

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

150 СТРОЯЩИХСЯ И ПРОЕКТИРУЕМЫХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ РФ

Проекты 2026 года

- Текущее состояние и перспективы развития машиностроительной отрасли
- Описание проектов строительства и реконструкции производственных мощностей отрасли, проектирующиеся и строящиеся в настоящее время
- Планируемые инвестиции 2026-2030 годов в отрасль

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание выпуска

Введение.....	6
Инвестиционные проекты машиностроительных производств	4
Машиностроение	4
Точное машиностроение.....	25
Автомобильное машиностроение	39
Энергетическое машиностроение	47
Тяжелое машиностроение.....	52
Судостроение	55
Железнодорожное машиностроение.....	65
Станкостроение	75
Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение	87
Двигателестроение	91
Авиационная промышленность и ракетно-космическая отрасль	92
Сельскохозяйственное машиностроение	104
Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске	106
Заказчики.....	106
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры	109
Генподрядчики и подрядчики	110
Генпроектировщики и проектировщики	110
Застройщики	111
Концеденты и концессионеры.....	111
Операторы проекта.....	112
Сопровождение проекта	114
Приложение 2. Представленность проектов в Обзоре	115
Приложение 3. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»	116

Информация об агентстве «INFOLine»

Информационное агентство «INFOLine» было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляем на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний РФ и мира, ежедневно реализует десятки информационных продуктов.



Компании, которые доверили нам свою постоянную информационную поддержку:



Более 150 компаний строительной промышленности нам доверили свою ежедневную информационную поддержку, более 300 компаний России и мира за последний год приобретали наши продукты по этой отрасли. Число наших клиентов постоянно увеличивается.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.infoline.spb.ru или www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru.

Введение

Цели Обзора: предоставление актуальной информации о крупнейших реализуемых проектах строительства и реконструкции предприятий машиностроения РФ, анализ данных для поиска новых направлений развития и анализа инвестиционной деятельности крупнейших компаний, удобно структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (девелопера, инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта)

Направления использования результатов исследования: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, бенчмаркинг, анализ конкурентов, маркетинговое и стратегическое планирование

Временные рамки исследования: 2026 год и планы до 2030 года

Сроки проведения исследования: январь 2026 года



«150 строящихся и проектируемых машиностроительных производств РФ. Проекты 2026 года»

Дата выхода: 28.01.2026

Кол-во стр.: 120

Язык отчета: Русский (по запросу английский)

Формат предоставления: PDF и Excel*

Стоимость: 70.000 рублей

Ключевые параметры рынка

По итогам 2025 года рост инвестиционных затрат в РФ обусловлен снижением доступности оборудования и технологий: компании вынуждены корректировать бюджеты проектов в сторону увеличения и закладывать премии за риск поставок. Новые проекты стоит ожидать в тех отраслях, которые нацелены на импортозамещение и технологический суверенитет, считают эксперты INFOLine, относя к таким индустриям **все виды машиностроения и производство электроники**.

Темп роста в машиностроении последние годы выше, чем в других отраслях промышленности. Положительный результат в наибольшей степени обеспечен двумя отраслями – производством прочих транспортных средств и производством компьютеров, электронных и оптических изделий. Основным стимулом их роста стал повышенный спрос на выпускаемую ими продукцию со стороны Минобороны. Государство занимается регулярной поддержкой отрасли. В частности, решаются вопросы оптимизации гособоронзаказа, поддержки отдельных секторов промышленности, защита отечественных производителей от недобросовестной конкуренции. Одно из значимых решений — повышение утилизационного сбора на транспортные средства, а также на отдельные виды дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники. В рамках программ технологического суверенитета особое внимание уделяется станкостроению и радиоэлектронике, которые являются одними из самых быстрорастущих направлений.

Преимущества исследования:

В рамках подготовки Обзора «150 строящихся и проектируемых машиностроительных производств РФ. Проекты 2026 года» специалистами INFOLine проанализированы Стратегии развития отраслей, планы развития крупнейших машиностроительных компаний, федеральные и региональные целевые программы, изучены планы комплексного освоения территорий и разрешения властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства и реконструкции объектов, ведущиеся по состоянию на январь 2026 года и планируемые к завершению в 2026-2030 годах.

