

И С С Л Е Д О В А Н И Е ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

Итоги 2025 года
Тенденции 2026 года
Прогноз до 2028 года

- Анализ развития судостроительной промышленности
- Характеристика предприятий судостроительной промышленности
- Состояние гражданского морского, речного и рыболовного флота
- Государственный заказ
- Планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации инвестиционных проектов на российских верфях
- Прогноз обновления флота и развития судостроительной отрасли
- Тенденции проектирования и производства судового комплектующего оборудования

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Чтобы обеспечить Вам максимальную визуализацию данных, предоставить актуальную аналитику, INFOLine предлагает Вам **исследование «Судостроительная промышленность России» в двух форматах**

В формате PDF Вы получите глубокий развернутый анализ рынка, рейтинги и прогноз, а также справку о заказах на строительство судов на российских верфях.

В формате презентации Вы получите информацию об итогах работы судостроительной отрасли; рейтинг российских верфей для конкурентного анализа; ключевые законодательные акты, принятые в 2024-2025 году

Содержание исследования

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли	31 страницы
1.1. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России	
1.2. Проблемы судостроительной отрасли России	
Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота.....	63 страниц
Основные группы судов: Морской флот, Речной флот, Рыболовный флот, Арктический флот, Освоение континентального шельфа.	
Раздел III. Состояние гражданского флота, принадлежащего государству.....	20 страниц
3.1. Ледокольный флот: Мореплавание в высоких широтах, Атомные ледоколы, Дизельные ледоколы, Ледоколы на СПГ	
3.2. Научно-исследовательские суда	
3.3. Плавучие АЭС и СПГ электростанции	
Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники.....	36 страниц
4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения: государственная поддержка в форме субсидий. Развитие лизинговых схем. Государственная поддержка развития судового комплектующего оборудования	
4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов: рыболовные инвестиционные квоты, крабовые инвестиционные квоты, обновление малотоннажного и среднетоннажного флота	
4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота: государственная политика в сфере развития Арктики и меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота	
4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации	
Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли.....	53 страниц
5.1. Ключевые вызовы, возникающие в российской судостроительной отрасли	
5.2. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий	
5.3. Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала	
5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения	
5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении	
Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли	46 страниц
6.1. Общие положения	
6.2. Перспективы транспортного, гражданского и прочих сегментов судостроения: Крупнотоннажное транспортное судостроение; Строительство специальных судов и сооружений; Перспективы строительства судов рыболовного, речного и морского флота	
6.3. Количественный прогноз строительства судов в России: Специальные суда и сооружения; Морские и речные транспортные суда; Вспомогательные суда; Рыболовный флот; Научно-исследовательский флот	
Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России	10 страниц
7.1. Рейтинг по передаче заказчикам судов и портфелю заказов	
7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов	
7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов	
7.4. Рейтинг крупнейших заказчиков	
Приложения	20 страниц
Выполненные и реализуемые заказы на строительство и ремонт судов на российских верфях	

Содержание Аналитической презентации

Раздел I. Итоги судостроительной отрасли России	4 слайда
1.1. Количество сданных судов	
1.2. Суммарный тоннаж сданных судов	
1.3. Суммарная стоимость сданных судов	
Раздел II. Рейтинг INFOLine Shipbuilding Russia TOP	5 слайдов
2.1. Рейтинг судостроительных холдингов	
2.2. Рейтинг российских верфей	
2.3. Портфель заказов российских предприятий	
2.4. Крупнейшие заказы, размещенные на иностранных верфях для российских заказчиков судов	
Раздел III. Обновление рыболовного флота России	5 слайдов
4.1. Обновление российского рыболовного флота	
4.2. Крабовые инвестиционные квоты	
Раздел VI. Основные показатели водного транспорта	5 слайдов
4.1. Основные показатели морского транспорта	
4.2. Основные показатели внутреннего водного транспорта	
4.3. Рейтинг портов	
Раздел V. Государственное регулирование и ключевые события судостроения и водного транспорта	9 слайдов
5.1. Отставки и назначения: государственный сектор	
5.2. Влияние санкций на водный транспорт	
5.3. Государственное регулирование в сфере строительства судов	
5.4. Ключевые события отрасли водного транспорта: развитие Северного Морского Пути	
Раздел V. Государственное регулирование и ключевые события судостроения и водного транспорта	9 слайдов
5.1. Отставки и назначения: государственный сектор	
5.2. Влияние санкций на водный транспорт	
5.3. Государственное регулирование в сфере строительства судов	
5.4. Ключевые события отрасли водного транспорта: развитие Северного Морского Пути	
Раздел V. Реализация проектов судостроения	2 слайда
6.1. Нормативные правовые акты	
6.2. Методика набора баллов локализации при строительстве судна	

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли

Влияние санкций и экономического кризиса на российский рынок судостроения

11 мая 2024 года сформировано новое Правительство, в котором конфигурация нового кабинета – на уровне вице-премьеров и их обязанностей – существенно поменялась. Отражением новых приоритетов в условиях санкционного давления и переориентации на новые рынки является выдвижение министра транспорта Виталия Савельева на новую должность, появляющуюся в правительстве, – профильного вице-премьера. 14 мая 2024 года [Указом Президента РФ №376](#) Виталий Савельев назначен заместителем Председателя Правительства РФ; [Указом Президента РФ №400](#) министром транспорта РФ назначен Роман Старовойт, ранее занимавший пост губернатора Курской области (был [освобожден от должности](#) 7 июля 2025 года; 8 июля министром транспорта [стал](#) Андрей Никитин). Николай Патрушев [назначен](#) помощником президента РФ. Он курирует вопросы судостроения. [Указом №370](#) Денис Мантуров назначен Первым Заместителем Председателя Правительства РФ, а Министром промышленности и торговли [назначен](#) Антон Алиханов.

Финансовый сектор и лизинг

По состоянию на начало 2025 года, на российских верфях законтрактовано или строится около *** гражданских судов суммарным водоизмещением более ***тонн и совокупной стоимостью более *** руб. Около 3***% судов в количественном выражении (*** единицы) строится с применением лизингового механизма, при этом в натуральном выражении (по суммарному водоизмещению) – доля лизинга составляет ***, а в денежном выражении – ***%.

На начало 2025 г. в России законтрактовано *** сухогрузов и конейнеровозов суммарной стоимостью *** руб., из которых *** ед. (*** руб.) с участием АО "ГТЛК": 34 сухогрузов пр. RSD 59 – ПАО "Завод Красное Сормово" и *** сухогруза RSD59ARC – АО "Окская судовой верфь"; *** сухогрузов пр. RSD34L – ЗАО "Нефтефлот"; *** сухогруза пр. RSD81– АО "ССЗ им. Ленина"; *** сухогруза нового поколения APK-2023 – ООО "Белгородская судовой верфь". Также на АО "ЮЦСС" законтрактовано *** контейнеровоза пр. 00108. В сегменте наливных судов АО "ГТЛК" участвует в строительстве пяти морских танкеров типа Афрамекс пр. 114К на "ССК Звезда", а АО "Машпромлизинг" – двух "река-море" класса танкеров-химовозов, из которых одно судно пр. RST 25 строится на АО "СЗ Лотос" и одно судно пр. 00216М на АО "АСПО".

Рисунок 1. Структура портфеля сухогрузных судов на IV кв. 2024 г., %

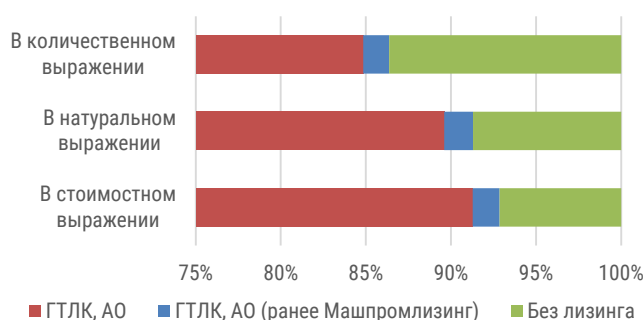
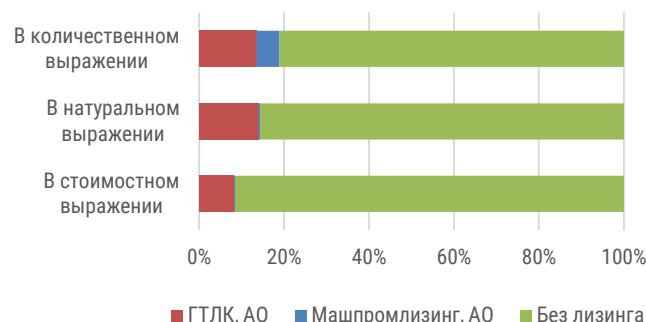


Рисунок 2. Структура портфеля наливных судов на IV кв. 2024 г., %



Источник: База данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

15 августа 2023 года ЦБ РФ [принял решение](#) повысить ключевую ставку на 350 б.п. до 12%. (21 июля 2023 года ставка была повышена на 100 б.п. до 8,5% впервые с 16 сентября 2022 года). 15 сентября ставка была вновь [повышена](#) – до 13%. 26 июля 2024 года Совет директоров ЦБ РФ принял решение повысить ключевую ставку на 2 п.п. до 18% годовых. Основным результатом повышения ставки для транспортного комплекса станет рост процентных ставок по договорам лизинга, подавляющее большинство которых характеризуется плавающей ставкой. 12 июня 2024 года США ввели очередной пакет санкций, в него вошли группа "Московская биржа", АО "Согаз", АО "НКО НКЦ" и т.д.

Секторальные санкции

В санкционный список, утвержденный США 10 января 2025 года, в числе прочих вошли шесть нефтеналивных танкеров, строящихся на верфи "Звезда". Под санкции попали танкеры "Нурсултан Назарбаев" и "Александр Бегров", заказанные "Совкомфлотом", а также "Алексей Боголюбов" и три судна, строящихся под номерами 131080, 131060 и 131040, заказчиком которых выступает "Роснефтефлот".

В январе 2025 года дополненный перечень был опубликован на сайте Минфина США. Турецкая верфь Kuzey Star Shipyard Maritime Industry and Trade (North Star Shipyard), строящая плавучий док стоимостью*** руб. по контракту с "Атомфлот", включена в санкционный список. Ожидалось, что плавдок транспортируют в Мурманск с мая по август 2024 года.

Перевозки водным транспортом

16 декабря 2024 года Совет Евросоюза принял 15-й пакет экономических и индивидуальных санкций в отношении России. Меры направлены на недопущение использования "теневого флота" для морской транспортировки энергоресурсов. Под санкции попадают дополнительно 52 морских судна. Таким образом, общее количество судов в санкционном списке ЕС достигло 79.

10 января 2025 года США ввели новые санкционные ограничения. Введены санкции против 183 судов, которые "являются частью теневого флота" для перевозки нефти или принадлежат российским компаниям. Это суда под флагами России, Панамы, Барбадоса, Габона. Среди них не только танкеры для перевозки нефти и СУГ, но и пассажирские суда, суда снабжения и др. Под санкции подпала структура "Роснефти" – "Роснефтефлот", а также различные структуры "Газпрома", в том числе "Газпром нефть шельф". Также введены санкции против "Ингосстраха" и "АльфаСтрахования", которые занимаются страхованием морских перевозок. Судовой реестр Барбадоса сообщил, что до конца января потребует от 46 судов снять свой флаг. Морское управление Панамы также сообщило, что начало процесс исключения из судового реестра 68 судов. Панама приняла правило о следовании санкциям США, Евросоюза, Великобритании и ООН.

Меры государственной поддержки

Беспрецедентный объем санкций, введенный западными странами против российской экономики, потребовали оперативных мер государственной поддержки транспортной и судостроительной отрасли.

29 марта 2024 года Минпромторг России утвердил приказ №1353 "Об утверждении Перечня критической промышленной продукции в судостроении на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов". Перечень состоял из двух разделов:

- Готовая продукция. В неё вошли круизные и экскурсионные суда для перевозки пассажиров и паромы всех типов, танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа, сухогрузные суда, рыболовные суда, буксиры и суда-толкачи.
- Сырьё, материалы и комплектующие. Содержит 56 позиций. По оценке экспертов Минпромторга, отрасли потребуются судовые автоматизированные котлы, инсинераторы, насосы, судовые лифты, оборудование топливных систем, лебедки, шпильки, якорные цепи и якоря, арматура, опорно-поворотные роликовые подшипники, радио- и навигационное оборудование.

Санкции и изменение направлений товарных потоков сформировали перед транспортной отраслью беспрецедентные вызовы. Поэтому в 2024 году запущена подготовка нового национального проекта "Эффективная транспортная система", в рамках которого планируется прирост мощности на 213 млн т. к 2030 году в 16 морских портах; увеличение на 600 км протяженность ВВП с гарантированной осадкой 3,6 м.

27 декабря 2024 года Правительство РФ Распоряжением №4094-р направило 5 млрд рублей на поддержку льготного лизинга водного транспорта. За счёт выделенных средств будет профинансировано строительство не менее 33 пассажирских судов на отечественных верфях. Построенные суда "ГТЛК" в 2025–2026 годах передаст транспортным компаниям в лизинг на срок до 25 лет по льготной ставке 2,93% годовых.

1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России

В ноябре 2024 года Николай Патрушев, глава Морской коллегии, анонсировал разработку нового законодательства для судостроительной отрасли. Основные мероприятия по подготовке закона "О судостроении", среди которых разработка концепции документа, его согласование федеральными органами власти и внесение в Госдуму, должны завершиться до конца 2025 года.

Новый закон предлагается разделить на 12 блоков, в том числе:

- правила кораблестроения и гражданского судостроения с использованием средств бюджетной системы;
- инфраструктура судостроения: судостроительные заводы и верфи. Классификация предприятий судостроения. Федеральный реестр организаций судостроения;
- ценообразование в судостроении и нормативы трудоемкости. Инвестиции и рентабельность. Государственная информационная система ценообразования в судостроении;
- судостроительный контракт и промышленная кооперация. Дополнительные полномочия и ответственность головного исполнителя. Взаимная ответственность (солидарная, субсидиарная). Классификатор продукции судостроительной промышленности;
- судоремонт, утилизация;
- государственные информационные системы обеспечения судостроения.

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.

1.3. Проблемы судостроительной отрасли России

Российские судостроительные предприятия продолжают испытывать комплекс системных проблем, наиболее важными из которых согласно «Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года» ([Постановление Правительства РФ от 30.08.2019 № 1930-р](#)) являются:

- действующие санкции, ограничивающие возможность использования СКО из Европы и США, и проблемы с исполнением контрактов, где предусмотрено оборудование из стран, которые ввели санкции (более подробная информация представлена в разделе [1.1.3. Влияние санкций и экономического кризиса на российский рынок судостроения](#));
- необходимость создания собственного морского флота для обеспечения внешнеторговой деятельности в условиях санкций (и его незначительная величина по состоянию на начало 2023 года);
- санкции на поставки оборудования для разработки шельфовых месторождений;
- *** <...>

1.3.1. Зависимость от зарубежных поставщиков судового комплектующего оборудования

1.3.2. Отставание российских проектных решений от мировых аналогов в ряде сегментов

1.3.3. Высокий уровень износа материально-технической базы и дефицит инвестиций

1.3.4. Низкая степень серийности проектов строительства гражданских судов и судового комплектующего оборудования

1.3.5. Низкая производительность труда и нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела подробное описание ключевых проблем судостроительной промышленности России, а также путей и реализуемых мер по их устранению

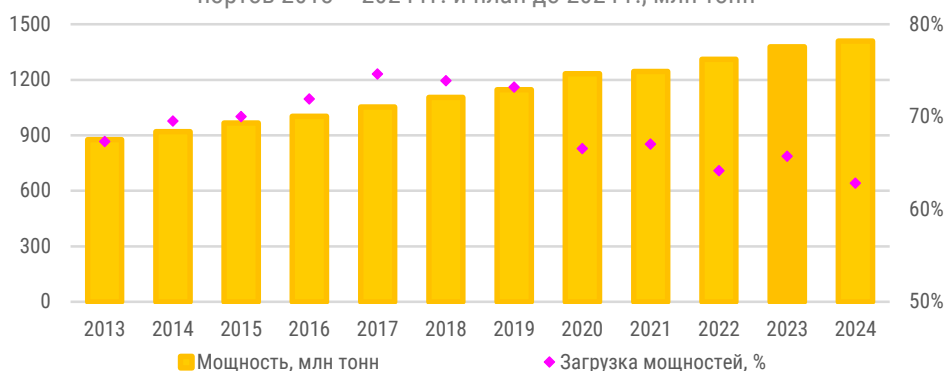
Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота

2.1. Морской флот

2.1.1. Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом

<...> В морских портах перевалка грузов сократилось на ***% до *** т. Перевалка сухих грузов сократилась на ***% до *** т, в том числе: угля - *** т (-***%), зерна - *** т (+***%), грузов в контейнерах - *** т (+***%), минеральных удобрений - *** т (+***%), черных металлов - *** т (-***%), руды - *** т (+***%), грузов на паромках - *** тонн (-***%). Перевалка наливных грузов сократилась на ***% до *** т, в том числе нефти - *** т (-***%), нефтепродуктов - *** т (-***%), сжиженного газа - *** т (+***%), пищевых грузов - *** т (+***%). Экспортных грузов было перегружено *** т (-***%), импортных - *** т (+***%), транзитных - *** т (-***%), каботажных - *** т (-***%). Контейнерооборот портов России вырос на ***% и составил *** TEU. Перевалка импортных контейнеров выросла на ***% до *** TEU, экспортных - на ***% до *** TEU. Каботаж вырос на ***% до *** TEU. Транзит продолжил сокращаться и составил *** TEU (-***% год к году).

Рисунок 3. Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов 2013 – 2024 гг. и план до 2024 г., млн тонн



Источник: данные ФСГС, Ассоциации морских торговых портов, INFOLine

Морской пассажирский флот эксплуатируется преимущественно под российский флаг, однако значимая доля круизных плаваний и паромных переправ с соседними странами в Каспийском и Черном морях осуществляется на судах иностранных владельцев и в соответствии с методологией ФСГС не попадает в статистику.

Рисунок 4. Объем перевозок пассажиров морским транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., тыс. чел.



Рисунок 5. Пассажирооборот морским транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., млн чел. -км



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

2.1.2. Состояние морского транспортного и пассажирского флота

Состав и возрастная структура морского флота

Динамика списания и пополнения судов морского транспорта

Высокий уровень износа судов морского пассажирского флота, активное списание паромных и круизных судов в сочетании с недостаточным уровнем государственной поддержки строительства судов морского транспорта, доходность эксплуатации которых не позволяет финансировать лизинг на коммерческих условиях, ограничивает потенциал роста перевозок, несмотря на рост внутреннего туризма в условиях санкций и ослабления рубля.

2.2. Речной флот

2.2.1. Перевозки грузов и пассажиров внутренним водным и смешанным река-море класса транспортом

С 2012 года по 2019 год наблюдалась устойчивая тенденция снижения объема перевозок грузов внутренним водным транспортом. По итогам 9 мес. 2024 года объем перевозок сократился на ***% до *** тонн. Объемы перевозок грузов во внутреннем сообщении сократились на ***% до *** тонн, в то время как по заграничным перевозкам отмечено падение на ***% до *** тонн. Перевозки сухих грузов сократились на ***% до *** т, в то время как перевозки наливных грузов сократились на ***% до *** тонн.

Рисунок 6. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2014 – 2024 гг. по типу плавания, млн тонн

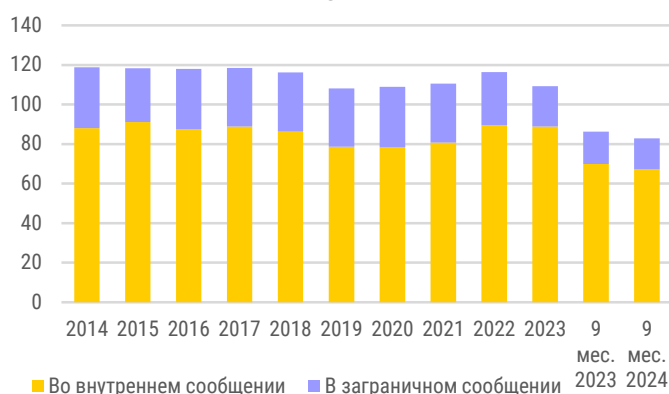


Рисунок 7. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за 2016 – 2024 гг. по типу груза, млн тонн



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

По итогам 9 мес. 2024 года объем перевозок пассажиров речным и смешанным река-море транспортом увеличился на ***% и составил*** чел. Это объясняется значительным ростом популярности речных круизов и началом регулярных скоростных перевозок в некоторых регионах России.

Рисунок 8. Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., тыс. чел.

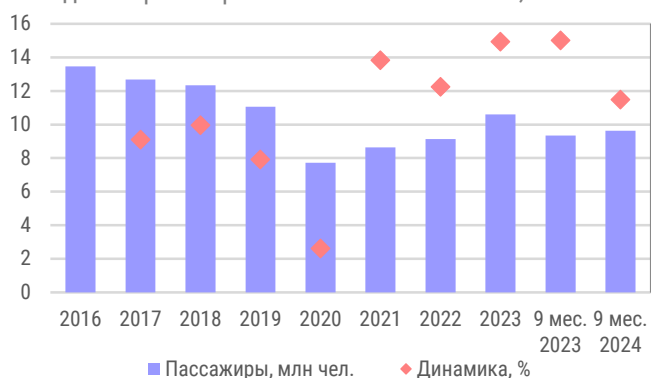


Рисунок 9. Пассажирооборот внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., млн чел. -км



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

По данным Сбераналитики, за 9 мес. 2024 г. внутренний турпоток в РФ вырос на ***% до *** поездок. За июнь – август оборот внутреннего туризма достиг рекордных *** руб. (+***%). Самыми быстрорастущими туристическими направлениями, по данным правительства стали Тува (турпоток вырос на ***%), Чечня (+***%), Дагестан (+***%), Рязанская область (+***%) и Якутия (+***%). На туризм значительно влияет транспортная доступность регионов.

2.2.2. Обслуживающий флот

2.2.3. Транспортный и пассажирский флот

2.3. Рыболовный флот

2.3.1. Динамика рынка промысловой деятельности

Сырьевая база рыбоперерабатывающей отрасли на 95% зависит от промысловой рыбы и, как следствие, от сезонности промысла, подвижности водных биологических ресурсов, трудности прогнозирования запасов водных биологических ресурсов и определения рациональной доли их изъятия без ущерба для воспроизводства. По данным Росрыболовства, в выше г. отечественные пользователи освоили *** т водных биоресурсов, что выше уровня прошлого года на ***%. Был достигнут максимальный за 30 лет вылов водных биоресурсов. Наиболее существенный вклад в рост вылова внес Дальневосточный бассейн: объем вылова увеличился на ***% до *** тонн. Также положительная динамика наблюдалась в Северном (рост на ***% до *** тонн) и Азово-Черноморском (рост на ***% до *** т).

В 2023 г. объем производства продукции товарной аквакультуры вырос на ***% и составил ***т. Благодаря господдержке в последние годы в отрасли наблюдается поступательный рост как количества предприятий, так и объемов производства продукции аквакультуры.

Рисунок 10. Динамика добычи водных биологических ресурсов

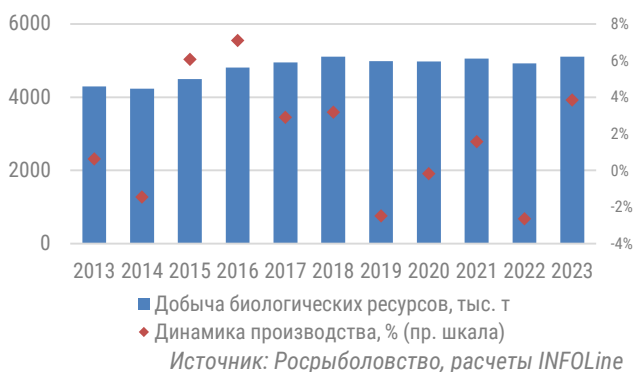


Рисунок 11. Структура добычи водных биологических ресурсов по бассейнам в 2023 г., тыс. т.



2.3.2. Промысловый флот

Состав и возрастная структура промыслового флота

Списание и пополнение судов промыслового флота

<...> С 16 по 18 октября 2023 г. проведен очередной этап крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами. Торги прошли по 27 лотам, все доли квот распределены. Суммарная цена продажи - 214,27 млрд руб. По результатам крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами планируется построить *** краболова. ГК "Русский краб" планирует построить еще *** краболовных судов. В 2023 г. компания получила головное судно строящейся на Онежском СЗ серии пр. 5712LS - "Капитан Александров". В IV квартале 2023 года на Находкинском СЗ были спущены на воду 2 краболова пр. 5712LS, строящихся для ГК Антей в рамках первого этапа крабовых аукционов: "Залив Шелихова" и "Бухта Натальи".

2.4. Арктический флот

2.4.1. Мореплавание в высоких широтах и Северный морской путь

Специфика России как морской державы заключается в необходимости ведения экономической деятельности на арктических побережьях и высокоширотных акваториях, что предусматривает поддержание бесперебойного функционирования трассы Северного морского пути для транспортного обеспечения районов Крайнего Севера и организацию добычи углеводородного сырья на шельфах арктических морей, а также обеспечение круглогодичной навигации в Белом и Балтийском морях. В 1990-е годы грузопоток по Северному морскому пути сократился более чем в пять раз, до *** тонн в год, а перевозки сосредоточились в основном в западном секторе трассы, на маршруте Мурманск–Дудинка.

В августе 2024 года заместитель председателя государственной комиссии по развитию Арктики Владимир Панов рассказал, что в рамках формирования проекта "Эффективная транспортная система" по поручению президента идет подготовка к рассмотрению и утверждению федерального проекта по развитию Большого Северного морского пути. Федеральный проект ставит масштабную задачу: рассматривать транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока (8 тыс. морских миль).

Рисунок 12. Динамика грузооборота по Северному морскому пути в 2014-2024 гг.



Источник: INFOLine по данным ЕМИСС

По итогам 2024 года грузоперевозки по СМП выросли на ***% до *** т, было совершено рекордное количество транзитных рейсов – ***, поставлен рекорд по транзитным грузам – более*** тонн (рост почти в *** раз). В 2024 году по СМП прошел самый большой в истории контейнеровоз (ледовый класс - ICE 1, длина – 294 метра, осадка – 12,3 метра, грузовая вместимость – 4843 TEU).

2.4.2. Состав и возрастная структура Арктического флота

2.4.3. Строительство транспортных судов Арктического флота

2.5. Освоение континентального шельфа

2.4.1. Мореплавание в высоких широтах и Северный морской путь

2.4.2. Состав и возрастная структура Арктического флота

2.4.3. Строительство транспортных судов Арктического флота

2.5. Освоение континентального шельфа

2.5.1. Шельфовые проекты ООО «Сахалинская энергия»

2.5.2. Шельфовые проекты ПАО «Газпром»

2.5.3. Шельфовые проекты ПАО «НК «Роснефть»

2.5.4. Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ»

2.5.5. Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК»

2.5.6. Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России

Раздел III. Состояние гражданского флота, принадлежащего государству

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности специального и ледокольного России

3.2. Ледокольный флот

Россия активно модернизирует ледокольный флот. В 2022 году Распоряжением Правительства РФ от 1 августа 2022 года №2115-р был переутвержден [План развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года](#). Новым планом до 2035 года предусмотрено строительство пяти универсальных атомных ледоколов мощностью в 60 МВт проекта 22220, головного ледокола проекта "Лидер", а также дополнительных четырех ледоколов с битопливной энергетической установкой. В конце февраля 2023 года Владимир Путин подписал [указ от 27.02.2023 № 126 "О внесении изменений в Стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года](#), утвержденную Указом Президента РФ от 26 октября 2020 г. № 645". Согласно указу, планируется строительство на российских судостроительных верфях для работы в акватории Северного морского пути не менее 7 универсальных атомных ледоколов проекта 22220, головного атомного ледокола проекта "Лидер" и дополнительно 4 неатомных ледоколов.

По состоянию на начало 2025 года в составе действующего ледокольного флота России находилось *** судно различных классов и периодов постройки, в том числе *** атомных ледоколов и *** ледоколов с дизель-электрическими двигательными установками.

3.4. Плавучие АЭС и СПГ электростанции

Предназначение ПАТЭС и ее возможности

Проект по строительству серии плавучих атомных теплоэлектростанций (ПАТЭС) вошел в активную фазу в 2006 году и тогда считался время одним из наиболее перспективных направлений в российской атомной энергетике. Заказчиком строительства ПАТЭС выступил концерн "Росэнергоатом", который планировал создание целой линейки ПАТЭС разной мощности, предназначенных для надежного круглогодичного энергоснабжения объектов промышленности, инфраструктуры и населения в удаленных районах Арктики и Дальнего Востока России – в топливодефицитных и экстремально суровых климатических регионах.

Перспективы создания СПГ-электростанций

Помимо плавучей АЭС в России ведутся работы по проектированию плавучих ТЭС на сжиженном газе в рамках государственной программы Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы" под руководством ФГУП "Крыловский государственный научный центр", а субподрядчиком работ является ЦКБ "Айсберг". В рамках работы ЦКБ "Айсберг" была разработана целая линейка плавучих электростанций, начиная от 5-6 МВт и заканчивая 300 МВт. Прорабатывается два проекта плавучих теплоэлектростанций в различных конфигурациях: когда хранилище находится на борту судна и когда хранилище может быть отдельным судном, которое располагается рядом с основным, вырабатывающим электроэнергию.

В октябре 2020 года ЦКБ "Айсберг" представила ПТЭС-60 на выставке и конференции по судостроению и разработке оборудования для Арктики и шельфа OMR. ПТЭС состоит из судна-электростанции длиной 82 метра с полным водоизмещением почти в 3,6 тыс. тонн и плавучего хранилища СПГ водоизмещением около 5,7 тыс. тонн. Проектный срок службы составляет 40 лет. В качестве потенциального поставщика основного оборудования энергоустановки указывается АО "РЭП-Холдинг" с газотурбогенераторами ГТЭ-32.

Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники

4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения

4.1.1. Государственная поддержка в форме субсидий

В рамках государственной программы по судостроению по строке "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов" в 2021 году было выделено 16,9 млрд руб., в том числе на финансирование строительства газозовозов было направлено около 5 млрд руб. из Резервного фонда Правительства РФ. [Распоряжением Правительства РФ от 10.12. 2021 №3519-р](#) выделено 890,75 млн руб. на завершение второго этапа строительства судна-газовоза под строительный номером 042, а [Распоряжением Правительства РФ от 17.12. 2021 №3664-р](#) – более 4,1 млрд руб. на 2-й и 3-й этапы строительства 15 судов-газовозов для проекта "Арктик СПГ 2". ФЗ о бюджете на 2023 г. и плановый 2024-2025 гг. – предполагает выделение по 6,1 млрд руб. в 2023-2024 гг., и 5,6 млрд руб. в 2025 г. В сравнении с бюджетом от 2021 г. государственная поддержка по данной категории снижена почти в два раза.

[Постановлением Правительства РФ 2 июня 2023 №918](#) внесены изменения в Правила предоставления субсидий, связанных со строительством крупнотоннажных судов. [Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2023 года №2298](#) скорректированы дополнительные требования к выполнению ключевых технологических производственных операций на территории России при строительстве крупнотоннажных судов. Изменения касаются судов-газовозов дедвейтом свыше 45000 т, обновлена методика расчета размера субсидии.

Для стимулирования обновления российского гражданского флота Правительство **утвердило механизм возмещения затрат на приобретение новых судов, взамен сданных на утилизацию.** [Постановлением Правительства РФ от 27.04.2017 №502](#) утверждены правила субсидирования российским организациям части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен сданных на утилизацию.

На сентябрь 2024 года разрабатываются субсидии российским судостроительным организациям Дальневосточного федерального округа на возмещение части затрат, связанных со строительством гражданских судов. Дальневосточные верфи смогут возмещать часть потерь при строительстве судов валовой вместимостью до 8000 регистрационных тонн. Размер субсидии на одно судно составит 20% от контрактной цены, но не более предельного размера. Так, для судостроительных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям ДФО, предел – 2 млрд рублей, в других районах Дальнего Востока – не более 1 млрд рублей.

4.1.2. Развитие лизинговых схем обновления флота

В апреле 2023 года завершилось строительство танкера пр. RST25 "ВОЛГОТРАНС-2501", переданного в лизинг ООО "Волготранс". Строительство судна осуществлялось на АО "СЗ "Лотос". Также, на АО "СЗ "Лотос" в мае 2023 г. завершилось строительство головного круизного судна ПКС-180 "Золотое кольцо". Круизное судно передано в лизинг ООО "Волгасервис" (входит в группу компаний ГАМА). В конце мая 2023 года АО "Машпромлизинг" передал ***электрических судов лизингополучателю АО "Водоходъ. Пассажирский Порт": *** электросудна Ecoscruiser проекта №регк.122 и ***электросудов Ecobus проекта №ТФРП.401. Судостроителем всех судов выступает ООО "Эмпириум".

Таблица 1. Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО "ГТЛК", утвержденная в феврале 2023 года

Тип судна	Проект	Количество судов,	Стоимость, млрд	Средства ФНБ,	Сроки реализации
		ед.	руб.	млн руб.	
Танкер	RST 27	***	***	***	***
		***	***	***	***
Сухогруз	RSD 49	***	***	***	***
	RSD 81	***	***	***	***

Тип судна	Проект	Количество судов, ед.	Стоимость, млрд руб.	Средства ФНБ, млн руб.	Сроки реализации
		***	***	***	***
		***	***	***	***
	RSD 59	***	***	***	***
		***	***	***	***
	RSD 59ARC	***	***	***	***
		***	***	***	***
***	***	***	***	***	***

Источник: iNFOLine по данным Распоряжения Правительства РФ от 15.02.2023 №337-р

Для удовлетворения спроса на новые суда и решения проблемы физического износа действующего флота, его устаревания и списания, перспективным считается развитие **механизма операционного лизинга** с госфинансированием строительства судов.

4.1.3. Государственная поддержка развития судового комплектующего оборудования

[Распоряжением Правительства РФ от 25.04.2023 №1069-р](#) Минпромторгу направлено **14 млрд руб.** на создание оборудования для гражданских судов в 2023 году. Минпромторгу были выделены бюджетные ассигнования, предусмотренные Минфину России по подразделу "Другие вопросы в области национальной экономики" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов. Работа по разработке судового оборудования ведётся в рамках федерального проекта "Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроительной промышленности", который входит в государственную программу "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений". В 2024 году планируется выделить 1 млрд руб. на поддержку развития судового оборудования ([Распоряжение Правительства РФ от 30.05.2023 №1414-р](#)).

С 26 августа по 18 сентября 2024 года Минпромторг России провел конкурсный отбор на получение субсидий для российских организаций, занимающихся разработкой, созданием и внедрением судового комплектующего оборудования. В 2024 году общий объём финансирования составляет 1,7 млрд рублей. Для развития и дополнения комплекса мер государственной поддержки ведется работа по формированию субсидий производителям пилотных партий критически важного судового оборудования. Планируется предоставлять льготы (до 20% от стоимости оборудования) при покупке такого оборудования, повысить его конкурентоспособность по цене.

4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов

4.2.1. Рыболовные инвестиционные квоты

4.2.3. Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота

4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота

4.3.1. Государственная политика в сфере развития Арктики и СМП

4.3.2. Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота

4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом России

<...>

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит о программах и мерах государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов, в сфере развития Северного морского пути и ледокольного флота, а также меры по стимулированию торгового флота под флагом РФ

Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли

5.1. Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли

5.2. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

5.2.1. Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край)

5.2.2. Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край)

5.2.3. Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье

НОВАТЭК-Мурманск (ранее Кольская верфь);

Строительство верфи на базе АО «82-й судоремонтный завод»

5.2.4. Развитие новых малых верфей

Речное судостроительное предприятие в поселке Жатай;

Череповецкий судостроительный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Череповец»;

Охотский судоремонтный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Николаевск»;

Пермская судоверфь на базе Верхнекамского судостроительного комплекса

5.2.5. Создание цифровых верфей

Создание цифровой верфи на базе «Онежского судостроительно-судоремонтного завода»

Цифровизация АО «Средне Невский судостроительный завод»

5.2.6. Развитие производственных рыболовных мощностей

Компакт-верфь для строительства рыбопромысловых судов «Нева-Стапель» (ГК «Норебо»)

Центр судоремонта и обслуживания промысловых судов

ООО «Рем-Нова ДВ» (ГК «Норебо»)

Центр обслуживания судов рыбопромыслового флота на базе АО «Архангельский траловый флот» (НП «СЗРК»)

5.2.7. Модернизация действующих судостроительных предприятий

Северная верфь

Балтийский завод

АО «ПО «Севмаш»

Адмиралтейские верфи

Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звёздочка»

Модернизация производства Астраханского судостроительного кластера

ПАО «Завод «Красное Сормово»

АО «ПСЗ «Янтарь»

ПАО «Выборгский судостроительный завод»

АО «Судостроительный завод Море»

5.3. Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала

5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения

5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении

Раздел VI. Прогноз развития судостроения

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли

6.6. Количественный прогноз строительства судов в России

6.6.5. Морские и речные транспортные суда

Основными типами судов грузового флота, производимых на российских предприятиях, остаются танкеры и сухогрузы дедвейтом до 15 тыс. т. Сохраняется спрос на суда типа "река-море". Основными производителями таких судов являются: ПАО "Красное Сормово", ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод", АО "Окская судовой верфь". Грузовые суда среднего тоннажа могут строиться и на других российских верфях, для которых транспортное судостроение не является приоритетным направлением деятельности.

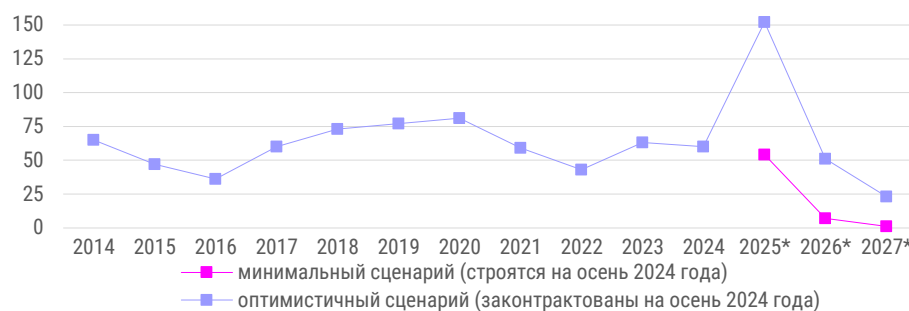
Таблица 2. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания на российских верфях до 2027 года (с учетом судов водоизмещением менее 50 тонн)

Тип судна	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2027 гг., мин. оценка	2025-2027 гг., макс. оценка
Танкеры	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Сухогрузы	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Баржи	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Пассажирские и грузопассажирские суда	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: База данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

В 2020 год было сдан головной танкер типа "Афрамекс" проекта 114 К "Владимир Мономах", в 2022 году состав флота АО "Роснефтефлот" и ПАО "Совкомфлот" дополнили первый и второй серийный танкер "Владимир Виноградов" и "Океанский проспект" соответственно. В 2023 году для АО "Роснефтефлот" был построен танкер "Академик Губкин", а для ПАО "Совкомфлот" - "Восточный проспект". На ООО "ССК Звезда" строится или законтрактовано строительство еще 7 единиц. Еще 15 единиц из числа законтрактованных танкеров до 2030 года составляют танкеры-газовозы типа Yamalmax для проекта ПАО "НОВАТЭК". В конце 2024 года

Рисунок 13. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов



Источник: База данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

Самым серийным сухогрузным проектом в России является RSD 59, разработанный Морским Инженерным бюро. Всего на отечественных верфях построено, строится и законтрактовано строительство *** единицы (*** ед. на ПАО "Красное Сормово" и *** ед. на ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод"). На III квартал 2024 года, строительство *** судов было завершено.

По состоянию на IV квартал 2024 года на российских верфях ведется строительство или заключен контракт на строительство *** сухогрузов: RSD 59 и RSD 59 ARC (***% от суммарного водоизмещения строящихся и *** законтрактованных судов), RSD34L (***% и *** ед.), также на российских верфях строится по *** ед. RSC80 (8,6%) и RSD 71 (6,4%). В июне 2023 года АО "ГТЛК" и завод "Красное Сормово" подписали контракт на строительство рекордной серии из 34 сухогрузов проекта

RSD59. Планируется, что сухогрузы будут переданы ГТЛК тремя партиями: 10 судов - до конца 2024 года, 12 судов - до конца сентября 2025 года и еще 12 судов - до конца января 2027 года. Еще один сухогруз этого проекта строится на ООО "Невский ССЗ" для ООО "Пола Райз". На АО "Окская судостроительная верфь" по заказу АО "ГТЛК" также строится *** сухогруза модифицированного проекта RSD59ARC – они будут обладать ледовым классом Ice3, что позволит эксплуатировать их на Севморпути с июня по октябрь.

На ЗАО "Нефтефлот" ведется строительство *** сухогрузов проекта RSD34L (проект разработан "Морским инженерным бюро-СПб"; АО "Нордик Инжиниринг" выполняет работы по подготовке конструкторской документации). Из них *** ед. строятся для судоходной компании "ВТ-Карго" через АО "ГТЛК", Закладка головного судна состоялась в мае 2024 года, первого и второго серийных – 25 июля. Планируется, что все *** сухогруза будут сданы в эксплуатацию до конца 2025 года. В сентябре ЗАО "Нефтефлот" и "ГТЛК" подписали контракт на поставку еще *** ед. проекта, эти суда должны быть переданы заказчику не позднее сентября 2027 года.

На судостроительном заводе "Лотос" продолжается строительство одного сухогруза проекта RSD *** через АО "ГТЛК" (ранее через АО "Машпромлизинг"). Изначально судно строилось для ООО "Судоходная компания "АРК", однако на сентябрь 2024 г. лизингополучателем является ПАО "Астраханский порт".

Рисунок 14. Структура портфеля заказов на постройку сухогрузов, строящихся или законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)



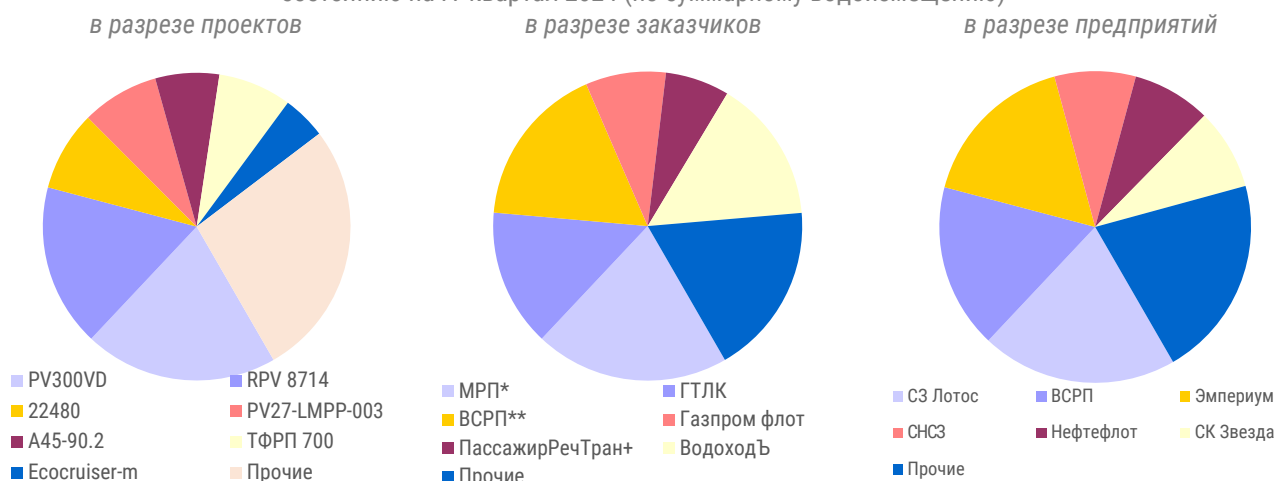
Источник: База данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"
*Строительство судов ведется через АО "ГТЛК",

На начало 2025 года на российских верфях законтрактовано около *** пассажирских судов суммарным дедвейтом 5,8 тыс. тонн и водоизмещением около *** тонн. Около ***% совокупного водоизмещения приходится на круизный лайнер проекта RV300VD "Владимир Жириновский" (ранее "Петр Великий") для "Московского речного пароходства", строительство которого ведется на СЗ "Лотос".

Отдельное внимание стоит отметить развитию строительства среднетоннажных пассажирских теплоходов и катамаранов, проектировщиком которых выступает ООО "Форсс Технологии". На "АО "Средне-Невский судостроительный завод" по заказу ООО "Нева Тревел Компани" через лизинговые компании АО "ГТЛК" и АО "Машпромлизинг" было законтрактовано строительство 6 пассажирских судно пр. 04580 "Котлин" на 150 чел. водоизмещением 63 тонн (на сентябрь 2024 года построено *** судна, завершение строительства еще 2 ожидается в 2025 году), *** экскурсионных катамарана пр. 04710 "Соммерс" на 120 чел. водоизмещением 85 тонн (на декабрь 2024 построено одно судно серии, "Бастион", спущено на воду второе судно, "Равелин") и двух пассажирских судов пр. 04240 "Сити-Круиз" водоизмещением 40 тонн (6 мая 2024 был сдан головной теплоход "Сити Круиз-1"). Еще *** катамарана "Котлин" со сроком завершения строительства в 2025 году, согласно данным "ГТЛК", законтрактовано на СЗ "Море".

В 2024 году на "Ушаковских верфях" построено мелкосидящее пассажирское судно "Иния" проекта 04860.1, разработанного в НИПТБ "Онега". Судно рассчитано на 54 пассажиров и 2 члена экипажа, причем доля отечественного оборудования, включая пропульсивный комплекс, достигает ***%.

Рисунок 15. Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)



Источник: База данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

* Строительство ведется через АО "Машпромлизинг"; ** Строительство ведется через АО "ГТЛК"

На АО "СЗ Вымпел" в 2024 году было построено третье судно проекта **23160 Комета 120М** – "Космонавт Павел Попович". Строительство еще двух "Комет" продолжается по субподряду на АО "Судостроительный завод "Море".

Строительство одного катамарана на подводных крыльях пр. НСC200В (на 200 чел.) по заказу АО "ГТЛК" ведется на ООО "Ливадийский ремонтно-судостроительный завод" (судно было заложено во II кв. 2024, завершение строительства ожидается в 2025 году).

В 2024 году на Судостроительном комплексе "Р-Флот" были построены два универсальных пассажирских судна МПКС-У по заказу "ГТЛК".

Также одним из трендов развития пассажирского флота является строительство **экологически чистых судов**. Так, в 2021 году на Зеленодольском заводе имени А.М. Горького завершилось строительство пассажирского судна проекта 03622 "Чайка" с двигателями, работающими на сжиженном природном газе (СПГ). Строительство первого в истории России пассажирского судна, использующего в качестве топлива СПГ, велось по заказу Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). В июле 2024 года стало известно, что ООО "Газпром СПГ Технологии" (дочернее предприятие ПАО "Газпром") планирует до 2030 года получить от "ГТЛК" *** пассажирских судов на СПГ: 10 теплоходов типа "Чайка" и 30 судов типа "Фонтанка". Все суда будут эксплуатироваться в Санкт-Петербурге. Теплоходы типа "Чайка" предназначены для круизных прогулок по Большой Неве, их вместимость составляет 170 чел. Суда "Фонтанка" вместимостью 80 чел. предполагается эксплуатировать на малых реках и каналах города. Теплоходы по заказу "ГТЛК" будут собирать на "Зеленодольском заводе им. Горького" (входит в СК "Ак Барс").

В сфере экологически чистых судов отмечается также строительство **пассажирских судов на электрической тяге**. Строительство электрических судов осуществляется верфью ООО "Эмперииум".

В марте 2024 года "ГТЛК" заключила по ФНБ-проекту договор с "Эмперииум" на строительство еще *** пассажирских электросудов модели Ecobus. Ожидается, что все они будут поставлены ГТЛК до конца лета 2025 года. Закладка трех судов серии состоялась 27 апреля 2024 года.

До 2030 года ООО "Эмперииум" планирует построить *** гибридных судов "Москва 2.0" вместимостью 130 пассажиров. Контракт на строительство 6 единиц подписан с АО "ГТЛК": четыре судна будут строиться на верфи компании в Отрадном Ленинградской области, а два - на верфи в Перми. Кроме этого, на мощностях "Пермской судовой верфи" строится электроход для круизов по озеру Байкал. Судно изготовят по частям, которые потом доставят для сборки в эллинг, расположенный в Иркутске. Сдача запланирована на сентябрь 2026 года.

Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России

7.1. Рейтинг по передаче заказчикам судов и портфелю заказов

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Для изучения этих особенностей на основе материалов Базы данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России" и данных по финансовым показателям судостроительных предприятий был подготовлен рейтинг крупнейших судостроительных предприятий России **INFOLine Shipbuilding Russia TOP**. Основой рейтинга **INFOLine Shipbuilding Russia TOP** является База данных ["Заказы на строительство судов на верфях России"](#).

В 2024 г. количество сданных судов и кораблей тоннажем более 50 тонн увеличилось на *** ед. до *** судов. В гражданском судостроении сдано *** судов, в том числе *** сухогрузов пр. RSD59 (***ед. – ПАО "Завод Красное Сормово"; *** ед. – ООО "Невский ССЗ"); *** рыболовных судов, из них *** краболовов. В декабре на "Балтийском СЗ" был поднят государственный флаг на четвертом в серии ледоколе пр. 22220 "Якутия".

Министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов заявил, что российские верфи за 6 лет должны передать заказчикам около *** судов, причем строительство 640 из них предусмотрено в нацпроекте. Требуется расширить возможности по строительству крупнотоннажных судов ледового класса и повысить производительность верфей.

Рисунок 16. Динамика количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., шт.

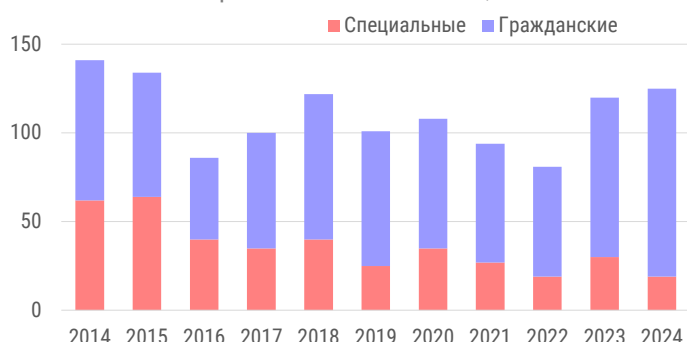
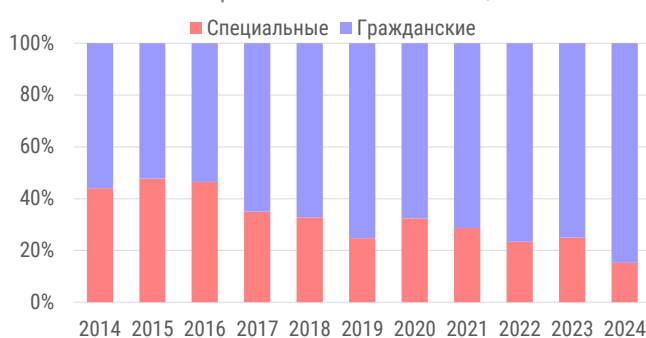


Рисунок 17. Структура количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %



Источник: База данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит рейтинги предприятий по совокупному тоннажу, стоимости сданных заказчику судов за 2025 года, а также соотношение специального и гражданского заказов в судостроении РФ в 2015-2025 гг.

7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов

Среди ведущих российских судостроительных холдингов распределение рейтинговых позиций по стоимости переданных заказчикам в 2024 году судов изменилось. Лидером остается АО "Объединенная судостроительная корпорация". На АО "ОСК" приходится около ***% стоимости и ***% тоннажа сданных в 2024 г. судов и кораблей.

9 октября 2023 г. В. Путин подписал [Указ № 753](#) о передаче государственного пакета акций "ОСК" в доверительное управление ПАО "ВТБ" на пять лет, после чего в корпорации сменилось руководство и совет директоров. В октябре 2024 года стало известно, что ПАО НК "Роснефть" и Банк ВТБ ведут переговоры о вхождении ССК "Звезда" в "ОСК" (полный релиз по [ссылке](#)). В декабре 2024 г. первый вице-премьер Денис Мантуров сообщил, что переговорный процесс по передаче судоверфи завершится к марту 2025 года.

Холдинг "Норебо", владеющий судостроительной верфью в Отрадном, в 2024 году построил два средних рыболовных морозильных траулера пр. 1701 "Орион" и "Лев" и большой морозильный траулер "Валентин Мантуров".

Рейтинг российских судостроительных предприятий по характеристикам, выполненным по итогам 2024 года судостроительных заказов представлен в двух разрезах: с ранжированием по совокупной стоимости и совокупному тоннажу сданных судов.

Таблица 3. Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2024 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)

Холдинг	Кол-во судов 2022-2024	Совокупная стоимость сданных судов, млн руб.			Место в рейтинге			Изменение 2024/2023
		2022	2023	2024	2022	2023	2024	
Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Новатэк, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***
Судоверфь Звезда	***	***	***	***	***	***	***	***
Холдинговая компания "Ак Барс", АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Норебо, ГК	***	***	***	***	***	***	***	***
Концерн "Калашников", АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Росморпорт, ФГУП	***	***	***	***	***	***	***	***
Сибирский центр логистики, ЗАО	***	***	***	***	***	***	***	***
Sitronics Group (входит в АФК "Система")	***	***	***	***	***	***	***	***
Прочие компании и верфи	***	***	***	***	***	***	***	***
Итого по РФ (округленно)	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: iNFOLine на основании Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

Рейтинг по тоннажу и по стоимости в 2024 г. возглавил "Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений". АО "Балтийский завод", сдавший атомный ледокол, на втором месте по стоимости и на четвертом по тоннажу. На третьем месте по стоимости оказалось АО "ПСЗ Янтарь", передавшее ВМС Индии фрегат пр.11356.

Таблица 4. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных судов за 2024 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)¹

Предприятие	Холдинг	Кол-во судов 2022-2024 гг.	Совокупная стоимость сданных судов, млн руб.			Место по совокупной стоимости сданных судов			Изменение 2024/2023
			2022	2023	2024	2022	2023	2024	
Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (НОВАТЭК-Мурманск, ООО)	Новатэк, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***
Балтийский Завод, АО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Прибалтийский судостроительный завод Янтарь, АО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
ПО Севмаш, АО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Адмиралтейские Верфи, АО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Судостроительный комплекс Звезда, ООО		***	***	***	***	***	***	***	***
СЗ "Отрадное", ООО (заказ передан от Ленинградский судостроительный завод Пелла, АО)	Норебо, ГК	***	***	***	***	***	***	***	***
Завод Красное Сормово, ПАО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: iNFOLine на основании Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

ООО ССК "Звезда" в декабре отправило заказчику арктический танкер-челнок AST69K "Валентин Пиккуль" и заняло второе место по совокупному тоннажу. ПАО "Красное Сормово", занявшее третье место, в IV кв. 2023 г. отправило заказчику последние 6 сухогрузов проекта RSD59 в серии из *** ед. Суда были зарегистрированы в I пол. 2024 года. Продолжается строительство рекордной серии в *** ед. для "ГТЛК", первые *** из них должны были быть сданы к концу 2024 года, однако сроки были сдвинуты в связи со сложностями с поставками комплектующих для судовых двигателей.

¹ Суда и корабли, переданные по субподряду на достройку на другое судостроительное предприятие, учитываются при расчете позиции субподрядчика

7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Крупнейшим судостроительным холдингом России является АО "Объединенная судостроительная корпорация". По показателю оценочной стоимости на долю предприятий корпорации приходится более 52,1% всех заказов, исполняемых в России.

Таблица 5. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на август 2024 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)²

Название	Основные заказчики	Судов в стадии строительства	Совокупная стоимость, млрд руб.	Совокупный тоннаж, тыс. тонн
Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	ВМФ РФ, Госкорпорация "Росатом", ФГУП Атомфлот, ГК "Норвебо", ГТЛК; ГК "Русская рыбопромышленная компания"	***	***	***
ООО "ССК Звезда"	СМАРТ Ing; НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО	***	***	***
Холдинговая компания "Ак Барс", АО	ВМФ РФ; ФКУ Дирекция Госзаказчика; Флот Республики Татарстан, АО	***	***	***
Новатэк, ПАО	Новатэк, ПАО	***	***	***
Норвебо, ГК	Норвебо, ГК; ГК "Мурмансельдь 2", ГК "ФЭСТ"; Островной-Краб, ООО	***	***	***
Пелла	ВМФ РФ; Севмаш-Шельф АО; Грифон АО	***	***	***
Окская судовой верфь	РРПК; ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта; Морспасслужба, ФГБУ; СК Волжское пароходство, АО; Росморпорт, ФГУП	***	***	***
Sitronics Group (входит в АФК "Система")	Водоходъ, ООО (через ГТЛК, АО)	***	***	***
Прочие	-	***	***	***
Всего по РФ (округленно)	-	***	***	***

Источник: INFOLine на основании Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

Во II кв. 2024 года предприятие заключило контракты на постройку 6 скоростных электроходных катамаранов пр. "Eco cruiser-M". Заказчиком выступила "ГТЛК". Помимо электроходных речных трамваев и катамаранов, компания планирует строительство 25 прогулочных судов проекта "Москва 2.0" гибридного типа к 2030 году.

Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей
*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***


² Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтрактованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов.

Приложение 1. Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России по объему заказов

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит описание портфеля заказов
основных российских судостроительных предприятий по объему заказов

Судостроительный комплекс Звезда, ООО (ССК Звезда)

Логотип предприятия	Тип предприятия	Преобладающий тип заказов
	Судостроение	Гражданский
Адрес: 692806, Россия, Приморский край, ГО Большой Камень, Большой Камень, ул. Аллея Труда, 19В Телефоны: (42335)41175, 41180 Факс: - E-Mail: sskzvezda@sskzvezda.ru Web: http://sskzvezda.ru Руководитель: Целуйко Сергей Иванович, генеральный директор		

Информация по гособоронзаказу не предоставляется. На сентябрь 2024 года на верфи активно ведутся работы по строительству 22 судов. К ним относятся: 2 танкера типа "Афрамакс"; 5 судов-газовозов; 1 танкер-челнок дедвейтом 69 тыс. тонн; ледокол проекта "Лидер"; 2 многофункциональных научно-исследовательских судна; 3 танкера типа MR; 3 судна снабжения проекта 22430; 1 пассажирское судно проекта 22480; 4 многофункциональные судна снабжения. Остальные суда законтрактованы, в процессе проектирования/перепроектирования.

Таблица 6. Портфель заказов на строительство судов ООО ССК "Звезда", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на начало 2025 года

Заказчик	Тип судна	Название (заводской номер)	Сроки поставки	Состояние заказа
Роснефтефлот, АО	танкер типа Афрамакс пр. 114К	Владимир Мономах (зав. № 131010)	2020	выполнен
		Владимир Виноградов (зав. № 131020)	2022	выполнен
Совкомфлот, ПАО	танкер типа Афрамакс пр. 114К	Океанский проспект (зав. № 131110)	2022	выполнен
Роснефтефлот, АО	танкер типа Афрамакс пр. 114К	Академик Губкин (ранееТюмень) (зав. № 131030)	2023	выполнен
		Нурсултан Назарбаев (зав. № 131040)	2024	заложен
Совкомфлот, ПАО	танкер типа Афрамакс пр. 114К	Восточный проспект (зав. № 131120)	2023	выполнен
Роснефтефлот, АО и ГТЛК, АО	танкер типа Афрамакс пр. 114К	Академик Ивантер (зав. № 131070)	2024	заложен
НК Роснефть, ПАО	Многофункциональное судно снабжения усиленного ледового класса пр. IBSV10022	Катерина Великая (зав. № 562001)	2025	спущен на воду
Роснефтефлот, АО	Танкер-челнок Arc6 проекта AST69K	Валентин Пикуль (стр. № 022)	2024	выполнен
Совкомфлот, ПАО (для Новатэк, ПАО)	Танкер для перевозки сжиженного газа проекта SN2366 (типа YAMALMAX) с будущего проекта "Арктик СПГ-2" Ямал СПГ	Алексей Косыгин (зав. № 041)	2025	испытания
SMART Ing		Сергей Витте (зав. № 043)	2025	спущен на воду (возможен перенос сроков)
		Петр Столыпин (зав. № 042)	2025	спущен на воду (возможен перенос сроков)
***	***	***	***	***

Источник: База данных iNFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

Перечень таблиц и графиков

Таблицы

- Наиболее серийные проекты гражданского судостроения, построенные и строящиеся с 2010 г.
- Участники НОЦ "Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования"
- Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2016-2024 гг. и план до 2027 г.
- Пополнение обслуживающего флота в 2010-2024 гг.
- Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-2023 гг.
- – Ресурсная база Северного морского пути в перспективе до 2035 года (была представлена "Росатомом" по плану 2022 года, актуализировано INFOLine)
- Потребность в транспортном флоте для реализации крупнейших проектов для обеспечения грузопотока по Северному морскому пути
- Строительство газозавозов на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering для проекта "Ямал СПГ"
- Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы в 2016-9 мес. 2024 гг.
- Перечень действующих ледоколов
- Состав флота ФГУП "Атомфлот" по состоянию на начало 2025 года
- Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2023 годах, и планируемые к строительству в период до 2028 г.
- Ледоколы на СПГ, планируемые к строительству в период до 2026 г.
- Крупные и средние научно-исследовательские суда, построенные на российских верфях в 2012-2023 годах для российского флота
- Модернизация научно-исследовательских судов по состоянию на начало 2025 года
- – Сравнительная характеристика атомных плавучих энергоблоков
- Проекты плавучих ТЭС на сжиженном природном газе для работы в сетях 50-60 Гц
- Финансирование судов в рамках программы лизинга АО "Объединенная судостроительная корпорация" по состоянию на начало 2025 года (кроме лизинга "ГТЛК")
- Бюджетное финансирование судов в рамках программы лизинга АО "ГТЛК" на III квартал 2024 года
- Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО "ГТЛК", утвержденная в феврале 2023 года
- Перечень работ, выполняемых в рамках постановления по предоставлению субсидий на развитие судового комплектующего оборудования
- Строительство рыбоперерабатывающих заводов в рамках инвестиционных квот
- – Потенциальная производственная программа АО "Жатайская верфь" до 2036 года
- Инвестиционные проекты и планы по модернизации предприятий, не входящих в АО "ОСК"
- Приоритеты научно-технологического развития судостроительной отрасли России
- Дорожная карта по применению программных решений компании "Аскон" в судостроении
- Целевые показатели импортозамещения судового комплектующего оборудования к 2024 году
- Перечень потенциальных проектов в сфере гражданского судостроения
- Оценка возможности поставки оборудования пропульсивного комплекса для газозавозов проекта 10070M
- Сравнительная характеристика дизель электрической энергетической установки (ДЭЭУ) и котлотурбинной электрической энергетической установки (КТЭЭУ) для газозавоза проекта 10070M
- Драйверы российского рынка судового проектирования: внедрение мировых тенденций
- План мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли Российской Федерации
- Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю тоннажа, тыс. тонн
- Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Факторы, влияющие на перспективы строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Стратегия строительства рыбопромысловых судов до 2030 года (от ноября 2019 г.) по состоянию на II квартал 2023 года
- Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обслуживающего речного флота
- Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обслуживающего флота
- Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период до 2030 г.
- Строящиеся и законтрактованные ледоколы по состоянию на IV квартал 2024 года
- Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ до 2027 гг.

- Строящиеся и законтрактованные морские платформы и технологические установки по состоянию на IV квартал 2024 года
- Прогноз ввода в эксплуатацию ПАТЭС до 2030 гг.
- Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания на российских верфях до 2027 года (с учетом судов водоизмещением менее 50 тонн)
- Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота до 2027 года (по состоянию контрактов на начало 2025 года, учтены заказы водоизмещением менее 50 тонн)
- Строящиеся и законтрактованные буксиры по состоянию на IV квартал 2024 года
- Строящиеся и законтрактованные специальные и обеспечивающие суда (без учета плавучих доков) по состоянию на IV квартал 2024 г.
- Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки до 2029 года (включая краболовы)
- Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов до 2029 года
- Строящиеся и законтрактованные научно-исследовательские суда по состоянию на IV квартал 2024 года
- Соотношение специального и гражданского заказов в судостроении РФ в 2020-2024 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2024 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2024 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных судов за 2024 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному водоизмещению сданных заказчикам судов за 2024 год (без ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2024 год (без ремонтов, в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2024 год (без ремонтов в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на начало 2025 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Распределение законтрактованных, но не заложенных судов по судостроительным холдингам на начало 2025 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на начало 2025 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу законтрактованных, но не заложенных по состоянию на IV квартал 2024 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости сданных судов за 2024 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупному тоннажу сданных судов за 2024 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на начало 2025 года (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Портфель заказов на строительство судов ООО ССК "Звезда", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов ПАО СЗ "Северная верфь", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство судов АО "Балтийский завод", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО "Адмиралтейские верфи", выполненных в 2019-2022 гг. и исполняемых по состоянию на II квартал 2023 года
- Портфель заказов на строительство и ремонт судов АО "Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство и ремонт судов ПАО "Амурский судостроительный завод", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года

- Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов АО ПСЗ "Янтарь", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство судов АО "Зеленодольский завод им. А.М. Горького", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство судов ПАО "Выборгский судостроительный завод", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО "Средне-Невский судостроительный завод", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство судов ПАО Завод "Красное Сормово", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство и ремонт судов АО "Окская судостроительная верфь", выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года
- Портфель заказов на строительство судов Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года

Приложение содержит 19 таблиц с описанием портфеля заказов на строительство судов крупнейших верфей России.

Графики и рисунки

- Динамика рынка лизинга морских и речных судов
- Крупнейшие игроки рынка лизинга морских и речных судов в России, млрд руб. по объему портфеля (платежи к получению)
- Структура портфеля гражданских судов, строящихся на российских верфях, на IV кв. 2024 г., %
- Структура портфеля пассажирских судов на IV кв. 2024 г., %
- Структура портфеля сухогрузных судов на IV кв. 2024 г., %
- Структура портфеля наливных судов на IV кв. 2024 г., %
- Структура построенных с 2010 г., строящихся и застроенных на IV кв. 2024 г. гражданских судов по разработчикам проектов: по суммарному дедевейту
- Возрастная структура кадрового состава судостроительной отрасли, %
- Структура судостроительной отрасли РФ в 2024 году
- Динамика грузооборота водного транспорта РФ, млрд тонно-километров
- Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2012 – 2023 гг. по типу плавания, млн тонн
- Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2016 – 2023 гг. по типу груза, млн тонн
- Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов 2013 – 2024 гг. и план до 2024 г., млн тонн
- Объем перевозок пассажиров морским транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., тыс. чел.
- Пассажирооборот морским транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., млн чел. -км
- Структура морского флота России,
- Структура морского флота России, млн тонн дедевейта, %
- Наличие морских судов по типам, тыс. ед.
- Распределение российского морского флота по возрасту по состоянию на середину 2023 года
- Средний возраст судов морского флота России в эксплуатации по ключевым типам, лет
- Динамика списания и ввода в эксплуатацию судов морского флота в 2000-2022 гг., ед.
- Списание и ввод в эксплуатацию судов морского флота за период 2000-2022 гг. по типам, ед.
- Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2014 – 2024 гг. по типу плавания, млн тонн
- Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за 2016 – 2024 гг. по типу груза, млн тонн
- Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., тыс. чел.
- Пассажирооборот внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2024 гг., млн чел. -км
- Структура флота ВВТ России, зарегистрированного в РРР и РМРС, тыс. ед.; %
- Структура флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, тыс. ед.
- Распределение флота речного и смешанного плавания по возрасту по состоянию на 2023 год
- Средний возраст судов флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, лет
- Динамика списания и ввода в эксплуатацию судов внутреннего водного флота в 2000-2022 гг., ед.
- Списание и ввод в эксплуатацию судов внутреннего водного флота за период 2000-2022 гг. по типам, ед.
- Динамика добычи водных биологических ресурсов
- Структура добычи водных биологических ресурсов по бассейнам в 2023 г., тыс. т.
- Распределение дедевейта российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки по итогам 2023 года, %
- Структура промыслового флота России, зарегистрированного в РРР и РМРС, ед.; %
- Структура промыслового флота России, зарегистрированного в РРР и РМРС по типу флота, ед.; %

- Структура действующего флота крупнотоннажных рыболовных судов по ключевым проектам, ед.
- Распределение российского флота промысловых судов по возрасту в разрезе типа судна по состоянию на 2023 год
- Динамика списания и ввода в эксплуатацию промысловых судов морского, внутреннего и смешанного плавания в 2000-2022 гг., ед.
- Динамика пополнения флота промысловых судов в разрезе типа судна в 2000-2022 гг.
- Северный морской путь и маршрут через Суэцкий канал
- Динамика грузооборота по Северному морскому пути в 2014-2024 гг.
- Структура гражданского флота России в эксплуатации в разрезе ледового класса судов
- Возрастная структура судов Арктического флота, эксплуатируемых на середину 2023 г.
- Структура гражданского Арктического флота России в эксплуатации в разрезе типа судна
- Средний возраст судов Арктического флота России в эксплуатации по ключевым типам, лет.
- Динамика объемов и среднего возраста списания (утилизации) судов Арктического флота
- Динамика пополнения судов Арктического флота в 2000-2022 гг.
- Портфель гражданских судов, размещенных на российских и иностранных верфях для российских заказчиков на III кв. 2024 г.
- Строящиеся и законтрактованные гражданские суда для Арктики по типам на III кв. 2024 г., ед.
- Портфель гражданских судов Арктического флота, размещенных на российских и иностранных верфях для российских заказчиков на III кв. 2024 г., ед., %
- Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
- Объекты проекта "Сахалин-2"
- Месторождения ПАО "Газпром" на континентальном шельфе
- Месторождение Каменномысское-море в Ямало-Ненецком АО
- Лицензионные участки российского шельфа компании ПАО "НК "Роснефть"
- Лицензионные участки ПАО "НК "Роснефть" в восточной части Черного моря
- Лицензии ПАО "ЛУКОЙЛ" в Балтийском море
- Проект реализации месторождения имени Владимира Филановского
- Структура формирования программы импортозамещения "Технологии и оборудование для шельфовых проектов"
- Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья
- Финансирование проектов ГП "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 гг." и ведомственных проектов по судостроению Минпромторга, млрд руб.
- Ключевые механизмы и финансовые инструменты государственной поддержки в судостроении на II квартал 2023 года
- Объем выданных субсидий на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2009-2025 гг.
- Структура инвестиций в строительство флота в рамках программы водного транспорта АО "ГТЛК"
- Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО "ГТЛК"
- Динамика количества судов в Российском международном реестре судов в 2006-2020 гг.
- Проект судостроительной площадки I расширенной очереди ССК "Звезда"
- Проект судостроительной площадки II очереди СК "Звезда"
- Предлагаемая архитектура проектного решения цифровизации "Средне-Невского судостроительного завода"
- Объем реализации (оказания услуг) по основным видам деятельности Средне-Невского судостроительного завода, млрд руб.
- Пути внедрения стратегии е-Навигации в России
- Сегменты тестовой акватории е-Навигации "Эрмитаж"
- Балльная система судового комплектующего оборудования по типам судов
- Потребность на рынке судового комплектующего оборудования до 2035 года в разрезе категорий
- Взаимодействие в рамках ООО "ЦПС "ОСК-Движение"
- Рейтинг ПКБ по количеству построенных и строящихся на III квартал 2024 г. гражданских судов, ед. (учтены проекты, впервые строящиеся с 2015 г.)
- Дедвейт основных групп российских грузовых судов, построенных в 2010-2024 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 г. (тыс. тонн), %
- Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедвейта грузовых судов, построенных в 2010-2024 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 г. (тыс. тонн), %
- Крупнейшие заказчики сухогрузов, построенных в 2010-2024 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 г., водоизмещение, тыс. тонн, %
- Крупнейшие заказчики танкеров, построенных в 2010-2024 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024, водоизмещение, тыс. тонн, %
- Ледокольный флот РФ
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания

- транспортных судов
- Структура портфеля гражданских заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Структура портфеля заказов на постройку сухогрузов, строящихся или законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Структура портфеля заказов на постройку барж, строящихся или законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству крупных рыбопромысловых судов (включая краболовы)
- Структура портфеля заказов на постройку рыболовных судов (включая краболовы), строящихся или законтрактованных по состоянию на IV квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Динамика количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., шт.
- Структура количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %
- Динамика совокупной стоимости гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., млрд руб.
- Структура совокупной стоимости гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %
- Динамика совокупного водоизмещения гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., тыс. тонн
- Структура совокупного водоизмещения гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %

О продуктах INFOLine

НАПРАВЛЕНИЕ 1. ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию о российской судостроительной отрасли. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Тематические новости: Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья Минимальный срок подписки 6 мес.	1 раз в неделю	6 600 руб.

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

Дополнительную информацию Вы можете получить
на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru
по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640
или по электронной почте mail@infoline.spb.ru

НАПРАВЛЕНИЕ 2. "БАЗА ДАННЫХ "ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ РОССИИ".

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" – аналитический продукт INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России судах и о портфеле заказов судостроительных и судоремонтных предприятий России по строительству и ремонту судов.

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" позволяет получить объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объемов сдачи заказов в отчетном периоде (количество судов, тоннаж, дедвейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

[>>> СКАЧАТЬ ДЕМО-ВЕРСИЮ БАЗЫ В EXCEL <<<](#)

Данные о каждом заказе включают тип и основные технические характеристики судна, его заказчика, изготовителя и проектировщика, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.
Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев и ежеквартальное предоставление аналитической презентации в формате pdf.



Актуализация:	Ежемесячно
Способ предоставления:	Электронный (Excel) – ежемесячно и Электронный (pdf) - ежеквартально
Цена, без учета НДС	156 000 рублей

НАПРАВЛЕНИЕ 3. РЕЕСТР "СУДОСТРОЕНИЕ: ВЕРФИ И ПРОЕКТНЫЕ КОМПАНИИ"

Реестр "Судостроение: верфи и проектные компании" представляет собой исчерпывающий перечень судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектно-конструкторских бюро России с актуальной контактной информацией и данными о текущем количестве судостроительных и судоремонтных заказов.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Реестр "Судостроение: верфи и проектные компании". Стандартная версия	II квартал 2025	50 000 рублей
Реестр "Судостроение: верфи, проектные компании и поставщики оборудования". Расширенная версия	II квартал 2019 (Обновление возможно по запросу)	80 000 рублей

Реестр "Судостроение: верфи и проектные компании" содержит следующую информацию:

- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- количество и дедейт построенных в период с 2022 года судов;
- количество и дедейт строящихся и законтрактованных судов.