

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляется с помощью продуктов агентства INFOLine.

Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

"Черная металлургия РФ и мира"

Демонстрационный выпуск
Периодичность: ежедневно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости	3
Влияние экономического и политического кризиса на отрасль	3
Рынку стали России потребуется 5–7 лет для возврата к докризисным объемам. "РБК.Отрасли". 17 декабря 2025	3
Государственное регулирование	5
Правительство РФ не стало продлевать отсрочку по уплате акциза на сталь.	5
Общие новости	6
Перевозки чёрных металлов по сети РЖД на экспорт выросли на 13% в январе–ноябре 2025 года.	6
К 2030 году ожидается снижение мирового спроса на металлургический уголь.	6
Отраслевые мероприятия	7
Оргкомитет "Металл-Экспо" подвел итоги дебюта Недели металлов в Северной столице.	7
Черная металлургия	9
Новости о компании "ММК"	9
ММК произвел 700 млн тонн чугуна.....	9
Новости о компании "НЛМК"	10
НЛМК планирует размещение биржевых облигаций на 50 млрд рублей.....	10
Новости о компании "ОМК" (металлургия)	11
Интервью с начальником управления по развитию новых продуктов ОМК. "Металлоснабжение и сбыт ". 18 декабря 2025	11
Новости черной металлургии стран дальнего зарубежья.....	14
Турция введет пошлины на китайский нержавеющий холоднокатанный прокат.....	14
Определены участники нового тендера по продаже итальянской ADI	14
Nippon Steel планирует производить 100 млн. т стали в год к 2031 г.....	14
AMNS India будет расширять мощности.....	15
Производство стали в Бразилии может сократиться в 2026 году.	15
Ожидается, что повышение цен на нержавеющую сталь на Тайване в январе превзойдет прогнозы.....	15
Компания SMS group модернизировала автоматизацию прокатного стана горячей прокатки на заводе Thyssenkrupp Steel Europe.	16
FT: американская компания запустит в Африке проект для поставок руды в обход КНР.	16
ЕС добивается от США смягчения тарифов на сталь и стальные изделия.	16
Разъяснения по СВАМ повышают ожидаемые издержки импортеров стали в ЕС. "MetalTorg.ru". 18 декабря 2025.....	17
Инвестиционные проекты	19
Планы строительства комплекса ГБЖ-4 на Лебединском ГОКе отложены, но не отменены (Белгородская область).	19
Глава Мордовии поблагодарил металлургов за успешную реализацию инвестиционного проекта по модернизации литейного производства	19
Трубная промышленность	21
Новости прочих компаний трубной промышленности	21
Колпинский трубный завод изготовил электросварные нержавеющие трубы большого диаметра для строительства газоперерабатывающего комплекса и газохимического комплекса в Ленинградской области.	21



Общие новости

Влияние экономического и политического кризиса на отрасль

Рынку стали России потребуется 5–7 лет для возврата к докризисным объемам. "РБК.Отрасли". 17 декабря 2025

Для восстановления российской сталелитейной отрасли до докризисных уровней производства потребуется 5–7 лет, следует из прогноза агентства "Национальные кредитные рейтинги" (НКР). По оценке аналитиков, производство стали в России в 2025 году снизится на 19% по сравнению с 2024 годом и составит около 57 млн т. Это означает сокращение на 26,7% относительно рекордного для отрасли 2021 года, когда было выплавлено 77,8 млн т стали. При этом видимое потребление стали снизится на 15% в 2025 году, до 37,1 млн т, минимума с 2011 года. Для сравнения: в 2023 году потребление достигало рекордных 46,3 млн т.

Кризис имеет структурный характер и обусловлен совокупностью внешних и внутренних факторов. Ключевыми из них, по мнению НКР, стали геополитические риски, глобальное перепроизводство, высокие процентные ставки и укрепление курса рубля.

Что происходит на мировых рынках

Глобальный рынок, как и российский, страдает от низкого спроса в традиционных потребляющих отраслях — строительстве и автомобилестроении. Проблема избыточных производственных мощностей нарастает последние несколько лет, в 2024 году излишек стали в мировых масштабах превысил 600 млн т, а в 2025 году, по оценкам Организации экономического сотрудничества и развития, он достигнет 680 млн т.

Западные санкции перекрыли доступ на емкие рынки США и ЕС, заставив отечественных производителей переориентировать экспорт на Азию, Ближний Восток и Северную Африку, напоминают в НКР. Это сопровождалось значительной потерей маржинальности предприятий. Российские экспортёры столкнулись с повышением логистических и транзакционных издержек и с ограничениями финансирования торговых операций. Основным покупателем сейчас стала Индия, однако низкие внутренние цены сокращают прибыльность сделок. Аналогичная тенденция к снижению цен наблюдается в Турции, которая была вторым по величине покупателем чугуна из России в конце 2024 года. Укрепление рубля дополнительно снизило ценовую конкурентоспособность российской стали на фоне давления со стороны более дешевых азиатских производящих стран, включая субсидируемый Китай. Дополнительно ситуацию ухудшило сокращение квоты на экспорт чугуна в ЕС в 2025 году с перспективой полного запрета в 2026 году, напоминали в НКР.

Что сейчас делают российские металлурги

НКР отмечает, что компании сокращают производство, приводя его в соответствие с существующим спросом, — такой подход позволяет избежать затоваривания складов и накопления убытков. Для сокращения производства без масштабных увольнений применяется тактика планового ремонта, которая позволяет сохранить трудовой потенциал и ограничить производственные издержки. Для некоторых предприятий остановка производства становится более целесообразной, чем продолжение убыточной деятельности. Критической точкой служит себестоимость производства на уровне \$500–\$550 за тонну (с учетом экспортных расходов), которая превышает нынешние мировые цены на сталь, — в середине декабря экспортные цены HRC FOB Китай (цена для фьючерсных контрактов на горячекатаные рулоны стали FOB из Китая) держались около \$460 за тонну.

При благоприятном стечении обстоятельств возможно незначительное восстановление производства — на 3% по сравнению с 2025 годом. По оценкам НКР, такой рост может быть обеспечен рядом факторов, в числе которых смягчение монетарной политики, реализация национальных проектов и рост экспорта на рынки глобального Юга.

Как аналитики оценивают горизонт восстановления

Опрошенные РБК эксперты сходятся в оценке, что период восстановления российской сталелитейной отрасли до докризисных объемов будет продолжительным из-за сохраняющихся структурных ограничений на внутреннем и на внешнем рынках. Ключевыми факторами, формирующими длительный срок восстановления, они называют санкционное давление, глобальный дисбаланс спроса и предложения, ограниченный внутренний спрос и высокую ключевую ставку.

Технически у российских металлургических предприятий есть возможность восстановить за семь лет показатели производства до уровня 2021 года и увеличить их, считает менеджер "5+Консалтинг" Кирилл Широков. Он напоминает, что на внутренний спрос приходится около 80% потребления стали. Эксперт назвал необходимыми государственные меры стимулирования спроса, особенно в строительстве и машиностроении, антидемпинговые меры против дешевого импорта, а также исключение резких колебаний курса рубля и повышения ключевой ставки.



Также, по прогнозу Широкова, многое будет зависеть от успеха компаний в минимизации издержек и эффективности операционного управления активами.

Процесс восстановления может ускориться, если увеличится темп снижения ставки Банком России, а государство усилит поддержку ипотеки и финансирование инфраструктурных проектов, считает аналитик ФГ "Финам" Алексей Калачев. Также среди драйверов роста он назвал возможное мирное урегулирование конфликта на Украине — перенос приоритетов на строительство инфраструктуры и восстановление территорий создаст мощный дополнительный спрос на сталь.

Николай Масликов, аналитик "БКС Мир инвестиций", отмечает, что в мире сформировался значительный профицит мощностей — в первую очередь в Китае. Восстановление на глобальном рынке может быть весьма долгим и будет зависеть от эффективности мер китайского правительства по ограничению предложения в Китае.