Подотрасли машиностроения, к которым относятся проекты Обзора:

- Общее машиностроение
- Точное машиностроение
- Автомобильное машиностроение
- Энергетическое машиностроение
- Тяжелое машиностроение
- Судостроение
- Железнодорожное машиностроение
- Станкостроение
- Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение
- Двигателестроение
- Авиационная промышленность и ракетно-космическая отрасль
- Сельскохозяйственное машиностроение

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, инвестора, застройщика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Благодаря этой информации, Обзор становится ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ инструментом для поиска новых клиентов и партнеров.

Методы исследования и источники информации:

Исследование подготовлено на базе ежедневного мониторинга:

- Тематические новости: "Промышленное строительство РФ"
- Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства РФ"

а также ежемесячного Обзора:

- "Инвестиционные проекты в промышленном строительстве РФ: обрабатывающих производствах, пищевой промышленности, нефте- и газопереработке и производстве энергии и др."
- «Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ»

Информация была подготовлена на основе совокупности источников:

- выявление дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент посредством мейл-рассылок, уточнения недостающей информации по телефону;
- мониторинг состояния строительной отрасли, реализации инвестиционных проектов в строительстве, ввода нежилых объектов, динамики процессов с использованием статистической информации;
- данные крупнейших строительных компаний (инвестиционные меморандумы, материалы сайтов, пресс-релизы);
- мониторинг более 5 000 СМИ, и выявление ключевых событий на региональных строительных рынках, а также рынках строительных и отделочных материалов, который ИА INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги Тематические новости «Объекты инвестиций и строительства РФ» и Тематические новости: «Рынок строительных и отделочных материалов»;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на строительные работы и поставки оборудования и строительных материалов;
- мониторинг распределения ресурсного обеспечение по реализации целевых государственных программ.

Вы можете запросить бриф на подготовку индивидуального Исследования **ЗДЕСЬ**.

Примеры описания проектов

Автомобильное машиностроение: "Транс-Альфа Запад", ООО: завод по производству электробусов в Псковской области (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок начала строительства:

2026 год (план)

Срок окончания строительства:

2027 год

Объем инвестиций:

2000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Псковская область, Псковский район, дер. Моглино, ОЭЗ ППТ "Моглино"



Транс-Альфа

Описание проекта:

На территории ОЭЗ промышленно-производственного типа "Моглино" в Псковской области, на земельном участке площадью более 23 га, ООО "Транс-Альфа Запад" (ИИН: 6000005602, основной вид деятельности - производство автобусов и троллейбусов (29.10.3)) планирует реализацию проекта строительства завода по производству электробусов. Выпуск транспорта будет наложен по большей части на основе российского сырья и комплектующих. Пассажирский транспорт планируется выпускать с электродвигателями завода ПЭМЗ. Планируется, что объем вложений превысит 2 млрд рублей - около 75% составят собственные средства компании.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2023 год

19 октября 2023 года было зарегистрировано новое юрлицо ООО "Транс-Альфа Запад".

26 декабря 2023 года экспертный совет особой экономической зоны промышленно-производственного типа "Моглино" утвердил проект к реализации.

2025 год

На ноябрь 2025 года ведутся проектные работы.

Производственные мощности

После выхода на полную мощность объем производства планируется довести до 360 автобусов в год. Социальный эффект проекта - 400 новых рабочих мест.

Актуализация – уточнено по материалам ОЭЗ ППТ "Моглино"

Заказчик: Транс-Альфа Запад, ООО (ИИН 6000005602) Адрес: 180502, Россия, Псковская область, Псковский р-н, д. Моглино, зона Особая Экономическая Зона ППТ Моглино, 18, офис 112 Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Самсонов Анатолий Аркадьевич, генеральный директор

Инвестор: Транс-Альфа, АО (ИИН 3525003462) Адрес: 160004, Россия, Вологодская область, Вологда, Белозерское шоссе, 3 Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Ипатова Мария Михайловна, председатель Правления Контактное лицо по проекту: ***

Сопровождение проекта: Особая экономическая зона промышленно-производственного типа Моглино, АО (ОЭЗ ППТ Моглино, ИИН 6027145565) Адрес: 180502, Россия, Псковская область, Псковский район, дер. Моглино, ОЭЗ ППТ "Моглино", 18 Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Соболь Павел Васильевич, генеральный директор

(Дата актуализации - 28.11.25)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Энергетическое машиностроение: "Проекты зеленой энергетики", ООО: производство суверенных ветроэнергетических установок большой мощности в Самарской области (строительство).**Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

Срок начала строительства:

I квартал 2025 года (разрешение на строительство)

Срок окончания строительства:

III квартал 2027 года

Объем инвестиций:

9000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Самарская область, г. Тольятти, территория ОЭЗ ППТ "Тольятти", магистраль 3-я, земельный участок №10

Описание проекта:

На территории ОЭЗ ППТ "Тольятти" в Самарской области на участке площадью 41 га ООО "Проекты зеленой энергетики" (100-процентная "дочка" ПАО "Форвард Энерго", ИНН: 9703000297, основной вид деятельности - производство двигателей и турбин, кроме авиационных, автомобильных и мотоциклетных двигателей (28.11)) ведет реализацию проекта строительства производства суверенных ветроэнергетических установок большой мощности.

