

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

## Информационная услуга «Тематические новости»

## "Газовая промышленность"

Демонстрационный выпуск  
Периодичность: ежедневно

### Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое



## Содержание выпуска

<b>Газовая промышленность</b> .....	<b>3</b>
<b>Влияние экономического и политического кризиса на отрасль</b> .....	<b>3</b>
<i>FT допустила риски для Киева из-за прекращения транзита газа РФ в ЕС. ....</i>	<i>3</i>
<i>На одних волнах: Панама сохраняет открытым канал для российских судов. "Известия". 8 октября 2024 .....</i>	<i>3</i>
<b>Общие новости газовой промышленности</b> .....	<b>7</b>
<i>Госкорпорациям оценили переезд. "КоммерсантЪ". 7 октября 2024 .....</i>	<i>7</i>
<i>Почему российский нефтегаз платит налоги на основе иностранных ценовых котировок. "OilCapital.ru". 7 октября 2024 .....</i>	<i>7</i>
<i>Покупателям российского оборудования возместят часть затрат. "Российская газета". 8 октября 2024 .....</i>	<i>10</i>
<b>Оборудование и сервис для газовой отрасли</b> .....	<b>13</b>
<i>С 2032 по 2036 годы в РФ спишут 200 тыс. полувагонов и 50 тыс. цистерн. ....</i>	<i>13</i>
<i>Резидент ТОР "Хабаровск" запустил производство полиэтиленовых труб для систем водоснабжения и газораспределения проектной мощностью 1500 тонн. ....</i>	<i>13</i>
<i>НКР повысило кредитный рейтинг АО "ГИДРОМАШСЕРВИС" до А+.ru .....</i>	<i>13</i>
<i>ОДК представит в Санкт-Петербурге передовые разработки для энергетики и транспортировки газа. ....</i>	<i>14</i>
<i>В Перми за счет займа ФРП запустили импортозамещающее производство подшипников с композитным покрытием. ....</i>	<i>14</i>
<b>Отраслевые мероприятия</b> .....	<b>16</b>
<i>"Нефть и газ Сахалина" останется ключевым энергофорумом востока России. ....</i>	<i>16</i>
<b>Инвестиционные проекты в газовой промышленности</b> .....	<b>17</b>
<i>"Газпром" в 2025 году начнет строительство газопровода с повышенным давлением. ....</i>	<i>17</i>
<b>Международные проекты в газовой отрасли</b> .....	<b>18</b>
<i>Росгео предлагает новые решения для изучения транзитной зоны шельфа Экваториальной Гвинеи. ....</i>	<i>18</i>
<i>Россия договорилась с Киргизией о поставках газа до 2040 года. ....</i>	<i>18</i>
<i>Добыча газа в России может вырасти за счет развития новых направлений экспорта. "Российская газета". 8 октября 2024 .....</i>	<i>18</i>
<i>Азиатский вектор: РФ может увеличить экспорт газа до 197 млрд куб. м к 2036 году. "Известия". 8 октября 2024 .....</i>	<i>21</i>
<b>Новости дочерних компаний ПАО "Газпром"</b> .....	<b>23</b>
<i>"Газпром" предложил ЦОДам обмениваться теплом с газораспределительными станциями. ....</i>	<i>23</i>
<i>Белгородские газовики завершили подготовку газораспределительной системы области к предстоящему отопительному сезону. ....</i>	<i>23</i>
<i>В Кировской области газифицировали предприятие по производству алюминиевых лодок и катеров. ....</i>	<i>24</i>
<i>В Сибири реализуют программу перевода многоэтажек со сжиженного на природный газ. "Российская газета". 8 октября 2024 .....</i>	<i>24</i>
<b>Региональные новости газовой промышленности</b> .....	<b>26</b>
<i>Порядка 6100 домовладений на Вологодчине подключены к газу по программе догазификации с начала ее реализации. ....</i>	<i>26</i>
<i>В Тверской области продолжается газификация населённых пунктов. ....</i>	<i>26</i>
<i>Более 75 тысяч жителей Среднего Урала получили голубое топливо по президентской программе социальной газификации. ....</i>	<i>27</i>
<i>На социальную газификацию, то есть подключение домовладений к природному газу, в Амурской области подано больше сотни заявок. ....</i>	<i>27</i>
<i>Еще свыше 1,3 тысяч домов подключились к газу в рамках программы социальной газификации в Якутии. ....</i>	<i>28</i>
<i>Новые объекты энергетики и газоснабжения построят в Приморье. ....</i>	<i>28</i>
<b>Новости газовой промышленности ближнего зарубежья</b> .....	<b>30</b>
<i>Премьер-министр Словакии Роберт Фицо заявил о заинтересованности Киева в транзите газа и нефти. ....</i>	<i>30</i>
<i>Киев и Братислава договорились создать энергохаб.....</i>	<i>30</i>
<i>"Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В." приняла участие в семинаре по локализации товаров в нефтегазовом секторе. ....</i>	<i>30</i>
<i>Узбекистан перед зимой закачал в ПХГ более 5,1 млрд кубометров газа. ....</i>	<i>31</i>
<b>Новости газовой промышленности дальнего зарубежья</b> .....	<b>32</b>
<i>Импортёры газа: СПГ не потеряет своей актуальности десятки лет. ....</i>	<i>32</i>
<i>Equinor стала владельцем 9,8% акций датской ВИЭ-компании Orsted.....</i>	<i>32</i>
<i>Сделка Italgas и 2i Rete Gas создаст крупнейшего дистриьютора газа в Европе. ....</i>	<i>32</i>
<i>Chevron продает активы в Канаде на \$6,5 млрд. ....</i>	<i>32</i>
<i>Petrobras озвучила объем извлекаемых запасов природного газа на шельфе Колумбии. ....</i>	<i>33</i>
<i>Shell и Enbridge построят трубопроводы для шельфового проекта Kaskida компании BP.....</i>	<i>34</i>
<i>Проект расширения месторождения Leviathan приостановлен до апреля 2025 г. ....</i>	<i>34</i>
<i>Япония диверсифицирует поставки СПГ с помощью Южной Кореи и Италии. ....</i>	<i>35</i>

# Газовая промышленность

## Влияние экономического и политического кризиса на отрасль

### FT допустила риски для Киева из-за прекращения транзита газа РФ в ЕС.

Помимо потери транзитных сборов, закрытие трубы может "даже поставить под угрозу поставки газа самой Украине, если ее трубопроводная инфраструктура" пострадает от боевых действий, подчеркнул директор Венского института международных экономических исследований Марио Хольцнер в интервью газете. Прекращение поставок российского газа в Европу транзитом через Украину после 2024 года в связи с истечением срока двустороннего контракта может создать риски поставок топлива самой Украине. Такое мнение высказал директор Венского института международных экономических исследований Марио Хольцнер, которое приводит газета Financial Times.

"Европа начнет зиму с практически заполненными газохранилищами, но прекращение [поставок через Украину, очевидно, создаст больше проблем для стран Центральной Европы, не имеющих выхода к морю]", - считает он.

"Это также рискованное решение для самой Украины", - отметил Хольцнер, добавив, что, помимо потери транзитных сборов, закрытие трубы может "даже поставить под угрозу поставки газа самой Украине, если ее трубопроводная инфраструктура" пострадает от боевых действий.

Ранее Международное энергетическое агентство (МЭА) указало на значительный риск полного прекращения поставок российского газа в Европу транзитом через Украину после 2024 года, поскольку контракт России с Украиной на транзит газа истекает в конце этого года. Прекращение транзита в наибольшей степени затронет некоторые страны Центральной и Восточной Европы.

При этом прекращение украинского транзита, по оценке МЭА, не создаст немедленной угрозы безопасности поставок в Австрию, Венгрию и Словакию, учитывая их достаточные мощности по хранению, взаимосвязанность газопроводных систем и косвенный доступ к мировому рынку СПГ (через терминалы по приему в Германии и Италии).

### **О транзите газа через Украину**

Президент Украины Владимир Зеленский ранее сообщал, что Киев не будет продлевать соглашение с "Газпромом" на транзит российского газа, которое истекает в конце 2024 года. При этом он заявил, что после истечения контракта Украина будет совместно с ЕС принимать решение о транзите российского газа через свою территорию в Европу. Ранее опрошенные ТАСС эксперты также отмечали, что продление договора транзита маловероятно с учетом политической ситуации, но страны ЕС все равно смогут продолжить покупать газ из РФ за счет аукционов с биржеванием мощностей и переноса точки сдачи газа. (ТАСС 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### На одних волнах: Панама сохраняет открытым канал для российских судов. "Известия". 8 октября

**2024**

#### **Как торговый флот РФ живет в эпоху санкций и из-за чего еще меняются привычные маршруты**

Власти Панамы позволяют России пользоваться Панамским каналом на условиях полного равноправия с другими странами. Об этом "Известиям" заявил посол РФ в центральноамериканской республике Евгений Бойков. По его словам, государство неукоснительно соблюдает договор о постоянном нейтралитете и эксплуатации этой торговой артерии. Власти Панамы привержены договоренностям с Москвой, несмотря на давление со стороны Запада, отметил дипломат. Между тем российский торговый флот продолжает адаптироваться к геополитической обстановке. Эксперты считают, что в условиях роста международной напряженности в разных регионах мира, в частности на Ближнем Востоке, растет востребованность альтернативных маршрутов доставки грузов, таких как Северный морской путь.

#### **Договоренности между РФ и Панамой**

Панамский канал остается открытым для беспрепятственного прохода российских судов. Еще в 2022 году власти Панамы высказались против блокировки этого транспортного коридора для кораблей из РФ. Москва высоко оценивает такую позицию правительства латиноамериканской страны, сообщил "Известиям" посол России в республике Евгений Бойков.

— Хотел бы подчеркнуть, что в России высоко ценят неукоснительное соблюдение правительством Панамы Договора о постоянном нейтралитете и эксплуатации Панамского канала от 1977 года, вторая статья которого гласит, что и в мирное, и в военное время эта ключевая для международной торговли водная артерия должна



оставаться безопасной и открытой для мирного транзита судов всех государств на условиях полного равноправия, — сказал посол.

Нейтралитет Панамы в отношении российских судов и желание республики продолжать сотрудничать с Москвой удастся сохранять на фоне давления коллективного Запада на латиноамериканское государство. Особенно это касается вопроса помощи Украине. Так, 10 сентября Панама поддержала итоговое коммюнике, принятое на "саммите мира" в Швейцарии 15–16 июня, на котором обсуждалась "формула мира" украинского президента Владимира Зеленского.

— Несмотря на непрекращающиеся попытки наших недоброжелателей изолировать и "отменить" Россию, в Панаме сохраняется устойчивый интерес к взаимовыгодному сотрудничеству с Москвой в различных областях. В частности, в конце мая этого года был подписан Меморандум о взаимопонимании между министерствами здравоохранения России и Панамы, открывающий широкие возможности для обмена передовым опытом и современными технологиями в интересах повышения качества медицинского обслуживания граждан двух стран, — сказал Евгений Бойков.

Панамский канал протяженностью 82 км соединяет Атлантический и Тихий океаны в Центральной Америке и считается одной из самых важных водных артерий в мире. По некоторым данным, через него ежегодно проходит около 14 тыс. судов — около 5% от общего числа в мире. Больше всего этот путь используют США, Китай, Япония, Чили, Южная Корея, Мексика и Колумбия.

— Этому каналу уже больше 100 лет. Недавно там была проведена реконструкция, там колоссальный грузооборот. Ни исключено, что в ближайшем будущем он может достичь 1 млрд т грузов. Естественно, для России он очень интересен, потому что там рядом Венесуэла, Никарагуа, Куба, другие страны Латинской Америки. Этот канал для нас стратегически важен с точки зрения потенциального грузооборота, — сказал "Известиям" генеральный директор АО "Гипроречтранс", вице-президент Российской академии транспорта Владимир Рудометкин.

Стоит отметить, что в последние годы из-за засухи пропускная способность Панамского канала уменьшилась. В феврале в отчете консалтинговой компании McKinsey & Company говорилось, что сокращение транзита судов на 33% в 2023 году привело к увеличению транспортных расходов на 5%. Эксперты отмечали, что введенные из-за засухи ограничения приводят к новой конфигурации глобальных морских маршрутов, что увеличивает затраты и время транспортировки. Так, торговое судно, следовавшее из Азии на восток в Карибский бассейн через Панамский канал, тратило 26 дней, теперь же оно вынуждено следовать курсом на запад и обогнуть мыс Доброй Надежды на юге Африки. При следовании таким маршрутом требуется 39 дней.

При этом помимо Панамского канала сохраняется важность других водных маршрутов для российских кораблей, таких как Суэцкий канал, Северный морской путь, а также проливы Босфор и Дарданеллы.

— Проливы Босфор и Дарданеллы важны, поскольку только через них можно выйти из Черного моря. Кроме того, стратегическую роль для РФ набирает Северный морской путь, — отметил Владимир Рудометкин. — Большое значение для нас играет Суэцкий канал — в его строительстве еще участвовал СССР. В определенной степени для нас важен и Малаккский пролив, расположенный между Малайским полуостровом и индонезийским островом Суматра, но сравнивать его с Панамским каналом, конечно, нельзя.

#### **Факторы, влияющие на морские грузоперевозки**

Российский торговый флот постоянно подпадает под западные санкции. Ограничения направлены как на отдельные суда, так и на весь флот в целом. В апреле 2022 года в рамках пятого пакета антироссийских санкций был введен запрет на доступ в порты ЕС судов, зарегистрированных под флагом РФ. Исключение было сделано для перевозящих сельскохозяйственную и пищевую продукцию, а также гуманитарную помощь и энергоносители. Но с шестым пакетом мер ЕС всё же ввел эмбарго на морские поставки нефти из России. Наконец, 14-й список санкций предполагает также запрет на транзит СПГ через европейские порты. Однако он вступит в силу только после переходного периода в девять месяцев, то есть в марте 2025 года. Если же говорить об отдельных судах, то, по данным на середину июля 2024-го, под ограничениями США, Британии и ЕС находилось более 60 нефтяных танкеров РФ.

Однако на объемы морских грузоперевозок влияют не только санкции. Так, осложнение обстановки на Ближнем Востоке значительно сказалось на трафике в Суэцком канале. Согласно данным сервиса по отслеживанию и оценке судов VesselsValue, в этом августе по сравнению с показателями годичной давности трафик балкеров через канал сократился на 39%, а танкеров — почти на 50%. Президент Египта Абдель Фаттах Ас-Сиси уже заявил, что за последние восемь месяцев Суэцкий канал потерял 50–60% доходов, что превышает \$6 млрд США.

Причиной стали регулярные атаки йеменских хуситов на торговые суда западных стран и Израиля. При этом в январе 2024 года член политбюро "Ансар Аллах" Мухаммад аль-Бухейти заверил "Известия", что хуситы не будут атаковать российские и китайские суда. Между тем, по данным объективного контроля движения судов, которые цитировало Bloomberg, ряд танкеров, направлявшихся под флагом РФ в Красное море, изменили 15 января маршрут и не стали заходить в Суэцкий канал.

Все газовозы с СПГ и часть нефтетанкеров выбирают сегодня более безопасный маршрут вокруг Африки через мыс Доброй Надежды, объяснил "Известиям" ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков.



— Нефть с Ближнего Востока в Европу идет вокруг Африки. Поскольку в ЕС действует эмбарго на морские перевозки российской нефти, РФ ушла на азиатские рынки, в Индию. Наши корабли как раз часто проходят именно по Суэцкому каналу. Допускаю, что существуют определенные договоренности с хуситами, чтобы российскую нефть не трогали. И всё же какая-то их часть идет вокруг Африки в Индию. А если говорить об Ираке, Саудовской Аравии и Объединенных Арабских Эмиратах, которых мы вытеснили с рынков Индии и которые вместо нас пришли в Европу, то эти страны все свои танкеры посылают в обход Африки. Для них альтернативы никакой нет, — отметил эксперт.

### Значение Северного морского пути

Сегодня важной альтернативой Суэцкому каналу в качестве торгового маршрута из Азии в Европу и обратно остается Северный морской путь. Будучи на 30% короче маршрута через Суэц, Севморпуть позволяет осуществлять транспортировку грузов в более быстрые сроки. Так, в конце сентября контейнеровоз Flying Fish 1 преодолел маршрут из порта Санкт-Петербурга в китайский порт Циндао всего за две недели, что на 10 дней быстрее, чем через Красное море. В 2023 году по Севморпути прошло 36 млн т грузов, и в перспективе, по словам Владимира Путина, грузооборот может превысить 150 млн т.

По мнению доцента Финансового университета при правительстве РФ Валерия Андрианова, Севморпуть имеет огромные перспективы, учитывая сокращение времени перевозки и ее стоимость.

