

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

"Нефте- и газоперерабатывающая промышленность РФ"

Демонстрационный выпуск
Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости.....	4
Влияние экономического и политического кризиса на отрасль	4
Минфин США допустил введение 500%-ных пошлин для покупателей нефти из РФ.	4
С пустотой в танкере. "КоммерсантЪ". 23 января 2026.....	4
ЕС утвердил запрет на поставки газа из РФ. Что это значит для России? "Российская газета". 26 января 2026	5
Государственное регулирование	7
Минэнерго внесло законопроект о досрочном снятии запрета на экспорт бензина.	7
Общие новости перерабатывающей промышленности.....	8
Зов природного: в Минэнерго допустили возврат к поставкам нефти и газа в Европу. "Известия". 21 января 2026	8
Оборудование и производство компонентов.....	10
Новости производителей оборудования и сервисных компаний.....	10
На "Арктик СПГ-2" в ЯНАО пришел первый российский СПГ-танкер ледового класса.....	10
Нефтеперерабатывающая промышленность	11
Общие новости нефтеперерабатывающей промышленности	11
Объемы перекачки нефти на российские нефтеперерабатывающие заводы достигли уровня 2010 года.	11
Более 37 млн нефтепродуктов было продано на Петербургской бирже в 2025 году.	11
Минэнерго РФ отмечает рост предложения топлива в РФ.	11
"Лукойл" предложил меры для стимулирования внутреннего рынка топлива.	12
Демпфер на бочку: нефтяники просят увеличить им топливные выплаты. "Известия". 26 января 2026	12
Прокачка меняет маршрут. "КоммерсантЪ". 27 января 2026.....	14
Умные или красивые? "Ведомости". 27 января 2026	15
Новости нефтеперерабатывающих компаний	17
ООО "Транснефть – Балтика" обследовало свыше 5,5 тыс. км трубопроводов.	17
АО "Транснефть – Верхняя Волга" провело 221 тыс. испытаний нефти и нефтепродуктов в 2025 году.	17
ООО "Транснефть – Дальний Восток" в 2025 году выполнило 2,2 тысячи испытаний нефти и нефтепродуктов.	18
Налоговая второй раз банкротит саратовского нефтепереработчика "Химпром-Органик".....	18
Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности	19
Группа KMG International достигла высоких финансовых и операционных показателей по итогам 2025 года (Казахстан).	19
Свыше 45 млн тонн: КазТрансОйл зафиксировал рекордный объем прокачки нефти за последние семь лет.	19
Завод второго поколения и Королевское месторождение запущены, Тенгиз готовится к возобновлению добычи в ближайшее время (Казахстан).	20
Saneg JetWhites подвела итоги деятельности с начала операционной работы (Узбекистан).	20
Почему Казахстану необходимо разрешение США на выкуп активов Лукойла в РК. "Forbes (Казахстан)". 26 января 2026.....	21
Газоперерабатывающая промышленность	23
Общие новости газоперерабатывающей промышленности	23
Вице-премьер Новак оценил производство СПГ в РФ в 2025 году на уровне 32 млн т.	23
Россия в 2025 году снизила экспорт СПГ на 7%.	23
Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности.....	25
Газпромбанк получил суборд из ФНБ на 82,6 млрд рублей на инфраструктурный проект (Ленинградская область).	25
Вице-премьер РФ Новак: на Амурском ГПЗ "Газпрома" завершилась пусконаладка на пятой линии в 2025 году.	25
"Газпром газели сервис" приступил к реализации проекта строительства второй очереди малотоннажного СПГ-комплекса в Амурской области.....	26
Губернатор Амурской области Василий Орлов: "Рассчитываем получить поддержку планов по строительству важных для региона объектов".	26
Главы регионов Дальневосточного федерального округа доложили вице-премьеру Юрию Трутневу о развитии территорий.	28
В рамках проекта Трансарктического коридора на Камчатке развивается причальная инфраструктура и построен морской перегрузочный комплекс СПГ.	30
Закрепиться на объекте. "Деловой Петербург". 26 января 2026	31



Новости о компании "НОВАТЭК"	33
"Новатэк" нарастил в 2025 году добычу углеводородов на 1,1%.	33
Международные проекты в газоперерабатывающей промышленности.....	34
Рассмотрение иска "Газпрома" на €219 млн к Linde отложили до 25 марта 2026 года (Ленинградская область).	34
Суд удовлетворил иск Амурского ГПЗ к Linde из-за нарушений и пожаров.	34
Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности	36
МЭА: рост мировой торговли СПГ в 2025 году составил 6,7%.	36
МЭА: мощности получивших одобрение СПГ-заводов в мире в 2025 году стали вторыми в истории.	36
Spiegel: Германия в 2025 году нарастила импорт американского СПГ на 60%.	36
Politico: зависимость ЕС от СПГ США будет расти, несмотря на усилия Брюсселя.	37
Экспорт СПГ США в ноябре 2025 года стал рекордным за все время наблюдений.	37
Венгрия и Словакия подадут в суд из-за запрета ЕС на российский газ.....	38
Прошли "газовый экватор": к чему ведет падение запасов газа в Европе. "ТАСС". 21 января 2026	38
На Европу может не хватить: В 2027 году США столкнутся с дефицитом газа. "Российская газета". 22 января 2026	40



Общие новости

Влияние экономического и политического кризиса на отрасль

Минфин США допустил введение 500%-ных пошлин для покупателей нефти из РФ.

Президент США Дональд Трамп может ввести пошлины до 500% для покупателей нефти из России. Об этом заявил министр финансов США Скотт Бессент на Всемирном экономическом форуме (ВЭФ) в швейцарском Давосе в комментарии Fox Business.

"Мы не считаем, что президенту [США Дональду Трампу] нужны такие полномочия. Он может это сделать в рамках IEPPA (International Emergency Economic Powers Act — закон о международных чрезвычайных экономических полномочиях. — Прим. „Эксперта“), но сенат хочет дать ему эти полномочия", — сказал Скотт Бессент.

Одним из главных импортеров нефти из РФ глава американского Минфина назвал Китай. Другой источник топлива для КНР — Иран. Глава Минфина США отметил, что ранее в этот список входила и Венесуэла, но венесуэльской нефти "для них больше нет".

В начале января 2025 года сенатор-республиканец Линдси Грэм сообщил, что Дональд Трамп поддержал законопроект о новых санкциях США против РФ. Несмотря на то, что президент США якобы дал инициативе "зеленый свет", документ еще не дошел до рассмотрения в верхней палате конгресса. Речь идет о законопроекте, предусматривающем 500%-ную пошлину на товары, импортируемые из стран, которые закупают российскую нефть, писал Fox News.

Как писало издание Euractiv со ссылкой на дипломата, Евросоюз планирует представить 20-й пакет антироссийских санкций к 24 февраля текущего года. Среди возможных мер — запрет экспорта предметов роскоши в РФ, ограничение обслуживания российских нефтяных танкеров и уменьшение квот на импорт российских удобрений.

Такую же дату анонсирования ЕС нового пакета антироссийских санкций называло издание Welt со ссылкой на источники среди дипломатов. Собеседники издания уточнили, что в 20-й пакет войдут ограничения в энергетическом и банковском секторах. Кроме того, ожидается усиление контроля обхода действующих санкций, а также введение ограничений на поездки и заморозку активов в ЕС для некоторых лиц и организаций "с особым акцентом на тех, кто несет ответственность" за перемещение украинских детей. Также в ЕС рассматривают введение запрета на импорт российского урана, что потребует ограничений против "Росатома", пишет Welt. (Эксперт 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

С пустотой в танкере. "Коммерсантъ". 23 января 2026

Запрет на импорт нефтепродуктов в ЕС повысит стоимость логистики

Вступивший в силу запрет Евросоюза на импорт нефтепродуктов российского происхождения вынудит перевозчиков менять логистические схемы. Если до этого у судов, везущих российские нефтепродукты на дальние расстояния, был шанс обратной загрузки в Индии и других странах продукцией, полученной из российской нефти, то сейчас этих объемов не будет, и доля балластных переходов возрастет. Аналитики ожидают, что это увеличит стоимость транспортировки, которая в середине января продолжила расти.

С 21 января вступил в силу запрет ЕС на импорт топлива, произведенного из российской нефти за пределами РФ, для стран — нетто-импортеров нефти. Запрет, с отсрочкой вступления в силу на полгода, был прописан в 18-м пакете антироссийских санкций, принятом в июле 2025 года. Под ограничения попадают маршруты из Индии и Турции — стран, активно закупавших российскую нефть, перерабатывавших ее на НПЗ и поставлявших продукцию на европейский рынок.

Ужесточение режима может увеличить стоимость перевозки российских нефтепродуктов, считают аналитики Центра ценовых индексов (ЦЦИ).

Например, отмечают в ЦЦИ, нефтя и дизтопливо из Усть-Луги в Азию отгружается флотом из шести танкеров класса LR3 и семи LR2 дедвейтом 110–115 тыс. тонн и 155–160 тыс. тонн соответственно. Ранее эти суда после выгрузки забирали партии светлых нефтепродуктов из Индии, Омана и Кувейта для поставки в Европу, что позволяло проходить значительную часть обратного пути в груженом рейсе. Теперь же компании будут вынуждены перестроить логистику, что, по мнению аналитиков, увеличит долю порожних переходов и поднимет ставки для российских грузоотправителей. Возможный вынужденный рост балластного перехода в структуре фрахта светлых нефтепродуктов вызовет реакцию на всем рынке, отразившись на стоимости перевозок, говорит директор ЦЦИ Роман Соколов. "В такой ситуации успешный поиск оптимизации логистики позволит перевозчику увеличить присутствие на рынке, что, как показывает практика, требует нескольких недель", — добавляет он.



Эффективность мер контроля происхождения нефтепродуктов со стороны ЕС весьма ограничена, а сами санкции избирательно применяются к отдельным судам, говорит партнер Kept, руководитель практики по оказанию услуг компаниям нефтегазового сектора Максим Малков. Поэтому рост стоимости перевозки будет скорее отражать политические риски, нежели изменение затрат перевозчиков, полагает он. Внедрение новых правил ЕС столкнется с практическими сложностями, соглашается эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков. Достоверно отследить происхождение сырья на НПЗ невозможно, уверен он.

Подстройка логистики, как было после предыдущих раундов санкций, может занять несколько месяцев, говорит Кирилл Бахтин, руководитель центра по аналитике российских акций БКС. Но, по его мнению, значимого эффекта для стоимости перевозки российских нефтепродуктов наблюдаться не будет.

Патрик Пуянне, генеральный директор TotalEnergies, 24 июля 2025 года: "Решение ЕС запретить импорт с НПЗ вне России, использующих российскую сырую нефть, еще сильнее сужает спектр источников дизтоплива для Европы". Между тем стоимость морской перевозки российских нефтепродуктов 9–16 января подорожала на большинстве направлений из-за дефицита тоннажа, указывают в ЦЦИ. Транспортировка светлых нефтепродуктов из портов Черного моря в Турцию подорожала за неделю на 5,4–10,3%, до \$28–36 за тонну, в Средиземное море — на 7,6%, до \$30 за тонну, следует из обзора. По словам участников рынка, на которые ссылаются его авторы, сложности с флотом фиксируются в Азово-Черноморском бассейне из-за непогоды и повышенных рисков при заходе в порты региона.

Транспортировка темных нефтепродуктов из портов Балтики подорожала за неделю в среднем на 1–2%, или \$1. Ставки фрахта на Черном море значительно выросли в направлении Турции — на 4–5%, до \$29–36 за тонну.

Правительство запретило экспорт бензина и дизтоплива для всех участников рынка в сентябре 2025 года, когда оптовые цены обновляли рекорды. В октябре экспорт дизтоплива был разрешен для НПЗ. В правительстве сейчас рассматривают отмену запрета на экспорт бензина для производителей с 1 февраля, сообщали источники "Ъ". Власти вряд ли досрочно снимут запрет на зарубежные поставки, говорит Игорь Юшков. Он напоминает, что доля бензина в экспорте нефтепродуктов обычно невелика, а неполная загрузка НПЗ не оставляет излишков для масштабного роста.

При снятии ограничений в марте, считает Кирилл Бахтин, объем поставок дизтоплива, топочного мазута и бензина в первом квартале 2026 года может составить около 18 млн тонн. При этом, добавляет он, месячные отгрузки бензина не превысят 1 млн тонн. (Коммерсантъ 23.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ЕС утвердил запрет на поставки газа из РФ. Что это значит для России? "Российская газета". 26 января 2026

ЕС утвердил запрет на поставки газа из России

Совет Евросоюза утвердил план отказа от российского газа. Сначала прекратятся поставки сжиженного природного газа (СПГ) с российских проектов - с 1 января 2027 года. Трубопроводный газ из России нельзя будет импортировать с 30 сентября 2027 года.

Сказанное касается действующих долгосрочных контрактов. Новые контракты заключать уже нет смысла, поскольку для них запрет начнет действовать через шесть недель и один день после официального опубликования решения ЕС. По действующим обязательствам покупателям российского газа предоставляется отсрочка. Ранее говорилось, что по краткосрочным контрактам они смогут продолжать импорт СПГ до 25 апреля, а по трубе - до 17 сентября этого года.

Россия в 2025 году экспортировала в ЕС около 38 млрд кубометров газа, СПГ и трубоного (по данным Bruegel). Для сравнения, в 2021 году в ЕС было поставлено 157 млрд кубометров газа. Но даже с учетом сокращения объемов европейский рынок оставался для России премиальным. Поставки СПГ на Восток из Арктики или Балтики обходятся экспортерам дороже. Кроме того, попадание некоторых наших СПГ-проектов под санкции США привело к тому, что газ с них приходится продавать покупателям в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) с дисконтом.

Вопрос с поставками нашего газа в Европу еще не решен окончательно.

Как отметил в разговоре с "РГ" старший менеджер компании "Имплемент" Иван Тимонин, фактически процесс перенаправления экспортных потоков уже идет и начался задолго до формального решения ЕС. Это хорошо видно на примере структуры экспортных поставок. В 2025 году экспорт СПГ из России в ЕС сократился более чем на 3 млрд кубометров. Одновременно выросли поставки в Китай - с 9,6 до 10,5 млрд кубометров, а экспорт в Японию остается стабильным. Это означает, что часть европейских объемов уже была перераспределена в Азию, прежде всего в Китай, еще до введения запрета. Важно и то, что сам рынок СПГ гораздо более гибок, чем трубопроводного газа: при наличии спроса и логистических возможностей объемы могут относительно быстро менять направление, подчеркивает эксперт.

Что касается трубопроводного газа, то газопровод в Китай "Сила Сибири" вышел на установленную мощность, в 2025 году по нему было прокачено 38,8 млрд кубометров газа. Других действующих трубопроводных маршрутов в Китай нет, но в 2027 году ожидается запуск "дальневосточного" маршрута мощностью 10 млрд кубометров.



Также ожидается рост поставок российского газа в страны Средней Азии. Хотя, конечно, пока восточное направление из-за инфраструктурных ограничений не в состоянии компенсировать падение трубопроводного экспорта на запад. Причем пострадают не только объемы поставок, основные потери будут финансовые, цена импорта нашего газа в Азии ниже.

По словам замглавы Фонда национальной энергетической безопасности Алексея Гривача, быстро компенсировать потери, разумеется, не получится. Но перенаправление потоков экспорта на Восток будет ускоряться.

Причем, по мнению эксперта, ситуация с поставками в западном направлении все еще не решена окончательно. Значительная часть газа с того же Ямала законтрактована европейскими компаниями и трейдерами на долгосрочной основе, и это в том числе их головная боль и юридические риски. А часть стран явно недовольны тем, что решение о торговых ограничениях было принято вопреки их мнению, и собираются оспаривать его в суде. В отношении экспорта СПГ Тимонин считает, что с учетом ожидаемого роста мирового спроса на СПГ более чем на треть к 2030 году потеря европейского рынка не означает автоматического сокращения физического экспорта. Основными "поглотителями" выступают развивающиеся рынки Азии: Китай, Индия, а также страны Южной и Юго-Восточной Азии.

СПГ становится основным инструментом гибкой переориентации экспорта на быстрорастущие рынки Азии и другие регионы, тогда как трубопроводные проекты ориентированы на долгосрочную фиксацию объемов и спроса, полагает эксперт. В этом контексте газопровод "Сила Сибири-2" рассматривается как ключевой элемент компенсации утраченного европейского трубопроводного экспорта, прежде всего с точки зрения объемов.

Инвестиционная логика новых проектов различается. Для СПГ в условиях ожидаемого профицита мирового рынка в 2025-2030 годах критичным фактором становится себестоимость: в строй будут вводиться прежде всего наиболее конкурентоспособные мощности. Российские СПГ-проекты в этом смысле занимают устойчивые позиции на глобальной кривой предложения и сохраняют рентабельность даже при сравнительно сдержанных ценах.

Таким образом, запрет ЕС не просто смещает географию экспорта, а переформатирует всю архитектуру газового сектора: СПГ обеспечивает гибкость и доступ к глобальному рынку, тогда как восточные трубопроводы, включая "Силу Сибири-2", становятся опорой для долгосрочной монетизации ресурсной базы. Это не взаимоисключающие, а взаимодополняющие элементы новой экспортной стратегии, полагает Тимонин. (Российская газета 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Государственное регулирование

Минэнерго внесло законопроект о досрочном снятии запрета на экспорт бензина.

Минэнерго РФ внесло в правительство законопроект, которым предлагается отменить запрет на экспорт бензина для производителей. Об этом сообщил источник, знакомый с ситуацией.

В самом Минэнерго от комментариев отказались.

19 января ТАСС со ссылкой на источник также сообщал, что российские власти рассматривают возможность отмены запрета на экспорт бензина для компаний-производителей с 1 февраля.

27 декабря правительство РФ продлило действующие ограничения на экспорт топлива. Временное ограничение на экспорт бензина и ряда других нефтепродуктов для всех участников рынка, включая производителей, действует до 28 февраля. Исключение составляют поставки по межправительственным соглашениям.

Отдельным постановлением был продлен запрет на экспорт дизельного топлива, судового топлива и других газойлей, в том числе приобретенных на биржевых торгах. При этом данное ограничение не распространяется на производителей нефтепродуктов. (Ведомости 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Общие новости перерабатывающей промышленности

Зов природного: в Минэнерго допустили возврат к поставкам нефти и газа в Европу. "Известия". 21 января 2026

В России допустили возвращение к коммерческим поставкам отечественных энергоресурсов по традиционным маршрутам в ЕС. В Минэнерго РФ "Известиям" заявили, что это возможно при снятии санкций и наличии заинтересованности со стороны европейских контрагентов. Такое заявление в энергетическом ведомстве сделали на фоне эскалации торгово-политических отношений между США и Европой, которая поставила под угрозу энергетическую безопасность стран ЕС. Как очередное трансатлантическое тарифное противостояние может изменить баланс мирового рынка газа и нефти и какой будет роль России — в материале "Известий".