Реализация проекта позволит локализовать в России производство высокотехнологичной ветротурбины большой мощности, которая на данный момент является наиболее современным решением в области ветроэнергетики.

На промышленной площадке предприятия планируется возвести административно-бытовой комплекс, производство лопастей, ступиц и гондол, корпусов гондол и обтекателей, цех по обработке поверхности, ремонтный цех, а также многочисленные склады. В перспективе рассматривается возможность строительства комплексного производства секций башен и склада под это направление деятельности.

Строительно-монтажные работы запланированы на 2025-2026 годы, ввод в эксплуатацию - на III квартал 2027 года.

Перечень оборудования для производства ступиц и гондол**Производственное оборудование**

- Испытательный стенд гондол;
- Испытательный стенд поворотного устройства;
- Измерения опорно-поворотного устройства;
- Испытательный стенд ступиц;
- Оборудование для смазки приводного вала;
- Масляные фильтры;
- Воздушные компрессоры;
- Оборудование для вращения гондолы;
- Испытательный вращатель приводного вала.

Перечень оборудования для производства колпака-обтекателя, кожуха гондолы**Производственное оборудование**

- Оборудование для онлайн мониторинга ЛОС, охрана окружающей среды;
- Централизованная система удаления пыли;
- Передвижной воздушный компрессор;
- Мобильная рабочая платформа;
- Линия по производству пултрузионного бруса;
- Клеевая машина;
- Машина для инфузии смолы;
- Станок для ручной формовки смолы;
- Комплект вакуумного насоса;
- Детектор утечки вакуума;
- Интеллектуальный станок для фрезерования торцов;
- Станок для резки клееной поверхности основания лопасти;
- Робот для шлифования лопасти;
- Станок для пескоструйной очистки втулок болтов;
- Станок для намотки втулок болтов;
- Экструдер формовочной смеси;
- Станок для раскroя ткани;
- Промышленный пылесос;
- Беспылевая мельница сухого измельчения.

ТЕНДЕРНАЯ ПЛОЩАДКА

<http://www.tektorg.ru>

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2024 год

В мае 2024 года был объявлен тендер (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/notice223/common-info.html?noticeInfoId=16903204>) на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту "Завод по производству компонентов ветроэнергетических установок". Организатор закупки - ООО "УК "ВЕТРОЭНЕРГЕТИКА".

В июне 2024 года победителем было признано АО "ССИ Инжиниринг". Сумма контракта на выполнение проектно-изыскательских работ под строительство завода составила 232 млн рублей.

07 июня 2024 года на Петербургском международном экономическом форуме подписан специальный инвестиционный контракт в отношении локализации производства суворенных ветроэнергетических установок большой мощности. Подписантами документа - министр промышленности и торговли РФ, генеральный директор ПАО "Форвард Энерго", а также врио губернатора Самарской области.

2025 год

В феврале 2025 года пройдена экспертиза объекта проекта "Этап 2. Завод по производству компонентов ветроэнергетических установок. Производственная площадка". Проектировщики - АО "ССИ Инжиниринг", ООО "Экологика", ООО "Институт Геопромизыскания".

В марте 2025 года ООО "Проекты зеленой энергетики" было выдано разрешение на строительство от 12.03.2025 № 63-32-23-2025 до 12.06.2026г. по объекту проекта "Этап 2. Завод по производству компонентов ветроэнергетических установок. Производственная площадка". Технический заказчик - ООО "Ветропарки ФРВ".

В октябре 2025 года объявлен конкурс (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/notice223/documents.html?noticeInfoId=18852570>) "Комплекс работ по Объекту: "Завод по производству компонентов ветроэнергетических установок": "Этап 1. Завод по производству компонентов ветроэнергетических установок. Примыкания к дорогам общего пользования", "Этап 2. Завод по производству компонентов ветроэнергетических установок. Производственная площадка"". Начальная цена контракта — 9 млрд рублей. Подрядчику установлен срок до 30 июня 2026 года.