12 декабря стало известно, что власти КНР вводят систему лицензирования экспорта стальной продукции на фоне ее рекордных поставок за рубеж. С 1 января 2026 года производителям потребуется получать разрешение на экспорт порядка 300 видов стальной продукции. В этот перечень попали, в частности, различные виды стальных заготовок, горячекатаный прокат и нержавеющая сталь.

"Т-Инвестиции" предрекают сокращение китайского экспорта в 2026 году на 20% в годовом выражении, до 90 млн т, что эквивалентно 5–6% мирового экспорта за 2025 год. Это создает предпосылки для роста цен. "В 2026 году мы ожидаем роста цен на сталь на 5–10% как в мире, так и в России с перспективой дальнейшего восстановления в следующие годы. Дополнительно стоит отметить, что российский рынок остается под давлением со стороны высокой ключевой ставки — это центральный фактор сдерживания внутреннего спроса. По нашему мнению, негативное влияние начнет ослабевать только со второй половины следующего года", — пояснил Ахмед Алиев, аналитик "Т-Инвестиций".

В "Газпромбанке Инвестициях" ожидают, что восстановление объемов производства российской металлургической отрасли произойдет на горизонте 3–5 лет. Ключевыми факторами являются рост деловой активности в России, в том числе за счет увеличения объемов строительства и на фоне ожидаемого снижения ключевой ставки в 2026–2028 годах, а также восстановление спроса на сталь на мировом рынке, размышляет Андрей Стратичук, старший аналитик финансовых рынков сервиса "Газпромбанк Инвестиции". Позитивным драйвером для российских металлургов может стать и смягчение внешнеторговых ограничений со стороны недружественных стран.

В числе рисков для восстановления металлургической отрасли Стратичук отмечает вероятность более медленных темпов снижения ключевой ставки и восстановления внутреннего спроса на сталь, возможную стагнацию на мировом рынке стали и рынке Китая в частности, обострение торговых противоречий в мировой экономике, в том числе между США и Китаем. (РБК.Отрасли 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Государственное регулирование

Правительство РФ не стало продлевать отсрочку по уплате акциза на сталь.

Правительство не стало продлевать отсрочку по уплате акциза на жидкую сталь, действовавшую до 1 декабря 2025 года, сообщил журналистам статс-секретарь - замминистра финансов РФ Алексей Сазанов.

"Ее не продлили. Я знаю только про решение относительно угольной отрасли, в отношении металлургов таких решений нет", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос.

"Не было соответствующих инициатив и обращений. Я имею в виду от профильных ведомств", - пояснил Сазанов. 29 октября правительство приняло постановление об отсрочке платежей по акцизу на жидкую сталь и НДПИ на железную руду до 1 декабря 2025 года. Речь шла о налогах, срок уплаты которых наступает в период с сентября по ноябрь.

Фактически металлурги не восприняли это как меру поддержки, говорили "Интерфаксу" источники в металлургической отрасли.

"Пока постановление не вышло, большинство компаний уже уплатило акциз за сентябрь в конце октября. За октябрь необходимо оплатить 28 ноября, то есть получается, что отсрочку дали на несколько дней", - отмечал источник в крупной меткомпании.

На прошлой неделе правительство РФ продлило отсрочку по уплате НДПИ и страховых взносов для угольных компаний до 28 февраля 2026 года. (Интерфакс 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Общие новости

Перевозки чёрных металлов по сети РЖД на экспорт выросли на 13% в январе-ноябре 2025 года.

Всего за 11 месяцев 2025 года по сети РЖД на экспорт отправили 22,6 млн тонн продукции чёрной металлургии. Из них 2,5 млн тонн погружено в контейнеры (78,2 тыс. ДФЭ, рост в 1,4 раза).

Наибольшую часть (15,9 млн тонн, +11,8%) отправили в направлении портов: Юга – 10,4 млн тонн (+15%)

Северо-Запада – 3,7 млн тонн (+13,8%)

Дальнего Востока – 1,8 млн тонн (-9,2%).

Через погранпереходы на экспорт перевезли 6,7 млн тонн (+14,5%).

Регионы-лидеры по объёму погрузки чёрных металлов на экспорт:

1. Липецкая область (7,8 млн тонн, +12,4%)
2. Челябинская область (3,3 млн тонн, +45,3%)
3. Свердловская область (2,5 млн тонн, +27,7%).



Для справки: Название компании: *Российские железные дороги, ОАО (РЖД, ОАО)* Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2/1, стр. 1 Телефоны: +74996052000; +78007750000 E-Mail: info@rzd.ru; cos@center.rzd.ru Web: <http://rzd.ru> Руководитель: Саратов Сергей Юрьевич, заместитель генерального директора, ОАО «РЖД; Савельев Виталий Геннадьевич, председатель Совета директоров; Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор-председатель Правления (INFOLine, ИА (по материалам "РЖД") 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

К 2030 году ожидается снижение мирового спроса на металлургический уголь.

По оценке Международного энергетического агентства, мировой спрос на металлургический уголь за пять лет снизится на 4,8%, сообщает «Прайм».

«Глобальный спрос на металлургический уголь к 2030 году снизится на 4,8% по сравнению с 2025 годом до 1,061 млрд. тонн в год. Тенденция отражает структурные изменения в сталелитейном производстве и замедление роста промышленной деятельности. МЭА ожидает, что в 2025 году мировой спрос на металлургический уголь достигнет 1,114 млрд. тонн, оставаясь стабильным по сравнению с 2024 годом. При этом в период с 2025 по 2030 годы начнётся постепенное снижение спроса, которое, следовательно, составит 53 млн. тонн или 4,8%.

По оценкам агентства, у самого крупного потребителя металлургического угля в мире - Китая - спрос в 2025 году составит около 742 млн. тонн, что лишь немного больше показателей предыдущего года: 734 млн. тонн. Спрос в Индии в этом году увеличится в целом на 5 млн. тонн, что объясняется ростом сталелитейных мощностей и промышленной активностью. Тем временем в Японии, Корее и ЕС прогнозируется снижение спроса, которое связано с сокращением объёмов производства стали.

К 2030 году МЭА ожидает сокращения спроса в Китае на 77 млн. тонн, однако это снижение частично компенсирует рост потребления в Индии на 26 млн. тонн и Индонезии на 12 млн. тонн. Ожидается, что спрос в Европейском союзе, Японии и Корее сократится на 21 млн. тонн. В остальном же мире будет наблюдаться незначительный рост», - говорится в сообщении. (Металлсервис 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Отраслевые мероприятия

Оргкомитет "Металл-Экспо" подвел итоги дебюта Недели металлов в Северной столице.

16 декабря в Москве состоялось завершающее в этом году заседание Оргкомитета выставки "Металл-Экспо", в состав которого входят руководители союзов и объединений предприятий металлургии, машиностроения, строительства и других отраслей экономики, научно-исследовательских институтов. Не менее четырех раз в году около 30 ведущих промышленных экспертов собираются и обсуждают ход подготовки и проведения традиционного форума металлургов. На этот раз предметом анализа стали события прошедшей осенней Недели металлов в Санкт-Петербурге.

Северная столица, где в этом году впервые в своей 30-летней истории прошла выставка "Металл-Экспо", — один из центров машиностроения, судостроения, флагман металлообрабатывающей промышленности. Поэтому форум металлургов продемонстрировал хорошие результаты по посещаемости — за четыре дня с экспозициями его участников познакомились более 25 тыс. специалистов из различных регионов страны и зарубежных стран, представляющих ключевые отрасли-потребители металлопродукции: строительство, машиностроение, топливно-энергетический комплекс, транспорт, логистику и металлоторговлю.

Как рассказал сопредседатель Оргкомитета "Металл-Экспо" Александр Романов, форум привлек свыше 800 индустриальных компаний, в том числе около 400 зарубежных поставщиков из Китая, Индии, Ирана, Беларуссии, Турции, Кореи, Италии, Германии, Австрии и Узбекистана. Участники рынка металлов представили новые продукты, проекты и решения, современное оборудование и технологии, установили взаимовыгодные деловые связи с поставщиками и потребителями.

