

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Логистическая и складская деятельность

Демонстрационный выпуск
Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое



Содержание выпуска

Об услуге	4
Общие новости отрасли	6
<i>Складская упаковка дорожает не в процентах, а в разы.</i>	6
<i>Регионы проработают меры по обеспечению доступности овощей.</i>	6
<i>Вместе эффективнее: логистическая инфраструктура, эквайринг, самозанятые - темы первого заседания рабочей группы по экспрес-логистике при ТПП РФ.</i>	6
<i>В России резко выросли затраты на перевозку продовольствия. "Агроинвестор". 18 августа 2021</i>	7
<i>В продовольственных ценах нашли определенную логику. "КоммерсантЪ". 18 августа 2021</i>	8
<i>Почему растут тарифы на перевозку продовольствия. "Российская газета". 18 августа 2021</i>	8
Международное сотрудничество	9
<i>Узбекистан и РФ подписали дорожную карту по развитию логистических коридоров.</i>	9
<i>Лукашенко не отдаст РЖД "чугунку". "Vgudok". 19 августа 2021</i>	9
Инвестиционные проекты	10
<i>"Росморпорт" и СССР заключили контракт на строительство перегрузочного комплекса СПГ на Камчатке.</i>	10
<i>Moller-Maersk открывает первый в России припортовый контейнерный терминал (Краснодарский край).</i>	11
Строительство складов	12
<i>RNK group построит более 11 000 кв. м для "Десятого королевства" (Московская область).</i>	12
<i>Строительство огромного склада "Пятёрочка" под Брянском подошло к завершению.</i>	12
<i>Частные инвестиции на 1,8 млрд рублей планируется привлечь в закрытый ПИФ склада Озон в Твери.</i>	13
<i>PepsiCo построила под Новосибирском склад сырья за \$30 млн.</i>	13
Строительство логистических и распределительных центров	14
<i>Wildberries построит логистический комплекс в Бронницах - глава муниципалитета (Московская область).</i>	14
<i>Wildberries построит в Екатеринбурге распределительный центр за 8 млрд рублей.</i>	14
<i>Первый резидент ОЭЗ "Максимиха" в Подмосковье планирует инвестировать более 15 млрд рублей.</i>	15
<i>Четыре логистических центра в арктических районах Якутии создадут в 2022 году.</i>	15
<i>Глава Амурской области Василий Орлов: "Новый логистический терминал в Благовещенске снизит транспортную нагрузку на центр города и сократит издержки на доставку грузов в Амурскую область".</i>	15
Цифровая экономика в сфере транспорта	17
<i>Более 80% грузовых железнодорожных перевозок между Россией и Казахстаном к 2023 году будут оформляться электронно.</i>	17
<i>Захар Вальков, Исполнительный директор Radius Group, рассказал о том, как цифровые технологии помогают строить современные склады, зачем сегодня ритейлерам ВМ и почему управление индустриальными объектами никогда не перейдет на технологии информационного моделирования.</i>	17
Складская логистика	19
<i>A.P. Moller - Maersk открыла контейнерный складской терминал в Новороссийске (Краснодарский край).</i>	19
<i>Группа компаний "Парфюм-Лидер" нашла склад под Москвой.</i>	19
<i>Новый склад PepsiCo в Новосибирске начал принимать первый картофель. "Агроинвестор". 23 августа 2021</i>	20
Мультимодальная логистика	21
<i>Контейнерный рынок РФ за 7 месяцев вырос на 17%, до 3,76 млн TEU - Fesco.</i>	21
Железнодорожные перевозки	22
<i>"РЖД Логистика" организовала уникальную мультимодальную перевозку негабаритного оборудования для российской нефтегазовой компании.</i>	22
<i>"Мы все зависящее от нас сделали": КЖД о проблеме контейнерных перевозок. "РБК-Калининград". 18 августа 2021</i>	22
Работа портов	23
<i>Грузооборот "ДелоПортс" в I полугодии вырос на 13%.</i>	23
<i>Руководителем ВМТП временно назначен глава морского дивизиона Fesco Владимир Корчанов.</i>	23
<i>Предприятия Санкт-Петербурга отправили по Севморпути в летнюю навигацию-2021 более 250 тыс. тонн грузов.</i>	23
<i>Стивидоры не желают покидать Петербург. "Ведомости". 18 августа 2021</i>	24
Транспортная логистика	25
<i>"Байкал-Сервис" расширяет присутствие в Краснодарском крае.</i>	25
<i>"Деловые Линии" расширяют сеть логистических центров в Сибири.</i>	25



<i>Выгоднее на четверть: "Деловые Линии" масштабировали акцию по перевозке крупногабаритных грузов.</i>	26
<i>ПЭК: дефицит линейного персонала в складской логистике сократился на 10 п.п.</i>	26
Производственная логистика	28
<i>Евгения Васильева, ЗАО "Сернурский Сырзавод" - о росте цен на логистику в РФ.</i>	28
<i>"ГрандМоторс" осуществила резервное электроснабжения центра логистики Wildberries в Подольске.</i>	28
<i>"Маджента" оптимизировала управление спецтехникой и транспортом в "Иркутской нефтяной компании".</i>	29
Сбытовая логистика	30
<i>Master Delivery и Торгово-промышленная палата будут развивать гиперлокальную доставку.</i>	30
Региональные новости	31
<i>Министр транспорта РФ Виталий Савельев обсудил с губернатором Сахалинской области вопросы развития транспортного комплекса региона.</i>	31
<i>Развитие транспортной доступности на Дальнем Востоке обсудили участники круглого стола в рамках подготовки к ВЭФ 2021.</i>	31
Новости "Почты России"	33
<i>"Почта России" создала "дочку" для обслуживания своей IT-инфраструктуры.</i>	33
<i>Почта России установит в Свердловской области более 100 почтоматов.</i>	33
Зарубежные новости	34
<i>COVID-19 во Вьетнаме угрожает мировым логистическим цепочкам.</i>	34
<i>В "Укрзалізнице" фиксируют дефицит зерновозов.</i>	34
<i>Актуальное в ГАО "Latvijas dzelzceļš".</i>	34
<i>Латвийская железная дорога распродает вагоны вслед за увольнениями. "ИА РЖД-Партнер.ру". 23 августа 2021</i>	35

Об услуге

В ответ на потребность рынка в свежей и актуальной информации о рынке логистических услуг, деятельности логистических операторов, строительстве и вводе складов и распределительных центров, информационно-аналитического агентства INFOLine разработано еженедельный новостной бюллетень "**Логистическая и складская деятельность РФ**".

Услуга "**Тематические новости: Логистическая и складская деятельность РФ**" – это собранная со всего рынка и систематизированная оригинальная информация о событиях логистической и складской отрасли РФ. На основе данных из проверенных авторитетных и профильных источников формируется новостной бюллетень – постоянно обновляющаяся информационная карта для вашего бизнеса.

Ежедневно агентство INFOLine осуществляет мониторинг событий в более чем 80 отраслях экономики РФ и на основе этих систематизированных данных формирует периодические информационные продукты. Клиенты получают только наиболее полные и достоверные новости из первоисточника без лишних перепечаток. Все новости вручную отбираются компетентными специалистами отрасли, поэтому из всего информационного потока в выпуск попадают только те, которые действительно важны.

Характеристики информационного бюллетеня:

- Информационный бюллетень услуги "**Тематические новости: Логистическая и складская деятельность РФ**" включает данные об **основных событиях отрасли**, происходящих на территории России.
- Значимые новости содержат **справки о компаниях**, где предоставлена необходимая контактная информация организаций.
- Материалы информационного бюллетеня структурированы по **тематическим разделам**.
- Периодичность предоставления информационного бюллетеня согласовывается с клиентом и варьируется от 1 раза в неделю до 1 раза в месяц. Рекомендуемая периодичность предоставления тематических новостей – **1 раз в неделю**.
- Суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **70 материалов**.

Структура выпуска:

- Общие новости логистики
- Строительство логистических комплексов
- Открытие логистических комплексов
- Инвестиции в перевалочные мощности
- Цифровая экономика в сфере транспорта
- Складская логистика
- Мультимодальная логистика
- Железнодорожные перевозки
- Работа портов
- Транспортная логистика
- Производственная логистика
- Сбытовая логистика
- Экспресс-доставка
- Новости "Почты России"
- Региональные новости
- Зарубежные новости
- Обзор прессы (отраслевые и деловые СМИ)

Источники информации:

- эксклюзивные материалы, обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерства, администрации и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;

- мониторинг СМИ, публикации в деловых и отраслевых массмедиа, материалы новостных лент информационных агентств;
- отраслевые порталы.
- Предлагаем вам также ознакомиться с другими направлениями услуги "Тематические новости" по смежным отраслям:
- [Тематические новости: Рынок лизинговых услуг РФ](#)
- [Тематические новости: Торгово-административное строительство РФ](#)

Более 2000 постоянных клиентов INFOLine, среди них:



Для оформления **БЕСПЛАТНОЙ** подписки на 1 месяц и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40, а также написать нам на электронную почту mail@advis.ru. Будем рады ответить на любые ваши вопросы!
Информационное агентство INFOLine также предоставляет услуги [индивидуального мониторинга СМИ](#) в соответствии с вашим техническим заданием.

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам +7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40
или по электронной почте mail@advis.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru



Общие новости отрасли

Складская упаковка дорожает не в процентах, а в разы.

Деревянные поддоны за 4 месяца подорожали в 1,8 раза.

Издержки компаний, оказывающих складские услуги, растут. В связи с чем поддерживать рентабельность бизнеса и его плановые финансовые показатели становится все сложнее. Об этом в рамках Второй конференции логистических компаний заявили участники панельной сессии по складской логистике.

Так, по данным XPL Group, за последний год существенно подорожали складские расходники: поддоны, стретч-пленка, гофротара и т.д. В частности, стретч-пленка к августу 2021-го выросла в цене почти в 2 раза - до 195 рублей за кг с НДС. Картонные коробки подорожали более чем в 2 раза - до 118 рублей за кг с НДС. А деревянные поддоны с апреля по июль нынешнего года увеличились в цене со 181 рубля - до 321 рубля за штуку.

Отметили участники круглого стола и существенное подорожание ставок аренды на качественные складские объекты класса "А". По словам директора департамента департамента контрактной логистики Pony Express Элены Головач, речь идет об увеличении в районе 20%. В то время как статистика Knight Frank по итогам I полугодия, отражает рост в районе 11%. В результате, компании уже задумываются о пересмотре тарифов.

- С сентября мы поднимаем тарифы на услуги, но это вынужденная мера, которая продиктована внешними обстоятельствами. В их числе рост зарплат линейного персонала, увеличение ставок аренды, подорожание упаковочных материалов и техники, - резюмировала Елена Головач.

Напомним, по данным Knight Frank, диапазон запрашиваемой цены продажи на объекты класса "А" в формате built-to-suit вырос на 10-20% в среднем по рынку. Так, если в 2020-м один квадратный метр обходился в 35 000 - 42 000 рублей, то в I полугодии 2021-го - уже в 42 000 - 46 000 рублей за "квадрат". (Logirus.ru 18.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Регионы проработают меры по обеспечению доступности овощей.

Вице-премьер Абрамченко провела совещание с регионами по обеспечению доступности овощной продукции

Вице-премьер РФ Виктория Абрамченко поручила Минтрансу, Минпромторгу и Минсельхозу изучить ситуацию со стоимостью автоперевозок продуктов питания и проработать меры по снижению цен на транспортные услуги, говорится в сообщении пресс-службы заместителя председателя правительства.

Вице-премьер провела совещание с регионами по обеспечению доступности овощной продукции. На совещании также обсуждались системные меры, направленные на снижение цен социально значимых продуктов. "Как отмечено в ходе совещания, ФАС России работает над формированием мониторинга структуры ценообразования и влияния на стоимость социально значимых товаров всех участников товаропроводящей цепи", — говорится в сообщении.

"В связи с появлением информации о росте стоимости автоперевозок от 20% до 50% Виктория Абрамченко поручила Минтрансу, Минпромторгу и Минсельхозу России совместно с представителями бизнеса проанализировать текущую ситуацию и проработать меры решения проблем с логистикой и по снижению цен на транспортные услуги", — добавляет пресс-служба вице-преьера.

Кроме того, Абрамченко поручила проработать меры господдержки для увеличения возмещения затрат в целях сокращения сроков окупаемости строительства овощехранилищ в России.

"Необходимо предусмотреть меры по наращиванию мощностей для хранения овощей. Минсельхоз России по поручению вице-преьера проработает меры поддержки, направленные на увеличение возмещения затрат для сокращения срока окупаемости строительства овощехранилища", — сообщает пресс-служба Абрамченко. На совещании также обсуждались вопросы самообеспеченности овощной продукцией на Дальнем Востоке. (ПРАЙМ 24.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Вместе эффективнее: логистическая инфраструктура, эквайринг, самозанятые - темы первого заседания рабочей группы по экспресс-логистике при ТПП РФ.