О диалоге между США и Европой

В Минэнерго РФ допустили возврат к коммерческим поставкам энергоресурсов в Европу по традиционным маршрутам. Так в ведомстве прокомментировали "Известиям" ситуацию на фоне эскалации торгово-политических отношений между США и Европой, которая поставила под угрозу энергетическую безопасность стран ЕС.

— РФ не отказывалась от развития энергетического сотрудничества со странами Евросоюза и последовательно выступала за его сохранение на взаимовыгодной и рыночной основе. Существенное сокращение взаимодействия в сфере ТЭК, включая поставки нефти и газа, произошло с 2022 года по инициативе европейской стороны в результате введения санкционных ограничений. При их снятии и при наличии заинтересованности со стороны европейских контрагентов возврат к коммерческим поставкам российских энергоресурсов по традиционным маршрутам возможен, — заявили в пресс-службе ведомства.

Там также отметили, что для возврата к досанкционным объемам поставок газа в ЕС потребуются восстановление работоспособности соответствующей экспортной инфраструктуры, включая газопроводы "Северный поток – 1" и "Северный поток – 2", поврежденные в результате диверсий.

Напомним, что на фоне конфликта вокруг Гренландии в Вашингтоне заявили, что начнут взимать с Великобритании, Германии, Дании, Нидерландов, Норвегии, Финляндии, Франции и Швеции пошлины в размере 10%, пока не будет достигнуто соглашение о покупке Гренландии. По информации The Financial Times, в ответ на угрозы американского лидера Дональда Трампа страны ЕС рассматривают возможность введения пошлин на товары из США на сумму €93 млрд или ограничения доступа американских компаний на европейский рынок.

Летом 2025 года между США и ЕС было достигнуто соглашение, согласно которому европейские товары, направляемые в США, будут облагаться не 30-процентной, а 15-процентной пошлиной. В обмен на сокращение тарифа ЕС пообещал отказаться от российских поставок нефти и газа и ежегодно закупать у США энергоносителей на сумму \$250 млрд в течение трех лет правления Дональда Трампа.

По данным европейского аналитического центра Bruegel, сегодня США занимают второе место по поставкам газа в ЕС (82,9 млрд куб. м, 26,4%). Лидером является Норвегия (97,1 млрд куб. м, 31%), на третьем месте — Алжир (38,6 млрд куб. м, 12,3%). Экспорт российского газа в ЕС в 2025-м, по информации центра, снизился на 30% к уровню предыдущего года — до 38 млрд куб. м — в основном из-за прекращения транзита через территорию Украины.

Стоит также напомнить, что Совет Евросоюза принял постановление, согласно которому с 1 января 2026 года вводится полный запрет на транзит российского природного газа через территорию ЕС в третьи страны. Тем не менее если у отдельных государств есть долгосрочные контракты, то они могут совершенно законно импортировать энергоресурсы из РФ вплоть до 2028 года. Помимо этого, на стадии обсуждения находится аналогичный запрет — только уже на покупку и импорт российской нефти.

По мнению директора Независимого аналитического агентства нефтегазового сектора (НААНС-Медиа) Тамары Сафоновой, председатель Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен в ходе заключения в 2025 году с президентом Дональдом Трампом сделки по приобретению американских энергоресурсов не учитывала риски возможной эскалации отношений и продолжения торговых войн.

Двойные стандарты американского президента могут стать оправданием для многих бывших союзников США для пересмотра торговой политики и стратегии сотрудничества в топливно-энергетической сфере и оказать влияние на качели мирового ценообразования на нефть, — считает собеседница.

Как может измениться рынок газа

Объемы импорта американского СПГ в Европу можно оценить примерно в 75 млрд куб. м в регазифицированном виде, отметил заместитель генерального директора Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач.

— Это около половины всего американского экспорта СПГ и также около 50% импорта СПГ странами Евросоюза и Великобританией. Доля американского газа в потреблении — чуть менее 20%. Разумеется, взять и отказаться от этих объемов Европа не может в условиях декларируемого отказа от энергетического сотрудничества с Россией, впрочем, как и наложить пошлины, потому что большую часть американского газа в ЕС продают европейские и азиатские компании, — сказал эксперт "Известиям".

Управляющий партнер Kasatkin Consulting Дмитрий Касаткин отчасти соглашается с этим мнением.



— Едва ли ситуация повлияет на отношение ЕС к закупке российского газа. Политически Европа уже продемонстрировала, что готова к ограничениям любой ценой. Но, несмотря на это, отдельные страны в союзе будут занимать достаточно жесткую позицию, и сроки полного отказа, с некоторой долей вероятности, могут быть перенесены, — считает эксперт.

По его мнению, в целом если конфронтация ЕС и США расширится до полноценной торговой войны, то это действительно изменит баланс рынка СПГ — при такой ситуации американский газ будет перенаправлен в Азию, а ближневосточный — из Азии в Европу.

— В условиях долгосрочных контрактов всё будет происходить под серьезным давлением на ЕС, и в итоге они получат среднюю стоимость, значительно превышающую нынешние значения, плюс на момент перебалансировки цены могут серьезно взлететь, — считает Дмитрий Касаткин.

Ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков допустил увеличение поставок газа в Европу при эскалации тарифной войны. Он напомнил о возможности перекачки газа по одной из веток "Северного потока – 2" до 30 млрд куб. м в год. При этом эксперт не исключает и вероятности поставок через Украину.

"Известия" направили запросы в крупные российские нефтегазовые компании.

Что ждет рынок нефти

По словам управляющего партнера компании "ВМТ Консалт" Екатерины Косаревой, после введения в 2022 году ценового потолка на российскую нефть ее экспорт в Европу снизился до минимума. Сырье из РФ поступает в регион по трубопроводу "Дружба" в Венгрию и Словакию в соответствии с исключением, предоставленным ЕС. Доля РФ, по ее словам, составляет не более 3%, в то время как доля США едва не достигает 20%.

Европе нужно просто заморозить действие санкций в отношении российской нефти, считает Игорь Юшков. В таком случае часть объемов, которые поставляются в Индию, могут быть перенаправлены в ЕС, отметил он.

— Это экономически выгодно для всех, учитывая в том числе короткое транспортное плечо, — сказал эксперт.

По словам Дмитрия Касаткина, для нефти торговые войны — это всегда драйвер к снижению цены. Будут влиять и рост геополитических издержек, и стоимость доставки, поэтому волатильность цен точно возрастет.

Впрочем, по словам заместителя председателя комитета Госдумы по энергетике Юрия Станкевича, сегодня говорить о восстановлении масштабного энергетического сотрудничества между Евросоюзом и РФ явно преждевременно. С другой стороны, как считает эксперт, осторожные заявления канцлера Германии Фридриха Мерца о России как о европейской стране, с которой ЕС достигнет баланса в отношениях, — логичное возвращение к многовековому опыту развития Европейского континента, основанному на концепции оси "Россия – Германия".

— Надеюсь, что со временем прагматичный расчет возобладает, ведь приобретение нефти и газа за океаном, импорт нефтепродуктов из Индии и др. — экономическая слепота и эволюционный тупик для Европейского союза. Это понимают не только промышленники, инвесторы, но и политики, несмотря на яркие спекулятивные заявления о полном разрыве отношений с восточным соседом, — отметил депутат.

Однако, по словам Юрия Станкевича, "в случае смены нынешней геополитической парадигмы России придется взвесить множество "за" и "против" при оценке перспектив экономического сотрудничества с ЕС, чтобы избежать рисков, реализация которых вновь поставит под угрозу национальные интересы". (Известия 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Оборудование и производство компонентов

Новости производителей оборудования и сервисных компаний

На "Арктик СПГ-2" в ЯНАО пришел первый российский СПГ-танкер ледового класса.

Первый построенный в России СПГ-танкер усиленного ледового класса ARC 7 "Алексей Косыгин" пришел на завод "Арктик СПГ-2". Об этом сообщает Reuters со ссылкой на данные LSEG. Танкер прошел через Северный морской путь.

"Алексей Косыгин" — первый из 15 судов класса ARC 7, которые судовой верфь "Звезда" строит для "Арктик СПГ-2". Первые пять танкеров должны были передать проекту еще в 2023 году, но сроки сдачи несколько раз переносили. Пока "Звезда" спустила на воду для дальнейшей достройки только три танкера из флота "Арктик СПГ-2" — "Алексей Косыгин", "Петр Столыпин" и "Сергей Витте". "Совкомфлот" получил танкер "Алексей Косыгин" в декабре 2025 года.



Для справки: Название компании: Арктик СПГ 2, ООО (Арктик СПГ-2) Адрес: 119313, Россия, Москва, Ленинский проспект, д. 90/2 Телефоны: +74957205053 E-Mail: arcticspg@arcticspg.ru Web: <https://arcticspg.ru>; <https://www.novatek.ru> Руководитель: Карпушин Олег Вячеславович, генеральный директор (Коммерсантъ 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Нефтеперерабатывающая промышленность

Общие новости нефтеперерабатывающей промышленности

Объемы перекачки нефти на российские нефтеперерабатывающие заводы достигли уровня 2010 года.

Объемы перекачки нефти на российские нефтеперерабатывающие заводы достигли уровня 2010 года.

В 2025 году объемы нефти, направляемой на российские НПЗ по трубопроводам, достигли пятнадцатилетнего минимума. За год поставки сократились на 1,6%, составив 228,34 млн тонн. По информации издания "Коммерсант", снижение обусловлено незапланированными остановками и ремонтными работами на нефтеперерабатывающих заводах во второй половине года.

Особенно сложным выдался период с августа по ноябрь, когда на заводы поступило 85,9 млн тонн нефти, что меньше прошлогоднего показателя в 90 млн тонн. Именно на эти месяцы пришлось основная часть аварийных ситуаций на НПЗ. К примеру, на Рязанском НПЗ "Роснефти" объемы перекачки упали на 34% из-за длительных ремонтных работ.

В то же время, Туапсинский НПЗ (также принадлежащий "Роснефти") продемонстрировал существенный рост объемов переработки после продолжительной остановки в предыдущем году.

Компания "Газпром нефть", напротив, смогла увеличить прокачку нефти почти на 4%. Небольшой рост также зафиксировали ЛУКОЙЛ и "Сургутнефтегаз".

Ограничения на экспорт бензина и дизельного топлива, введенные осенью 2025 года, также могли негативно повлиять на загрузку НПЗ. В настоящее время правительство рассматривает возможность временной отмены запрета на экспорт бензина для производителей. Предполагается, что это не приведет к повышению цен при условии стабильности внутреннего предложения. (ХимАгрегаты 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Более 37 млн нефтепродуктов было продано на Петербургской бирже в 2025 году.

Более 37 млн тонн нефтепродуктов было продано в 2025 году на Петербургской бирже, следует из отчета по результатам года, который был представлен президентом биржи Игорем Артемьевым.

"В 2025 году ситуация с производством нефтепродуктов, как известно, была сложная. Заводы вставали на ремонты, но лучшая характеристика работы наших нефтяников, Минэнерго, в целом Правительства Российской Федерации — более 37 млн тонн нефтепродуктов, проданных на Петербургской бирже. Столько же, сколько было в 2024 году. То, чего пытались добиться враги, не получилось. Наша промышленность и биржевые механизмы стабильно развиваются", — подчеркнул президент Петербургской биржи Игорь Артемьев на пресс-конференции по итогам 2025 года.

Объем торгов нефтепродуктами составил 37,2 млн тонн, оставшись на уровне прошлого года. Денежный оборот в секции достиг 2,173 трлн руб. (+0,9% по сравнению с 2024 годом). Объем продаж автобензинов составил 10,3 млн тонн. Реализация дизельного топлива на торгах выросла до 19,3 млн тонн, увеличившись на 2,7% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Реализация авиакеросина продемонстрировала отрицательную динамику, снизившись на 4,4% год к году и достигнув 1,7 млн тонн. Также было продано 2 млн тонн топочного мазута (+2,4% год к году), а реализация СУГ для бытовых нужд и автомобильного транспорта составила 2,2 млн тонн (-9,9% по сравнению с 2024-м).

Кроме того, в 2025 году на биржевых торгах было реализовано 0,8 млн тонн товаров химической и нефтегазохимической промышленности (+16,4% к предыдущему году). В секции "Нефть" реализовано 1,9 млн тонн сырья на сумму 72,301 млрд руб.

Суммарный оборот по всем секциям Петербургской биржи по итогам года составил 2,337 трлн рублей, что также сопоставимо с уровнем 2024 года. (ИнфоТЭК 22.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Минэнерго РФ отмечает рост предложения топлива в РФ.

Причиной стало завершение ремонтов на НПЗ

Министерство энергетики отмечает стабилизацию топливного рынка России, предложение выросло в том числе из-за завершения ремонтных работ на НПЗ. Благоприятная ситуация также стабилизировала стоимость топлива на независимых АЗС, сообщили журналистам в Минэнерго.



"Благоприятная ценовая ситуация в крупнооптовом и мелкооптовом сегменте на фоне насыщения внутренних региональных рынков топлива и своевременных принятых правительством РФ мер обеспечила стабилизацию цен независимых сетей АЗС, что также благоприятно сказывается на увеличении конкуренции и системе распределения топлива", - говорится в сообщении.

В министерстве напомнили, что правительством в декабре 2025 года был продлен временный запрет на экспорт автомобильного бензина, а также на экспорт дизельного топлива для непроизводителей. Таким образом, весь дополнительный объем произведенных светлых нефтепродуктов направляется на внутренний рынок, формируя запасы к весеннему периоду роста спроса, добавили в Минэнерго.

"Положительное влияние на рост предложения также оказывает завершение ремонтных работ на НПЗ. Министерство энергетики в ежедневном режиме проводит работу с регионами и предпринимает все необходимые меры для бесперебойного обеспечения экономики и населения страны моторным топливом", - сообщили в Минэнерго. (ТАСС 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Лукойл" предложил меры для стимулирования внутреннего рынка топлива.

Компания попросила рассмотреть возможность снятия запрета на экспорт автомобильных бензинов

"Лукойл" направил в Министерство энергетики России предложения по стимулированию производства и поставок моторного топлива на внутренний рынок. В частности, компания просит рассмотреть возможность снятия запрета на экспорт автомобильных бензинов, который введен до конца января, говорится в письме компании, направленном первому заместителю министра энергетики Павлу Сорокину от 10 декабря 2025 года (есть в распоряжении ТАСС). Еще в одном письме к чиновнику (также есть в распоряжении ТАСС), но уже от 24 ноября 2025 года, компания просит вернуть фиксацию коэффициента Вспр в расчете топливного демпфера на уровне \$10-15 за баррель, чтобы нефтяные компании России могли продолжать получать эту выплату.

В обращении отмечается, что на начало декабря запасы автомобильных бензинов в России выросли до 1,85 млн тонн, а среднесуточная выработка в ноябре 2025 года стала сопоставима с уровнем прошлого года. Ситуация с отгрузками нефтепродуктов улучшается, нефтебазы заполнены, а на рынке наблюдается избыток вагон-цистерн, говорится в письме.

"С учетом стабилизации ситуации и роста производства автобензинов с одной стороны и наступления сезона низкого спроса с другой, во избежание заговаривания НПЗ РФ и снижения экономики переработки, а также накопления сверхнормативных запасов на путях РЖД, прошу вас рассмотреть возможность снятия запрета на экспорт автобензинов для производителей", - говорится в обращении компании.

"Лукойл" также уделил внимание топливному демпферу. По данным компании, в ноябре - декабре фактические скидки на нефть превысили дисконты на дизельное топливо более чем вдвое, что привело к искусственному занижению демпфера примерно на 5 тыс. рублей за тонну. Чтобы стабилизировать ситуацию, "Лукойл" предлагает вернуть в формулу расчета демпфера ограничение по спреду на нефть (коэффициент Вспр) на уровне \$10-15 за баррель.

Компания в письме также сообщила, что готова при необходимости выработать предложения, "ограничивающие круг лиц, имеющих право на применение предложенного стимулирующего механизма, исключающего потери демпфера на дополнительные объемы топлива, произведенные из иного сырья и направленные на внутренний рынок Российской Федерации, в целях недопущения рисков злоупотребления со стороны недобросовестных налогоплательщиков".

Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ, ПАО (ИНН 7708004767) Телефоны: +74956274444; +74956289841 Факсы: +74956257016 E-Mail: media@lukoil.com; lukoil@lukoil.com Web: <https://lukoil.ru> Руководитель: Кочкуров Сергей Алексеевич, главный исполнительный директор (ТАСС 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Демпфер на бочку: нефтяники просят увеличить им топливные выплаты. "Известия". 26 января 2026

Нефтяники хотят получать больше денег по демпферу. Предлагается внести изменения в формулу его расчета на фоне большого дисконта на российскую нефть. Скидка Urals к Brent уже достигла \$20 за баррель, что может привести к отрицательным демпферным выплатам по итогам декабря - порядка 13 млрд рублей в пользу бюджета. В связи с этим "Лукойл" направил в Минэнерго предложения об ограничении учитываемого дисконта на уровне \$10-15 за баррель. Вице-премьер Александр Новак поручил профильным ведомствам проработать этот вопрос, выяснили "Известия". В Минфине уже заявили, что пока не видят необходимости в корректировке параметров демпфера. Эксперты при этом отмечают, что для устойчивой стабилизации топливного рынка требуется



возвращение экспортных пошлин на нефтепродукты и формирование рыночных механизмов ценообразования не только на бирже, но и в рознице.

В чем суть предложений нефтяников

"Лукойл" направил в Минэнерго свои предложения по изменению формулы расчета демпфера, чтобы увеличить по нему выплаты (копия письма есть в распоряжении "Известий"). Нефтяники обеспокоены ростом дисконта на российскую Urals к Brent, что, по их мнению, привело "к переходу демпферных выплат в отрицательную зону".

- В условиях усиления санкционного давления вновь наблюдается резкий рост дифференциала Brent к Urals до \$20 за баррель, что приводит к сокращению демпфера и снижению эффективности производства и поставок топлива на внутренний рынок, - говорится в письме нефтяной компании в ведомство.

Поэтому в "Лукойле" предложили на законодательном уровне установить предельные ограничения по разнице в ценах на сырье при определении коэффициента для расчета демпфера в размере \$10-15 за баррель, которых в настоящее время не существует.

Демпфирующий механизм был создан в 2018 году как инструмент, который защищает внутренний рынок от риска возникновения дефицита топлива. Чтобы его производители были заинтересованы продавать бензин и дизель внутри страны даже тогда, когда мировые цены значительно выше внутренних, государство компенсирует нефтяникам разницу в цене. Так, если экспортная цена бензина и дизеля выше условной внутрироссийской, то государство компенсирует компаниям часть этой разницы, чтобы они не повышали цены в РФ и наоборот. Демпфер выплачивается только в том случае, если средняя оптовая цена топлива за месяц не выросла больше, чем индикативная (условная внутрироссийская) на 10% на бензин и 20% на дизтопливо. Индикативная цена бензина на внутреннем рынке на 2026 год для расчета демпфера - 67 300 рублей за 1 т, дизтоплива - 58 950 рублей за 1 т.