В рамках конгрессно-выставочного события прошли десятки тематических деловых мероприятий по разным секторам промышленного производства. Так, заседание комитета по черной металлургии и тяжелому машиностроению, проведенное ЦНИИЧермет им. Бардина, показало чрезвычайную востребованность на сегодняшний день инжиниринга. Об этом рассказал Геннадий Еремин, председатель Комиссии по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия Ассоциации "Русская сталь". Важность собственных научных разработок, инвестиций в НИОКР, поддержки фундаментальной и прикладной науки подчеркнул президент Международного союза Металлургмаш Борис Сивак. В этом смысле оказался показателен слоган "Будущее закладывается сегодня", объединивший на площадке выставки свыше 350 студентов и аспирантов профильных вузов, прежде всего — из Санкт-Петербурга. Церемония награждения победителей грантового конкурса "Молодые ученые'2025" среди талантливой молодежи, которая представила на конкурс свои научно-исследовательские работы в области металлургии, наглядно продемонстрировала наличие научного потенциала для развития отрасли. Дело — за ростом инвестиций в отраслевую науку, корпоративных вложений в НИОКРы.

Президент Ассоциации "Русская сталь" Алексей Сентюрин отметил, что дирекции "Металл-Экспо" удалось качественно организовать выставочную и деловую программу форума и превратить его в крупнейшее выставочное событие Северо-Западного региона. Ассоциация "Русская сталь" провела на площадке выставки два важных мероприятия по выстраиванию суворенитета в производстве комплектующих и вспомогательных материалов для металлургической промышленности, в частности — огнеупорной и насосной продукции. Работа по достижению технологического суворенитета в этих направлениях будет продолжена.

Также крайне важна системная работа по ограничению импорта продукции на территорию России в условиях резкого снижения металлоемкости на внутреннем рынке. Это подчеркнули многие выступавшие члены Оргкомитета, в том числе президент Ассоциации "Промметиз" Виктор Камелин и руководитель Института Цветметобработка Юрий Райков.

"Сейчас не принято говорить о проблемах громко, давать пищу врагу. Все как-то привыкли, что металлургическая отрасль весьма устойчива, способна справляться с любыми кризисами и вызовами. Однако существенное снижение объемов потребления металлов на внутреннем рынке два года подряд свидетельствует об острой необходимости профессионального обсуждения проблематики отрасли для скорейшей выработки рецептов выхода из кризиса. В этом смысле прошедшая выставка "Металл-Экспо" способствовала донесению ключевых отраслевых посылов до органов государственной власти и экономического сообщества", — подчеркнул депутат государственной Думы РФ, председатель экспертного Совета по вопросам металлургической и горнорудной промышленности Алексей Канаев. "В такие сложные времена отрасль оздоравливается. Наименее эффективные компании уходят с рынка. Наиболее устойчивые выживают и становятся успешнее", — констатировал Юрий Мишин, возглавляющий Корпорацию производителей черных металлов.





Глава Ассоциации сталеплавильщиков Константин Косырев рассказал, что в апреле следующего года в Челябинске пройдет мероприятие "Металлургия 360 градусов", где будут проанализированы этапы формирования затрат и обеспечения качества по всей технологической цепочке. Еще одно мероприятие Ассоциация сталеплавильщиков проведет непосредственно на площадке "Металл-Экспо-2026", оно будет посвящено взаимодействию металлургов и машиностроителей.

В заседании Оргкомитета выставки также приняли активное участие вице-президент РСПП Виктор Черепов, президент Ассоциации "Титан" Андрей Александров, руководитель проекта по поддержке экспорта металлургической промышленности Группы компаний Российского экспортного центра (РЭЦ) Анастасия Куранчева, руководитель Ассоциации развития стального строительства Александр Данилов, исполнительный директор ЦНИИСК им. Мельникова Наталья Силина, проректор по учебной работе Московского политехнического университета Гюзель Шарипзянова, президент Московской межотраслевой ассоциации главных специалистов Юрий Подкопаев, председатель Комитета по литейному и кузнечно-прессовому производствам Союза машиностроителей России Александр Петров, глава комитета по металлоконструкциям РСПМ Сергей Масленников и другие интеллектуалы технологической сферы страны. В ходе дискуссии члены Оргкомитета сошлись во мнении, что в настоящих условиях крайне важно развивать внутреннее потребление металлопродукции. Только это способно поддержать металлургию и обеспечить восстановление прежних масштабов производства.

В 2026 году выставка "Металл-Экспо" вновь пройдет в конгрессно-выставочном центре "Экспофорум" в Санкт-Петербурге с 10 по 13 ноября. По прогнозу организаторов, в 2026 году количество экспонентов увеличится и превысит 1 тыс. компаний. "Металл-Экспо" будущего года предоставит участникам рынка металлов возможность установить взаимовыгодные деловые связи, ознакомиться с новшествами в линейках металлопродукции, современным оборудованием и технологиями. На стенах ключевых металлургических компаний сектора будет представлена техника, работы, оборудование для металлургических производств. Площади "Экспофорума" сейчас активно распределяются между компаниями. Формирование экспозиции "Металл-Экспо" продолжится и в следующем году.

Для справки: Название компании: *Металл-Экспо, ЗАО* Адрес: 129085, Москва, ул. Большая Марьинская, д. 9, стр. 1 Телефоны: +7(495)9019966 Факсы: +7(495)9019966 Е-Mail: info@metal-expo.ru Web: www.metal-expo.ru
Руководитель: Потехин Анатолий Николаевич, председатель Совета директоров; Ефимов Алексей Александрович, генеральный директор (По материалам компании 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Черная металлургия

Новости о компании "ММК"

ММК произвел 700 млн тонн чугуна.

Сегодня в доменном цехе Магнитогорского металлургического комбината выплавлена 700-миллионная тонна чугуна с момента пуска в 1932 году первой доменной печи.

По случаю выпуска юбилейной тонны на литьевом дворе доменной печи № 2 доменщиков поздравил генеральный директор ПАО "ММК" Павел Шиляев и другие руководители ММК.

- Несмотря на эту огромную цифру - 700 миллионов тонн - доменный цех сегодня молодой, современный и демонстрирует самый высокий уровень производства, - отметил Павел Шиляев. - Мы находимся на литьевом дворе, где стоят две печи, которые были построены в далеком 1932 году, и которые полностью модернизированы в настоящее время. Сегодня эти печи являются самыми эффективными на ММК. Это касается и второй доменной печи, на которой всего за год удалось добиться впечатляющего результата по такому важному показателю, как снижение расхода кокса на чугун. Это стало возможно благодаря слаженной работе всего коллектива аглококсодоменного производства и научно-технического центра. Юбилейное событие пришлось на декабрь – этим достижением мы подводим итог нашей работы в 2025 году и встречаем новый 2026 год. Желаю коллективу Группы ММК новых успехов и дальнейшего развития.

Выпуск чугуна именно на второй домне глубоко символичен. Она была запущена 7 июня 1932 года, через четыре месяца после запуска первой доменной печи. Домна получила имя "Комсомолка" в ознаменование трудового подвига комсомольцев, работавших на строительстве Магнитки. Ровесник комбината и символ индустриализации, вторая домна за свою долгую историю пережила несколько крупных реконструкций и теперь эффективно помогает решать задачи, стоящие перед современным поколением доменщиков.

Последняя реконструкция доменной печи № 2 проведена в 2020 году. Инвестиции составили свыше 5 млрд рублей. Благодаря этому производительность агрегата увеличилась более чем на 30%. Была модернизирована система охлаждения, а также проведена реконструкция литьевых дворов с организацией системы закрытых желобов и аспирацией литьевых дворов и шихтоподачи, что позволило улучшить условия труда доменщиков и значительно повысить экологичность доменного производства.

Первый чугун на ММК был получен 1 февраля 1932 года и с тех пор эта дата – день рождения Магнитогорского металлургического комбината. Доменный цех ММК, мощностью 10,3 млн тонн в год, состоит из восьми печей и остается одним из крупнейших доменных производств в стране, от устойчивой работы которого зависит стабильность всех остальных переделов комбината.

