

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты продуктов агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Деятельность портов

Бюллетень содержит данные
за период с 16 апреля 2012 по 23 апреля 2012

для: Деятельность портов
получатель:

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое



Содержание выпуска

Общие новости.....	4
<i>Рабочая поездка заместителя Руководителя Росморречфлота К. Стасюка в Мурманск.....</i>	<i>4</i>
<i>17 апреля состоялось заседание экспертного совета при Совете Федерального агентства морского и речного транспорта под председательством и.о. руководителя Росморречфлота С.Горелика.....</i>	<i>4</i>
<i>18 апреля 2012 г. состоялось заседание Общественного совета при Ространснадзоре.....</i>	<i>4</i>
<i>Об утверждении ставки сбора с судов за услуги по обеспечению безопасности плавания судов по внутренним водным путям, оказываемую ФБУ «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».....</i>	<i>5</i>
<i>Об утверждении ставок сборов с судов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, оказываемые ФБУ «Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».....</i>	<i>5</i>
<i>Суть дела: Речной транспорт в России недооценен. "Ведомости". 18 апреля 2012.....</i>	<i>6</i>
<i>Суть дела: Сделать Дальний Восток конкурентоспособным. "Ведомости". 18 апреля 2012.....</i>	<i>6</i>
Общие новости портов РФ.....	7
<i>Украина: инвестиции в портовую перевалку в 2011 г. возросли в 1,3 раза.....</i>	<i>7</i>
<i>Грузоперевозка водным транспортом Украины в I квартале 2012 года сократилась на 30,5% - до 1,1 млн тонн.....</i>	<i>7</i>
Международные отношения.....	8
<i>19 апреля в Минске состоялась третья сессия отраслевых Советов при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ.....</i>	<i>8</i>
Инвестиционные проекты.....	9
<i>Строительство порта Усть-Луга будет завершено досрочно, в 2013 году.....</i>	<i>9</i>
<i>В порту Усть-Луга к 2030 году будет создано 17200 рабочих мест.....</i>	<i>9</i>
<i>В порту Выборгский проводится реконструкция производственной инфраструктуры.....</i>	<i>10</i>
<i>"Базовый Элемент" заинтересован в строительстве зернового терминала в морском порту Тамань.....</i>	<i>10</i>
<i>Морской порт Нарьян-Мар включат в ФЦП по развитию транспортной системы России до 2012 года.....</i>	<i>11</i>
<i>Сахалинские власти ведут работу по модернизации морских портов, освоению новых месторождений угля, нефти и газа.....</i>	<i>11</i>
<i>Казахстан: Второй этап проекта по развитию порта Актау завершен.....</i>	<i>11</i>
<i>Путь через Сухум. "Российская газета". 17 апреля 2012.....</i>	<i>12</i>
Новости стивидорных компаний.....	13
<i>С целью оптимизации структуры активов и повышения эффективности бизнес-процессов руководство группы UCL Holding и ее судоходного дивизиона VBTH приняло решение о присоединении ОАО "Западное пароходство" к ОАО "Северо-Западное пароходство" (СЗП).....</i>	<i>13</i>
<i>Чистая прибыль ОАО "Северо-Западное пароходство" по РСБУ в 2011г выросла в 12,7 раза - до 65,998 млн руб.....</i>	<i>13</i>
<i>"Волга-флот" увеличил чистую прибыль-2011 по РСБУ на 10,7% - до 614,5 млн руб.....</i>	<i>13</i>
<i>19 апреля 2012 года состоялось заседание Совета директоров ОАО «Совкомфлот», на котором были рассмотрены результаты работы компании в 2011 году.....</i>	<i>13</i>
<i>"Новошип" увеличил чистую прибыль-2011 по МСФО в 1,6 раза - до \$14 млн.....</i>	<i>14</i>
<i>Чистая прибыль Енисейского речного пароходства в 2011 г снизилась почти на 44%.....</i>	<i>14</i>
<i>Объединенную зерновую компанию хотят обанкротить. "Известия". 17 апреля 2012.....</i>	<i>15</i>
Балтийский бассейн.....	16
<i>Направление особой важности. "Российская газета". 17 апреля 2012.....</i>	<i>16</i>
Новости о Морском порте Санкт-Петербурга.....	16
<i>Грузооборот ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" в I квартале 2012 года вырос на 42%.....</i>	<i>16</i>
Новости о порте Усть-Луга.....	17
<i>Грузооборот универсального перегрузочного комплекса в I квартале 2012 года вырос в 2 раза.....</i>	<i>17</i>
<i>Шеф-монтаж факельной установки в морском порту Усть-Луга ведет сервисное подразделение ПГ "Генерация".....</i>	<i>17</i>
<i>Область выходит из порта. "Деловой Петербург". 17 апреля 2012.....</i>	<i>17</i>
Новости о Выборгском порте.....	18
<i>На 25% увеличилась перевалка биотоплива в порту Выборга.....</i>	<i>18</i>
Новости о Клайпедском порте.....	19
<i>Грузооборот Клайпедского порта (Литва) за I квартал 2012 года сократился на 9% - до 8,2 млн тонн.....</i>	<i>19</i>
Северный бассейн.....	20



Новости о Мурманском порте.....	20
<i>ФАС разрешила СУЭК приобрести 25,08% акций ОАО "Мурманский морской торговый порт".....</i>	<i>20</i>
<i>Правительство РФ приняло решение о приватизации всего госпакета ММТП.....</i>	<i>20</i>
<i>Совет директоров ММТП обсудит выплату дивидендов за 2011г.</i>	<i>21</i>
Азово-Черноморский бассейн.....	22
Новости о Новороссийском порте.....	22
<i>27 апреля 2012 года состоится Совет директоров ОАО "НМТП".....</i>	<i>22</i>
<i>НМТП подписала соглашение с турецкой Simsa об удвоении объемов перевалки цемента.....</i>	<i>22</i>
<i>Единая коммерческая служба Группы НМТП подписала соглашение о гарантированном двукратном увеличении объемов перевалки грузов с турецкой компанией Simsa.....</i>	<i>23</i>
<i>Госкомпания вычтут "Сумму". "Коммерсантъ в Ростове-на-Дону". 17 апреля 2012.....</i>	<i>23</i>
<i>Суть дела: Мы научились решать проблемы сообща. "Ведомости". 18 апреля 2012.....</i>	<i>23</i>
<i>Паромные перевозки. "Эксперт". 20 апреля 2012.....</i>	<i>23</i>
Новости о Таганрогском порте.....	24
<i>Грузооборот ОАО "ТМТП" в I квартале 2012 года снизился на 34% - до 197 тыс. тонн.</i>	<i>24</i>
Новости о Туапсинском порте.....	25
<i>Туапсинский МТП объявил конкурс по отбору банка для размещения \$1 млн в депозит на 2 месяца.</i>	<i>25</i>
Новости об Одесском порте.....	26
<i>20 апреля к 36 причалу Одесского порта поставлено специализированное судно для перевозки автомобильной техники SEA ANEMOS.</i>	<i>26</i>
Новости о Южном порте.....	27
<i>На базе порта "Южный" создается консультативный орган по вопросам перспективного развития акватории.</i>	<i>27</i>
Новости о Мариупольском порте.....	28
<i>Зернотрейдеры Alfred C. Toerfer International GmbH (Германия) и Inenco Trade S.A (Швейцария) освоили экспорт зерновых через Мариупольский морской порт (Украинский Азовский регион).....</i>	<i>28</i>
Новости о Ренийском порте.....	29
<i>В 2011 году ренийский порт работал на десятую часть мощности.....</i>	<i>29</i>
Прочие порты азово-черноморского бассейна.....	30
<i>Украина: государство вернуло себе основные фонды Киевского речного порта.</i>	<i>30</i>
Каспийский бассейн.....	31
Новости о Махачкалинском порте.....	31
<i>Грузооборот Махачкалинского МТП в I квартале 2012 года вырос на 15,7% - до 1,5 млн тонн.....</i>	<i>31</i>
Дальневосточный бассейн.....	32
Новости о Находкинском порте.....	32
<i>ОАО "Находкинский морской рыбный порт" принял первый контейнерный поезд "Тучково – Рыбники".....</i>	<i>32</i>
Новости о Ванинском порте.....	33
<i>Грузооборот ОАО "Порт Ванино" за I квартал 2012 года сократился на 1,8% - до 1,36 млн тонн.</i>	<i>33</i>
Прочие порты дальневосточного бассейна.....	34
<i>Совет директоров "Хабречторгпорта" рекомендовал акционерам выплатить дивиденды по итогам 2011 года.....</i>	<i>34</i>



Общие новости

Рабочая поездка заместителя Руководителя Росморречфлота К. Стасюка в Мурманск.

11 апреля 2012 заместитель Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта К. Стасюк посетил филиалы ФБОУ ВПО "Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова" и ФБОУ ВПО "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций".

На совещании с руководителями филиалов обсуждались вопросы предстоящего объединения двух учебных заведений.

Также К. Стасюк посетил мурманский филиал учебно-тренажерного центра ФБОУ ВПО "Государственная морская академия имени адмирала

С.О. Макарова", созданного на базе школы ПТО ОАО "Арктикоморнефтегазразведка", и МОУ ДОД КЮМ "Океан", в котором функционируют морские классы по профессиональному ориентированию школьников.

12 апреля заместитель Руководителя Росморречфлота К. Стасюк принял участие в Международной конференции "Безопасность и сотрудничество в Арктике: новые рубежи", в которой приняли участие представители восьми арктических государств - Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Финляндии и Швеции.

На конференции с докладом "Безопасность морских перевозок в Арктике – национальные усилия и возможности международного сотрудничества выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Олерский.

