

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

## Информационная услуга «Тематические новости»

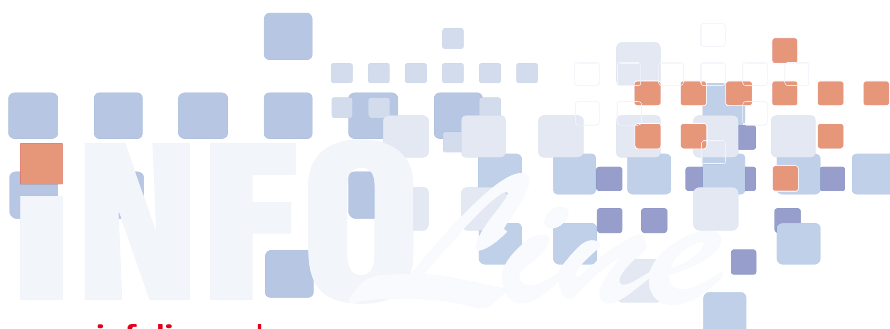
# Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ

Демонстрационный выпуск  
Периодичность: ежедневно

### Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





## Содержание выпуска

<b>Общие новости отрасли</b> .....	<b>7</b>
<i>За три года реконструируют почти 60 км трассы М-3 Украина в Калужской и Московской областях</i> .....	7
<i>Глава "Автодора" Петушенко: дорогу по побережью севера Азовского моря восстановим к осени. "ТАСС". 15 июня 2023</i> .....	7
<i>Алексей Чичканов: "Мы не просто банк – мы создаем экосистему для инфраструктуры". "Ведомости". 15 июня 2023</i> .....	9
<b>Дорожное строительство Москвы и Московской области</b> .....	<b>11</b>
<i>Мэр Москвы Сергей Собянин: подземный тоннель длиной около 20 км построят при необходимости для МЦД-5</i> .....	11
<i>На Солнцевской линии метро завершается отделка метромоста (Москва)</i> .....	11
<i>Порядка 100 км дорог строится в Новой Москве</i> .....	12
<i>Мэр столицы Сергей Собянин объявил о начале строительства МЦД-5</i> .....	12
<i>Эстакаду на Киевском шоссе около поселка Селятино откроют в 2023 году (Москва)</i> .....	12
<i>В Москве благоустроят улицу Коломникова и территорию у культурного центра "Москвич"</i> .....	13
<i>От поворота на деревню Старки до выезда из села Стромьинь в подмосковной Черноголовке ремонтируют дорогу</i> .....	13
<i>В Мытищах начали устройство асфальта между Осташковским шоссе и мостом через р. Клязьму (Московская область)</i> .....	13
<b>Дорожное строительство ЦФО</b> .....	<b>15</b>
<i>В Вейделевском районе Белгородчины отремонтируют дорогу за 168,2 млн. рублей</i> .....	15
<i>В Корочанском районе Белгородчины отремонтируют почти 10 км дорог</i> .....	15
<i>В Шляховском и Шенском поселениях Белгородской области завершается ремонт дорог</i> .....	15
<i>В центральном городском парке Белгорода начинается реконструкция</i> .....	15
<i>Строители приступили к установке ограждения нового пешеходно-прогулочного моста в посёлке Ивня Белгородской области</i> .....	16
<i>Калужский губернатор: развитая логистика автодорог способствует росту инвестиционной привлекательности региона</i> .....	16
<i>Опыт Калужской области в сфере дорожного строительства представлен на XXVI Петербургском международном экономическом форуме</i> .....	16
<i>На обходах Палеха и Шуи в Ивановской области уложен верхний слой асфальта</i> .....	17
<i>На автодороге Осановец – Загорье проводят ремонт методом ресайклинга (Ивановская область)</i> .....	17
<i>"Газпром нефть" увеличит поставки битумов в Воронежскую область</i> .....	18
<i>На Красном мосту в Орле приступают к укладке рельсового полотна для трамвая</i> .....	18
<i>В 2023 году начнут разработку ТЭО для развития трассы Р-132 Золотое кольцо в Смоленской области</i> .....	19
<i>До конца 2024 года отремонтируют более 30 км трассы Р-132 Золотое кольцо в Тульской области</i> .....	19