По словам заместителя председателя комитета Госдумы по энергетике Юрия Станкевича, "позиция отрасли о необходимости очередной корректировки демпфера, отраженная в протоколе декабрьского заседания федерального штаба у вице-премьера Александра Новака, сформирована под давлением внешней конъюнктуры".

Источник "Известий" в отрасли рассказал, что Александр Новак дал поручения Минфину, Минэкономразвития и Минэнерго проработать этот вопрос и представить в правительство согласованные предложения о целесообразности такой корректировки.

Еще один собеседник издания, знакомый с ходом обсуждения вопроса, рассказал, что в минувшую пятницу, 23 января, также состоялось совещание у вице-премьера Новака, на котором обсуждалась эта тема. По его словам, позиция Минфина была отрицательной, а в Минэнерго предложили ввести мораторий на выплаты.

"Известия" направили запросы в аппарат вице-премьера, а также в "Лукойл", Минэнерго, Минэкономразвития и Минфин.

В финансовом ведомстве заявили, что не видят "необходимости в корректировке параметров демпфера из-за принятия им отрицательных значений только по итогам одного месяца (декабря)".

- Такая ситуация сложилась из-за увеличения дисконта на российскую нефть, что привело к превышению его значений коэффициентом "Вспр", который используется при расчете демпфера. При этом в предыдущие годы встречалась ситуация, когда дисконт на российскую нефть превышал коэффициент "Вспр", причем довольно существенно. Однако изменения в формулу расчета демпфера в интересах бюджета в указанные периоды не вносились, - напомнили "Известиям" в Минфине.

По словам Юрия Станкевича, решение по этому вопросу пока не принято, а позиция Минфина продиктована дефицитом федерального бюджета.

- Устойчивая тенденция к снижению получаемых компаниями компенсаций вымывает из отрасли столь необходимый инвестиционный ресурс, - отметил депутат.

Сколько заплатят нефтяники по итогам декабря и января

Осенью 2025 года минфин США ввел санкции в отношении двух российских компаний - "Роснефти" и "Лукойла". По словам управляющего партнера компании "ВМТ Консалт" Екатерины Косаревой, это снизило привлекательность российского сырья для покупателей.

- Если в сентябре дисконт на Urals составлял порядка \$10 за баррель, то к концу года он вырос до \$20 за бочку нефти. Покупатели зачастую требуют больших скидок из-за неопределенности поставок и возможных вторичных санкций, - напомнила она.

Управляющий партнер компании Kasatkin Consulting Дмитрий Касаткин отметил, что демпфер работает симметрично в обе стороны: когда экспортная альтернатива выше условной внутренней цены, бюджет доплачивает НПЗ, чтобы топливо оставалось на внутреннем рынке. А когда экспортная альтернатива падает ниже условной цены, деньги получает бюджет.

По данным Минфина, по итогам 2025 года демпферные выплаты нефтяникам составили 881,8 млрд рублей против 1,815 трлн по итогам 2024-го. При этом если за октябрь они получили 64,7 млрд рублей, то за ноябрь - 57,8 млрд.

По словам Дмитрия Касаткина, при существующей формуле расчета, по итогам декабря и января, уже нефтяники должны будут заплатить в бюджет. Если формула не будет изменена, то в бюджет направится порядка 47 млрд рублей.



Он отметил, что из-за падения цен на нефть и нефтепродукты на внешних рынках, а также из-за снижения дисконта на российскую Urals, расчетный демпфер ушел в отрицательную зону и теперь нефтяники должны будут по итогам декабря заплатить в бюджет порядка 13 млрд рублей.

- В январе этот минус еще увеличится по двум причинам, которые заложены в формулу демпфера: во-первых, вырос параметр "Вспр" (специальный коэффициент, который позволяет снижать выплаты нефтяникам из госбюджета по топливному демпферу), он фактически снижает расчетную экспортную альтернативу в рублях при расширении дисконта, во-вторых, проиндексировали условные цены в формуле. Поэтому при нынешнем курсе рубля и котировках суммарно по бензину и дизелю выплаты нефтяников в бюджет могут составить около 34 млрд рублей за январь, - отмечает собеседник.

Нужно ли менять параметры демпфера

Генеральный директор ООО "Независимое аналитическое агентство нефтегазового сектора" Тамара Сафонова напомнила, что по итогам декабря 2025 года произошла значительная "просадка" не только доходов российских нефтегазовых компаний, но и нефтегазовых доходов бюджета.

По данным Минфина, этот показатель за 2025-й составил 8,476 трлн рублей против 11,131 трлн годом ранее. Падение составило 23,8%.

- Дополнительные выплаты демпфера усилили бы негативный результат для бюджета. В этой связи для соблюдения баланса интересов государства и компаний нефтегазового сектора важно переломить тренд необоснованного дисконтирования российских энергоресурсов, - считает Тамара Сафонова.

По ее мнению, для этих целей возможно устанавливать на госуровне ультимативный предельный уровень дисконтов, превысив который компании не вправе были бы торговать на внешнем рынке.

Заместитель генерального директора Института национальной энергетики Александр Фролов считает, что дополнительные выплаты нефтяников в бюджет только обрадуют широкую общественность. Но, по его мнению, существует и другая сторона медали.

- Наша система ценообразования на внутреннем рынке моторных топлив носит частично регулируемый характер. В рамках нее розничные цены могут на продолжительный период времени оказываться ниже оптовых. То есть бензин может продаваться в минус. То же самое справедливо и для дизельного топлива. Такая ситуация бьет по экономике заправок, но защищает простого потребителя от резких скачков цен - на 10-20 рублей в течение нескольких недель, - отмечает собеседник.

В этом ключе, по мнению Александра Фролова, демпфер может рассматриваться в качестве одного из средств, благодаря которым частичное регулирование цен может работать, так как он обеспечивает финансовую подушку безопасности.

- В этом смысле любые донстройки демпфирующей надбавки, которые компенсируют неблагоприятные внешние воздействия, стоит рассматривать как усиление мер защиты потребителя нефтепродуктов на внутреннем рынке, - считает он.

По мнению Екатерины Косаревой, в нынешней ситуации демпферные споры не окажут влияния на внутренний топливный рынок.

- Безусловно, особенности фискальной системы оказывают влияние на инвестиционную привлекательность нашей нефтепереработки. Но в ближайшее время демпферные споры не окажут влияния на внутренний рынок. Запас топлива есть, идут разговоры о снятии запрета на экспорт на месяц раньше, - отметила эксперт.

По ее мнению, для стабилизации топливного рынка в России нужно вернуть экспортные пошлины на нефтепродукты и установить рыночные отношения не только на бирже, но и в рознице. (Известия 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Прокачка меняет маршрут. "КоммерсантЪ". 27 января 2026

Экспорт нефти в январе может снизиться из-за роста поставок на НПЗ

Россия может сократить экспорт нефти в январе, в том числе по системе "Транснефти", более чем на 1 млн тонн к декабрю. Снижение отчасти обусловлено планами нефтекомпаний увеличить поставки сырья на НПЗ в условиях ожидаемого смягчения ограничений на экспорт бензина. Дисконты на российскую нефть тем временем превысили максимум с апреля 2023 года.

Экспорт нефти из России в дальнее зарубежье в январе может составить 17,67 млн тонн, что на 6,7%, или на 1,27 млн тонн, меньше, чем в декабре, говорится в обзоре агентства Argus. Показатель учитывает поставки по системе "Транснефти". В январе 2025 года, отмечает Argus, экспорт был заметно ниже — 16,37 млн тонн, в том числе вследствие штормов. В "Транснефти" "Ъ" не ответили. Источник "Ъ" в отрасли подтвердил сокращение до примерно тех же объемов.

Согласно обзору, в январе поставки сырья в западном направлении сократятся к декабрю на 12%, до 10,16 млн тонн. Почти соразмерное снижение — на 11,5%, до 6 млн тонн, — ожидается и в портах Балтики. Основное падение придется на порт Приморск, где отгрузки сократятся на 13,1% относительно пиковых показателей декабря, вернувшись к среднему уровню в 3,7 млн тонн, отмечают в Argus. Объем поставок через Новороссийск сократится на 12,8% к декабрю, до 3,4 млн тонн. Но, добавляют аналитики, показатель может оказаться выше из-за переноса



части декабрьских партий на январь. Поставки нефти из России в восточном направлении в январе могут вырасти на 1,3%, до 7,51 млн тонн.

Прокачка российской Urals и казахстанской Kercso по нефтепроводу "Дружба" в январе сократится на 10,4%, до 760 тыс. тонн. Снижение, говорится в обзоре Argus, затронет поставки на заводы венгерской MOL в Словакии, тогда как отгрузки на ее НПЗ в Венгрии немного вырастут. Венгерская MOL может оперативно перераспределять объемы между НПЗ в обеих странах, говорится в обзоре.

Снижение объемов экспорта, по оценкам аналитиков, отчасти обусловлено планами увеличения загрузки НПЗ.

По данным участников рынка, которые приводит Argus, отгрузки сырья на НПЗ по системе "Транснефти" в январе могут вырасти примерно на 0,8%, до 20,85 млн тонн. В феврале, говорится в обзоре, крупные нефтекомпании также намерены немного повысить поставки сырья на НПЗ.

Портфельный управляющий "Альфа-Капитал" Дмитрий Скрыбин отмечает, что переработка традиционно растет в преддверии весенних посевных работ и рост поставок на НПЗ может свидетельствовать о подготовке к возможному досрочному снятию или ослаблению экспортных ограничений. С вероятной отменой эмбарго соглашается управляющий партнер NEFT Research Сергей Фролов. Нарастивание объемов переработки он также связывает с повышенным спросом в феврале относительно января.

По словам источника "Ъ" в отрасли, Минэнерго внесло в правительство постановление о снятии запрета на экспорт бензина с 1 февраля. Документ может быть подписан в конце текущего месяца, добавляет собеседник "Ъ". В Минэнерго от комментариев отказались.

Полное снятие ограничений на экспорт светлых нефтепродуктов маловероятно, поскольку может внести дисбаланс во внутренний рынок, считает Максим Малков, партнер Kept, руководитель практики по оказанию услуг компаниям нефтегазового сектора.

ЭКСПОРТ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО СИСТЕМЕ «ТРАНСНЕФТИ», В ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ (МЛН БАРРЕЛЕЙ/СУТКИ)

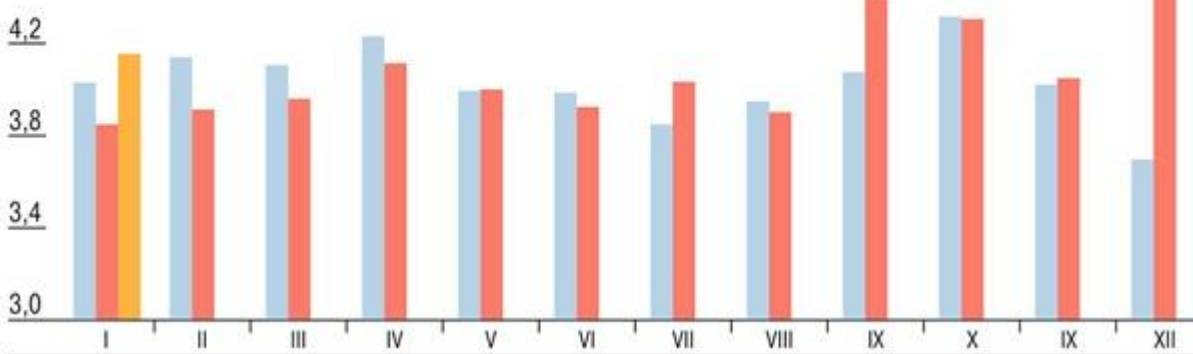
ИСТОЧНИК: ARGUS.

2024

2025

2026

kommersant.ru



По его словам, в случае формирования избытка топлива и выхода всех НПЗ на полную мощность можно ожидать частичного снятия ограничений и "тонкой настройки" регулирования экспорта. Надежность топливоснабжения внутри страны останется приоритетом для регуляторов, добавляет Максим Малков. Как отмечает управляющий партнер трейдера "Пролеум" Максим Дьяченко, текущие оптовые цены на бензин обеспечивают рентабельность для НПЗ и низкую себестоимость для потребителей, объемы продаж остаются неплохими, но устойчивость ситуации остается под вопросом.

Старший аналитик по нефтегазовому и транспортному секторам "Эйлер" Андрей Полищук говорит, что месяц к месяцу рентабельность экспорта нефтепродуктов снижается: внешние цены падают из-за сокращения разницы в стоимости сырья и нефтепродуктов. Высокие дисконты на Urals делают поставки нефтепродуктов на внутренний рынок более выгодными, указывает господин Дьяченко. По данным Центра ценовых индексов (ЦЦИ), 19–25 января дисконты на Urals к Brent в порту Приморск выросли до \$23,5 за баррель, в Новороссийске — до \$25,5 за баррель. Скидки в Новороссийске, отмечают в ЦЦИ, обновили максимум с апреля 2023 года, когда дисконт достигал \$24,95 за баррель. По словам участников рынка, которые приводят аналитики, в отдельных сделках дисконт достигал \$34 за баррель. (Коммерсантъ 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Умные или красивые? "Ведомости". 27 января 2026

Можно ли отрегулировать проблемы топливного рынка запретом на экспорт бензина

Правительству стоит снять запрет на экспорт бензина для разгрузки скопившихся на НПЗ запасов, однако вновь его придется вернуть уже в апреле из-за сезонного всплеска спроса, считает глава Петербургской биржи Игорь



Артемьев. Запрет экспорта – одна из мер ручного регулирования в отрасли, используемая с 2022 г. В целом отрасль нуждается в более системных и прозрачных решениях для балансировки спроса и предложения. Высока вероятность, что весной запрет на экспорт вернется. Но какие факторы на это повлияют?

Ключевым фактором дисбаланса стал налоговый маневр и подписанный по итогам его действия в 2018 г. протокол Козака между правительством и компаниями, который зафиксировал изменение розничных цен в году на уровне не выше официального уровня инфляции. С этого времени фактическим ограничением изменения цен на АЗС стала инфляция, а органы государственной власти стали рассматривать уровень инфляции как целевой показатель роста розничной стоимости бензина и дизельного топлива.

Независимость уровней цен оптового и розничного рынка друг от друга как следствие заключенного протокола порождает все последующие проблемы. Оптовый рынок, даже с учетом работающего демпфера, ориентируется на мировые цены и на данные о состоянии ТЭКа и экономики, которые остались в открытом виде. Ключевым фактором влияния на поведение покупателей становятся слухи и сообщения в СМИ, что не позволяет принимать правильные решения и повышает волатильность на рынке.

Проблемой российского рынка моторного топлива является отсутствие системных основополагающих документов, определяющих его стратегическое развитие. Количество автозаправочных станций, количество электростанций, какие виды топлива более эффективны, более экологичны, какие являются социальными – ничего не является определенным. Параметры развития отсутствуют. Упомянутые в Энергостратегии параметры неконкретизированы, перспектива в снижении доли автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, увеличение доли автомобилей на электротяге и на газе также нуждается в расшифровке и уточнении.

Позиции основных регуляторов топливного рынка четко не определены. Ответственность за функционирование рынка моторного топлива распределена между несколькими ведомствами. И как ранее говорилось, в отсутствие документов стратегического планирования и при постоянном использовании инструментов ручного регулирования рынка определить векторы развития для отрасли практически невозможно.

Сложно определить ответственных за отрасль топливообеспечения. Цены проверяются и контролируются Федеральной антимонопольной службой; за фактическое наличие топлива в том числе и на АЗС отвечает Министерство энергетики; сами АЗС как объекты придорожного сервиса относятся к ведению Министерства транспорта.

С одной стороны, согласно Энергостратегии, "в целевом сценарии развитие альтернативного транспорта будет способствовать сокращению темпов роста спроса на автомобильный бензин и дизельное топливо и диверсификации автопарка за счет роста доли электротранспорта, автомобилей на газомоторном топливе и в перспективе на водородном топливе с 1 до 14%. При этом за счет роста объема перевозок и увеличения автомобилизации физический объем спроса на моторное топливо значительно не изменится". С другой стороны, целевых показателей для отрасли в части количества и размещения объектов заправочной инфраструктуры нет.

Позиция о рынке крупных участников – вертикально-интегрированных нефтяных компаний также не известна. В прошлом году было озвучено предложение о допуске на оптовый биржевой рынок для приобретения нефтепродуктов только так называемых конечных участников рынка – собственников АЗС и нефтебаз; сегмент трейдеров (брокеров, посредников) – компаний, осуществляющих оптовую торговлю нефтепродуктами, – поставлен под сомнение как ненужный. Какое представление о рынке у крупнейших участников, остается не известным. Рассматривают ли они существование трейдеров и брокеров на рынке или планируют полностью отказаться от их услуг, какие правила на рынке необходимы, как будет осуществляться планирование и формирование цены – эти вопросы остаются без ответа.

Петербургская биржа, напротив, занимается упорядочением оптовой биржевой торговли. Вопрос о запрете брокерской и трейдерской деятельности пока не стоит, однако все действия направлены на сокращение количества таких участников. В прошлом году биржа вышла с инициативой создания саморегулируемой ассоциации участников товарного рынка. Участниками ассоциации должны стать все компании, приобретающие в том числе и нефтепродукты на бирже, – и трейдеры, и брокеры, и конечные потребители. Деятельность биржи в этом направлении скорее направлена на ограничение работы трейдерских компаний.

Таким образом, ситуация в отрасли и положения Энергостратегии прямо противоречат друг другу. Основными задачами в области совершенствования государственного управления и обеспечения экономической безопасности топливно-энергетического комплекса являются: повышение инвестиционной привлекательности отрасли ТЭК, а также развитие конкуренции и рыночных отношений в сфере ТЭК. Существующие условия на внутреннем рынке для топливной инфраструктуры, действия и регуляторов, и нефтяных компаний не ведут ни к повышению инвестиционной привлекательности, ни к развитию конкуренции. Как говорилось выше, условия ручного регулирования, а также искусственное сдерживание цен на топливо, диспаритет оптовых и розничных цен, разные условия регулирования цен не могут создать главного условия для бизнеса – получения постоянной прибыли в долгосрочной перспективе.

Основной проблемой видится отсутствие целостного и единого подхода профильных регуляторов в части и управления, и целеполагания в отрасли. (Ведомости 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости нефтеперерабатывающих компаний

ООО "Транснефть – Балтика" обследовало свыше 5,5 тыс. км трубопроводов.

ООО "Транснефть – Балтика" подвело итоги диагностики магистральных трубопроводов в 2025 году. Всего за указанный период обследовано более 2,1 тыс. км нефтепроводов (МН) и 3,5 тыс. км нефтепродуктопроводов (МНПП). В общей сложности диагностические приборы прошли 5,5 тыс. км.



В течение года диагностика проводилась на МН Сургут – Полоцк, Палкино – Приморск, БТС-2, Ярославль – Кириши 1, а также на МНПП Ярославль – Приморск 1, Ярославль – Приморск 2, Горький – Ярославль. За это время произведено 79 пропусков внутритрубных инспекционных приборов на 30 участках трубопроводов. Диаметр обследованных трубопроводов – в диапазоне от 273 до 1067 мм.