В конференции также приняли участие секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Н.П. Патрушев, врио Губернатора Мурманской области М.В. Ковтун, член Совета Федерации А.Н. Чилингаров, генеральный директор ФГУП "Росатомфлот" В.В. Рукша, представители федеральных органов исполнительной власти, общественных организаций. (INFOLine, ИА (по материалам Федерального агентства морского и речного транспорта) 16.04.12)

17 апреля состоялось заседание экспертного совета при Совете Федерального агентства морского и речного транспорта под председательством и.о. руководителя Росморречфлота С.Горелика.

В работе Экспертного совета приняли участие Заместитель Министра транспорта Российской Федерации В. Олерский, Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта К. Пальников, руководители отраслевых ассоциаций, представители учебных заведений отрасли и крупнейших предприятий морского и речного транспорта.

С. Горелик выступил с докладом по вопросу "О рассмотрении отраслевой части Итогового доклада о результатах экспертной работы по актуальным проблемам социально-экономической стратегии России на период до 2020 года "Стратегия-2020: Новая модель роста - новая социальная политика"". С содокладами выступили проректор по учебной работе Санкт-Петербургского университета водных коммуникаций Т. Пантина, заместитель начальника по учебно-методической работе Государственной морской академии им. Адмирала С.О. Макарова Е. Лаврентьева, заместитель генерального директора ЗАО "ЦНИИМФ" С. Буянов.

По итогам обсуждения вопроса было отмечено, что Итоговый доклад не содержит анализа современного состояния морского и внутреннего водного транспорта. В частности, в Итоговом докладе не отражены тенденции обновления российского флота, не рассмотрены вопросы обеспечения безопасности мореплавания и судоходства, тарифная и кадровая политика, развитие инфраструктуры ВВП, образования и другие вопросы.

Члены Совета выразили несогласие с положениями отраслевой части Итогового доклада о результатах экспертной работы по актуальным проблемам социально-экономической стратегии России на период до 2020 года "Стратегия-2020: Новая модель роста - новая социальная политика". Решено направить предложения разработчикам Итогового доклада о результатах экспертной работы по актуальным проблемам социально-экономической стратегии России на период до 2020 года "Стратегия-2020: Новая модель роста - новая социальная политика" об уточнении ее положений в увязке с Транспортной стратегией Российской Федерации, Стратегией развития морской деятельности до 2030 г., Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., Концепцией реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации.

На заседании Экспертного Совета также были рассмотрены вопросы безопасности на водном транспорте с точки зрения государственного регулирования. С докладом выступил заместитель Руководителя Росморречфлота Ю. Костин. (INFOLine, ИА (по материалам Федерального агентства морского и речного транспорта) 17.04.12)

18 апреля 2012 г. состоялось заседание Общественного совета при Ространснадзоре.

На повестку дня были вынесены вопросы:

1. Основные направления работы Ространснадзора в 2012 году и приоритетные задачи, определенные постановлением Коллегии Ространснадзора от 14 марта 2012 г. № 1
2. Информация о предварительных результатах проверки деятельности



ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" по факту катастрофы самолета ATR-72 в аэропорту Рошино (г. Тюмень) 02 апреля 2012 года.

3. Об актуальных проблемах профессиональной подготовки инспекторского состава Ространснадзора.

В работе заседания Общественного совета приняли участие представители Общественной Палаты, Министерства транспорта Российской Федерации, научных и общественных организаций, профсоюзов, ведущих учебных заведений и предприятий транспортной отрасли.

Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.И. Касьянов акцентировал внимание участников заседания на перспективах развития и внедрения в контрольно-надзорную деятельность технологий ГЛОНАСС и соответствующих информационных систем, которые позволят проводить контроль и надзор за транспортными средствами, осуществляющими перевозку пассажиров и опасных грузов без вмешательства инспектора в процесс перевозки. Кроме того, система контроля за нарушителями транспортного законодательства с помощью ГЛОНАСС не просто будет выявлять нарушения, но и будет содействовать оперативной передаче данных в другие заинтересованные органы исполнительной власти при актах незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуациях, дорожно-транспортных происшествиях, техногенных катастрофах.

В процессе обсуждения докладов выступающих, участники заседания сформулировали подходы к решению задач по ключевым вопросам повестки дня Общественного совета при Ространснадзоре, которые найдут свое отражение в рекомендациях и предложениях для государственных органов власти Российской Федерации. (Ространснадзор 18.04.12)

Об утверждении ставки сбора с судов за услугу по обеспечению безопасности плавания судов по внутренним водным путям, оказываемую ФБУ «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Проект приказа Федеральной службы по тарифам

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст.3426; 2001, № 33 (часть 1), ст.3429; 2002, № 1 (часть 1), ст.2; 2003, № 2, ст.168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст.21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст.7343), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст.1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, №19, ст. 2316), Положением о Федеральной службе по тарифам, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст.5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст.1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст.142; № 3, ст.378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст.4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст.1514; № 25, ст. 3169; № 26 ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935, № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925), на основании обращения Федерального бюджетного учреждения «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить ставку сбора с судов за услугу по обеспечению безопасности плавания судов по внутренним водным путям (навигационный сбор), оказываемую ФБУ «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» на участке судоходного пути Соликамск-устье р. Вятка, в размере 1,049 руб. за 1000 м³/ км.

2. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 18.08.2010 г. № 180-т/2 «Об утверждении ставки сбора за услугу по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, оказываемую ФГУ «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (зарегистрирован Минюстом России 08.09.2010 г., регистрационный № 18386).

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной С. Новиков

службы по тарифам (INFOLine, ИА (по материалам Федеральной службы по тарифам) 20.04.12)

Об утверждении ставок сборов с судов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, оказываемые ФБУ «Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Проект приказа Федеральной службы по тарифам

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст.3426; 2001, № 33 (часть 1), ст.3429; 2002, № 1 (часть 1), ст.2; 2003, № 2, ст.168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст.21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30, ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О



государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст.1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст.5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст.1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст.142; № 3, ст.378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст.4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст.1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925), обращения федерального бюджетного учреждения «Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить ставки сборов с судов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, оказываемые ФБУ «Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 31.08.2010 № 202-т/5 «Об утверждении ставок сборов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, оказываемые ФГУ «Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (зарегистрировано Минюстом России 21.09.2010, регистрационный № 18495).
3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

**Руководитель Федеральной
службы по тарифам С. Новиков**

(INFOLine, ИА (по материалам Федеральной службы по тарифам) 16.04.12)

Суть дела: Речной транспорт в России недооценен. "Ведомости". 18 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Суть дела: Сделать Дальний Восток конкурентоспособным. "Ведомости". 18 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Общие новости портов РФ

Украина: инвестиции в портовую перевалку в 2011 г. возросли в 1,3 раза.

По итогам 2011 года объем капитальных инвестиций в сферу портовой перевалки Украины (государственной и частной) увеличился на 34,7% по сравнению с 2010-м и составил \$2,43 млрд.

Согласно данным Госкомстата Украины, инвестиции в портовую сферу в отчетном периоде составили порядка 50% вложений в транспортный сектор страны. Годом ранее удельный вес составляющей был ниже – на уровне 40%.

Минимальными были темпы роста и объемы инвестирования в водный транспорт – на 3,7% к уровню 2010 г., до \$13 млн. Вложения в наземный транспорт (включая железнодорожный) составили \$1,3 млрд, причем рост здесь был близким к минимальному – на 5,9% к предыдущему году. Отметим, что по итогам 2010 г. вложения в данный сектор возросли более чем в 1,5 раза.

Наибольшими темпами роста развивалось инвестирование в авиационный транспорт – за год капитальные инвестиции увеличились почти втрое, до \$38 млн. В 2010 г. вложения в данный сегмент снизились на 30%. (ИА РЖД-Партнер.ру 17.04.12)

Грузоперевозка водным транспортом Украины в I квартале 2012 года сократилась на 30,5% - до 1,1 млн тонн.

Объемы грузоперевозок морским и речным флотом Украины в I квартале 2012 года составили 1,1 млн тонн, что на 30,5% ниже показателя аналогичного периода прошлого года, передает "Интерфакс-Украина" со ссылкой на данные Государственной службы статистики.

Заграничные перевозки грузов водным транспортом упали на 32,7%.

Объем перевалки грузов в торговых, рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) страны сократился на 0,3% и составил 31,8 млн тонн. Перевалка грузов внутреннего сообщения сократилась на 16,1%, импортных грузов - на 6,7%, транзитных - на 22,8%. В то же время перевалка экспортных грузов возросла на 16,8%. Количество обработанных судов - заграничных и инфрахт - сократилось на 9% до 3,6 тыс.ед.

В целом, грузоперевозка транспортными предприятиями Украины в январе-марте 2012 года сократилась на 3,6% в сравнении с январем-мартом 2011 года - до 187,6 млн тонн. (Portnews 18.04.12)



Международные отношения

19 апреля в Минске состоялась третья сессия отраслевых Советов при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ.

В рамках сессии прошло заседание Совета государственных администраций морского и речного транспорта под председательством заместителя Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю. Костина. На нем присутствовали представители администраций морского и речного транспорта 7 государств: Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Молдовы, Украины, Туркменистана и России. В заседании принял участие статс-секретарь - заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов.

На заседании обсуждались перспективы развития перевозок водным транспортом в рамках СНГ и Единого экономического пространства. Выступающие представили информацию о развитии портовой инфраструктуры в странах СНГ и договорились расширять сотрудничество в области информирования участников внешнеэкономической деятельности своих государств об этих проектах и возможностях сотрудничества.

Также рассматривались вопросы безопасности судоходства и мореплавания. В своем докладе Ю.Костин проинформировал участников заседания о реформировании управления внутренним водным транспортом и мерах по усилению безопасности судоходства на внутренних водных путях России.

Участники заседания с большим интересом обсудили строительство современных типов судов река-море плавания для судоходных компаний России и стран СНГ, а также судов обслуживающего и технического флота для внутренних водных путей Российской Федерации.