Для справки: Название компании: *Магнитогорский металлургический комбинат, ПАО (ММК, ИНН 7414003633)*
Адрес: 455000, Россия, Челябинская область, Магнитогорск, ул. Кирова, 93 Телефоны: +73519247709 Факсы: +73519247309 E-Mail: infommk@mmk.ru; Gavrishev.ks@mmk.ru Web: <http://www.mmk.ru> Руководитель: Шиляев Павел Владимирович, генеральный директор (По материалам компании 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





Новости о компании "НЛМК"

НЛМК планирует размещение биржевых облигаций на 50 млрд рублей.

ПАО Новолипецкий металлургический комбинат анонсировало регистрацию программы биржевых облигаций с возможным объемом эмиссии до 50 млрд или эквивалентной этой суммы в иностранной валюте.

Программа включает неконвертируемые бездокументарные облигации серии 002Р, зарегистрированные на ПАО Московская биржа 10 декабря. Облигации, выпускаемые в рамках этой программы, имеют максимальный срок погашения пять лет, что составляет 1 820 дней с момента начала размещения. Действие программы запланировано на год с момента ее регистрации.

На данный момент проспект облигаций при регистрации программы не оформлялся. Окончательные условия выпусков, такие как объемы, валюта, ставка купона и сроки, будут утверждены в последующих решениях о выпуске.

Для справки: Название компании: *Новолипецкий металлургический комбинат, ПАО (НЛМК)* Адрес: 398040, Россия, Липецкая область, г. Липецк, пл. Металлургов, д. 2 Телефоны: +74742444222; +74742441111; +78005113039 E-Mail: info@nlmk.com Web: <https://nlmk.com/ru/>; <https://lipetsk.nlmk.com/ru> Руководитель: Карамаев Сергей Михайлович, президент, председатель правления; Кананович Роман Анатольевич, Директор дирекции по внешней логистике (MetalTorg.ru 18.12.25)



ЛИПЕЦК

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "ОМК" (металлургия)

Интервью с начальником управления по развитию новых продуктов ОМК. "Металлоснабжение и сбыт". 18 декабря 2025

О достижениях и перспективах развития технологий и металлопродукции для мостостроения журналу "Металлоснабжение и сбыт" рассказал представитель одного из флагманов рынка – Объединенной металлургической компании (ОМК). На вопросы редакции ответил Алексей Зинягин, кандидат технических наук, начальник управления по развитию новых продуктов ОМК.



- Алексей Геннадиевич, ОМК известна как ведущий производитель высококачественных труб для добычи и транспортировки нефти и газа. Как компания развивается в других направлениях? Расскажите, пожалуйста, в чем заключается специфика вашей работы по развитию новых продуктов?

- Мы создаем инновационные комплексные решения для конкретных инженерных задач в различных отраслях. Это требует глубокого понимания как технологии производства, так и условий эксплуатации перспективной продукции. При освоении новых видов продукции применяем разработанный нами комплексный подход, который включает в себя математическое и физическое моделирование, лабораторные эксперименты и исследования и опытно-промышленное опробование. При производстве мы широко и успешно применяем современные технологические решения термомеханической обработки в виде контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением.

Наш прокат, произведенный по такой технологии, зарекомендовал себя во многих ответственных проектах. Например, из него изготовлены элементы конструкций для морского терминала в Усть-Луге, башен ветрогенераторов, большепролетных сооружений ледовых арен. Единственной технологией производства толстолистового проката, способной обеспечить весь комплекс технических и технологических свойств такой продукции, являлась термомеханическая обработка в виде контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением.

- Интересно, а как этот подход работает в такой консервативной сфере, как мостостроение?

- Еще несколько лет назад считалось, что надежность мостовых конструкций может гарантировать только применение проката после термической обработки.

На самом деле, гарантия надежности мостовых сооружений является комплексным определением. Оно включает условия эксплуатации, конструктивные решения, используемые материалы, регламенты обслуживания и контроля. Если говорить про требования к материалам, то в своде правил СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы" к стальному прокату предъявляют технические требования в виде временного сопротивления разрыву и предела текучести, а также технологические требования в виде пластичности, статической и ударной вязкости. При этом, какой именно технологией производитель должен обеспечить эти требования – контролируемой прокаткой с ускоренным охлаждением или закалкой с отпуском, не определяют. Главное – гарантировать выполнение требований и баланс комплекса всех характеристик.

Классические подходы к производству стального проката с применением термообработки (нормализация, закалка с отпуском) основаны на технических достижениях середины прошлого века. Это связано с этапом развития металлургических технологий и металловедческих концепций. Зачастую применение термообработки являлось единственным способом достижения требуемых свойств ввиду качества производимого металла в то время. При этом на стали 10ХСНД реализовать закалку, как это трактует теория термической обработки (на мартенсит), не представляется возможным из-за недостаточного содержания в ней легирующих элементов. Проблема усугубляется при повышении толщины проката из-за снижения скорости охлаждения.

Кроме того, термическая обработка – это дополнительный металлургический передел, он дорогостоящий, энергозатратный. И приводит к повышению цены и увеличению сроков поставки продукции.

В начале 21-го века мировое сообщество учёных-металловедов сделало прорывные открытия в области исследований рекристаллизации аустенита в процессе горячей пластической деформации с последеформационными процессами распада и образованием широкого спектра фазовых составляющих действительных структур. Эти открытия стали основой и драйвером непрерывного развития технологии термомеханической обработки стального проката в виде контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением. Ее применение обеспечило технологическую независимость России при реализации многих стратегических инфраструктурных проектов. Конечно, вышеупомянутые открытия потребовали новых технических решений, современного высокоматематизированного оборудования. Как результат, за последние 20 лет в России построили или модернизировали более 80 % прокатных станов под технологию термомеханической обработки в виде контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением. Флагманами в развитии и применении данной технологии остаются компании, у которых есть самые современные и высокоматематизированные толстолистовые станы. Один из таких, стан-5000, установлен у нас в ОМК, что позволяет нам предлагать рынку высокотехнологичную продукцию. В их числе листовой прокат для мостостроения из сталей марок 10ХСНД и 15ХСНД, который мы производим по технологии контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением, по ГОСТ 6713-2021.



-Достаточен ли, по вашим данным, объем испытаний и практический опыт для подтверждения надежности стали после термомеханической обработки в ответственных мостовых конструкциях?

ОМК провела беспрецедентную в истории отечественного мостостроения Программу квалификационных испытаний листового проката, разработанную в соответствии с ГОСТ Р 15.301-2016. Программа была согласована и утверждена Министерством транспорта РФ и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. Результаты квалификационных испытаний были направлены для экспертизы во все отраслевые институты, включая Центральный научно-исследовательский институт транспортного строительства, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет, Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии им. И.П. Бардина, Центральный научно-исследовательский и проектный институт строительных металлоконструкций им. Н.П. Мельникова, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана и Национальное агентство контроля сварки. Свои заключения также предоставили отраслевые технические комитеты (ТК 375 и ТК 418). На основании анализа тысяч страниц отчетных материалов квалификационных испытаний и протокольных решений Федеральный центр нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве внес изменения в СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы", разрешив неограниченное применение проката из сталей марок 10ХСНД и 15ХСНД в термомеханически обработанном состоянии после контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением наряду с прокатом в термически обработанном состоянии после закалки с отпуском и нормализации. Учитывая широкое вовлечение множества учреждений, институтов и министерств в оценку результатов квалификационных испытаний и принятие решений, нет никаких сомнений в полноте и достаточности данных о качестве толстолистового проката после контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением.

- В качестве аргументов против применения технологии термомеханической обработки в мостостроении приводят вид излома и склонность к хрупкости. Что показывают ваши исследования?