Диагностирование проводится с использованием модернизированного оборудования – внутритрубных инспекционных приборов (ВИП), разработанных и произведенных в АО "Транснефть – Диаскан", – профиломеров, магнитных и ультразвуковых дефектоскопов, а также комбинированных диагностических комплексов.

Диагностика с помощью ВИП позволяет получить наиболее точные данные о техническом состоянии линейной части магистральных трубопроводов, а также выявить различные типы дефектов – риски, потери металла, продольные и поперечные трещины, дефекты сварных швов, дефекты изоляции.

Диагностические работы проводятся в целях поддержания бесперебойного функционирования системы трубопроводного транспорта и своевременного выявления дефектов линейной части. По результатам, в случае необходимости, принимаются решения о проведении ремонтных мероприятий.

На основании результатов диагностики проведена плановая оценка технического состояния четырех технологических участков магистральных трубопроводов общей протяженностью 1340 км. Получены положительные заключения экспертизы промышленной безопасности, продлены сроки безопасной эксплуатации участков на 5 лет.

На участках МН и МНПП, срок проведения оценки технического состояния которых не наступил, подтверждена фактическая возможность работы на проектных параметрах.

Для справки: Название компании: *Транснефть - Балтика, ООО* Адрес: 195009, Россия, Санкт-Петербург, Арсенальная набережная, 11, литера А Телефоны: +78123806225; +78123806491 Факсы: +7(812)6600770 E-Mail: baltneft@spb.transneft.ru Web: <http://www.baltic.transneft.ru/> Руководитель: Радов Владимир Маркович, генеральный директор (По материалам компании 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО "Транснефть – Верхняя Волга" провело 221 тыс. испытаний нефти и нефтепродуктов в 2025 году.

Специалисты испытательных лабораторий АО "Транснефть – Верхняя Волга" проанализировали 221 тыс. проб углеводородного сырья и топлива в 2025 году. Из них: 177 тыс. – нефтепродуктов и 44 тыс. – нефти.

Предприятие гарантирует полный контроль качества нефти и нефтепродуктов на всех этапах транспортировки. Для этого специалисты проводят лабораторные исследования, определяя ключевые параметры продукции: от плотности и содержания серы до количества воды и примесей. Такой мониторинг охватывает все виды топлива: нефть, авиакеросин, бензин и дизель, обеспечивая их стабильное соответствие действующим стандартам качества.



В рамках программы "Оборудование, не требующее монтажа" испытательные лаборатории были оснащены новой техникой. В испытательную лабораторию нефти ЛПДС "Староликеево" поступил анализатор серы, а в лабораторию НПДС "Рязань" – взрывозащищенный холодильник для хранения химических реактивов. Еще один холодильник и две лабораторные посудомоечные машины были поставлены в испытательную лабораторию нефтепродуктов ЛПДС "Володарская". Также для лабораторий ЛПДС "Староликеево" и НПДС "Рязань" приобретены анализаторы температуры вспышки в открытом тигле, которые позволяют с высокой точностью контролировать ключевые параметры турбинных масел.

В 2025 году предприятие продолжило работу по повышению квалификации персонала испытательных лабораторий. Обучение прошли 35 специалистов. Инженерно-технический персонал повысил квалификацию на базе Уфимского нефтяного университета и в рамках отраслевого семинара в Тюмени, а лаборанты химического анализа подтвердили свои компетенции в Новокуйбышевском учебном центре.

Для справки: Название компании: *Транснефть-Верхняя Волга, АО* Адрес: 603950, Россия, Нижегородская



область, Нижний Новгород, пер. Гранитный, 4/1 Телефоны: +7(831)4382200; +78314382265; +78314387234
Факсы: +78314382205 E-Mail: referent@tvv.transneft.ru Web: <https://uppervolga.transneft.ru> Руководитель: Иванов Александр Алексеевич, генеральный директор (По материалам компании 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ООО "Транснефть – Дальний Восток" в 2025 году выполнило 2,2 тысячи испытаний нефти и нефтепродуктов.

ООО "Транснефть – Дальний Восток" (дочернее общество ПАО "Транснефть") подвело итоги деятельности испытательной лаборатории нефти (ИЛН) в 2025 году.



Испытательная лаборатория нефти "Транснефть – Дальний Восток" функционирует на базе нефтеперекачивающей станции (НПС) №34. ИЛН оснащена современным высокотехнологичным оборудованием, необходимым для определения качественных показателей нефти и нефтепродуктов. В течение 2025 года выполнено 1825 испытаний нефти, транспортируемой по магистральному нефтепроводу "Восточная Сибирь – Тихий океан", и более 450 испытаний трансформаторных и турбинных масел, противотурбулентной присадки. Все исследования показали соответствие нефти требованиям ГОСТ и технического регламента, заявленным качественным характеристикам углеводородного сырья.

В 2025 году ИЛН "Транснефть – Дальний Восток" успешно прошла процедуру подтверждения компетенций с расширением области аккредитации. Её проводили эксперты федерального автономного учреждения "Национальный институт аккредитации" (ФАН ИНА). Сотрудники лаборатории продемонстрировали высокий уровень компетентности при проведении исследований с использованием различных методов анализа, показали отличные знания и навыки работы на современном лабораторном оборудовании.

Испытательная лаборатория нефти НПС-34 интегрирована в Единую лабораторную информационную систему (ЕЛИС) ПАО "Транснефть". ЕЛИС позволяет усилить контроль, повысить эффективность работы лаборатории, сократить время выполнения испытаний, оптимизировать процессы за счет автоматизации системы планирования.

Для справки: Название компании: Транснефть - Дальний Восток, ООО Адрес: 680020, Россия, Хабаровский край, Хабаровск, ул. Запарина, 1 Телефоны: +74212401155 Факсы: +74212401198; +74212401199 E-Mail: info@dmn.transneft.ru Web: <https://fareast.transneft.ru> Руководитель: Тацилин Андрей, генеральный директор (По материалам компании 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Налоговая второй раз банкротит саратовского нефтепереработчика "Химпром-Органик".

Саратовское управление ФНС подало в арбитраж иск о банкротстве ООО "Химпром-Органик" на 167,3 млн руб. Предыдущее заявление налоговой в октябре 2025 года на 164,3 млн руб. было закрыто: у компании не обнаружено имущества, а ФНС отказалась финансировать процедуру. Единственный актив — автопогрузчик 2019 года, находящийся в залоге у ФНС.

ООО "Химпром-Органик" учреждено в Саратове в 2016 году. Основной вид деятельности — производство химических продуктов. Директором и единственным владельцем значится Седретдин Гереев. В 2024 году оборот компании упал на 100% до нуля, при этом она вышла из убытков. По состоянию на ноябрь 2025 года предприятие имеет долги по налогам на 165 млн руб. В отношении юрлица открыто восемь исполнительных производств на 177 млн руб.

Ранее, в 2022 году, нефтепереработчик дважды инициировал иски против налоговой. "Химпром-Органик" оспаривал доначисления в размере 78,8 млн руб., а также 21,1 млн пеней и 22,1 млн штрафов. Проверка ФНС охватывала 2017–2019 годы, выявив недоимку 80,2 млн руб. и начисленные пени и штрафы на 43,2 млн руб. По версии ФНС, компания завышала расходы и заявляла необоснованные НДС-вычеты, используя контрагентов, включая "Петролеум", "Алиот", "Стройснабсервис" и ряд других организаций.

Налоговая полагала, что ряд компаний выступал посредниками для обналичивания денег: средства перечислялись на закупку топлива у ПАО "Саратовнефтепродукт", однако поставки фактически не осуществлялись.

"Химпром-Органик" оспаривал выводы ФНС, утверждая, что ЗАО "Петролеум" действовало самостоятельно, акцизы начислены неверно, а связь с контрагентами не доказана. Суд не принял доводы компании, показания свидетелей подтвердили номинальность ряда организаций и транзитный характер денежных потоков. Апелляции и кассация отклонены, жалобы в Верховный суд — не приняты.

Суд установил, что расходы и НДС-вычеты, заявленные через спорных контрагентов, не обоснованы, а представленные документы не подтверждают фактическое проведение операций. (Коммерсантъ 22.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности

Группа KMG International достигла высоких финансовых и операционных показателей по итогам 2025 года (Казахстан).

KMG I подвела предварительные итоги деятельности за 12 месяцев 2025 года, продемонстрировав значительный рост финансовых и операционных показателей.

Ключевые операционные результаты:

Общий объем переработанного сырья на НПЗ "Petromidia"

составил 5,88 млн тонн, средняя фактическая производительность переработки — 14,9 тыс. тонн в сутки.

Объемы продаж дочерних ритейл-компаний KMG I выросли на 14% по сравнению с 2024 годом за счёт увеличения оптовых и трейдинговых продаж как в Румынии, так и других странах присутствия — Молдова, Болгария, Грузия.

Прибыль от нетопливных товаров достигла \$56,9 млн, что на 9% выше показателя предыдущего года.

Финансовые результаты:

Консолидированный показатель EBITDA за 2025 год составил \$424 млн, что на 61% превышает уровень 2024 года.

Чистая прибыль KMG I по итогам прошлого года составила \$128 млн, что является самым высоким показателем за всю историю компании.



Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз, БИН 020240000555) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание "Изумрудный квартал", блок "Б" Телефоны: +77172786101; +77172789558; +77172786559; +77172786604; +77172786390 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления (По материалам компании 19.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Свыше 45 млн тонн: КазТрансОйл зафиксировал рекордный объем прокачки нефти за последние семь лет.

Председатель Правления АО НК "КазМунайГаз" Асхат Хасенов провел совещание в АО "КазТрансОйл" (КТО), в ходе которого были подведены итоги деятельности за 2025 год и обозначены приоритетные задачи на текущий год.

Генеральный директор КТО Арман Касенов доложил, что по итогам прошлого года компания обеспечила стабильную и бесперебойную работу магистральной нефтепроводной системы страны.

За 2025 год объем транспортировки нефти отдельно по системе магистральных нефтепроводов КТО составил 45,1 млн тонн, что является рекордным показателем за последние семь лет. Грузооборот нефти составил более 36 млрд тонно-километров.

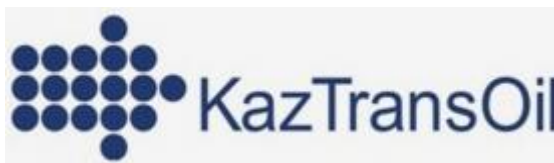
Объем поставки нефти на отечественные НПЗ в 2025 году — 18 млн тонн, что на 4% больше показателя предыдущего года.

По группе компаний ООО "Батумский нефтяной терминал" и компании "Petrotrans Limited" объем перевалки нефтепродуктов и газа за отчетный период составил 1,9 млн тонн, что на 3% больше, чем в 2024 году. При этом общий объем перевалки грузов за 2025 год — 7,2 млн тонн, что на 10% выше аналогичного показателя прошлого года.

В текущих условиях на мировом рынке национальный оператор продолжает активную работу по обеспечению устойчивой транспортировки нефти, а также по дальнейшей диверсификации маршрутов.

Вместе с тем, на совещании рассмотрены итоги работы по энергоэффективности в КТО. За счёт оптимизации технологических режимов и внедрения новых подходов сэкономлено 9 млн м3 природного газа и 1 675 кВт·ч электроэнергии. Экономический эффект составил 361 млн тенге, сокращение выбросов парниковых газов — 2,8 тонн. В результате принимаемых системных мер по сокращению потребления энергоресурсов удельный расход энергии на грузооборот нефти в 2025 году снизился на 2,5% по отношению к 2024 году, а с 2010 года по 2025 год данный показатель снизился на 60%.

Кроме того, в объявленный Главой государства "Год цифровизации и искусственного интеллекта" КазТрансОйл планирует реализацию ряда проектов с применением технологий ИИ. В частности, предусмотрено внедрение информационной системы управления целостностью трубопроводов, что повысит безопасность и надежность





транспортировки нефти, позволит снизить аварийность и затраты на ремонт, а также обеспечит соблюдение требований промышленной и экологической безопасности.

Также КТО продолжает улучшать социально-бытовые условия работников на производственных площадках. В 2025 году обновлено свыше 10 тыс. кв.м. социально-бытовых помещений, введены в эксплуатацию новые современные объекты.

Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз, БИН 020240000555) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание "Изумрудный квартал", блок "Б" Телефоны: +77172786101; +77172789558; +77172786559; +77172786604; +77172786390 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления

Для справки: Название компании: КазТрансОйл, АО Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, пр. Туран, 20 Телефоны: +77172555298; +77172557087; +77172555138; +77172555356 Факсы: +77172555148 E-Mail: office@kaztransoil.kz Web: <https://kaztransoil.kz/ru> Руководитель: Касенов Арман Гиниятович, генеральный директор, председатель Правления; Закиров Булат, Председатель Совета директоров (По материалам компании 16.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Завод второго поколения и Королевское месторождение запущены, Тенгиз готовится к возобновлению добычи в ближайшее время (Казахстан).

Министерство энергетики Республики Казахстан информирует о значительном прогрессе в восстановлении производственных операций на месторождениях в Атырауской области.

Ключевым этапом стал успешный запуск Завода второго поколения (ЗВП), который состоялся уже 26 января. В настоящий момент работа завода обеспечивается за счет сырья с Королевского месторождения, которое также было запущено в 4:00 утра. Текущий поток сырья на ЗВП составляет 2 500 тонн в сутки. Специалисты осуществляют планомерное наращивание подачи мультифазного потока (нефть и газ) для заполнения системы и выхода на проектные мощности.

На месторождении Тенгиз в данный момент объявлена полная мобилизация всех сил и технических ресурсов. Ведутся интенсивные работы по проверке энергетических объектов и систем распределения электроэнергии. Согласно информации из первоисточника, на объекте задействован весь необходимый персонал для проведения финальных технических испытаний. На настоящий момент подтвержден безопасный запуск системы энергоснабжения, и месторождение Тенгиз будет запущено в ближайшее время. Перед компанией "Тенгизшевройл" (ТШО) поставлена задача максимально ускорить восстановление добычи при строгом соблюдении требований промышленной безопасности и охраны труда (HSE).

Успешному запуску Завода второго поколения способствовало оперативное завершение монтажа специальной технологической перемычки. Следующим важным этапом графика станет 2 февраля — к этой дате планируется возобновить работу через Системы повышения давления с использованием компрессора и четырех трансформаторов. Это позволит обеспечить полноценную и стабильную подачу сырья на Комплекс технологических линий (КТЛ) и Завод второго поколения (ЗВП).

Министерство энергетики и "КазМунайГаз" оказывают ТШО всестороннее содействие в координации технических мероприятий и осуществляют ежечасный мониторинг ситуации.

Для обеспечения прямого оперативного контроля и координации всех восстановительных работ непосредственно на месторождении Тенгиз постоянно находится руководство ведомства и национальной компании. Контроль на месте осуществляют вице-министр энергетики РК Кайырхан Туткышбаев, а также директор департамента крупных нефтегазовых проектов АО НК "КазМунайГаз" Жандос Жылкайдаров.

Вопрос восстановления производственного цикла находится на особом и постоянном контроле руководства Министерства энергетики. Компания ТШО остается приверженной обеспечению надежной производственной деятельности и будет наращивать объемы добычи поэтапно, по мере готовности всей инфраструктуры и подтверждения безопасности всех процессов. (Министерство энергетики Республики Казахстан 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Saneg JetWhites подвела итоги деятельности с начала операционной работы (Узбекистан).

Компания Saneg JetWhites, дочерняя структура компании Saneg, созданная для дистрибуции авиатоплива, подвела итоги деятельности с момента начала операционной работы в апреле 2025 года и обозначила ключевые результаты присутствия на рынке авиационного топлива Республики Узбекистан.





Saneg JetWhites осуществляет реализацию продукции Ферганского нефтеперерабатывающего завода (ФНПЗ), включая авиационное топливо ТС-1, авиационное топливо Jet A-1, авиакеросин марки Jet A-1 SSF.

Ферганский НПЗ последовательно развивает производство авиационного топлива, расширяя технологические возможности и опираясь преимущественно на локальную ресурсную базу. Промышленное производство Jet A-1 было запущено в 2024 году, что позволило существенно нарастить объемы выпуска авиатоплива.

В 2024–2025 годах на ФНПЗ произведено более 80 тыс. тонн Jet A-1, при этом 80–90% сырьевой составляющей формируется за счет местных ресурсов, что обеспечивает устойчивость производственной модели и снижает зависимость от объемов импортного сырья.

Отдельным направлением является начало производства в 2025 году Jet A-1 с синтетическим компонентом Uzbekistan GTL, осуществляемое на мощностях ФНПЗ, что отражает ориентацию компании на внедрение современных технологических решений и развитие продуктовой линейки.

В 2025 году Saneg JetWhites реализовала 63,9 тыс. тонн авиатоплива, произведенного на ФНПЗ и завезенного по импорту. Поставки авиатоплива осуществлялись для широкого круга авиаперевозчиков, включая ведущие международные авиакомпании, такие как Lufthansa, Turkish Airlines и Qatar Airways, а также региональных и национальных операторов.

В 2026 году производство авиакеросина на ФНПЗ ожидается сохранить на уровне предыдущих лет за счет переработки местного сырья, при этом Saneg JetWhites планирует увеличить объем реализации авиатоплива до 160–170 тыс. тонн, в том числе за счет импорта авиакеросина, а также увеличив производство и поставки топлива с синтетическими компонентами.

Для справки: Название компании: *Sanoat Energetika Guruhi, ИП ООО (Saneg)* Адрес: 100161, Республика Узбекистан, Ташкент, пр-т Бунедкор, 47 Телефоны: +998781500057 E-Mail: info@saneg.com Web: <https://www.saneg.com> Руководитель: Юсупов Тулкин, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Ферганский нефтеперерабатывающий завод, ООО (ФНПЗ, Ферганский НПЗ)* Адрес: 150106, Республика Узбекистан, Ферганская область, Фергана, ул. Саноат, 240 Телефоны: +998732294519 Факсы: +998732294576 E-Mail: info@fnpz.uz Web: <http://fnpz.uz> Руководитель: Тешабаев Зафаржон Алимович, директор (По материалам компании 15.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Почему Казахстану необходимо разрешение США на выкуп активов Лукойла в РК. "Forbes (Казахстан)". 26 января 2026

В октябре 2025 года Минфин США ввел санкции против "Лукойла" и его дочерних компаний. В Казахстане "Лукойл" владеет 100% ТОО "Лукойл Лубрикантс Центральная Азия" (завод по производству смазочных масел в Алматинской области), 5% проекта "Тенгизшевройл" и 13,5% в



"Карачаганак Petroleum Operating". Кроме того, в 2023 году компании "КазМунайГаз" и "Лукойл" заключили соглашения по проекту освоения участка недр "Каламкас-море", "Хазар" и "Ауэзов" в казахстанском секторе Каспийского моря. Российская компания владеет 50%-ной долей участия в проекте.