На пленарном заседании сессии отраслевых Советов при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ, проведение которого возглавил статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов, председатели Советов обсудили итоги заседаний и наметили планы дальнейшей работы. (INFOLine, ИА (по материалам Федерального агентства морского и речного транспорта) 20.04.12)



Инвестиционные проекты

Строительство порта Усть-Луга будет завершено досрочно, в 2013 году.

Строительство порта Усть-Луга будет завершено досрочно, в 2013 году. Контрактом был предусмотрен срок окончания строительных работ в 2015 году. Об этом заявил сегодня генеральный директор "Компании Усть-Луга" Максим Широков на пресс-конференции, посвященной 10-летию порта.



По его словам, на отведенной территории могут разместиться еще не более 1200 м причального фронта - "на один нормальный терминал". "Думаю, что в следующем году мы сможем заявить, что государственный контракт на строительство порта досрочно завершен. Проект "Порт" будет закрыт, а компания вступает во вторую стадию - комплексного развития территории", - подчеркнул он.

Отчет своих лет порт в Лужской губе Финского залива ведет с 2002 года, когда был сдан в эксплуатацию первый терминал - угольный. В настоящее время функционируют уже 11 терминалов, в том числе, Универсальный перегрузочный комплекс, Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс, Лесной терминал и др. Только в 2011 году были введены в эксплуатацию первая очередь нефтебазы "Усть-Луга", терминал перевалки нефти /конечный пункт БТС-2/, первая очередь терминала "Новая Гавань" /ро-ро грузы/. Завершено дноуглубление акватории района наливных грузов и строительство Северного морского подходного канала /до 17,5 м/, что позволит принимать танкеры максимального для Балтики дедвейта - 160 тыс тонн. Грузооборот порта в 2011 году удвоился по сравнению с 2010 годом и составил более 22,7 млн тонн. На текущий год запланирован ввод в эксплуатацию еще ряда объектов, которые позволят достичь грузооборота в 44 млн тонн, то есть вновь удвоить его по сравнению с предыдущим годом.

Проект комплексного развития Морского торгового порта Усть-Луга и прилегающей территории, к которому теперь уже вплотную приступила компания, рассчитан до 2030 года. Он предусматривает создание нескольких взаимосвязанных кластеров: транспортно-логистического, индустриального, сити-кластера, агропромышленного и рекреационного. Общий объем инвестиций в проект может составить около 678 млрд рублей.

Индустриальная зона площадью 4 тыс га рассчитана на размещение перерабатывающих предприятий нефте- и газохимических секторов. Ее концепция и бизнес-план уже разработаны, идет заключение договоров с якорными инвесторами. Один из них подписан, "на подходе" еще два договора, но назвать будущих резидентов индустриальной зоны Широков отказался, сославшись на конфиденциальность соглашений. Создание сити-кластера - нового города Усть-Луга - находится в стадии практической реализации. В июне текущего года, по словам Широкова, будет сдан его первый квартал - 4 многоквартирных дома. На будущий год, помимо жилья, запланировано строительство школы и детского сада. Генплан будущего города рассчитан на 34,5 тыс жителей. Но, как признался генеральный директор "Компании Усть-Луга", "судя по всему, этого может оказаться маловато, придется расширять". Другие кластеры комплексного развития территории, прилегающей к порту, находятся в стадии предпроектной разработки.

Для справки: Название компании: *Компания Усть-Луга, ОАО* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *191187, Россия, Санкт-Петербург, Шпалерная ул., 2* Вид деятельности: *Девелопмент* Телефоны: *(812)3341677* Факсы: *(812)3341675* E-Mail: info@ust-luga.ru Web: <http://www.ust-luga.ru> Руководитель: *Широков Максим Геннадьевич, генеральный директор, Израйлит Валерий Соломонович, Председатель Совета директоров* (ИТАР-ТАСС 19.04.12)

В порту Усть-Луга к 2030 году будет создано 17200 рабочих мест.

С вводом в строй всех объектов Морского торгового порта Усть-Луга и прилегающих территорий будет создано 17 200 рабочих мест (в период с 2011 по 2030 годы). В настоящее время в компании 3 тыс. человек, средняя зарплата составляет 40 тыс. руб. Об этом заявил сегодня генеральный директор компании ОАО "Компания Усть-Луга" Максим Широков, передает корреспондент ИАА "ПортНьюс".



Широков рассказал, что в 2011 году ОАО "Компания Усть-Луга" провела два специализированных исследования, посвященных проблемам привлечения трудовых ресурсов. По его словам, в 2012 году исследование рынка труда будут продолжены.

Порт Усть-Луга расположен рядом с границей России и Европейского Союза. Большие глубины акватории порта (16 м) в сочетании с коротким подходным каналом (3,7 км) делают порт Усть-Луга единственным российским портом на Балтике, способным принимать сухогрузные суда дедвейтом до 75 тыс. тонн и наливные суда дедвейтом до 120 тыс. тонн

ОАО "Компания Усть-Луга" образована в 1992 году для реализации проекта строительства на Балтике в Лужской губе Финского залива морского торгового порта Усть-Луга мощностью 180 млн тонн различных грузов в год.



"Компания Усть-Луга" является индустриальным девелопером, что помимо строительства порта предполагает решение задач по обеспечению комплексного социально-экономического развития прилегающей к порту территории. В настоящий момент "Компания Усть-Луга" реализует проекты создания крупного промышленно-производственного узла, транспортно-логистического комплекса, зоны отдыха и туризма, нового города для сотрудников порта и их семей.

Для справки: Название компании: *Компания Усть-Луга, ОАО* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *191187, Россия, Санкт-Петербург, Шпалерная ул., 2* Вид деятельности: *Девелопмент* Телефоны: *(812)3341677* Факсы: *(812)3341675* E-Mail: info@ust-luga.ru Web: <http://www.ust-luga.ru> Руководитель: *Широков Максим Геннадьевич, генеральный директор, Израйлит Валерий Соломонович, Председатель Совета директоров* (Portnews 19.04.12)

В порту Выборгский проводится реконструкция производственной инфраструктуры.

Зима – традиционно трудное время для балтийских портов из-за сложных погодных условий, которые снижают и количество судозаходов, и скорость перевалки по отдельным видам грузов. Тем не менее, Порт Выборгский смог в первом квартале 2012 года заметно улучшить свои показатели относительно аналогичного периода прошлого года (рост на 76 тыс.тонн).



В Порту делают всё, чтобы сохранить стратегическую установку на реконструкцию инфраструктуры порта. К сожалению, уже третий год остаётся без рассмотрения предложение Порты о партнёрстве с Росморпортом для ремонта аварийных причалов. Представитель государства так и не решается пустить частные инвестиции в реконструкцию, несмотря на то, что причалы годами остаются выведенными из эксплуатации, а бюджетных денег на их ремонт не предусмотрено.

Поэтому Порт сосредоточился на завершении реконструкции собственной инфраструктуры. В течение первого квартала закончили перестройку гаража на 50 автопогрузчиков. На тыловых площадях полностью реконструирована и введена в эксплуатацию АЗС, а также начато возведение крытого склада площадью 2500 кв. метров.

Не прекращались работы и у самих причалов. В марте целиком выполнен ремонт крановых путей на шестом причале.

Реконструкция инфраструктуры и рост активности перевозок весной-летом должно дать Порту Выборгскому новые возможности увеличения объёмов перевалки.

Для справки: Название компании: *Порт Выборгский, (Выборгский морской торговый порт) ООО* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *Россия, Ленинградская обл., Выборг, ул Южный вал, д 1* Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: *(81378)26375 (81378)24750* Факсы: *(81378) 21649* E-Mail: wportdir@vbg.ru Web: <http://www.port-vyborg.ru> Руководитель: *Павлов Вадим Владимирович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 19.04.12)

"Базовый Элемент" заинтересован в строительстве зернового терминала в морском порту Тамань.

Компании, входящие "Базовый Элемент", одну из крупнейших российских диверсифицированных бизнес-групп, рассматривают возможность участия в строительстве зернового терминала в морском порту Тамань мощностью до 5 млн тонн в год.



Письмо о заинтересованности в строительстве зернового терминала было направлено в Министерство транспорта 6 марта 2012 года. Сейчас "Базовый Элемент" ведет консультации с Министерством транспорта и изучает возможность приобретения земельных участков под строительство терминала. Дирекция агробизнеса "Базового Элемента" планирует развивать зерновой терминал совместно с компанией En+ Logistics (логистическое подразделение En+ Group). Инвестиционный контракт может быть заключен до конца III квартала 2012 года.

Порт Тамань позволит компенсировать дефицит портовых мощностей в Азово-Черноморском бассейне России, который оценивается в 3-9 млн тонн в год, а также привлечь российские грузы из Украины. Перспективный грузопоток в 2010-2015 годах составляет порядка 10-16 млн тонн в год.

Проект по развитию морского торгового порта Тамань предполагает строительство более 10 терминалов с общим грузооборотом порядка 90 млн тонн в год. Общий планируемый объем инвестиций - 150 млрд рублей, из них две трети - средства частных инвесторов. Проектирование и строительство терминальных комплексов под конкретные грузопотоки на средства частных инвесторов планируется начать после завершения работ по проектированию морской составляющей порта, которое запланировано на II квартал 2012 года. Предполагаемый срок сдачи порта в эксплуатацию - 2015-2017 гг.



"Строительство зернового терминала в порту Тамань реализуется в рамках стратегии "Базового Элемента" по развитию одного из приоритетных для нас направлений – агробизнеса и, в частности, по наращиванию присутствия компании на рынке хранения и переработки зерна. Этой же задаче подчинено и участие АгроХолдинга "Кубань" в тендере на приобретение допэмиссии акций "Объединенной зерновой компании". Строительство терминала, как и покупку "Объединенной зерновой компании", мы рассматриваем как стратегические инвестиции "Базового Элемента" в агробизнес", - заявил управляющий директор Дирекции "Агробизнес" компании "Базовый Элемент" Андрей Олейник.