Участники определили приоритетные направления работы в сфере защиты интересов отрасли и выстраивания диалога органов государственной власти с бизнес-сообществом

Первое заседание рабочей группы по развитию экспресс-логистики в рамках Совета по развитию потребительского рынка Торгово-промышленной палаты РФ прошло 12 августа 2021 года. В мероприятии приняли участие эксперты-члены рабочей группы, члены правления ТПП РФ, представители Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, Центра организации дорожного движения правительства Москвы, УГИБДД ГУ МВД России по Москве, Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ), Межрегиональной ассоциации курьерских служб (МАКС), АО "Россельхозбанк", ассоциации "Финансовые инновации", компании "Юстиком" и другие.



Участники обсудили перспективы оптимизации городской логистической инфраструктуры, возможности снижения ставки эквайринга для служб доставки и присвоения им кодов МСС, а также особенности найма самозанятых в качестве курьеров для выполнения услуг доставки и связанные с этим правовые риски.

По итогам встречи было принято решение разработать порядок внедрения процедуры аккредитации курьерских компаний, обсудить возможность получения ими разрешений на передвижение по полосам общественного транспорта с оплатой проезда на абонентской основе, а также подготовить предложения по увеличению бесплатного времени непродолжительной парковки и снижению ее стоимости для курьерского транспорта. Инициативы будут направлены в правительства Москвы и Московской области.

Члены рабочей группы совместно с УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве и Центром организации дорожного движения правительства Москвы намерены подготовить предложение по популяризации для курьеров образовательных программ по безопасности дорожного движения. Кроме того, с целью развития добросовестной конкуренции в отрасли участники заседания рассчитывают привлечь ФАС и международные платежные системы к разъяснению курьерским компаниям вопроса о возможности присвоения им МСС-кодов, а также планируют обсудить с банками-партнерами предложения по оптимальным ставкам эквайринга для курьерских служб.

Совместно с Федеральной налоговой службой России будут рассмотрены такие важные для отрасли вопросы, как критерии допустимости привлечения самозанятых курьеров к работе на участках наряду с штатными сотрудниками, минимально допустимый срок регистрации курьера в качестве самозанятого, возможность налоговой реконструкции в отношении налоговых обязательств курьерских служб при работе с самозанятыми, а также возможность найма самозанятых на длительный срок с периодическими выплатами нефиксированных вознаграждений в соответствии с достижением определенных количественно-качественных показателей. На ближайших заседаниях рабочей группы планируется обсудить с ФНС России вопрос, касающийся стандартов и регламента работы площадок, агрегирующих самозанятых.

"Деятельность, начатая рабочей группой на площадке Торгово-промышленной палаты РФ, чрезвычайно важна для всей отрасли. Она требует от участников серьезных компетенций. Много будет зависеть от их стремления понять друг друга и от того, насколько грамотно и конструктивно будет выстроен диалог с органами государственной власти, ФНС, ФАС, ЦБ РФ и бизнес-сообществом, – говорит модератор заседания, советник президента ТПП РФ Леонид Романов. – При решении стоящих перед нами задач важен комплексный подход. Уверен, что при поддержке Торгово-промышленной палаты мы успешно справимся со всеми проблемами, и деятельность группы в интересах отрасли будет плодотворной".

"Первое заседание наглядно показало, что мы можем эффективно решать стоящие перед нами задачи. Конструктивная дискуссия, предметные выступления спикеров и желание совместно работать в интересах отрасли – очень хорошее начало, – отмечает председатель рабочей группы по экспресс-логистике, координатор Межрегиональной ассоциации курьерских служб Александр Митюков. – На ближайшем заседании мы усилим состав приглашенных спикеров, чтобы у участников рабочей группы была возможность напрямую задать интересующие их вопросы представителям ФНС, платежных систем, ФАС, ЦБ РФ. Наша цель – защита интересов отрасли, поэтому работа будет продолжена".

Справка

Межрегиональная ассоциация курьерских служб (МАКС) была создана в 2020 году. Своей целью ассоциация видит формирование консолидированного экспертного сообщества, которое будет работать над созданием благоприятных условий для развития отрасли курьерской доставки в РФ. МАКС совместно с Ассоциацией компаний интернет-торговли (АКИТ) разрабатывает Реестр и рейтинг надежных курьерских служб, которые будут представлены рынку в сентябре 2021-го.

В июне 2021 года при содействии МАКС была создана рабочая группа в рамках Совета по развитию потребительского рынка Торгово-промышленной палаты РФ для решения актуальных проблем в сфере экспресс-логистики.

Участники рабочей группы: представители компаний "DPD", "Сбермаркет", "Яндекс", "Курьер Сервис Экспресс", B2CPL, Dostavka.guru, Topdelivery, Dostavka-club, Nordexnn, "СВ Карго Логистика", "Моб-Эл", "Зест-Экспресс", "Даймэкс", "Вип Майл", "Экспресс Доставка МСК", "Ярд", "Мастер деливери", "Курьер Сервис Экспресс". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 20.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В России резко выросли затраты на перевозку продовольствия. "Агроинвестор". 18 августа 2021

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"Тематические новости" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**В продовольственных ценах нашли определенную логику. "Коммерсантъ". 18 августа 2021**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Почему растут тарифы на перевозку продовольствия. "Российская газета". 18 августа 2021

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международное сотрудничество

Узбекистан и РФ подписали дорожную карту по развитию логистических коридоров.

Власти Узбекистана и России подписали дорожную карту по развитию логистических коридоров и созданию необходимой инфраструктуры для этого, сообщает в понедельник пресс-служба узбекистанского министерства инвестиций и внешней торговли (МИВТ).

По данным пресс-службы, вице-премьеры Узбекистана и РФ Сардор Умурзаков и Алексей Оверчук в Ташкенте обсудили широкий спектр вопросов торгово-экономического сотрудничества.

"По итогам встречи была подписана дорожная карта по реализации меморандума о взаимопонимании в области развития логистических коридоров", - говорится в сообщении на сайте МИВТ. Документом обозначены первоочередные меры по созданию необходимой инфраструктуры и организации соответствующего логистического сервиса.

По данным ведомства, стороны определили формат двустороннего взаимодействия по совершенствованию таможенных, санитарных и фитосанитарных процедур, упрощению порядка перемещения товаров между двумя странами, развития взаимодействия между государственными органами двух стран в сфере цифровизации.

Дорожная карта также содержит в себе конкретные практические меры по реализации инфраструктурных проектов, в частности – по созданию агрологистических и оптово-распределительных центров, добавили в пресс-службе. В частности, организация регулярного маршрутного поезда "Агроэкспресс" по принципу "зелёного коридора", обеспечивающего максимальный срок доставки сельскохозяйственной продукции из Узбекистана в РФ не превышающий пяти дней.

"Агроэкспресс" - специализированный сервис АО "РЖД Логистика" и АО "Российский экспортный центр" (РЭЦ) по доставке грузов АПК в Китай, Турцию и страны СНГ с помощью ускоренных контейнерных поездов. Сервис постоянно совершенствуется за счет расширения перечня маршрутов и применения современных перевозочных решений, использования рефрижераторных контейнеров и флекситанков. В июне соглашение о реализации данного сервиса было подписано с узбекистанской компанией Uzagrologistics Centers. (ПРАЙМ 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Лукашенко не отдаст РЖД "чугунку". "Vgudok". 19 августа 2021

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"Тематические новости" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты

"Росморпорт" и СССС заключили контракт на строительство перегрузочного комплекса СПГ на Камчатке.

ФГУП "Росморпорт" и АООО "Китайская компания коммуникаций и строительства" (СССС) 18 августа 2021 года подписали государственный контракт на разработку рабочей документации и выполнение работ по строительству объекта "Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае". Об этом сообщает пресс-служба "Росморпорта".



Мероприятие реализуется в рамках федерального проекта "Развитие морских портов" Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (КПМИ).

В соответствии с контрактом АООО "Китайская компания коммуникаций и строительства" выполнит работы по строительству подходного канала длиной более 6 км и объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания. Стоимость контракта составляет 19,6 млрд руб.

Основными участниками инвестиционного проекта по созданию морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае являются ПАО "НОВАТЭК" и ФГУП "Росморпорт" (в части объектов федеральной собственности). Проектная мощность – 21,7 млн тонн СПГ в год. Объем дноуглубительных работ составит 16,2 млн кубометров грунта.

Перегрузочный комплекс в бухте Бечевинской предназначен для перевалки СПГ с газозовов ледового класса, следующих по Северному морскому пути из района Обской губы, на газозовы без ледового усиления. Последние, в свою очередь, будут доставлять газ потребителям в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Часть газа будет идти на обеспечение коммунальных нужд Камчатского края.

Соглашение о сотрудничестве по созданию на юго-восточном побережье полуострова Камчатка морского перегрузочного СПГ-терминала подписано в октябре 2017 г. между ПАО "НОВАТЭК" и правительством Камчатского края.

В 2018 году правительство Камчатского края и Минвостокразвития подписали с НОВАТЭКом соглашение о намерениях по строительству СПГ-терминала в бухте Бечевинская.

Комплексный план реализации проекта утвержден распоряжением правительства РФ 14 марта 2019 года. В июне 2021 года правительство одобрило постановление о бюджетных инвестициях в строительство СПГ-терминала на Камчатке.

ПАО "НОВАТЭК" планирует построить два терминала – на восточной и западной оконечностях морской арктической трассы (в Мурманской области и на Камчатке) с целью сокращения транспортных издержек при транспортировке продукции со своих СПГ-проектов – уже действующего завода "Ямал СПГ" и планируемого – "Арктик СПГ-2".

Как сообщалось ранее, в создание морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (СПГ) в бухте Бечевинской будет проинвестировано более 21 млрд руб. Постановление утвердил председатель правительства Михаил Мишустин.

Для справки: Название компании: Росморпорт, ФГУП Адрес: 127055, Россия, Москва, ул. Суцневская, 19, стр. 7
 Телефоны: +7(495)6261425; +7(495)4117759; +7(495)4116692 Факсы: +7(495)6261239 E-Mail: mail@rosmorport.ru
 Web: <https://rosmorport.ru/> Руководитель: Смирнов Александр, генеральный директор

Для справки: Название компании: Московский филиал китайской компании коммуникаций и строительства (China Communication Construction Company Limited, СССС) Адрес: 119017, Россия, Москва, ул. Пятницкая, 49, стр. 3
 Телефоны: +7(499)3915388 E-Mail: info@ccccltd.ru Web: <https://www.ccccltd.ru> Руководитель: Ма Цзиньян, глава филиала

Для справки: Название компании: НОВАТЭК, ПАО Адрес: 629850, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Тарко-Сале, ул. Победы, 22А
 Телефоны: +7(34997)24951; +7(34997)65365 Факсы: +7(34997)24479
 E-Mail: novatek@novatek.ru; press@novatek.ru Web: <https://www.novatek.ru> Руководитель: Наталенко Александр Егорович, председатель Совета директоров; Михельсон Леонид Викторович, председатель Правления, генеральный директор

Для справки: Название компании: Ямал СПГ, ОАО Адрес: 629700, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Худи Сэроко, 25, корп. А
 Телефоны: +7(495)7750480; +7(495)2289850 Факсы: +7(495)2289849; +7(495)7750481 E-Mail: yamalspg@yamalspg.ru; pr@yamalspg.ru Web: <http://yamallng.ru>
 Руководитель: Колесников Игорь Александрович, генеральный директор



Для справки: Название компании: Арктик СПГ 2, ООО (Арктик СПГ-2) Адрес: 117393, Россия, Москва, ул. Ак. Пилюгина, 22, Деловой центр "Алгоритм" Телефоны: +7(495)7205053 E-Mail: arcticspg@arcticspg.ru Web: <https://www.novatek.ru> Руководитель: Карпушин Олег Вячеславович, генеральный директор

Для справки: Название компании: НОВАТЭК-Камчатка, ООО Адрес: 683000, Россия, Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 59, офис 704 Телефоны: +7(495)7306000P11758; +7(903)6244545; +7(4152)204004 E-Mail: darya.fedotova@novatek.ru Руководитель: Сафьянов Юрий Павлович, генеральный директор (Portnews 19.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Moller-Maersk открывает первый в России припортовый контейнерный терминал (Краснодарский край).

Датская судоходная компания A.P. Moller-Maersk A/S (Maersk) открывает в Новороссийске (Краснодарский край) свой первый в России припортовый контейнерный терминал, говорится в сообщении компании.

"Первый российский припортовый терминал Maersk позволит создать более 48 рабочих мест", - написала компания. Терминал расположен в 10 километрах от порта Новороссийск, его площадь составляет 3 гектаров. На терминале есть два собственных железнодорожных пути общей длиной 570 метров. Емкость контейнерного склада составляет 1,5 тысячи TEU, годовая пропускная способность - 25 тысяч TEU. Терминал включает комплексы по перевалке удобрений, наливных и паллетизированных грузов.