<i>В Тверской области завершается ремонт региональной дороги Выдропужск – Спирово</i> .....	20
<i>Объекты для ремонта по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" выбирают в соответствии с пожеланиями жителей (Тамбовская область)</i> .....	20
<i>Курский губернатор сообщил об успехах в совершенствовании дорожной сети региона</i> .....	21
<b>Дорожное строительство Санкт-Петербурга и Ленинградской области</b> .....	<b>22</b>
<i>Строительство депо для трамвайной сети "Славянка" стартовало в Петербурге</i> .....	22
<i>Глава Минстроя России Ирек Файзуллин принял участие в закладке памятной капсулы в будущую опору мостового сооружения реконструируемой путепроводной развязки КЗС и Кронштадтского шоссе (Санкт-Петербург)</i> .....	22
<i>В Санкт-Петербурге завершён ремонт Витебского проспекта</i> .....	23
<i>Смольский провел еще два заседания комиссии по подготовке изменений в Генеральный план Санкт-Петербурга</i> .....	24
<i>Второй этап благоустройства современной зоны отдыха на берегу Финского залива идет полным ходом (Санкт-Петербург)</i> .....	25
<i>ЕвроХим подписал Соглашение о социально-экономическом сотрудничестве с Правительством Ленинградской области</i> .....	25
<i>Трамвайная линия пристраивается к "Дом.РФ". "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 15 июня 2023</i> .....	26
<i>Поддержать инвестора. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 15 июня 2023</i> .....	27
<i>Беглов рассказал о новых станциях метро, которые построят в Петербурге. "РосБизнесКонсалтинг". 14 июня 2023</i> .....	30
<i>Жители новостройки в Петербурге через суд добились ремонта дороги к своему ЖК. "Деловой Петербург". 16 июня 2023</i> .....	30
<b>Дорожное строительство СЗФО</b> .....	<b>34</b>
<i>В октябре 2023 года завершат ремонт 38 км дороги Долматово - Пудоож в Поморье</i> .....	34
<i>В Коношском районе Архангельской области продолжается ремонт дороги Коноша – Няндомы</i> .....	34
<i>В Плесецком округе Архангельской области капитально ремонтируют мост через реку Ундюшу</i> .....	34
<i>Глава Архангельска проверил ремонт путепровода по улице Кировской и моста через Соломбалку</i> .....	34
<i>Первую часть Аллеи Смелых в Калининграде будут ремонтировать около года</i> .....	35
<i>В Калининградской области ремонтируют три дороги к побережью Балтийского моря</i> .....	35
<i>Капремонт моста через реку Деревянку на трассе А-215 в Карелии выполнен на две трети</i> .....	36
<i>Укладку финишного покрытия на Ольгинском мосту в Пскове планируют начать 20 июня 2023 года</i> .....	36
<i>На дороге Неелово – Печоры в Псковской области уложено свыше 50 % выравнивающего слоя покрытия</i> .....	36
<i>ПМЭФ – 2023: благоустройство, ремонт дорог, создание центра "УникУм" и "Точки Роста" – Росатом продолжит помогать в развитии Полярных Зорь (Мурманская область)</i> .....	37
<i>До конца августа 2023 года в Нарьян-Маре отремонтируют дорогу, ведущую к аэропорту (Ненецкий АО)</i> .....	37
<i>Еще один дорожный объект будет отремонтирован в Великоустюгском округе Вологодской области по нацпроекту</i> .....	38