На активы "Лукойла" в Казахстане претендуют три иностранные компании — инвестиционный гигант Carlyle, совместная компания Chevron и Quantum Capital Group, а также фонд International Holding Company из ОАЭ.

Эксперты с которыми беседовал Forbes Kazakhstan считают, что Казахстану желательно самому выкупить активы "Лукойла" в республике. Однако, например, Аскар Исмаилов, основатель PACE Analytics, советник по Центральной Азии Global Gas Center, в интервью YouTube-каналу Forbes Kazakhstan отметил, что здесь для Казахстана важным вопросом является наличие средств на эту покупку. При этом финансист Расул Рысмамбетов не сомневается, что "КазМунайГаз" нашел бы деньги на приобретение этих активов.

А вот Бахтияр Настагимов, эксперт в нефтегазовой отрасли, напомнил, что Казахстану необходимо разрешение ОФАС — подразделение при Минфине США, на приобретение казахстанских активов "Лукойла", так как он находится под санкциями. По словам эксперта, не в нашу пользу играет и поправка Джексона — Вэника, которая была принята еще во времена холодной войны и ограничивает Казахстан в переговорах и продвижении интересов республики на территории США с их компаниями, либо правительственными органами.

"Это тот пробел [наличие поправки в отношении Казахстана, который мы должны восполнить, чтобы работать полноценно и не подвергаться каждый раз некоторой обструкции со стороны госорганов США. Каждый раз нам приходится делать определенные кульбиты и объяснять, что мы давно не СССР и все это в прошлом, но это занимает время и ставит определенную печать [на Казахстан как на неблагонадежных партнеров перед США]", — подчеркивает эксперт.



Бахтияр Настагимов также считает, что активы "Лукойла" интересны Казахстану, но не стоит торопиться делать публичные заявления об этом.

Напомним, что Министр энергетики Ерлан Аккенженов в декабре 2025 года говорил, что у Республики Казахстан в соответствии с Кодексом о недропользовании есть приоритетное право на выкуп этих активов и в будущем правительство решит, воспользуется ли им.

Подробнее о ситуации в нефтянке и о том, как ситуация в Венесуэле повлияла на позиции Казахстана в переговорах о продлении контакта по Тенгизу смотрите в интервью Бахтияра Настагимова на YouTube-канале Forbes Kazakhstan.

Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз, БИН 020240000555) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание «Изумрудный квартал», блок «Б» Телефоны: +77172786101; +77172789558; +77172786559; +77172786604; +77172786390 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления (Forbes (Казахстан) 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Газоперерабатывающая промышленность

Общие новости газоперерабатывающей промышленности

Вице-премьер Новак оценил производство СПГ в РФ в 2025 году на уровне 32 млн т.

Производство сжиженного природного газа в России в 2025 году составило "порядка 32 млн тонн" – такую оценку привел заместитель председателя правительства РФ Александр Новак в авторской колонке для журнала "Энергетическая политика".

"Россия – четвертый крупнейший производитель СПГ (порядка 32 млн тонн в 2025 году, 7% мирового рынка)", - отметил он.

Росстат пока не публиковал статистику производства СПГ за 12 месяцев. Если экстраполировать среднесуточное производство СПГ на декабрь, то итоговый результат 2025 года может сложиться на уровне 33 млн тонн. В 2024 году в стране было выпущено 34,7 млн тонн СПГ.

Крупнотоннажный СПГ в РФ производят заводы "Сахалинской энергии" (совладельцы - "Газпром", Mitsui и Mitsubishi), "Ямал СПГ" (участники - "НОВАТЭК", TotalEnergies, китайские CNPC и SRF), "Газпром СПГ Портовая" и "Криогаз-Высоцк".

Новак отметил, что "продолжается планомерная диверсификация поставок на Восток: в прошлом году доля поставок газа в дружественные страны приблизилась к 70%, в том числе по СПГ – около 25%".

Доля дружественных стран в экспорте газа возросла на фоне увеличения экспорта в ряд стран СНГ, сокращения поставок в Европу и продолжающегося роста поставок в Китай. Экспорт в Китай по "Силе Сибири" в 2025 году, по предварительным оценкам, составил порядка 38 млрд кубометров, то есть газопровод вышел на проектную мощность. Ведется работа над новыми маршрутами поставок на Востоке.

Развитию производственного потенциала способствуют технологические успехи. К концу 2025 года импортозамещен 21 (накопленным итогом) вид СПГ-оборудования. Это криогенные насосы, компрессоры, запорно-регулирующая арматура и прочее специализированное оборудование, благодаря чему СПГ-проекты могут реализовываться на российских технологиях сжижения природного газа.

По оценке Новака, в 2025 году мировой спрос на газ увеличился примерно на 1%. Основной рост обеспечили Европа и Северная Америка, где неблагоприятные погодные условия повысили потребление в электроэнергетике и ЖКХ. Также наблюдается рост спроса на Ближнем Востоке и в Африке по мере увеличения потребления газа в промышленности и для генерации электроэнергии. По итогам прошлого года спрос на газ в мире составил 4,3 трлн куб. м.

"Особенно быстро растет сегмент сжиженного природного газа (СПГ). С 2000 года мировой экспорт СПГ вырос почти в 4 раза, достигнув порядка 430 млн тонн в 2025 году. Доля СПГ в мировой торговле газом составила около 45%. Состав экспортеров постоянно расширяется, что говорит о глубокой структурной трансформации газового рынка. Темпы прироста мировой торговли СПГ в разы превышает темпы роста спроса на газ в мире", - отметил автор публикации.

"В ближайшие 5-10 лет мировой экспорт СПГ может вырасти до 600-650 млн тонн, почти на 50% превысив уровень 2025 года. Главным драйвером станут страны АТР, прежде всего Китай и Индия, на долю которых придется до 40% мирового прироста спроса", - не исключил вице-премьер. (Интерфакс 22.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Россия в 2025 году снизила экспорт СПГ на 7%.

Экспорт с завода "Ямал СПГ" снизился примерно на 7,5%, говорится в отчете Международного энергетического агентства

Россия в 2025 году сократила экспорт сжиженного природного газа (СПГ) на 7% (или на 3 млрд куб. м). Об этом говорится в отчете Международного энергетического агентства (МЭА) по рынку газа.

"Экспорт российского СПГ в 2025 году сократился примерно на 7%

(или на 3 млрд куб. м) по сравнению с предыдущим годом на фоне санкций, введенных в отношении среднетоннажных СПГ-заводов "Газпром СПГ Портовая" и "Криогаз-Высоцк", а также увеличения объемов технического обслуживания на "Ямал СПГ", - указывается в отчете.

Экспорт с завода "Ямал СПГ" снизился примерно на 7,5% или на 2 млрд куб. м, отмечает МЭА.





При этом, как утверждает МЭА, с проекта "Арктик СПГ - 2" удавалось экспортировать отдельные партии СПГ в Китай.

Поставки российского СПГ в Европу сократились на 10% (или на 2 млрд куб. м) по сравнению с предыдущим годом, позволив России остаться вторым по величине поставщиком СПГ в Европу. Более 85% общего объема европейского импорта СПГ из России в 2025 году пришлось на Бельгию, Францию и Испанию.

США сохранили лидирующую позицию в экспорте СПГ в Европу, сказано в отчете МЭА. Экспорт СПГ США в ЕС вырос на 60%.

Для справки: Название компании: Ямал СПГ, ОАО (ИНН 7709602713) Адрес: 629700, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Худи Сэроко, 25, корп. А Телефоны: +74957750480; +74952289850; +74954886165 E-Mail: yamalspg@yamalspg.ru Web: <http://yamallng.ru> Руководитель: Колесников Игорь Александрович, генеральный директор (ТАСС 23.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности

Газпромбанк получил суборд из ФНБ на 82,6 млрд рублей на инфраструктурный проект (Ленинградская область).

В декабре 82,6 млрд рублей из Фонда национального благосостояния были размещены на субординированном депозите в Газпромбанке для финансирования инфраструктурного проекта, говорится на сайте Минфина.

Проценты по депозиту равны ключевой ставке Банка России и выплачиваются ежемесячно.

Таким образом, общая сумма средств ФНБ, размещенных на субординированных депозитах в ГПБ, выросла до 204,1 млрд рублей со 121,5 млрд рублей.

О том, что ГПБ может получить субординированный депозит из ФНБ в объеме 82,6 млрд рублей для финансирования самокупаемого инфраструктурного проекта, стало известно в июле 2025 года. Такая возможность была предусмотрена проектом поправок в постановление "О порядке управления средствами Фонда национального благосостояния".

В нормативном акте проект, на реализацию которого ГПБ может получить суборд, не назывался. При этом исходя из приведенных расчетов квоты ВЭБа можно было сделать вывод, что речь идет о финансировании проекта строительства комплекса переработки этансодержащего газа в Усть-Луге (Ленинградская область).

Для финансирования этого проекта была предусмотрена возможность предоставления на субординированный депозит в ВЭБ.РФ до 440 млрд рублей по ставке 6% годовых и до 460 млрд рублей на депозит в "ВЭБ.РФ" без субординации по ставке, равной ключевой ставке ЦБ, на срок не более 16 лет.

На субординированный депозит в ВЭБе средства ФНБ размещены практически в полном от запланированного объема - 437,9 млрд рублей из 440 млрд рублей.

Квота ВЭБа в рамках депозита без субординации уже была снижена на 200 млрд рублей за счет предоставления субординированного депозита на финансирование инфраструктурного проекта банку ВТБ (тоже на проект в Усть-Луге).

Оператором строительства предприятия в Усть-Луге является "РусХимАльянс" - компания, учрежденная на паритетных условиях ПАО "Газпром" и АО "РГД". Комплекс станет крупнейшим газоперерабатывающим предприятием в России и вторым по мощности в мире. Объем переработки составит порядка 45 млрд куб. м газа ежегодно. Общая стоимость инвестпроекта (с учетом НДС и операционного потока в инвестиционной фазе) составляет почти 5 трлн рублей в номинальных ценах.

Для справки: Название компании: Газпромбанк, АО (Банк Гпб) Адрес: 117420, Россия, Москва, ул. Наметкина, 16, корпус 1 Телефоны: +74959137474; 79057620170; 79057620170 Факсы: +7(495)9137319 E-Mail: mailbox@gazprombank.ru; denis.motlich@gazprombank.ru; darya.ananina@gazprombank.ru Web: <https://www.gazprombank.ru/> Руководитель: Акимов Андрей Игоревич, председатель Правления

Для справки: Название компании: РусХимАльянс, ООО (ИНН 9705082619) Адрес: 199106, Россия, Санкт-Петербург, Шкиперский проток, дом 12, корпус 2, строение 1 Телефоны: +78122400072 E-Mail: office@baltlng.ru Web: <https://baltlng.ru/> Руководитель: Селезнев Кирилл Геннадьевич, генеральный директор (Интерфакс 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Вице-премьер РФ Новак: на Амурском ГПЗ "Газпрома" завершалась пусконаладка на пятой линии в 2025 году.

Вице-премьер России отметил, что идет реализация проекта Амурского газохимического комплекса "Сибур"

На Амурском газоперерабатывающем заводе (ГПЗ) "Газпрома" в конце 2025 года завершались пусконаладочные работы на пятой из шести линий. Об этом написал в авторской колонке для журнала "Энергетическая политика" вице-премьер России Александр Новак.

"Продолжается развитие газохимических производств. В конце 2025 года на Амурском ГПЗ - одном из крупнейших в мире газоперерабатывающих заводов - завершались пусконаладочные работы на пятой из шести запланированных линий", - сообщил он.

Кроме того, идет реализация проекта Амурского газохимического комплекса (ГХК) "Сибур", добавил Новак.





В конце декабря 2025 года глава "Газпрома" Алексей Миллер заявил, что компания уже завершает пусконаладочные работы на пятой линии Амурского ГПЗ.

Амурский ГПЗ находится в районе города Свободный Амурской области. Он станет одним из крупнейших предприятий в мире по переработке природного газа. Проектная мощность по сырью составляет 42 млрд куб. м в год. В составе предприятия будет шесть линий по 7 млрд куб. м сырьевого газа в год каждая. Ввод линий синхронизирован с ростом объемов транспортировки газа по "Силе Сибири".

Для справки: Название компании: *Газпром Переработка Благовещенск, ООО (проект Амурский газоперерабатывающий завод, Амурский ГПЗ)* Адрес: 676450, Россия, Амурская область, городской округ город Свободный, Свободный, Территория ТОСЭР Свободный Телефоны: +74995804999; +7(499)5804998 E-Mail: gppb@amurgpz.ru Web: <http://blagoveshchensk-pererabotka.gazprom.ru> Руководитель: Лебедев Юрий Владимирович, генеральный директор (ТАСС 22.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпром гелий сервис" приступил к реализации проекта строительства второй очереди малотоннажного СПГ-комплекса в Амурской области.

"Газпром гелий сервис" провёл комплексные инженерные изыскания, разработал основные технические решения и приступил к проектированию второй очереди малотоннажного Комплекса по сжижению природного газа (КСПГ) в Амурской области.

Производственная мощность второй очереди КСПГ составит 1,5 тонны СПГ в час (12,6 тыс. тонн в год). После ввода в эксплуатацию общая производительность КСПГ вырастет в два раза — до 3 тонн сжиженного природного газа в час или 25,2 тыс. тонн в год.

Основные потребители продукции КСПГ — газовая котельная в микрорайоне "Амурсельмаш" г. Белогорска, собственный автотранспорт "Газпром гелий сервис", задействованный в перевозке продукции Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) "Газпрома", и автобусы строящегося рядом с ГПЗ Амурского газохимического комплекса.

Запуск второй очереди КСПГ обеспечит растущие потребности собственного автопарка "Газпром гелий сервис" в дополнительных объемах экологически чистого моторного топлива.

КСПГ в Амурской области работает с 2023 года. Ресурсной базой для комплекса служит магистральный газопровод "Сила Сибири".

Справка

ООО "Газпром гелий сервис" — уполномоченная компания ПАО "Газпром" по реализации проектов с применением криогенных технологий. Компания сформировала самое большое в России автотранспортное предприятие на сжиженном природном газе, обеспечивающее транспортировку сжиженных газов на российских и международных маршрутах.

На Дальнем Востоке компания реализовала комплексный проект по производству и использованию сжиженного природного газа в качестве газомоторного топлива и для автономной газификации.

Для справки: Название компании: *Газпром гелий сервис, ООО* Адрес: 692481, Россия, Приморский край, м.р-н Надеждинский, с.п. Надеждинское, с. Вольно-Надеждинское, территория ТОР "Надеждинская", ул. Центральная, д. 5 Телефоны: +74951222000; +7(423)2222098 E-Mail: info@gazprom-helium.ru Web: <https://helium.gazprom.ru> Руководитель: Бриш Любовь Александровна, генеральный директор (По материалам компании 23.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Губернатор Амурской области Василий Орлов: "Рассчитываем получить поддержку планов по строительству важных для региона объектов".

Делегация Совета Федерации подвела итоги визита в Амурскую область.

Правительство региона планирует внести десятки предложений в профильные комитеты Совета Федерации. Напомним, со 2 по 4 февраля в парламенте состоятся дни Амурской области. Результатом этой работы должна стать реализация намеченных планов по строительству ряда объектов, об этом рассказал Губернатор Василий Орлов.

Амурская область участвует в Днях региона в Совете Федерации во второй раз. Первый опыт, в 2021 году, по оценке главы региона, был успешным и привёл к конкретным изменениям. В частности, по прямому поручению председателя Совета Федерации России Валентины Матвиенко был проведён капитальный ремонт Тындинской





больницы. В 2024 году, когда отмечалось пятидесятилетие БАМа, больница уже принимала пациентов после масштабного обновления.

"Для нас Дни региона в Совете Федерации - очень важная площадка. Перед командой ставлю три цели. Во-первых, это позиционирование региона - нам есть о чем рассказать, поделиться своими успехами и опытом работы. Вторая задача - реализация намеченных планов по строительству, рассчитываем получить поддержку от Совета Федерации по целому ряду объектов. Особое значение имеет строительство международного университетского кампуса "Амур" на базе Амурского госуниверситета. Есть соответствующее поручение Президента Владимира Путина о создании в стране сети современных кампусов. Наш регион динамично развивается, у нас дефицит рабочей силы, и безработица одна из низких по стране, чуть больше одного процента. Сегодня реализуется ряд крупных проектов и будет создано еще порядка 18 тысяч рабочих мест. Кадровый вопрос для нас имеет критическое значение. Поэтому необходимо развивать базовый Амурский государственный университет, который будет эти кадры готовить. Третьим важным направлением является внесение изменений в законодательство. Собираемся внести предложения в разных сферах во все десять профильных комитетов", - сказал Василий Орлов.

В рамках подготовки к проведению Дней Амурской области в верхней палате парламента в регионе работает делегация Совета Федерации Федерального Собрания РФ во главе с председателем Комитета по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Андреем Шевченко.

Во второй день работы делегация осмотрела космодром Восточный, в том числе унифицированный технический комплекс, в котором ведут подготовку ракет-носителей и космических аппаратов, стартовые комплексы "Союз" и "Ангара". Развитие космической гавани продолжается, сейчас здесь строится технический комплекс для ракет-носителей тяжелого класса "Ангара", аэропортовый комплекс, а в микрорайоне "Звездный" возводится два многоквартирных дома.

Также объектами внимания выездной группы членов Совета Федерации стали Амурский ГПЗ и Амурский ГХК, жилой микрорайон Алексеевский и очистные сооружения в Свободном. Важные коммунальные объекты в микрорайонах Дубовка, Залинейный и Суражевка нуждаются в реконструкции. С их обновлением повысится энергоэффективность и надёжность работы системы.

В ходе визита парламентарии осмотрели и гидрозащитные сооружения на территории Владимировки Благовещенского муниципального округа - здесь строители создали восьмикилометровое кольцо для защиты села от паводков. За последние 10 лет в области произошло 8 наводнений. За это время были определены зоны затопления 219 населенных пунктов. В рамках противопаводковых мероприятий проведено спрямление, расчистка и дноуглубление рек Завитая и Дим в Михайловском округе. Идут работы по дноуглублению и расчистке русла реки Большой Невер в границах города Сковородино, закончить их планируют в 2027 году. Уточняются границы водоохранных зон ряда крупных рек. Необходимо решить вопрос финансирования создания объектов инженерной защиты от паводковых вод в селах Усть-Ивановка и Гродеково Благовещенского округа, села Новопетровка Константиновского округа.

Также делегации сенаторов представили действующие и создаваемые масштабные объекты логистики в районе Благовещенска: международный мост через Амур, ТЛТ "Кани-Курган", новый мост через Зею и строящийся терминал канатной дороги через Амур.

Ещё одним пунктом визита стал новый пассажирский терминал международного аэропорта Благовещенск, где 31 декабря прошлого года в тестовом режиме обслужили первые регулярные рейсы. Площадь терминала составляет более 26 тысяч квадратных метров, а пропускная способность - 1000 пассажиров в час. Сейчас в здании аэровокзала проводятся пусконаладочные работы. Перевод в новый терминал всех внутренних рейсов состоится в феврале 2026 года. В мае ожидается перевод и международных рейсов.