Компания Maersk, крупнейший в мире контейнерный перевозчик, была основана в 1904 году в датском городе Свеннборге. Работает в 130 странах, штат сотрудников насчитывает около 80 тысяч человек. (ПРАЙМ 19.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Строительство складов

PNK group построит более 11 000 кв. м для "Десятого королевства" (Московская область).

Консультантом сделки выступила компания S.A. Ricci

Российский девелопер промышленных объектов PNK group и производитель развивающих игр и игрушек для детей, компания "Десятое королевство", подписали договор, согласно которому девелопер построит промышленное здание по индивидуальному проекту (схема built-to-suit) площадью более 11 000 кв. м на территории промышленного парка "PNK Парк Пушкино" в 16 км от Москвы по Ярославскому шоссе.



Общая площадь офисных помещений составит порядка 1000 кв. м. Компания "Десятое королевство" планирует использовать технику только с литий-ионными аккумуляторами, поэтому принято решение отказаться от специальной зарядной для щелочных и кислотных аккумуляторов в пользу универсальных зарядных зон.

"Мы уже не раз говорили, что северо-восток Московской области сейчас очень востребован покупателями и арендаторами промышленных зданий. В "PNK Парке Пушкино" не осталось ни вакантных площадей, ни земли под застройку. Однако совсем рядом расположен новый промышленный парк "PNK Парк Пушкино 2", где возможно строительство порядка 290 000 кв. м промышленных площадей", – отмечает управляющий фондом "PNK Девелопмент" и инвестиционной стратегией PNK rental Дмитрий Пилевин.

"Для дальнейшего развития нам необходимо было найти или построить здание, которое смогло бы не только соответствовать нашим сегодняшним потребностям, но и решать задачи предприятия на горизонте 3-5 лет. С обязательной локацией между МКАД и ЦКАД, с площадью 10 000 – 12 000 кв. м, с определенными требованиями к высоте здания, отоплению, вентиляции и системе пожаротушения. Найти такое готовое здание не удалось, и компания S.A. Ricci предложила рассмотреть возможности PNK group по строительству объекта на территории промышленного парка "PNK Парк Пушкино". Девелопер очень быстро предложил проект, отвечающий всем нашим требованиям и пожеланиям", – комментирует генеральный директор "Десятого королевства" Маргарита Мусатова.

"Мы несколько лет работали вместе с "Десятым королевством" над их запросом на складские площади. В итоге процесс завершился принятием решения в пользу строительства и последующего приобретения объекта от PNK group. Сама сделка прошла в кратчайшие сроки, менее чем за 3 месяца, учитывая, что надо было как согласовать проект строительства "с нуля", так и решить вопрос с финансированием", – говорит директор департамента складской и промышленной недвижимости S.A. Ricci Дмитрий Герастовский. (PNK group)

Для справки: Название компании: *Проект-Девелопмент, ООО (PNK Group)* Адрес: 123317, Россия, Москва, Пресненская наб., 6, стр. 2, Башня "Империя", оф. 21 Телефоны: +7(495)4191433 E-Mail: info@pnkgroup.ru Web: <https://www.pnkgroup.ru> Руководитель: *Жирнов Николай Александрович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Тридцатое царство, ООО (Десятое Королевство, ООО)* Адрес: 143720, Россия, Московская область, Шаховской район, деревня Ховань, 47 Телефоны: +7(495)2367371; +7(495)2550606; +7(800)7754159 E-Mail: info@10kor.ru Web: <https://www.10kor.ru> Руководитель: *Мусатова Маргарита Сергеевна, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 17.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Строительство огромного склада "Пятёрочка" под Брянском подошло к завершению.

Строительство огромного распределительного центра сети магазинов "Пятёрочка" под Брянском подошло к завершению.

Основные строительные работы центра "Брянский" выполнены на 80 процентов. Главный корпус уже давно обшит панелями. Его размеры поражают.



До завершения работ осталось чуть менее 3 месяцев. Согласно плану, строительство должно быть завершено в ноябре этого года.

Старт строительству был дан в сентябре 2020 года. Предполагается, что проект даст работу более 700 брянцам. Объем инвестиций составит 1,6 миллиарда рублей.

Распределительный центр будет снабжать продовольственными и непродовольственными товарами магазины торговой сети "Пятёрочка", расположенные в Брянске и соседних регионах.

Для справки: Название компании: *Агроторг, ООО (Торговая сеть Пятёрочка)* Адрес: 109029, Россия, Москва, ул. Средняя Калитниковская, 28, стр. 4 Телефоны: +7(495)6628888P20420; +7(812)3246069; +7(800)5555505;



+7(495)6625555 E-Mail: vopros@5ka.ru Web: www.5ka.ru Руководитель: *Гончаров Сергей, генеральный директор* (Брянские новости 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Частные инвестиции на 1,8 млрд рублей планируется привлечь в закрытый ПИФ склада Ozon в Твери.

Стоимость пая составляет порядка 6,3 тыс. рублей

Компания Parus Asset Management, управляющая закрытым паевым инвестиционным фондом (ЗПИФ) на базе склада Ozon, планирует привлечь частные инвестиции на 1,8 млрд рублей в этот фонд за период от полугода до года. Об этом сообщил в четверг журналистам операционный директор Parus Asset Management Евгений Большаков.



Закрытый паевой инвестиционный фонд недвижимости - инструмент коллективных инвестиций, который позволяет вкладывать средства пайщиков в объекты жилой или коммерческой недвижимости.

"Parus Asset Management планирует привлечь частные инвестиции на сумму 1,8 млрд рублей. Мы ожидаем, что весь объем паев будет распродан в период от полугода до года, в зависимости от того, как пайщики будут входить (в фонд - прим. ТАСС) через биржу", - сказал он.

Стоимость пая составляет порядка 6,3 тыс. рублей. Целевая доходность фонда составляет 10,57%, что должно позволить инвесторам за 9 лет окупить вложения, продолжая владеть складом и землей под ним, уточнил он.

Логистический центр компании Ozon расположен в производственном кластере г. Тверь "Боровлево-2". Общая площадь четырех очередей производственно-логистического центра составляет 70 тыс. кв. м, в 2022 году планируется строительство пятой очереди комплекса. В 2020 году логистический центр перешел под управление компании Parus Asset Management.

Для справки: Название компании: *Парус Управление Активами, ООО (Parus Asset Management)* Адрес: 115093, Россия, Москва, ул. Павловская, 7, эт. 3, пом. IV, ком. 31 Телефоны: +7(495)2662162 E-Mail: welcome@parus.properties Web: <https://parus.properties> Руководитель: *Новиков Алексей Николаевич, генеральный директор* (ТАСС 19.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

PepsiCo построила под Новосибирском склад сырья за \$30 млн.

В этом году компания планирует закупить у местных производителей 25 тыс. т картофеля чипсовых сортов

В Новосибирской области компания PepsiCo построила склад сырья в рамках реализации проекта строительства завода по производству соленых закусок в Новосибирске. Инвестиции в складской комплекс составили \$30 млн. Ранее сообщалось, что его мощность составит 50 тыс. т. "В нем используются технологии контейнерного хранения, позволяющие на 3-7% снижать потери картофеля, по сравнению с традиционным типом хранения", — сообщили в пресс-службе компании. Склад начал работу в режиме пуско-наладки. Первая партия картофеля уже поступила на склад. Всего в этом году компания планирует закупить у местных производителей 25 тыс. т картофеля чипсовых сортов.



Проект строительства завода PepsiCo по производству снеков под Новосибирском компания начала реализовывать в 2020 году. Инвестиции в проект составят 12 млрд руб. Мощность завода — 60 тыс. т.

Для справки: Название компании: *ПепсиКо Холдингс, ООО* Адрес: 141580, Россия, Московская область, Солнечногорский район, территория свободной экономической зоны "Шерризон", строение 1 Телефоны: +7(495)7976100; +7(495)9370550 E-Mail: moscow.reception@intl.pepsico.com; reception.moscow@pepsico.com Web: <https://www.pepsico.ru>; <https://www.pepsico.com> Руководитель: *Манзини Давид, президент* (Коммерсантъ-Новосибирск 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Строительство логистических и распределительных центров

Wildberries построит логистический комплекс в Бронницах - глава муниципалитета (Московская область).

Порядка 5 млрд рублей инвестиций поступит в экономику Бронниц благодаря строительству логистического комплекса Wildberries, сообщил глава муниципалитета Дмитрий Лысенков на встрече с губернатором Московской области Андрей Воробьев.



"ЦКАД - большой плюс для Бронниц. У нас стала очень хорошая логистика. Рядом мы будем строить большой логистический комплекс "Вайлдберриз" - 250 тысяч квадратных метров. Создадим более 5 тысяч рабочих мест. Вложения в нашу экономику - порядка 5 миллиардов рублей. Срок реализации проекта - 2022-2024 годы", - сказал Лысенков.

Он сообщил, что в городском округе запланирована реализация еще нескольких крупных инвестпроектов: строительство комплексов по производству питьевой воды и напитков "Диверсус Групп", по обслуживанию большегрузов "ПроЛив", многофункционального рынка, питомника декоративных растений. Кроме того, ведется подготовка к созданию частного индустриального парка на 34 га.

"Очень важно, что вы уделяете большое внимание инвестициям. Потому что сколько мы бы не благоустроивали город, ключевое - это достаток каждого человека, каждой семьи. А для этого должна быть работа, причем на современных предприятиях и высокооплачиваемая", - сказал в свою очередь губернатор.

В 2020 году в экономику Бронниц было привлечено 2,8 млрд рублей инвестиций.

Для справки: Название компании: *Вайлдберриз, ООО (Торговая сеть Wildberries)* Адрес: 142715, Россия, Московская область, Ленинский район, д. Мильково, вл. 1 Телефоны: +7(495)7755505; +7(800)1007505; +7(812)3090045 E-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: *Бакальчук Татьяна Владимировна, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Диверсус Групп, ООО (Diversus Group)* Адрес: 119019, Россия, Москва, ул. Новый Арбат, д. 21 Телефоны: +7(495)1977977 E-Mail: info@diversus-group.ru Web: <http://diversus-group.ru/> Руководитель: *Алтиштейн Николай Олегович, генеральный директор* (Интерфакс - Россия 19.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Wildberries построит в Екатеринбурге распределительный центр за 8 млрд рублей.

Площадь первой очереди 100 тыс. кв. м.

Онлайн-ритейлер Wildberries построит в Екатеринбурге распределительный центр площадью более 100 тыс. кв. м. за 8 млрд руб., сообщили в пресс-службе компании.



Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и генеральный директор Wildberries Татьяна Бакальчук в понедельник, 23 августа, подписали соглашения о сотрудничестве в реализации проекта. Сопровождать строительство будет Корпорация развития Среднего Урала (КРСУ, принадлежит властям Свердловской области). Запуск первой очереди распределительного центра ожидается в 2022-2023 годах. Его открытие позволит создать более пяти тыс. новых рабочих мест.

"В настоящий момент свои товары на Wildberries реализуют около 6,6 тыс. предпринимателей Свердловской области, за год их число выросло в четыре раза, а их продажи в первом полугодии 2021 года увеличились в 2,4 раза до 4 млрд руб. Запуск нового логистического центра позволит поддержать местных предпринимателей благодаря их экономии на логистике и возможностью расширить свой ассортимент на Wildberries", — заявила Татьяна Бакальчук.

Как ранее писал "Ъ-Урал", изначально Wildberries планировала построить распределительный центр на ул. Амудсена в Академическом в Екатеринбурге, однако не смогла договориться о цене со структурой группы "Ренова", которая застраивает район. В связи с этим правительство Свердловской области предложило подыскать участки для строительства мэрам муниципалитетов, находящихся вблизи Екатеринбурга. Идеей реализовать проект на своей территории заинтересовались главы Сысерти и Березовского.

Для справки: Название компании: *Вайлдберриз, ООО (Торговая сеть Wildberries)* Адрес: 142715, Россия, Московская область, Ленинский район, д. Мильково, вл. 1 Телефоны: +7(495)7755505; +7(800)1007505; +7(812)3090045 E-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: *Бакальчук Татьяна Владимировна, генеральный директор* (Коммерсантъ 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Первый резидент ОЭЗ "Максимиха" в Подмоскowie планирует инвестировать более 15 млрд рублей.****Также компания планирует создать около 450 рабочих мест**

Первый резидент особой экономической зоны (ОЭЗ) "Максимиха" в Подмоскowie планирует инвестировать в реализацию проекта более 15 млрд рублей. Об этом в понедельник сообщила пресс-служба Министерства инвестиций, промышленности и науки Московской области.

"В ОЭЗ "Максимиха" будет создан мультимодальный центр площадью около 145 тыс. кв. м, который будет заниматься логистической деятельностью. Общий объем инвестиций в проект составит более 15 млрд рублей. Планируется создание порядка 450 новых рабочих мест", - приводятся в сообщении слова министра инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерины Зиновьевой.

Отмечается, что первым резидентом в ОЭЗ "Максимиха" в Домодедове стала компания ООО "ММЦ Усады", их заявка была одобрена на заседании экспертного совета особой экономической зоны. Предприятие планирует оказывать логистические услуги по перевалке грузов в контейнерах и контрейлерах. Мультимодальный центр "ММЦ Усады" также является опорным объектом ведомственного проекта Министерства транспорта Российской Федерации.

"В Подмоскowie функционирует пять ОЭЗ: "Дубна", "Ступино Квадрат", "Кашира", "Исток" и "Максимиха". Последняя является самой крупной ОЭЗ региона: ее территория составляет порядка 2 тыс. га. Строительство ОЭЗ в Домодедове началось только в июле, а сейчас ведется работа по привлечению первых резидентов. Я уверена, что размещение предприятий в ОЭЗ дает резидентам возможности для успешной реализации их проектов, в том числе благодаря действующим мерам поддержки: налоговым льготам, займам на приобретение оборудования и лизинговые проекты", - добавила Зиновьева.

Для справки: Название компании: *ОПЦ Максимиха, АО* Адрес: 123317, Россия, Москва, Пресненская наб., 10, БЦ Башня на набережной, блок С Телефоны: +7(495)7751770 E-Mail: info@vtbr.ru Web: <http://orts-maksimiha.ru> (ТАСС 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Четыре логистических центра в арктических районах Якутии создадут в 2022 году.****На эти цели выделят 241,1 млн рублей**

Власти Якутии намерены построить в 2022 году четыре торгово-логистических центра (ТЛЦ), чтобы предоставить продукты жителям отдаленных арктических районов и снизить цены на них. Об этом сообщил ТАСС министр по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Владимир Черноградский в понедельник в ходе рабочей поездки в поселок Тикси.

"Чтобы решить вопрос продовольствия, мы придумали проект, это ТЛЦ - торгово-логистические центры. На строительство четырех ТЛЦ в Булуномском, Верхоянском, Жиганском, Среднеколымском районах направим 241,1 млн рублей, на создание внутрирайонных сетей доставки - 67 млн рублей. Всего 308,2 млн рублей", - сказал министр. Он пояснил, что в 2021 году будет создано три таких объекта.

Он добавил, что продукты - овощи и фрукты - будут доставляться в ТЛЦ по воде - Северному морскому пути, а затем с этих баз доставка в населенные пункты будет организована малой авиацией.

Строительство подобных ТЛЦ должно удешевить цены на продукты, обеспечить круглогодичное наличие овощной продукции в Арктике и сократить операционные расходы. ТЛЦ оснащены современным оборудованием, предназначенным для закупа и переработки местной продукции, овощехранилищами и морозильными камерами.

Ранее сообщалось, что в России появится система господдержки завоза топлива, продуктов и других жизненно необходимых товаров в отдаленные населенные пункты в Арктике. О создании системы говорилось в опубликованном в марте указе президента РФ Владимира Путина об основах государственной политики РФ в Арктике до 2035 года. (ТАСС 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Глава Амурской области Василий Орлов: "Новый логистический терминал в Благовещенске снизит транспортную нагрузку на центр города и сократит издержки на доставку грузов в Амурскую область".**

В Приамурье увеличилось число приоритетных инвестиционных проектов. Соответствующий перечень расширили сегодня на заседании комиссии по приоритетным инвестиционным проектам и улучшению инвестклимата при участии губернатора Василия Орлова.

Так, статус приоритетного получил проект создания современного транспортно-логистического терминала в Благовещенске с объемом грузопереработки свыше 300 тыс. тонн. Его планируют возвести в районе Астрахановка в период с 2023 по 2025 годы. Амурская компания ООО "Диспетчер" готова вложить в его реализацию порядка 417 млн. рублей.



"Совершенствование логистики входит в приоритетные сферы для экономики региона. Новый логистический терминал в Благовещенске снизит транспортную нагрузку на центр города и сократит издержки на доставку грузов в Амурскую область. За счет современной инфраструктуры мы сможем качественно повысить уровень обслуживания грузополучателей и полноценно использовать транзитный потенциал трансграничного мостового перехода через р. Амур. Также здесь будет создано более 30 новых рабочих мест, а объем налогов в бюджеты разных уровней за 12 лет составит порядка 787 миллионов рублей. Проекту будет оказана необходимая поддержка для запуска в обозначенные сроки", - отметил губернатор Василий Орлов.

Также участники комиссии в ходе заседания поддержали включение в перечень приоритетных проектов области проекта по созданию новой молочной фермы на 600 голов в селе Косицино Тамбовского района. Предприятие сможет ежегодно поставлять на внутренний рынок до 4,3 тыс. тонн молока и 30 тонн мяса. Инвестором выступит местная компания ООО "Амурский партизан", а объем инвестиций превысит 1,1 млрд. рублей. После выхода на полную мощность в 2024 году налоговая отдача от предприятия будет составлять до 6 млн. рублей в год.

Данный проект также получит господдержку. Инвестору частично компенсируют стоимость строительства объектов и необходимого оборудования, а также подключения к сетям энерго-тепло-водоснабжения. Кроме этого, компания получит право приобрести в собственность земли сельхозназначения по льготной стоимости, которая будет дешевле кадастровой на 25 процентов.

"В этом году на региональном уровне существенно расширены меры поддержки инвесторам приоритетных проектов. В частности, мы готовы субсидировать часть затрат и гарантируем неизменность налоговых и арендных платежей в течение 7 лет. Для получения этих и других преференций необходимо заключить соглашение о взаимодействии с Правительством области, а стоимость проекта – быть выше 150 миллионов рублей", - рассказала министр экономического развития и внешних связей Амурской области Людмила Старкова.

Напомним, что приоритетными для экономики региона являются сферы транспортной логистики, туризма, сельского хозяйства, добычи полезных ископаемых, жилищного строительства, лесопереработки, производства строительных материалов и лекарственных средств, а также нефте- и газохимической промышленности. (Министерство экономического развития и внешних связей Амурской области 24.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Цифровая экономика в сфере транспорта

Более 80% грузовых железнодорожных перевозок между Россией и Казахстаном к 2023 году будут оформляться электронно.

Генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров и председатель правления АО "НК "КТЖ" Нурлан Сауранбаев в присутствии премьер-министров России и Казахстана Михаила Мишустина и Аскара Мамина подписали дорожную карту по активизации перехода на оформление грузовых перевозок по электронным документам с электронной подписью.



Мероприятия дорожной карты будут включать работу с грузоотправителями и грузополучателями, направленную на распространение этой технологии.

В частности, запланировано проведение рабочих консультаций с причастными министерствами и ведомствами по условиям осуществления перевозок по электронным юридически значимым документам.

Результатом дорожной карты должно стать повышение уровня перевозок грузов и порожних вагонов по безбумажной технологии между странами до 80% в 2022 году, а при транзитных перевозках грузов и порожних вагонов между странами-членами ЕАЭС – до уровня 50% в 2022 году.

В рамках дорожной карты также будут осуществляться тестовые перевозки экспортных грузов по безбумажной технологии из Республики Казахстан в третьи страны транзитом через Россию.

Для справки: Название компании: *РЖД, ОАО* Адрес: *107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2* Телефоны: *+7(499)2629901* Факсы: *+7(499)2629095* E-Mail: info@rzd.ru Web: <http://rzd.ru/> Руководитель: *Белозеров Олег Валентинович, Генеральный директор - председатель правления; Белоусов Андрей Рэмович, председатель Совета директоров (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.08.21)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Захар Вальков, Исполнительный директор Radius Group, рассказал о том, как цифровые технологии помогают строить современные склады, зачем сегодня ритейлерам BIM и почему управление индустриальными объектами никогда не перейдет на технологии информационного моделирования.

Технологическая эволюция в ритейле проходила планомерно на протяжении последних 6 лет. В 2015 году глобальный рынок цифровой трансформации в этом сегменте оценивался в \$116,2 млрд (данные Digital Transformation Market in Retail), и, имея среднегодовой темп роста в 5%, к 2021 достиг показателя в \$155,8 млрд. Пандемия ускорила этот процесс: как ожидается, с текущего года рост составит до 18% в год, т.е. к 2026 году глобальный рынок Digital-трансформации розничной торговли будет стоить \$388,51 млрд.

Уверенный переход ритейла в цифру сказывается на смежных отраслях, обязывая партнеров становиться более технологичными. Так, например, в самой консервативной отрасли экономики - строительстве - постепенно идет отказ от традиционных чертежей в пользу цифровых двойников объектов. Девелоперы индустриальной недвижимости, для которых ритейлеры – это более половины клиентов, создают в BIM проекты складов. Здания с применением BIM по схеме bts строят для Ашан, X5 Retail Group, Leroy Merlin, GLOBUS и многих других. По нашим наблюдениям, каждый второй клиент среди прочих пожеланий к объекту, хочет получить его цифрового двойника. Последние годы даже спекулятивные склады строятся с использованием технологии информационного моделирования, т.к. она позволяет сократить время реализации любого проекта в 2 раза и оптимизировать бюджет почти на треть. Сейчас, когда строительные материалы растут в цене практически каждый день, это особенно актуально.

Правильный концепт

Ритейлеры точно знают, каким должен быть их будущий склад. Когда они приходят с подробным техническим заданием, девелоперу важно найти единственно верное решение, отвечающее всем заданным параметрам. На стадии проработки команда создает более сотни вариантов концепции; есть пример из практики, когда Radius Group "сажали" здание на земельный участок 246 раз. И если бы мы работали с обычными чертежами, только этот этап занял бы у нас больше года. Почему? Каждая концепция требует просчета и оценки финансистами (например, с точки зрения затрат, окупаемости и т.д.), логистами (например, с точки зрения оптимального количества будущих паллетомест в зоне погрузки-разгрузки, числа доков, разворотных площадок), инженерами и т.д. А BIM помогает точно и быстро оценить каждую идею в цифрах и графиках, показать ее преимущества и недостатки.

Визуализация

При работе в BIM девелопер получает не просто рендер будущего здания, картинку для клиента. Речь о полноценной облачной модели объекта, которая дает четкое представление, каким он будет через условных 6-8



месяцев. Можно прогуляться по складу, вписать в него все необходимые помещения для работы персонала, интегрировать схему размещения технологического оборудования и автоматизации для исключения несостыковок в ходе монтажа, распределить функциональные зоны и главное – определить и исправить возможные ошибки и чувствительные места.

Полный контроль

На этапе строительства технология обеспечивает беспрецедентный уровень прозрачности. Дает клиенту возможность отслеживать процесс реализации по таким параметрам, как пространство, стоимость, сроки. В этом плане такой высокий уровень клиентского контроля является настоящим прорывом в строительной отрасли. Перед "выходом на стройку" создается детальный график, описываются все процессы на каждом этапе (от проработки земельных вопросов, сбора исходно-разрешительной документации до завершения строительства и ввода объекта в эксплуатацию). Сюда же интегрируется график реализации и бюджет проекта.

На основе BIM-модели клиент и вся команда, работающая над проектом, получают полноценную визуализацию для отслеживания статуса строительства. Например, на трехмерной модели отобразить выполненные задачи, работы, запланированные на следующие 4 недели, и работы, запланированные на более поздний срок.

Адаптация

В процессе реализации согласованной концепции проекта случается, что задачи у заказчика меняются. И причины здесь не важны, главное – клиент говорит, что надо поменять местами функциональные зоны, или планируется к установке другое оборудование. Если проект создавался и реализуется в BIM, значит, у него есть большая гибкость в плане обработки запросов на корректировки (система позволяет обрабатывать в восемь раз больше запросов на изменение проекта по сравнению со стандартным подходом). В ряде случаев можно менять отдельные зоны, перераспределять бюджет и не останавливать стройку.

Особенно эффективна платформа при реализации сложных проектов с нестандартной конфигурацией, а также производственных объектов со сложным технологическим оборудованием.

Эксплуатация

В заключении хотелось бы сказать об одном мифе – эффективности BIM при эксплуатации складов. При управлении даже крупным объектом или индустриальным парком на сотни тысяч квадратных метров BIM избыточен. Тот объем данных, который находится в информационной модели, зачастую является довольно сложным для обработки и использования на этапе эксплуатации. В складском объекте все коммуникации более доступны, чем, например, в офисном или торговом, и осуществлять их техобслуживание и ремонт довольно просто. Без использования BIM.

С 2022 года BIM станет обязательным в использовании, так что хотим мы этого или нет (а мы хотим), девелопмент, как и ритейл, перейдет на цифровые рельсы и станет более понятным и эффективным. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 20.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Складская логистика

А.Р. Moller - Maersk открыла контейнерный складской терминал в Новороссийске (Краснодарский край).

Первый в России сухопутный контейнерный склад Maersk увеличит необходимые складские / перегрузочные мощности для уменьшения нагрузки на цепочки поставок.