## Дорожное строительство ПФО ..... 39

Генподрядчик Чусовского моста приступил к работам по реконструкции старого перехода (Пермский край).....	39
В 2023 году в Самарской области планируется благоустроить 444 пространства.....	39
В Самаре определили подрядчика на благоустройство трех скверов и парка.....	40
На улице Красных Коммунаров в Самаре усиливают основание перед укладкой нового покрытия.....	40
Общественные советы привлекут к контролю за дорожными работами (Самарская область).....	40
В Ульяновской области продолжается ремонт участков региональных дорог по обращениям жителей.....	41
До конца 2023 года в Мелекесском районе Ульяновской области обновят почти 19 км дорог.....	42
В Гагинском округе Нижегородской области по поручению губернатора отремонтировали дорогу в село Ломакино.....	42
Слои износа укладывают на участке трассы М-7 Волга в Нижегородской области.....	43
В Краснослободском районе Мордовии отремонтировали дорогу к социально значимым объектам.....	43
На благоустройство парка "Нефтехимиков" в Уфе добавили 306 млн рублей.....	44
На благоустройство территории рядом с парком Кашкадан в Уфе уйдет 3,2 млн рублей (Башкирия).....	44
Мост через Киндерку в Казани закрыли на реконструкцию (Республика Татарстан).....	44
ЦЗЗ "КВОНТ" участвует в реконструкции шоссе в Казани.....	44
Рабочая комиссия проверила ремонт на улице 10 лет Октября в Ижевске (Удмуртия).....	45
Проезд вдоль диагностического центра в Чебоксарах завершают ремонтировать по БКД (Чувашская Республика).....	45
На 60 % выполнен ремонт дорог по БКД в Кирове.....	45

## Дорожное строительство ЮФО ..... 47

Модернизация трамвайного узла на ул. Московской в Краснодаре: что сделают и как изменится движение трамваев.....	47
Плэж под Краснодаром не строят: в мэрии рассказали о причинах заморозки проекта в станции Старокорсунской.....	47
Губернатор Кубани: Дальний западный обход Краснодара увеличит грузооборот 4 портов региона.....	47
В Краснодарском крае в 2023 году по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" планируют завершить 116 объектов.....	48
Дорожно-ремонтные работы завершаются в Левадах и Солнечном в Крыму.....	48
Гидроизоляцию устраивают на путепроводе по улице Александра в Волжском (Волгоградская область).....	49
Глава Ростова-на-Дону Алексей Логвиненко провел заседание по вопросам реализации инвестпроектов.....	49
В Ростове комплексный ремонт дорог за 550 млн рублей завершат к осени 2023г.....	50

## Дорожное строительство СКФО ..... 51

В Кисловодске построят новый микрорайон за 4,7 млрд рублей (Ставропольский край).....	51
В Кабардино-Балкарии ремонтируют маршрут к альплагерю "Джантуган".....	51
Реконструкция дорог в станции Солдатская в КБР продолжается.....	51
Досрочно отремонтировали участок дороги Урма - Губден в Дагестане.....	52

## Дорожное строительство УРФО ..... 53

БКД: дорожники Екатеринбурга отчитываются о первых результатах ремонта (Свердловская область).....	53
ЯНАО направит еще 6,3 млрд рублей на ремонт участков трассы Сургут — Салехард.....	53

## Дорожное строительство СФО ..... 54

В мэрии Новосибирска назвали стоимость дороги к новому микрорайону.....	54
В Новосибирске подвели итоги аукциона ремонта дороги за 570 млн рублей.....	54
Литые чугунные ограждения Октябрьского моста в Новосибирске начнут устанавливать в июле 2023 года.....	55
Сроки сдачи станции метро "Спортивная" в Новосибирске сдвинулись на октябрь 2023 года.....	55
Нацпроект БКД улучшит транспортную доступность отдаленного села в Северном район Новосибирской области.....	55
Реконструкция парка Березовая роща может занять 5 лет (Новосибирская область).....	56
Проектная документация по Держинской линии метро Новосибирска готовится заново.....	56
Дорогу на ул. Островского начали асфальтировать в Барнауле (Алтайский край).....	56
В Красноярском крае ремонтируют дорогу Частоостровское – Барабаново.....	57
Ремонт улицы Воронова в Красноярске опережает график.....	57
Строительная готовность моста через реку Яя в Томской области достигла 60 %.....	58
Томский губернатор сверил часы с директором "Мостранспроекта".....	58
Мэр Братска остался недоволен скоростью ремонта улицы Курчатова (Иркутская область).....	58
Депутаты Омского горсовета отвергли проект новой развязки возле метромоста.....	59
Завершается ремонт участка дороги Горьковское - Окочешниково в Омской области.....	59
Дороги в Хакасии будут строить с использованием новых отечественных модификаторов.....	60
Власти Кемерово рассказали о ходе строительства нового моста через Искитимку.....	60