Продукция и производственные мощности

В результате реализации проекта в рамках СПИК компания обеспечит локализацию современных технологий производства основных компонентов ВЭУ - лопастей, ступиц, гондол, генераторов, башен и автоматизированных систем управления. Для ряда элементов будут привлечены российские предприятия в рамках отраслевой кооперации. Общая максимальная мощность завода по производству компонентов ветроэнергетических установок — до 100 комплектов в год. Социальный эффект проекта – 400 рабочих мест.

Актуализация - уточнено по материалам тендерной документации и ОЭЗ ППТ "Тольятти"

Заказчик: Проекты зеленой энергетики, ООО (ПЗЭ, ООО, ИНН 9703000297) Адрес: 445043, Россия, Самарская область, г. о. Тольятти, тер. ОЭЗ ППТ, 2-Е шоссе, зд. 3, стр. 4, помещ. 20, ком. 211 E-Mail: *** Руководитель: Ферапонтова-Максимова Наталья Владимировна, генеральный директор Контактное лицо по проекту: *** E-Mail: *** Телефон: ***

Инвестор: Форвард Энерго, ПАО (ИНН 7203162698) Адрес: 123112, Россия, Москва, Пресненская наб., 10, башня "Б" Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Кожевников Вячеслав Евгеньевич, генеральный директор

Технический заказчик: Ветропарки ФРВ, ООО (ИНН 7840320023) Адрес: 123112, Россия, Москва, Пресненская наб., 10 Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Матвеев Алексей Александрович, генеральный директор

Генеральный проектировщик: ССИ Инжиниринг, АО (ИНН 7728622433) Адрес: 117342, Россия, Москва, ул. Бутлерова, 17, помещение 1Д Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Загородний Евгений Николаевич, генеральный директор

Субпроектировщик: ЭкоЛогика, ООО Адрес: 170033, Россия, Тверская область, Тверь, ул. Слизкова, 44, офис 34 Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Сыроедова Ольга Валерьевна, генеральный директор

Сопровождение проекта: Особая экономическая зона промышленно-производственного типа Тольятти, АО (ОЭЗ ППТ Тольятти, ИНН 6321345424) Адрес: 445020, Россия, Самарская область, Тольятти, шоссе 2-е (ОЭЗ ППТ ТЕР.), зд. 3, стр. 4 Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Андреев Сергей Игоревич, генеральный директор

(Дата актуализации - 08.10.25)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Железнодорожное машиностроение: "Уральские локомотивы", ООО: производственный комплекс для выпуска высокоскоростных электропоездов в Свердловской области (строительство).**Состояние на момент актуализации:**

Строительные работы

Срок начала строительства:

IV квартал 2024 года (разрешение на строительство)

Срок окончания строительства:

IV квартал 2026 года

Объем инвестиций:

10000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Свердловская область, г. Верхняя Пышма, ул. Парковая, 36 (56.96608, 60.542776)

Описание проекта:

На площадке ООО "Уральские локомотивы" (ИИН: 6606033929, основной вид деятельности - производство железнодорожных локомотивов (30.20.1)) в г. Верхняя Пышма Свердловской области ведется реализация проекта строительства единственного в России производственного комплекса для выпуска высокоскоростных электропоездов (эксплуатируются на высокоскоростных магистралях, ВСМ, конструкционная скорость до 360 км/ч). Завершение проекта рассчитано к концу 2026 года.

Проектом предусмотрено возведение:

- цеха изготовления крупных компонентов размером 420 на 57 м;
- корпуса пусконаладки размером 378 на 36 м;
- испытательного корпуса тягового оборудования размером 50 на 20 м;
- административно-бытового корпуса;
- здания конструкторского бюро.

Общая площадь новых объектов составит 60 тыс. кв. м. Также предполагается реконструкция главного производственного корпуса и центрального материального склада. Кроме того, планируется строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры, включая переустройство железнодорожных путей.

**Уральские
локомотивы****ИСТОРИЯ ПРОЕКТА****2020 год**

20 октября 2020 года на заводе "Уральские локомотивы" в торжественной обстановке началось строительство производственного комплекса. Также на предприятии было подписано соглашение о намерениях между ОАО "Российские железные дороги", Группой Синара, компанией "Сименс Мобилити" и ООО "Уральские локомотивы", которое будет способствовать развитию высокоскоростного железнодорожного транспорта в России.