Эти аргументы могут быть справедливы в двух случаях: когда производители используют элементы технологии термомеханической обработки без тщательно спроектированного процесса разработки и когда у них нет достаточных технических возможностей оборудования. Качественно и точно воспроизводить процесс термомеханической обработки можно только на высокоматематизированных станах, где температурно-деформационные режимы отличаются от листа к листу не более чем на $\pm 1\%$. Вязкость и хладостойкость проката обеспечивает дисперсная однородная микроструктура, сформировать которую можно только при достижении критических степеней частных и суммарно накопленных деформаций. Для этого требуются прокатные клети с усилием прокатки не менее 100 МН. В России такое оборудование есть. Например, наш стан 5000 в ОМК оснащен клетью с усилием прокатки 120 МН — одной из самых мощных в мире.

Мы проводили исследования со специалистами Института металлургии и материаловедения им. А.А. Байкова РАН, которые показали, что в результате применения технологии контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением баланс статической вязкости в изломах, ударной низкотемпературной вязкости KCV и прочности значительно превосходит прокат в термически обработанном состоянии. Макроструктура изломов имеет плотное, вязкое строение и соответствует требованиям нормативной документации. Показатели ударной вязкости KCV обеспечивают высокие результаты даже при температуре -80°C .

- А как обстоят дела со свариваемостью?

Кроме описанных выше испытаний в отраслевых институтах, мы провели масштабные исследования свариваемости совместно с Научно-учебным центром "Сварка и контроль" при Бауманском университете. Экспериментально подтверждено, что при одинаковом химическом составе стали состояние поставки (после контролируемой прокатки с ускоренным охлаждением или нормализации) не оказывает влияния на величину послесварочных напряжений и деформаций, как и на склонность к образованию горячих и холодных трещин. Это свидетельствует о том, что риски при сварке зависят от технологии производства проката, а от правильного выбора сварочных материалов и режимов. В целом металл хорошо сваривается как после термической, так и после термомеханической обработки.

- Можно ли говорить о практическом опыте применения такой стали?

Конечно! Из такого проката построили ряд объектов. В России ярким примером является Витебская развязка в Санкт-Петербурге — первый этап Широтной магистрали скоростного движения. Это двухъярусная эстакада протяженностью 2,6 км с шестью полосами движения, введенная в конце 2024 г. Для ее строительства мы поставили свыше 6 тыс. т проката марки 10ХСНД, прошедшего контролируемую прокатку с ускоренным охлаждением.

Что касается мирового опыта, то технология термомеханической обработки (обозначаемая в международной практике как "М", "ТМ", "ТМСР") применяется при строительстве уникальных большепролетных мостов. Такие знаковые объекты, как мост Эразма (Нидерланды), Эресуннский мост (Дания/Швеция) и Нормандский мост (Франция) были возведены именно с использованием сталей, произведенных по этой технологии. Причем некоторые из этих сооружений спроектировали и построили с 1990 по 2010 гг., то есть за рубежом технология контролируемой прокатки нашла свое место в мостостроении достаточно давно.



Если говорить про отечественные реалии, то технологию контролируемой прокатки применяем не только мы, но и другие крупнейшие производители — Северсталь и ММК. Совместные наработки в этой области были отмечены медалью 31-й Международной промышленной выставки "Металл-Экспо'2025". Экспертное сообщество оценило комплексную работу: внедрение современных технологий производства металлопродукции для мостостроения, а также создание актуальных стандартов

и других нормативных документов, позволяющих применение этих инновационных материалов.

- Какие ваши перспективы в развитии этого направления?

Мы уверены, что современный материал найдет широкое применение в мостостроении. Сейчас мы проводим научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по разработке химического состава мостовой стали нового поколения. Она будет использоваться в строительстве большепролетных мостовых сооружений, даже в суровых климатических условиях. Для этого разрабатываем сталь с гарантированным пределом текучести более 460 Н/мм², высокими показателями низкотемпературной ударной вязкости КСВ при температуре -60 °С и улучшенной атмосферостойкостью. Уникальностью нашего продукта станет оценка трещиностойкости при отрицательных температурах. Методика оценки основывается на трехточечном изгибе образца с предварительно выращенной усталостной трещиной. Данный вид испытаний критически важен при строительстве объектов в условиях Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока

Для справки: Название компании: Объединенная металлургическая компания, АО (ОМК, ИНН 7736030085) Адрес: 115184, Россия, Москва, Озерковская набережная, 28, стр. 2 Телефоны: +74952317771; +78002008000; +74952317702 Е-Mail: info@omk.ru Web: <https://omk.ru> Руководитель: Степанова Марина Николаевна, генеральный директор (Металлоснабжение и сбыт 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости черной металлургии стран дальнего зарубежья

Турция введет пошлины на китайский нержавеющий холоднокатаный прокат.

Министерство торговли Турции объявило об определения уровня демпинговой маржи при импорте нержавеющего холоднокатаного проката из Китая и Индонезии. Расследование по этому делу стартовало еще в 2024 г. по инициативе местных производителей Posco Assan и Trinox Metal.

В ходе расследования рассматривались данные по поставкам нержавеющего проката из Китая и Индонезии в течение 2021-2023 гг. В частности, в 2023 г. в Турцию поступило из Китая 166,8 тыс. т данной продукции, а из Индонезии — 55,1 тыс. т. Это составило соответственно 50,1 и 16,5% от общего объема закупок.

По итогам расследования демпинговая маржа для китайских компаний Jiangsu Yongjin Metal Technology, Guangdong Yongjin Metal Technology и Yongjin Technology Group была установлена на уровне 3,95%. Для нескольких компаний, относящихся к группе Hongwang, она составила 5,45%, а для прочих китайских экспортеров — от 12,20 до 13,47%.

Как также сообщило Министерство, для индонезийских поставщиков демпинговая маржа находилась ниже минимального уровня, поэтому пошлины на их продукцию вводиться не будут. В отношении китайских компаний окончательное решение о введении пошлин примет Бюро по оценке нечестной конкуренции при импорте. (Металлоснабжение и сбыт 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Определены участники нового тендера по продаже итальянской ADI.

Временное руководство итальянской металлургической компании Acciaierie d'Italia (ADI) сообщило, что к истечению срока предоставления заявок на приобретение ее активов, которое произошло в полночь 11 декабря, было принято на рассмотрение два предложения.

Одно поступило от американской инвестиционной компании Bedrock Industries, второе — от Flacks Group, так же инвестиционной компании из США.

Обе организации претендуют на приобретение ADI целиком, что стало камнем преткновения в предыдущем тендере. Как сообщает временное руководство, в настоящее время их предложения изучаются для оценки конкурентоспособности и соответствия требованиям тендера.

Порядок процедуры проведения тендера еще не опубликован. Однако временное руководство ADI заявляет, что у других заинтересованных в покупке сторон будет оставлена возможность выдвинуть предложение при условии его большей рациональности по сравнению с полученными от Bedrock Industries и Flacks Group. (Металлоснабжение и сбыт 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Nippon Steel планирует производить 100 млн. т стали в год к 2031 г.

Nippon Steel, крупнейшая металлургическая компания Японии, опубликовала долгосрочный план развития, который охватывает период с апреля 2026 г. по март 2031 г. Как заявил представитель корпорации, к концу этого периода планируется достичь уровня совокупной мощности всех подразделений, принадлежащих Nippon Steel хотя бы на 30%, в 100 млн. т стали в год.

Как заявил президент Nippon Steel Такаши Имаи, компания сменит фокус с инвестиций в японские активы на глобальное развитие корпорации. Президент высказал амбициозную цель сделать Nippon Steel крупнейшей металлургической компанией мира.

Опубликованный план включает в себя инвестиции в размере 6 трлн. иен (\$38,54 млрд.). Из них только 2 трлн. (\$12,92 млрд.) будут вложены в предприятия на территории Японии. Остальные 4 трлн. иен (\$25,62 млрд.) Nippon Steel планирует инвестировать в подразделения, действующие на зарубежных рынках. Около 40% инвестиций в зарубежные активы, \$11 млрд. уже к 2028 г., как заявляет компания, будет вложено в недавно приобретенную U.S. Steel.

