогноз до 2019 года»

Исследование состоит из двух частей:

Часть I. Анализ рынка железнодорожных перевозок:

Макроэкономические показатели транспортной отрасли России.

Первый раздел включает описание, анализ ключевых тенденций и долгосрочных показателей (2005-2016 гг.) железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта.

Состояние и показатели железнодорожного транспорта России.

Представляет собой подробный анализ основных тенденций развития железнодорожной отрасли в 2001-2016 гг., в том числе основных итогов и последствий реформирования отрасли и особенностей ее нормативного регулирования. Также здесь проанализированы основные тенденции рынка оперирования подвижным составом в 2015 г. и I квартале 2016 года, положения обновленной Стратегии развития холдинга РЖД до 2030 года, пояснительные записки к финансовому плану ОАО «РЖД» на 2016 год и инвестиционной программе ОАО «РЖД» на 2015-2017 гг. В раздел также включено описание холдинга РЖД. Кроме того, второй раздел Исследования содержит анализ динамики и структуры основных показателей рынка ж/д грузовых перевозок (грузооборот, погрузка, перевозки, среднее расстояние) в долгосрочной годовой и ежемесячной динамике (в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов), а также, анализ скорости и надежности доставки грузов и состояния парка ж/д подвижного состава, основных его характеристик за 2008 - 2016 гг. (в том числе средний возраст, списание и закупки, структура парка по видам вагонов и т.д.). В разделе также приведены прогнозы объемов перевозок и грузооборота железнодорожного транспорта до 2019 года.

Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава.

Раздел исследования посвящен рейтингам крупнейших операторов INFOLine Rail Russia Top с итогами операционной и финансовой деятельности компаний за 2008 - 2016 гг. Специалистами ИА «INFOLine» была проанализирована информация об основных итогах операционной деятельности более 50 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам 2015 года приходилось X% общего парка подвижного состава в управлении, X% – парка подвижного состава в собственности и около X% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России.

Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по 10 видам.

Исследования приведен анализ текущего состояния и долгосрочной динамики операционных показателей рынка грузовых вагонов по их видам (полувагоны, цистерны и т.д.). Раздел содержит годовую динамику основных показателей рынка (грузооборот, в том числе и по типам сообщения), среднее расстояние перевозок, объем перевозок (в том числе и по типам грузов), а также, месячную динамику перевозок. Также, в разделе охарактеризованы основные параметры парка данных видов вагонов (количество на 1.05.2016 г., объем списаний и закупок за 2005 - 2016 гг. и прогноз до 2019 г., структура закупок по типам собственников и операторов, структура парка по типам собственников и операторов, крупнейшие собственники и операторы, крупнейшие лизинговые компании по количеству данных видов вагонов в лизинговом портфеле). В разделе также приведены прогнозы объемов железнодорожных перевозок и грузооборота по основным видам грузов до 2019 года (перевозки структурированы по видам подвижного состава, в которых преимущественно осуществляется перевозка соответствующего груза).

Описание бизнеса транспортных компаний.

В раздел включены 65 бизнес-справок по крупнейшим операторам подвижного состава в стране. В обновленной версии Исследования содержатся также бизнес-справки по оперлизинговым компаниям. Бизнес-справки по всем представленным компаниям содержат актуальную информацию об истории развития компании, структуре акционерного капитала, структуре холдинга, основные сделки M&A, динамике и структуре парка подвижного состава компании, закупках подвижного состава, динамике и структуре перевозок грузов (по видам грузов, по видам вагонов), а также динамике финансовых показателей и планах развития компании.

Исследование «Рынок локомотивов РФ и стран Пространства 1520».

Анализ текущего состояния и перспектив развития рынка железнодорожного тягового состава России и стран СНГ, характеристика локомотивостроительных предприятий «Пространства 1520», международных производителей тягового состава, парка локомотивов железнодорожных администраций России и СНГ и проектов его модернизации и обновления, описание ситуации в сфере частной собственности на тяговый состав. Апрель 2012. Обновление III квартал 2017 г.

Исследование «Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава РФ».

Анализ текущего состояния и перспектив развития рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава, характеристика крупнейших лизинговых компаний. Обновление I квартал 2017 г.



Дата выхода:	Июль 2016
Количество страниц:	546
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	60 000 руб.

NEW! База данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава РФ»

База состоит из четырех основных разделов:

Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний по итогам 2016 года. Компании проранжированы по выручке от оперирования подвижным составом. Представлены показатели эффективности деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов).

База собственников и операторов подвижного состава России на 1 января 2017 года. Включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО «РЖД», по видам (крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы, рефрижераторные и изотермические вагоны).

Анализ состояния парка подвижного состава и бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава, а также оперлизинговым компаниям.



Дата выхода:	Март 2017
Количество страниц:	643
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	50 000 руб.

NEW! База данных «700 крупнейших собственников и операторов подвижного состава ЕЭП».

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и ЕЭП предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и транспортных компаний, а также компаний, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава с фактическими собственниками подвижного состава. Также база данных позволяет компаниям грузовладельцам получить информацию о собственниках и операторах подвижного состава. Кроме того, данные базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду). Выход – апрель 2017 г.

Отраслевые новости «Тематические новости»

Услуга «Тематические новости» - это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	1 раз в неделю	5 000 руб.
Железнодорожный транспорт РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Индивидуальный мониторинг СМИ	Согласовывается	От 10 000 руб.

NEW! SUMMARY INFOLine

Ежедневный дайджест самых актуальных событий за день в отрасли (по тематикам или в рамках индивидуального мониторинга). Вы можете заказать перевод услуги Summary INFOLine на другие языки.

Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц*
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	1 раз в неделю	15 000 руб.
Железнодорожный транспорт РФ	1 раз в неделю	15 000 руб.

* В комплекте с тематическими новостями
Цены указаны без учёта НДС, 18% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)