2021 год

В 2021 году первый в России высокоскоростной поезд, способный развивать скорость до 400 км/ч при средней 300 км/ч, начала разрабатывать компания "Синара-Транспортные Машины" совместно с РЖД. Первой магистралью для поезда должна станет Москва-Санкт-Петербург. Время в пути из одного города в другой должно составить 2 часа 15 минут. Первые два состава поезда должны быть выпущены к 2028 году на заводе "Уральские локомотивы". Создание нового производства предполагает инвестиции в объеме более 10 млрд рублей.

2022 год

Август 2022 года - ведутся проектные работы. Начало строительства было намечено на 2023 год.

2024 год

В июле 2024 года на Международной промышленной выставке ИННОПРОМ в Екатеринбурге компания "Синара-Девелопмент" впервые представила проект строительства комплекса по производству скоростных и высокоскоростных поездов. "Синара-Девелопмент" выступает генеральным подрядчиком строительства новых производственных корпусов и реконструкции существующих мощностей на территории предприятия "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма. Проект планируется реализовать в 2024-2026 годах.

В октябре 2024 года размещены предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы "Комплекс по производству скоростных и высокоскоростных поездов по адресу: Свердловская область, г. Верхняя Пышма, ул. Парковая, 36. Реконструкция и строительство". Слушания прошли 01 ноября 2024 года.

В декабре 2024 года Администрацией Верхней Пышмы выдано разрешение на строительство №66-36-50-2024 от 27.12.2024г.

2025 год

Январь 2025 года - возведены штаб и городок, проведена инженерная подготовка территории, смонтированы временные коммуникации, выполнены работы по испытанию свай. Идет активная разработка рабочей документации на фундаментную часть новых корпусов.

В апреле 2025 года первая металлическая ферма нового производственного корпуса для высокоскоростных поездов установлена на заводе "Уральские локомотивы". На объекте полностью завершено устройство временных железнодорожных путей, буровибивных свай основного каркаса и силового пола. Заканчивается установка подбетонки под фундаменты, ростверков, цокольных балок, смонтировано 125 колонн из 139, залито свыше 3 тысяч кубометров бетона. Близится к финалу инженерная подготовка и выемка местного грунта. Более чем на половину выполнена обратная засыпка фундаментов. Параллельно со строительством зданий идет комплектация нового производственного комплекса: проектируется стендовое оборудование, заказывается сложная оснастка и обрабатывающие центры. Одновременно предприятия-поставщики приступили к изготовлению опытных образцов комплектующих изделий для высокоскоростного поезда.

Июль 2025 года - идут работы по монтажу металлоконструкций — на двух ключевых объектах уже установили более 3,5 тыс. т стальных элементов. Двутавровый прокат производства ЕВРАЗ на участающий в производстве металлоконструкций ЗМК общим весом 2 тыс. т. поставила компания "ЕВРАЗ Маркет".

На август 2025 года на площадке "Уральских локомотивов" первый этап строительства комплекса по выпуску высокоскоростных поездов: установлены металлические конструкции двух производственных корпусов. Для возведения корпуса пусконаладки электропоездов было использовано 2,8 тыс. тонн металлоконструкций. На объекте завершается укладка профлиста, установка сэндвич-панелей выполнена более чем наполовину - 9 тысяч кв. м из 15 тысяч кв.м. Монолитные работы закончены на 80%. Ведется устройство кровли и светопрозрачных конструкций (ленточное остекление и зенитные фонари).

В корпусе для формирования компонентов кузова смонтировано 5 тыс. тонн металлоконструкций и залито 16 тысяч кубометров бетона. Ведется монтаж профлиста и стеновых панелей, проводится остекление зенитных фонарей.

В испытательном центре тягового привода и административном корпусе продолжается устройство монолитных конструкций. В конструкторском центре осуществляется установка буровибивных свай каркаса и силового пола, а также разработка котлована.

В октябре 2025 года "Синара-Девелопмент" закрыла тепловой контур в двух крупнейших корпусах комплекса по производству высокоскоростных поездов — корпусе для формирования компонентов кузова и корпусе для проведения пусконаладки электропоездов — закрыт тепловой контур. В возводимых цехах запущены вентиляционные установки, обеспечивающие подачу тепла в производственные зоны. Объекты готовы к проведению внутренних работ в комфортных температурных условиях. Всего в состав нового комплекса войдут пять объектов общей площадью 67 тыс. кв. м. Это корпус для формирования компонентов кузова, корпус для проведения пусконаладки электропоездов, а также испытательный центр тягового привода, конструкторский центр и административный корпус. На этих трех площадках сейчас высокими темпами выполняется устройство монолитных конструкций. Первым в эксплуатацию, весной 2026 года, будет введен испытательный центр общей площадью более 2 тыс. кв. м. Потребляемая электрическая мощность здания составит 3 мВт, это необходимо для стабильной и эффективной работы испытательных стендов, которые там разместят. Остальные корпуса комплекса будут сданы в эксплуатацию в декабре 2026 года.