## Дорожное строительство ДВФО ..... 61

Площадь Ленина в городе Петропавловске-Камчатском ждет комплексное развитие (Камчатский край).....	61
На дороге по улице Беринга в столице Камчатки ведутся работы по обустройству тротуара.....	61
В Южно-Сахалинске общественники проинспектировали ремонт участка улицы Крайней (Сахалинская область).....	61
Завершается бурение скажин под опоры нового моста через Суую в Южно-Сахалинске.....	62
В Сужье уложили нижний слой асфальтобетонного покрытия по улицам Мирная и Удачная (Бурятия).....	62
Парки и скверы: четыре амурских проекта получают федеральное финансирование.....	62
Разворотное кольцо начали строить на федеральной трассе в Приморье.....	63
Приморье и КНР планируют начать совместное строительство крупнейших трансграничных транспортных объектов.....	63
На дороге Седанка – Патрокл во Владивостоке ликвидируют ямы после ливней (Приморский край).....	64
Упддор "Забайкалье": Дорожный проект в регионе контролируют федеральные структуры.....	64



Стартовал ремонт двух мостов на дороге Новая Кука - Мозгон - Хилок в Забайкалье. ....	65
В Забайкалье оштрафован подрядчик за срыв сроков ремонта трассы Молодежный – Досатуй. ....	65
Приморский край станет хабом международной торговли России. "РБК Приморье". 15 июня 2023 .....	66

## **Строительство и реконструкция железных дорог .....68**

В Переславле-Залесском строительство железнодорожных путей займет около трех лет (Ярославская область). ....	68
Ростовскую область и Крым свяжет новая железная дорога. ....	68
ГК 1520 построит железнодорожную инфраструктуру нового перевалочного комплекса аммиака в морском порту Тамань. ....	68

## **Строительство портовых мощностей и терминалов .....69**

Многфункциональный комплекс стоимостью почти 5 миллиардов рублей построят в Красногорске в Московской области. ....	69
Ленинградская область на ПМЭФ: Универсальный склад продовольственных и непродовольственных товаров "Озон" будет построен в 2024 году. ....	69
Восстановление поворотного моста началось в рамках реконструкции Волховского шлюза в Ленобласти. ....	69
"Нацрыбресурсы" заплатят 15,2 млн руб. за капремонт с модернизацией причала порта Мурманск. ....	70
В ОЭЗ "Тольятти" построят распределительный центр торговой сети (Самарская область). ....	70
В Новосибирской области построят промышленно-логистический комплекс стоимостью 10 млрд рублей. ....	71
Объявлен конкурс на создание рыбного терминала на мысе Назимов (Приморский край). ....	72
Глава Хабаровского края Михаил Дегтярев: в крае появится новый мультитемпературный складской логистический комплекс. ....	72
В Примурье хотят построить транспортно-логистический центр для приема грузов по ж/д путям. ....	73

## **Строительство и реконструкция аэропортов .....74**

В Брянске активно ведется реконструкция аэропорта. ....	74
На Ямале объявили концессионный конкурс на модернизацию аэропорта в Салехарде. ....	74
Аэропорт в Чаре временно закрыт для проведения работ по реконструкции (Забайкальский край). ....	74

## **Дорожное строительство новых регионов .....76**

ДНР планирует направить на ремонт дорог в 2023 году 35 млрд рублей. ....	76
"Автодор" планирует восстановить более 700 км дорог в новых регионах. ....	76
Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин: В Мариуполе восстанавливают мосты, соединяющие районы города. ....	77

## **Перечень продуктов INFOline по направлению «Строительство» .....78**



# Введение

Транспортная сеть России вследствие масштаба территории страны является одной из самых протяженных в мире. Она включает в себя 1,119 млн. км автомобильных дорог с твердым покрытием, 87,1 тыс. км железнодорожных путей общего пользования и 35 тыс. км путей необщего пользования, 102 тыс. км водных судоходных путей, 250 тыс. км трубопроводов.

Главный документ, регулирующий развитие путей сообщения в РФ – План Правительства РФ по дорожному строительству и реконструкции на 2023-2027 годы, который предполагает финансирование в размере 13 трлн рублей. Пятилетний план позволяет не только обеспечить стабильное финансирование проектов, но и гибко управлять финансовыми потоками в зависимости от нужд стройки.