А.Р. Moller-Maersk открыла в 10 км от порта Новороссийск наземный терминал для хранения и отправки контейнерных грузов. Как сообщается в пресс-релизе Maersk, ее новый сухопутный контейнерный терминал имеет в своем распоряжении две железнодорожные линии общей протяженностью 570 м и оборудован мощностями для перевалки удобрений, наливных грузов, генеральных тарно-штучных грузов и грузов на паллетах.

Отмечается, что новый терминал расположен вблизи от крупнейшего порта на Черном море. Новороссийск связан железными и автомобильными дорогами с основными промышленными и населенными центрами России, Закавказья и Средней Азии. Он является одним из крупнейших перевалочных центров и воротами страны для экспортных грузопотоков.

Как отмечается в сообщении Maersk, новый терминал призван предложить грузоотправителям новые логистические возможности, больше времени и гибкости при принятии решений о маршруте назначения по прибытии в порт разгрузки, а не в пункте отправления.

По словам Жолта Катона, главы Maersk в Восточной Европе "управление услугами сухопутного терминала в Новороссийске позволяет Maersk предлагать своим клиентам дифференцированные и уникальные комплексные решения от затарки контейнеров в пункте отправки груза и до доставки в другие страны".

Новый перевалочный комплекс является ключевым звеном в управлении логистической цепочкой поставок. Сухопутный терминал расположился на трех гектарах и рассчитан на хранение 1,5 тыс. контейнеров (TEU), с проектной мощностью 25 тыс. контейнеров в год.

"Контрактная логистика - одна из ключевых в пакете услуг, позволяющая Maersk стать глобальным интегратором контейнерной логистики. Складские пункты - это своего рода "логистические торговые центры", предоставляющие клиентам конкурентное предложение и комплексные логистические решения, такие как подготовка контейнеров, затарка контейнеров из обычных железнодорожных вагонов, автоперевозки, складские помещения и другие. Россия является одним из крупнейших мировых экспортеров насыпных грузов, при этом лишь небольшая их часть экспортируется в контейнерах - около 6% от общего объема экспорта в 2020 году было перемещено в контейнерах. Чтобы обеспечить быстрорастущий экспортный рынок, контейнерные складские терминалы являются ключевым компонентом цепочки поставок клиентов, позволяющей перемещать насыпные грузы в контейнеры и экспортировать их за рубеж", - отметил Жолт Катона.

Maersk Depots управляет 11 объектами в Европе из 74, принадлежащих ей и расположенных по всему миру.

А.Р. Moller-Maersk является крупнейшей международной группой компаний, которые работают в более чем 130 странах мира. Численность сотрудников группы - около 80 тыс. человек. В группу входит самый крупный линейный контейнерный перевозчик Maersk Line. Группа осуществляет свою деятельность в различных бизнес-сегментах: морских контейнерных перевозках, логистике, а также в нефтегазовой отрасли. А.Р. Moller-Maersk имеет пять основных подразделений: Maersk Line, APM Terminals, Maersk Oil, Maersk Drilling и APM Shipping Services (объединяющая четыре бизнес-подразделения Maersk Supply Service, Svitzer, Maersk Tankers и Damco). (Portnews 19.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Группа компаний "Парфюм-Лидер" нашла склад под Москвой.

Омская группа компаний "Парфюм-Лидер", развивающая торговые сети "Marafett" и "Parfum leader" (свыше 200 магазинов в Уральском и Сибирском регионах), выходит на Московский рынок. С целью развития бизнеса в столичном регионе ГК арендовала склад площадью 2,4 тыс. кв. м в логистическом комплексе "Горки Ленинские" под Москвой. Помещение будет использоваться для хранения косметических средств.

Консультантами сделки со стороны клиента выступила компания HERZEN (входит в Ассоциацию КОКОН).

Как сообщает пресс-служба Ассоциации, в выбранной клиентом локации произведено более несколько просмотров складов, большинство показов проводилось онлайн.

В итоге требованиям заказчика удовлетворил складской комплекс класса А "Горки Ленинские", расположенный в 9 км от МКАД по Каширскому шоссе в одноименном поселке. (Арендатор.ру 20.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Новый склад PepsiCo в Новосибирске начал принимать первый картофель. "Агроинвестор". 23 августа 2021**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Мультимодальная логистика

Контейнерный рынок РФ за 7 месяцев вырос на 17%, до 3,76 млн TEU - Fesco.

Контейнерный рынок России по итогам января-июля вырос на 17% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 3,755 миллиона TEU, сообщает транспортная группа Fesco.

Согласно данным компании, экспорт вырос на 12%, до 1,202 миллиона TEU, внутренние перевозки - на 11%, до 614 тысяч TEU, импорт вырос на 16%, до 1,395 миллиона TEU. В то же время транзитные перевозки выросли на 46%, до 544 тысяч TEU.

"По итогам июля 2021 года рынок вырос на 12%, до 562 тысяч TEU, прежде всего за счет увеличения экспортного потока на 31 тысячу TEU", - отметили в Fesco.

Объем экспортного грузопотока в июле вырос на 20%, драйвером (рост на 45%) стали перевозки через порты Дальнего Востока России. Импортные перевозки выросли всего на 10%, при этом рост отправок через Дальний Восток России составил 31%.

"Впервые была осуществлена интермодальная отправка кузовов автомобилей из Китая в Санкт-Петербург через Дальний Восток. Ранее этот грузопоток отправлялся только через Суэцкий канал", - уточнили в компании.

Кроме того, впервые с конца 2019 года сократился объем внутрироссийских перевозок: по итогам июля снижение составило 3%. Транзит также замедлился, в июле перевозки выросли только на 18%. При этом по маршруту Азия-Европа зафиксирован новый рекорд по объему отправок - 52 тысячи TEU в месяц.

Контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговый и транзитный контейнерооборот портов РФ, внешнеторговый и транзитный контейнерооборот сухопутных переходов на сети РЖД, внутрироссийские перевозки контейнеров по сети РЖД и каботажные перевозки.

Транспортная группа Fesco - одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Головная компания - "Дальневосточное морское пароходство". Группе принадлежат "Владивостокский морской торговый порт", железнодорожный оператор "Трансгарант", оператор фитинговых платформ "Русская тройка". (ПРАЙМ 19.08.21)

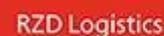
[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Железнодорожные перевозки

"РЖД Логистика" организовала уникальную мультимодальную перевозку негабаритного оборудования для российской нефтегазовой компании.

Саратовский филиал АО "РЖД Логистика" разработал и реализовал индивидуальный проект по мультимодальной перевозке из Воронежа в Норильск крупногабаритного энергетического оборудования для нужд российской нефтегазовой компании.




Транспортное решение, предложенное специалистами филиала, включало в себя использование автомобильной спецтехники и водного транспорта. "РЖД Логистика" оказала полный комплекс услуг по диспетчерскому сопровождению транспортировки крупногабаритного груза – распределительных устройств в 23 модульных блоках-контейнерах на всем пути следования.

В рамках перевозки 4200 км – от Воронежа до Красноярского порта – груз следовал автомобильными тралами, затем был перегружен на баржи и преодолел по р. Лена еще 2000 км до порта Дудинка. На "последней миле" груз был доставлен автомобильным транспортом на площадку заказчика в г. Норильск.

Сложность перевозки была обусловлена рядом факторов. В частности, доставка включала в себя несколько видов перегрузок и использование различных видов техники, в том числе 5 речных барж. Кроме того, работа осложнялась тем, что некоторые части груза достигали размера до 12 м в длину, 3 м в ширину и 3,6 м в высоту, но схема перевозки, разработанная "РЖД Логистикой", и эффективная организация процесса позволили успешно реализовать данный проект в оговоренные заказчиком сроки.

"Для саратовского филиала "РЖД Логистики" данный проект стал уникальным по своему уровню. Специалисты филиала обеспечивали проактивный контроль за всеми этапами перевозки, что было довольно непросто, учитывая разницу часовых поясов и особенности работы с речными портами. Высокая квалификация, умение прислушаться к потребностям каждого клиента и оценить специфику груза, позволили "РЖД Логистике" предложить заказчику индивидуальное транспортное решение с учетом как крупногабаритности оборудования, так и оптимальной стоимости перевозки груза на такое значительное расстояние", - подчеркнула директор филиала АО "РЖД Логистика" в Саратове Вера Вторыгина.

Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов продолжает демонстрировать свою востребованность на рынке транспортно-логистических услуг. Квалифицированная организация процесса перевозки позволяет снизить транспортные расходы клиентов. "РЖД Логистика", обладая значительным опытом проектной логистики, в том числе, управлением цепями поставок, гарантирует клиенту сохранность груза, разработку индивидуального транспортного решения и его реализацию в оптимальные сроки.

Для справки: Название компании: *РЖД Логистика, АО* Адрес: 129090, Россия, Москва, ул. Маши Порываевой, 34, стр. 1 Телефоны: +7(495)9886868 Факсы: +7(495)7483232 E-Mail: info@rzdlog.ru; infoservice@rzdlog.ru Web: www.rzdlog.ru Руководитель: Мурев Дмитрий Иовнович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Мы все зависящее от нас сделали": КЖД о проблеме контейнерных перевозок. "РБК-Калининград". 18 августа 2021

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"Тематические новости" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Работа портов

Грузооборот "ДелоПортс" в I полугодии вырос на 13%.

Грузооборот стивидорного холдинга "ДелоПортс" (входит в группу "Дело") в первом полугодии 2021 года вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13%, до 5,7 миллиона тонн, сообщила компания.

"Грузооборот терминалов стивидорного холдинга группы "Дело" - "ДелоПортс" - по итогам января-июня 2021 года вырос на 13% относительно аналогичного периода 2020 года, составив 5,7 миллиона тонн", - говорится в сообщении.

"Группа в первом полугодии 2021 года увеличила перевалку в обоих сегментах – контейнерах и зерне – выше рынка за счет повышения операционной эффективности терминалов. Благодаря росту загрузки глубоководного контейнерного причала, перевалка на контейнерном терминале в первом полугодии 2021 выросла на 17% в TEU, опережая рост общего контейнерооборота морских портов России, который составил 7%", - приводятся в сообщении слова гендиректора "ДелоПортс" Игоря Яковенко.

Он добавил, что объем перевалки на зерновом терминале в первом полугодии 2021 вырос на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, несмотря на снижение глубоководного экспорта страны на 5%.

"Мы планомерно работаем над созданием запаса складских и перевалочных мощностей – к уже функционирующему глубоководному контейнерному причалу в прошлом году мы добавили дополнительные мощности по хранению зерна до 220 тысячи тонн, а в июле текущего года группа ввела в эксплуатацию новый глубоководный причал № 40А длиной 309 метров и глубиной до 16,9 метров. Это позволяет нам создавать новые возможности для наших клиентов. Теперь мы можем принимать суда дедвейтом до 100 тысяч тонн и максимальной осадкой до 14,4 метров", - отметил Яковенко. (ПРАЙМ 17.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Руководителем ВМТП временно назначен глава морского дивизиона Fesco Владимир Корчанов.

Временно исполняющим обязанности руководителя "Владивостокского морского торгового порта" (ВМТП, входит в группу Fesco) с 19 августа назначен глава морского дивизиона Fesco Владимир Корчанов, говорится в сообщении группы.

"17 августа 2021 года наблюдательный совет ВМТП одобрил досрочное расторжение трудового договора с генеральным директором порта Романом Кухаруком и принял решение назначить временно исполняющим обязанности руководителя ВМТП Владимира Корчанова, который в настоящее время возглавляет морской дивизион группы", - отметил председатель совета директоров Fesco Андрей Северилов, слова которого приводятся в сообщении.

Он также поблагодарил Кухарука за успешное выполнение задач, поставленных перед ВМТП, и пожелал ему удачи в "новых самостоятельных проектах".

ВМТП - одна из крупнейших стивидорных компаний на Дальнем Востоке России. Она предоставляет услуги перевалки контейнерных, генеральных, навалочных грузов. Чистая прибыль ВМТП по РСБУ в прошлом году снизилась на 0,2% и составила 5,829 миллиарда рублей, а по МСФО - выросла на 27%, до 5,48 миллиарда рублей.

Fesco - одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Группе принадлежат ВМТП, железнодорожный оператор "Трансгарант", 100% акций оператора фитинговых платформ "Русская тройка". Зиявудин Магомедов владеет 32,5% акций компании, еще 17,4% принадлежат совладельцу "Локо-банка" Михаилу Рабиновичу. (ПРАЙМ 18.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Предприятия Санкт-Петербурга отправили по Севморпути в летнюю навигацию-2021 более 250 тыс. тонн грузов.

Петербург становится одним из главных логистических хабов северного направления – Александр Беглов

Петербургские предприятия в летнюю навигацию - с мая по август - отправили по Северному морскому пути (Севморпуть, СМП) в арктические регионы России более 258000 тонн различной продукции. Об этом сообщает пресс-служба администрации Санкт-Петербурга.

Как отметил глава города Александр Беглов, "Петербург становится одним из главных логистических хабов северного направления".

По его словам, более 120 предприятий города готовы доставлять грузы в арктические регионы по Северному морскому пути.

Главные направления грузов – порты Норильск, Лабытнанги, Хатанга, Магадан и Диксон. Туда было направлено энергетическое и навигационное оборудование, военная и спасательная техника, а также специальное крановое оборудование для строительства причала в Диксоне.



В осеннюю навигацию петербургские предприятия планируют доставить по Северному морскому пути в арктические регионы 80 тыс. тонн грузов. Также СМП используется в рамках международного торгового сотрудничества.

Поставка продукция в регионы арктической зоны России ведется в рамках городского проекта "Санкт Петербургский агрегатор грузооборота Северного морского пути". Он разработан Комитетом по делам Арктики во исполнение поручения президента РФ Владимира Пугина о необходимости развития Северного морского пути. Для реализации проекта была создана специальная информационная платформа "арктика-смп.рф", на которой ведется сбор информации о планируемых городскими компаниями отправках продукции по СМП. (Portnews 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Стивидоры не желают покидать Петербург. "Ведомости". 18 августа 2021

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





Транспортная логистика

"Байкал-Сервис" расширяет присутствие в Краснодарском крае.

23 августа 116-ый филиал транспортной компании открылся в Адлере.

Формально Адлер относится к территории Сочи, но фактически может рассматриваться как отдельный населенный пункт – ведь от него до центра Сочи целых 25 километров.

— До настоящего момента Адлер обслуживался филиалом в Сочи как город адресной доставки, но пришло время сделать шаг навстречу клиентам, — говорит региональный управляющий ООО "Байкал-Сервис ТК" Станислав Боровских. — Действительно Сочи и Адлер разделяет пара десятков километров, но надо знать местную специфику. На то, чтобы преодолеть это расстояние в летний сезон, может уйти два часа и более. К этому следует добавить, что Адлер – это, по сути, ворота в Красную Поляну и Абхазию.

Новое представительство "Байкал-Сервиса" расположилось по адресу: улица Гастелло, 23а, литер Ж. С одной стороны, это недалеко от центра Адлера, с другой, — поблизости от сочинского аэропорта.

С открытием терминала, складская площадь которого составляет 400 кв. м., клиенты компании в Адлере получают доступ к полному комплексу логистических услуг, а также смогут экономить время на своих транспортно-логистических операциях. Теперь они могут в непосредственной близости от себя сдать или получить груз и сделать это в удобное время. Филиал работает шесть дней в неделю, в будние дни с 9:00 до 18:00, в субботу с 9:00 до 15:00.



Для справки: Название компании: Байкал-Сервис ТК, ООО Адрес: 143907, Россия, Московская область, Балашиха, шоссе Энтузиастов, 30 Телефоны: +7(495)9959952; +7(495)9950809 E-Mail: lomanova.e@baikalsr.ru Web: www.baikalsr.ru Руководитель: Шепелев Виктор Александрович, Генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 24.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Деловые Линии" расширяют сеть логистических центров в Сибири.

Грузоперевозчик открыл еще один терминал в Сибирском федеральном округе – в городе Прокопьевск.

Подразделение площадью 720 кв. м позволяет разместить до 450 палетомест, отапливается и имеет пандус для погрузо-разгрузочных работ. До этого ближайший к городу склад "Деловых Линий" находился в Новокузнецке, что увеличивало сроки доставки грузов.

"Специфика Прокопьевска – это угольная и обрабатывающая промышленность. Многочисленные предприятия и заводы, которые там находятся, нуждаются в стабильной и оперативной логистике, которую мы можем предложить с открытием нового терминала. Его открытие особенно актуально с учетом того, что спрос на транспортно-складские услуги как в регионе, так и в самом городе постоянно растет. За последний год число заявок на адресную и межтерминальную перевозку в Прокопьевске увеличилось на 20% – в основном заказывали доставку запчастей и оборудования. В Сибирском федеральном округе за тот же период вырос грузооборот в целом – примерно на четверть", – рассказали в пресс-службе "Деловых Линий".

Подразделение группы компаний в Прокопьевске будет обслуживать также находящиеся рядом поселки Свободный, Новорождественское, Киселевск и др.

Отметим, что с новым терминалом у ГК "Деловые Линии" уже более 10 логистических центров в Сибирском федеральном округе.



Для справки: Название компании: Деловые Линии, ООО Адрес: 196210, Россия, Санкт-Петербург, ул. Внуковская, 2, лит. А Телефоны: +7(812)4488888; +8(800)1008000 Факсы: +7(812)4488888 E-Mail: pismo@dellin.ru; pr@dellin.ru Web: www.dellin.ru; <https://spb.dellin.ru> Руководитель: Мадани Фарид, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Выгоднее на четверть: "Деловые Линии" масштабировали акцию по перевозке крупногабаритных грузов.

Заказать доставку груза весом от 100 кг от адреса до терминала можно дешевле на 25% теперь более чем из 800 городов.



"Деловые Линии" расширили географию специального предложения на ряд южных городов и центральной России, Сибири, Дальнего Востока и Приволжья. Например, доставка отправления весом 400 кг и объемом 2,5 куб. м от адреса до терминала в Ростове-на-Дону обойдется клиенту всего в 950 руб. вместо 1200 руб. Стоимость межтерминальной и экспресс-перевозки крупногабарита также будет ниже на четверть.

"С момента запуска акции в конце прошлого года мы видим стабильный рост доли перевозок крупногабаритных грузов. За первое полугодие сегмент вырос на 22% по отношению к аналогичному периоду прошлого года, и сейчас составляет около 45% от общего тоннажа. Чаще всего такие грузы отправляют из Санкт-Петербурга, Челябинска и Екатеринбурга – причем в составе сборных грузов, а не отдельной фурой. С учетом большого спроса на услугу и интереса к акции, мы расширили ее географию для удобства клиентов", – рассказали в пресс-службе "Деловых Линий".

Ранее аналитики группы компаний выяснили, что чаще всего крупногабаритные грузы везут в столицу – в Москву стекается порядка 44% отправок.

Для справки: Название компании: *Деловые Линии, ООО* Адрес: 196210, Россия, Санкт-Петербург, ул. Внуковская, 2, лит. А Телефоны: +7(812)4488888; +8(800)1008000 Факсы: +7(812)4488888 E-Mail: pismo@dellin.ru; pr@dellin.ru Web: www.dellin.ru; <https://spb.dellin.ru> Руководитель: *Мадани Фарид, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ПЭК: дефицит линейного персонала в складской логистике сократился на 10 п.п.

Нехватка линейного персонала в складской логистике в январе-июне составила в среднем 20% — это на 10 п.п. меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, свидетельствуют данные ПЭК. Сокращению дефицита способствовало возобновление сотрудничества между Россией и странами Средней Азии в области трудовых отношений. И приток иностранных работников частично восполнил нехватку линейного персонала.



Складские операторы, логистические компании, строительные и другие предприятия привлекают к работе трудовых мигрантов, заключая прямые договоры с министерствами труда среднеазиатских республик. ПЭК, в частности, заключила с Министерством труда и занятости Узбекистана и Министерством миграции, труда и занятости Таджикистана прямые договоры по рекрутингу линейного персонала для работы на складских площадках ПЭК по всей России.

С мая 2021 года — после возобновления транспортного сообщения с Таджикистаном и Узбекистаном — ПЭК привлек к работе более 1 000 граждан этих стран. На площадки ПЭК ежемесячно прибывают в среднем 200 работников из Таджикистана и Узбекистана. Они в установленном законом порядке получают патент на работу. ПЭК оплачивает 50% стоимости авиабилета, а по прилету в Россию предоставляет общежитие, обеспечивает спецодеждой и необходимыми хозяйственными принадлежностями.

"Решение вопроса нехватки линейного персонала — комплексная задача. Недостаточно привлечь персонал, важно обеспечить необходимые условия для стабильной и долгосрочной работы. Для этого ПЭК предлагает официальную оплату труда, ДМС. В компании также есть система мотивации линейного персонала, в которой учитывается качество и эффективность работы сотрудника, выполнение требований по охране труда и другие критерии", — отметила директор департамента персонала ПЭК Виктория Цой.

Расширяя сотрудничество, ПЭК откроет в столице Таджикистана, Душанбе, колл-центр на 100 операторов. Создание еще одной площадки в дополнение к действующим – в Оренбурге, Курске и Костроме – необходимо, так как ПЭК масштабируется и количество отправок существенно выросло. Сейчас еженедельно компания принимает около 100–150 тыс. входящих звонков.

Министерство миграции, труда и занятости Республики Таджикистан окажет содействие в подборе сотрудников. Соответствующая договоренность достигнута на встрече министра Ширин Шодиевны Амоновой и заместителя директора ПЭК Вадима Филатова.

"Россия — один из ключевых экономических партнеров Республики Таджикистан. Мы заинтересованы в создании новых мест трудоустройства для граждан страны и готовы оказать содействие в обучении сотрудников необходимым навыкам и компетенциям", — отметила министр.

"Душанбе не случайно выбран как площадка нового колл-центра. В стране работает 13 университетов, которые готовят специалистов с высоким уровнем знания русского языка, в том числе филиал Московского



государственного университета, Российско-Таджикский (Славянский) университет. Для города это новые рабочие места. Для ПЭК — возможность масштабироваться, не теряя качество клиентского сервиса", — резюмировал заместитель директора ПЭК Вадим Филатов.

Для справки: Название компании: Компания ПЭК, ООО (Первая экспедиционная компания) Адрес: 109428, Россия, Москва, 1-й Вязовский проезд, 4, стр. 19 Телефоны: +7(495)6601111 E-Mail: pecom@pecom.ru; prspb@pecom.ru Web: <https://pecom.ru> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 24.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Производственная логистика

Евгения Васильева, ЗАО "Сернурский Сырзавод" - о росте цен на логистику в РФ.

Руководитель отдела логистики ЗАО "Сернурский Сырзавод" Евгения Васильева в комментарии The DairyNews рассказала об удорожании логистики, с которым на сегодняшний день сталкивается бизнес.

Напомним, проблема роста перевозки продовольствия актуализировалась на прошлой неделе. По данным бизнеса, за год стоимость логистики возросла на 10-30%. В Минсельхозе сообщили, что с Минпромторгом и Минтрансом прорабатываются возможные варианты решения проблемы.

Евгения Васильева, комментируя ситуацию, отметила рост стоимости ремонта грузовых авто, связанный в первую очередь с дефицитом запчастей, ростом стоимости стального проката. Также втрое выросла стоимость фреона, которым заправляют рефрижераторы на авто.

Немаловажной проблемой эксперт назвала нехватку кадров - водители, выбирая между работой по городу и транзитными перевозками, выбирают первое. Зарплата курьеров при доставке по городу сопоставима с зарплатой при командировках за город.

Также стоит отметить и рост стоимости топлива - этот рост связан с летним сезоном, вызванным в том числе с/х работами.

Бизнес сильно затрагивает и повышение тарифов за "Платон", "Автодор". Введение пропускного режима в Москву для авто свыше 3,5 тонн сильно сказывается на расходов для ИП.

"Это всё про транзитные (магистральные) перевозки внутри России. Особенно остро рост ощущается при доставке скоропортящейся продукции, так как мы не можем воспользоваться услугами сборных грузов из-за маленьких сроков годности продукции", - заключила Евгения Васильева. (DairyNews.ru 20.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"ГрандМоторс" осуществила резервное электроснабжения центра логистики Wildberries в Подольске.

Логистический центр известной торговой интернет-площадки Wildberries получил систему гарантированного резервного электрообеспечения, поставленную компанией "ГрандМоторс". Центр логистики расположен в д. Коледово Подольского района.

Основой для проекта электроснабжения стала электрогенераторная установка GMGen Power Systems GMC1400, которую в целях безопасности и защиты от внешних воздействий инженеры "ГрандМоторс" разместили во всепогодном защитном контейнере "Север" БКС-1. Контейнеры этого класса – собственная сертифицированная разработка "ГрандМоторс".

Энергетический комплекс оборудован автоматической smart-системой, обеспечивающей нормальное функционирование оборудования. Интеллектуальный контроль эксплуатационных характеристик энергокомплекса также является уникальной разработкой "ГрандМоторс", объединяющей в себе алгоритмы работы всех ключевых систем электрогенераторной станции:

- приточно-вытяжная вентиляция;
- дополнительная принудительная вентиляция;
- внутренний обогрев;
- охранно-пожарная система оповещения;
- автоматический противопожарный комплекс.

Функционал GMGen Power Systems GMC1400 настроен и запрограммирован так, чтобы работа всех комплектующих осуществлялась с максимальной отдачей, а вероятность ложного срабатывания предупреждающих систем и возникновение несогласованных взаимодействий между основными элементами энергокомплекса исключались до минимально возможного уровня.

Перед отправкой электростанции до места назначения всё оборудование подверглось тщательным проверкам и прошло тестовые испытания при 100-процентной нагрузке на специально разработанных для этой цели инженерами "ГрандМоторс" испытательных стендах.