На декабрь 2026 года в корпусе для формирования компонентов кузова, который строится в составе комплекса по производству высокоскоростных поездов, стартовал новый этап работ. На объекте начался монтаж кран-балок, предназначенных для перемещения грузов в горизонтальных и вертикальных плоскостях. Корпус будет оборудован 11 мостовыми опорными кранами разной грузоподъемности — от 5 до 16 тонн. Высота подъема всех кранов составит 13 метров. Этот объект — самый масштабный из возводимых: длина здания — 420 м, ширина — 57 м. Общая площадь цеха превышает 32 тыс. кв. м.

Продукция и производственные мощности

В результате реализации проекта "Уральские локомотивы" обеспечат производство электропоездов с уровнем локализации до 80% и дальнейшее сервисное обслуживание подвижного состава.

Актуализация - уточнено по материалам компаний

Заказчик: Уральские локомотивы, ООО (ИНН 6606033929) Адрес: 624090, Россия, Свердловская область, Верхняя Пышма, ул. Парковая, 36 Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Спаи Олег Харлампиевич, генеральный директор Контактное лицо по проекту: ***, заместитель начальника технического департамента по эксплуатации Телефон: ***; ***, зам. начальника управления капитального строительства Телефон: ***

Инвестор: Группа Синара, АО (ИНН 6658252583) Адрес: 620026, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 51 Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Леш Виктор Николаевич, генеральный директор

Генеральный проектировщик-исполнитель ОВОС: Уралгипромез, АО (ИНН 6660000128) Адрес: 620062, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, пр. Ленина, 60А Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Кулаков Сергей Юрьевич, генеральный директор Контактное лицо по проекту: ***, главный инженер проекта Телефон: ***

Соисполнитель ОВОС: Научно-Исследовательский Центр ТЕХНОПРОГРЕСС, ЗАО (ИНН 7723517509) Адрес: 115432, Россия, Москва, Проектируемый проезд № 4062, дом 6, строение 16, Бизнес-центр "PORTPLAZA", 5 этаж Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Чумакова Ольга Леонидовна, генеральный директор

Генеральный подрядчик: Синара-Девелопмент, АО (ИНН 6672292242) Адрес: 620026, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 51 Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Уфимцев Тимур Александрович, генеральный директор Контактное лицо по проекту: ***, руководитель направления Промышленное строительство Е-Mail: *** Телефон: ***

Поставщик (металлоконструкции): ЕВРАЗ Маркет, АО (ИНН 6154062128) Адрес: 121353, Россия, Москва, ул. Беловежская, 4, блок В Телефоны: *** Е-Mail: *** Web: *** Руководитель: Береза Наталья Викторовна, генеральный директор

(Дата актуализации - 01.12.25)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Судостроение: "Объединенная судостроительная корпорация", АО: модернизация Северной верфи в Санкт-Петербурге (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок начала строительства:

2026 год (план)

Срок окончания строительства:

2030 год

Объем инвестиций:

600000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, г. Санкт-Петербург, Кировский район, ул. Корабельная, 6 (59.874973, 30.242)



Описание проекта:

АО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) планирует строительство новых производственных мощностей, а также комплексную модернизацию верфи ПАО СЗ "Северная Верфь" (ИНН: 7805034277, основной вид деятельности - строительство кораблей, судов и плавучих конструкций (30.11)).

Модернизация верфи предполагает фактически создание нового предприятия, из текущего контура верфи останется только одно здание – эллинг, построенный в 1945 г., а все остальное будет снесено.

Проект, нацеленный на создание современного высокотехнологичного судостроительного комплекса мирового уровня, будет реализован с 2025 по 2030 годы.

В рамках модернизации планируется внедрение крупноблочной сборки судов (формирование корпуса судна крупными насыщенными блоками 700-900 тонн), автоматизированных линий резки и сварки, современных дробеструйно-окрасочных камер и строительство крытых стапельных позиций. Это позволит сократить цикл строительства и повысить техническую готовность судов до 90% еще на этапе стапеля.

Общий объем инвестиций в проект составит не менее 300 млрд. рублей. Финансирование проекта будет осуществляться за счет средств компаний, входящих в группу ОСК.