В 2024/2025 финансовом году мощность японских подразделений Nippon Steel составляла 44 млн. т в год, а зарубежных — 19 млн. т в год. В текущем финансовом году благодаря приобретению U.S. Steel производительность предприятий за пределами Японии удвоилась до 38 млн. т в год. Таким образом, совокупная мощность составила 82 млн. т в год.

В наращивании совокупной производительности до 100 млн. т в год, как заявила Nippon Steel, главную роль будет играть интегрированный металлургический завод Rajaayapeta, который будет построен в индийском штате Андхра-Прадеш в рамках совместного с ArcelorMittal предприятия AMNS India.

Уже по окончании первой стадии строительства в январе 2029 г. его проектная мощность составит 8,2 млн. т в год, а вторая стадия совместно с расширением производства на заводе Hazira (штат Гуджарат, Индия) добавит еще 10 млн. т в год. (Металлоснабжение и сбыт 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**AMNS India будет расширять мощности.**

AMNS India, совместное предприятие ArcelorMittal и Nippon Steel, опубликовала план развития до 2030 г. Компания планирует увеличить свою производственную мощность до 25-26 млн. т в год к концу этого срока.

Обеспечивать увеличение производительности будут два крупных проекта. Первым является строительство интегрированного металлургического завода Rajaуарета в штате Андхра-Прадеш. Его планируется запустить в январе 2029 г. Полная проектная мощность будет достигать 8,2 млн. т в год.

Вторым проектом является расширение производства на меткомбинате Hazira в штате Гуджарат. В настоящее время его мощность составляет 9 млн. т в год. К 2026 г. AMNS India планирует увеличить этот показатель до 15 млн. т, а позднее – до 18 млн. т в год. Объем капиталовложений в оба проекта оценен в \$6,25 млрд. (Металлоснабжение и сбыт 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Производство стали в Бразилии может сократиться в 2026 году.**

Производство стали в Бразилии может сократиться в 2026 году, поскольку снижение цен на импорт оказывает давление на внутренний рынок, заявила отраслевая палата Aco Brasil. Производство стали в стране сократится до 32,4 млн метрических тонн (т) в 2026 году, что на 2,2% меньше, чем годом ранее, из-за 10-процентного роста импорта до 6,6 млн т за этот период. Эти цифры не включают в себя последствия антидемпинговых пошлин, которые, как ожидается, вступят в силу в первом полугодии, сообщила Aco Brasil. «Наши заводы работают на 66% мощности из-за хищнического импорта, но мы должны работать примерно на 80-85% мощности», — заявил исполнительный президент Aco Марко Поло де Мелло Лопес на пресс-конференции 16 декабря. Импорт также окажет давление на внутренние продажи: ожидается, что поставки сократятся до 20,8 млн тонн в следующем году, что на 1,7% меньше, чем в 2025 году, сообщила ассоциация. По прогнозам Aco Brasil, импорт достигнет рекордного уровня в 6,6 млн тонн, что на 3,9% больше, чем предыдущий исторический максимум в 6,4 млн тонн, прогнозируемый на 2025 год. Видимое потребление, сумма производства и импорта за вычетом экспорта, увеличится на 1% в годовом исчислении и составит 27 млн тонн в 2026 году, в основном за счет роста импорта. Пересмотренные прогнозы на 2025 год Палата снизила свой прогноз роста импорта на 2025 год с 19% до 7,5%, поскольку снижение внутренних цен сдерживает более резкий рост импорта металла. В пересмотренном прогнозе импорт прокатной стали теперь составляет 5,7 млн тонн, что на 20% больше, чем ранее прогнозируемые 32%. Импорт уже достиг исторического максимума в 6 млн тонн с начала года по ноябрь 2025 года, что на 7% больше, чем годом ранее. По данным ACO Brasil, общий объем импорта может увеличиться до 6,4 млн тонн к концу года. Несмотря на достижение рекордных уровней, приток импорта снизился во второй половине года. В результате первоначальный прогноз ACO Brasil в 7 млн тонн импорта за год, вероятно, не оправдается. По словам источников Argus, помимо снижения цен, квотная политика Бразилии также способствовала сокращению объемов импорта. Режим вводит 25-процентную пошлину на объемы, превышающие квотный порог, для 19 видов прокатной стали. Импортеры также стали опасаться антидемпинговых пошлин, которые должны вступить в силу через пару месяцев. Морская торговля стала более рискованной, поскольку при разгрузке в бразильских портах могут применяться пошлины до 600 долларов за тонну, заявили участники рынка. Введение новых антидемпинговых пошлин может обратить вспять рост импорта, и объемы, скорее всего, сократятся, а не вырастут, если эти меры вступят в силу. Остается неясным, будет ли этого достаточно для повышения уровня производства. Компания Aco Brasil также пересмотрела свой прогноз по объему производства на 2025 год, теперь прогнозируя снижение на 2,2% до 33,1 млн тонн по сравнению с предыдущей оценкой снижения на 0,8% до 33,6 млн тонн. Сокращение производства усилилось, несмотря на то, что импорт в течение года не оправдал ожиданий, что говорит о том, что снижение может быть обусловлено факторами, не связанными с импортом. (MetalTorg.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Ожидается, что повышение цен на нержавеющую сталь на Тайване в январе превзойдет прогнозы.**

Тайваньские металлургические заводы могут повысить цены на январь 2026 года больше, чем первоначально ожидалось. Это произошло после того, как индонезийская компания Tsingshan дважды повысила экспортные цены в декабре, что привело к общему увеличению закупочных расходов на 60 долларов США за тонну.

Предстоящая политика лицензирования экспорта Китая, вступающая в силу в январе следующего года, еще больше ужесточает региональное предложение и оказывает давление на расходы на сырье.

Участники рынка указали, что повышение внутренних цен в январе может составить от 2000 до 3000 тайваньских долларов за тонну, превысив декабрьское повышение.

Спрос со стороны конечных потребителей остается осторожным, а сочетание высоких производственных затрат и колебаний валютных курсов спровоцировало недавнюю волну пополнения запасов. Производителям нержавеющей стали теперь необходимо сбалансировать эти растущие накладные расходы с необходимостью поддержания темпов заказов в начале нового года. (MetalTorg.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Компания SMS group модернизировала автоматизацию прокатного стана горячей прокатки на заводе Thyssenkrupp Steel Europe.

Компания SMS group недавно завершила модернизацию автоматизации намоточного стана на прокатном стане № 1 компании Thyssenkrupp Steel Europe в Дуйсбурге. В рамках этого проекта устаревшее оборудование и устаревшие операционные системы были заменены на передовую автоматизацию уровня 1 и высокоскоростные интерфейсы человека-машинного интерфейса (HMI).

Благодаря интеграции платформы X-Pact® ProBAS и сети Ethernet EtherCAT, работающей в режиме реального времени, предприятие теперь обеспечивает более высокую скорость управления и более стабильную связь между высокоскоростными датчиками.

Эти технические усовершенствования решают проблему нехватки запасных частей, обеспечивая при этом эргономичную визуализацию для операторов. Модернизация, являющаяся частью долгосрочного партнерства по сервисному обслуживанию на протяжении всего жизненного цикла, гарантирует надежность прокатного стана для производства высококачественной плоской продукции из углеродистой стали. Эта модернизация обеспечивает цифровую основу для будущего повышения эффективности, поддерживая работоспособность завода на все более конкурентном рынке. (MetalTorg.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

FT: американская компания запустит в Африке проект для поставок руды в обход КНР.

По данным газеты, Ivanhoe Atlantic намерена начать поставку руды в первой половине 2027 года

Американская горнодобывающая компания Ivanhoe Atlantic намерена поставлять железную руду из Гвинеи в США и страны-союзники, чтобы лишить КНР преимущества как ключевого поставщика критически важных минералов. Об этом сообщает газета Financial Times (FT).