2022 год стал рекордным для дорожного строительства в РФ. За год построили и реконструировали более 1200 км дорог, а отремонтировали до нормативного состояния около 30 тыс. км. Для этого было уложено 170 млн кв. м асфальта, 5 млн из которых пришлось на новые регионы.

Сегодня необходимость улучшения результативности коммерческих, маркетинговых и других отделов изменила подход бизнеса к работе с информацией, открыв новые возможности и риски. Нужными сведениями недостаточно просто обладать, нужно иметь к ним постоянный доступ, хранить в удобном для работы формате и уметь извлекать максимальную пользу из этих массивов данных.

В ответ на потребность рынка в свежей и актуальной информации об инвестиционных проектах, реализуемых на территории РФ, информационно-аналитическое агентство INFOLine разработало **ежедневный новостной бюллетень "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ"**.

**Услуга "Тематические новости: Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ"** – это собранная и систематизированная оригинальная информация о событиях дорожного строительства и инфраструктурных проектах РФ. На основе данных из проверенных авторитетных, профильных и специализированных источников формируется новостной бюллетень – постоянно обновляющаяся информационная карта для вашего бизнеса.

## Характеристики информационного бюллетеня:

- информационный бюллетень услуги "Тематические новости: Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ" включает данные о строительстве и реконструкции автомобильных дорог, мостов, тоннелей, эстакад, транспортных развязок, железных дорог, логистических и складских комплексов, портов и аэропортов, а также объектов метрополитена и благоустройства.
- все новости содержат справки о компаниях, где представлена необходимая контактная информация организаций;
- материалы информационного бюллетеня структурированы по тематическим разделам;
- периодичность предоставления информационного бюллетеня – 1 раз в день;
- количество оригинальных новостей по инвестиционным проектам, включенным в один информационный бюллетень, в среднем составляет 80 – 100 материалов ежедневно.

## Структура выпуска:

- Общие новости отрасли и нормативные документы
- Дорожное строительство Москвы и Московской области
- Дорожное строительство СЗФО
- Дорожное строительство ЦФО
- Дорожное строительство ПрФО
- Дорожное строительство ЮФО
- Дорожное строительство СКФО
- Дорожное строительство УФО
- Дорожное строительство СФО
- Дорожное строительство ДФО
- Строительство и реконструкция железных дорог
- Строительство портовых мощностей и терминалов
- Строительство и реконструкция аэропортов
- Дорожное строительство новых регионов



## Источники информации:

- эксклюзивные материалы, обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- материалы закрытых баз новостной ленты агентства ПРАЙМ, Expert.ru, газет «Ведомости», «Деловой Петербург» и т.п.;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерств, администраций и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- публикации в деловых и отраслевых СМИ, материалы новостных лент информационных агентств;
- отраслевые порталы.

Тестовая 30-дневная подписка на услугу даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка и колебаниях инвестиционного климата. Для оформления **ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ** и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40, а также написать нам на электронную почту [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru). Будем рады ответить на любые ваши вопросы!

Информационное агентство INFOLine также предоставляет услуги по [индивидуальному мониторингу СМИ](#) в соответствии с техническим заданием заказчика.

Более 2000 постоянных клиентов INFOLine, среди них:



**Информационное агентство INFOLine** создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40**  
или по электронной почте [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru)  
Дополнительная информация на [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru)



## Общие новости отрасли

### За три года реконструируют почти 60 км трассы М-3 Украина в Калужской и Московской областях.

Перспективы развития дороги обсудили губернатор Калужской области и председатель правления ГК "Автодор"

В рамках XXVI Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) в Санкт-Петербурге состоялась встреча губернатора Калужской области Владислава Шапши и председателя правления ГК "Автодор" Вячеслава Петушенко.



Стороны обсудили развитие трассы М-3 "Украина": за три года планируют реконструировать почти 60 км дороги на территории Калужской и Московской областей. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба Госкомпании.

Работы на участке с 65-го по 124-й км планируют начать уже в текущем сезоне. После завершения реконструкции на дороге будет обеспечено скоростное движение, а также применены стандарты комфорта и безопасности платных скоростных дорог "Автодора".