В июне 2025 года на полях ПМЭФ-2025 было подписано соглашение о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и ОСК, предусматривающее реализацию масштабного инвестиционного проекта по модернизации

Северной верфи. Подписи под документом поставили губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и председатель совета директоров ОСК Андрей Костин.

В октябре 2025 года стало известно, что Объединенная судостроительная корпорация (передана в управление ВТБ) планирует завершить технико-экономическое обоснование масштабной модернизации "Северной верфи" в Санкт-Петербурге к ноябрю 2025 г. По предварительным данным, объем инвестиций в проект может удвоиться по сравнению с первоначальными оценками и составит около 600 млрд руб. Проект перешел в активную фазу. В частности, был сформирован генеральный план, есть понимание всех «производственных переделов», начато проектирование. Новая площадка будет занимать около 100 га, завершить работы и ввести новые объекты в эксплуатацию планируется поэтапно к 2031 г.

Продукция и производственные мощности

По итогам модернизации Северной верфи ОСК кратно увеличится обработка металла - до 105 тыс. т металла в год, что позволит строить до 11 средне и крупнотоннажных судов в год.

Предприятие сможет строить суда размерением до 350 на 60 метров: танкеры типа Aframax, газовозы, контейнеровозы, балкеры, лесовозы, универсальные сухогрузы, спасательные, научно-исследовательские суда, рыболовный и вспомогательный флот.

Реализация проекта также обеспечит увеличение объема металлообработки в 15 раз и рост выпуска судов в 4 раза.

Актуализация - уточнено по материалам Администрации

Инвестор: Банк ВТБ, ПАО (Группа ВТБ) Адрес: 191144, Россия, Санкт-Петербург, Дегтярный пер., 11, лит. А Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Костин Андрей Леонидович, президент-председатель правления

Инвестор: АО "Объединенная судостроительная корпорация" Адрес: 115184, Россия, Москва, ул. Большая Татарская, 11, корп. В Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Костин Андрей, Председатель Совета директоров; Пучков Андрей Сергеевич, генеральный директор

Заказчик: Судостроительный завод Северная верфь, ПАО (СЗ Северная Верфь, ИНН 7805034277) Адрес: 198096, Россия, Санкт-Петербург, ул. Корабельная, 6 Телефоны: *** E-Mail: *** Web: *** Руководитель: Волегов Василий Михайлович, временно исполняющий обязанности генерального директора Контактное лицо по проекту: ***, директор по капитальному строительству и модернизации Телефон: ***

(Дата актуализации - 20.10.25)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске

Для удобства работы с контактными данными из текущего выпуска мы приводим полный перечень компаний, упомянутых в Обзоре.

Заказчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Катер, ООО (ИНН 6316130536)	79047082000	https://vboats.ru/; https://t.me/vboats	Прудецкий Василий Владимирович, директор	цех по производству лодок и катеров в Самарской области	Самарская область
Ломмарт Интеграция, ООО (ИНН 5042165758)		https://lommart.ru/	Львов Павел Владимирович, генеральный директор	производственный комплекс по выпуску звукового оборудования в Московской области	Московская область
Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус, ООО (ХММР, Haval, ИНН 7104525439)	+74873150510; +78005115986	http://haval.ru	Цзян Сяоюн, генеральный директор	производственный комплекс автомобильных компонентов и трансмиссий в Тульской области	Тульская область

Генподрядчики и подрядчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Васту Структура Проектирования Глобал, ООО (VSP Global, ВСП Глобал, ИНН 5003099928)	74994991952	https://www.vspglobal.ru	Овчинников Александр Владимирович, генеральный директор	производственный комплекс автомобильных компонентов и трансмиссий в Тульской области	Тульская область
Интертехэлектро-Проект, ООО (ИТЭ-проект, ИНН 7725585342)	74956516755	http://ite-ng.ru	Бабяк Владимир Владимирович, генеральный директор управляющей организации АО "Интертехэлектро"	цех по восстановлению компонентов газовых турбин в Ленинградской области	Ленинградская область

Генпроектировщики и проектировщики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
АЙДИСИ, ООО (ИНН 7733366785)			Чебакова Ксения Викторовна, генеральный директор	производственный комплекс автомобильных компонентов и трансмиссий в Тульской области	Тульская область
БМ Проектирование, ООО (ИНН 5406989881)	+78007000740; +73832233121	http://baumix.ru	Войлошников Кирилл Александрович, генеральный директор	опытное производство Завода по производству малотоннажного грузового транспорта в Новосибирской области	Новосибирская область
Казанский Гипрониавиапром им. Б.И. Тихомирова, АО (ИНН 1657002101)	78435719548	https://www.gap-rt.ru	Садриев Ильнур Шафикович, генеральный директор	производственный комплекс в Новосибирской области	Новосибирская область

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Приложение 3. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»

Агентство INFOLine – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года.