Энергетические решения компании "ГрандМоторс" повсеместно используются быстро развивающимся маркетплейсом Wildberries для обеспечения бесперебойной работы собственных площадок на всей территории РФ. ДГУ компании уже успешно резервируют распределительные центры онлайн-маркета в Казани, Подольске и Электротсали.

Для справки: Название компании: ГрандМоторс, АО Адрес: 125047, Россия, Москва, 1-й Тверской-Ямской переулок, 18/3 Телефоны: +7(495)4119460 E-Mail: info@grandmotors.ru Web: <https://www.grandmotors.ru> Руководитель: Петрыкин Владимир Владимирович, генеральный директор (Elec.ru 19.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





"Маджента" оптимизировала управление спецтехникой и транспортом в "Иркутской нефтяной компании".

"Иркутская нефтяная компания" внедрила цифровую логистическую платформу Magenta. Система позволяет эффективнее управлять технологическим транспортом, межскладскими грузоперевозками и перевозками персонала.



Переход на единую платформу позволил ИНК повысить утилизацию транспорта, оптимизировать ресурсы, повысить качество оперативного управления процессами. Прием заявок был унифицирован и теперь осуществляется через Портал заказчика либо посредством мобильного приложения. Система оптимальным образом назначает технику на поступающие заявки с учетом приоритетности работ, позволяя, при необходимости, скорректировать построенные расписания вручную. Платформа поддерживает работу с сетью ведомственных дорог, благодаря чему планирование маршрутов движения техники осуществляется с учетом доступности транспортных путей.

Для водителей было разработано мобильное приложение, на которое передается запланированное расписание. Приложение работает в режиме навигатора даже при отсутствии покрытия сотовой сети, помогая водителю быстро добраться к месту выполнения работ. Также использование мобильного приложения упрощает коммуникации с диспетчерами и заказчиками техники. С целью оптимизации взаимодействия с заказчиками транспорта реализована возможность оповещения о статусах заявок по email, на Портале и в форме push-уведомлений в мобильном приложении.

Платформа Magenta состоит из нескольких модулей. Модуль "Технологический транспорт" позволяет мастерам заказывать технологический процесс или конкретный вид техники. Модуль содержит конструктор технологических процессов, с помощью которого технолог может описать последовательность выполнения операций, их взаимозависимость, длительность, типы техники, необходимые для выполнения работ. Magenta учитывает эту информацию, а также данные о географическом расположении транспорта и других запланированных работах, и назначает транспорт на заявки. Благодаря автоматизации процесса планирования система гарантирует, что каждая единица техники своевременно прибудет на объект для выполнения запланированного этапа работ.

Интеграция платформы с системами GPS-мониторинга позволяет в режиме реального времени отслеживать перемещение транспорта. Данные, поступающие с мобильных рабочих мест водителей, помогают диспетчеру отслеживать ход работ, оперативно назначать технику на срочные заявки, перераспределять технику. Magenta формирует отчеты по фактической длительности работы техники, что повышает прозрачность взаимодействия с подрядчиками.

Модуль "Служебные поездки" оптимизирует управление перевозками офисных сотрудников и инженеров на месторождениях. Пассажиры могут заказать поездку на Портале Magenta или с помощью мобильного приложения. Система автоматически планирует перевозки с учетом требований каждой заявки, времени подачи и прибытия в пункты назначения. Благодаря динамическому планированию и возможности объединения маршрутов нескольких сотрудников в совместные поездки, затраты на перевозку являются оптимальными.

С целью оптимизации взаимодействия с подрядными организациями был разработан модуль "Подрядчики". Он позволяет сотрудникам ИНК и представителям подрядчиков упорядочить процесс регистрации заявок на перемещение грузов и выполнение работ, планировать наряды вручную и в автоматическом режиме. Модуль содержит статистические данные по работам транспортных подрядчиков за прошлые периоды, что упрощает принятие решений по выбору организации для исполнения поступающих заявок при планировании в ручном режиме в целях равномерного распределения объема работ между исполнителями.

"Использование системы Magenta уже позволило нам реализовать изменения в процессах, которые давно назрели, в частности мы создали единый центр планирования и диспетчеризации, что обеспечило прозрачность распределения транспорта и устранило конфликты между подразделениями. Благодаря системной работе по повышению КПИ (коэффициента полезного использования) техники, удалось повысить КПИ с 23% до более чем 80%.

За счет использования мобильных приложений водителей, на которые передается детальная информация о работах, число звонков от водителей диспетчеру снизилось более чем в 2 раза. Мы продолжаем развитие системы и ожидаем еще больших результатов от ее использования в будущем", - сказал Коломиец Алексей Николаевич, начальник управления технологического транспорта ООО "Иркутская нефтяная компания".

Для справки: Название компании: *Иркутская нефтяная компания, ООО (ИНК)* Адрес: 664000, Россия, Иркутская область, Иркутск, Большой Литейный пр-кт, 4 Телефоны: +7(3952)211352 Факсы: +7(3952)211353 E-Mail: info@irkutskoil.ru Web: <https://irkutskoil.ru/> Руководитель: Гинзбург Яков Борисович, генеральный директор; Буйнов Николай Михайлович, председатель Совета директоров (Snews.ru 24.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Сбытовая логистика

Master Delivery и Торгово-промышленная палата будут развивать гиперлокальную доставку.

Компания Master Delivery, развивающая бренд ультрабыстрой доставки "Прямиком", приняла участие в первом заседании рабочей группы по экспресс-логистике при Торгово-промышленной палате Российской Федерации. Группа организована по инициативе и непосредственном участии Межрегиональной ассоциации курьерских служб (МАКС), объединяет представителей власти и ведущих участников рынка, в том числе ЦОДД и Министерство транспорта.

Отправной точкой для обсуждения стала перезагрузка инфраструктуры для доставки, что тормозит развитие интернет торговли (e-commerce). Инициативная группа планирует поднять на государственный уровень острые вопросы, связанные с необходимостью создания безопасной и комфортной городской инфраструктуры для служб доставки. Группа, состоящая из представителей государственных органов и ведущих игроков рынка, стремится добиться того, чтобы соответствующая инфраструктура города (выделенные дорожки, знаки, парковки) учитывалась при проектировании районов и воспринималась властями и участниками рынка как ключевой фактор для лидерства страны в цифровой экономике.

Одним из главных вопросов первого заседания рабочей группы стала городская экспресс-логистика и связанные с ней проблемы безопасности движения, парковки, аренды транспортных средств. С учетом стремительных темпов роста рынка доставки готовой еды и продуктов, где скорость является определяющим фактором, выработка правил движения курьеров по пешеходным зонам, автомобильным дорогам и дворовым территориям стала предметом острой необходимости. Наиболее уязвимыми участниками становятся курьеры на велосипедах, самокатах, мотороллерах и других механических средствах передвижения.

Рабочая группа по экспресс-логистике также планирует включить в регламент меры по повышению эффективности доставки (сокращению времени и стоимости) и по обеспечению необходимого количества курьеров.

Игорь Шиянов, генеральный директор Master Delivery и участник инициативной группы, комментирует: "Думать о новой инфраструктуре городов, лучше приспособленных к доставке, нужно уже сегодня. Речь не только о безопасности и комфорте передвижения курьеров и других участников дорожного движения, но и об экономическом потенциале страны. E-commerce становится ключевой индустрией в экономике, а доставка - ее основой. Как ведущая логистическая компания, Master Delivery сделала первый шаг для решения вопроса трансформации городов и приглашает все заинтересованные компании присоединиться к этой инициативе". (R&L 20.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости

Министр транспорта РФ Виталий Савельев обсудил с губернатором Сахалинской области вопросы развития транспортного комплекса региона.

Встреча Министра транспорта Виталия Савельева с губернатором Сахалинской области Валерием Лимаренко прошла в режиме видеоконференции.

В частности, говорилось о строительстве новой искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Южно-Сахалинска. Правительством области разработана проектно-сметная документация, получившая положительное заключение Главгосэкспертизы России. С учетом ввода в эксплуатацию в следующем году нового аэровокзала аэропорта с пассажиропотоком до 5 млн человек в год необходимо строительство современной взлетно-посадочной полосы. Старая полоса была построена более 55 лет назад.

Кроме того, шла речь о субсидировании авиаперевозок дальневосточной авиакомпании.

На обсуждение был вынесен вопрос о реализации первого этапа проекта развития порта Корсаков. Губернатор сообщил, что порт является ключом к развитию Сахалина, и без этого транспортного узла невозможно построить логистику.

В ходе встречи также затронут вопрос обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта в Сахалинской области. Южно-Сахалинская агломерация может подать заявку на обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги". При рассмотрении заявок проводится экспертная оценка комплекса мер, направленных на развитие инфраструктуры городского пассажирского транспорта, транспортное планирование, оптимизацию маршрутной сети и переход к безналичной оплате проезда.

В 2021 году 412 транспортных средств – 305 автобусов и 107 троллейбусов – будет поставлено в 13 городских агломераций, прошедших конкурсный отбор. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Развитие транспортной доступности на Дальнем Востоке обсудили участники круглого стола в рамках подготовки к ВЭФ 2021.

В Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) при поддержке Минвостокразвития состоялся круглый стол "Как приблизить Дальний: пути снижения транспортных издержек" в рамках подготовки к Восточному экономическому форуму 2021 года. Мероприятие прошло под председательством первого заместителя министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомеда Гусейнова и при участии представителей, региональных органов исполнительной власти, организаций и институтов развития, крупнейших грузоотправителей, экспертов в логистической отрасли. Участники дискуссии обсудили предложения по повышению пропускной способности Восточного полигона и транспортной доступности Дальнего Востока, развитие контейнерных перевозок, инфраструктуры Северного морского пути, аэропортовой инфраструктуры и беспилотных технологий.

По итогам 2020 года пропускная способность железных дорог Восточного полигона составила 144 млн тонн. Руководством страны поставлена задача до 2024 года достигнуть пропускной способности в размере 180 млн тонн, а также обеспечить контейнерные перевозки по Транссибу с Дальнего Востока до западных границ России за 7 суток. Грузооборот по Северному морскому пути в 2020 году уже составил 33 млн тонн, до 2024 года стоит задача довести объём перевозок до 80 млн тонн. К 2030 году прогнозируется прирост грузовой базы до 150 млн тонн.

"Президент России Владимир Владимирович Путин поставил задачу создать максимально комфортные условия для проживания людей и ведения бизнеса на Дальнем Востоке. Транспорт является, безусловно, одним из важнейших аспектов для решения этой задачи. Темпы развития железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке в настоящее время уступают темпам экономического развития макрорегиона. Поэтому перед нами стоит настоящий вызов – транспортная инфраструктура должна удовлетворять потребности грузоотправителей. Правительством начата проработка третьего этапа модернизации железнодорожной инфраструктуры, в ближайшее время будет завершена работа по формированию прогнозной грузовой базы – пропускная способность БАМа и Транссиба может составить порядка 250 млн тонн до конца 2030 года", – подчеркнул Гаджимагомед Гусейнов в приветственном слове.

В этом году РЖД завершит первый этап развития Восточного полигона железных дорог. Уже начата реализация второго этапа модернизации железнодорожной инфраструктуры. По словам заместителя генерального директора ОАО "РЖД" – начальника ЦФТО Алексея Шило, ближайшие несколько лет инфраструктура для Восточного полигона будет являться сдерживающим фактором, при этом потребность в пропускной способности достаточно высокая. Поэтому основная задача – это наращивание темпов строительства. Представитель РЖД выступил с рядом предложений о повышении пропускной способности Восточного полигона. В частности, обсуждалась инициатива отдать приоритет ДФО при перевозке грузов для экспорта. Алексей Шило отметил, что видит перспективы в использовании принципа ship-or-put ("бери или плати") и предложил рассмотреть возможность его использования в



ряде проектов. Кроме того, заместитель генерального директора ОАО "РЖД" обратил внимание участников на развитие таких перспективных направлений, как снижение порожнего пробега, повышение уровня маршрутизации, исключение встречных пробега аналогичных аналогичных групп товаров.

Председатель совета директоров Корпорации AEON Роман Троценко обозначил несколько ключевых задач, решение которых позволит реализовать потенциал контейнерных перевозок по Северному морскому пути. Необходимо продолжить финансирование и формирование ледокольного флота нового поколения, включая серию атомных ледоколов. Перейти к формированию районов базового позиционирования ледоколов – обозначить участки, на каждом из которых будет осуществляться сервисное обслуживание конкретный ледокол или их группа. Поддерживать постоянный канал во льду, чтобы создать судам возможность двигаться в виде каравана. Также по мнению Романа Троценко, необходимо развивать российскую спутниковую группировку, это позволит использовать беспилотный транспорт в регионе. Представитель корпорации AEON оценил потенциал грузоперевозок по СМП в 100 млн тонн, из которых 30 млн тонн могут сформировать грузовой контейнеризированный поток между Азией и Европой. "Это возможность для России продать свои транзитные мощности, проявить себя в технологиях, таких как атомное судостроение, использование морозостойких материалов из стали. Мы можем создать систему, которая будет неповторима с точки зрения международной конкурентоспособности и может обеспечивать экономическое присутствие в этом важнейшем регионе", – подытожил Троценко.