Как отмечает газета, Китай контролирует крупное гвинейское месторождение железной руды Симанду стоимостью \$23 млрд. Глава Ivanhoe Atlantic Бронвин Барнс рассказала FT, что ее компания начнет разработку месторождения Кон Квени в юго-восточной Гвинее. Барнс утверждает, что проект, получивший название "Коридор свободы", пользуется поддержкой президента США Дональда Трампа. Экспорт руды будет проходить через железную дорогу в Либерии в обход китайской инфраструктуры, построенной для проекта в Симанду. Американский проект "поможет противостоять усиливающемуся контролю Китая над критически важными минералами". Компания намерена начать поставку руды в первой половине 2027 года.

"Каждая добытая нами тонна [руды] предназначена исключительно для цепочек поставок США и союзников. Ни грамма не отправится в Китай", - сказала она.

FT отмечает, что инициаторы проекта сталкиваются с трудностями как в США, так и в Африке. Ivanhoe Atlantic стала объектом "политического подозрения" в Вашингтоне из-за китайских акционеров в другой компании основателя Ivanhoe Atlantic - канадской Ivanhoe Mines. В Гвинее новое правительство может пересмотреть ранее выданное разрешение на экспорт через Либерию.

Газета подчеркивает, что парламент Либерии ратифицировал соглашение об использовании Ivanhoe Atlantic железной дороги, которой ранее эксклюзивно пользовался люксембургский производитель металла ArcelorMittal. Некоторые представители власти республики опасаются, что данное решение может вызвать недоумение со стороны ArcelorMittal, являющимся главным инвестором в Либерию.

Один из высокопоставленных чиновников республики высказал FT свои сомнения в реальной поддержке проекта со стороны администрации Трампа. По его словам, когда президент Либерии Джозеф Боакай встречался с Трампом в июле, американский президент, судя по всему, ранее не слышал о "Коридоре свободы". (ТАСС 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ЕС добивается от США смягчения тарифов на сталь и стальные изделия.

Европейская комиссия в переговорах с администрацией Дональда Трампа делает приоритетом освобождение от американских тарифов товаров, содержащих сталь и алюминий, отдельных видов оборудования, а также медицинских изделий. Об этом изданию заявил еврокомиссар по торговле Марош Шефчович.

В интервью в понедельник он особо отметил проблему так называемых «производных» товаров из стали и алюминия, которые подпадают под 50-процентные пошлины США. Речь идет о постоянно расширяющемся перечне продукции — от детских товаров до мобильных кранов.

«Мы сосредоточены на производных товарах, на стратегическом оборудовании, а также на таких продуктах, как медицинские изделия. При этом, разумеется, мы поднимаем и все остальные вопросы», — подчеркнул Шефчович.

Европейский союз стремится защитить широкий круг европейской продукции от американских тарифов, однако пока не выполнил свою часть договоренностей, достигнутых летом между Дональдом Трампом и председателем Еврокомиссии Урсуло фон дер Ляйен. В частности, речь идет об отмене пошлин на промышленные товары из США и часть сельскохозяйственной продукции.



Торговый представитель США Джеймисон Грир в начале декабря сообщил POLITICO, что Брюссель пока не представил окончательный «список пожеланий», поскольку сначала должен выполнить свои обязательства. Для этого требуется одобрение стран-членов ЕС и Европейского парламента, чего не ожидают ранее начала 2026 года. В то же время, по словам Шефчовича, Еврокомиссия уже обозначила «широкие категории товаров, по которым мы хотим снизить тарифы» во время визита Грира и министра торговли США Говарда Латника в Брюссель в конце ноября.

Тарифная повестка также обсуждалась на прошлой неделе в Вашингтоне, хотя визит европейских чиновников был омрачен спором вокруг цифрового регулирования ЕС. Накануне Брюссель оштрафовал социальную платформу X на €120 млн в рамках Закона о цифровых услугах (DSA), что вызвало резкую реакцию со стороны высокопоставленных представителей США, включая вице-президента Джей Ди Вэнса и госсекретаря Марко Рубио. В Брюсселе считают, что расширение США перечня «производных» товаров, облагаемых 50-процентными пошлинами, противоречит духу летнего соглашения между сторонами.

«Когда я рассказал партнерам о наших мерах по защите рынка стали и ферросплавов и о том, как мы решаем проблему избыточных мощностей, они это оценили. Они увидели, что общие параметры очень близки к тем, которых добиваются США», — отметил Шефчович.

В попытке пойти навстречу Вашингтону и одновременно защитить европейских производителей стали от китайского перепроизводства Еврокомиссия в начале октября предложила повысить пошлины на сталь до 50% — до уровня США — и почти вдвое сократить беспошлинные импортные квоты. Месяц спустя были также повышенены тарифы на импорт ферросплавов сверх установленных квот.

Кроме того, Шефчович сообщил, что ЕС и США обсуждают создание «более операционной платформы» для сотрудничества, которая могла бы заменить прекративший работу Совет по торговле и технологиям ЕС–США (TTC). Новая структура должна помочь реализовывать договоренности, зафиксированные в совместном заявлении сторон в августе.

«В таких масштабных отношениях, какие у нас с США, практически каждый день возникают новые вопросы, и ими нужно оперативно заниматься», — резюмировал еврокомиссар. (MetalTorg.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Разъяснения по СВАМ повышают ожидаемые издержки импортеров стали в ЕС. "MetalTorg.ru". 18 декабря 2025

Импортеры стали в Евросоюз выражают обеспокоенность тем, что механизм углеродной корректировки на границе (СВАМ) приведет к существенно более высоким затратам, чем ожидалось ранее. Неопубликованные пока официально документы Еврокомиссии свидетельствуют, что комитет по СВАМ одобрил ряд изменений к ранее утекшим проектам правил внедрения механизма.

В частности, были снижены окончательные эталонные значения выбросов: при их превышении сборы по СВАМ будут взиматься в размере 100% стоимости углерода, определяемой системой торговли выбросами ЕС (ETS). Одновременно для ряда стран повышенены стандартные (дефолтные) показатели выбросов — фиксированные значения, применяемые к готовой и полуфабрикатной стали в отсутствие верифицированных данных конкретных заводов. Эти показатели различаются по странам и технологическим маршрутам производства.

Предварительные расчеты показывают, что новые параметры могут сделать импорт из отдельных стран неконкурентоспособным. Наиболее существенный рост затрат ожидается для продукции, выплавленной по доменному маршруту, из Китая, Индии и Индонезии.

Европейские производители ожидают выгоды от СВАМ после сложного 2025 года

Прояснение потенциальных затрат по СВАМ, произошедшее всего за несколько недель до запуска механизма 1 января, в целом приветствуется европейскими металлургами. Некоторые заводы уже начали удлиненные рождественские остановки, рассчитывая, что введение СВАМ поддержит спрос и цены в начале нового года.

По данным Еврокомиссии, за последние 12 месяцев слабого внутреннего спроса и волатильной внешней торговли загрузка мощностей в ЕС составляла 60–67%. Согласно Worldsteel, производство сырой стали в 27 странах ЕС к концу октября снизилось на 3,4% г/г, до 107,7 млн т. В Германии выпуск за первые десять месяцев года упал на 9,9%, до 28,5 млн т.

Мировое производство стали за тот же период сократилось на 2,1%, до 1,52 млрд т, главным образом из-за падения выпуска в Китае на 3,9% (до 817,9 млн т).

Дополнительное давление на рынок ЕС оказало решение президента США Дональда Трампа вновь ввести в марте пошлины по Section 232 на сталь, а в июне увеличить их до 50%. В 2024 году 16% экспорта стали из ЕС приходилось на США.

По оценке Eurofer, видимое потребление стали в ЕС во втором квартале вновь снизилось — на 1,8% г/г — после роста на 2,2% г/г в первом квартале. В 2025 году сектор ожидает снижение видимого потребления на 0,2%.