— Многое будет зависеть от того, готовы ли китайские и европейские компании использовать этот путь, а также от развития инфраструктуры. России необходимо достроить атомные ледоколы и довести до ума инфраструктуру Севморпути. Так что если мы говорим о ближайших годах, то, конечно, ожидать роста грузооборота по СМП не приходится. Но если мы говорим о горизонте за 2030 годом, то Севморпуть станет важной артерией для перевозки генеральных грузов и для доставки углеводородов из северных регионов России на мировые рынки, — отметил собеседник "Известий".

Кроме того, второй альтернативой каналу должен стать международный транспортный коридор Север – Юг протяженностью 7,2 тыс. км, соединяющий Санкт-Петербург и порт Мумбаи в Индии. В мае 2023 года Россия и Иран подписали соглашение о совместном строительстве железнодорожного участка Решт – Астара длиной 170 км. Он позволит соединить сухопутные участки МТК Север – Юг и повысить экономическую эффективность транскаспийского маршрута. Глава Минтранса РФ Виталий Савельев считает, что грузопоток по МТК может в перспективе составить до 60–100 млн т.

Как ранее рассказал "Известиям" глава департамента экономического сотрудничества МИД РФ Дмитрий Биричевский, предполагается, что Севморпуть и МТК Север – Юг будут работать в связке.

"У Севморпути колоссальные перспективы, в том числе с ростом технологических возможностей. Если сейчас делать это круглый год невозможно, то скоро всё это станет реальностью, и мы сможем доставлять и обычные грузы, и СПГ, другие ресурсы. Севморпуть всегда будет связан с коридором Север – Юг, чтобы с севера нашей страны — из Мурманска, из Санкт-Петербурга, с Крайнего Севера — доставлять необходимые товары по суше в АТР, на Ближний Восток и в Азию, по существующим и новым железнодорожным и автомобильным маршрутам, которые позволят диверсифицировать поставки, их маршруты и снизить риски для наших компаний и экономических операторов", — добавил он.

### Военные планы Эстонии в Финском заливе

Не стоит забывать и о Финском заливе как важном канале экспорта российской нефти и нефтепродуктов на мировые рынки. Более того, в условиях западных ограничений он остается теперь основным маршрутом на северо-западе России, который позволяет поддерживать связь между материковой РФ и Калининградской областью. Между тем 23 сентября командующий Силами обороны Эстонии генерал-майор Андрус Мерило заявил, что Таллин и Хельсинки разрабатывают планы закрытия Балтийского моря для российских судов в случае угрозы со стороны РФ. В российском МИДе при этом отметили, что подобные действия станут грубым нарушением морского права.

Президент Российской ассоциации прибалтийских исследований Николай Межевич напомнил "Известиям": география Финского залива такова, что здесь более сильному флоту всегда может перекрыть дорогу более слабый противник.

— Этим, в частности, пользовалась Российская империя, построив к 1914 году морскую крепость имени Петра Великого — минно-артиллерийскую позицию, развернутую на запад и мешавшую мощному германскому флоту прорваться в Петербург, тогда Петроград. После возникновения независимых Финляндии и Эстонии власти этих стран строили в 1930-х обширные планы по использованию крепости против советского Балтийского флота. Однако после вхождения территорий этих стран в состав Советского Союза об этих планах все забыли. По сути, то, что мы видим сейчас, — это возвращение к этим планам. Только вместо артиллерии будут ракеты. И таким образом более слабые Финляндия и Эстония даже без помощи НАТО могут создать нам проблемы, — добавил он.

Кроме того, в декабре 2023 года стало известно, что министерство обороны Эстонии готовит законопроект, который позволит останавливать и досматривать суда за пределами территориальных вод страны. Речь идет о введении так называемой прилегающей зоны, которая будет простирается на 12 морских миль (22 км) от официальной морской границы. В сумме территориальные воды и прилегающая зона будут заканчиваются на расстоянии 24 морских миль (44 км) от берега. Если инициатива будет одобрена, то это даст эстонским



пограничникам право перекрывать часть нейтральных вод, по которым российские корабли сейчас следуют из портов Ленинградской области в Балтийское море. Фактически речь пойдет об ограничении работы российских портов и попытке запретить Россию в Финском заливе.

Николай Межевич пояснил, что если эстонская сторона станет досматривать российские суда, то это не будет расцениваться как повод к войне, хотя и потребует реакции российских дипломатов. Напротив, захват судна эстонскими военными может рассматриваться как casus belli. Если Таллин пойдет на такой шаг, то военный флот РФ должен будет прикрывать гражданские суда при прохождении через международные воды Финского залива, заключил эксперт. (Известия 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Общие новости газовой промышленности

### Госкорпорациям оценили переезд. "Коммерсантъ". 7 октября 2024

#### Почему позитивные последствия инициативы более значительны

Госкомпании могут столкнуться с экономическими рисками при переезде в регионы. К таким выводам пришли специалисты Центра региональной политики РАНХиГС. По итогам Санкт-Петербургского экономического форума в 2024 году президент России Владимир Путин поручил правительству подготовить предложения о релокации головных офисов госкорпораций. Штаб-квартиры должны располагаться по месту основной производственной деятельности компаний. Это должно увеличить налоговые отчисления в региональные бюджеты, улучшить инфраструктуру и привести к появлению новых рабочих мест. Среди основных рисков переезда компаний эксперты называют снижение эффективности управления из-за удаленности от столицы, дефицит квалифицированных кадров, а также возможный конфликт "региональных элит".

Однако позитивные последствия инициативы более значительны, полагает директор московского офиса компании Tax Global Consulting Эдуард Савуляк: "В целом, я согласен с предположениями экспертов, что в регионах возникнет дефицит кадров, и это может сказаться на эффективности. При этом у многих госкомпаний зачастую уже есть производства в регионах. Переедет в первую очередь руководство. Но, во-первых, это не значит, что в Москве теперь будет "чистое поле".

Если из Москвы фактически переедет 10% от всего руководящего состава — хорошо. Вахтовым методом они будут работать или осядут на какой-то срок контракта, это уже вопрос десятый, но самые высококвалифицированные специалисты переедут из Москвы, искать их на месте не придется — это уже полдела. Второй вопрос, не оголится ли прежнее место работы. Но я не верю, что в городе-миллионере нельзя найти или подготовить специалистов, которые могли бы занять руководящие должности в этой переезжающей госкорпорации. Поэтому в целом они верно обозначают риски, но в денежном выражении, а здесь само собой напрашивается, повышение средней зарплаты в регионах. Преимуществ от этого переезда гораздо больше. У нас есть госкорпорация, которая переехала — это "Газпром". С одной стороны, она переехала из Москвы в Санкт-Петербург, а это все-таки немного другое. Но тем не менее фактический переезд состоялся".

Минэкономразвития еще пять лет назад предлагало перерегистрировать штаб-квартиры некоторых госкомпаний. Собеседники "Ъ FM" возможными претендентами на переезд называют "Роснефть", Сбербанк, Объединенные судостроительную и авиастроительную корпорации. Впрочем, полностью покинуть Москву у компаний все равно не получится, считает председатель Комитета по инвестиционной политике РСПП Игорь Вдовин: "Вопрос непростой. Если нет доверенных сотрудников, которые могли бы какие-то вопросы решать на месте, это в любом случае потеря позиций компании. С точки зрения распространиться где-то по регионам и поддержать их, и, возможно, если будут какие-то налоговые послабления, на это многие пойдут, конечно, это интересно. Есть регионы, куда имеет смысл переезжать. Релоцировать сотрудников даже частично, штука вообще загадочная, потому что есть смарт-города, которые под это подстроены, а просто взять и дружно переехать куда-нибудь в Тульскую область, такого я представить не могу.

Сколько времени может занять подготовка такого переезда? Все достаточно оперативно. Все зависит от того, как работает HR. Можно и в течение, трех месяцев. У меня много личных историй, когда были попытки работать в других регионах или даже за границей. Это все функционирует только под жестким контролем.

Жесткий контроль — присутствие кого-то из доверенных лиц на месте. Либо удаленная работа, что, собственно говоря, понятно для IT-сферы, а для многих других — такое себе. Каким образом осуществляется доступность к ресурсам столицы? Весь мой и опыт моих хороших друзей, у которых есть такого плана компании, все работают, находясь ближе к столице. Все готовы жить на каком-то отдалении, но так или иначе появляться здесь необходимо".

При выборе точек переезда госкомпаний Владимир Путин советовал уделить особое внимание Уралу, Сибири и Дальнему Востоку. (Коммерсантъ 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Почему российский нефтегаз платит налоги на основе иностранных ценовых котировок. "OilCapital.ru". 7 октября 2024

У правительства РФ до сих пор нет надежного ценового индикатора для определения цены флагманского сорта нефти Urals, а именно такой индикатор нужен, чтобы "справедливо" и "близко к реалиям" рассчитывать налоги для нефтегазовых компаний

Введенные Евросоюзом санкции на покупку российской нефти, несмотря на то, что Россия смогла перенаправить свои потоки, до сих пор вносят сумятицу в установленное когда-то положение дел. Речь идет о справедливом налогообложении добычи нефти: у правительства до сих пор нет надежного индикатора, какую цену российской нефти брать для взимания налогов. СПБМТСБ за год не смогла разработать устраивающую Минфин методику, а нефтяники выступают против существующей привязки к европейским портам.



## Котировальное замещение

В российское налоговое законодательство, в частности в расчет налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) по нефти, заложены котировки агентства Argus по российской нефти в европейских портах (CIF). После того, как Евросоюз ввел санкции на покупку российской нефти в декабре 2022 года, это стало проблемой.

Минфину предлагали просто брать котировку Argus в российских портах (FOB), но это грозило либо выпадением доходов бюджета почти в 1 трлн рублей, либо переписыванием всего законодательства.

Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа (СПбМТСБ) предложила рассчитывать национальный индикатор стоимости российской нефти в наших же портах. Минфин беспокоил риск манипулятивности и степень репрезентативности индексов биржи.

"Надо понимать, что сделки между взаимозависимыми лицами могут учитываться при расчете индикаторов, иначе они подвержены манипуляциям со стороны тех компаний, которые представляют информацию по ценам. Будем смотреть, подвержен ли индикатор манипулированию и насколько он репрезентативен",

— комментировал замминистра финансов РФ **Алексей Сазанов**.

Когда летом 2023 года стало понятно, что Argus перестанет публиковать котировку Urals CIF, Минфин объявил, что с 1 января 2024 года будет использоваться российский индикатор, и в июле был принят соответствующий закон. Но при этом, как и прежде, нижний порог цены Urals для налогообложения ограничивался определенным дисконтом к котировке Brent (так для простоты называется котировка нефти "Североморский датированный" — North Sea Dated, куда включены 6 сортов нефти, включая Brent).

Но уже в сентябре при рассмотрении бюджета введение индикатора СПбМТСБ было предложено снести на год позже, а еще позднее в законопроект вернулась и котировка Argus, но не в европейских портах, а в российских (FOB), увеличенная на стоимость транспортировки до Европы. Стоимость транспортировки должна была рассчитываться по разработанной Федеральной антимонопольной службой (ФАС) методике, если же методики нет, то цена доставки была определена в \$2 за баррель.

При этом остался нижний предел цены в виде "Brent с определенным дисконтом". На 2024 год этот дисконт был установлен в размере \$15 за баррель, на 2025 год — \$10 за баррель, на 2026 год — \$6 за баррель, но правительство закрепило за собой право установить его на уровне не более \$20 за баррель. И уже в марте правительство им воспользовалось, увеличив дисконт с \$15 до \$20 за баррель на весь 2024 год, начиная с 1 января. Это привело к тому, что за минувшие два месяца налоги были пересчитаны исходя из цены "Argus, увеличенной на стоимость транспортировки к европейским портам", а не "Brent за минусом дисконта".

Судя по данным Argus, в течение всего года дисконт Urals к Brent постепенно снижался — примерно с \$18 за баррель в январе до \$13 за баррель в сентябре.

Кстати, в рамках начавшегося обсуждения трехлетнего бюджета на 2025–2027 годы Минэкономразвития представило оценки цены экспортной российской нефти в 2025 году — \$69,7 за баррель, в 2026 году — \$66 за баррель, в 2027 году — \$65,5 за баррель. При том, что оценки Brent на 2025 год составляют \$81,7 за барр., на 2026 год — \$77 за барр., на 2027 год — \$74,5 за барр.

Это означает ожидание дисконта на 2025 год в \$12 за баррель, на 2026 год — \$11 за баррель, на 2027 год — \$9 за баррель. Эти цифры немного отличаются от того, что сейчас заложено в законодательстве.

## Импортозамещение ценовых индексов

И вдруг, как гром среди ясного неба, Минфин заявил, что ему всё еще не нравится индекс СПбМТСБ, и от него, вероятно, откажутся.

"Там разные варианты обсуждаются. Скорее всего, от котировки Санкт-Петербургской биржи откажемся. Пока прогресса нет, чтобы она стала репрезентативной",

— заявил господин Сазанов в конце сентября. По его словам, сейчас ведомства и компании обсуждают, какие котировки использовать и будут стараться подготовить все изменения, чтобы они заработали со следующего года.

Глава ФАС **Максим Шаскольский** в свою очередь заявил, что ведомству поручено приостановить разработку методики определения цены транспортировки до европейских портов.

"Сейчас это пока всё отложено. Пока неактуально. Та индексация, которая считалась для транспортировки, — то, что мы считали для использования при налогообложении. Пока есть поручение отложить эти подсчеты",

— сказал он "Интерфаксу".

А между тем ФАС уже учла пожелания нефтяников поменять в методике категорию судов, которыми доставляется нефть. Так, "Газпром нефть" утверждала, что в связи с экономической целесообразностью укрупнения партий нефть теперь не вывозится из южных российских портов судами грузоподъемностью 80 тыс. т (Aframax), что делает использование котировок по данной категории судов "необоснованным для использования в расчетах". В результате ФАС изменила в методике показатель грузоподъемности танкеров в южных портах на Suezmax (порядка 140 тыс. т).

Сейчас для определения цены Urals, которая берется в расчет налогов на основе котировок Argus, всё еще берется среднее между Urals FOB Primorsk и Urals Aframax FOB Novorossisk.

Шаскольский не исключил, что отказ от методики стоимости транспортировки может означать, что для налогообложения будут использоваться другие котировки Urals.



"Там Минфин в основном должен определить, что он будет считать, как с нефтяниками взаимодействовать. У нас было поручение посчитать, потом его отложили",

— добавил глава ФАС, заметив, что пока ФАС не участвует в процессе выбора ценового индикатора.

Как писала газета "Коммерсант" в августе, "Роснефть" предложила новую котировку для расчета налогов — средневзвешенную цену в российских портах, причем не только в западных, как сейчас, но и в восточных, где она исторически выше, за вычетом "транзакционных издержек" в размере \$3 за баррель. По мнению компании, действующий порядок определения цены не учитывает всех фактических затрат, которые возникли из-за санкций, в результате чего налоги на отрасль оказываются завышены.

В частности, речь идет о "транзакционных издержках, связанных с усложнившейся из-за санкций маршрутизацией платежей", а также "затратами на финансирование, возросшими в связи с увеличением сроков поступления валютной выручки из-за усложнения цепочки расчетов, усиления контрольных процедур в транзитных банках-корреспондентах". В условиях возрастающего санкционного давления величина этих затрат может расти и должна регулярно пересматриваться по установленной методике ЦБ, считают в "Роснефти".

Также компания просит включить в методику расчета средневзвешенной цены объема Urals для российских НПЗ, которые "с точки зрения ценообразования" являются альтернативой экспорту в порты западного направления. Это увеличит долю Urals при расчете средневзвешенной цены, снижая, например, эффект от экспортных объемов премиального сорта ВСТО.

Ранее "Роснефть" предлагала включить в ценовой индикатор сорт нефти Dubai — основной бенчмарк на рынке Азии, но Минфин не принял этого предложения, посчитав, что Dubai всё равно зависит от Brent.

По мнению заместителя генерального директора Института национальной энергетики **Александра Фролова**, текущий расчет Urals не отражает сложившихся реалий и сейчас зависит от условного показателя цены нашей нефти на несуществующих рынках.

"В этом плане стремления нефтяников привязать налоговый кодекс к рыночной реальности выглядит более чем адекватно. Давайте возьмем дубайский сорт, цену Urals в портах Индии, где мы продаем значительную часть нашей нефти, или нефть сорта ВСТО, которую мы продаем в Китае. То есть нефтяники предлагают привязать налоги, которые с них взимаются, к реальной цене нефти, которую они добывают",

— сказал он.

"Использование при расчете налогов, не применяемых в реальности, искусственных показателей — базисов поставок и стоимости транспортировки — ведет к существенному расхождению между реальными результатами деятельности нефтяных компаний и уровнем налогообложения (в большинстве случаев завышенному)",

— писала "Роснефть" в комментариях к методике по стоимости транспортировки.