Совместно с Губернатором области делегация сенаторов посетила Дальневосточное гвардейское высшее общевойсковое командное училище. Одно из старейших военно-учебных заведений страны, которому в прошлом году исполнилось 85 лет со дня образования, получило почетное наименование "гвардейское". За годы существования училища состоялось 114 выпусков, в его стенах подготовлено более 30 000 офицеров и прапорщиков. 15 тысяч из них были отмечены государственными наградами, 75 выпускников удостоены званий Герой Советского Союза и Герой России.

Помимо подготовки кадров для сухопутных войск и командиров мотострелковых взводов, в ДВОКУ готовят специалистов арктических, горных подразделений и морской пехоты. Сейчас здесь используются самые современные технологии и методы обучения. Активно внедряется инновационная учебно-материальная база. Училище - одно из лидеров в подготовке специалистов по беспилотным системам. В прошлом году здесь открылась кафедра беспилотных систем.

В ДВОКУ, по инициативе главы региона и при поддержке правительства Амурской области, оборудован современный класс тактической медицины. В военном вузе предусмотрен расширенный курс тактической медицины, который проводится с привлечением специалистов амурской медакадемии. Дальнейшее развитие военного учебного заведения также станет предметом обсуждения в рамках Дней региона в Совете Федерации.

"Мы понимаем особенности формирования расходной части федерального бюджета. Поэтому наша задача проверить и посмотреть, чтобы все предложения, которые войдут в постановление по прошествии Дней Амурской



области в Совете Федерации, были выверены и в последующем реализованы. В течение двух дней мы посетили ряд объектов здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, строительства и другие. Встречи со специалистами и руководителями на объектах показали их полную погруженность в тему и четкое представление, что нужно сделать для развития того или иного направления. Мы убедились, насколько проработанные вопросы внесли Правительство области и лично Губернатор. В пятницу планируем провести совещание в нашем комитете, для обобщения всех предложений. Предварительно мы настроены максимально поддержать все вопросы, которые планируется внести в постановление по итогам", – прокомментировал Андрей Шевченко.

Для справки: Название компании: Амурский газохимический комплекс, ООО (Амурский ГХК, АГХК, ИНН 2807043990) Адрес: 676436, Россия, Амурская область, Свободненский район, с. Черниговка, ул. Октябрьская, 18В, помещение 9 Телефоны: +78006002825; +79666662825 E-Mail: amurgcc@sibur.ru Web: <https://amur-gcc.ru> Руководитель: *Сергеев Сергей Дмитриевич, генеральный директор*

Для справки: Название компании: Газпром Переработка Благовещенск, ООО (проект Амурский газоперерабатывающий завод, Амурский ГПЗ) Адрес: 676450, Россия, Амурская область, городской округ город Свободный, Свободный, Территория ТОСЭР Свободный Телефоны: +74995804999; +7(499)5804998 E-Mail: gppb@amurgpz.ru Web: <http://blagoveshchensk-pererabotka.gazprom.ru> Руководитель: *Лебедев Юрий Владимирович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам Администрации Амурской области) 22.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Главы регионов Дальневосточного федерального округа доложили вице-премьеру Юрию Трутневу о развитии территорий.

Главы дальневосточных регионов доложили Заместителю Председателя Правительства – полномочному представителю Президента в ДФО Юрию Трутневу об итогах работы в 2025 году и приоритетных задачах на 2026 год.

"Мы продолжаем считать инвестиции в основной капитал основным инструментом развития дальневосточных территорий. Именно благодаря инвестициям, созданию новых предприятий и рабочих мест Дальний Восток усиливается", – открыл обсуждение Юрий Трутнев.

По показателю привлечения инвестиций вице-премьер выделил Амурскую область, в которой реализуются крупнейшие инвестиционные проекты – Амурский газохимический комплекс и Амурский газоперерабатывающий завод, а также Республику Саха (Якутия) и Еврейскую автономную область. "Не могу не выделить Республику Саха (Якутия) по показателям притока инвестиций. Якутия демонстрирует высокие темпы развития. Также я бы отметил Еврейскую автономную область", – сказал Юрий Трутнев.

Были отмечены показатели развития строительных мощностей и промышленного производства. По показателям ввода жилья Юрий Трутнев выделил Приморский край и Якутию, по показателям промышленного производства – Якутию и Хабаровский край.

В повестку совещания вошли вопросы развития социальной сферы и улучшения качества жизни людей. "Сохранение населения – это то, чем мы с вами обязаны заниматься, и никакие инвестиции не заменят людей. Нам надо, чтобы люди жили на Дальнем Востоке и чувствовали себя комфортно. Не могу не поблагодарить Айсена Сергеевича Николаева – главу единственного дальневосточного региона, где уровень смертности ниже среднероссийских показателей", – заметил Юрий Трутнев.

Рассматривались вопросы поддержки проведения СВО, включая предоставление мер поддержки ветеранам и семьям участников СВО. Юрий Трутнев заметил, что по реализации проектов на ТОР "Патриотическая" "достаточно ярко выглядят Хабаровский край, Забайкалье, Бурятия". Также он отметил работу якутских предприятий: "Очень востребованная продукция, мы много её вывозим в зону специальной военной операции".

Отдельно Юрий Трутнев остановился на личном участии в СВО государственных и муниципальных служащих. С начала проведения СВО в боевых действиях приняли участие более 2,6 тысячи сотрудников полпредства в ДФО, Минвостокразвития и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, региональных властей и муниципалитетов. "Наши ребята, которые прошли специальную военную операцию, на деле доказали, что они не просто голосуют за Россию, а готовы рисковать своей жизнью, чтобы защитить её", – подчеркнул Юрий Трутнев.

Как сообщил губернатор Амурской области Василий Орлов, ВРП за пять лет увеличился более чем в два раза и превысил 1 трлн рублей. Отмечается рост промышленного производства: с 2022 года доля обрабатывающих производств в промышленности выросла с 27 до 57%. Задача на перспективу – развитие высокотехнологичных производств на базе уже реализованных проектов. Идёт создание газохимического кластера глубоких переделов. Якорные проекты находятся в высокой степени готовности: готовность Амурского ГПЗ – 95%, Амурского ГХК – 92%, полный ввод предприятия планируется в 2027 году. Амурская область занимает первое место в ДФО по





объёму сельскохозяйственной продукции. По производству сои регион лидирует как в ДФО, так и по стране. К 2027 году переработку сои планируется увеличить в четыре раза с 2018 года (до 1,6 млн т в год). Развивается транспортная логистика. Вблизи международного моста через реку Амур сформирована площадка ТОР "Ровное". Уделяется внимание туристической сфере. Общий пассажиропоток российских и иностранных граждан через пункты пропуска Амурской области в 2025 году составил 984 тысячи человек (прирост – 30%). Введение безвизового режима для граждан России увеличило спрос на поездки в КНР туристов из регионов ДФО через Амурскую область сразу на 60%.

По словам губернатора Хабаровского края Дмитрия Демешина, объём ВРП в 2025 году превысил 1,6 трлн рублей. Темп промышленного производства за 11 месяцев составил 18%. Это обеспечено прежде всего за счёт роста в обрабатывающей промышленности – 105% и добыче полезных ископаемых – в 1,4 раза. Нарастает работа по укреплению промышленного и технологического развития. В авиационной промышленности – рост в 1,4 раза, в энергетическом машиностроении – в 1,2 раза, в металлургии – 103%. В регионе усиливается высокотехнологичное производство. "Аэро-Хит", "ХабИнноТех", "Роботизированные комплексы Хабаровского края" за год произвели 96,6 тыс. БПЛА. В планах на 2026 год – не менее 200 тыс. БПЛА. Резиденты ТОР "Патриотическая" внедряют новые разработки и наращивают производство электронных компонентов на печатные платы, сборку аккумуляторных модулей и батарей. Строительство пограничного пункта пропуска на Большом Уссурийском острове идёт по утверждённой "дорожной карте": завершено оборудование насыпи под инфраструктуру пункта пропуска, прокладка дороги к нему ведётся с опережением сроков на десять месяцев.

"В год 80-летия Победы якутяне вместе со всей страной продолжают проявлять сплочённость во всех сферах жизни, и на фронте, и в тылу", – сказал глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев. По его словам, экономика региона сохраняет свою устойчивость. Валовой региональный продукт оценивается в 2,6 трлн рублей с реальным ростом на 0,7%. Добыча угля превысила 51,6 млн т, а добыча золота – 56 т. Это исторические максимумы в Якутии и вторые позиции в стране. За 2025 год в экономику Якутии привлечено 723 млрд рублей инвестиций. В нацрейтинге состояния инвестклимата Якутия входит в пятёрку лучших регионов по регуляторной среде. В 2025 году в Якутии введено в эксплуатацию 29 социальных объектов за счёт всех источников, в том числе нацпроектов. Строители обновили рекорд по вводу жилья – 806 тыс. кв. м (107,1% к 2024 году). По проекту арендного жилья построено три дома на 193 квартиры. В 2026 году будет сдано ещё пять домов на 810 квартир. В 2026 году планируется ввести 41 социальный объект.

По словам главы Республики Бурятия Алексея Цыденова, рост ВРП по итогам 2025 года составит 103,8% по сравнению с 2024 годом (568 млрд рублей). Зафиксированы рекордные отраслевые показатели: по росту добывающей промышленности (+25,4%) республика занимает третье место в стране, по росту объёмов строительства (169,9%) – первое место, что стало возможным благодаря строительству Северомуйского тоннеля. В обрабатывающей промышленности по итогам года ожидается положительный результат (+1,4%). Объём инвестиций по итогам года оценивается на уровне ниже 2024 года на 14,6% и составит 143 млрд рублей. В стадии реализации находится 40 инвестпроектов почти на 633 млрд рублей, а в перспективе до 2035 года планируется реализовать ещё 25 – на сумму свыше 1,2 трлн рублей. ТОР "Бурятия" привлекла 22 резидента (создано более 1,1 тыс. рабочих мест, вложено 14,2 млрд рублей). Совокупные планы резидентов ТОР превышают 52 млрд рублей инвестиций.

Как сообщил губернатор Чукотки Владислав Кузнецов, по итогам 2025 года рост ВРП ожидается на уровне 6,8%. Завершена реконструкция горно-обогатительного комбината на месторождении Майское, запущена промышленная добыча на месторождении Кекура компании "Ареал". Эти два объекта обеспечивают около 50% региональной добычи золота – примерно 10 т в год. В 2025 году добыча золота на этих месторождениях суммарно выросла на 1 т. Продолжается создание Баимского горно-обогатительного комбината. На месторождении Песчанка в 2026 году ожидается начало монтажа основного здания ГОКа. Общий объём привлечённых инвестиций в округ за 2025 год составил 24 млрд рублей (против 1,1 млрд в 2024-м и 0,5 млрд в 2023 году), статус получили 18 новых резидентов. Уделяется внимание сельскому хозяйству. Благодаря вводу в эксплуатацию теплиц общей площадью 2 тыс. кв. м стало возможным повысить самообеспеченность овощами до 30% от годовой потребности региона. В 2026 году будет начато проектирование и строительство новой теплицы площадью 3 тыс. кв. м в промпарке "Анадырь", осуществлена модернизация трёх существующих теплиц в Анадыре и Билибине, что позволит к 2027 году довести самообеспеченность тепличными овощами до 40%. Планируется модернизировать мощности АО "Чукотский лосось" и начать проектирование птицефабрики в посёлке городского типа Угольные Копи, чтобы увеличить общий уровень самообеспеченности по основным группам продуктов питания до 65%.

"Будем вместе работать, добиваться того, чтобы Дальний Восток становился сильнее. Делать всё, чтобы все поручения Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина выполнялись в срок и в полном объёме, чтобы дальневосточные территории развивались опережающими темпами", – подытожил Юрий Трутнев.

Для справки: Название компании: Ареал, МКАО (ранее Хайлэнд Голд, МКАО, ИНН 2540277272) Адрес: 123317, Россия, Москва, Пресненская наб., 10 Телефоны: +74954249521 E-Mail: info@areal.ru Web: <https://russdragmet.ru/>; <https://areal.ru/> Руководитель: Свиблов Владислав Владимирович, генеральный директор



Для справки: Название компании: ГДК Баимская, ООО (ИНН 7705825797) Адрес: 689000, Россия, Чукотский автономный округ, Анадырь, ул. Дежнева, 1 Телефоны: +74955408755 E-Mail: info.baimskaya@baimskaya.com Web: <http://baimskaya.ru> Руководитель: *Силантьев Руслан Николаевич, генеральный директор; Фотин Георгий Владимирович, генеральный директор ООО "УК Баимская"*

Для справки: Название компании: Амурский газохимический комплекс, ООО (Амурский ГХК, АГХК, ИНН 2807043990) Адрес: 676436, Россия, Амурская область, Свободненский район, с. Черниговка, ул. Октябрьская, 18В, помещение 9 Телефоны: +78006002825; +79666662825 E-Mail: amurgcc@sibur.ru Web: <https://amur-gcc.ru> Руководитель: *Сергеев Сергей Дмитриевич, генеральный директор*

Для справки: Название компании: Газпром Переработка Благовещенск, ООО (проект Амурский газоперерабатывающий завод, Амурский ГПЗ) Адрес: 676450, Россия, Амурская область, городской округ город Свободный, Свободный, Территория ТОСЭР Свободный Телефоны: +74995804999; +7(499)5804998 E-Mail: gppb@amurgpz.ru Web: <http://blagoveshchensk-pererabotka.gazprom.ru> Руководитель: *Лебедев Юрий Владимирович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Правительства РФ) 24.01.26)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В рамках проекта Трансарктического коридора на Камчатке развивается причальная инфраструктура и построен морской перегрузочный комплекс СПГ.

Полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев рассказал о планах по реализации проекта Трансарктического коридора, одним из ключевых транспортных узлов которого является порт Петропавловск-Камчатский.

Заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев в интервью телеканалу "Россия-24" рассказал, какие задачи в 2026 году стоят перед федеральными органами по развитию Трансарктического коридора.

"Вы знаете, сегодня мы говорим о преобразовании Северного морского пути в несколько больший проект, в проект Трансарктического коридора. И когда мы говорим об этом проекте, мы говорим о том, что недостаточно только везти грузы вдоль северного побережья. Необходимо ещё все эти грузы поднимать наверх. А для этого нужно заниматься расчисткой русел рек, которыми мы уже достаточно давно не занимались, строить новые железные дороги. Это большой проект. Я недели две назад проводил совещание, собирал всех коллег, которые могут участвовать в этом процессе, и мы будем добиваться того, чтобы вот эта работа началась", — сказал Юрий Трутнев.

Камчатский край, в силу своего географического положения, является активным участником реализации задач национальной морской политики. Как отметили в министерстве транспорта и дорожного строительства региона, морской порт Петропавловск-Камчатский рассматривается как одна из ключевых опорных площадок на арктической трассе — восточная базовая точка с с дальнейшим направлением грузовых потоков в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

"Данный транспортный потенциал уже сегодня начал реализовываться на Камчатке, в том числе в рамках внедрения преференциальных режимов производства. Построен морской перегрузочный комплекс СПГ компании "НОВАТЭК" в бухте Бечевинская. Проходят реконструкцию причалы №№ 9 и 10 Морского торгового порта, модернизирована причальная инфраструктура Нацрыбресурса в бухте Моховая, развивается причальная и складская инфраструктура компаний "МС Бункер" и "Сероглазка". Помимо этого, на 2026 год сформирован график движения крупнотоннажных судов по Трансарктическому транспортному коридору, оперируемых АО "Росатом Арктика" при поддержке Минвостокразвития России. Вместе с тем для более широкого доступа к этой глобальной транспортной артерии необходимо дальнейшее развитие сервисной инфраструктуры", — рассказал заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края Максим Логинов.

Напомним, Камчатский край использует Трансарктический транспортный коридор для доставки строительных материалов и рыбной продукции в кратчайшие сроки. Развитие этого коридора позволит создать уникальную транспортную инфраструктуру, значительно снизить транспортные издержки и обеспечить устойчивый экономический рост региона, превращая Камчатку в мощный экономический и транспортный форпост России на Дальнем Востоке.

Для справки: Название компании: НОВАТЭК, ПАО (ИНН 6316031581) Адрес: 629850, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуравский район, Тарко-Сале, ул. Победы, 22А Телефоны: +74957306000; +7(34997)65365; +7(34997)24951; +74957306005 Факсы: +7(34997)24479 E-Mail: novatek@novatek.ru; press@novatek.ru Web:



<https://www.novatek.ru> Руководитель: Михельсон Леонид Викторович, председатель Правления (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Камчатского края) 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Закрепиться на объекте. "Деловой Петербург". 26 января 2026

Строительство комплекса по переработке этансодержащего газа в Усть-Луге

Доли компании "ВолгаСвязьАвтоматика", подрядчика "РусХимАльянса" в Усть-Луге, приобрёл Максим Койда, контролирующий бизнес с суммарной выручкой 5,1 млрд рублей за 2024 год



Его компании являются поставщиками петербургского АО "Газстройпром" — генерального подрядчика "Газпрома" и крупнейшего строительного холдинга России, выручившего с продаж за 2023 год 1 трлн рублей.

"Через него и мы станем известными..."

Столичный бизнесмен Максим Койда приобрёл 24% долей "ВолгаСвязьАвтоматики" 16 декабря. Продавцами выступили совладелец компании Анатолий Попач и её директор Кирилл Чудин. Первый продал новому партнёру 15% из принадлежавших ему 30%, второй все свои 9% — у Кирилла Чудина осталось только кресло директора. Максим Койда пришёл в "ВолгаСвязьАвтоматику" спустя 5 месяцев после приобретения ею (см. "ДП" от 20.09.2025) в июле 2025 года 70% долей московского ООО "ПромСистемы" у петербургского Инженерного центра судостроения.

Кирилл Чудин рассказал тогда, что компетенции "ПромСистем", из-за которых "ВолгаСвязьАвтоматика" вошла в их уставный капитал, — проектирование всего, что связано с турбинами и компрессорами. С помощью участия в "ПромСистемах" он планировал найти и занять нишу по поставкам оборудования для строящегося в Усть-Луге газоперерабатывающего завода "РусХимАльянса". На тот момент "ВолгаСвязьАвтоматика" работала на площадках объектов непромышленного назначения и общезаводского хозяйства строящегося завода.

Сегодня Кирилл Чудин рассказал, что все планы "потихоньку выполняются", но "пока гордиться нечем, обычная рутинная работа".

"Не только от нас зависит, ещё от заказчика. Процесс идёт, горизонт планирования: конец 2027-го — середина 2028 года", — сказал директор "ВолгаСвязьАвтоматики" и признался, что связывает большие надежды с появлением в компании статусного совладельца. "Надеюсь, финансовая часть стабильнее будет, более прогнозируемой. Финансовая дисциплина наших заказчиков, надеюсь, улучшится. Личность достаточно известная в кругах газпромовских, через него и мы, надеюсь, станем более известными, более на виду. Но пока рано говорить, что какие-то сдвиги произошли", — говорит Кирилл Чудин.