Эксперты обсудили развитие аэропортовой инфраструктуры и повышение транспортной доступности Дальнего Востока. Генеральный директор АО "ВаниноТрансУголь" Юрий Тямужкин рассказал, что решение этой задачи напрямую связано с повышением потребностей населения в транспортной доступности. Авиакомпания "Аврора" сейчас реализует несколько социальных проектов. В частности, прорабатывается запуск нового рейса из Хабаровска в Советскую Гавань на ежедневной основе на современном всепогодном самолете на 70 мест. Эти меры направлены на предотвращение оттока населения из ДФО. Официальный представитель УК "Аэропорты Регионов" Евгений Красиков озвучил несколько предложений по развитию транспортной доступности на Дальнем Востоке. В их числе изменение нормативной базы в части требований к инфраструктуре малых аэропортов, предоставление субъектам ДФО приоритетного права использования бюджетных инфраструктурных кредитов, а также внесение изменений в статью 200 Налогового кодекса РФ, устанавливающих дифференцированный размер налогового вычета для авиакомпаний при покупке топлива, а дальневосточных аэропортах. Кроме того было предложено увеличить лимит компенсации по программе туристического кэшбэка для туров на Дальний Восток с 20 до 40 тысяч рублей.

В рамках доклада представителя одного из крупнейших грузоотправителей, Директора Угольного Дивизиона АО "СУЭК", Сергея Петрова, было отмечено, что необходимость дальнейшего развития железнодорожной инфраструктуры Дальнего Востока подкрепляется востребованностью угля и актуальностью экспорта на Восток в ближайшие 20 лет и далее. В рамках сотрудничества между грузоотправителями и РЖД в подходах к планированию грузоотправок, важно поддержать внедрение методики распределения пропускной способности в других регионах, которая уже работает на Кузбассе. Заместитель Генерального Директора АО "СУЭК" отметил, что соблюдение ранее достигнутых договоренностей о принципах тарификации и применение заявленных тарифов обеспечит стабильность сотрудничества для всех сторон. В ходе обсуждения вопросов развития морского транспорта, была отмечена важность принципа зеркальной ответственности всех участников за развитие прилегающей инфраструктуры.

Отдельное внимание было уделено развитию беспилотных технологий. Тарифы на почтовые отправления в отдаленные дальневосточные регионы, такие как Камчатка и Чукотка, являются самыми высокими, а скорость доставки занимает продолжительное время. Руководитель проектов авиационной инфраструктуры "Почты России" Денис Барышников представил проект беспилотной доставки грузов, который на данный момент предусматривает 48 маршрутов. По оценке представителя "Почты России", в течение пяти лет по маршрутной сети в два раза увеличится скорость доставки почтовых грузов, а в последствии сократится и стоимость отправок.

Предложения, которые были выработаны по итогам круглого стола станут основой для дальнейшего обсуждения на VI Восточном экономическом форуме, который состоится 2-4 сентября во Владивостоке. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики) 18.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости "Почты России"

"Почта России" создала "дочку" для обслуживания своей IT-инфраструктуры.

"Почта России" создала дочернюю компанию "Почта Сервис" для обслуживания своей IT-инфраструктуры, сообщили в пресс-службе почтового оператора.

"В рамках своей стратегии по переходу к холдинговой структуре "Почта России" учредила новую дочернюю компанию "Почта Сервис". Она отвечает за обслуживание IT-инфраструктуры федерального почтового оператора - главным образом, в регионах", - говорится в сообщении. Гендиректором "Почта Сервис" стал Евгений Новиков, ранее занимавший руководящие должности в "Лукойл-Информ", RCNTEC и НИИ "Восход".

Компания отмечает, что штат сотрудников "Почта Сервис" достигнет 3,6 тысячи сотрудников к концу 2021 года, учитывая переведенных из других подразделений, регионов и дополнительно принятых на работу. Новая структура позволит почтовому оператору эффективнее обслуживать различную технику, установленную в отделениях (например, весоизмерительное оборудование, камеры видеонаблюдения, системы доступа).

"Почта Сервис" возьмет на себя эксплуатацию около 900 тысяч единиц техники - информационных систем и всего конечного оборудования. Кроме того, компания займется обслуживанием IT-инфраструктуры как первая линия технической поддержки и будет поддерживать бэк-офисные системы. На данный момент IT-сектор обслуживают региональные сервисные партнеры.

"Мы рассчитываем значительно снизить совокупную стоимость владения IT-инфраструктурой и конечными устройствами. В будущем также планируется выйти на внешний сервисный рынок и составить конкуренцию существующим игрокам", - сообщил заместитель гендиректора "Почты России" по информационным технологиям и развитию цифровых сервисов Владимир Савкин, слова которого приводятся в релизе.

"Почта России" ежегодно принимает около 2,5 миллиарда писем и счетов и обрабатывает порядка 365 миллионов посылок. Имеет 42 тысячи почтовых отделений по всей стране. В октябре 2019 года ФГУП "Почта России" было преобразовано в одноименное акционерное общество, 100% акций которого принадлежат РФ. При этом к АО перешли все права и обязанности этого федерального государственного предприятия.



Для справки: Название компании: *Почта России, АО* Адрес: *131000, Россия, Москва, Варшавское шоссе, 37*
 Телефоны: +7(495)9562067; +7(800)2005888; +7(495)9569962; +7(343)2270436; +7(343)3567800 Факсы:
 +7(495)9569951 E-Mail: press_service@russianpost.ru; Client@russianpost.ru; reklama-info@russianpost.ru;
office@russianpost.ru; client@russianpost.ru Web: <https://www.pochta.ru> Руководитель: *Акимов Максим Алексеевич,*
генеральный директор (ПРАЙМ 17.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Почта России установит в Свердловской области более 100 почтоматов.

До конца осени Почта России установит 145 почтоматов в Свердловской области, сообщили в пресс-службе организации. В данный момент в Екатеринбурге уже установлено 33 почтомата: 22 в магазинах "Магнит", еще 11 — в почтовых отделениях.

"Пока почтоматы работают только по предварительной оплате. Когда курьер помещает посылку в почтомат, клиенту приходит SMS с кодом получения заказа. Его нужно ввести на экране, чтобы нужная ячейка открылась и отправление можно было забрать. В будущем планируется запустить оплату заказов через POS-терминал почтомата", — пояснили в Почте России. (Коммерсантъ-Екатеринбург 23.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости

COVID-19 во Вьетнаме угрожает мировым логистическим цепочкам.

Новая волна коронавируса уже привела к постановке предприятий, выпускающих обувь для Adidas и Nike.

Рост количества заражений COVID-19 во Вьетнаме может привести к сбоям в мировой логистической цепи поставки одежды и обуви, пишет "Коммерсант" со ссылкой на Financial Times.

По данным издания, новая волна коронавируса вынуждает подрядчиков крупнейших фирм останавливать свои вьетнамские предприятия. Так, тайваньская Pou Chen, выпускающая обувь для Adidas (в 2020 году произвела 244 млн пар, 44% которых – во Вьетнаме), с 14 июля заморозила работу своего завода в крупнейшем городе страны Хошимине. Сократить объемы производства пришлось и другим вьетнамским предприятиям этой компании.

Adidas в начале августа предупредила, что по итогам года перебои в логистических цепочках могут сократить ее продажи на 500 млн евро. Встали вьетнамские заводы и южнокорейской Changshin и тайваньской Feng Tay – подрядчиков Nike.

"Когда Вьетнам находится под ударом COVID, ситуация становится беспрецедентно неопределенной, поэтому заказчикам приходится думать не только над планом Б, но и над планом В, включая перенос производства в другие страны", – цитирует FT представителя электронной платформы Global Source, связывающей азиатских поставщиков с иностранными заказчиками, Ву Нго Кьема.

По данным вьетнамской Ассоциации производителей тканей и одежды, новая волна COVID-19 остановила работу 30% текстильных предприятий страны. Ситуацию усугубляет низкий уровень вакцинации во Вьетнаме – около 1%. (Гетсиз.ру 24.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В "Укрзализныце" фиксируют дефицит зерновозов.

УЗ будет распределять вагоны-зерновозы через Prozorro.

На данный момент вагонов-зерновозов собственности "Укрзализныци" не хватает для удовлетворения потребностей рынка. При этом зернотрейдеры жалуются на предоставление преференций со стороны УЗ при распределении таких вагонов отдельным участникам рынка.

Как пишет ЦТС, об этом информируют в "Укрзализныце".

В связи с этим, как сообщили в компании, "Укрзализныця" будет распределять услугу перевозки грузов в острodefицитном подвижном составе через систему "Прозорро. Продажи". Таким образом ж/д компания рассчитывает ликвидировать возможные злоупотребления при распределении вагонов, в том числе зерновозов.

20 августа состоятся первые аукционы, на которые выставлены 7 лотов (173 вагона) на перевозку грузов в вагонах-зерновозах парка УЗ. Грузовладельцам предлагается принять участие в торгах за такие лоты: 1 лот - 5 вагонов, 2 лота по 10 вагонов, 2 лота по 20 вагонов и 2 лота по 54 вагона.

Через "Прозорро. Продажи" уже продаются услуги по перевозке в цементовозах и цистернах, на очереди полувагоны и крытые вагоны. Торги проводятся в режиме английского аукциона на повышение цены. В таком же режиме будет проведен аукцион по зерновозам.

Ранее новый руководитель АО УЗ Александр Камышин заявил, что "Укрзализныця" в 2021 году провалила подготовку к зерновому сезону, поскольку из 11,4 тыс. вагонов-зерновозов компании к перевозкам готовы только 3 тыс., еще около 2,7 тыс. находятся в сезонном резерве, который уже поздно "поднимать". (Центр транспортных стратегий 20.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Актуальное в ГАО "Latvijas dzelzceļš".

В последние полтора года, как реагируя на ситуацию в сфере грузовых перевозок, так и формируя основу для эффективной и конкурентоспособной деятельности ГАО "Latvijas dzelzceļš" (LDz) и всего концерна "Latvijas dzelzceļš" в Балтии и более обширном регионе, LDz активно пересматривает все имеющиеся на предприятии функции и процессы, а также другие аспекты, влияющие на хозяйственную деятельность предприятия. В ходе оценки и оптимизации административных и вспомогательных функций предприятия, а также его технологических процессов принято решение до конца года сократить численность работников ГАО "Latvijas dzelzceļš" примерно на 700 человек.

Сокращение численности работников планируется провести в два этапа. ГАО "Latvijas dzelzceļš" подало соответствующую информацию в Государственное агентство занятости (NVA), а также провело консультации с Профсоюзом железнодорожников и отрасли сообщений Латвии (LDzSA). На первом этапе (в сентябре – октябре





2021 года), после оценки трудовых достижений работников и консультаций с профсоюзом, планируется прервать трудовые отношения примерно с 200 работниками, в основном, из административного и вспомогательного персонала. В то же время информацию об увольняемых на втором этапе ориентировочно 500 производственных работников LDz представит в NVA в сентябре текущего года после дальнейших консультаций с Государственной железнодорожной технической инспекцией и LDzSA.

Председатель правления ГАО "Latvijas dzelzceļš" Марис Клейнбергс поясняет: "Латвийская железная дорога уже продолжительное время находится на пути значительной трансформации, и этот процесс позволяет усовершенствовать процессы и технологии, менять которые не намечалось даже десятилетиями, но также, бесспорно, заставляет принимать болезненные решения. Однако следует подчеркнуть, что основной целью LDz является обеспечение качественной, безопасной, удобной и доступной для пассажирских и грузовых перевозчиков, а также для общества в целом железнодорожной инфраструктуры, поэтому в основе всех перемен лежат всеобъемлющий анализ и продуманные решения".

На 1 августа с.г. в ГАО "Latvijas dzelzceļš" работали 4558 человек, тогда количество работников всего концерна LDz достигает 7168 человек.

Для справки: Название компании: *Латвийская железная дорога (VASLatvijas dzelzceļš, LDz)* Адрес: LV-1547, Латвия, Рига, ул. Гоголя, 3 Телефоны: +710(371)672334743; +710371(6723)1181; +710371(6723)4231 Факсы: +710371(6723)4327 E-Mail: info@ldz.lv; pr@ldz.lv Web: www.ldz.lv/ru Руководитель: *Сталидзанс Янис, председатель Правления; Берзиньш Эдвинс, президент* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 20.08.21)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Латвийская железная дорога распродает вагоны вслед за увольнениями. "ИА РЖД-Партнер.ру". 23 августа 2021

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"Тематические новости" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

ИА РЖД-Партнер.ру

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)