По словам Фролова, дело даже не в снижении или увеличении налоговой нагрузки.

"Налоговая нагрузка может даже увеличиться, но она будет в большей степени отражать рыночные реалии",

— сказал он.

По мнению эксперта, Минфин выступает против включения котировки СПБМТСБ в расчет налогового индикатора просто потому, что система работает и так, а КРІ ведомства зависит от наполняемости бюджета.

"Выстроенная сейчас система позволяет наполнять бюджет, а если вы начнете что-то менять, то есть шанс что на первом этапе система не заработает так, как вы предполагаете, и может пострадать наполняемость бюджета. А спросят за это с Минфина, из-за этого Минфин, на мой взгляд, против",

— считает Фролов.

По его словам, СПБМТСБ владеет данными о сделках примерно на 500 млн тонн нефти, то есть, на большую часть нефти, которая продается российскими компаниями.

"Давайте возьмем данные СПБМТСБ, данные Федеральной таможенной службы (ФТС), данные Argus, что угодно... и создадим индикатор, который будет отражать рыночные реалии!"

— подчеркнул он.

### Надеяться и верить в российское ценообразование

Изначально у Минфина основная претензия к котировке СПБМТСБ была в том, как учитываются сделки между взаимозависимыми лицами.

В марте новый руководитель СПБМТСБ **Игорь Артемьев** заявил, что СПБМТСБ видит порядка 90% всех внебиржевых сделок на рынке нефти, при этом сделки между аффилированными лицами исключены из расчета.

"В тех случаях, когда компания продает (нефть) своему торговому дому или своей „дочке“, то такие сделки мы должны отбрасывать, потому что это аффилированная история. А индекс должен быть репрезентативным",

— говорил он в интервью РБК.

Он подтвердил, что на бирже не всегда видят, куда направился товар: есть возможность увидеть только "первую руку покупателя, возможно, вторую", поскольку торговля экспортными контрактами на бирже представлена минимально.

"В этом смысле мы только в начале пути. Это зависит от желания самих экспортеров, а они в нынешнее время по понятным причинам не хотят. Тем не менее даже если из массы сделок, которые мы видим, какая-то часть будет исключена, статистически мы увидим картину очень близкую к реальности",



— уверен Артемьев.

Но не уверен Минфин. После заявления господина Сазанова о возможном отказе от котировки СПБМТСБ биржа завершила, что работа над совершенствованием котировки продолжается.

"Методика по ее расчету на основании регистрируемых на СПБМТСБ данных о внебиржевых сделках по реализации нефти на экспорт была направлена в Банк России, и по ней получено положительное заключение регулятора. После этого методика передана на рассмотрение Биржевого комитета ФАС России",

— подчеркнули в пресс-службе СПБМТСБ. А Артемьев выразил уверенность, что когда-нибудь их котировка будет включена в законодательство.

Нефтяники утверждают, что получают выручку на FOB, но, как известно, до 2022 года в основном наша нефть продавалась трейдерам в российских портах, причем трейдерам международным — Gunvor, Trafigura, Vitol и другим. После введенных санкций, в частности ценового потолка, ограничивающего количество западных танкеров и страховок, эта опция стала недоступна российским компаниям, и им, вероятно, пришлось самим фрахтовать суда и доставлять товар конечному потребителю. Публичной информации на этот счет немного.

Argus за прошедший год начал публиковать котировку российской нефти сорта Urals также и на конечных рынках — Индии, а также и Китая, который в основном потреблял российскую нефть сорта ВСТО (ESPO), но и в небольших количествах начал закупать Urals (в основном небольшие китайские компании).

СПБМТСБ за минувший год замахнулась на создание единого ценового агентства с ЕАЭС, но все-таки страны ЕАЭС пока не являются основными покупателями российской нефти — этот пьедестал сейчас делят в основном Индия и Китай, которые вместе с Россией являются членами БРИКС.

По словам Артемьева, сейчас процесс организации биржевых торгов в формате БРИКС активно развивается. Впрочем, очевидно, в этом направлении предстоит осилить немалый путь. (OilCapital.ru 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Покупателям российского оборудования возместят часть затрат. "Российская газета". 8 октября 2024**

До конца года Минпромторг России введет новый инструмент импортозамещения в ТЭК. Он предусматривает компенсацию разницы между стоимостью отечественного оборудования и доступного на рынке иностранного. Об этом заявил министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов на промышленно-энергетическом форуме в Тюмени.

"Кешбэк потребителю" будет работать по долгосрочным договорам поставки. В зависимости от срока контракта (пять, семь или десять лет) государство субсидирует разницу в течение от года до 3 лет. При этом производитель обязуется держать конкурентную цену по мере выхода на серийность.

#### **Инновации для Севера**

По оценке экспертов, импортнезависимость в сегменте нефтегазового оборудования за десять лет поднялась с 43 до 65 процентов. Федерация активно поддерживает производителей субсидиями на НИОКР, льготными кредитами от фонда промышленности, регионы - пониженными ставками налога на прибыль и имущество и другими механизмами. Особенно ярко это проявляется в "тюменской матрешке" (так называют Большую Тюмень, которая включает в себя три региона, занимающихся добычей и переработкой углеводородов. - Прим. ред.). Ведь на Тюменскую область, Югру и Ямал приходится около 41 процента добычи черного золота и 90 процентов природного газа.

С учетом того, что доля трудноизвлекаемых запасов (ТРИЗ) у нефтяников уже превысила 24 процента, а к 2040 году может вырасти до 50, решающим фактором становится не просто копирование зарубежных технологий и "железа", а применение инноваций.

Один из примеров такой стратегии - завод по производству полимерных низкофрикционных центраторов, открывшийся в июле в Когалыме.

Продукция состоит из отечественных компонентов, будет применяться вместо стальных конструкций, что позволит проектировщикам моделировать горизонтальные скважины большей протяженности. Композитные полимерные центраторы способны работать в самых сложных условиях, с нестабильными породами, при больших углах, объяснил генеральный директор предприятия-инвестора Марсель Акбашев.

На форуме можно было ознакомиться с предложениями и других инновационных компаний региона: малогабаритным насосом подачи пластичной смазки с автоматизированной системой управления, автономным мобильным комплексом для геофизических исследований и внутрискважинных работ, инструментом для гибкой насосно-компрессорной трубы и т.п. Разработки резидентов технопарка высоких технологий Югры регулярно попадают в дайджесты Российского энергетического агентства, что можно считать своего рода рекомендацией для ТЭК. К примеру, насос-смазочник уже частично вытеснил "американцев". Его создатели уверяют, что он получился дешевле зарубежных аналогов, кроме того, адаптирован к климату Крайнего Севера.

#### **Технологический брокер**

В Тюменской области сосредоточено более 70 предприятий, специализирующихся на производстве нефтегазового оборудования и оказании нефтесервисных услуг.



В Тюменском нефтегазовом кластере участников гораздо больше - 168 из 24 регионов, они формируют кооперационные цепочки. Нынче на стенде было представлено восемь компаний, они показали криогенную арматуру с электроприводами для проектов СПГ, химические соединения для получения буровых растворов на углеродной основе, систему радиального бурения, решение для ультразвукового каротажа, муфту для формирования дренирующих каналов вокруг скважины нужной длины и геометрии и многое другое.

На "технологические дни" форума заявили 386 проектов, что на 43 процента больше, чем в 2023 году. В шорт-лист попали 49. Их новизну, эффективность и потенциал внедрения оценивали недропользователи. Но даже те, кто не попал в финал, стали участниками отбора по программе "Технологический брокер". С ее помощью кластер подбирает перспективные решения под запросы вертикально интегрированных нефтяных компаний и помогает получить заказы.

Вместе с тем многие участники мероприятия отмечали сложности при выведении новинок на рынок. Они связаны в первую очередь с дефицитом инфраструктуры для опытно-промышленных испытаний. Хотя ряд крупных компаний допустили "Единого оператора испытаний" на свои площадки для комплексной проверки продукции в интересах отрасли (в 2024-м по такой модели протестировали разработки для многоствольных закачиваний скважин, систем спуска обсадных колонн и флота гидроразрыва пласта), порядок внедрения инноваций у каждого недропользователя остается свой.

Поэтому и был разработан меморандум о признании результатов совместных испытаний.

- Предлагаем добавить в корпоративные правила тезис, что оборудование, прошедшее подобную процедуру, может участвовать в закупках без дополнительных проверок, - раскрыл детали Андрей Маслий, технический директор организации.

### **Цифровой керн**

Какие-то решения уже сейчас готовы брать на себя регионы и бизнес. В частности, Югра строит в Сургуте научно-технологический центр. В нем планируется создавать передовые методики и материалы для добычи трудноизвлекаемых запасов, развивать прикладную геологию. В Тюмени недавно открылся испытательный центр промышленной автоматизации, позиционирующий себя как место взаимодействия производителей оборудования, вендоров и программистов. В их задачи входят разработка и утверждение национальных и отраслевых стандартов, опытно-промышленные испытания и пилотные внедрения, а также кросс-отраслевое развитие открытой автоматизированной системы управления техпроцессами.

- Будущее промышленной автоматизации - в гибкой совместимости и быстрой взаимозаменяемости компонентов.

Платформа подходит для всех видов производства, поэтому на данном этапе нам особенно важно объединить усилия государства и компаний из разных отраслей для получения максимального эффекта, - сказал Антон Думин, начальник департамента ИТ крупной добывающей компании.

Эта же бизнес-структура создала в Тюмени первый в стране роботизированный центр исследования флюидов и керна. Сейчас полным ходом идет пуско-наладка. На 12 тысячах квадратных метров разместились 16 лабораторий и одно из крупнейших в отрасли кернохранилищ. Установлено 160 образцов оборудования для разных методов изучения геологического материала, от томографии до высокоточного микроструктурного анализа и создания цифровых двойников горных пород.

Создание отраслевых стандартов маркировки и хранения кернов, оцифровка этих процессов очень важны для развития ТЭК.

- Вся информация может быть сведена в единый банк данных, доступный для компаний. Следующий шаг - формирование "цифровых двойников" месторождений и использование искусственного интеллекта для оперативного принятия решений. Особенно актуально это при добыче ТРИЗ, - подчеркнул глава Минэнерго России Сергей Цивилев.

### **Проекты года**

Цифровая повестка заняла почти треть деловой программы, ведь технологическая независимость - это не только оборудование, но и софт, который помогает защищать агрегаты, повышает эффективность техпроцессов. Чтобы поощрить распространение лучших практик, уже второй год вручается премия за ИТ-проекты, реализованные в нефтегазовом секторе.

В этом году жюри рассмотрело 34 заявки. Проектом года стали две платформы. Одна позволила значительно сократить затраты и сроки строительства скважин, минимизировать потери, связанные с отказами оборудования. Экономический эффект от этого оценили в 297 миллионов рублей. Другая оптимизировала управление проектированием, строительством, техобслуживанием и ремонтом на нефтехимкомбинате - незапланированные простои техники уменьшились на треть, производительность труда выросла на десять процентов. В номинации "Первооткрыватели" наградили прогнозную модель пиролиза и веб-систему для комплексного геологического сопровождения бурения, которая обеспечивает бесшовную интеграцию и выгрузку результатов из разного ПО.

Как отметил генеральный директор Российского фонда развития информационных технологий Александр Павлов, некоторые решения зародились еще в 2020-2021 годах и уже дают экономический эффект, при этом продолжают развиваться функционально и масштабируются. По его мнению, инвестиции в "цифру" окупятся еще не по одному



кругу, и рынок в итоге получит сильные системы, которые покроют потребности не только ТЭК, но и других отраслей. (Российская газета 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

## Оборудование и сервис для газовой отрасли

### С 2032 по 2036 годы в РФ спишут 200 тыс. полувагонов и 50 тыс. цистерн.

В следующем десятилетии в России резко вырастет объем списания грузовых вагонов по истечению срока службы. Среднегодовой размер списаний полувагонов в России с 2032 до 2036 годы составит около 50 тыс. единиц, цистерн – порядка 12,5 тыс. штук. Такие темпы прогнозируются при сохранении регуляторного запрета на продление срока службы вагона. Об этом сообщают "Ведомости" со ссылкой на исследование баланса спроса и предложения на рынке подвижного состава в России консалтинговой компании Керт.

Всего за пять лет будет списано примерно 200 тыс. полувагонов и 50 тыс. цистерн. Среднегодовой размер выбытия подвижного состава с 2024 по 2031 годы составит около 17 тыс. полувагонов и 7 тыс. цистерн, следует из документа Керт.

Для сравнения, в 2023 году вагоностроители выпустили 64 тыс. штук грузового подвижного состава, в 2022 — 51 тыс. штук, сообщал "Уралвагонзавод".

Напомним, в последние два года участились перебои с обеспечением вагонами-цистернами отгрузок нефтепродуктов и СУГ. Весной 2024 года ситуация ухудшилась. Так, производители сжиженных углеводородных газов (СУГ) с начала года не смогли отгрузить более 50 тыс. тонн продукции из-за того, что им перестало хватать цистерн-вагонов. (RUPEC.RU 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Резидент ТОР "Хабаровск" запустил производство полиэтиленовых труб для систем водоснабжения и газораспределения проектной мощностью 1500 тонн.

ООО "Дальневосточный завод полиэтиленовых труб" запустило производство продукции для систем водоснабжения, водоотведения и газораспределения диаметром от 32 до 450 мм на площадке "Ракитное" территории опережающего развития (ТОР) "Хабаровск". В рамках соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) инвестиционному проекту предоставлен земельный участок, обеспечены электроснабжение и водоснабжение, а также налоговые льготы и административные преференции. Меры господдержки помогли создать новое производство в намеченные сроки. В течение следующих пяти лет инвестор построит еще три производственных корпуса, нарастив объемы выпуска продукции с 620 тонн в 2024 году до около 1500 тонн в 2029 году. В проект по соглашению с КРДВ вкладывается более 300 млн рублей.

"Полиэтиленовые трубы считаются долговечными, имеют небольшой вес, отличаются высокой коррозионной стойкостью, просты в монтаже и сварке, а также относительно недороги", – прокомментировал генеральный директор ООО "ДВЗПТ" Дмитрий Коган.

По словам соучредителя предприятия Алексея Коваленко, рынок полимерных труб характеризуется высоким спросом, который значительно превышает предложение. По прогнозам инвесторов, запуск производства покрывает только 10% общей потребности региона в продукции. Основными потребителями выступают предприятия жилищно-коммунального хозяйства и газоснабжения Хабаровского края, Еврейской автономной области и Приморья. Поставщиком сырья выступают российские производители.

"КРДВ обеспечила резидента земельным участком площадью 3,5 гектара, электроснабжением и водоснабжением в необходимых для запуска завода объемах. Также компании доступны нулевые налоги на имущество, прибыль и землю первые 5 лет, сниженные до 7,6% страховые взносы в течение 10 лет. Спрос на продукцию компании "ДВЗПТ" обеспечивают активный рост строительной сферы региона, в том числе реализация комплексных проектов по строительству жилья в рамках программы "Дальневосточный квартал", реализация мероприятий мастер-планов городов Дальнего Востока, другие масштабные стройки, стартовавшие в условиях преференциальных режимов и с прочей поддержкой государства", – отметила директор КРДВ Хабаровск Ирина Серова.

Напомним, на ТОР "Хабаровск" реализуют инвестиционные проекты 108 резидентов, с объемом инвестиций на сумму более 330 млрд рублей, создается 14,3 тысячи рабочих мест. Резиденты ТОР "Хабаровск" уже вложили в экономику региона 215,7 млрд рублей, создали более 7,7 тыс. рабочих мест.

**Для справки:** Название компании: *Дальневосточный завод полиэтиленовых труб, ООО* Адрес: 680505, Россия, Хабаровский край, Хабаровский м.р.-н, Ракитненское с.п., Ракитное с., тер. ТОСЭР, Хабаровск площадка ракитное  
E-Mail: [dvzpt@mail.ru](mailto:dvzpt@mail.ru) Руководитель: *Коган Дмитрий Олегович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### НКР повысило кредитный рейтинг АО "ГИДРОМАШСЕРВИС" до А+.ru.

Группа ГМС информирует о том, что 2 октября 2024 года рейтинговое агентство





Национальные Кредитные Рейтинги (далее по тексту, "НКР") повысило кредитный рейтинг АО "ГИДРОМАШСЕРВИС", которое входит в состав Группы, с А.ru до А+.ru со стабильным прогнозом. В своем релизе НКР отмечает, что "кредитный рейтинг АО "ГИДРОМАШСЕРВИС" повышен вслед за повышением оценок собственной кредитоспособности как самой компании, так и её материнской компании — АО "Группа ГМС", что обусловлено заметным улучшением операционных и финансовых показателей обеих компаний за последний год."

**Для справки:** Название компании: АО ГИДРОМАШСЕРВИС Адрес: 125252, Россия, Москва, ул. Авиаконструктора Микояна, 12 Телефоны: +74956648171 Факсы: +7(495)6648172 E-Mail: [hydro@hms.ru](mailto:hydro@hms.ru) Web: <https://www.hms.ru/> Руководитель: Молчанов Артём Владимирович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **ОДК представит в Санкт-Петербурге передовые разработки для энергетики и транспортировки газа.**

Объединенная двигателестроительная корпорация Госкорпорации Ростех представит на Петербургском международном газовом форуме оборудование, способное заместить зарубежную технику в проектах топливно-энергетического комплекса. На выставочном стенде ОДК продемонстрирует технические решения для энергоснабжения морских платформ добычи газа, макеты индустриального двигателя нового поколения АЛ-41СТ-25 и первой российской турбины большой мощности ГТД-110М.



Производство отечественных газотурбинных двигателей является одной из центральных тем обсуждения на XIII Петербургском международном газовом форуме. Большое внимание будет уделено производству двигателя нового поколения АЛ-41СТ-25 мощностью 25 МВт. В сентябре 2024 года первый опытный образец АЛ-41СТ-25 введен в опытно-промышленную эксплуатацию на компрессорной станции компании "Газпром".

На стенде ОДК посетители форума могут ознакомиться с макетом АЛ-41СТ-25 и узнать об устройстве и принципе работы двигателя. Это можно будет сделать в том числе с помощью интерактивного обучающего комплекса, в котором применены технологии виртуальной реальности.

Впервые в рамках экспозиции ОДК будет демонстрировать макет ледостойкой платформы добычи газа, энергоснабжение которой обеспечивается газотурбинной теплоэлектростанцией ГТЭС-32 мощностью 32 МВт. В составе электростанции – энергетические агрегаты морского исполнения ГТА-8. Это первое подобное отечественное оборудование для использования в составе морской ледостойкой платформы "Каменномысское-море". Ранее для энергообеспечения российских платформ добычи использовалось только оборудование зарубежного производства.

Кроме того, на стенде ОДК представлен макет первой отечественной промышленной газовой турбины большой мощности ГТД-110М, предназначенной для энергетических установок мощностью от 110 МВт до 500 МВт, а также для использования при строительстве заводов по производству сжиженного природного газа. Турбина ГТД-110М превосходит зарубежные аналоги по ряду параметров и обладает высокой эффективностью. Первый серийный агрегат входит в состав новой ТЭС "Ударная" в Краснодарском крае.

Петербургский международный газовый форум пройдет в Санкт-Петербурге с 8 по 11 октября и соберет ведущих представителей отраслевого сообщества. На форуме будет представлено около 600 российских и зарубежных компаний.

**Для справки:** Название компании: Объединенная двигателестроительная корпорация, АО (ОДК) Адрес: 109147, Россия, Москва, пер. Маяковского, 11 Телефоны: +74952325502; +74995581694 Факсы: +7(495)2326992 E-Mail: [info@uecrus.com](mailto:info@uecrus.com) Web: <https://www.uecrus.com> Руководитель: Бадеха Вадим Александрович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Перми за счет займа ФРП запустили импортзамещающее производство подшипников с композитным покрытием.**

НПО "Керамет" организовало в Перми импортзамещающее серийное производство гидродинамических подшипников скольжения с композитным покрытием. Они используются в оборудовании для добычи нефти и газа. Ранее в Россию подобные подшипники поставляла одна компания из США, покинувшая российский рынок из-за санкций.

Инвестиции в приобретение исследовательского и технологического





оборудования составили 130 млн рублей. Из них 100 млн рублей в виде льготного займа по программе "Комплекующие изделия" предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП).

Каждый подшипник состоит из подпятника и пяты, при их изготовлении используется композитное покрытие на основе полиэфирэфиркетона (ПЭЭК) с антифрикционными добавками. Предприятие после выхода на проектную мощность планирует выпускать до 48 тыс. подпятников и 25 тыс. пят в год.

"В 2022 году американский производитель подшипников скольжения с покрытием из полиэфирэфиркетона Waukesha Bearings из-за санкций ушел с российского рынка. Нашей команде удалось в сжатые сроки разработать и благодаря займу ФРП наладить серийное производство отечественного аналога. Пермские подшипники не только не уступают по качеству зарубежной продукции, но и в 10 раз ниже по стоимости", – рассказал исполнительный директор НПО "Керамет" Сергей Нагавкин.

Выпускаемые подшипники используются в установках электрических центробежных насосов при добыче нефти и газа, а также применяют в узлах агрегатов для энергетического машиностроения. Отечественные подшипники с покрытием на основе ПЭЭК не уступают по характеристикам импортным, а по такому параметру как отвод тепла от зоны трения – превосходят.

НПО "Керамет" планирует полностью покрыть потребность российских производителей нефтедобывающего оборудования в подшипниках скольжения с покрытием из ПЭЭК. Кроме того, предприятие планирует выйти на рынки Казахстана, Ирана и стран Ближнего Востока.

Локализация производства составляет порядка 80%. В планах компании до конца 2024 года довести этот показатель до 100%.

**Для справки:** Название компании: Научно-производственное объединение Керамет, ООО Адрес: 614053, Россия, Пермский край, Пермь, Восточный обход, 80 Телефоны: +74952152370#1101 E-Mail: [info@npoceramet.ru](mailto:info@npoceramet.ru) Web: <https://ceramet.tech/> Руководитель: Долгих Ольга Алексеевна, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: Фонд развития промышленности, ФГАУ (ФРП, Российский фонд технологического развития) Адрес: 105062, Россия, Москва, Лялин переулок, 6, стр. 1 Телефоны: +74957894730; +74951202416; +78005007129 E-Mail: [frp@frprf.ru](mailto:frp@frprf.ru) Web: <http://frprf.ru> Руководитель: Петруца Роман Васильевич, директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Отраслевые мероприятия

### **"Нефть и газ Сахалина" останется ключевым энергофорумом востока России.**

#### **Мероприятие состоялось в Южно-Сахалинске в 28-й раз**

Ежегодный Дальневосточный энергетический форум "Нефть и газ Сахалина", который в 2024 году прошел в Южно-Сахалинске в 28-й раз, продолжит оставаться ключевым отраслевым мероприятием на востоке страны. Таким мнением поделился с корреспондентом ТАСС заместитель генерального директора Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач.

"Важно, что форум состоялся в условиях ухода иностранного организатора и иностранных компаний, которые ранее его продвигали, и прошел на хорошем организационном и содержательном уровне. Думаю, что он сможет продолжить играть роль ключевого энергетического форума на востоке страны, тем более, что восточный вектор играет все более важную стратегическую роль и для нефтегазового сектора страны, и для экономики в целом", - рассказал Гривач.

Для нефтегазовой отрасли Сахалинской области 2024 год стал знаковым. "Мы отмечаем 30-летие шельфового проекта "Сахалин-2" и 15-летие первого в России завода по сжижению природного газа. Запуск нефтегазовых проектов кардинально изменил экономику Сахалинской области, жизнь людей. И сегодня энергетический сектор остается основой развития нашего региона", - отметил губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

Нефтегазовой отрасли Сахалинской области в 2024 году исполняется 96 лет. За это время она прошла путь от первой деревянной нефтяной вышки Зотова до шельфовых проектов мирового уровня. Сегодня Сахалин - официально признанный центр нефтегазодобычи в России и мире.

#### **О новом формате мероприятия**

Впервые мероприятие было организовано по открытой программе для всех желающих. Участие в ней приняли несколько тысяч представителей бизнеса, государственной власти, СМИ, экспертов, а также впервые - обычные жители и гости города. Были организованы бесплатные лекции, работал масштабный выставочный комплекс, где представили важнейшие достижения нефтегазовых компаний и их вклад в экономический рост региона.

На форуме впервые организовали молодежный трек - около 200 молодых специалистов из разных регионов России участвовали в дискуссиях, встречах с крупными работодателями, шоу-сессии и собеседованиях в кадровый резерв сахалинских нефтегазовых предприятий. В итоге предложения о работе и прохождении практики получили около 30 человек.

#### **О нефтегазовом индустриальном парке**

На площадке форума состоялось важнейшее для Сахалинской области событие - открытие первой очереди нефтегазового индустриального парка. На его территории появятся предприятия, которые обеспечат бесперебойную работу основных нефтегазовых проектов региона.

"Три года назад регион совместно с компанией "Сахалинская энергия" дал старт строительству нефтегазового индустриального парка. На этой площадке отечественные компании будут проводить ремонт газотурбинных установок, заниматься обслуживанием и ремонтом скважин и трубопроводов, ремонтом вращающегося оборудования, техническим обслуживанием и гидравлическими испытаниями нефтегазового оборудования. Прежде значимая часть этих сервисных работ выполнялась за границей. Благодаря реализации этого проекта Сахалину удалось снизить зависимость в важнейшей отрасли от иностранных партнеров", - рассказал российский журналист Сергей Брилев, участвовавший в форуме.

Одной из ключевых тем форума в 2024 году стало импортозамещение. В павильонах презентовали новые технологии, заменившие зарубежные практики. Участники смогли увидеть технологию копирования деталей сложного технологического оборудования для шельфовых проектов и соединения труб, уникальный инженерный VR-тренажер с возможностью управления краном на морской добывающей платформе.

Помимо этого, на полях форума были подписаны значимые соглашения. К примеру, Сахалинский государственный университет подписал сразу несколько документов о сотрудничестве с ведущими нефтегазовыми компаниями. Они касаются интеграции образовательного, научного и инновационного потенциалов между сторонами.

"И форум удался, и акценты расставлены правильно. И самое главное - мероприятия, которые проходили, показывают, что мы на верном пути, с добычей и ее объемами, с людьми будет все нормально", - подчеркнул председатель редакционного совета журнала "Нефтегазовая вертикаль" Кирилл Молодцов.

На мероприятии присутствовали партнеры из Индии и Китая. (ТАСС 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Инвестиционные проекты в газовой промышленности

### "Газпром" в 2025 году начнет строительство газопровода с повышенным давлением.

Замглавы холдинга Олег Аксютин отметил перспективы внедрения технологии осушки трубопроводов с помощью сверхвысоких частот, что позволяет проводить осушку в 10 раз быстрее

"Газпром" в 2025 году начнет строительство магистрального газопровода с повышенным рабочим давлением в 14,7 МПа. Об этом сообщил замглавы холдинга Олег Аксютин в ходе пленарной сессии IV Международного строительного чемпионата в Екатеринбурге.

"В 2025 году перед "Газпромом" стоит достаточно амбициозная задача. Мы начинаем реализацию нового институционального проекта строительства магистрального газопровода с рабочим давлением 14,7 МПа. Ведется эта работа в рамках поручения президента Российской Федерации. К этой работе мы готовы и в 2025 году стартуем. Для справки, на сегодняшний день максимальное давление, которое используется при транспортировке газа в сухопутных магистральных газопроводах, это 11,8 МПа", - сказал он.

Также Аксютин отметил перспективы внедрения технологии осушки трубопроводов с помощью сверхвысоких частот, что позволяет проводить осушку в 10 раз быстрее.



**Для справки:** Название компании: Газпром, ПАО Адрес: 197229, Россия, Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, 2, корп. 3, стр. 1 Телефоны: +78124137444 Факсы: +7(812)4137445 E-Mail: [gazprom@gazprom.ru](mailto:gazprom@gazprom.ru) Web: <https://www.gazprom.ru> Руководитель: *Миллер Алексей Борисович, председатель правления (ТАСС 04.10.24)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Международные проекты в газовой отрасли

### Росгео предлагает новые решения для изучения транзитной зоны шельфа Экваториальной Гвинеи.

Компания готова провести комплексные ГРП на углеводороды в транзитной зоне континентального шельфа страны, а также наземные поисковые работы на ТПИ в пределах выявленных ранее перспективных участков в регионе Рио Муни.



Предложения были озвучены Генеральным директором АО "Росгео" Сергеем Радьковым в ходе рабочей встречи Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Александра Новака с Министром горнодобывающей промышленности и углеводородов Экваториальной Гвинеи Антонио Обуру Ондо на полях международного форума "Российская энергетическая неделя". В числе тем, которые обсуждались на встрече, были условия участия российских нефтегазовых компаний в проектах по разведке и добыче углеводородов на территории Экваториальной Гвинеи.

Росгеология, обладающая уникальными компетенциями по транзитным ГРП, предложила Экваториальной Гвинее, на шельфе которой уже выявлены десятки нефтегазовых месторождений, провести комплексные морские геофизические исследования в транзитной зоне (суша-море), включая гравимагниторазведку и сейсморазведку 2D и 3D, а также переобработку архивных данных сейсмоки.

Цель предлагаемых работ – уточнение границ и мощности осадочного бассейна Рио Муни, геологическая увязка транзитной зоны акватории с глубоководными и наземными районами, выявление и локализация перспективных на углеводороды новых инвестиционно-привлекательных объектов лицензирования.

Глава Росгео также предложил провести в регионе Рио Муни наземные поисковые работы на геологическое картирование масштаба 1:50000 в пределах выявленных перспективных участков с целью создания современной высокоинформативной геологической основы поисков твердых полезных ископаемых для развития минерально-сырьевой базы Экваториальной Гвинеи.

*Справка:*

*В октябре 2019 года на первом форуме "Россия-Африка" было подписано Соглашение о намерениях между АО "Росгео" и Министерством горнорудной промышленности и углеводородов Экваториальной Гвинеи.*

*В 2020 году АО "Зарубежгеология" и АО "Южморгеология" (дочерние компании Росгео) в рамках подписанных контрактов выполнили первый рекогносцировочный этап работ по сейсмическим исследованиям в транзитной зоне и государственному картированию в регионе Рио-Муни.*

**Для справки:** Название компании: *РОСГЕО, АО (Росгеология, АО)* Адрес: *117246, Россия, Москва, ул. Херсонская, 43, корп. 3, бизнес-центр "Газойл Сити"* Телефоны: *+74959885807; +7(495)9885809* Факсы: *+7(499)2719760* E-Mail: [info@rusgeology.ru](mailto:info@rusgeology.ru) Web: <https://rusgeology.ru> Руководитель: *Радьков Сергей Александрович, генеральный директор* (По материалам компании 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Россия договорилась с Киргизией о поставках газа до 2040 года.

За два года Кыргызстан собирается нарастить импорт газа вдвое

Москва и Бишкек подписали договор о поставках российского голубого топлива в республику до 2040 года, заявил киргизский министр энергетики Таалайбек Ибраев.

По его словам, за пару лет Кыргызстан собирается увеличить импорт газа с 387 млн куб. м до 800 млн кубов. В то же время глава Минэнерго республики сказал, что есть некоторые проблемы с пропускной мощностью, но это можно решить.

Чиновник также отметил, что Киргизия продолжает искать место для строительства АЭС в партнерстве с "Росатомом", которая поможет государству обеспечить стабильное снабжение энергией. Ибраев оценил, что строительство станции может занять около полугода, но для этого необходимо одобрение граждан. (OilCapital.ru 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Добыча газа в России может вырасти за счет развития новых направлений экспорта. "Российская газета". 8 октября 2024

В этом году Россия может увеличить добычу природного газа на 10 процентов по сравнению с 2023-м, сообщил в ходе Российской энергетической недели заместитель председателя правительства РФ Александр Новак. Эксперты объясняют положительную динамику ростом внутреннего потребления, но в первую очередь - повышением объемов экспорта по новым маршрутам.



За первые восемь месяцев года добыча природного газа в стране, по данным Росстата, увеличилась на 10,7 процента - до 377 миллиардов кубометров - по сравнению с тем же периодом 2023-го. Таким образом, после двух лет снижения производство голубого топлива может вырасти.

При этом речь идет не о разовом подъеме, но о последовательном наращивании добычи.

Согласно базовому прогнозу, опубликованному в апреле Министерства экономического развития России, в этом году производство газа может составить 666,7 миллиарда кубометров, в 2025-м - 695,4 миллиарда, в 2026-м - 707,5 миллиарда, в 2027-м - 727,3 миллиарда кубометров.

### БАЗОВЫЙ ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА ПРИРОДНОГО ГАЗА В РФ, МЛРД КУБ.М

Источник: Минэкономразвития РФ



Добыча газа растет, потому что увеличивается его потребление, объяснил "РГ" заместитель директора по энергетическому направлению Института энергетики и финансов Алексей Белогорьев. По его словам, у России сейчас есть большой объем свободных добычных мощностей и возможность производить столько газа, сколько будет нужно. Поэтому уровень добычи практически полностью зависит от спроса. А он растет.

"Первая причина - рост внутреннего потребления за счет погодного фактора: в последние годы стало больше холодных дней зимой и больше жарких дней летом. Второе - в нашей стране продолжается экономический рост, который дает прибавку потреблению газа. И третье - это социальная газификация, - перечислил эксперт. - Цены, при этом, остаются достаточно низкими - оптовая стоимость природного газа в России держится в районе 70 долларов за тысячу кубометров. Этот уровень более-менее комфортен для промышленности, поэтому стимула для снижения потребления нет".

Масштабная программа газификации страны может увеличить спрос на природный газ на несколько десятков миллиардов кубометров, об этом говорилось на прошедшем в сентябре Восточном экономическом форуме. Предполагаемый прирост может составить до 40 миллиардов кубов, отметил в беседе с "РГ" ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности, преподаватель Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков.

Впрочем, основную прибавку спроса на газ, по экспертным оценкам, дает не внутренний рынок, а экспорт.

"Добыча газа в большей степени растет за счет восстановления объема экспорта "Газпрома" вследствие планового увеличения поставок в Китай и Среднюю Азию. А также восстановления экспорта в ЕС от относительно низкой базы начала 2023 года, когда из-за мягкой погоды и уменьшающихся цен поставки российского газа находились на пониженном уровне", - пояснил "РГ" аналитик ФГ "Финам" Сергей Кауфман.

По его оценке, в этом году трубопроводный экспорт нашей страны может составить около 118 миллиардов кубометров (на 18 процентов больше прошлогоднего). "В будущем увеличение трубопроводного экспорта может быть связано с ростом поставок в Китай, Среднюю Азию и, возможно, в Иран", - считает Сергей Кауфман.

На сегодня Россия уже смогла перенаправить 30-40 процентов поставок газа из Европы на другие направления, сообщил Александр Новак. "У нас увеличились поставки на юг, а по газопроводу "Сила Сибири" мы выходим в 2025 году на максимальные контрактные обязательства с китайскими партнерами", - сказал вице-премьер в интервью телеканалу "Россия 24".

Пример успешной диверсификации экспорта - продажа природного газа в Узбекистан. Поставки туда стартовали в 2023 году, и первоначально речь шла о годовом объеме в 2,8 миллиарда кубометров. Однако, судя по всему, он будет гораздо больше. "В этом году поставки увеличились и, возможно, достигнут 11 миллиардов кубометров. Сейчас обсуждается именно такой объем", - подчеркнул Игорь Юшков.

Покупателем российского газа может стать и Казахстан. "Эта страна с 2025 года становится нетто импортером газа, - рассказал Алексей Белогорьев. - Казахстан продолжит экспортировать газ в Китай, потому что ему это выгодно - экспортная цена выше импорта. Но у него растет внутреннее потребление и относительно стагнирует товарная добыча. Поэтому в Казахстане есть перспектива роста импорта газа - по отдельным оценкам, до 10-12 миллиардов кубометров в год".

Но основные перспективы увеличения экспорта природного газа из России, конечно, связаны с Китаем. По данным "Газпрома", в 2023 году поставки в КНР по газопроводу "Сила Сибири" увеличились в полтора раза - до 22,7



миллиарда кубометров. Это на 700 миллионов кубов выше контрактных обязательств. Планируемый объем поставок в 2024 году - 30 миллиардов, а в 2025-м газопровод должен выйти на проектную мощность - 38 миллиардов кубометров в год.

Кроме того, прирост экспорта в Китай обеспечит дальневосточный маршрут, по которому в КНР пойдет газ с месторождений сахалинского шельфа. Проектная мощность этого маршрута - 10 миллиардов кубов в год. Первые поставки должны начаться в 2027 году.

Дальнейшее увеличение поставок в Китай возможно за счет транзита через Казахстан, а также в случае реализации проекта строительства газопровода "Сила Сибири-2". Он сейчас находится в стадии обсуждения. Предполагаемая максимальная мощность этого газопровода составит 50 миллиардов кубометров в год.

Игорь Юшков считает, что возможность заключения контракта по "Силе Сибири-2" есть, весь вопрос в сроках. "Прямо сейчас Китаю еще 50 миллиардов кубов газа не нужны, но ведь даже если бы сегодня подписали такой контракт, все равно строительство трубы займет как минимум четыре года. Поэтому возможен постепенный выход на плановые объемы, как в случае первой "Силы Сибири", - отметил аналитик. По словам эксперта, Китаю новый маршрут может быть выгоден с точки зрения энергетической безопасности - эти поставки не смогут остановить никакие ограничения, например, со стороны США.

Россия увеличила не только добычу природного газа, но и производство СПГ. Его объем в январе - августе 2024 года составил 22,4 миллиона тонн - на 7,3 процента больше, чем за аналогичный период 2023-го. За счет этого выросли и поставки сжиженного газа за рубеж.

По итогам первых восьми месяцев 2024 года Россия экспортировала 21,8 миллиона тонн СПГ, что превышает показатель за тот же период предыдущего года почти на 10 процентов, рассказал "РГ" руководитель проектов компании "Имплемент" Иван Тимонин.

"Однако данный рост обусловлен в первую очередь технологическими, а не рыночными факторами: в 2023 году для проведения планового технического обслуживания приостанавливалась работа целого ряда российских активов - второй и третьей линии "Ямал СПГ" в июне и августе соответственно, а также "Сахалина-2" на период с июля до начала августа. В целом же по итогам 2024 года прирост российского экспорта СПГ только за счет вышеуказанного фактора составит не менее 3,3 миллиона тонн", - отметил эксперт.

По его словам, дальнейшее наращивание российского экспорта будет связано с загрузкой введенной очереди "Арктик СПГ-2", а также с запуском новых активов - оставшихся технологических линий "Арктик СПГ-2" и иных проектов. "Всего - на горизонте до 2035 года - можно ожидать увеличения экспорта СПГ из РФ примерно на 80 миллионов тонн", - считает Иван Тимонин.

Однако, чтобы построить новые большие мощности по производству СПГ, нашей стране нужна собственная технология и собственное оборудование для крупнотоннажных заводов. Ведь поставки зарубежного оборудования прекратились из-за санкций.

"Идет процесс импортозамещения. Скорее всего, он завершится успешно, но потребует времени. Поэтому идет отставание на два-три года по срокам реализации большинства проектов СПГ, - отметил Алексей Белогорьев. - Вторая проблема, не менее серьезная, связана с танкерным флотом - у нас не хватает газозовов арктического класса, из-за санкций не удалось добиться их поставки".

Новые ограничения появляются и в отношении экспорта СПГ из России. В июне 2024 года Евросоюз утвердил очередной пакет санкций, который, в частности, запрещает транзит нашего СПГ через европейские порты, хотя и не ограничивает его поставки в ЕС. Запрет должен вступить в силу в марте 2025 года.

"Санкции ЕС с высокой вероятностью приведут к удорожанию логистики и перестройке торговых потоков, однако все же не к снижению объемов российского экспорта", - считает Иван Тимонин.

Вместе с тем сейчас в стране активно идет строительство малотоннажных заводов СПГ. "Их насчитывается уже несколько десятков от Калининграда до Приморья. Они рассчитаны на внутренний рынок. У нас довольно быстро растет потребление сжиженного природного газа, например, на транспорте. У правительства достаточно амбициозные планы по развитию внутреннего рынка СПГ", - подчеркнул Алексей Белогорьев.

В целом газовая отрасль нашей страны продолжает развиваться. В Минэнерго России ожидают, что инвестиции отрасли в течение ближайших пяти лет с учетом строительства трубопроводов, реализации новых проектов СПГ и разработки месторождений будут составлять 1,7-2 триллиона рублей ежегодно. Об этом на полях Восточного экономического форума заявил первый заместитель министра энергетики Павел Сорокин.

"Приоритетными направлениями инвестиций в газовой отрасли являются строительство газопроводов для переориентации экспорта на Восток, реализация проектов в сфере СПГ и газификация, - считает Сергей Кауфман. - В позитивном сценарии реализации всех имеющихся проектов "Газпром" на горизонте 8-9 лет может восстановить объемы экспорта 2021 года, а производство СПГ к 2030 году может достичь 80-100 миллионов тонн в год". (Российская газета 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## **Азиатский вектор: РФ может увеличить экспорт газа до 197 млрд куб. м к 2036 году. "Известия". 8 октября 2024**

Среди перспективных направлений — Китай, Индия, Пакистан, Иран

Экспорт российского газа может вырасти до 197 млрд куб. м к 2036 году. Такой прогноз дал вице-премьер России Александр Новак. Среди перспективных направлений для экспорта эксперты выделяют Китай, Индию, Пакистан, Иран, Узбекистан и Казахстан. А вот объемы поставок в Евросоюз вряд ли покажут рост. "Известия" узнали, как будет развиваться ситуация на рынке газа.

### **Амбициозная цель**

Добиться роста поставок газа удастся благодаря развитию инфраструктуры, считает вице-премьер Александр Новак. В колонке для журнала "Энергетическая политика" он уточнил, что "наращивание поставок планируется в страны СНГ, экономические отношения с которыми сегодня активно укрепляются".

На восточном направлении по газопроводу "Сила Сибири" продолжают фиксироваться рекорды поставок газа. При этом Россия возводит новые маршруты в сторону наиболее емких и перспективных рынков, добавил вице-премьер. В числе направлений, имеющих хороший потенциал, он выделил производство сжиженного природного газа.

"Здесь идет работа над развитием собственного сервиса и технологий, обеспечением флотом газозовозов для потребностей действующих и перспективных проектов, созданием специализированных центров по перевалке, хранению и торговле СПГ, выделением ресурсной базы под СПГ — проекты и газохимию", — подчеркнул Новак.

В целом же газ остается востребованным энергоносителем. Спрос на этот ресурс, по словам вице-преьера, может вырасти до 5,7 трлн куб. м к 2050 году. Это +39% к уровню 2023 года.

### **Устойчивые позиции**

По итогам III квартала 2024 года РФ вновь обогнала США по объему поставок газа в Евросоюз. Занятая доля рынка оказалась максимальной за последние девять кварталов, следует из анализа "РИА Новости".

В общей сложности за указанный период Россия поставила в ЕС 13,3 млрд куб. м газа. Кварталом ранее этот показатель равнялся 13 млрд кубометров. При этом год назад объем поставок фиксировался на отметке 11,5 млрд куб. м.

Фото: РИА Новости/Рамиль Ситдииков Доля российских компаний в европейском импорте выросла с 17,2%, фиксировавшихся в апреле–июне, до 19,4%. Это максимум со II квартала 2022 года.

Большую часть объема поставок занимает трубопроводный газ. Доля его экспорта за квартал увеличилась на 8%, до 8,6 млрд куб. м. Объем поставок СПГ в предыдущем квартале составил 4,7 млрд кубометров.

Экспорт из США тем временем сократился за квартал на четверть, упав до 9,5 млрд куб. м. В результате этого Соединенные Штаты оказались на третьем месте в рейтинге поставщиков газа в ЕС. На второй строчке расположилась Россия. Лидерство сохранилось за Норвегией, поставившей по итогам июля–сентября 21,7 млрд кубометров.

### **В плену иллюзий**

Экспорт российского газа в Евросоюз сохранится в будущем, поскольку США не могут покрыть все потребности Европы, считает доктор экономических наук, заведующий кафедрой мировой экономики и международных экономических отношений Государственного университета управления Евгений Смирнов.

— Несмотря на сложные отношения России и Европы, экспорт газа в страны этого региона по-прежнему составляет чуть менее половины от объема поставок российского трубопроводного газа. Такие европейские страны, как Австрия, Словакия, Венгрия, Италия, будут стабильно импортировать газ, причем как по "Турецкому потоку", так и по украинскому газопроводу, — полагает эксперт.

Однако в первом случае важную роль будет играть ограниченность мощностей трубопроводов "Турецкий поток" и "Голубой поток", предупреждает он. По ним в совокупности можно отправить немногим более 30 млрд куб. м газа.

— Поэтому рост экспорта в Европу окажется ограниченным, и здесь Россия будет всё больше диверсифицировать географию поставок, — уверен собеседник "Известий".

При этом объемы поставок газа в ЕС будут полностью зависеть от геополитической ситуации, убежден президент Ассоциации инновационных предприятий в энергетике "ЭнергоИнновация" доктор политических наук Михаил Смирнов. И РФ не стоит тешить себя иллюзиями насчет сохранения потребления.

— Доля России на рынке в ЕС уже упала вдвое. Нам все-таки лучше сосредоточить свои усилия в направлении СНГ, а также заняться развитием новых месторождений, — призывает эксперт.

Он напоминает, что срок транзита через Украину истекает 31 декабря. И пока не очень понятно, на каких условиях будет происходить продление.

— На фоне ужесточения конфронтации поставки могут быть прекращены в любой день, — подчеркивает Смирнов.

Влияет на объем поставок в Евросоюз и техническая сторона, отмечает независимый эксперт рынка ресурсов и энергетики Владимир Демидов. Россия не может экспортировать в ЕС большие объемы газа из-за отсутствия ключевых артерий.

— Это два "Северных потока", "Ямал – Европа" и идущий через Украину газопровод "Союз", — перечисляет эксперт. При этом газопровод "Уренгой – Помары – Ужгород", по его словам, сейчас работает на 70% своей мощности. А "Турецкий поток" загружен полностью.



Россия действительно обогнала США по объему поставок газа в Евросоюз, однако это не стоит воспринимать как тренд, убежден Демидов. Нужно понимать, что сейчас газохранилища Европы заполнены более чем на 90%, поэтому в закупке дорогого американского СПГ просто нет необходимости.

— Страны Евросоюза временно перестали покупать часть американского СПГ. И только поэтому российский газ продается в больших объемах. Его не стали покупать больше, просто американского газа теперь продается меньше, — резюмирует эксперт.

#### Новые окна возможностей

В 2024–2026 годах будут расти как добыча газа, так и его экспорт, прогнозирует Евгений Смирнов. Однако в настоящий момент поставки российского газа всё еще на 42% ниже уровня 2021 года.

Перспективы увеличения экспорта до 197 млрд куб. м, по мнению эксперта, скорее всего, связаны с введением в эксплуатацию новых ниток газопроводов. В первую очередь в прогноз входят поставки по газопроводу "Сила Сибири" с проектной мощностью 38 млрд кубометров. При этом в дальнейшем будет введен в эксплуатацию газопровод "Сила Сибири – 2", мощность которого даст дополнительные 50 млрд куб. м к 2035 году.

— Но по данному проекту в лучшем случае возможны поставки газа только после 2030 года, когда он выйдет на мощность лишь в 15 млрд куб. м, — предупреждает собеседник "Известий".

В случае с "Силой Сибири – 2", по его словам, сохраняется ряд нерешенных вопросов. В их числе — ценообразование и согласование окончательного дизайна проекта через Монголию — основного транзитера по данной нитке поставок.

#### Ключевой партнер

Россия действительно способна существенно нарастить поставки газа за рубеж, не только достигнув объемов, которые были до 2022 года, но и превзойдя их, полагает Владимир Демидов.

— Ключевыми потребителями российского трубопроводного газа будут страны Юга и Юго-Востока. Это Индия, Пакистан и Китай. Если говорить об увеличивающихся поставках СПГ, то это, конечно, в принципе практически вся Юго-Восточная Азия, — считает эксперт.

В последнее время намечается несколько направлений, которые могут сыграть в перспективе на 12 лет и существенно компенсировать выпадение объемов на Европу, отмечает Михаил Смирнов. В первую очередь это Китай. Рост поставок в КНР, по словам эксперта, обусловится не только выходом "Силы Сибири" на полную мощность, но и строительством новых маршрутов.

— Эти маршруты до сих пор обсуждаются, но если говорить о перспективе в 10–12 лет, то к этому времени вопрос так или иначе решится. Новый маршрут может проходить через Монголию или Казахстан. Загрузка будет до 30–40 млрд кубометров в год, — подчеркивает собеседник "Известий".

Есть еще одна возможность выхода на экспорт в КНР. Это линия через существующий газопровод "Бухарский нефтегазовый район – Китай", проходящий по югу Казахстана. Потенциальная возможность загрузки этой нитки — 55 млрд кубометров. Сейчас она загружена менее чем на 5 млрд, указывает эксперт.

Впрочем, с учетом стремления КНР к диверсификации источников рост поставок в этом направлении будет происходить лишь до определенных пределов, предостерегает Евгений Смирнов.

Да и доходы от продажи газа в Китай будут существенно ниже, даже если он примет на себя все объемы, от которых отказалась Европа, предупреждает эксперт. Такая ситуация связана с тем, что Поднебесная стремится "выбить" себе более льготные условия ценообразования.

#### Не Европой единой

Правда, есть и другие важные направления, на которые может развернуть свой экспорт Россия, отмечает Михаил Смирнов. Одно из них — Центральная Азия. Высокая потребность в газе, в частности, наблюдается у Узбекистана.

— Страна бурно развивается, там растет население, промышленность и бытовое потребление газа. При этом внутренняя добыча постоянно падает, из-за чего Узбекистан превратился в энергодефицитный регион, — указывает эксперт.

В аналогичном положении, по его словам, находится Казахстан. У страны также растет спрос на газ на фоне падения собственной добычи.

— У Казахстана огромная потребность в газификации северных и центральных регионов, в которых никогда в истории не было газа. Это тоже очень серьезные объемы, — подчеркивает собеседник "Известий".

Фото: РИА Новости/Виталий Тимкив Перспективным направлением, по мнению Михаила Смирнова, также выступает Иран. Это вторая в мире страна по запасам газа, характеризующаяся низкими объемами добычи.

— Вся северная часть страны не обеспечена газом. Поэтому решение о строительстве газопровода на север Ирана со стороны России кажется разумным, — полагает эксперт, уточняя, что в длительной перспективе это направление может дать РФ приличные объемы экспорта.

В целом же цифра в 197 млрд кубометров к 2036 году — вполне реальная цель, резюмирует собеседник "Известий". Но ее достижение — это сложная задача, требующая больших усилий и внимания. (Известия 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Новости дочерних компаний ПАО "Газпром"

### "Газпром" предложил ЦОДам обмениваться теплом с газораспределительными станциями.

Газораспределительные станции, где при понижении давления происходит сильное понижение температуры, могут помочь в утилизации тепла, выделяемого центрами обработки данных, пишет первый заместитель генерального директора АО "Газпром промгаз" Николай Варламов на страницах журнала "Газовая промышленность".



Он напомнил, что российские IT-компании анонсировали масштабные планы по строительству data-центров в регионах России. Центры обработки данных (ЦОД), состоящие из большого количества вычислительной техники и разнообразного согласующего оборудования, потребляют большую электрическую мощность и, как следствие, требуют эквивалентных систем кондиционирования для поддержания заданной температуры.

"Полезное использование бросовой тепловой энергии ЦОД существенно повысило бы энергетическую эффективность. Строительство ЦОД рядом с ГРС позволило бы, с одной стороны, использовать бросовое тепло ЦОД для подогрева ПГ, а с другой - обеспечить ЦОД дешевой электроэнергией, вырабатываемой на детандер-генераторных агрегатах (ДГА) ГРС", - отмечается в статье.

"Выполненная оценка себестоимости вырабатываемой ДГА электроэнергии при использовании теплоты от ЦОД для нужд ГРС показала, что она составляет менее 0,5 руб./кВт.ч). Таким образом, при комплексном подходе возможно обеспечить необходимые холодильную и электрическую мощности ЦОД при использовании ДГА на ГРС. При таком решении значительно снижаются затраты на энергоснабжение ЦОД без выбросов вредных веществ в окружающую среду", - отмечает Варламов.

Он добавил, что комплексный подход к вопросам энергоснабжения позволяет достичь более высоких показателей энергоэффективности, а также обеспечить энергоресурсами собственные нужды.

Он также сообщил о возможности производства на компрессорных станциях электроэнергии путем утилизации тепла выхлопных газов турбины, производстве на КС водорода, производстве на ГРС сжиженного природного газа (который может теперь у том числе выполнять функцию резервного и аварийного топлива).

**Для справки:** Название компании: *Газпром промгаз, АО* Адрес: 142702, Россия, Московская область, Ленинский район, Видное, ул. Вокзальная, 23 Телефоны: +7(495)8171750; +7(495)8170080 Факсы: +7(495)8171781 E-Mail: [promgaz@promgaz.gazprom.ru](mailto:promgaz@promgaz.gazprom.ru); [pr@promgaz.gazprom.ru](mailto:pr@promgaz.gazprom.ru) Web: <http://promgaz.gazprom.ru> Руководитель: *Сторонский Николай Миронович, генеральный директор* (Интерфакс 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Белгородские газовики завершили подготовку газораспределительной системы области к предстоящему отопительному сезону.

Было проведено приборное обследование более 2 800 км газопроводов, техническое диагностирование 187 км сетей, 395 пунктов редуцирования газа.

Также капитально отремонтировано 43 газорегуляторных пункта, проведён текущий ремонт 2 481 установки катодной защиты, заменены 28 отключающих устройств.

На территории Белгородской области заменили и восстановили более 7 800 опознавательных знаков: указателей газопроводов и охранных зон.



Также проверена готовность аварийно-диспетчерских служб к локализации и ликвидации аварий на объектах газового хозяйства. Подготовлен к работе в зимний период автотранспорт и спецтехника газораспределительной организации.

"Благодарю весь коллектив нашего общества за высокий профессионализм и качественное выполнение поставленных задач по подготовке газораспределительной системы к работе в осенне-зимний период. Несмотря на сложную оперативную обстановку в соответствии с графиками выполнены все мероприятия, позволяющие в полном объёме обеспечить надёжное газоснабжение потребителей Белгородской области в осенне-зимний период", — отметил генеральный директор АО "Газпром газораспределение Белгород" Николай Клепиков.

**Для справки:** Название компании: *Газпром газораспределение Белгород, АО* Адрес: 308000, Россия, Белгородская область, Белгород, Заводской 5-й пер., 38 Телефоны: +74722235151 Факсы: +7(4722)235151 E-Mail: [info@beloblغاز.ru](mailto:info@beloblغاز.ru) Web: <http://www.beloblغاز.ru/> Руководитель: *Клепиков Николай Геннадиевич, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам Администрации Белгородской области) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## **В Кировской области газифицировали предприятие по производству алюминиевых лодок и катеров.**

Специалисты "Газпром газораспределение Киров" подключили к газоснабжению предприятие по производству лодок и катеров в городе Сосновка Вятскополянского района.

В мероприятии приняли участие генеральный директор АО "Газпром газораспределение Киров", ООО "Газпром межрегионгаз Киров" Александр Чиликин и глава администрации Вятскополянского района Виктория Пелевина.

Для подключения предприятия к системе газоснабжения построен газопровод общей протяженностью 300 метров, установлен шкафной пункт редуцирования газа, выполнены пусконаладочные работы газоиспользующего оборудования.

"Это уже второе предприятие по производству лодок и катеров в городе Сосновка, которое мы подключили к природному газу. Переход с дров на газ позволит без труда отапливать большие площади производственных зданий, снизит затраты на энергоресурсы, а также обеспечит комфортные условия труда для сотрудников", — отметил Александр Чиликин.

### **Справка**

АО "Газпром газораспределение Киров" входит в Группу "Газпром межрегионгаз". Компания осуществляет транспортировку природного газа по газораспределительным сетям, строительство и эксплуатацию газопроводов, подключение объектов к системе газоснабжения и техническое обслуживание газового оборудования.

**Для справки:** Название компании: *Газпром газораспределение Киров, АО* Адрес: 610035, Россия, Кировская область, Киров, ул. Пугачева, 4 Телефоны: +78332561319; +7(8332)561249 E-Mail: [info@gpgrkirov.ru](mailto:info@gpgrkirov.ru) Web: <https://gpgrkirov.ru/> Руководитель: *Чиликин Александр Юрьевич, генеральный директор* (По материалам компании 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

## **В Сибири реализуют программу перевода многоэтажек со сжиженного на природный газ. "Российская газета". 8 октября 2024**

В Новосибирске реализуют программу по переводу многоквартирных домов со сжиженного на природный газ, который считается менее опасным и более экономичным.

Один из крупнейших городов страны, Новосибирск, не назовешь газифицированным. По данным сервиса Дом.МинЖКХ, здесь насчитывается более 8,7 тысячи многоквартирных домов, и только в 558 из них собственники жилья имеют возможность пользоваться газом.

В 2025-2026 годах областной центр планирует получить бюджетные ассигнования в размере 100 миллионов рублей в год по подпрограмме "Газификация" госпрограммы "Жилищно-коммунальное хозяйство Новосибирской области".

Как сообщили в пресс-центре мэрии Новосибирска, средства будут направлены на проектирование, изыскательские работы и строительство объектов газоснабжения. Они позволят перевести со сжиженного на природный газ более 80 многоквартирных жилых домов в Кировском, Ленинском, Дзержинском районах, а также в Центральном округе города. Специалисты определились с техническими возможностями строительства десяти объектов газоснабжения, в их числе газопроводы высокого и распределительные газопроводы низкого давления.

Мэр Новосибирска Максим Кудрявцев отметил, что программа по переводу домов со сжиженного газа на природный большая и требует в реализации особого подхода.

- Природный газ более экономичный и менее опасный, он легче воздуха и быстрее выветривается из помещения. Мы построим полностью новые газовые сети и подведем газ в каждую квартиру отдельно, как требуют новые строительные нормы, - рассказал начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города Дмитрий Зайков.

- На сегодняшний день все сети сжиженного газа в Новосибирске - 1967-1971-х годов постройки. Они хоть и работоспособны и ежегодно проходят аттестацию, все же уже старые. И от этого надо уходить, - пояснил Дмитрий Зайков.

Говоря о преимуществах природного газа, специалисты отмечают минимум вредных примесей, содержащихся в нем, что предотвращает риски отравления при утечках. Кроме того, он имеет высокий КПД и при этом меньше загрязняет воздух при сгорании. А улучшение состояния окружающей среды - одна из ключевых задач, стоящих сегодня перед крупными городами.

Но если многоквартирные дома переводят на природный газ, то частный сектор и многие населенные пункты в районах области еще предстоит газифицировать и догазифицировать.





Так, в Новосибирской и Томской областях, Алтайском крае и Республике Алтай потенциал по новым потребителям внушительный: до 2030 года планируется предоставить возможность подключения к газу не менее чем 150 тысячам абонентов.

По итогам 2023 года количество таких абонентов в этих регионах увеличилось на 20,3 тысячи и составило 375,8 тысячи. С начала 2024 года в четырех регионах заключено более восьми тысяч новых договоров с физическими лицами, наибольший прирост в Новосибирской области - более трех тысяч. Существенно увеличилось число заявок на заключение договоров поставок природного газа от потребителей.

Кроме того, отметил генеральный директор "Газпром межрегионгаз Новосибирск" Игорь Домаренко, растет количество вновь заключенных договоров на поставку сетевого топлива социально значимым объектам в сельской местности - врачебным амбулаториям, детским садам, школам, районным больницам.

По данным министерства ЖКХ и энергетики Новосибирской области, мероприятиями по догазификации охвачены 153 населенных пункта в 17 районах и пяти городских округах (по программе догазификации газопроводы бесплатно доводят до границ земельных участков в газифицированных населенных пунктах). Общее количество домовладений, подлежащих догазификации, составляет более 65,5 тысячи, техническая возможность подключения обеспечена для 35,7 тысячи домовладений.

По поручению президента страны догазификация придет и в садоводческие некоммерческие товарищества (СНТ). В регионе требуется довести голубое топливо до 5,72 тысячи домовладений в 197 СНТ. До границ садовых участков будут проложены газораспределительные сети.

В рамках инвестиционной программы "Газпрома" планируется газифицировать пять новых районов, 64 населенных пункта, в том числе 60 сельских. Об этом сообщил на общественном совете при Законодательном Собрании Новосибирской области и.о. министра ЖКХ и энергетики региона Евгений Назаров.

- В итоге будет создана возможность для газификации 40 845 домовладений, - уточнил он. - Кроме того, региональное правительство направило в "Газпром" предложения о включении в инвестиционную программу мероприятий по газификации 138 населенных пунктов, расположенных в десятикилометровой зоне от газопроводов высокого давления. Под большим вопросом остается газификация северных районов области, планами до 2027 года это не предусмотрено.

#### **Справка**

За последние пять лет в Новосибирской области, сообщает ТАСС, построено 700 километров газовых сетей и подключено к газу 42 тысячи домов, а также построено и переведено на газ 69 коммунальных котельных, ежегодные объемы сжигания угля снизились на 142 тысячи тонн, то есть на 20 процентов.

По данным директора филиала "Газпром газораспределение Томск" в Новосибирской области Евгения Глушкова, в 2024 году в регионе должны проложить 13 межпоселковых газопроводов, смонтировать четыре газопровода-отвода и газораспределительные станции, проложить 63 внутриселковых газопровода.

**Для справки:** Название компании: Газпром межрегионгаз Новосибирск, ООО Адрес: 630132, Россия, Новосибирская область, Новосибирск, ул. Советская, 77 Телефоны: +73832419701 Факсы: +73832419702 E-Mail: [info54@mrg54.ru](mailto:info54@mrg54.ru) Web: <https://mrg54.ru/> Руководитель: Домаренко Игорь Викторович, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: Газпром газораспределение Томск, ООО Адрес: 634021, Россия, Томская область, Томск, пр. Фрунзе, 170, литера А Телефоны: +7(3822)902025 Факсы: +73822902601 E-Mail: [mail@gazpromgr.tomsk.ru](mailto:mail@gazpromgr.tomsk.ru) Web: <http://gazpromgr.tomsk.ru> Руководитель: Чернюк Олег Владимирович, генеральный директор (Российская газета 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Региональные новости газовой промышленности

### Порядка 6100 домовладений на Вологодчине подключены к газу по программе догазификации с начала ее реализации.

На территории Вологодской области продолжается программа социальной газификации.

"Благодаря программе догазификации государство бесплатно проводит газ от магистральной трубы до границ участков домовладельцев. Расходы на создание проекта, прокладку газопровода внутри участка и дома собственник берет на себя. По поручению Губернатора Георгия Филимонова увеличен размер материальной помощи на газификацию жилья для отдельных категорий граждан со 100 до 150 тысяч рублей, – напомнили в Департаменте топливно-энергетического комплекса области. – На сегодня почти в 6100 домовладениях завершены работы по подведению газа от магистральной трубы до границ участков".

Средняя стоимость работ по газификации домовладения составляет от 220 до 270 тысяч рублей с учетом стандартной установки внутридомового газового котла на кухне или в помещении котельной. Сэкономить до 25% позволяет применение выносного газового котла (термоблок газовый уличной установки (ТГУ), который крепится на фасад дома.

"Эта установка также позволит сократить сроки проведения работ по газификации. Таким образом, стоимость комплекса работ по газификации составит порядка 180 - 200 тысяч рублей, – рассказали в Департаменте топливно-энергетического комплекса области. - Этот вариант не требует отдельных затрат на монтаж системы вентиляции и дымоудаления с вмешательством в имеющуюся планировку жилого помещения. Такой термоблок удобно применять в домах, где нет возможности оборудовать отдельную котельную".

В нем учтены все особенности климата нашей страны – газовый котел внутреннего сгорания помещен в специальный корпус, где постоянно поддерживается плюсовая температура за счет теплового излучения котла, а на случай аварийных ситуаций есть система дополнительного прогрева. Использовать его можно от – 45°С до + 45°С. Среди главных плюсов устройства: компактность, простота монтажа, безопасность использования.

Тепловая газовая установка крепится на стену дома с внешней стороны на максимально близком расстоянии к выводу газовой трубы, подвод в дом тоже монтируется в одном месте, что исключает необходимость переноса коммуникаций. Кроме того, потребителям не нужно тратить на монтаж системы контроля загазованности помещения. В большинстве моделей термоблоков идет встроенный счетчик, так что дополнительное оборудование не потребуется. А если газовый котел планируется использовать только для отопления, то не придется делать и систему вентиляции. Все это позволяет сэкономить на газификации жилого дома до 50 тысяч рублей. (Официальный сайт Правительства Вологодской области 05.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В Тверской области продолжается газификация населённых пунктов.

В Тверской области продолжается газификация муниципальных образований. Так, запущен источник газоснабжения Максатихи – межпоселковый газопровод от ГРС Бежецк протяжённостью 60,5 км. В посёлке уже ведется подключение жителей к газу.

"Газификация субъектов страны и муниципальных образований, которая идет благодаря решению Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, – это повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни наших граждан", – считает Губернатор Игорь Руденя.

В конце сентября завершено строительство межпоселкового газопровода общей протяжённостью 15,3 км до деревни Кошелево Конаковского округа и распределительных сетей по населённому пункту.

Благодаря вводу объекта обеспечена возможность газификации свыше 200 домовладений, школы, детского сада в деревне Кошелево. Газоснабжение населённых пунктов Новенькое, Межево, Лукино, Меженино, Сентюрино Конаковского округа в рамках второго этапа работ будет продолжено в 2025 году.

Также завершено строительство объекта газоснабжения деревень Сытьково, Бунегино и Варатово сельского поселения "Итомя" Ржевского округа. Его протяжённость составляет 4 км. В настоящее время ведутся работы по подготовке необходимой документации и сдаче объекта в эксплуатацию.

В августе было запущено сразу несколько объектов. В Кимрском округе построены 7-километровый газопровод от деревни Алексино до деревни Зверево и Приволжского психоневрологического интерната и внутрипоселковые сети. Это позволит обеспечить газом 198 домовладений.

В Рамешковском округе приняты в эксплуатацию разводящие сети в деревне Перелогы протяжённостью 2,7 км, благодаря чему подключиться к газу будет возможность у 150 жителей 50 частных домов, в том числе земельного кластера для многодетных семей – всего это 39 участков.