Статусный подрядчик

Максим Койда напрямую или косвенно владеет долями семи юридических лиц, среди которых благотворительный фонд "Око Любви", который поддерживает семьи участников СВО и православные церкви.

Самые успешные из его коммерческих структур — компании "Системы газовой автоматики", "ВИП Измерение" и "Нефтегазмассомер". В них Максим Койда владеет 51%, 60% и 51% долей соответственно. "Системы газовой автоматики" выручили в 2024 году 3,8 млрд рублей, "ВИП Измерение" — 0,7 млрд, "Нефтегазмассомер" — 0,6 млрд. Суммарная выручка бизнес-структур Максима Койды за 2024 год составила 5,1 млрд.

"Системы газовой автоматики" — инжиниринговая компания, выполняющая работы для обеспечения функционирования объектов нефтегазового комплекса. Из материалов споров, опубликованных порталом "Электронное правосудие", видно, что на протяжении последних нескольких лет компания является поставщиком и подрядчиком ООО "ГСП Ремонт", которое занимается строительством, ремонтом и техническим обслуживанием предприятий нефтегазового комплекса. Выручка "ГСП Ремонт" за 2023 год (более свежих данных в открытом доступе нет) составила, по данным СПАРК, 81,3 млрд рублей.

ООО "ВИП Измерение" поставляет датчики давления, изготовленные в Екатеринбурге, и последние несколько лет является поставщиком ООО "ГСП Ремонт" и ООО "ГСП-Комплектация". Оба ГСП — "дочки" петербургского АО "Газстройпром", генерального подрядчика ПАО "Газпром" и крупнейшего строительного холдинга России. Выручка "Газстройпрома" за 2023 год составила 963 млрд рублей.

Компания "Нефтегазмассомер" производит расходомеры Штрай-Масс, предназначенные для измерений параметров среды, протекающей по трубопроводам в основном нефтегазового сектора: массового и объёмного расходов, плотности, температуры.

С приобретением долей "ВолгаСвязьАвтоматики" Максим Койда увеличил выручку своего бизнеса до 6,1 млрд рублей — "ВолгаСвязьАвтоматика" в 2024 году заработала 1 млрд.

На предложение прокомментировать своё вхождение в уставный капитал этой компании бизнесмен к моменту выхода публикации не отреагировал.

Это может стать драйвером роста



Владелец ООО "Кингисеппский машиностроительный завод" (КМЗ, изготавливает силовое оборудование, в том числе для нужд нефтегазодобычи) Михаил Даниленко считает, что статусный подрядчик с большой долей вероятности может оказаться ещё и статусным родственником, давним партнёром или как-то по-другому быть аффилированным структурам такого крупного заказчика, как "Газпром".

"Это стандартная схема: завести новую компанию как подрядчика на крупный объект. Дальнейшая перспектива — вероятный взрывной рост количества заказов. Бесконечное количество посредников и подрядных организаций — бич российской экономики. Крупные компании напрямую не выходят на строительство объектов. Оттого при строительстве таких объектов, как газохимический комплекс в Усть-Луге, как таковых крупных подрядчиков обычно не существует. Идёт дробление и постоянный ввод новых компаний с целью получения привилегий малого и среднего предпринимательства", — говорит владелец КМЗ.

По словам первого заместителя генерального директора ООО "Морские комплексные системы" (МКС, производит судовое комплектующее оборудование, а также исполняет подряд по нанесению огнезащитного покрытия на несущие металлоконструкции для строящегося в Усть-Луге газоперерабатывающего завода) Льва Засыпко, появление статусного подрядчика в уставном капитале компании, работающей на крупном проекте, может принести пользу лишь при определённом стечении обстоятельств. "В конечном счёте влияние зависит от конкретных условий: доли и роли нового участника, степени его реального вовлечения, прозрачности сделки и дальнейшего управления компанией. При грамотном структурировании и соблюдении регуляторных норм это может стать драйвером роста. Однако если сделка будет воспринята как попытка недобросовестного получения преимуществ, она способна привести к репутационным и юридическим проблемам, которые перевесят все потенциальные выгоды", — говорит руководитель МКС.

Для справки: Название компании: *РусХимАльянс, ООО (ИНН 9705082619)* Адрес: 199106, Россия, Санкт-Петербург, Шкиперский проток, дом 12, корпус 2, строение 1 Телефоны: +78122400072 E-Mail: office@baltlng.ru Web: <https://baltlng.ru/> Руководитель: Селезнев Кирилл Геннадьевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Газстройпром, АО (ИНН 7842155505)* Телефоны: +78126650808; +78002222210 E-Mail: info@gsprom.ru Web: <https://gsprom.ru> Руководитель: Ткаченко Николай Витальевич, генеральный директор (Деловой Петербург 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "НОВАТЭК"

"Новатэк" нарастил в 2025 году добычу углеводородов на 1,1%.

Показатель вырос до 1,84 млн баррелей нефтяного эквивалента

"Новатэк" по итогам 2025 года увеличил добычу углеводородов (с учетом доли в совместных предприятиях) по сравнению с предыдущим годом на 1,1%, до 1,84 млн баррелей нефтяного эквивалента. Производство газа составило 84,57 млрд куб. м, что на 0,6% больше уровня 2024 года, сообщила компания.



"Новатэк" также нарастил добычу жидких углеводородов - на 2,3%, до 14,11 млн тонн. Кроме того, компания в 2025 году снизила реализацию газа, включая сжиженный природный газ (СПГ), на 1,5%, до 76,6 млрд куб. м.

Объем переработки дезтанизованного газового конденсата вырос на 1,5% и составил 13,4 млн тонн. Переработка стабильного газового конденсата выросла на 8,5%, до 8 млн тонн. По предварительным данным, общий объем реализации жидких углеводородов в 2025 году составил 17,9 млн тонн, что на 8,9% выше аналогичного показателя за 2024 год.

Для справки: Название компании: НОВАТЭК, ПАО (ИНН 6316031581) Адрес: 629850, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пулковский район, Тарко-Сале, ул. Победы, 22А Телефоны: +74957306000; +7(34997)65365; +7(34997)24951; +74957306005 Факсы: +7(34997)24479 E-Mail: novatek@novatek.ru; press@novatek.ru Web: <https://www.novatek.ru> Руководитель: Михельсон Леонид Викторович, председатель Правления (ТАСС 20.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международные проекты в газоперерабатывающей промышленности

Рассмотрение иска "Газпрома" на €219 млн к Linde отложили до 25 марта 2026 года (Ленинградская область).

Ответчиками также выступают международная юридическая фирма Pinsent Masons и компания Commercium Immobilien-Und Beteiligungs-GmbH, управляющая недвижимостью и предоставляющая услуги на территории Германии и России

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области отложил до 25 марта рассмотрение иска "Газпрома" на €219 млн к российскому филиалу германской группы компаний Linde. Об этом сообщает корреспондент ТАСС из зала суда.

Помимо "Линде ГМБХ" ответчиками по иску "Газпрома" проходят международная юридическая фирма Pinsent Masons, которая представляет интересы Linde в процессах с "Русхимальянсом" (оператор проекта строительства комплекса по переработке и сжижению газа в Усть-Луге), а также компания Commercium Immobilien-Und Beteiligungs-GmbH, управляющая недвижимостью и предоставляющая услуги на территории Германии и России.

"Газпром" требует солидарно взыскать с них около €219 млн убытков, подлежащих уплате в рублях по курсу ЦБ РФ на дату фактического платежа.

Linde GmbH и Commercium Immobilien-Und Beteiligungs-GmbH в настоящее время также проходят ответчиками по иску "Газпром переработки Благовещенск" (выступает инвестором и заказчиком проекта строительства Амурского газоперерабатывающего завода) к компаниям группы Linde из-за многочисленных нарушений в проектировании, приведших к пожарам на объекте. Российская компания изначально заявляла претензии к Linde на 85,7 млрд рублей, но затем уменьшила их на 5,5 млрд рублей.



Для справки: Название компании: *Газпром, ПАО (ИНН 7736050003)* Адрес: 197229, Россия, Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, д. 2, корп. 3, стр. 1 Телефоны: +78124137444 Факсы: +78124137445 E-Mail: gazprom@gazprom.ru Web: <https://www.gazprom.ru> Руководитель: Миллер Алексей Борисович, председатель правления (ТАСС 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Суд удовлетворил иск Амурского ГПЗ к Linde из-за нарушений и пожаров.

Исковые требования предприятия составили 80 млрд рублей

Арбитражный суд Амурской области полностью удовлетворил иск "Газпром переработка Благовещенск" (выступает инвестором и заказчиком проекта строительства Амурского газоперерабатывающего завода, ГПЗ) на 80 млрд рублей к компаниям германской группы Linde. Об этом говорится в картотеке арбитражных дел.

"Газпром переработка Благовещенск" подавала иск к компаниям германской группы Linde из-за многочисленных нарушений в проектировании, приведших к пожарам на объекте.

Компания изначально заявляла претензии к Linde на 85,733 млрд рублей, но затем уменьшила их на 5,5 млрд рублей.

Российская сторона обосновала свои требования тем, что по результатам расследования причин пожаров 8 октября 2021 года и 5 января 2022 года на Амурском ГПЗ было установлено, что их причиной стала разгерметизация фильтров на установке, произошедшая из-за многочисленных нарушений в проектировании и технической документации поставленного Linde GmbH оборудования.

В свою очередь, Linde считала, что причиной пожара на Амурском ГПЗ стало качество строительно-монтажных работ инженеринговой компании "Нипигаз".

Ответчиками по иску к Linde являлись Linde INC, Linde Gas & Equipment INC, Linde PLC, Linde Russia UK Limited, Linde UK Holdings No.2 Limited, Commercium Immobilien-Und Beteiligungs-GmbH и Linde GmbH. В качестве третьих лиц указывались ООО "Праксайр Волгоград", ООО "Криостар рус", АО "Линде газ рус", АО "Линде Уралтехгаз", ООО "Линде газ Липецк", ООО "Линде инженеринг рус", ООО "Пракса рус", ООО "Линде газ Новотроицк", ООО "Линде азот Тольятти" и инженеринговая компания "Нипигаз".

В январе 2016 года "Газпром" заключил соглашение с Linde на поставку основного технологического оборудования на Амурский ГПЗ для получения гелия и ценных компонентов для нефтехимии. В 2022 году Linde ушла из России, но "Газпром" самостоятельно продолжил реализацию проекта. Российская компания указала, что Linde прекратила





свою деятельность на территории РФ в 2022 году и фактически приостановила исполнение своих обязательств по контракту.

Об Амурском ГПЗ

Амурский ГПЗ - один из инфраструктурных проектов "Газпрома" на Дальнем Востоке, должен стать якорным предприятием центра глубокой переработки газа.

На заводе будет перерабатываться природный газ Якутского и Иркутского центров газодобычи, поступающий по газопроводу "Сила Сибири". Проектная мощность предприятия составит 42 млрд куб. м газа в год. ГПЗ будет включать производство гелия - до 60 млн куб. м ежегодно, метана (38 млрд куб. м), этана (2,4 млн т), пропана и бутана (1,5 млн т), пентан-гексановой фракции (200 тыс. т).

Для справки: Название компании: Газпром Переработка Благовещенск, ООО (проект Амурский газоперерабатывающий завод, Амурский ГПЗ) Адрес: 676450, Россия, Амурская область, городской округ город Свободный, Свободный, Территория ТОСЭР Свободный Телефоны: +74995804999; +7(499)5804998 E-Mail: gppb@amurgpz.ru Web: <http://blagoveshchensk-pererabotka.gazprom.ru> Руководитель: Лебедев Юрий Владимирович, генеральный директор (ТАСС 23.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности

МЭА: рост мировой торговли СПГ в 2025 году составил 6,7%.

Показатель может достигнуть в 2026 году максимальных темпов с 2019 года и превысить 7%, говорится в отчете Международного энергетического агентства

Рост мировой торговли сжиженным природным газом (СПГ) в 2025 году составил 6,7%, а в 2026 году может достигнуть максимальных темпов с 2019 года и превысить 7%. Об этом говорится в отчете Международного энергетического агентства (МЭА) по рынку газа.

"Объем торговли СПГ в 2025 году вырос на 6,7% (или на 37 млрд куб. м), что свидетельствует о явном ускорении по сравнению с более умеренным среднегодовым ростом менее чем на 3% (или около 14 млрд куб. м) за предыдущие пять лет. В связи с запуском новых проектов по сжижению газа, особенно в Северной Америке, в 2025 году на рынок начала поступать следующая долгожданная волна поставок СПГ, что помогло ослабить напряженность на мировом газовом рынке, возникшую после резкого снижения предложения в 2022 - 2023 годах", - сказано в отчете.

В первой половине 2025 года поставки оставались относительно ограниченными. Однако во второй половине года рост мировых поставок СПГ ускорился до 10% (или 28 млрд куб. м), что постепенно улучшило условия на рынке и привело к снижению цен.

Кроме того, в 2025 году мировое производство СПГ увеличилось почти на 7% (или на 38 млрд куб. м), причем примерно три четверти этого роста пришлось на вторую половину года. Только на американский СПГ-завод Plaquemines в Луизиане пришлось более 60% увеличения поставок СПГ в течение 2025 года.

При этом уже в 2026 году темпы роста предложения СПГ в мире достигнут максимума с 2019 года и превысят 7% (или 42 млрд куб. м), уверены в МЭА. Движущей силой этого роста вновь станет Северная Америка, на долю которой в 2026 году придется более 85% прироста мировых поставок СПГ. (ТАСС 23.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

МЭА: мощности получивших одобрение СПГ-заводов в мире в 2025 году стали вторыми в истории.

В США одобренные мощности по сжижению СПГ превысили 80 млрд куб. м в год, что является рекордным показателем для газовой отрасли страны

Объем мощностей СПГ-заводов в мире в 2025 году, которые получили финальные инвестиционные решения о их реализации, стал вторым максимальным за всю историю. Об этом говорится в отчете Международного энергетического агентства (МЭА) по рынку газа.

"Высокая динамика развития проектов по производству СПГ. В 2025 году одобрение получили более 90 млрд куб. м новых мощностей по выпуску СПГ в год, что сделало этот год вторым по величине за всю историю наблюдений для финальных инвестиционных решений для проектов по сжижению газа. Только в США одобренные мощности по сжижению СПГ превысили 80 млрд куб. м в год, что является рекордным показателем для газовой отрасли США", - сказано в отчете.

На этом фоне законтрактованные объемы поставок СПГ в 2025 году достигли самого высокого уровня за всю историю. В 2025 году было заключено контрактов на поставку 130 млрд куб. м СПГ в год, средний срок действия которых составил около 15 лет. (ТАСС 23.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Spiegel: Германия в 2025 году нарастила импорт американского СПГ на 60%.

По данным журнала, за американский газ ФРГ заплатила €3,2 млрд против €1,9 млрд годом ранее

Германия в 2025 году закупила у США сжиженного природного газа на 101 тераватт-час, что на 60% больше, чем годом ранее. Об этом сообщил журнал Spiegel со ссылкой на подсчеты экологической организации Deutsche Umwelthilfe (DUH).

Объемы импорта СПГ в 2025 году обновили рекорд, достигнув 106 тераватт-часов. Около 96% этих поставок пришлось на импорт из США. За американский газ Германия заплатила €3,2 млрд против €1,9 млрд годом ранее.

В DUH критически смотрят на такую тенденцию. "В том, что касается импорта СПГ, то здесь речь более не идет о преодолении краткосрочного кризиса на энергетическом рынке Германии. Президент США Дональд Трамп прицельно использует поставки газа для того, чтобы сделать Европу и Германию фатально зависимыми от поставок ископаемого топлива", - сказал глава организации Саша Мюллер-Крэннер.

Экоактивисты требуют прекратить строить новые терминалы по приему сжиженного газа в портах Германии. Отдельно они указывают на то, что часть поставляемого газа добывается в США с применением спорной технологии фрекинга, которая может представлять угрозу для окружающей среды.



ДУН не первая указала на зависимость Германии от поставок СПГ из США. Ранее на этой неделе доклад по теме выпустил берлинский исследовательский институт Ecologic совместно с другими европейскими исследовательскими центрами. Они предупреждают об уязвимости Германии к давлению со стороны США из-за зависимости от импорта американского газа. (ТАСС 22.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Politico: зависимость ЕС от СПГ США будет расти, несмотря на усилия Брюсселя.

По информации издания, не все европейские страны и компании убеждены в необходимости "остановить поток судов из Техаса" с СПГ

Лидеры Европы попытаются продемонстрировать независимость от США в энергетике, договорившись о создании совместных ветроэнергетических проектов в Северном море. Однако, как отмечает газета Politico, поставки сжиженного природного газа из США в Европу продолжают расти, достигнув в 2026 году нового рекорда.

"Отечественная чистая энергетика" предоставляет, согласно заявлению еврокомиссара по энергетике Дана Йоргенсена и британского министра энергетики Эда Милибэнда, альтернативу растущей зависимости ЕС от импортного сжиженного природного газа (СПГ), большая часть которого сейчас поступает из США. "Слишком сильная зависимость от ископаемого топлива не может обеспечить нам необходимую энергетическую безопасность и процветание. Это делает нас невероятно уязвимыми перед нестабильностью международных рынков и давлением со стороны внешних игроков", - отметили Йоргенсен и Милибэнд в связи с проведением в Гамбурге третьего саммита государств Северного моря (North Sea Summit 2026). В программе встречи с участием лидеров Бельгии, Великобритании, Германии, Дании, Исландии, Ирландии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии и Франции подписание декларации о создании совместных морских ветроэнергетических проектов в Северном море мощностью 100 ГВт.

Однако далеко не все европейские страны и компании убеждены, по свидетельству Politico, в необходимости "остановить поток судов из Техаса" с СПГ. "[Президент США Дональд Трамп знает, что Европа у него в руках. На прошлой неделе на Всемирном экономическом форуме в Давосе он высмеял ветряные турбины и европейцев, которые их устанавливают, назвав их неудачниками]", - говорится в публикации.

Растущая зависимость ЕС от СПГ

По данным Института экономики энергетики и финансового анализа, США являются крупнейшим в мире экспортером СПГ, и с тех пор, как ЕС начал перекрывать поставки российского трубопроводного газа, импорт сообщества из Америки вырос в четыре раза.

Согласно ежемесячному отчету американского Минэнерго, США в ноябре 2025 года экспортировали рекордные 525,1 млрд куб. футов (14,9 млрд куб. м) СПГ. Основным направлением поставок вновь стала Европа, на которую пришлось около 68% всего экспорта. 52% всех поставок США пришлось на Великобританию, Нидерланды, Францию, Турцию, Египет. Всего в январе - ноябре 2025 года США экспортировали около 4,937 трлн куб. футов СПГ (139,7 млрд куб. м), что на 25% выше показателя аналогичного периода предыдущего года.