Губернатор Владислав Шапша поддержал решение о реконструкции трассы, заявив, что на дороге М-3 "Украина" сейчас присутствуют загруженные места в районе городов Балабаново и Обнинска.

В сообщении отмечается, что участок дороги со 124-го по 194-й км в Калужской области уже реконструирован и эксплуатируется с 2017 года.

Ранее сообщалось, что на расширение участка дороги "Украина" с 65-го по 86-й км потребуется 18,3 млрд рублей. Новый отрезок с шестью полосами движения планируют сдать в эксплуатацию в декабре 2025 года.

**Для справки:** Название компании: *Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)*  
Адрес: 127006, Россия, Москва, Стратной бульвар, 9  
Телефоны: +7(495)7271195; +7(495)5809841; +7(495)5809842; +7(495)7271195#3146  
Факсы: +7(495)7846804  
E-Mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru); [pressa@russianhighways.ru](mailto:pressa@russianhighways.ru)  
Web: <https://russianhighways.ru>  
Руководитель: *Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления (ДорИнфо 15.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Глава "Автодора" Петушенко: дорогу по побережью севера Азовского моря восстановим к осени.

#### "ТАСС". 15 июня 2023

**О развитии сети платных дорог в России, восстановлении сети в новых регионах и о готовности инфраструктуры к развитию беспилотного грузового движения в интервью ТАСС в рамках Петербургского экономического форума** рассказал председатель правления госкомпании "Автодор" Вячеслав Петушенко.

— **На сессии про беспилотники в рамках форума вы сказали, что к концу 2024 года 2,3 тыс. км дорог в РФ будут готовы для запуска автономных грузовиков. Помимо М-11 "Нева", на которой уже стартовали перевозки беспилотниками, это какие трассы?**

— Трасса М-11 от Санкт-Петербурга до Москвы готова, за исключением обхода Твери (чуть больше 60 км). Ею мы сейчас строим и планируем закончить в октябре 2024 года. Общая протяженность М-11 — это почти 700 км. Добавляем участок ЦКАД в Московской области в более чем 100 км, с которого мы с М-11 заезжаем на новую трассу М-12 Москва — Нижний Новгород — Казань. В прошлом году мы ввели 107 км М-12, отрезки в Московской и Владимирской областях. В сентябре этого года откроем движение по М-12 до нижегородского Арзамаса, в декабре — до Казани, это 811 км. Дорога будет оборудована АСУДД, которая, как и на М-11, позволит подключить к ней беспилотный транспорт.

Далее маршрут пройдет по существующей дороге М-7 "Волга", которая находится пока в ведении Федерального дорожного агентства. Наши коллеги ведут на ней строительство обхода Набережных Челнов в Республике Татарстан и обхода пяти населенных пунктов в Республике Башкирия. По ней доедем до Дюртюлей. От Дюртюлей до Ачита ведем строительство нового участка в 275 км. Мы его сделаем тоже в конце следующего года.

Тогда практически от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга маршрут по М-11 "Нева", М-12, 2,3 тыс. км, можно будет использовать для перевозок беспилотным автотранспортом.

— **То есть все эти участки будут пригодны для запуска беспилотников по ним?**

— На участке М-7, который мы примем у Росавтодора, когда будет подписано соответствующее распоряжение правительства, могут потребоваться дооснащения. А все остальное будет готово.

— **Трассу М-12 от Москвы до Казани планируется запустить в конце 2023 года, а до Екатеринбурга и далее когда построят?**

— До Екатеринбурга — (план на) 2024 год. Далее до Тюмени наши коллеги из Росавтодора по поручению президента существующую трассу расширят до четырех полос в 2024 году. И до Тюмени она будет вся четырехполосная. Что касается Тюмени и дальше, это планы уже следующих пяти лет. Но это вопрос коллегам из Росавтодора.



— **В связи с активным развитием сети платных дорог планируется ли увеличение стоимости проезда по ним в ближайшее время?**

— Мы вернемся к этому разговору у себя (позже). Все же тарифы, концессионные соглашения привязаны или к индексу потребительских цен, или к ключевой ставке. Мы работаем исключительно на окупаемость и покрытие обязательств на качественное содержание, ремонт и, самое главное, возврат привлеченного финансирования, что позволяет существенно ускорять развитие автодорожной инфраструктуры. Эти направления расходования закреплены законом. Все деньги идут исключительно в развитие инфраструктуры.

— **На недавнем сочинском дорожном форуме активно обсуждался проект трассы Джубга — Сочи. Когда планируется завершить проектирование трассы и начать строительство?**

— В программе деятельности госкомпании у нас прописан первый участок строительства, это обход Адлера. Финансирование на этот проект есть. В этом году мы приступим к проектированию. Рассчитываем, что строительство займет три года. Что касается всей трассы Джубга — Сочи, то трассировка определена. Предварительная стоимость, которую я сейчас не хотел бы называть, тоже есть. Сейчас стоит вопрос схемы финансирования проекта. В свое время предполагалось финансирование из Фонда национального благосостояния. Сейчас мы рассматриваем другие источники. Поскольку дорога будет платная, мы рассматриваем два источника — это федеральный бюджет и привлеченные инвестиции. Сегодня инвестиции достаточно дорогие. Мы сейчас рассматриваем пути, как компенсировать высокую ставку привлеченных ресурсов.

— **То есть пока не планируется привлекать средства из ФНБ на строительство данного объекта?**

— Пока не планируется.

— **Если схема финансирования будет утверждена, когда движение по данной трассе может быть запущено?**

— Как базовый сценарий, мы рассчитываем построить ее за пять лет. Когда будет принято решение, отсчитывайте пять лет, и мы поедем.

— **А есть уже понимание, какой должна быть экономически обоснованная стоимость платы за проезд по этой трассе?**

— Все трассы и в ведении госкомпаний, и у других участников строительства платных дорог индивидуальны. Где высокий трафик и чаще надо проводить ремонт, там цена выше. А где интенсивность меньше, то имеем возможность реже ремонтировать и, следовательно, стоимость ниже. При этом учитывается и уровень платежеспособности пользователя в регионе, где проходит дорога.

— **На каком этапе сейчас находится проработка строительства трассы "Меридиан"? Технико-экономическое обоснование планировалось подготовить еще в прошлом году.**

— Этот маршрут задумывался как альтернатива морским перевозкам из Китая в Европу. Но с того момента логистический коридор поменялся. Мы трассу "Меридиан", учитывая последние события, рассматриваем в увязке с проектом "Юго-западная хорда". Поэтому в планах у нас ее строительство есть, технико-экономическое обоснование готово. И на площадке правительства обсуждалось. И на стратегической сессии, которую проводил председатель правительства, "Юго-западная хорда" попала в список приоритетных проектов для реализации. По стоимости и срокам сказать сейчас не могу. В пятилетнем плане она есть, но когда мы начнем ее реализовывать, пока сказать сложно. Преждевременно. Вопрос финансирования открыт.

— **Что касается совместных проектов строительства с дружественными России странами, то обсуждался проект с Туркменистаном. Госкомпания принимает в нем участие?**

— Варианты обхода Каспийского моря в партнерстве с другими странами рассматриваются в первую очередь на площадке правительства Российской Федерации.

Есть интересные проекты в коридоре "Север — Юг" — доставка грузов через Иран из Персидского залива. Через Иран, через западно-восточный обход Каспия. Восточный — это как раз Туркменистан, Казахстан. Западный — это Азербайджан с выходом на Иран.

— **В новых регионах сколько километров дорог планируется отремонтировать и построить в этом году?**

— В 2022 году мы восстановили новых дорог 594 км и построили заново 16 мостов, в том числе в Мариуполе и Мелитополе. В этом году активно работаем, капитально отремонтируем 667 км федеральных и региональных дорог до 1 сентября, восстановим 20 мостов.

Один из главных проектов — это восстановление дороги по северному побережью Азовского моря в новых субъектах РФ, от Весело-Вознесенки до Джанкоя. И к 1 сентября мы всю трассу, 359 км, восстановим на 100% в двухполосном исполнении со всеми разметками и остановками.

Дополнительно построим 45 км дорог.

Очень большой проект — восстановление улично-дорожной сети Мариуполя. До 1 сентября мы построим 42 км и еще 23 км до конца года.

У нас сейчас там работает порядка 3 тыс. человек, 18 асфальтобетонных заводов в круглосуточном режиме.