В июле в Верхневолжье принят в эксплуатацию распределительный газопровод в селе Петровское Сонковского муниципального округа протяжённостью 2,6 км, что предоставило возможность газификации 40 домовладений, где проживает более 100 человек, школы, фельдшерско-акушерского пункта, дома культуры, дома-интерната и других социально значимых учреждений.



Жители населённых пунктов, куда уже пришёл газ, могут воспользоваться преимуществом программы по догазификации: природный газ будет подведён бесплатно до границ земельных участков потребителей. В настоящий момент мероприятия по этому направлению проводятся в 670 населённых пунктах 29 муниципальных образований Тверской области. На сегодняшний день заключено 17 561 договоров, из них исполнено 15 442. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Тверской области) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Более 75 тысяч жителей Среднего Урала получили голубое топливо по президентской программе социальной газификации.**

На заседании регионального штаба по газификации, которое провёл по поручению губернатора Евгения Куйвашева министр энергетики ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов, подведены промежуточные итоги выполнения президентской программы социальной газификации. В рамках заключённых соглашений голубое топливо подведено к границам почти 47 тысяч участков. Из них 45 тысяч домовладений уже подключены к построенным газопроводам. Таким образом, более 75 тысяч свердловчан получают экологичное и дешёвое топливо для отопления и приготовления пищи.

"Свердловская область входит в пятёрку регионов, где активнее всего реализуется президентская программа социальной газификации. Это зависит не только от усилий органов власти и бизнеса в лице газораспределительных организаций, но и от самих жителей, которые, видя преимущества использования голубого топлива, активно заключают договоры на подключение своих домов к газу", — отметил министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов.

С момента начала реализации программы в регионе построено более 2,2 тысячи километров газовых сетей. Это позволило создать техническую возможность для подключения почти 84,3 тысячи жилых домов. Заключено почти 70,9 тысячи договоров. Строится более 1,3 тысячи километров газовых сетей, проектируется более 1,8 тысячи километров сетей.

Также на заседании регионального штаба по газификации особое внимание было уделено вопросу выполнения работ по газификации жилых домов в СНТ. От членов СНТ поступило более 2,9 тысячи заявок, по которым заключено почти 1,5 тысячи договоров. До границ 332 участков проложены газопроводы, а 132 дома уже подключены к ним.

Напомним, программа социальной догазификации предусматривает бесплатное подведение газопровода к границам земельных участков домохозяйств. Сети на территории земельного участка, разводку внутри дома, приобретение и монтаж необходимого оборудования оплачивает собственник. По решению губернатора Евгения Куйвашева на непосредственное подключение дома предоставляется субсидия из областного бюджета для нескольких категорий жителей. Сумма компенсации составляет от 100 до 250 тысяч рублей.

Заявки на заключение договора можно подать на федеральном портале connectgas.ru, на сайте Госуслуг, а также в офисах газораспределительных организаций. (Правительство Свердловской области 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **На социальную газификацию, то есть подключение домовладений к природному газу, в Амурской области подано больше сотни заявок.**

Она начнётся в первую очередь в тех населённых пунктах, где наиболее развита газовая инфраструктура - то есть там, где уже есть внутригородские или внутрипоселковые сети и проложить газопровод требуется только до границ участков. На сегодня в Амурской области это город Свободный и село Новоивановка Свободненского района.

Губернатором Василием Орловым совместно с ПАО "Газпром" согласован и утверждён план-график догазификации домовладений на 2024 год. В него включены 108 объектов жилищного фонда. Они будут обеспечены технической возможностью для подключения в рамках первого этапа уже в этом году. Для этого компания должна построить газопроводы-вводы.

Жители Приамурья уже начали подавать заявки на подключение: 90 — в Свободном и 14 — в Новоивановке. Заключено 6 договоров.

Подать запрос могут и собственники домовладений, не вошедших план-график на текущий год. Однако их догазификация пройдет позже.

Программа социальной газификации будет расширяться с 2025 года. К 2030 году планируется охватить весь город Свободный. В конце 2025 года программа начнёт действовать в Благовещенске и Чигирях, а в 2026 году — в посёлках Верхнеблаговещенский и Аэропорт.

Подведение газопроводов до границ земельных участков для домовладельцев бесплатное и осуществляется на средства компании "Газпром" в рамках программы социальной газификации. Внутри участка и в доме работы по подключению газа, проектированию и строительству газопровода, установке приборов учёта и другого необходимого оборудования (котлы, плиты и т. д.) выполняются за счёт собственника.

Средняя стоимость работ по подключению домовладения площадью 100 квадратных метров составит порядка 250 тысяч рублей. При этом можно воспользоваться комплексными услугами компании "Газпром", которая выполнит



все работы "под ключ". Стоимость в этом случае будет наиболее прозрачной: она определена приказом управления государственного регулирования цен и тарифов области.

Найти подрядчика можно и самостоятельно, цена в этом случае будет договорной.

Вместе с тем, чтобы повысить доступность программы, Правительством области утверждён порядок предоставления мер социальной поддержки нуждающимся категориям граждан при догазификации.

Субсидии целевые и будут выделяться только после заключения договора на оказание услуг по подключению домовладения. Средства перечислят напрямую организациям. Максимально возможный размер компенсации составит 300 тысяч рублей.

Рассчитывать на такую компенсацию могут многодетные семьи, малоимущие граждане, родители детей с ограниченными возможностями здоровья, инвалиды I группы, участники СВО и их семьи, участники Великой Отечественной войны. Выплата субсидий будет осуществляться через органы социальной защиты населения. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Амурской области) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Еще свыше 1,3 тысяч домов подключились к газу в рамках программы социальной газификации в Якутии.**

В Якутии активно строятся газовые сети в рамках реализации программы социальной газификации. С начала года в республике произведено 1383 новых пуска газа в дома якутян.

В 2024 году в регионе построено 2 387 газопроводов-вводов, заключено всего 2 592 договоров на догазификацию.

Лидером по подключениям является город Якутск, где 474 семьи подключились к голубому топливу. На втором месте находится Чурапчинский район с 366 пусками газа, на третьем – Горный район со 191 подключением к газу.

Программа социальной газификации направлена на повышение качества жизни населения посредством строительства газовых сетей к земельным участкам на безвозмездной основе. На данный момент ведется активное строительство газовых сетей в различных районах республики.

Якутия является лидером Дальнего Востока по темпам социальной газификации. В республике за прошлый год подключили к газу 2 907 домов, перевыполнив изначальный план на 38%.

Согласно распоряжению Главы Якутии Айсена Николаева, АО "Сахатранснефтегаз" определен региональным оператором газификации населенных пунктов республики.



**Для справки:** Название компании: *Сахатранснефтегаз, АО* Адрес: 677027, Россия, Республика Саха (Якутия), Якутск, ул. Кирова, 18, блок В, офис 501 Телефоны: +74112460216; +7(4112)460218; +74112460202; +7(4112)460201 Факсы: +74112424844 E-Mail: [info@aostng.ru](mailto:info@aostng.ru) Web: <http://aostng.ru> Руководитель: Колодезников Алексей Засимович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Саха (Якутия)) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Новые объекты энергетики и газоснабжения построят в Приморье.**

Газификация промышленных и коммунальных предприятий, строительство питающих энергоцентров в Приморском крае – перспективы развития энергетики и ЖКХ на последующие годы обсудили на общественных слушаниях трехлетнего бюджета региона в понедельник, 7 октября.

Много вопросов, которые задавались во время обсуждения главного документа Приморья, так или иначе касались развития энергетики, модернизации ее мощностей.

Как сообщила и.о.министра энергетики и газоснабжения Приморья Елена Шиш, в 2025 году будет разработана схема газоснабжения населенных пунктов Дальнереченского городского округа для определения потребности в природном газе.

Параллельно продолжается строительство распределительного газопровода до муниципальной котельной № 61, расположенной в пригороде Владивостока. А в Большом Камне в 2025 году установят блочно-модульную котельную мощностью 1,5 гикакалорий в час по улице Ольховая для обеспечения отопления четырех жилых домов", – уточнила Елена Шиш, добавив, что в общей сложности на эти цели из краевого бюджета направят более 200 миллионов рублей.

Говоря об улучшении качества электроснабжения потребителей Приморского края, и.о.главы ведомства озвучила, что в Находке строится два питающих центра – подстанция "Пляжная", максимальной мощностью 48 мегаватт, и подстанция "Советская", мощностью 45 мегаватт. В 2025 году на их возведение планируется направить 1,13 миллиарда рублей.



"Создание новой энергетической инфраструктуры позволит обеспечить растущий спрос на электроэнергию и обеспечит развитие инфраструктуры территорий опережающего социально-экономического развития в Приморском крае", – подчеркнула Елена Шиш.

Несмотря на значительное финансирование как со стороны краевого бюджета, так и инвестпрограмм энергокомпаний, отрасли требуется развитие, задача властей и энергетиков обеспечить максимальный комфорт жителей и работу соцобъектов.

Для этого, как доложил заместитель Председателя Правительства Приморья Владимир Малюшицкий, на случай аварийных отключений имеется в наличии более тысячи дизельных установок, которые обеспечат электричеством котельные, насосные и другие жизненно важные объекты.

"Разработана схема и алгоритм быстрых переключений в случае аварийных ситуаций, проведены тренировки. Главная цель – свести к минимуму отключения потребителей во время аварийных ситуаций", – обозначил зампред.

Напомним, в Приморье в понедельник, 7 октября, стартовали обсуждения проекта краевого бюджета на ближайшую "трехлетку". Жители края могут поучаствовать в обсуждении главного финансового документа региона на 2025, 2026 и 2027 годы. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Приморского края) 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Новости газовой промышленности ближнего зарубежья

### Премьер-министр Словакии Роберт Фицо заявил о заинтересованности Киева в транзите газа и нефти.

Премьер-министр Словакии ранее встретился с украинским коллегой Денисом Шмыгалем в Ужгороде. Премьер-министр Словакии Роберт Фицо по итогам встречи со своим украинским коллегой Денисом Шмыгалем заявил о заинтересованности Украины в продолжении транзита нефти и газа. Слова главы словацкого правительства цитирует агентство Reuters.

"Приветствую, что Украина в ходе состоявшейся дискуссии подтвердила заинтересованность в продолжении транзита газа и нефти через свою территорию", - сказал словацкий премьер.

Фицо и Шмыгаль встретились в рамках состоявшихся в Ужгороде консультаций правительств Словакии и Украины. (ТАСС 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Киев и Братислава договорились создать энергохаб.

Стороны также работают над модернизацией электрического интерконнектора "Мукачево - Вельке-Капушаны", сообщил премьер-министр Украины Денис Шмыгаль.

Украина и Словакия договорились создать в Восточной Европе энергетический хаб с использованием украинских газовых хранилищ, а также развивать сотрудничество в сфере атомной промышленности. Об этом сообщил премьер-министр Украины Денис Шмыгаль. "Мы договорились о создании восточноевропейского энергетического хаба, который имеет целью использование наших газовых хранилищ и сотрудничество по атомной промышленности", - сказал Шмыгаль во время совместной пресс-конференции с премьер-министром Словакии Робертом Фицо, запись которой опубликована на YouTube-канале украинского кабмина. Премьер Украины добавил, что стороны также работают над модернизацией электрического интерконнектора "Мукачево - Вельке-Капушаны". Завершить работу планируется к концу 2028 года. Фицо и Шмыгаль встретились сегодня в рамках состоявшихся в Ужгороде консультаций правительств Украины и Словакии. (ТАСС 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### "Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В." приняла участие в семинаре по локализации товаров в нефтегазовом секторе.

2 октября 2024 года в городе Атырау компания Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. (КПО) приняла участие в семинаре-выставке, посвященном возможностям локализации товаров для крупных нефтегазовых проектов: Тенгиз, Кашаган и Карачаганак.

Мероприятие было организовано Международным центром развития нефтегазового машиностроения (IMB Центр) совместно с Советом по развитию стратегических партнерств в нефтегазовой отрасли "Petrocouncil" при поддержке Министерства энергетики Республики Казахстан и ТОО "PSA". В семинаре приняли участие крупные операторы Тенгизшевройл (ТШО), Норт Каспиан Оперейтинг Компани (NCOC), а также Фонд прямых инвестиций Chevron Direct Investment Fund.

Официальная часть семинара началась с выступлений Вице-министра энергетики Республики Казахстан Арымбек Кудайбергена, Председателя Президиума Нефтегазового Совета "Petrocouncil" Рзабека Артыгалиева и Заместителя генерального директора по контрактам и реализации ТОО "PSA" Нуржана Кисметова.

В рамках мероприятия был представлен анализ по категориям товаров: электротехническое оборудование, клапаны и комплектующие, а также КИПиА. Техническими экспертами IMB Центра были даны разъяснения по планам развития потенциала для местных производителей и сертификационным требованиям, применяемым крупными операторами КПО, НКОК и ТШО. Одной из ключевых частей семинара стала выставка товаров местных производителей, на которой казахстанские компании продемонстрировали свою продукцию.

В ходе семинара компания КПО подписала контракты с казахстанскими поставщиками на общую сумму более 96 миллионов долларов США. Вице-генеральный директор КПО Мухтар Манкеев подчеркнул, что данные контракты были присуждены благодаря применению механизма "казахстанский тендер". Суть этого механизма заключается в том, что в таких тендерах могут участвовать исключительно местные поставщики товаров, работ и услуг, а его основной целью является обеспечение присуждения контрактов казахстанским компаниям. Он также отметил, что КПО на постоянной основе создает благоприятные условия для местных поставщиков с целью их активного вовлечения в закупочные процессы компании, что и обусловило применение данного механизма.

Семинар собрал более 190 участников из разных стран, включая около 60 отечественных компаний, а также представителей государственных органов и отраслевых ассоциаций. КПО продолжит работу по поддержке местных производителей нефтегазового оборудования и содействию их интеграции в реализацию Карачаганакского проекта. Отдел КПО по связям с общественностью и СМИ

Примечание для редакторов СМИ:





"Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В." (КПО) является совместным предприятием "Эни СпА" (29,25%), "Шелл плс" (29,25%), Шеврон (18%), "Лукойл" (13,5%) и АО "НК "Казмунайгаз" (10%).

КПО руководит разработкой и освоением Карачаганакского месторождения, одного из крупнейших нефтегазоконденсатных месторождений в мире.

**Для справки:** Название компании: Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Адрес: 090300, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Аксай, ул. Промышленная Зона, строение 81, литера Н E-Mail: [kpo@kpo.kz](mailto:kpo@kpo.kz) Web: <https://kpo.kz> Руководитель: Марсили Марко, генеральный директор (По материалам компании 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Узбекистан перед зимой закачал в ПХГ более 5,1 млрд кубометров газа.

Объемы, запасенные на предстоящий отопительный сезон, оказались на 1 млрд кубометров голубого топлива больше, чем в прошлом году.

Узбекистан, сделав выводы из проблем прошлого осенне-зимнего отопительного сезона, в текущем году закачал в подземные хранилища на 1 млрд куб. м газа больше, достигнув показателя в 5,1 млрд кубов. Об этом пишут местные СМИ, ссылаясь на руководителя узбекского Минэнерго Журабека Мирзамахмудова.

По словам чиновника, проделанная в этом году подготовительная работа обеспечила значительные запасы голубого топлива. В ходе подготовки были проанализированы все ошибки — как в добыче и транспорте, так и в распределении генерации.

Напомним, прежде Узбекистан обеспечивал ежегодную добычу газа 70 млрд куб м, нефти — 8 млн тонн. Но запасы углеводородов страны истощились и упали. В 2023 году страна добыла 46,71 млрд куб. м газа и 770,1 тыс. тонн нефти.

Более того, с прошлого года Узбекистан вынужден импортировать газ, чтобы закрыть растущий внутренний спрос. В частности, Ташкент заключил договор с "Газпромом" о поставках в 2024–2025 годах по 2,8 млрд куб. м газа в год транзитом по Казахстану. Узбекистан намерен модернизировать свои сети, чтобы нарастить поставки из России в 3,5 раза. (OilCapital.ru 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Новости газовой промышленности дальнего зарубежья

### Импортеры газа: СПГ не потеряет своей актуальности десятки лет.

В International Group of Liquefied Natural Gas Importers уверены, что газ будет востребован еще много лет, особенно в развивающихся странах ЮВА

СПГ будет необходим в течение десятилетий для обеспечения адекватного энергоснабжения, даже несмотря на то, что мир переходит на более чистые источники, подчеркнула Международной группы импортеров сжиженного природного газа (International Group of Liquefied Natural Gas Importers).