Европейские чиновники приветствовали американский газ "как ключевой элемент своей стратегии по отказу от российских энергетических ресурсов", но растущая зависимость приобрела совершенно новое геополитическое значение при Трампе, указывает Politico.

"Главная уязвимость заключалась и заключается в том, что поставки ископаемого топлива перемещались от одного ненадежного источника к ряду других потенциально ненадежных источников, и чрезмерная зависимость от любого из них грозила повторением прежних проблем", - заявил изданию на условиях анонимности представитель Еврокомиссии. "Я просто не думал, что нам придется беспокоиться о США, - но это было до Трампа", - добавил он.

По прогнозам Международного энергетического агентства, Европа установит новый рекорд импорта СПГ в 2026 году, который превысит 185 млрд куб. м. Такие показатели будут обусловлены повышением требований к заполненности хранилищ и увеличением экспорта газа из Европы на Украину. (ТАСС 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Экспорт СПГ США в ноябре 2025 года стал рекордным за все время наблюдений.

Основным направлением поставок стала Европа, следует из отчета Минэнерго Соединенных Штатов

США в ноябре 2025 года экспортировали рекордные 525,1 млрд куб. футов (14,9 млрд куб. м) сжиженного природного газа (СПГ), следует из ежемесячного отчета Минэнерго США. Основным направлением поставок вновь стала Европа, на которую пришлось около 68% всего экспорта.

Экспорт СПГ в ноябре 2025 года оказался на 4,4% выше, чем в октябре, и на 39,6% больше, чем в ноябре 2024 года. Всего было отправлено 153 танкера с СПГ. Таких показателей удалось добиться за счет постепенного наращивания мощностей завода Plaquemines компании Venture Global в Луизиане, а также увеличения отгрузок с Sabine Pass и Corpus Christi.

Основными направлениями поставок стали Турция (69,6 млрд куб. футов, или 2 млрд куб. м), Египет (61,4 млрд куб. футов, или 1,74 млрд куб. м), Великобритания (60,3 млрд куб. футов, или 1,71 млрд куб. м), Нидерланды (43,6



млрд куб. футов, или 1,23 млрд куб. м) и Франция (38 млрд куб. футов, или 1,1 млрд куб. м). На эти страны пришлось 52% всех поставок США.

При этом доля поставок в Азию в общем объеме экспорта СПГ США в ноябре снизилась до 15% по сравнению с 19,2% в октябре, следует из данных отчета. Доля отгрузок в Европу тоже немного уменьшилась - до 68% в ноябре. Остальные объемы были направлены в страны Латинской Америки и Африки.

Всего в январе - ноябре 2025 года США экспортировали около 4,937 трлн куб. футов СПГ (139,7 млрд куб. м), что на 25% выше показателя аналогичного периода 2024 года. США за 11 месяцев прошлого года экспортировали в Европу 94,4 млрд куб. м СПГ (68% от общего объема), в Азию - около 25,4 млрд куб. м (18% от общего объема). Таким образом, поставки в Европу выросли на 65% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года, а в Азию - упали на 38%.

Транспортировка американского СПГ в Африку увеличилась почти в четыре раза - до 11,3 млрд куб. м. (ТАСС 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Венгрия и Словакия подадут в суд из-за запрета ЕС на российский газ.

Венгрия и Словакия подадут в суд ЕС два отдельных иска из-за решения Евросовета запретить импорт российского газа. Об этом сообщил словацкий премьер Роберт Фицо, передает Dennik N.

По его словам, стороны намерены в дальнейшем координировать свои действия.

"Совместный иск подать невозможно, каждая страна подает иск самостоятельно", — пояснил премьер.

По его мнению, к ноябрю 2027 года, когда вступает в силу запрет на трубопроводный газ, российско-украинский конфликт закончится, "и мы все придем в себя". После завершения боевых действий, "все сломают себе ноги", торопясь в Россию на деловые встречи, уверен словацкий премьер.

О намерении Братиславы подать соответствующий иск 26 января заявил глава МИД Словакии Юрай Бланар.

"Мы не можем соглашаться с решениями, которые не отражают реальные возможности отдельных стран. Поэтому мы обратимся в Суд Европейского союза и будем инициировать процедуру, направленную на отмену постановления REPowerEU", — привело ведомство слова министра на своей странице в Facebook (принадлежит Meta, чья деятельность признана экстремистской в России и запрещена).

Речь идет о запрете, наложенном Евросоветом накануне. Венгрия и Словакия голосовали против него, но большинство стран ЕС поддержали. Как правило, решения по таким вопросам принимаются принципом квалифицированного большинства, но, как отмечал Reuters, документ был специально разработан таким образом, чтобы обойти вето Братиславы и Будапешта. В итоге для принятия хватило простого большинства.

С начала 2027 года будет введен полный запрет на поставки сжиженного природного газа (СПГ) из России в Евросоюз, также будут запрещены поставки трубопроводного газа из России — с 30 сентября 2027 года.

В эти сроки закончится действие переходного периода для действующих контрактов. В целом запрет на поставки СПГ и трубопроводного газа из России в ЕС начнет действовать через шесть недель после вступления нормы в силу.

Страны — члены блока должны будут проверять, где произведен газ, перед разрешением поставки. За нарушение запрета предусмотрены штрафы:

для физических лиц максимальная ставка составит не менее €2,5 млн;

для компаний — не менее €40 млн или не менее 3,5% от общего годового оборота, или не менее 300% от предполагаемого оборота по сделке.

При этом в случае объявления чрезвычайной ситуации и серьезной угрозы безопасности поставок в одной или нескольких странах ЕС Еврокомиссия может приостановить запрет на импорт российского газа на срок до четырех недель. (РосБизнесКонсалтинг 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Прошли "газовый экватор": к чему ведет падение запасов газа в Европе. "ТАСС". 21 января 2026

Игорь Юшков - о причинах напряженной обстановки по газу в Евросоюзе и двойной ловушке

Запасы газа в европейских подземных хранилищах (ПХГ) 20 января опустились ниже 50%. Показатель остатков в этот день составил 49,84%, или 55,1 млрд куб. м. в натуральном выражении, свидетельствуют данные ассоциации операторов газовой инфраструктуры Европы - Gas Infrastructure Europe (GIE). Для сравнения: в 2025 году 20 января наполненность ПХГ составляла 61%. А нынешний показатель на 14,66% ниже, чем в среднем на эту дату за последние пять лет.

Такие параметры не могут не создавать напряженную обстановку на европейском газовом рынке.

Кто и что тому причина

Такие показатели по природному газу в Европе на январь 2026 года имеют нескольких причин.

Во-первых, Евросоюз в 2025 году так и не достиг собственного нормативного показателя в 90% заполненности подземных хранилищ газа к началу отопительного сезона. Такая настоятельная рекомендация (которую в пору определять как требование) была введена Еврокомиссией в 2022 году на фоне сокращения закупок российского



ресурса. Поначалу она выполнялась, а в 2024 году Европа заходила в зиму аж с 95-процентным показателем наполненности ПХГ. Но в 2025-м цены на протяжении всего года оставались высокими - средняя биржевая на европейском рынке составила \$422 за 1 тыс. куб. м. Так что компании не могли себе позволить закупать газ для закачки в хранилища. При этом потребление за последние годы в ЕС сильно сократилось: примерно на 80-90 млрд куб. м, а объем газа в подземных хранилищах остался прежним. Так что европейские компании пришли к выводу, что прежнего объема закачки более чем предостаточно. Однако здесь включается вторая причина.

А во-вторых, в январе температура в Европе заметно снизилась. Несколько предыдущих зим были очень теплые, что приводило к небольшому потреблению газа, который нужен европейцам преимущественно для отопления. Так что даже небольшие морозы привели к повышенному потреблению газа.

Третьей - самой главной - причиной повышенного отбора газа из ПХГ стала стратегия самого Евросоюза. По мере роста потребления европейцам было выгодно удовлетворять его именно тем газом, который ранее был закачан в подземные хранилища. Так как альтернативный вариант только один: увеличение импорта сжиженного природного газа (СПГ). Тут важно пояснить, что Евросоюз и так импортирует трубопроводный газ по максимуму. Газопроводы из Норвегии, Алжира, России (оставшийся последним рабочим маршрутом является "Турецкий поток") и Азербайджана работают с полной загрузкой. Увеличить у них закупки, таким образом, невозможно. Поэтому повышение объемов импорта газа может произойти только за счет роста закупки СПГ. Но это приведет к росту цен: мировой рынок СПГ - система сообщающихся сосудов. Европа и Азия конкурируют за партии, и газозово придет к тому, кто предложит цену выше. Поэтому Евросоюзу было выгодно максимально оттянуть период роста импорта СПГ, чтобы не спровоцировать подорожание газа на рынке.

Цены поползли вверх

Какое-то время эта тактика работала. Правда, снижение цен зимой подтолкнуло собственников закачанного в ПХГ газа к его продаже из-за опасения дальнейшего падения цен, ведь они покупали и закачивали его в хранилища летом, когда он стоил выше \$400 за 1 тыс. куб. м. Теперь видим своеобразный эффект бумеранга. С одной стороны, похолодало и приходится увеличивать импорт СПГ. А с другой - сам факт низких остатков газа в ПХГ толкает цены на газ вверх.

Издание *Político* даже написало, что ЕС оказывается в "газовой ловушке". Я бы даже сказал, что это двойная ловушка: экономическая и политическая.

Первая заключается в том, что чем меньше газа будет оставаться в ПХГ, тем больше нужно будет импортировать газа как такового. Значит, конкуренция с Азией (и в частности, с Китаем) за доступные объемы СПГ будет усиливаться, способствуя росту цен. Более того, низкий уровень газа в ПХГ к концу отопительного сезона приведет к тому, что весь оставшийся год Европе придется закупать много газа для закачки в ПХГ к следующей зиме.

Вторая - проблемы с поставщиками СПГ. В 2025 году Евросоюз ввел санкции против российского сжиженного газа, несмотря на то что Москва - второй по объемам поставщик этого вида топлива в ЕС. Заявлено, что эмбарго будет действовать с 25 апреля в отношении краткосрочных контрактов, а с 1 января заработает полный запрет на импорт российского СПГ. Это, среди прочего, происходит на фоне ухудшения отношений Евросоюза с США из-за расхождений в вопросе Гренландии и украинского урегулирования. А Вашингтон является крупнейшим поставщиком СПГ в Европу, и именно под американский газ европейские политики расчищали свой рынок, вводя санкции в отношении российского СПГ. Еще один значительный поставщик СПГ в Европу - Катар (занимающий обычно третье место по объему продаж) недавно пригрозил ЕС остановкой экспорта, если Брюссель не изменит свое климатическое регулирование. Дохе не нравится намерение Евросоюза штрафовать поставщиков на 5% от глобального оборота за нарушение или хотя бы даже отсутствие определенных документов "зеленой" направленности.

Без иллюзий

Таким образом, рост доли СПГ в структуре импорта газа в Евросоюз создал ему риски. В 2025 году ЕС установил исторический рекорд по объему импорта СПГ - 142 млрд куб. м, что на 28% больше, чем за 2024 год. А теперь это толкает цены вверх. Европейские политики боролись против зависимости от российского газа, считая его "энергетической дубиной Кремля". Они же заявляли, что им необходимо обязательно перейти на американский СПГ, в котором есть "молекулы свободы". А теперь оказывается, что даже в условиях жесточайшего конфликта с коллективным Западом Россия выполняет свои контрактные обязательства по поставкам газа в Европу и не выдвигает при этом политических условий. А США вполне легко способны шантажировать европейцев экономическими инструментами.

Признаться, России нынешняя ситуация в Европе выгодна. Высокие цены позволяют нам зарабатывать, несмотря на то что объемы экспорта нашего трубопроводного газа невелики: в 2025 году по "Турецкому потоку" в Европу было поставлено 18,8 млрд куб. м. Чем более пустыми окажутся европейские ПХГ в конце зимы, тем выше цены будут держаться весь оставшийся год.

Хотелось бы верить, что проблемы, вызванные высокой долей СПГ в импорте газа в Евросоюз, заставят будущее поколение европейских политиков задуматься о целесообразности восстановления газопроводов из России. В отношении нынешних руководителей ЕС иллюзий уже никто не питает. (ТАСС 21.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**На Европу может не хватить: В 2027 году США столкнутся с дефицитом газа. "Российская газета". 22 января 2026****Газа США может не хватить на Европу**

В 2027 году рост спроса на газ в Америке опередит рост предложения. Такой прогноз сделан Управлением энергетической информации (EIA) минэнерго США. Говоря простыми словами, уже через год США столкнутся с дефицитом газа.

Стоит сразу уточнить, что этот дефицит будет не такой, как, к примеру, случился в ЕС в 2022 году, когда голубого топлива просто не было. США останутся крупнейшей по добыче газа страной в мире, его производство будет превышать внутреннее потребление. Но с учетом объемов, отправляемых на экспорт, который в большой мере зависит от мощностей по производству сжиженного природного газа (СПГ), на всех потенциальных потребителей его станет не хватать.

В США добытый газ продается в опте через хабы (торговые точки), где и формируется его цена. Самый известный и большой - Henry Hub, котировки которого используются в качестве эталонных показателей для всего североамериканского рынка газа. И здесь совершенно нет разницы, кто покупает это газ и для чего - внутреннего рынка, экспорта в Мексику или завода по производству СПГ.

Последнее - прибыльный бизнес, особенно после того, как из Европы вытеснили российский газ. Неудивительно, что СПГ-заводы - одни из самых крупных потребителей американского газа. Мощности производства СПГ в США с 2021 года выросли почти в два раза - с 67 млн тонн до 118 млн тонн в 2025 году. В регазифицированном состоянии это приблизительно 163 млрд кубометров, что сопоставимо с поставками российского газа в ЕС до 2022 года. И прирост мощностей производства СПГ в США продолжится.

Как заметил в беседе с "РГ" старший менеджер компании "Имплемент" Иван Тимонин, вероятность того, что в 2027 году рост спроса на газ в США опередит рост предложения, достаточно высока. Ключевым фактором здесь становится резкое расширение экспортной инфраструктуры СПГ. В 2026-2027 годах в США ожидается ввод сразу четырех крупных проектов - CP2, Rio Grande, Port Arthur и Golden Pass. Их суммарная номинальная мощность оценивается примерно в 85 млрд кубометров, что для газового баланса страны является весьма существенной величиной, даже с учетом поэтапного выхода этих мощностей на проектную загрузку. При этом рост добычи, по оценкам EIA, будет более сдержанным. В результате к 2027 году сформируется более жесткий баланс спроса и предложения. Речь идет не о структурном физическом дефиците газа, а о ситуации, при которой рынок становится значительно более чувствительным к любым внешним шокам - погодным, инфраструктурным или геополитическим, уточнил эксперт.

Производство сжиженного природного газа в США продолжит расти.

Процесс усиления зависимости газовой отрасли от экспорта и ускорения спроса над предложением в США уже идет, считает замглавы Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач. Не случайно на фоне увеличения производства СПГ средняя цена на газ в США выросла в прошлом году на 60%. Если добыча будет расти медленнее ввода новых мощностей СПГ, газ продолжит дорожать, что может стать уже политическим вызовом для американских властей, поскольку ожидается рост предложения СПГ на внешних рынках и снижение цен в Европе и Азии, считает Гривач.

Руководитель проекта Направления мировых рынков Департамента консалтинга в нефтегазовой отрасли АЦ ТЭК Андрей Рябов отмечает, что в 2026-2027 годах в США ожидается увеличение потребления газа в электроэнергетике, (может составить порядка 10 млрд кубометров от уровня 2025 года), где роль этого энергоносителя возрастает на фоне роста спроса со стороны электротранспорта и вычислительных центров, а также необходимости балансировки генерации возобновляемыми источниками энергии (ВИЭ). Дополнительные объемы также могут потребоваться в случае неблагоприятных погодных факторов для покрытия дополнительного спроса в сегменте ЖКХ для нужд отопления.

Согласно текущему прогнозу EIA, в 2027 году все эти факторы на стороне спроса "перевесят" прирост добычи, что, как ожидается, приведет к росту цены на внутреннем рынке, подчеркивает эксперт.

Для США цена газа это, конечно, не такой раздражитель, как бензин, но тоже весьма ощутимо. Особенно учитывая, что от нее зависит конечная стоимость электроэнергии. В этой ситуации логичным решением американских властей может стать запрет экспорта газа.

По мнению Тимонина, прямые ограничения экспорта газа со стороны правительства США выглядят маловероятными, но полностью исключать регуляторные меры нельзя. Принципиально важно, что трубопроводный экспорт в Канаду и Мексику юридически и политически ограничить значительно сложнее, поскольку он основан на долгосрочных межгосударственных и коммерческих обязательствах. А экспорт СПГ регулируется через систему лицензий минэнерго США, что позволяет влиять на темпы его роста.

Причем сами американцы только производят СПГ, после чего продают его трейдерам, в основном европейским, китайским или ближневосточным компаниям, которые уже отправляют его в Европу, Азию или Латинскую Америку. И под ударом здесь окажутся в первую очередь европейские страны, которые наиболее сильно сейчас зависят от поставок СПГ из США.



Европа сейчас наиболее сильно зависит от поставок газа из США.

В последние годы европейский газовый рынок структурно перестроился в сторону СПГ, и США стали для него ключевым поставщиком, обеспечивающим как физический объем импорта, так и ценовую стабилизацию рынка, отмечает Тимонин. Американский СПГ играет важную роль в сезонном балансировании спроса в Европе и в заполнении подземных хранилищ газа. Даже умеренное снижение поставок из США неизбежно приведет к росту цен в Европе и усилению конкуренции за свободные партии СПГ, прежде всего с азиатскими покупателями. При этом европейский рынок более чувствителен к таким изменениям, поскольку его собственная добыча продолжает сокращаться, а возможности быстрого замещения объемов ограничены.

Здесь стоит вспомнить, что именно в 2027 году Евросоюз собирается полностью отказаться от поставок российского газа. Трубопроводный газ из нашей страны по долгосрочным контрактам должен перестать поступать в ЕС с 30 сентября 2027 года. Поставки по краткосрочным контрактам и импорт российского СПГ должны прекратиться еще раньше. Едва ли ЕС сейчас, даже под угрозой газового голода и явных сильных разногласий с США, пойдет на пересмотр этих планов. Но вот через год или полтора, особенно если поспособствует погода и спадет геополитическая напряженность, чиновники в ЕС вполне смогут вернуться к этому вопросу. И, может быть, этому даже стоит поспособствовать, поскольку едва ли дисбаланс на американском газовом рынке продлится долго. По мнению Рябова, в долгосрочной перспективе динамика цен на газ в США будет определяться рыночным механизмом исходя из баланса спроса и добычи. Увеличение цен на внутреннем рынке будут стимулировать дополнительные инвестиции в добычу газа. Исходя из ресурсной базы страны и кривой затрат на добычу, на горизонте 10 лет США имеют потенциал нарастить годовую добычу на 200-300 млрд кубометров при условии благоприятной рыночной конъюнктуры. (Российская газета 22.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)