Для справки: Название компании: *Базовый Элемент (Базэл)* Регион: *Москва* Адрес: *123022, Россия, Москва, ул. Родельская, д.30* Вид деятельности: *Холдинг* Телефоны: *(495)7205025* Факсы: *(495)7205395* E-Mail: info@basel.ru Web: <http://www.basel.ru> Руководитель: *Дерипаска Олег Владимирович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 19.04.12)

Морской порт Нарьян-Мар включают в ФЦП по развитию транспортной системы России до 2012 года.

Включение порта в программу означает, что он в краткие сроки будет модернизирован. В частности, будут построены новые причалы и завезена новая грузоподъемная техника, улучшена общая инфраструктура порта. В последнее время порт находился в плачевном состоянии из-за отсутствия финансирования. И это было сдерживающим фактором для развития региона в частности, так и Северного морского пути в целом.

Как сообщалось ранее, сведения о морском порте Нарьян-Мар были внесены в Реестр морских портов России в феврале 2012 года. По данным из Реестра, длина причального фронта морского порта Нарьян-Мар составляет 384,55 погонных метров, совокупная пропускная способность грузовых терминалов – 500 тонн, на территории порта работает единственная стивидорная компания ОАО "Нарьян-Марский морской торговый порт".



Для справки: Название компании: *Нарьян-Марский морской торговый порт, ОАО* Адрес: *166000, Ненецкий АО, Нарьян-Мар г, Портовая ул, 11* Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: *(81853)49122* Факсы: *(81853)42925* E-Mail: nmmp@mail.ru (Portnews 18.04.12)

Сахалинские власти ведут работу по модернизации морских портов, освоению новых месторождений угля, нефти и газа.

Разработка новых месторождений и увеличение добычи угля, нефти и газа остаются основными задачами правительства Сахалинской области на ближайшие годы, считает губернатор области Александр Хорошавин.

Глава региона заявил об этом депутатам Сахалинской облдумы в четверг, отчитываясь перед ними о работе правительства области в 2011 году, сообщил корреспондент агентства "Интерфакс - Дальний Восток", присутствовавший на заседании.

Уделив в докладе вопросу угледобычи в регионе особое место, А.Хорошавин отметил, что в крае началась модернизация угольного порта Шахтерск на западном берегу Сахалина. После реконструкции, по его словам, мощности по отгрузке угля из порта увеличатся с 500 тыс. тонн до 1,5 млн тонн в год. В целом развитие морских портов Сахалина губернатор назвал одним из главных факторов увеличения экспорта угля. (Интерфакс - Россия 19.04.12)

Казахстан: Второй этап проекта по развитию порта Актау завершен.

Завершен второй этап проекта по расширению международного морского порта. Об этом сегодня корреспонденту ИА "Казах-Зерно" сообщили в пресс-службе Банка развития Казахстана.

Порт Актау был построен в 1963 году, его основной задачей была транспортировка продукции урановой промышленности, а так же нефти месторождений Мангышлакского региона. В настоящий момент ассортимент перевозимой продукции порта достаточно широк. Порт расположен на восточном побережье Каспийского моря и является единственным морским портом РК.

Здесь образован узел нескольких видов транспорта, таких как железнодорожный, автомобильный, водный и трубопроводный. Поскольку объемы перевозок постоянно растут, в порту был начат инвестиционный проект по развитию инфраструктуры общей стоимостью 41,7 млрд. тенге. Реализуется он при поддержке АО "Банк развития Казахстана".

На втором этапе в 2009-2011 годах были построены гидротехнические сооружения "мол" и "волнолом" длиной более 500 метров в северном направлении.

На сегодняшний день БРК рассматривает возможность выдачи займа для реализации третьего этапа проекта. На этой стадии запланировано проведение дноуглубительных работ в акватории порта и подходных каналов.



Также на завершающем четвертом этапе предполагается создание трех сухогрузных причалов со вспомогательной инфраструктурой порта.

В результате реализации инвестиционного проекта пропускная способность морских ворот Казахстана вырастет в два раза. Порт ежегодно сможет принимать свыше 3 млн. тонн сухого груза. (ИА Казах Зерно 12.04.12)

Путь через Сухум. "Российская газета". 17 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Новости стивидорных компаний

С целью оптимизации структуры активов и повышения эффективности бизнес-процессов руководство группы UCL Holding и ее судоходного дивизиона VBTH приняло решение о присоединении ОАО "Западное пароходство" к ОАО "Северо-Западное пароходство" (СЗП).

Решение будет вынесено на рассмотрение акционерам двух компаний. В случае его принятия на годовых общих собраниях акционеров пароходств, все необходимые процедуры по присоединению планируется завершить до конца текущего года.

СЗП станет универсальным правопреемником в отношении всех прав и обязанностей "Западного пароходства".

Реорганизация позволит судоходному дивизиону холдинга повысить конкурентоспособность услуг по судоходным грузовым перевозкам внутри России и на международных направлениях и оптимизировать внутренние бизнес-процессы.



Для справки: Название компании: *Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding)* Регион: Москва Адрес: 119049, Москва, 4-й Добрынинский пер., д.8 Телефоны: (495)9330609 E-Mail: reception@tamcom.ru Web: <http://www.uclholding.com/> Руководитель: Букин Олег Юрьевич, Генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 23.04.12)

Чистая прибыль ОАО "Северо-Западное пароходство" по РСБУ в 2011г выросла в 12,7 раза - до 65,998 млн руб.

Чистая прибыль ОАО "Северо-Западное пароходство" (СЗП) по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 2011г. выросла в 12,7 раза и составила 65,998 млн руб.

Выручка за отчетный период увеличилась на 3,4% и составила 3,786 млрд руб. Валовая прибыль компании выросла в 1,9 раза - до 515,797 млн руб., прибыль от продаж составила 161,378 млн руб. против убытка от продаж в размере 51,194 млн руб. в 2010г.

Объем грузовых перевозок СЗП в 2011г. составил около 5,8 млн т, что соответствует аналогичному показателю 2010г.

ОАО "Северо-Западное пароходство" входит в состав холдинга VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding, консолидирующая ряд российских судоходных, стивидорных и судостроительных компаний. Является крупнейшим перевозчиком в системе водного транспорта России, специализирующемся на экспортно-импортных перевозках генеральных, массовых, насыпных, навалочных грузов, буксировкам негабаритных грузов и плавсредств. В менеджменте у компании находится около 110 грузовых транспортных средств общим дедвейтом 400 тыс. т, включая 87 судов класса "река-море", 8 барж, 8 буксиров и 6 вспомогательных судов. (РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург 19.04.12)

"Волга-флот" увеличил чистую прибыль-2011 по РСБУ на 10,7% - до 614,5 млн руб.

ОАО "Судоходная компания "Волжское пароходство" (входит в UCLH Владимира Лисина) в 2011 году увеличило чистую прибыль по РСБУ по сравнению с 2010 годом на 10,7% - до 614,505 миллиона рублей, говорится в бухгалтерском отчете предприятия.

Согласно отчету, выручка "Волга-флота" выросла в 2011 году на 22,58% - до 4,973 миллиарда рублей, себестоимость выросла на 28,65% - до 4,401 миллиарда рублей.

Прибыль от продаж пароходства снизилась в 2011 году на 11,47% - до 572,308 миллиона рублей, прибыль до налогообложения сократилась на 10,6% - до 653,898 миллиона рублей.

Волжское пароходство - одна из крупнейших судоходных компаний России, образована в 1843 году. Выполняет грузовые и пассажирские перевозки по рекам и озерам страны. Флот компании включает 250 грузовых и пассажирских теплоходов, передает РИА Новости. (РИА Новости 16.04.12)

19 апреля 2012 года состоялось заседание Совета директоров ОАО «Совкомфлот», на котором были рассмотрены результаты работы компании в 2011 году.

Совет директоров утвердил в предварительном порядке годовой отчет и годовую бухгалтерскую отчетность ОАО "Совкомфлот" за 2011 год.

В соответствии с действующей дивидендной политикой Общества Совет директоров в предварительном порядке рекомендовал годовому общему собранию акционеров ОАО "Совкомфлот" утвердить начисление дивидендов по итогам работы в 2011 году в размере 420,6 миллионов рублей (25% от чистой консолидированной прибыли компании по МСФО).





Председатель Совета директоров Илья Клебанов заявил: "Совкомфлот" стал практически единственной крупной танкерной компанией в мире, которая завершила 2011 год с прибылью, несмотря на кризисный для отрасли год, который стал худшим за более, чем десятилетие. Уровень фрахтовых ставок на танкерном рынке достиг исторического минимума. Важнейшим событием отчетного периода стало принятие актуализированной стратегии развития ОАО "Совкомфлот" до 2017 года, в основе которой лежит последовательное расширение участия предприятия в таких сегментах, как перевозки сжиженного газа и обслуживание морской нефтегазодобычи в России и за рубежом. При этом компания обладает достаточным потенциалом для сохранения лидирующих позиций в конвенциональном танкерном бизнесе. Полученная в 2011 году прибыль позволяет продолжить реализацию инвестиционной программы, направленной на повышение эффективности работы флота, поддержание высоких стандартов безопасности мореплавания и снижение экологических рисков, развитие кадрового потенциала. Совкомфлот продолжает историю стабильных дивидендных выплат в пользу акционеров в соответствии с принятой в Обществе дивидендной политикой".