Для удовлетворения растущего спроса в таких регионах, как Юго-Восточная Азия, потребуются регулярные инвестиции, особенно в условиях, когда Европа отказывается от российского трубопроводного газа, говорится в заявлении Международной группы импортеров сжиженного природного газа, сделанном на ее ежегодной генеральной ассамблее в японской Хиросиме.

"Сокращение инвестиций повлияет как на доступ к недорогой и надежной энергии, так и на экономический рост для производителей и потребителей", — заявила группа.

Подобной точки зрения придерживаются и крупные производители СПГ, включая Shell и Chevron. Однако МЭА считает, что спрос на метан достигнет своих максимальных значений до 2030 года, поэтому новые инвестиции в строительство СПГ-заводов не требуются, напоминает Bloomberg. (OilCapital.ru 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Equinor стала владельцем 9,8% акций датской ВИЭ-компании Orsted.

Норвежская нефтегазовая компания Equinor ASA приобрела 9,8% акций датского оператора ветропарков Orsted A/S.

Как говорится в пресс-релизе Equinor, такая позиция в Orsted сформировалась в течение некоторого времени как за счет рыночных покупок акций, так и их приобретения пакетами.

Рыночная стоимость этой доли, исходя из стоимости акций Orsted на закрытие рынка 4 октября, составляет \$2,5 млрд, отмечается в пресс-релизе.

С пакетом в 9,8% Equinor является вторым по величине акционером Orsted после правительства Дании, контролирующего компанию.

Equinor поддерживает стратегию и менеджмент Orsted и не намерена вводить своего представителя в совет директоров, говорится в ее сообщении.

"Эти инвестиции согласуются со стратегией Equinor в сфере ВИЭ, - заявил главный исполнительный директор компании Андерс Опедал. - Сфера морской ветроэнергетики сталкивается с рядом проблем в настоящее время, однако мы по-прежнему уверены в долгосрочных перспективах этого сектора и в решающей роли, которую он будет играть в энергопереходе".

Совокупная мощность принадлежащих Orsted объектов ВИЭ-генерации составляет порядка 10,4 ГВт, а в процессе реализации находятся проекты в сфере ветроэнергетики мощностью еще 7 ГВт. Целью датской компании является увеличение мощностей до 35-38 ГВт к 2030 году.

С начала 2024 года капитализация Equinor снизилась на 12,6%. (Интерфакс 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Сделка Italgas и 2i Rete Gas создаст крупнейшего дистрибьютора газа в Европе.

Итальянская газовая компания Italgas объявила о покупке более мелкого конкурента 2i Rete Gas за 5,3 млрд евро с учетом долга у F2i SGR S.p.A. и Finavias.

Как сообщается в пресс-релизе Italgas, сделка должна быть закрыта в первом полугодии 2025 года, когда ее одобряют регуляторы.

Объединение компаний приведет к созданию крупнейшего в Европе оператора газораспределительной сети протяженностью 155 тысяч километров.

Italgas сейчас является ведущим дистрибьютором газа в Италии и Греции, обслуживая почти 8 млн потребителей. 2i Rete Gas занимает второе место на итальянском рынке, число ее клиентов составляет порядка 4,9 млн.

Также Italgas опубликовала стратегический план развития, согласно которому ее инвестиции в 2024-2030 гг. составят 15,6 млрд евро. Компания прогнозирует двузначные темпы роста чистой прибыли в этот период. (Интерфакс 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Chevron продает активы в Канаде на \$6,5 млрд.

Американская нефтегазовая компания Chevron продает долю в нескольких проектах в Канаде местной корпорации Canadian Natural Resources. Сумма сделки составит \$6,5 млрд. Chevron продает 20% в проекте Athabasca Oil Sands



Project по разработке нефтеносных песков в Атабаске и 70% — в сланцевом проекте Duvernay. Сделка должна быть завершена в четвертом квартале текущего года.

По мнению аналитиков RBC Capital Markets, "транзакция помогает очистить портфель перед ожидаемым завершением сделки с Hess" — о покупке этого сланцевого нефтедобытчика за \$53 млрд Chevron договорилась в прошлом году. Кроме того, такая сделка — часть планов Chevron по продаже активов на \$10–15 млрд к 2028 году, так как компания хочет сфокусироваться на разработке месторождений в США и Казахстане.

Проданные Chevron месторождения производят около 84 тыс. баррелей нефтяного эквивалента в день. Еще в 2017 году Canadian Natural также купила долю Shell в Athabasca Oil Sands Project за \$8,5 млрд. После завершения нынешней сделки Canadian Natural будет владеть 90% в этом проекте. (Коммерсантъ 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Petrobras озвучила объем извлекаемых запасов природного газа на шельфе Колумбии.**

Кроме того, компания переименовала месторождения Uchuva-1 и Uchuva-2.

Petroleo Brasileiro SA (Petrobras) оценивает потенциальные запасы природного газа на континентальном шельфе Колумбии в 6 трлн фут<sup>3</sup>.

Об этом сообщает пресс-служба бразильской компании.

#### **Теперь Sirius-1 и Sirius-2**

По данным Petrobras, газовый потенциал месторождений, расположенных в морском бассейне Guajira в Колумбии, составляет около 6 трлн фут<sup>3</sup>, что подтверждает масштаб открытий, сделанных в этом районе и их важность для колумбийского газового рынка.

Речь идет о газовых месторождениях Uchuva-1 и Uchuva-2, переименованных в Sirius-1 и Sirius-2.

Petrobras через Petrobras International Braspetro B.V. - Colombia, выступает в качестве оператора Sirius-1 и Sirius-2 с долей участия 44,44%, еще 55,56% принадлежит колумбийской Ecopetrol SA.

Консорциум продолжит работы по освоению участка недр.

Отмечается, что для определения коммерческой целесообразности добычи потребуются дополнительные исследования.

Ранее Вице-президента Ecopetrol по шельфовым операциям Э. Хаймес отмечал, что в колумбийском секторе Карибского моря есть важная нефтегазоносная провинция, которая является гарантией того, что колумбийцы могут рассчитывать на новые источники природного газа до конца 10-летия.

#### **Uchuva 1 и 2**

в августе 2022 г. Petrobras обнаружила газовую залежь с помощью разведочной скважины Uchuva-1 на блоке Tauroна в Guajira Offshore Basin, в 32 км от побережья и в 76 км от г. Санта-Марта;

глубина воды на участке недр составляет 830 м;

буровые работы проводились с использованием полупогружной буровой установки (ППБУ) Transocean Development Driller-3;

в июне 2024 г. началось бурение разведочной скважины Uchuva-2 для подтверждения масштабов открытия Uchuva-1;

в августе 2024 г. стало известно, что Petrobras уже завершает бурение разведочной скважины Uchuva-2;

в сентябре 2024 г. появилась информация о том, что колумбийский суд обязал компании Ecopetrol и Petrobras прекратить бурение одной из самых важных газовых скважин в стране - Uchuva-2 по требованию жителей района Таганга;

работы были приостановлены до проведения предварительных консультаций в соответствии с конституционными и международными стандартами, применимыми к защите прав этнических групп.

Напомним, что Ecopetrol до конца 2024 г. намерена:

пробурить нефтяную скважину Komodo-1 глубиной 13 тыс. футов (около 3,9 тыс. м);

потратить 300 млн долл. США шельфовые операции:

это самый высокий показатель ее ежегодных инвестиций в этот сектор, и попытка ускорить проекты по добыче природного газа, чтобы смягчить энергетический кризис:

в июле 2024 г. компания объявила о том, что природный газ с ее проектов в Карибском бассейне начнет поступать не ранее 2029 г., то есть на 2 года позже, чем предполагалось,

такая задержка в реализации проектов вызывает серьезную озабоченность у страны, которая готовится к существенному дефициту этого вида топлива, начиная с 2025 г.,

в настоящее время разрыв между спросом и предложением составляет около 12%, а к 2026 г., по прогнозам, увеличится до 30%, что усугубит энергокризис.

Доказанные запасы нефти в стране составляют 2,036 млрд барр., газа - более 83 млрд м<sup>3</sup>.

В настоящее время Petrobras и Ecopetrol осуществляют буровые работы на месторождении Buena Sorte-1 с помощью ППБУ Noble Discoverer, принадлежащей корпорации Noble, чтобы проверить наличие дополнительных залежей газа. (Нефтегаз ИА 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



### **Shell и Enbridge построят трубопроводы для шельфового проекта Kaskida компании BP.**

Ввод в эксплуатацию ожидается в 2028-2029 гг.

Shell Pipeline Company (дочка Shell) приняла окончательное инвестиционное решение (FID) по проекту строительства нефтепровода Rome (Рим).

Об этом сообщает пресс-служба компании.

#### **Нефтепровод Rome**

протяженность нового трубопровода составит около 100 миль (около 160 км);

он предназначен для транспортировки сырой нефти с морской платформы-хаба GC-19 (МП Green Canyon блок 19) компании Shell на предприятие Fourchon Junction, расположенном на побережье Луизианы;

начало эксплуатации запланировано на 2028 г. при условии получения соответствующих разрешений и одобрений регулирующих органов.

Одновременно с этим Shell и BP America Production Company заключили соглашение о том, что по нефтепроводу Rome будет экспортироваться 100% нефти, добываемой на месторождении британской BP Plc - Kaskida.

Нефть будет поступать с плавучей добычной установки (FPU) Kaskida в нефтепровод Рим по нефтегазосборным трубопроводам Canyon (Canyon oil pipeline system и Canyon gathering system) канадской компании Enbridge.

#### **Проект Canyon**

был анонсирован 4 октября 2024 г.;

включает в себя:

нефтепровод:

протяженность 140 миль (около 225 км);

диаметр - 24/26 дюймов,

маршрут - от района Keathley Canyon до МП GC-19 для дальнейших поставок на рынок Луизианы,

пропускная способность - до 200 тыс. барр./сутки;

газопровод:

протяженность - около 60 миль (около 96 км),

диаметр - 12 дюймов,

пропускная способность 125 млн фут3/сутки газа,

новый газопровод будет соединен с существующим морским участком газосборного коллектора Magnolia, затем газ будет поставляться в газопровод Garden Banks, также принадлежащий Enbridge;

детальное проектирование и закупки начнутся в начале 2025 г.;

ввод в эксплуатацию ожидается к 2029 г.;

инвестиции в проект составят около 700 млн долл. США.

По данным Enbridge, если BP реализует опционы, предусмотренные подписанным соглашением, протяженность нефтепровода может быть увеличена до 200 миль (примерно 321 км), газопровода - до 115 миль (примерно 185 км).

#### **Месторождение Kaskida**

открыто BP в 2006 г. на глубине 5,9 тыс. футов (1 798,32 м) ниже уровня моря;

расположено на блоке 292, в районе каньона Китли, примерно в 250 милях к юго-западу от побережья Нового Орлеана;

объем извлекаемых запасов оценивается в 275 млн бнэ;

является одним из самых глубоководных месторождений в Мексиканском заливе - глубина воды на участке недр составляет около 32,5 тыс. футов (9 906 м);

считается одним из крупнейших месторождений палеогенового возраста;

это будет 1я разработка BP в Мексиканском заливе, где будет использоваться скважинное оборудование с давлением 20 тыс. psi, также Kaskida станет 6м хабом BP в Мексиканском заливе;

в рамках проекта, планируется использовать новую FPU Kaskida:

мощность - 80 тыс. барр./сутки сырой нефти,

подключена к 6 скважинам;

ОИР по проекту принято в июле 2024 г.;

старт добычи ожидается в 2029 г. (Нефтегаз ИА 07.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Проект расширения месторождения Leviathan приостановлен до апреля 2025 г.**

Сроки могут продлится в зависимости от ситуации с безопасностью в регионе.

Chevron Mediterranean, дочка американской Chevron, отложила запланированные работы по проекту расширения гигантского месторождения природного газа у побережья Израиля Leviathan (Левиафан).

Соответствующее заявление опубликовала компания NewMed Energy.

Решения было принято через 2 месяца после того, как американская компания и ее партнеры по проекту - NewMed Energy и Ratio Energies, одобрили инвестиции в размере 429 млн долл. США для запуска этапа предварительного



инженерного проектирования (FEED) и закупок товара, чтобы увеличить добычу природного газа на месторождении Левиафан до 21 млрд м3/год (Phase 1B).

Кроме того, партнеры изучали возможность строительства нового подводного газопровода от месторождения до морской платформы (МП).

Учитывая обострение конфликта между Израилем и ХАМАС, и возможные последствия для участников проекта Левиафан, компания Chevron решила приостановить прокладку газопровода, который должен был позволить увеличить поставки газа с проекта в национальную газотранспортную систему (ГТС) Israel Natural Gas Lines (INGL, Израильские линии природного газа) с примерно 1,2 млрд фут3/сутки до около 1,4 млрд фут3/сутки.

Работы по расширению проекта приостановлены до апреля 2025 г.

В зависимости от графика работ подрядчика, а также ситуации с безопасностью в регионе сроки могут быть увеличены.

Задержка в завершении проекта расширения газового участка составит не менее 6 месяцев.

Отмечается, что это не окажет существенного влияния на сумму дисконтированных денежных потоков от проекта Левиафан, однако, как ожидается, окажет существенное негативное влияние на прогнозируемый денежный поток в 2025 г.

NewMed Energy сообщает, что оператор время от времени останавливает добычу на Leviathan в соответствии с процедурами безопасности, но совокупный ущерб от остановок добычи не был существенным по отношению к годовому объему.

### **Phase 1B**

Проект расширения, который значительно увеличит объемы ежегодной добычи позволит удовлетворить растущий спрос на внутреннем и экспортном рынках.

Принятие окончательного инвестиционного решения (FID) по реализации фазы 1B ожидалось в 1й половине 2025 г. Также сообщалось о переговорах с потенциальными потребителями для заключения контрактов на поставки природного газа с Phase 1B.

В случае принятия FID, добыча газа должна была начаться в период с середины 2028 г. до середины 2029 г., и неясно, повлияет ли задержка проекта расширения на эти сроки.

Более того, Phase B предусматривает производство сжиженного природного газа (СПГ), для расширения клиентской базы в Европе и Дальнем Востоке.

В этой связи велись переговоры с 2 действующими СПГ-заводами в Египте, а также прорабатывалась возможность сжижения газа с помощью собственного плавучего завода (FLNG), пришвартованном в исключительной экономической зоне Израиля (ИЭЗ).

Проект расширения месторождения и строительство FLNG необходимы, в том числе для поставок СПГ с Левиафана в адрес немецкой компании Uniper, с которой у NewMed подписан соответствующий Меморандум о взаимопонимании.

### **Leviathan**

открыто - в декабре 2010 г.;

считается крупнейшим месторождением природного газа шельфе Средиземного моря и один из крупнейших добывающих активов в регионе;

суммарные ресурсы структуры Левиафан - 22,9 трлн фут3 извлекаемого газа;

площадь - 330 км2;

участники проекта: NewMed Energy - с долей участия 45,3%, Chevron (ранее Noble Energy) - 39,7% и Ratio Energies - 15%;

в феврале 2017 г. партнеры приняли FID о выполнении фазы 1А плана разработки месторождения с мощностью - 12 млрд м3/год СПГ;

добыча природного газа началась 31 декабря 2019 г., и осуществляется с 4 эксплуатационных скважин;

технология:

природный газ транспортируется по 2м 120-километровым подводным газопроводам непосредственно на МП Левиафан,

на УПГ газ проходит подготовку,

затем очищенный газ и стабилизированный газовый конденсат доставляются по северному газопроводу, соединенному с национальной газотранспортной системой (ГТС) INGL (Израильские линии природного газа);

газ распределяется между Израилем, Египтом и Иорданией. (Нефтегаз ИА 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Япония диверсифицирует поставки СПГ с помощью Южной Кореи и Италии.**

Японское правительство стремится создать широкий список поставщиков СПГ.

Япония диверсифицирует источники поставок сжиженного природного газа (СПГ) за счет сотрудничества с Южной Кореей и Италией.

Об этом сообщает Reuters со ссылкой на источники.



Японская JERA, Korea Gas и Министерство экономики Японии объявили о развитии совместных закупок и обмене грузами СПГ.

А ассоциация японских металлургов JOGMEC достигла соглашения с итальянской компанией Eni о совместной торговле СПГ.

Представитель коммунальной компании Токуо Gas заявил, что их сотрудничество с партнерами по совместным закупкам расширяет возможности реагирования на чрезвычайные ситуации.

Япония обычно закупает газ по краткосрочным контрактам с возможностью перепродажи, но итальянцы интересуются долгосрочными договоренностями из-за своих собственных проектов по добыче и сжижению, требующих гарантированных покупателей.

Кроме того, японское правительство поручило компании JERA обеспечить поставку стратегических запасов СПГ для подготовки страны к отопительному сезону.

Также Токио активно развивает собственную торговлю сжиженным газом в странах АТР, стремясь расширить свое влияние в этом сегменте рынка. (Нефтегаз ИА 08.10.24)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)