Сокращение производства не поддержало цены

На фоне слабого спроса сокращение выпуска в ЕС не привело к заметному ужесточению предложения. За первые восемь месяцев 2025 года импорт вырос на 0,3%, заняв 27% рынка. Несмотря на умеренный рост цен в четвертом



квартале, средняя цена горячекатаного рулона по индексу MEPS Europe снизилась на 6,4% г/г в 2025 году и за последние 12 месяцев составляла 599–625 евро/т. В сегменте длинного проката цена арматуры снизилась на 2% г/г. Eurofer прогнозирует рост видимого потребления стали в ЕС на 3% в 2026 году. Ожидается, что влияние СВАМ и замена защитных мер Еврокомиссии ограничат импорт, поддержат цены и улучшат маржу местных производителей. В то же время для части импортеров, трейдеров и прокатчиков рост издержек и усложнение поставок, а также риск повышения внутренних цен могут стать серьезным вызовом для бизнес-моделей. (MetalTorg.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты

Планы строительства комплекса ГБЖ-4 на Лебединском ГОКе отложены, но не отменены (Белгородская область).

Компания "Металлоинвест", в состав которого входит Лебединский ГОК, в 2021 году планировала начать строительство четвёртого комплекса по выпуску ГБЖ на ЛГОКе. В 2025 году по плану новые установки по выпуску ГБЖ в Курской области и на Лебединском ГОКе должны были выпускать дополнительно 4 млн тонн горячебрикетированного железа, причём предполагалось, что в них будет использоваться водород.

Пока эти планы остаются нереализованными. Однако, как сообщили MetallPlace на предприятии, хотя руководство ЛГОКа из-за сложной экономической конъюнктуры приостановило проект строительства ГБЖ-4 и пятой обжиговой машины, но на перспективу холдинг от них не отказался, их будут реализовывать.

Между тем, осенью нынешнего года на комбинате были проведены капитальные ремонты комплексов ГБЖ-1 и ГБЖ-2.



Металлоинвест
Лебединский ГОК

Для справки: Название компании: *Лебединский горно-обогатительный комбинат, АО (Лебединский ГОК, ЛГОК)*
Адрес: 309191, Россия, Белгородская область, Губкинский городской округ, территория ЛГОК, здание 1/1
Телефоны: +74724154455 Факсы: +74724175523 E-Mail: gok@lebgok.ru Web: <https://www.metalloinvest.com/business/mining-segment/lgovk/> Руководитель: Напольских Сергей, управляющий директор (MetalTorg.ru 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Глава Мордовии поблагодарил металлургов за успешную реализацию инвестиционного проекта по модернизации литейного производства.

17 декабря в Доме Республики чествовали металлургов Мордовии, которые приняли участие в реализации масштабного инвестиционного проекта по модернизации литейного производства. Глава Мордовии Артём Здунов кратко подвел итоги этой результативной деятельности. Он отметил, что компания "РМ Рейл", занимающаяся производством грузового подвижного состава, продолжает уверенно развиваться несмотря на сложную обстановку на российском рынке.

— Стратегия холдинга на ближайшие годы направлена не только на удержание позиций среди лидеров в производстве специализированного подвижного состава, но и на увеличение доли рынка. Компания продолжает наращивать объемы производства, в том числе за счет собственного развития.

Артём Здунов назвал важным, что компания способна выводить на рынок новые продукты, непрерывно повышая их качество.

— По многим из образцов несколько десятилетий наша страна не видела аналогов. Мы использовали только зарубежное оборудование, — подчеркнул руководитель республики.

В своем выступлении Глава региона особо отметил успехи предприятия "ВКМ Сталь", которое производит литейную продукцию для железнодорожной, автомобильной отраслей, нефтегазовой промышленности, специального машиностроения. Компания организовала производство комплектующих для железнодорожного подвижного состава — 7 тысяч тонн в год, инвестиции составили около 1 млрд рублей.

Глава Мордовии напомнил, что значительная часть суммы — это был заем, который предоставил в 2024 году Фонд развития промышленности РФ. Уже поставлено 100 процентов необходимого оборудования.

— Мы ждем выход на планируемую мощность в ближайшее время, к запуску готовится серийное производство. Для нас это новые рабочие места и, конечно же, увеличение налоговых поступлений. Кроме того, реализация проекта позволит расширить продуктовую линейку "ВКМ-Сталь" и, главное, обеспечить сырьевую безопасность "Рузхиммаша".

Глава Мордовии рассказал, что между Минпромторгом России и "ВКМ-Сталь" заключен первый специальный инвестиционный контракт на 7 лет, в рамках которого будет модернизирована производственная мощность "ВКМ-Сталь", что приведет к увеличению объемов производства мелкого, среднего литья. Инвестиции в проект составят также порядка 1 миллиарда рублей.



Жизнь в движении



Глава республики поблагодарил металлургов за честную и самоотверженную работу, выразив уверенность, что коллективы предприятий продолжат стablyно работать, наращивая кадровый потенциал.

Поздравления в адрес работников "РМ Рейл" в этот день прозвучали от Председателя Правительства РМ Батыра Эмеева и и.о. министра промышленности, науки и новых технологий Александра Давыдкина.

Указом Главы РМ за выдающийся вклад в развитие машиностроения орденом Славы Республики Мордовия II степени награжден управляющий директор "ВКМ-Стали" Николай Чалов. За огромный вклад в развитие промышленности орденом Славы Республики Мордовия III степени награжден гендиректор "РМ Рейл" Максим Тевс. Высокие награды также получили десятки работников металлургической отрасли.

Для справки: Название компании: [ВКМ-Сталь, ООО \(РМ Рейл ВКМ-Сталь\)](#) Адрес: 430006, Россия, Республика Мордовия, Саранск, Александровское шоссе, 22 Телефоны: +7(834)2380738#4; +7(8342)790305; +78002010700 Е-Mail: ykm@rmrail.ru Web: <https://rmrail.ru> Руководитель: Чалов Николай Анатольевич, директор (Известия Мордовии 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Трубная промышленность

Новости прочих компаний трубной промышленности

Колпинский трубный завод изготовил электросварные нержавеющие трубы большого диаметра для строительства газоперерабатывающего комплекса и газохимического комплекса в Ленинградской области.

Колпинский трубный завод осуществил изготовление изделий "Трубы электросварные нержавеющие" диаметром 1016x10 мм. Общий вес поставки составил 200 т. Длина изделий 6 м и 4,79 м. Срок поставки - апрель 2025 г.



КОЛПИНСКИЙ
ТРУБНЫЙ
ЗАВОД

Изделия поставлялись для строительства Газоперерабатывающего комплекса (ГПК) и Газохимического комплекса (ГХК) для переработки этанодержащего газа. Планируется, что ежегодно на нём будет перерабатываться 45 млрд куб. м газа, производиться 13,1 млн тонн сжиженного природного газа, до 3,6 млн тонн этановой фракции, до 1,7 млн тонн сжиженных углеводородных газов и 0,13 млн тонн пентан-гексановой фракции.

Запуск первой очереди газоперерабатывающего комплекса в Усть-Луге планируется в 2026 г., второй очереди — в 2027 г. Старт первой очереди СПГ-завода — в 2027 г., второй очереди — в 2028 г.

Китайская национальная химико-инженерная строительная корпорация (CNCEC) строит завод СПГ (жиженного природного газа) вместе с "РусГазДобыча", а другие китайские компании выражали интерес к участию в этом проекте. Предприятие станет самым мощным по объему переработки природного газа и крупнейшим в Северо-Западной Европе производителем сжиженного природного газа.

Для справки: Название компании: Колпинский трубный завод, ООО (КТЗ, ООО, ИНН 7817054863) Адрес: 196655, Россия, Санкт-Петербург, Колпино, ул. Анисимова, 5, корп. 2, лит. А, пом. 6Н Телефоны: +78123300500 E-Mail: info@ktz-pipe.ru Web: <https://ktz-pipe.ru> Руководитель: Цыкин Константин Григорьевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: РусГазДобыча, АО (РГД, АО, ИНН 7705529981) Адрес: 121357, Россия, Москва, ул. Верейская, 29, строение 134 Б/Ц "Верейская плаза 3", 7 этаж Телефоны: +74954195440; +74952217541 E-Mail: info@rusgasdob.ru Web: <http://rusgasdob.ru> Руководитель: Демин Антон Владимирович, генеральный директор (Металлоснабжение и сбыт 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)