Генеральный директор ОАО "Совкомфлот" Сергей Франк отметил: "Минувший год был третьим годом стагнации на рынке танкерных перевозок. Танкерный индекс доходности Clarksea по сравнению с 2010 годом упал на 20%. Для всех без исключения танкерных судовладельцев это был нелёгкий период. Однако и в этих условиях "Совкомфлот" продемонстрировал устойчивость своей бизнес-модели и продолжил развитие в соответствии с утвержденной Советом директоров стратегией. Флот компании увеличился более, чем на миллион тонн дедвейта и оставался одним из самых молодых в мире. Мы заключили ряд новых контрактов с первоклассными контрагентами в рамках долгосрочных энергетических проектов, вошли в сегмент морской геологоразведки. Устойчивое положение ОАО "Совкомфлот" подтверждается ростом законтрактованной выручки будущих периодов, которая на конец 2011 года составляла 5,5 млрд долларов США".

Для справки: Название компании: Совкомфлот, ОАО (Современный Коммерческий Флот) Регион: Санкт-Петербург Адрес: 191186, Россия, Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, д. 3а Вид деятельности: Водный транспорт Телефоны: (495)6261434 (495)6269094 Факсы: (495)6261850 E-Mail: info@scf-group.com Web: <http://www.scf-group.com> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 19.04.12)

"Новошип" увеличил чистую прибыль-2011 по МСФО в 1,6 раза - до \$14 млн.

Чистая прибыль ОАО "Новороссийское морское пароходство" ("Новошип", входит в группу "Совкомфлот") по МСФО в 2011 году увеличилась в 1,6 раза, до 14 миллионов долларов, говорится в отчете компании.

Выручка компании в 2011 году сократилась на 10,8%, до 460,7 миллиона долларов. Выручка в тайм-чартерном эквиваленте снизилась на 18%, до 278,5 миллиона долларов.

Операционная прибыль в 2011 году также сократилась - почти на 20%, до 41,3 миллиона долларов.

Ранее глава "Совкомфлота" Сергей Франк связывал падение прибыли "Новошипа" с тем, что бизнес-модель "Новошипа" исторически была привязана к спекулятивным моментам на рынке, в отличие от модели "Совкомфлота", подразумевающей долгосрочные контракты. "Совкомфлот" планировал переводить свою "дочку" на долгосрочные контракты.

Чистая прибыль ОАО "Совкомфлот" по МСФО в 2011 году сократилась в три раза по сравнению с 2010 годом, составив 53,676 миллиона долларов. Выручка "Совкомфлота" в тайм-чартерном эквиваленте в прошлом году составила 927,275 миллиона долларов, что на 1,4% меньше показателя 2010 года.

ОАО "Новошип" - крупнейшее танкерное пароходство страны. Флот компании насчитывает 51 современное судно суммарным дедвейтом более 4,5 миллиона тонн. Рыночная стоимость действующего флота составляет порядка 1,9 миллиарда долларов. В портфеле заказов группы "Новошип" находится четыре судна общим дедвейтом 300 тысяч тонн. Доля ОАО "Совкомфлот" в компании составляет 88,6%. До 2012 года "Совкомфлот" планирует увеличить свою долю до 100%. Замминистра транспорта Виктор Олерский говорил, что перед проведением IPO "Новошип" и "Совкомфлот" могут быть переведены на единую акцию. (ПРАЙМ 18.04.12)

Чистая прибыль Енисейского речного пароходства в 2011 г снизилась почти на 44%.

ОАО "Енисейское речное пароходство" (ЕРП, Красноярский край) в 2011 году в сравнении с 2010 годом сократило чистую прибыль по РСБУ на 43,9% - до 136,859 миллиона рублей, согласно годовой бухгалтерской отчетности ЕРП.

В 2010 году пароходство имело чистую прибыль в размере 243,888 миллиона рублей, что в 1,5 раза больше, чем в 2009 году.

Выручка компании в 2011 году составила 3,402 миллиарда рублей (2010 году - 2,853 миллиарда рублей), себестоимость продаж - 2,654 миллиарда рублей (2,05 миллиарда рублей), валовая прибыль - 747,963 миллиона рублей (803,295 миллиона рублей), прибыль до налогообложения - 240,49 миллиона рублей (308,674 миллиона рублей).



Согласно документам компании, себестоимость реализованной продукции увеличилась на 29,46%. Основным фактором, повлиявшим на увеличение затрат, является увеличение объема грузоперевозок на 21%, а также индексацией заработной платы и инфляционным ростом цен на топливо и материалы.

В 2011 году ЕРП перевезено 3,517 тысячи тонн грузов, в 2010 году - 3,29 миллиона тонн. Доля ГМК "Норильский никель" в общем объеме перевозок составила 40,6%, ЗАО "Таймырская топливная компания" - 3%, ЗАО "Ванкорнефть" - 17,4%, ЗАО "ЗК "Полюс" - 22,5%.

Уставной капитал ОАО "ЕРП" равен 30,841 миллиона рублей, распределен на 324,888 тысячи обыкновенных и 86,335 тысячи привилегированных акций номиналом 75 рублей. Основной акционер ОАО "ГМК "Норильский никель", владеет 51,29% обыкновенных акций (доля в уставном капитале - 43,92%). Российской Федерации в лице федерального агентства по федеральному имуществу принадлежит 32,28% обыкновенных акций (доля в уставном капитале - 25,5%), передает РИА Новости. (РИА Новости 17.04.12)

Объединенную зерновую компанию хотят обанкротить. "Известия". 17 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Балтийский бассейн

Направление особой важности. "Российская газета". 17 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Новости о Морском порте Санкт-Петербург

Грузооборот ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" в I квартале 2012 года вырос на 42%.

В I квартале 2012 года грузооборот ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" ("МП СПб") составил 2,15 млн тонн, что на 42% превышает аналогичный показатель прошлого года.

В январе-марте 2012 года объем перевалки генеральных грузов увеличился на 36% – до 1,61 млн тонн, обработка насыпных и навалочных грузов выросла в 5 раз – до 315 тыс. тонн. Объем перевалки накатной техники сократился на 17% – до 224 тыс. тонн. При этом количество перегруженных легковых автомобилей увеличилось на 35% и составило 11 378 единиц.

Доля экспорта в структуре грузопотока компании выросла на 31% – до 1,64 млн тонн, доля импорта снизилась на 17% – до 506 тыс. тонн.

Увеличение грузооборота в I квартале 2012 года обусловлено положительной рыночной конъюнктурой на фоне благоприятной ледовой обстановки в зимний период. В частности, на 51% увеличились экспортные отгрузки металлов – до 1,39 млн тонн, в том числе цветных металлов на 42% – до 467 тыс. тонн, черных – на 40%, до 747 тыс. тонн. Благодаря работе по привлечению новых клиентов более чем в 3 раза по сравнению с I кварталом 2011 года вырос объем перевалки металлолома.

Росту производственных показателей "МП СПб" также способствовала реализуемая в компании программа модернизации инфраструктуры, производственного оборудования и технологического процесса обработки грузов.



Для справки: Название компании: Морской порт Санкт-Петербург, ОАО Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *198035, Россия, Санкт-Петербург, Межевой канал, 5* Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: *(812)7149927* Факсы: *(812)2515954* E-Mail: info@seaport.spb.ru Web: <http://www.seaport.spb.ru> Руководитель: *Олег Букин, Председатель совета директоров; Олейник Павел Павлович, управляющий директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.04.12)



Новости о порте Усть-Луга

Грузооборот универсального перегрузочного комплекса в I квартале 2012 года вырос в 2 раза.

В I квартале 2012 года "Универсальный перегрузочный комплекс" (УПК) в порту Усть-Луга обработал около 700 тыс. тонн грузов, что в 2 раза превышает прошлогодний показатель.

Объем перевалки угля через терминал по сравнению с январем-мартом 2011 года вырос в 3 раза и составил 521 тыс. тонн, обработка чугуна увеличилась на 20%, до 173 тыс. тонн. Импортные грузы в отчетный период не обрабатывались.

Рост грузопотока компании обусловлен увеличением пропускной способности железнодорожной инфраструктуры порта в связи с вводом в эксплуатацию второй очереди станции "Лужская", а также благоприятными погодными условиями во время зимней навигации 2011-2012 гг.



Для справки: Название компании: Универсальный перегрузочный комплекс, ОАО Адрес: 188480, Россия, Ленинградская область, Кингисепп, ул. Карла Маркса, 25 Вид деятельности: Водный транспорт Телефоны: (812)6802985 E-Mail: rtr@upk-terminal.ru Web: <http://www.upk-terminal.ru> (INFOline, ИА (по материалам компании) 19.04.12)

Шеф- монтаж факельной установки в морском порту Усть-Луга ведет сервисное подразделение ПГ "Генерация".

С марта 2012 года в торговом морском порту Усть-Луга (Ленинградская область) ведутся работы по шеф-монтажу факельной установки закрытого типа. Работы осуществляет специализированное сервисное подразделение ПГ "Генерация" (создано в составе промышленной группы в 2005 году), заказчик- ООО "НОВОТЭК – Усть- Луга".

Факельная установка закрытого типа ПГ "Генерация" мощностью 6 млн. тонн в год, предназначена для высокоэкологичной утилизации попутного газа и продуктов переработки нефти.

Планируемый срок окончания монтажных работ и запуск установки - сентябрь 2012г. (INFOline, ИА (по материалам компании) 18.04.12)

Область выходит из порта. "Деловой Петербург". 17 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"Тематические новости" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Новости о Выборгском порте

На 25% увеличилась перевалка биотоплива в порту Выборга.

На 25% увеличилась перевалка биотоплива в порту Выборга за первый квартал 2012 года. Об этом сообщила пресс-служба порта. В целом грузооборот порта Выборгский в 1 квартале 2012 года вырос в 1,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2011 года. Наибольший прирост отмечается по перевалке древесных топливных гранул.

Увеличение грузооборота Выборгского порта по пеллетам произошла благодаря запуску и активной работе одного из крупных биотопливных заводов - Выборгская лесопромышленная компания (бывшая "Выборгская целлюлоза"). Сейчас эта компания из пос. Совесткий, который находится в нескольких десятках километрах от Выборга является самым крупным экспортером древесных топливных гранул из России в Европу. В 2011 году ВЛК экспортировало почти 160 000 тонн биотоплива.