Отраслевые исследования и базы строящихся объектов

Агентство INFOLine по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные **исследования**. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
Исследование «Строительство и отрасль строительных материалов РФ 2025 года»	01.08.2025	120 000 руб.
Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль РФ: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство"	ежеквартально	55 000 руб.
Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль РФ, Казахстана, Беларуси, Киргизстана, Армении, Узбекистана и Азербайджана: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство"	ежеквартально	240 000 руб.

Отраслевая база инвестиционных проектов - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
«50 Крупнейших инвестиционных проектов аэропортов РФ. Проекты 2026 года»	13.01.2026	50 000 руб.
«110 строящихся и проектируемых объектов металлургии и горнодобычи РФ. Проекты 2026 года»	12.01.2026	70 000 руб.
«60 строящихся и проектируемых объектов химической отрасли РФ. Проекты 2026 года»	12.01.2026	50 000 руб.
«100 крупнейших инвестиционных проектов промышленности и энергетики Казахстана, Узбекистана, Армении, Таджикистана, Киргизстана, Беларуси. Проекты 2026 года»	15.11.2025	100 000 руб.
«100 крупнейших инвестиционных проектов промышленности и энергетики РФ. Проекты 2026 год»	01.11.2025	100 000 руб.
«Крупнейшие инвестиционные проекты в нефтегазовой отрасли России. Проекты 2025-2028 годов»	30.09.2025	90 000 руб.
«90 Крупнейших строящихся и проектируемых гостиниц и апарт-отелей Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь. Проекты 2025-2027 годов»	01.09.2025	70 000 руб.
«130 крупнейших строящихся и проектируемых гостиниц и апарт-отелей РФ. Проекты 2025-2027 годов»	01.09.2025	70 000 руб.
«300 строящихся и проектируемых промышленных объектов РФ. Проекты 2025 года»	18.08.2025	70 000 руб.
«130 крупнейших инвестиционных проектов в строительстве логистических и складских объектов РФ, Республики Беларусь и Центральной Азии. Проекты 2025-2026 годов»	25.07.2025	70 000 руб.
«140 строящихся и проектируемых пищевых производств РФ. Проекты 2025 года»	29.04.2025	80 000 руб.
«160 строящихся и проектируемых предприятий агропромышленного комплекса РФ. Проекты 2025 года»	29.04.2025	80 000 руб.
«170 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве медицинских объектов РФ. Проекты 2023-2025 годов»	17.04.2025	60 000 руб.

Услуга «Тематические новости»

Тематические новости - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование тематики	периодичность	Стоимость
Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	11 000 руб.
Промышленное строительство и АПК РФ	ежедневно	9 300 руб.
Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	9 300 руб.
Жилищное строительство РФ	ежедневно	8 000 руб.
Индивидуальное жилищное строительство – ИЖС РФ	еженедельно	8 000 руб.
Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	8 000 руб.
Промышленное строительство стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь	еженедельно	13 000 руб.
Объекты инвестиций и строительства стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь	еженедельно	33 000 руб.
Рынок строительно-отделочных материалов, торговые сети DIY и товары для дома РФ и Республики Беларусь	2 раза в неделю	8 000 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – **скидка 10%**, при подписке на срок от 12 месяцев – **скидка 20%**.

Периодические отраслевые обзоры «Строительство и инвестиции»

Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов**.

Направление	Название	Дата выхода	Стоимость
Промышленное строительство	Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в промышленном строительстве РФ: обрабатывающих производствах, пищевой промышленности, нефте- и газопереработке и производстве энергии и др.	ежемесячно	15 000 руб.
Гражданское строительство	Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Транспортное строительство	Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инфраструктурное строительство	Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве Республики Казахстан	ежемесячно	40 000 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве Республики Беларусь	ежеквартально	40 000 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве Республики Узбекистан	ежеквартально	40 000 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве» на **срок от 6 месяцев** действуют специальные условия оплаты.

Заказные исследования и индивидуальные решения

Заказные исследования - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи. Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам. **Заполнить анкету можно [здесь](#).**

Для Вашей компании **специалисты агентства INFOLine готовы предоставить комплекс информационных услуг** на специальных условиях сотрудничества. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru.