

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

# 500 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ. 2025 ГОД

## Декабрь 2025

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава России
- Контактные данные и величина парка крупнейших собственников России
- Контактные данные и величина парка крупнейших операторов России
- Краткий обзор рынка подвижного состава России
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям России

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание

<b>Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний .....</b>	<b>6</b>
1.1 Ранговый рейтинг операторов.....	6
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении.....	7
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности .....	8
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок .....	10
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту.....	12
1.6 Рейтинг операторов по выручке .....	14
1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга .....	16
<b>Раздел II. База 600 собственников и операторов подвижного состава России .....</b>	<b>17</b>
2.1. База крупнейших операторов подвижного состава России.....	17
2.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга .....	73
2.3. База крупнейших собственников подвижного состава России (вагоны в собственности без учета финансового лизинга) .....	136
<b>Раздел III. Обзор рынка перевозок и подвижного состава .....</b>	<b>199</b>
3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок .....	199
Основные показатели железнодорожного транспорта .....	199
Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом.....	200
Основные тенденции перевозок грузов по видам подвижного состава .....	212
3.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава.....	238
<b>Раздел IV. Бизнес-справки крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России .....</b>	<b>243</b>
4.1 Дочерние компании ОАО «РЖД».....	243
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО.....	243
"РЖД Логистика", АО.....	245
"РЖД Бизнес Актив", АО .....	246
"Федеральная грузовая компания", АО.....	248
4.2 Бизнес-справка "Первая грузовая компания", АО.....	252
4.3 Бизнес-справка холдинга Globaltrans Investment, PLC .....	256
"Новая перевозочная компания", АО.....	256
"БалтТрансСервис", ООО .....	256
"ГТИ Менеджмент", ООО.....	256
4.4 Бизнес-справка "Национальная транспортная компания", АО.....	261
"Национальная транспортная компания", АО.....	261
ООО "Сибкор" (ранее АО "Сибирская угольная энергетическая компания").....	262
"МХК "ЕвроХим", АО.....	264
4.5 Бизнес-справка "Нефтетранссервис", АО.....	265
4.6 Бизнес-справка "Трансойл", ООО .....	268
4.7 Бизнес-справка "Уголь-Транс", АО .....	271
4.8 Бизнес-справка "Модум-Транс", ООО .....	272
4.9 Бизнес-справка "Деметра-Холдинг".....	275
4.10 Бизнес-справка ГК "ДЕЛО".....	280
"Трансконтейнер", ПАО .....	283
4.11 Бизнес-справка "Газпромтранс", ООО .....	286
4.12 Бизнес-справка Группы FESCO.....	289
"Логбюкс", ООО .....	293
4.13 Бизнес-справки прочих операторов рынка железнодорожных перевозок.....	294
"Грузовая компания "Новотранс", ООО .....	294
"Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М") .....	299
RAILGO .....	302
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО .....	305
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО .....	308
"Трубная грузовая компания", АО .....	309
"Апатит", АО.....	312
"Евросиб СПб-транспортные системы", АО .....	314
"Первый промышленный оператор", ООО.....	317
"Мечел-Транс", ООО .....	319
"Уралкалий", ПАО.....	321
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО .....	324
"Тольяттиазот", АО .....	326
"РН-Транс", АО .....	327
"Транспортные технологии", ООО .....	330
Урал Логистика, ООО.....	332



ГК "Максимум" .....	333
"СКС", ООО .....	335
ГК "Содружество" .....	336
"Эй-Би-Рейл", ООО .....	338
"Кузбастрансмент", ООО .....	340
"ТалТЭК Транс", АО .....	342
"Логистика1520", ООО .....	343
Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс) .....	345
"Архбум", ООО .....	346
"Рефсервис", АО .....	347
"Дальневосточная транспортная группа", АО .....	349
"Спецэнерготранс", АО .....	351
"Финтранс ГЛ", ООО .....	353
"Модуль", ООО .....	354
"Акрон", ПАО .....	356
"Системный транспортный сервис", ООО .....	357
"Технотранс", ООО .....	358
"Локотранс", ЗАО .....	360
"Алькон", ООО .....	361
ГК "Аппарель" .....	363
<b>Раздел V. Бизнес-справки компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава .....</b>	<b>365</b>
Vector Rail Management Limited .....	365
"СГ-транс", АО .....	367
"ТрансФин-М", ПАО .....	370
ГК "Государственная транспортная лизинговая компания" .....	373
"ВТБ Лизинг", АО .....	375
<b>Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам .....</b>	<b>377</b>
6.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы .....	377
6.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы .....	401
6.3. Состояние рынка крытых вагонов, крупнейшие собственники и операторы .....	420
6.4. Состояние рынка универсальных платформ, крупнейшие собственники и операторы .....	435
6.5. Состояние рынка лесовозных платформ, крупнейшие собственники и операторы .....	447
6.6. Состояние рынка фитинговых платформ, крупнейшие собственники и операторы .....	455
6.7. Состояние рынка хопперов-цементовозов, крупнейшие собственники и операторы .....	471
6.8. Состояние рынка хопперов-зерновозов, крупнейшие собственники и операторы .....	479
6.9. Состояние рынка хопперов-минераловозов, крупнейшие собственники и операторы .....	488
<b>Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава .....</b>	<b>489</b>

## **Об Аналитической базе "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"**

В условиях повышения волатильности рынков аренды и предоставления подвижного состава INFOLine разработало и выпустило продукт Аналитическая база данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России».

Аналитическая база «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» включает шесть разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 База 500 собственников и операторов подвижного состава России.
- 3 Краткий обзор рынка подвижного состава России.
- 4 Бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам России.
- 5 Бизнес-справки по крупнейшим компаниям, занимающимся операционным лизингом в России
- 6 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава

### **Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний**

Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам 9 месяцев 2025 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

### **Раздел II. База 500 собственников и операторов подвижного состава России**

Раздел включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на **1 октября 2025 года** по видам вагонов: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны. Количество вагонов на **1 октября 2025 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему представленные данные наиболее корректны.

### **Раздел III. Краткий обзор рынка подвижного состава России**

Раздел описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава России, в том числе: грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

### **Раздел IV. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России**

В разделе приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2014-2025 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, контактные данные.

### **Раздел V. Бизнес-справки по крупнейшим компаниям, занимающимся операционным лизингом в России**

В разделе приведены бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели.

### **Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава**

Раздел включает таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по девяти видам вагонов: полувагонам, цистернам, универсальным и лесовозным платформам, крытым вагонам, зерновозам, фитинговым платформам, минераловозам, цементовозам и прочим видам вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении на 1 октября 2025 года.



В Базе приведены данные по **439 собственникам подвижного состава России**, на которых к концу 2025 года приходится **92,6%** грузового железнодорожного подвижного состава России, в том числе:

- **208** собственников **полувагонов**, владеющих **93,1%** парка России
- **163** собственников **цистерн**, владеющих **96%** парка России
- **127** собственников **крытых вагонов**, владеющих **90%** парка России
- **73** собственника **универсальных платформ**, владеющих **93,5%** парка России
- **53** собственника **лесовозных платформ**, владеющих **87%** парка России
- **116** собственников **фитинговых платформ**, владеющих **91,7%** парка России
- **51** собственник **цементовозов**, владеющих **83,9%** парка России
- **60** собственников **зерновозов**, владеющих **86,7%** парка России
- **35** собственников **минераловозов**, владеющих **96,6%** парка России

В базе приведены **данные по 392 операторам подвижного состава**, на которые России к концу 2025 года приходится **96,3%** парка грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе:

- **181** оператор **полувагонов**, управляющих **99%** парка России
- **137** операторов **цистерн**, управляющих **98%** парка России
- **115** операторов **крытых вагонов**, управляющих **91,7%** парка России
- **73** оператора **универсальных платформ**, управляющих **71,5%** парка России
- **39** операторов **лесовозных платформ**, управляющих **81,5%** парка России
- **103** оператора **фитинговых платформ**, управляющих **91,8%** парка России
- **36** операторов **цементовозов**, управляющих **99,3%** парка России
- **51** оператор **зерновозов**, управляющих **93,2%** парка России
- **27** операторов **минераловозов**, управляющих **99%** парка России

База «**500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

Печатная версия аналитической базы «**500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**» включает все разделы, кроме раздела VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава

Дополнительную информацию Вы можете получить на [www.advis.ru](http://www.advis.ru) и [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru)

## Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

### 1.1 Ранговый рейтинг операторов

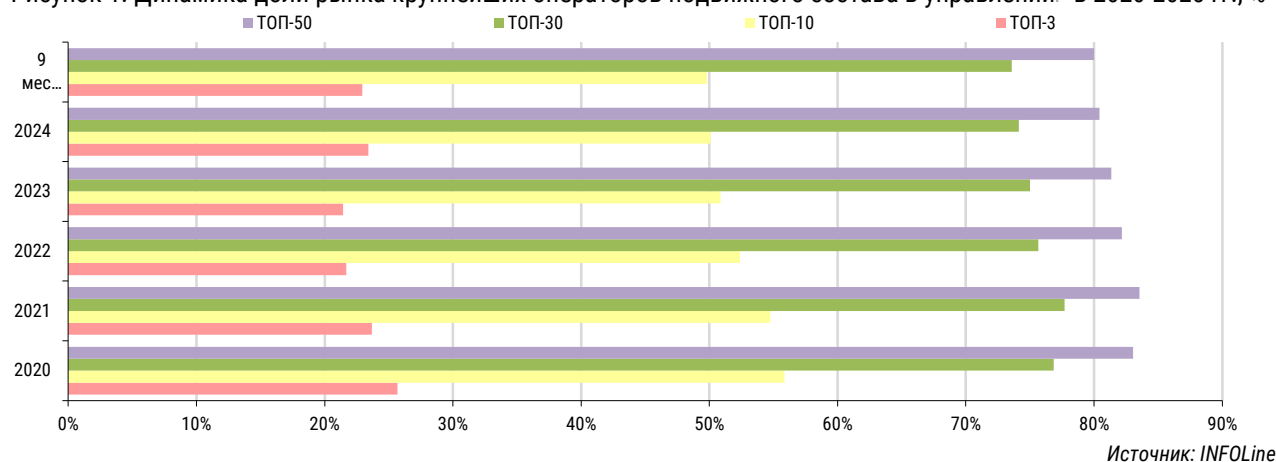
**Основной целью** рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности<sup>1</sup> (с учетом финансового лизинга) и управлении<sup>2</sup>, перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма. Ранговые места, для компаний, не вошедших в ТОП-45 по парку в собственности (с учетом финансового лизинга) или управлении, при расчете среднего ранга не учитывались. Если сумма рангов совпадает, то более высокое место у компаний, выручка от оперирования подвижным составом у которых больше.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 9 месяцев 2025 года<sup>3</sup>

Название компании	Собственность <sup>4</sup>		Управление		Перевозки		Выручка <sup>5</sup>	Средний ранг		Место	
	2024	9 мес. 2025	2024	9 мес. 2025	2024	9 мес. 2025		2024	9 мес. 2025	2024	9 мес. 2025
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

### 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении<sup>6</sup> в 2020-2025 гг., %



<sup>1</sup> Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

<sup>2</sup> Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

<sup>3</sup> Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования

<sup>4</sup> С учетом финансового лизинга

<sup>5</sup> Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели

<sup>6</sup> Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении<sup>7</sup> в 2021-2025 гг. тыс. шт.

Оператор <sup>8</sup>	2021	2022	2023	2024	9мес. 2025	Динамика 9 мес. 2025 г. к 2024 г.		Место <sup>9</sup>		Динамика	
						Тыс. ед.	%, <sup>10</sup>	2024	9 мес. 2025	мест	мест
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов  
подвижного состава по итогам 9 мес. 2025 года.

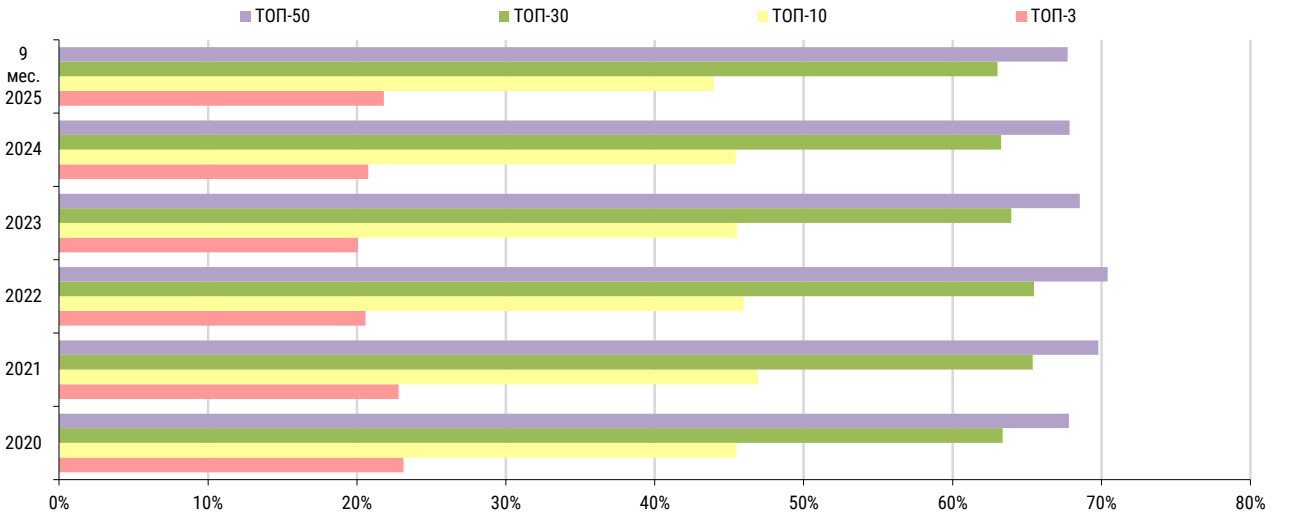
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам января-сентября 2025 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава увеличилась на х п.п. до х% парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 сократилось на х п.п. до х%.

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов в январе-сентябре 2025 года:

- "Атлант" – х тыс. полувагонов;
- ТалТЭК Транс, АО – х тыс. полувагонов и х крытых вагонов;
- АО "ПГК" – х тыс. полувагонов;

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2020-2025 гг., %



Источник: INFOLine

Крупнейшие объемы списания вагонов в январе-сентябре 2025 года осуществили:

- "Нефтетранссервис" – Х тыс. цистерн;
- "Первая грузовая компания" – Х тыс. полувагонов и Х тыс. крытых вагонов;
- Globaltrans – Х тыс. полувагонов и Х тыс. цистерн;
- Трансойл, ООО – Х тыс. цистерн;
- Трансконтейнер, ПАО – 0,5 тыс. фитинговых платформ.

В декабре 2024 г. "Деметра-Холдинг" продал Х%-ю долю "ТрансЛес" ООО "Атлант". В июне 2025 г. стало известно, что "Деметра-Холдинг" продал ООО "Атлант"

<sup>7</sup> Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

<sup>8</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

<sup>9</sup> Места далеко за пределами TOP-30 не приводятся (знак "-")

<sup>10</sup> Данные округлены до целых

оставшиеся X% ООО "Транслес" (в собственности X тыс. лесовозных платформ) и 100% ООО "Грузовая компания" (X тыс. вагонов).

Парк АО "НефтеТрансСервис" сократился в связи с большим объемом списания, а также с продажей около X тыс. бывших в эксплуатации нефтебензиновых цистерн ООО "Транспортные Технологии".

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2021-2025 гг., тыс. шт.

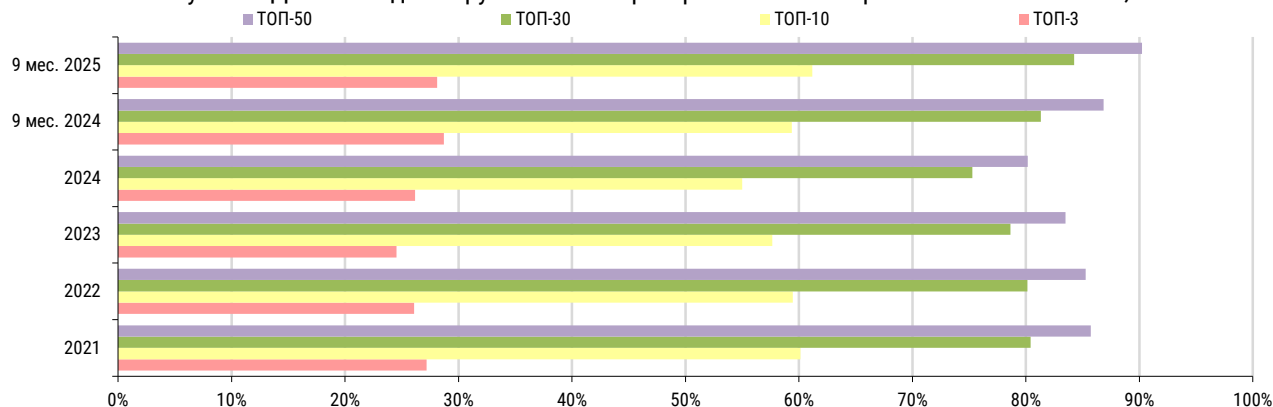
Оператор. <sup>11</sup>	2021	2022	2023	2024	9 мес. 2025	Динамика 9 мес. 2025 г. к 2024 г.		Место. <sup>12</sup> 2024	9 мес. 2025	Динамика мест	
						Тыс. ед.	%. <sup>13</sup>				
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

## 1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам 9 мес. 2025 года доля 10 крупнейших операторов в общем объеме перевозок увеличилась на X п.п. до X %, а ТОП-3 сократилось на X п.п. до X%. "ФГК" в январе-сентябре 2025 года сократило перевозки на X%, до X т., а АО "ПГК" увеличило на X%.

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2021-2025 гг., %



Источник: INFOLine

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объему перевозок в 2021-2025 гг.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2021-2025 гг., млн тонн

Оператор. <sup>14</sup>	2021	2022	2023	2024	9 мес. 2024	9 мес. 2025	Динамика 9 мес. 2025 г. к 9 мес. 2024 г., %. <sup>15</sup>		Место. 9 мес. 2024	9 мес. 2025	Динамика мест
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих

<sup>11</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

<sup>12</sup> Места далеко за пределами Топ-30 не приводятся (знак "—")

<sup>13</sup> Данные округлены до одной цифры после запятой

<sup>14</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

<sup>15</sup> Данные округлены до одного знака после запятой



парк с увеличенной осевой нагрузкой. В условиях ухудшения диспетчеризации и роста простоев эффективность перевозок у большинства игроков снизилась.

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в январе-сентябре 2025 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. меньше, чем за аналогичный период 2024 года, причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 - на X п.п. до X%.

"ФГК" по итогам января-сентября 2025 года сократила грузооборот на X% до X млрд т-км, а "ПГК" – на X% до X т-км.

На второе место по грузообороту опустилось АО "НТК", сократившее его на X% до X т-км. Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали "Атлант" (на X%) и "НХТК" (на X%).

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2021-2025 гг., %

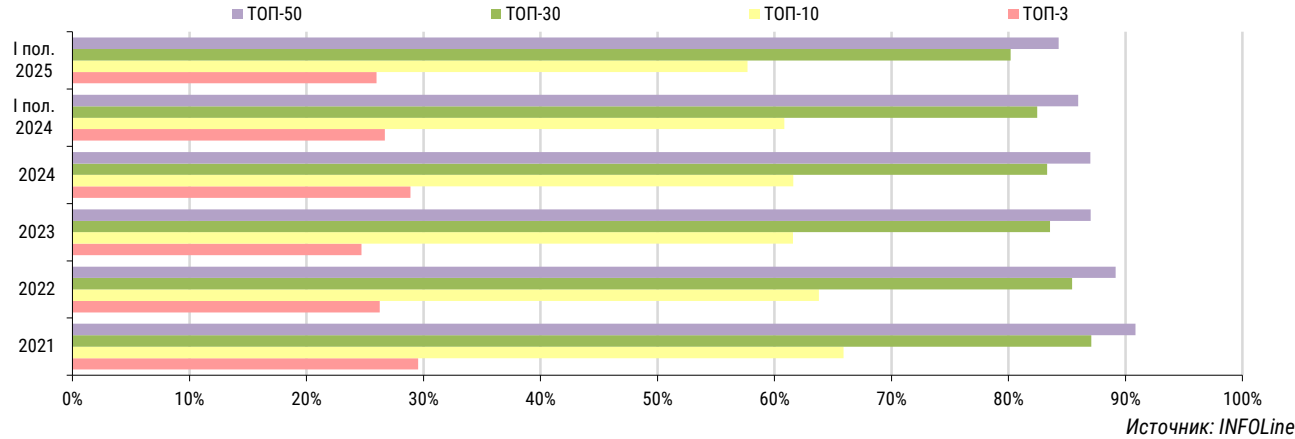


Таблица 5. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2021-2025 гг., млрд т-км

Оператор <sup>16</sup>	2021	2022	2023	2024	9 мес. 2024	9 мес. 2025	Динамика 9 мес.	Место		Динамика мест
							2025 г. к 9 мес. 2024 г., % <sup>17</sup>	9 мес. 2024	9 мес. 2025	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", "ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь. Также высокое место после продажи зерновозов и крытых вагонов заняло FESCO, которое теперь управляет только фитинговыми платформами и специализируется на маршрутных контейнерных перевозках, в том числе транзитных, для которых характерна высокая скорость движения.

Таблица 6. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2021-2025 гг., млн т-км на вагон за период

Оператор	2021	2022	2023	2024	9 мес. 2024	9 мес. 2025	Динамика 9 мес.	Место <sup>19</sup>		Динамика мест
							2025 г. к 9 мес. 2024 г., % <sup>18</sup>	9 мес. 2024	9 мес. 2025	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

<sup>16</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом (раздел 1.1.)

<sup>17</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

<sup>18</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

<sup>19</sup> Места приводятся среди представленных в таблице крупнейших операторов

Оператор	2021	2022	2023	2024	9 мес. 2024	9 мес. 2025	Динамика 9 мес. 2025 г. к 9 мес. 2024 г., % <sup>18</sup>	Место <sup>19</sup>		Динамика мест
								9 мес. 2024	9 мес. 2025	
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: расчеты и оценки INFOLine

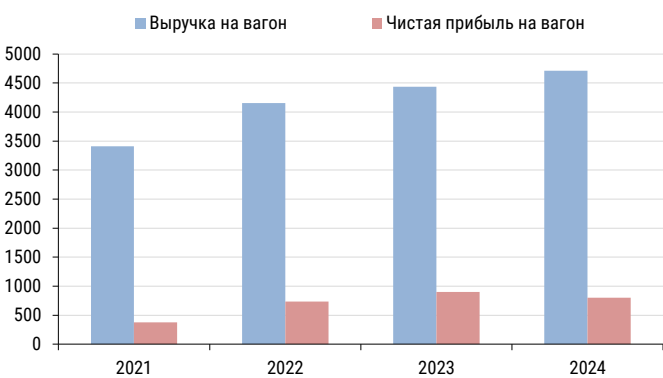
### 1.6 Рейтинг операторов по выручке

Рисунок 5. Совокупная выручка, чистая прибыль и рентабельность крупнейших операторов<sup>20</sup>, млрд руб.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 6. Совокупная выручка/прибыль на вагон крупнейших операторов, руб. без НДС в сутки



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Таблица 7. Рейтинг операторов по финансовым показателям в 2022-2024 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	Источник	Выручка (с учетом привлеченного парка)			Чистая прибыль			Рентабельность			Динамика 2024 к 2023	
		2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	Выручка	Чистая прибыль
Первая грузовая компания, АО	МСФО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	РСБУ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг	РСБУ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Всего в 2024 году крупнейшими операторами, раскрывшими финансовые показатели, было выплачено дивидендов на 355,3 млрд руб.

### 1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга<sup>21</sup>

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М" и "Вектор Рейл", "ГТЛК" и "ВТБ Лизинг".

Таблица 8. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданного в операционный лизинг, на конец периода

Наименование компании	2020	2021	2022	2023	2024	I пол. 2025	Место	
							2024	I пол. 2025
ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520")	*	*	*	*	*	*	*	*
ГК Трансфин-М	*	*	*	*	*	*	*	*
"Вектор Рейл"	*	*	*	*	*	*	*	*
ВТБ Лизинг, АО	*	*	*	*	*	*	*	*
СГ-транс, АО	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, (\*) оценки INFOLine

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам I пол. 2025 года.**

<sup>20</sup> Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели

<sup>21</sup> Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие



## Раздел II. База 500 собственников и операторов подвижного состава России

### 2.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для Базы данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета, привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту. Перевозки по холдингам не суммируются.

**Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного  
состава по величине парка в управлении на 1 октября 2025 года.**

**Название компании:** Российские железные дороги, ОАО

Прочие - XXX шт.

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX.ru

Сайт: XXX.ru

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

**Парк в управлении по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** Федеральная грузовая  
компания, АО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

## 2.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям, которые предоставляют парк в финансовый лизинг (представлены данные только по лизинговым компаниям занимающимися только операционным лизингом).

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

### **Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (с учетом финансового лизинга) на 1 октября 2025 года**

**Название компании:** Российские железные дороги, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX XXX

**Персоналии:**

Руководитель XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом  
финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом  
финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** Федеральная грузовая  
компания, АО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом  
финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом  
финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** ЦТ-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: 129090, Москва, Басманный тупик, 6А,  
стр. 4

Телефон: XXX

## 2.3. База крупнейших собственников подвижного состава России (вагоны в собственности без учета финансового лизинга)

В данном разделе Базы данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге, отнесены на баланс лизингодателя. Таким образом, в разделе приведены данные по парку в собственности компаний, без учета парка в финансовом лизинге. По некоторым крупным лизинговым компаниям приведены консолидированные показатели с учетом подвижного состава, находящегося в собственности дочерних компаний в других странах «Пространства 1520». По ряду компаний, обладающих зарубежными активами (Globaltrans, «ПГК»), данные приведены с учетом вагонов в собственности зарубежных активов.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

### Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (с учетом финансового лизинга) на 1 октября 2025 года

**Название компании:** Российские железные дороги, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** ЦТ-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** Федеральная грузовая компания, АО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**  
Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - 28 шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** Подвижной состав  
пожарных поездов

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

**Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 октября 2025 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Прочие - XXX шт.



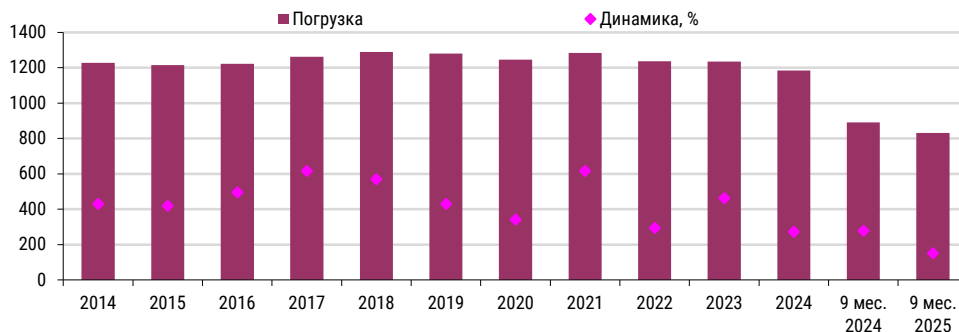
## Раздел III. Обзор рынка перевозок и подвижного состава

### 3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

#### Основные показатели железнодорожного транспорта

Прогноз погрузки на 2024 год составлял X тонн (+X % к плану 2023 года). Однако по итогам 2024 года погрузка на сети ОАО "РЖД" сократилась на X%, до X т. В 2025 году ОАО "РЖД" также ожидают сокращения абсолютных показателей погрузки при росте перевозок более высокодоходных грузов. По итогам 9 мес. 2025 г. погрузка на сети ОАО "РЖД", по данным ФСГС, сократилась на 6,8% до 555,0 млн т.

Рисунок 7. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2025 гг., млн т

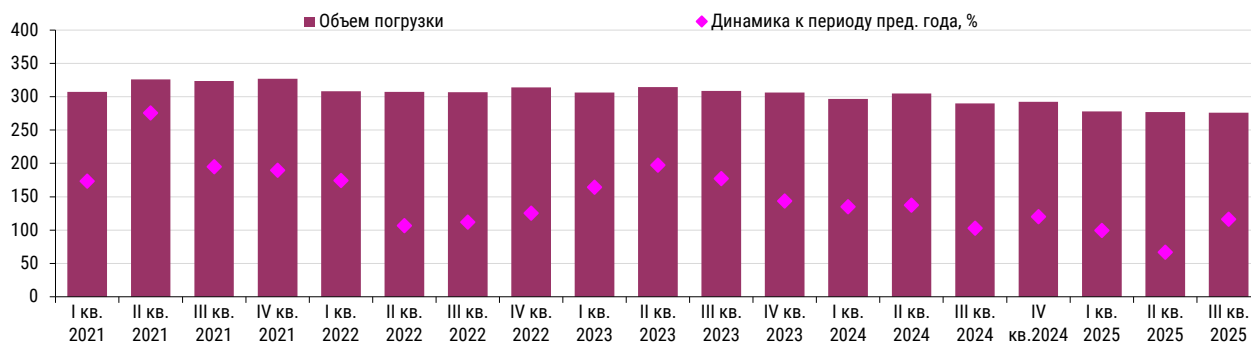


Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД", ФСГС

За 9 мес. 2025 г. погрузка по группам грузов, по данным ОАО "РЖД", составила:

- каменного угля – X тонн (-X% к январю – сентябрю 2024 года);
- кокса – X тонн (-X%);
- нефти и нефтепродуктов – X тонн (-X%);

Рисунок 8. Погрузка на железнодорожном транспорте России в 2021-2025 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД", "ФСГС"

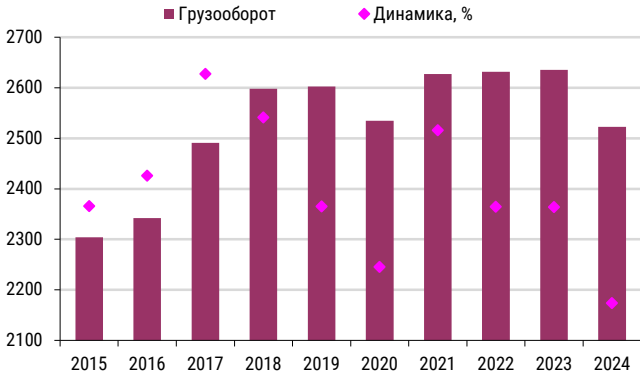
#### Грузооборот и объем перевозок<sup>22</sup> железнодорожным транспортом

Грузооборот на сети ОАО "РЖД" в 2024 г. сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X до X т. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии, по данным "РЖД", сократился на X% до X т-км. На диаграмме представлены данные по грузообороту (без пробега вагонов в порожнем состоянии) и перевозкам<sup>23</sup> ж/д транспортом в 2014-2024 гг.

<sup>22</sup> В данном разделе используются данные ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от показателей в разделе "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России", где они базируются на данных Росстата

<sup>23</sup> Объем перевозок отличается от погрузки на величину импортных и транзитных перевозок.

Рисунок 9. Грузооборот железнодорожного транспорта  
России в 2015-2024 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"

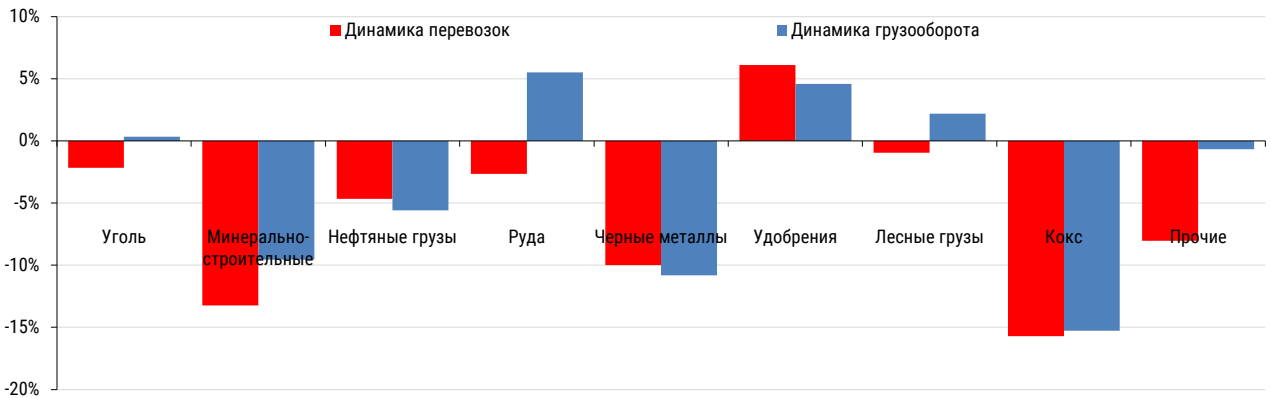
Рисунок 10. Перевозки грузов железнодорожным  
транспортом России в 2015-2024 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

ОАО "РЖД" отмечает, что до Х% угля, заявленного в направлении портов Азово-Черноморского бассейна и Октябрьской железной дороги, не были предъявлены к перевозке. По оценке компании, в марте потери по грузам, не предъявленным к перевозке, составили до Х т.

Рисунок 11. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за 9 мес. 2025 год, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам 9 мес. 2025 г. индекс промышленного производства увеличился на Х%.

Таблица 9. Динамика производства и грузовых железнодорожных перевозок, %  
2025 г. к 2024г.

Виды экономической деятельности	2025 г. к 2024г.		
	Производство	Погрузка	Перевозки
Промышленное производство	*	*	*
добыча полезных ископаемых	*	*	*
обрабатывающие производства	*	*	*
Сельское хозяйство	*	*	*
Лесозаготовки	*	*	*

Источник: ФСГС, оценки INFOLine

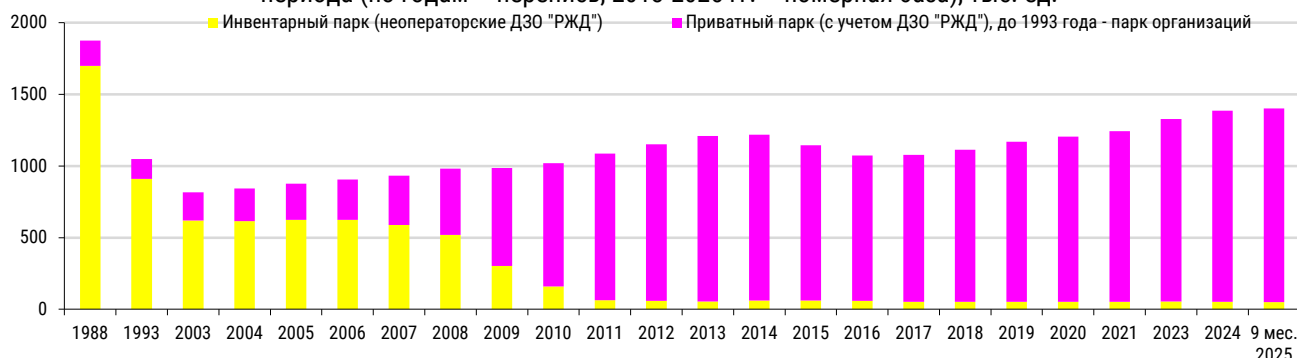
В 2024 году доля низкодоходных грузов сократилась на Х п.п. до Х%, в том числе: доля каменного угля выросла на Х п.п. и составила Х% в структуре низкодоходных грузов. Доля высокодоходных грузов в 2024 году выросла Х п.п. до Х%.

**Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2017-2025 гг.**

## Состояние парка железнодорожного подвижного состава

За 9 мес. 2025 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на X ед. и составил X. ед.

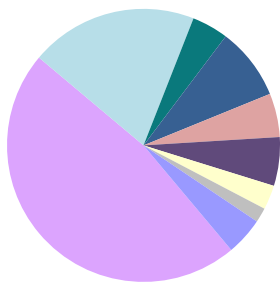
Рисунок 12. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2025 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2025 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

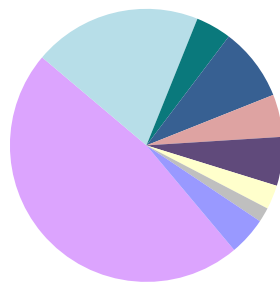
По итогам 9 мес. 2025 г. доля полувагонов. в структуре российского парка увеличилась на X п.п. Доля крытых вагонов и сократилась на X п.п., платформ – на X п.п. (фитинговых платформ – на X п.п.).

Рисунок 13. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2025, %



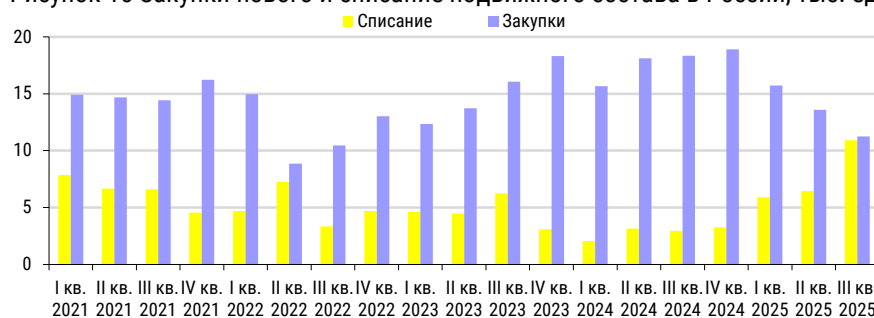
Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 14. Структура парка подвижного состава по видам на 1.10.2025, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 15 Закупки нового и списание подвижного состава в России, тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам 9 мес. 2025 года общее количество грузовых магистральных локомотивов составило X ед., из которых, по состоянию на сентябрь 2025 года, в эксплуатации около X ед. (X%).

**Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состав, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2017-2025 гг.**

## Раздел IV. Бизнес-справки крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

### "Евросиб СПб-транспортные системы", АО

Место в общем ранговом рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> в 2024 г.	Позиция № 18		X	X
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по величине парка в управлении в 2024 г.	Позиция № 22	изменение места по сравнению с предыдущим годом	X	X
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по величине парка в собственности в 2024 г.	Позиция № 18		X	X
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по объему перевозок грузов в 2024 г.	Позиция № 23		X	X
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по валовой выручке в 2024 г.	Позиция № 14		X	X

Логотип	Объем перевозок грузов в 2024 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2024 г. к 2023 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2024 г., тонн на вагон в год
	X	X	X
	Валовая выручка в 2024 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2024 г. к 2023 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2024 г., тыс. руб. в день
	X	X	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2025, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., %
	X	X	X
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2025, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., %
	X	X	X



Адрес: 197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4 Телефоны: +7(812)3268111, +7(812)3268116 Факс: +7(812)3268110 E-Mail: [transport@eurosib.biz](mailto:transport@eurosib.biz) Web: [www.eurosib.biz](http://www.eurosib.biz)  
Руководитель: Никитин Дмитрий Николаевич, президент АО "Евросиб-транспортные системы"; Иванов Михаил Юрьевич, исполнительный директор

#### Краткое описание бизнеса

"Евросиб СПб-транспортные системы" входит в ГК "Евросиб", с 1992 года объединяющей бизнесы в области железнодорожного транспорта, инфраструктуры, логистики и сервиса. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге. "Евросиб СПб-ТС" оказывает услуги железнодорожного оператора, предлагая комплексное транспортное обслуживание промышленных предприятий, включая услуги мультимодальной логистики, железнодорожных перевозок, терминальных операций. Компания имеет 9 региональных представительств. Бенефициаром ГК является Дмитрий Николаевич Никитин.

Транспортно-логистический центр "Евросиб-Терминал-Новосибирск" входит в Восточную транспортно-логистическую зону Новосибирского транспортного узла. Общая площадь контейнерной площадки – 5,7 га, складских помещений – 10 тыс. кв. м. В январе 2020 года АО "Евросиб СПб-ТС" представило проект развития контейнерного терминала "Евросиб-Терминал-Новосибирск", который предполагает продление железнодорожных путей,

увеличение емкости контейнерной площадки до 9,5 тыс. TEU и внедрение крановой технологии. В 2020 году построена дополнительная контейнерная площадка 6 Га, которая позволила увеличить емкость единовременного хранения контейнеров до 7.5 тыс. TEU. Планируется, что к 2026 году годовой объем переработки контейнеров на терминале составит 250 тыс. TEU.

В октябре 2018 года АО "Аэропорт" Сиверский" (100% акций принадлежит АО "Евросиб СПб – ТС") победило в аукционе по продаже 75% – 1 акция ОАО "Псковавиа" за 55 млн руб. Вместе с авиаперевозчиком АО "Евросиб СПб – ТС" получило право на аэропортовое обслуживание. Парк компании состоит из пассажирского Ан-24 и двух транспортных Ан-26Б.

В августе 2019 года АО "Евросиб СПб-ТС", АО "ГЛОНАСС" и ОАО "Позитрон" подписали трехстороннее соглашение о партнерстве с целью создания системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящихся грузов. В январе 2020 года ЗАО "Евросиб СПб-ТС" получило патент на энергоустановку для крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров при перевозке железнодорожным транспортом. Установка оснащена системами мониторинга удаленного управления, сотовой и спутниковой системами связи, системой геопозиции, а также дает возможность обеспечивать электроэнергией 24 рефконтейнера на протяжении 30 суток и более. В апреле 2020 года "Евросиб СПб–транспортные системы" запустило в работу систему для прогнозирования движения и эффективного использования вагонов E-SmartROUTE. В декабре 2020 года АО "Евросиб СПб – Транспортные системы" получило патент на производство модернизированного рефрижераторного контейнера.

В июле 2025 года начал работу филиал группы компаний "Евросиб" в Китае, находящийся в Ниндо. Основные задачи офиса в Нинбо - стать центром продаж мультимодальных перевозок с качественным клиентским сервисом.

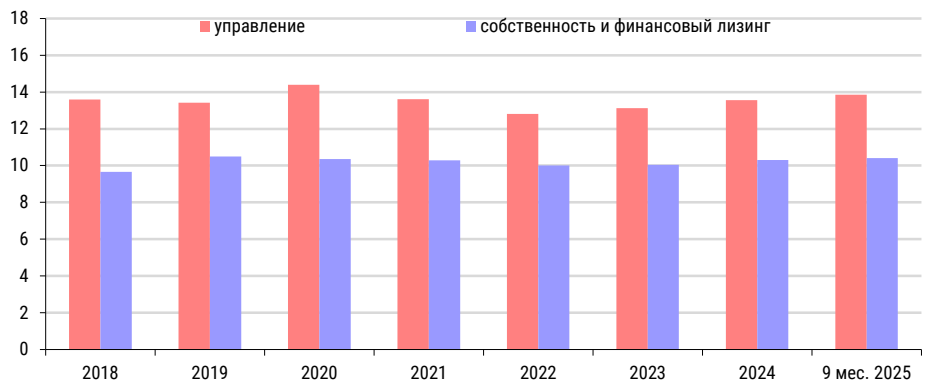
29 августа 2025 года подписан договор о взаимодействии между ОАО "РЖД" в качестве владельца инфраструктуры и АО "Евросиб СПб-транспортные системы" в качестве владельца вагонов.

Компания располагает 3 собственными локомотивами, а также эксплуатирует терминально-логистический комплекс в Новосибирске и железнодорожный терминал в Орехово-Зуево М.О.

### Динамика парка подвижного состава

По итогам 9 мес. 2025 года парк в управлении сократился на X ед. до X ед., а в собственности и финансовом лизинге увеличился на X ед. до X. ед.