ООО "Порт Выборгский" - универсальный малый порт с пропускной способностью 3 млн т экспортно-импортных грузов. Порт расположен в северо-восточной части Финского залива. Северная гавань порта соединяется Сайменским каналом с озером Сайма, расположенным на территории Финляндии. Порт специализируется на перевалке широкой номенклатуры генеральных, навалочных грузов, пищевых и (Интернет-портал лесной отрасли WOOD.RU 23.04.12)



Новости о Клайпедском порте

Грузооборот Клайпедского порта (Литва) за I квартал 2012 года сократился на 9% - до 8,2 млн тонн.

Грузооборот Клайпедского порта за январь-март 2012 года сократился в сравнении с показателем за первые 3 месяца 2011 года на 9% - до 8,2 млн тонн. Об этом свидетельствуют статистические данные администрации порта. Мартовский грузооборот порта вырос на 1% - до 2,98 млн тонн. Объем перевалки наливных грузов увеличился на 28,6% - до 958 тыс. тонн, сыпучих и навалочных грузов – снизился на 9%, до 1,05 млн тонн, генеральных грузов – сократился на 7,5%, до 970 тыс. тонн.

В марте порт посетило 21 тыс. 188 пассажиров (+11,8%). За месяц было зарегистрировано 594 судозахода в Клайпеду (+1,7%, или 10 судов).

Объем перевалки нефти через терминал Бутинге вырос на 40%, составив 699 тыс. тонн. Объем перевалки удобрений составил 793 тыс. тонн (-18,5%), Ro-Ro-грузов – 418 тыс. тонн (-3,4%).

Контейнерооборот порта Клайпеды в марте составил 28 тыс. 686 TEUs (-24,7%).

Клайпедский порт – самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря; наиболее крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные пути. Грузооборот порта в 2011 году превысил 36 млн тонн. (Portnews 20.04.12)



Северный бассейн

Новости о Мурманском порте

ФАС разрешила СУЭК приобрести 25,08% акций ОАО "Мурманский морской торговый порт".

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) разрешила ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" (СУЭК) приобрести 25,08% акций ОАО "Мурманский морской торговый порт", говорится в сообщении ведомства.

Правительство РФ приняло решение приватизировать до 25,5001% уставного капитала ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП). Соответствующее распоряжение 17 апреля 2012г. подписал премьер-министр Владимир Путин.

Как следует из распоряжения, данный процент акций будет приватизирован вместо ранее заявленных 25,49%. Таким образом, пакет акций ММТП, принадлежащий государству, может быть продан полностью.

Организатор продажи госпакета - "Райффайзен инвестмент". Приватизация госпакета акций компании включена в прогнозный план приватизации на 2011-2013гг.

ОАО "Мурманский морской торговый порт" было создано в 1994г. на базе государственного предприятия. Порт располагает для работы семнадцатью причалами общей протяженностью около 3 тыс. м. С начала 1999г. порт обрабатывает суда типа Rapataх грузоподъемностью до 80 тыс. т с интенсивностью до 20 тыс. т в сутки. ММТП специализируется на перевалке угля, в 2010г. он обработал 12,88 млн т грузов. Чистая прибыль ММТП по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) за 9 месяцев 2011г. увеличилась на 12,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010г. и составила 278 млн 261 тыс. руб. Выручка ММТП за указанный период выросла на 4,8% к показателю годом ранее - до 2 млрд 197 млн руб.

22 февраля 2012г. стало известно о приобретении ОАО "СУЭК" 24,91% голосующих акций (18,68% от уставного капитала) ММТП. Накануне появилась неофициальная информация о том, что СУЭК приобрел ММТП за 260 млн долл. Перед этим порт сообщил, что 47,65% его акций приобрели компании Montague Management Limited (16,2%), Roman Capital Holdings Ltd. (12,68%) и Mollie ventures corp (18,68%). По информации Reuters, за оффшорными компаниями в данном случае может стоять СУЭК, получивший таким образом контроль над ММТП.

Для справки: Название компании: *Сибирская угольная энергетическая компания, ОАО (СУЭК)* Регион: *Москва*
Адрес: *109028, Россия, Москва, Серебряническая наб., д. 29* Вид деятельности: *Угольная промышленность*
Телефоны: *(495)7952538* Факсы: *(495)7952542* E-Mail: office@suek.ru Web: <http://www.suek.ru> Руководитель: *Ландиа Александр, Главный независимый директор; Мельниченко Андрей Игоревич, председатель Совета директоров*

Для справки: Название компании: *Мурманский морской торговый порт (ММТП), ОАО* Адрес: *183024, Россия, Мурманск, Портовый пр-д, 19* Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: *(8152)480644 (8152)480021 (8152)480158* Факсы: *(8152)423127* E-Mail: office@portmurmansk.ru Web: <http://www.portmurmansk.ru> (РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург 23.04.12)

Правительство РФ приняло решение о приватизации всего госпакета ММТП.

Правительство РФ приняло решение приватизировать до 25,5001% уставного капитала ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП). Соответствующее распоряжение 17 апреля 2012г. подписал премьер-министр Владимир Путин, передает 23 апреля пресс-служба правительства.

Как следует из распоряжения, данный процент акций будет приватизирован вместо ранее заявленных 25,49%. Таким образом, пакет акций ММТП, принадлежащий государству, может быть продан полностью.

Организатор продажи госпакета - "Райффайзен инвестмент". Приватизация госпакета акций компании включена в прогнозный план приватизации на 2011-2013гг.

ОАО "Мурманский морской торговый порт" было создано в 1994г. на базе государственного предприятия. Порт располагает для работы семнадцатью причалами общей протяженностью около 3 тыс. м. С начала 1999г. порт обрабатывает суда типа Rapataх грузоподъемностью до 80 тыс. т с интенсивностью до 20 тыс. т в сутки. ММТП специализируется на перевалке угля, в 2010г. он обработал 12,88 млн т грузов. Чистая прибыль ММТП по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) за 9 месяцев 2011г. увеличилась на 12,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010г. и составила 278 млн 261 тыс. руб. Выручка ММТП за указанный период выросла на 4,8% к показателю годом ранее - до 2 млрд 197 млн руб.

22 февраля 2012г. стало известно о приобретении ОАО "СУЭК" 24,91% голосующих акций (18,68% от уставного капитала) ММТП. Накануне появилась неофициальная информация о том, что СУЭК приобрел ММТП за 260 млн



долл. Перед этим порт сообщил, что 47,65% его акций приобрели компании Montague Management Limited (16,2%), Roman Capital Holdings Ltd. (12,68%) и Mollie ventures corp (18,68%). По информации Reuters, за оффшорными компаниями в данном случае может стоять СУЭК, получивший таким образом контроль над ММТП. (РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург 23.04.12)

Совет директоров ММТП обсудит выплату дивидендов за 2011г.

Совет директоров ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП) 19 апреля 2012г. обсудит рекомендации годовому собранию акционеров по распределению прибыли, в том числе по выплате дивидендов за 2011г.

Планируемая дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о выплате (объявлении) дивидендов по акциям акционерного общества, - 24 апреля 2012г.

Дивиденды компании за 2010г. составили 297,88 руб. на обыкновенную акцию и 893,68 руб. - на привилегированную. На выплату дивидендов было направлено 67,4 млн руб.

Совет директоров также предварительно утвердит годовой отчет ММТП, будут определены время и место проведения годового общего собрания акционеров, регистрации участников и другие вопросы.

ОАО "Мурманский морской торговый порт" было создано в 1994г. на базе государственного предприятия. Порт располагает для работы семнадцатью причалами общей протяженностью около 3 тыс. м. С начала 1999г. порт обрабатывает суда типа Panamax грузоподъемностью до 80 тыс. т с интенсивностью до 20 тыс. т в сутки. ММТП специализируется на перевалке угля, в 2010г. он обработал 12,88 млн т грузов. Чистая прибыль ММТП по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) за 9 месяцев 2011г. увеличилась на 12,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010г. и составила 278 млн 261 тыс. руб. Выручка ММТП за указанный период выросла на 4,8% к показателю годом ранее - до 2 млрд 197 млн руб. 22 февраля 2012г. стало известно о приобретении ОАО "СУЭК" 24,91% голосующих акций (18,68% от уставного капитала) ММТП. Накануне появилась неофициальная информация о том, что СУЭК приобрел ММТП за 260 млн долл. Перед этим порт сообщил, что 47,65% его акций приобрели компании Montague Management Limited (16,2%), Roman Capital Holdings Ltd. (12,68%) и Mollie ventures corp (18,68%). По информации Reuters, за оффшорными компаниями в данном случае может стоять СУЭК, получивший таким образом контроль над ММТП. (РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург 19.04.12)



Азово-Черноморский бассейн

Новости о Новороссийском порте

27 апреля 2012 года состоится Совет директоров ОАО "НМТП".

На повестку дня Совета директоров вынесены следующие вопросы:

- о повестке дня годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества "Новороссийский морской торговый порт" по итогам 2011 года
 - о разработке Технической политики и подготовке Плана технического развития ОАО НМТП
 - о заключении договора на перевалку контейнеров с ООО "Рускон" на 2012 год при наличии дебиторской задолженности за предыдущий период
 - об установлении тарифов на перевалку порожних контейнеров по договору с ОАО "ФЕСКО Интегрированный Транспорт"
 - об одобрении сделки – заключении договора между ОАО "НМТП" и ООО "ПТП"
 - об одобрении сделки валютный своп, заключаемой в рамках Генерального соглашения о срочных сделках на финансовых рынках с финансовыми организациями, в целях хеджирования валютных рисков, возникающих при размещении биржевых облигаций ОАО "НМТП" и минимизации процентных платежей
- Так же Совет директоров рассмотрит существенные условия совершения валютного свопа, в том числе: предмет сделки, номинальную сумму в рублях, номинальную сумму в долларах США, цену сделки и др.



Для справки: Название компании: *Новороссийский морской торговый порт, ОАО (ОАО НМТП)* Адрес: 353901, Россия, Новороссийск, ул. Портовая, д. 14 Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: (8617)604630 Факсы: (8617)604066 E-Mail: senko@ncsp-net.com Web: <http://www.nmtp.info/> Руководитель: *Зиявудин Магомедов, Председатель Совета директоров; Антолович Радо, временный генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 23.04.12)

НМТП подписала соглашение с турецкой Cimsa об удвоении объемов перевалки цемента.

Группа НМТП (LSE: NCSP; ММВБ: NMTP) сообщает, что Единая коммерческая служба Группы НМТП подписала соглашение о гарантированном двукратном увеличении объемов перевалки грузов с турецкой компанией "Cimsa" - одним из крупнейших в Европе производителей белого и серого цемента.



По словам Радо Антоловича, временного генерального директора ОАО "НМТП": "Российский рынок белого цемента очень интересен зарубежным производителям. При этом Новороссийский порт – единственный российский порт на Черном море, который осуществляет перевалку этого вида грузов".

Компания "Cimsa" и ее экспедитор ЗАО "Ростэк" заинтересованные в дальнейшем развитии российского рынка сбыта, обратились к Группе НМТП с предложением за свой счет установить на причале ОАО "НСПЗ" (входит в Группу НМТП) новейшую установку по выгрузке белого и серого цемента.

Стоимость установки составила более 1 миллиона евро; она позволит переваливать дополнительно более 200 тысяч тонн ежегодно.

"Благодаря новой установке мы сможем без капитальных вложений со стороны Группы увеличить объем перевалки импортных высокомаржинальных грузов. Это решение органично вписывается в стратегию развития Группы НМТП до 2020 года, которая предполагает оптимизацию использования портовых площадей и развитие специализации терминалов", пояснил Р.Антолович.

Установка использует современный вакуумный метод перевалки – это наиболее совершенный экологически чистый способ обработки таких видов грузов.

Новое оборудование прибудет в Новороссийск в конце апреля и планируется, что оно будет введено в эксплуатацию в середине мая 2012 года.

Для справки: Название компании: *Новороссийский морской торговый порт, ОАО (ОАО НМТП)* Адрес: 353901, Россия, Новороссийск, ул. Портовая, д. 14 Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: (8617)604630 Факсы: (8617)604066 E-Mail: senko@ncsp-net.com Web: <http://www.nmtp.info/> Руководитель: *Зиявудин Магомедов, Председатель Совета директоров; Антолович Радо, временный генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.04.12)

**Единая коммерческая служба Группы НМТП подписала соглашение о гарантированном двукратном увеличении объемов перевалки грузов с турецкой компанией Cimsa.**

Единая коммерческая служба Группы НМТП подписала соглашение о гарантированном двукратном увеличении объемов перевалки грузов с турецкой компанией Cimsa — одним из крупнейших в Европе производителей белого и серого цемента, сообщила пресс-служба НМТП. По ее данным, Cimsa и ее экспедитор ЗАО "Ростэк" обратились к Группе НМТП с предложением за свой счет установить на причале ОАО "НСПЗ" (входит в Группу НМТП) установку по выгрузке белого и серого цемента, стоимость которой составляет более €1 млн. Она позволит переваливать дополнительно более 200 тыс. т ежегодно. Новое оборудование прибудет в Новороссийск в конце апреля и будет введено в эксплуатацию в середине мая. "Благодаря новой установке мы сможем без капитальных вложений со стороны Группы увеличить объем перевалки импортных высокомаржинальных грузов", — приводятся в сообщении слова временного гендиректора ОАО "НМТП" Радо Антоловича. (Коммерсантъ в Ростове-на-Дону 19.04.12)

Госкомпания вытут "Сумму". "Коммерсантъ в Ростове-на-Дону". 17 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Суть дела: Мы научились решать проблемы сообща. "Ведомости". 18 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Паромные перевозки. "Эксперт". 20 апреля 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Новости о Таганрогском порте

Грузооборот ОАО "ТМТП" в I квартале 2012 года снизился на 34% - до 197 тыс. тонн.

Грузооборот Таганрогского морского торгового порта (ТМТП) в I квартале 2012 года составил 197 тыс. тонн, что на 34% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба ОАО "ТМТП".

Обработка импортных грузов в порту сократилась на 77% и составила 23 тыс. тонн, экспортный грузопоток уменьшился на 3% - до 174 тыс. тонн.

Объем перевалки навалочных грузов, доля которых в структуре общего грузооборота составляет 67%, снизился на 28% - до 131 тыс. тонн. В частности, на до 102 тыс. тонн (-41%) сократился грузопоток угля, в 3 раза снизился объем обработки рудной продукции – до 6 тыс. тонн.

Перевалка генеральных грузов в отчетном периоде уменьшилась в 5 раз - до 7 тыс. тонн, в том числе перевалка металлов сократилась на 34% - до 5,7 тыс. тонн.

Объем перевалки контейнерных грузов снизился на 8% - до 2,2 тыс. TEUs.

Рост показателей в I квартале 2012 года продемонстрировали наливные грузы, объем обработки которых вырос на 5% и составил 44,8 тыс. тонн.

В январе-марте Таганрогским морским торговым портом обработано 3 172 железнодорожных вагона и 56 судов.

"Основной причиной снижения грузооборота стала тяжелая ледовая навигация в Азовском бассейне в период с февраля по март", - отмечается в сообщении.

ОАО "Таганрогский морской торговый порт", - основная стивидорная компания, работающая на территории Таганрогского порта. Осуществляет свою деятельность на 1, 2, 3, 4, 5, 7 и 8 причалах. Основным акционером ОАО "ТМТП" – UCL Port, стивидорный дивизион международной транспортной группы UCL Holding, контролирующей ряд стивидорных активов на Юге и Северо-Западе России.

Для справки: Название компании: *Таганрогский морской торговый порт, ОАО* Адрес: 347900, Россия, Таганрог, Набережная порта, Морской вокзал Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: (8634)319501 Факсы: (8634)319500 Web: <http://www.seaport.ru> Руководитель: *Нарышкин Сергей Владимирович, Управляющий директор* (Portnews 18.04.12)





Новости о Туапсинском порте

Туапсинский МТП объявил конкурс по отбору банка для размещения \$1 млн в депозит на 2 месяца.

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" объявило запрос цен по отбору финансовой организации для размещения свободных денежных средств в сумме, эквивалентной \$1 млн, в депозит на 2 месяца. Об этом сообщается в материалах компании.

Валюта размещения - доллары и рубли. Одним из критериев отбора является наличие условий досрочного расторжения депозитного договора.

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" является основным оператором одного из крупнейших портов в России - морского порта Туапсе. Основным акционером предприятия ? компания UCL Port, входящая в состав международной транспортной группы UCL Holding, контролирует ряд стивидорных активов на Юге и Северо-Западе России. Грузооборот Туапсинского МТП в 2011 году вырос на 2% - до 19 млн тонн.



Для справки: Название компании: Туапсинский морской торговый порт, ОАО Адрес: 352800, Россия, Краснодарский край, Туапсе, Морской бульвар, 2 Вид деятельности: Водный транспорт Телефоны: (86167)71018 Факсы: (86167)21835 E-Mail: port_tuapse@tuapse.ru Web: <http://www.tmtpp.ru> Руководитель: Федоров Игорь Петрович, председатель совета директоров (Portnews 19.04.12)



Новости об Одесском порте

20 апреля к 36 причалу Одесского порта поставлено специализированное судно для перевозки автомобильной техники SEA ANEMOS.

Теплоход доставил 592 легковых автомобиля "Hyundai". Всего с 2010 года через автосклад порта перегружено заказчикам свыше 14 тыс. легковушек южнокорейского производства.

Как проинформировал начальник автосклада транзитно-грузового терминала (ТГТ) Сергей Михальченко, в 6. 45 утра докеры терминала приступили к транспортировке автомобилей по эстакадному путепроводу порта к месту складирования. Окончание работ и отход судна планируется на вечер 20 апреля.

К моменту прихода SEA ANEMOS на автостоянке ТГТ хранилось 198 пока не вывезенных заказчиком машин прежней партии. Таким образом, всего в наличии 790 легковушек "Hyundai".

С учетом планируемого увеличения объемов поставок, в ОМТП ведутся работы по расширению имеющихся на ТГТ складских территорий. (INFOline, ИА (по материалам компании) 20.04.12)



Новости о Южном порте

На базе порта "Южный" создается консультативный орган по вопросам перспективного развития акватории.

На базе порта "Южный" будет создан специальный консультативный орган по вопросам перспективного развития акватории. Такое решение было принято по итогам совещания в порту, где обсуждались перспективные направления развития портово-промышленной инфраструктуры, а также возможность объединения усилий государственных органов и предприятий с потенциальными инвесторами для обеспечения наиболее эффективного комплексного подхода к решению вопросов увеличения пропускного потенциала порта. Об этом сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

В настоящее время разрабатывается соответствующее положение, которое будет регламентировать его деятельность.

Напомним, Национальным планом действий на 2012 год по внедрению Программы экономических реформ на 2010-2014 годы "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство" предусмотрено, в частности, увеличение пропускной способности железнодорожных путей в направлении морских торговых портов в городах Ильичевске, Одессе и Южном (увеличение пропускной способности участка Черноморская-Береговая). (Portnews 20.04.12)



Новости о Мариупольском порте

Зернотрейдеры Alfred C. Toepfer International GmbH (Германия) и Inenco Trade S.A (Швейцария) освоили экспорт зерновых через Мариупольский морской порт (Украинский Азовский регион).

Перевалку через порт организовала компания HarvEast – холдинг, созданный на базе сельскохозяйственных активов групп СКМ и "Смарт-Холдинг".

Экспортные контракты с международными зернотрейдерами заключены в начале 2012 г. На сегодня через порт перевалены первые объемы – 30 тыс. тонн фуражной пшеницы и ячменя.

"Это – первый опыт HarvEast Holding в вопросе экспорта зерновых, так как исторически наши активы были ориентированы на внутренний рынок. Нам, безусловно, интересно это направление, и холдинг планирует экспортировать до 30% урожая 2012 года", – прокомментировал перспективы генеральный директор HarvEast Holding Саймон Чернявский.

Напомним, Мариупольский порт освоил перевалку зерновых как альтернативу падающей в ходе кризиса профильной загрузке (черным металлам, углю). В 2011 г. перевалка хлебных грузов по прямому варианту через порт составила порядка 0,2 млн тонн (-30% к предыдущему году). (ИА РЖД-Партнер.ру 17.04.12)



Новости о Ренийском порте

В 2011 году ренийский порт работал на десятую часть мощности.

В минувшем году Ренийский морской торговый порт (Одесская область) переработал лишь около 1,5 миллиона тонн грузов, притом что мощность предприятия рассчитана на перевалку 14 с половиной миллионов тонн грузов. Аналогичная ситуация в порту сохраняется и в 2012 году. Об этом сообщил народный депутат Украины от Коммунистической партии Евгений Царьков.

По его словам, в связи со сложившейся ситуацией работников порта отправляют в неоплачиваемые отпуска.

"В 2012 году ситуация в порту остается критической. В начале года значительную часть коллектива отправили на месяц в неоплачиваемый отпуск", – отметил Евгений Царьков.

"Как сообщил руководитель профкома порта Василий Лазовский, портовиков перевели на 50-процентную рабочую неделю. Но как выжить на эти 50 процентов им не объяснили", – добавил Царьков. (РИА Новый Регион 13.04.12)



Прочие порты азово-черноморского бассейна.

Украина: государство вернуло себе основные фонды Киевского речного порта.

Судебным решением государству возвращены причальные мощности и суда АО "Киевский речной порт".

Решение вынес городской Хозяйственный суд по иску Киевской транспортной прокуратуры. Государству возвращены гидротехнические сооружения, дислоцированные в Киевской и Черниговской областях (27 объектов, включая причалы, набережные, берегоукрепительные сооружения на р. Днепр). Установлено, что в 2009 г. право пользования этими объектами государственной собственности было незаконно передано субъекту хозяйствования. При этом АО "Киевский речной порт" бесплатно пользовался сооружениями, не предоставляя права использовать объекты иным субъектам хозяйствования.

Кроме того, Хозяйственный суд г. Киев обязал компанию вернуть государству судоводные мощности – 11 ед. (включая буксиры, теплоходы и баржи). Собственником данных активов признано Мининфраструктуры Украины. (ИА РЖД-Партнер.ру 17.04.12)



Каспийский бассейн

Новости о Махачкалинском порте

Грузооборот Махачкалинского МТП в I квартале 2012 года вырос на 15,7% - до 1,5 млн тонн.

Грузооборот ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт" в I квартале 2012 года вырос на 15,7% к уровню января-марта 2011 года - до 1 млн 507 тыс. тонн, передает РИА "Дагестан". Объем перевалки сухогрузов за 3 месяца составил 256,6 тыс. тонн, наливных грузов – 1 млн 250,7 тыс. тонн.

"Махачкалинский морской торговый порт" расположен на западном побережье Каспия в республике Дагестан. Навигация открыта круглый год. Порт переваливает нефть, нефтепродукты, минерально-строительные (щебень, гравий), зерно, генеральные и лесные грузы. Через него проходят грузопотоки из России, Белоруссии, Украины, Прибалтики, а также транзитные грузы на Иран, Турцию, Среднюю Азию и обратно. Порт обслуживает железнодорожная станция Махачкала Махачкалинского отделения Северо-Кавказской железной дороги. Стивидорную деятельность в порту ведет ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт". Грузооборот порта в 2011 году вырос на 10,4%, превысив 5,5 млн тонн.

Для справки: Название компании: Махачкалинский морской торговый порт, ФГУП Адрес: 367012, Республика Дагестан, Махачкала, Портовое шоссе, д. 5 Вид деятельности: Водный транспорт Телефоны: (8722)622892 Факсы: (8722)622892 (Portnews 19.04.12)



Дальневосточный бассейн

Новости о Находкинском порте

ОАО "Находкинский морской рыбный порт" принял первый контейнерный поезд "Тучково – Рыбники".

В составе поезда прибыли 39 крупнотоннажных контейнеров на 33 платформах для дальнейшей отправки в Корсаков и Петропавловск-Камчатский.

Благодаря совместной работе ОАО "НМРП", ООО "ДВТГ-контейнер" и ОАО "Сахалинское морское пароходство" был обеспечен синхронный подход вагонов и флота, что позволило перегрузить часть прибывших контейнеров на теплоход "Пионер Холмска" по прямому варианту без хранения на складах порта.

Напомним, что первый контейнерный поезд был отправлен с терминально-складского комплекса Тучково по маршруту ст. Тучково - ст. Рыбники. Поезд полностью сформирован из собственных фитинговых платформ. Согласно установленной нитке графика терминал в Тучково соединен с НМРП, что позволяет доставлять крупнотоннажные контейнеры ускоренным контейнерным поездом за 12 суток. Далее Sasco своими кораблями будет забирать крупнотоннажные контейнеры на Сахалин и Камчатку.



Для справки: Название компании: *Находкинский морской рыбный порт, ОАО* Адрес: 692917, Россия, Находка, Находкинский пр., д. 69 Вид деятельности: *Водный транспорт* Телефоны: (4236)620560 (4236)620561 (4236)620564 Факсы: (4236)622831 E-Mail: dir_market@nakhodkaport.ru Web: <http://www.nakhodkaport.ru> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.04.12)



Новости о Ванинском порте

Грузооборот ОАО "Порт Ванино" за I квартал 2012 года сократился на 1,8% - до 1,36 млн тонн.

Грузооборот ОАО "Ванинский морской торговый порт" ("Порт Ванино") за I квартал 2012 года сократился на 1,8% к уровню января-марта 2011 года - до 1 млн 357,6 тыс. тонн. Как сообщает пресс-служба компании, своевременному подходу флота под погрузочно-разгрузочные операции на протяжении всего марта препятствовали самые сложные за последние 20 лет ледовые условия зимней навигации в Татарском проливе.



С начала года было перегружено было 583,9 тыс. тонн экспортных грузов, из них 233,5 тыс. тонн угля, 52,3 тыс. тонн цветных металлов и 294,5 тыс. тонн лесных грузов. В импортном направлении было отправлено 326,3 тыс. тонн, в том числе 309,9 тыс. тонн глинозема. Объем каботажных грузов за отчетный период составил 71,6 тыс. тонн. По паромной переправе Ванино – Холмск было перевезено 375,8 тыс. грузов.

В марте 2012 года грузооборот ОАО "Порт Ванино" составил 431,3 тыс. тонн.

ОАО "Ванинский морской торговый порт" — крупнейшая стивидорная компания в Хабаровском крае. Через Ванино поставляются грузы в северо-восточные регионы России, Японию, Южную Корею, Китай, Австралию, США и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Порт располагает причальной линией общей протяженностью около 2,5 км. Причалы входят в состав 3 производственных комплексов и в соответствии со своей специализацией оснащены необходимым перегрузочным оборудованием. Грузооборот ОАО "Порт Ванино" за 2011 год сократился на 1,7% - до 5,9 млн тонн. Чистая прибыль ОАО "Порт Ванино" за 2011 год выросла в 3,9 раза – до 339,4 млн руб.

Для справки: Название компании: Порт Ванино, ОАО Адрес: 682860, Россия, п.Ванино, Хабаровский край, ул.Железнодорожная, д.1 Вид деятельности: Водный транспорт Телефоны: (42137)77799 Факсы: (42137)77575 E-Mail: market@vcsp.ru; vanino.port@gin.ru; paper@vcsp.ru; Web: <http://www.vcsp.ru> Руководитель: Богудинов Альфир Самсудинович, Генеральный директор (Portnews 18.04.12)



Прочие порты дальневосточного бассейна

Совет директоров "Хабречторгпорта" рекомендовал акционерам выплатить дивиденды по итогам 2011 года.

Совет директоров ОАО "Хабаровский речной торговый порт" ("Хабречторгпорт") рекомендовал годовому общему собранию акционеров выплатить дивиденды по итогам 2011 года в размере 27 руб. 7 копеек на одну акцию. Об этом сообщается в материалах компании. Предложенный срок окончания выплаты дивидендов - 26 июля 2012 года. Годовое общее собрание акционеров предприятия состоится 25 мая.

ОАО "Хабаровский речной торговый порт" создано в 1992 году. В соответствии с указом президента РФ, предприятие включено в перечень стратегических предприятий России. Сегодня в инфраструктуру порта входят 6 высокомеханизированных причалов протяженностью 565 п. м, в трех грузовых районах, выполняющих перегрузочные работы, оборудованных 11 порталными кранами, подъездные железнодорожные пути, автодороги, крытые склады и открытые складские площадки, развитая материально-техническая и ремонтная база. На балансе порта 18 ед. самоходного флота (буксирный, рейдовый, специальный), 27 ед. несамоходного флота (сухогрузный, нефтеналивной), 5 единиц несамоходных плавучих кранов, 4 ед. гидромеханизации, 30 штук автопогрузчиков, 14 ед. автотехники. Чистая прибыль "Хабречпорта" за 2011 год снизилась на 20% - до 20,1 млн руб. (Portnews 20.04.12)