Рисунок 16. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании, тыс. ед.

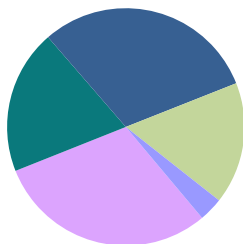


Источник: данные компании

Парк состоит из полувагонов, крытых вагонов и платформ.

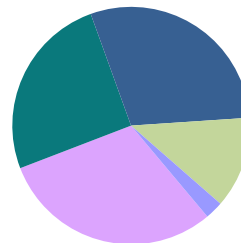


Рисунок 17. Структура парка в собственности  
компании на 1.10.2025, %



Источник: данные компании

Рисунок 18. Структура парка в управлении компании  
на 1.10.2025, %

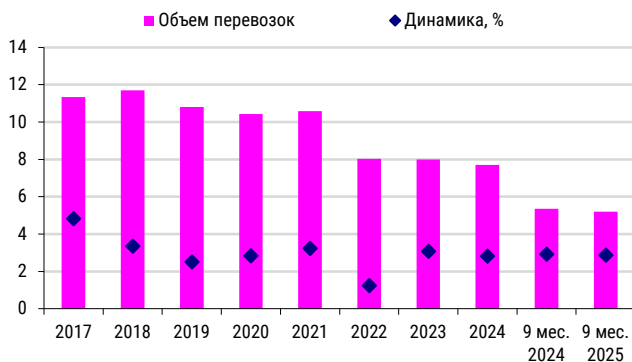


Источник: данные компании

### Динамика перевозок грузов

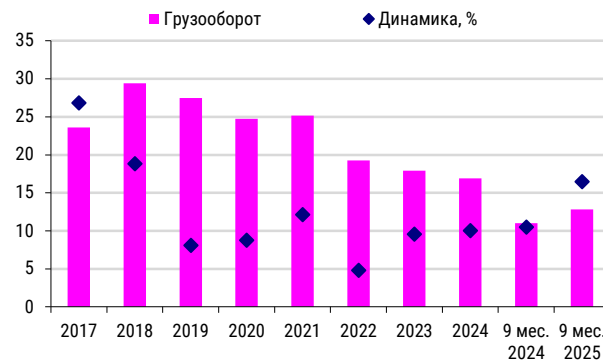
За 9 мес. 2025 года грузооборот увеличился на X% до X т-км, а объем перевозок – сократился на X% до X т. За III кв. 2025 года грузооборот увеличился в X раза до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т.

Рисунок 19. Динамика объема грузовых перевозок АО  
"Евросиб СПб-ТС" в 2017-2025 гг., млн тонн



Источник: данные компании

Рисунок 20. Динамика грузооборота АО "Евросиб СПб-ТС" в 2017-2025 гг., млрд т-км



Источник: данные компании

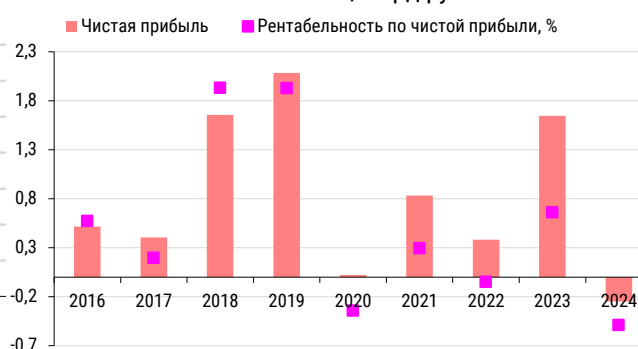
### Финансовые показатели

За 2024 год выручка компании увеличилась на X% до X руб., а чистая прибыль – сократилась на X% до X руб. В 2024 году компания выплатила дивиденды в размере X руб.

Рисунок 21. Динамика выручки компании  
в 2016-2024 гг., млрд руб.



Рисунок 22. Динамика чистой прибыли компании  
в 2016-2024 гг., млрд руб.



**Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки крупнейших операторов подвижного состава**

Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам

6.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы

Крупнейшие операторы

По состоянию на 01.10.2025 г. парк полувагонов насчитывал Х тыс. ед., средний возраст которых превышает Х лет. В том числе Х тыс. обладают повышенной осевой нагрузкой – это Х% парка.

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 октября 2025 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>24</sup>		
								У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО	107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1	(800)7555005	info@rzd.ru	www.rzd.ru	Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор - председатель Правления		***	***	***
2	Федеральная грузовая компания, АО	107078, Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34, а/я №17	(499)2621777; (499)2608253; (343)3807144	info@railfgk.ru	www.railfgk.ru	Воронович Виктор Казимирович, генеральный директор		***	***	***

Источник: данные компаний, расчеты INFOLine по данным ГВЦ «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 октября 2025 года

6.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы

Крупнейшие операторы

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 октября 2025 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>25</sup>		
								У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО	107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1	(800)7555005	info@rzd.ru	www.rzd.ru	Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор - председатель Правления		***	***	***
2	Федеральная грузовая компания, АО	107078, Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34, а/я №17	(499)2621777; (499)2608253; (343)3807144	info@railfgk.ru	www.railfgk.ru	Воронович Виктор Казимирович, генеральный директор		***	***	***

Источник: данные компаний, расчеты INFOLine по данным ГВЦ «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 октября 2025 года

<sup>24</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компаниями в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+ФЛ") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

<sup>25</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компаниями в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

## Перечень продуктов iNFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство iNFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства iNFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

### Направление 1. Готовые исследования

#### "Транспортная отрасль России 2025 года"

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

**ВНИМАНИЕ!** Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.



Дата выхода:	Июнь 2025
Количество страниц:	210
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	150 000 руб.

#### ■ "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2024 года"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты iNFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов России* и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



Дата выхода:	Февраль 2025
Количество страниц:	Более 300
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	80 000 руб.

#### ■ "Вагоноремонтная отрасль России"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода:	Апрель 2021 (обновление по запросу)
Количество страниц:	60
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	100 000 руб.

## Направление 2. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России.

Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 230
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	55 000 руб.

## Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	Декабрь 2025 г.	60 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."	Февраль 2026 г.	80 000 руб.

## Направление 4. Тематические новости и индивидуальные мониторинги

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 500 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Ежедневно	8 800 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



**Внимание!** Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

**Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:**

**+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: [research@advis.ru](mailto:research@advis.ru)**