— **Вы говорили, что "Автодор" планирует скоро получить транспондеры российского производства. Когда это будет?**





— Как раз год назад на прошлом Петербургском экономическом форуме мы с коллегами из "Алмаз-Антея" договорились о сотрудничестве и заключили контракт на производство 70 тыс. транспондеров. В течение пары недель мы должны получить первые 16 тыс. транспондеров. (ТАСС 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Алексей Чичканов: "Мы не просто банк – мы создаем экосистему для инфраструктуры".**  
**"Ведомости". 15 июня 2023**

Согласно статистике Национального центра ГЧП, по состоянию на 1 июня 2023 г. в России реализуется 3723 проекта государственно-частного партнерства, среди которых 638 связаны со строительством социальной инфраструктуры, 158 – транспортной. При этом почти 3000 из них оформлены в виде концессионных соглашений более чем с 2 трлн руб. частных инвестиций. О том, чем живет рынок ГЧП, на чем зарабатывают банки и инвесторы и почему так важен фокус государства на такие проекты, рассказал "Ведомостям" первый вице-президент Газпромбанка Алексей Чичканов.

– **Прошлый год был непростым для многих секторов экономики, однако объем рынка ГЧП составил порядка 800 млрд руб. – максимум за три года. В чем причина?**

– На мой взгляд, причина очевидна: государство очень активно в прошлом году решило в непростой период поддержать значимые секторы экономики – была принята программа по объектам социального обслуживания, реализуется программа по кампусам, есть программа по фонду ЖКХ, рекордные суммы бюджетных инвестиций направлены на дорожное строительство. То есть бюджетные расходы на инфраструктуру выросли значительно, а вот вложения частных инвесторов – не так сильно.

– **С чем это связано?**

– По данным Центра ГЧП, в 2022 г. рост частных инвестиций составил всего 2%. Увеличение объема выделяемых на инфраструктуру средств из бюджета привело к перекосу в соотношении бюджетных и частных денег. Отрицательной динамики по частным инвестициям, как мы видим, нет. А в то же время рост федеральных расходов на инфраструктуру говорит о том, что основанные и на государственных, и на частных инвестициях проекты находятся в тренде государственной политики, что государство считает правильным подход, при котором часть расходов финансируется государством, а часть – инвесторами, где есть такая возможность. И даже социальные проекты, где выручки нет, также реализуются на основе ГЧП и финансируются частично бизнесом, расходы которого в будущем компенсируются за счет бюджета.

– **В 2022 г. произошли серьезные регуляторные изменения: теперь можно менять существенные условия концессионных соглашений без согласования с антимонопольными органами, появилась возможность пересматривать цену контрактов из-за удорожания материалов. Как эти изменения повлияли на рынок? Можно ли считать позитивным моментом решение продлить действие данных мер поддержки ГЧП на 2023 г.?**

– Продление мер поддержки отрасли действительно очень важное решение. Норма о возможности не согласовывать с антимонопольным органом существенные изменения по проектам, заключенным до 1 марта 2022 г., очень важна просто потому, что, по сути, государство признает, что многое для нас в 2022 г. поменялось, и дает возможность без излишней бюрократии подписать допсоглашение и привести ситуацию в соответствие с текущими реалиями. Но что еще более важно – что по проектам, начатым после 1 марта прошлого года, можно также вносить изменения, если произошло существенное изменение обстоятельств и это подтверждено ФАС. О чем это говорит? Государство признало, что такие случаи в длинных инвестиционных проектах возможны: может существенно измениться экономика проекта, условия поставки товаров, могут появиться неожиданные препятствия объективного характера и для продолжения проекта могут потребоваться подобные изменения. Ранее существенные изменения могли стать не то что тормозом, а киллером для проекта. Сейчас у сторон – государства и бизнеса – появился шанс спасти проект вместо того, чтобы его закрыть.

– **В 2019 г. в одном из интервью вы говорили, что для развития ГЧП необходимо стандартизировать проекты, определять, какие из них будут пользоваться поддержкой государства. Решена ли эта проблема на сегодняшний день?**

– Решение о стандартизации ГЧП-проектов в разы повысит объем инвестируемых частных средств. Стандарты позволяют уменьшить ресурсы при подготовке проектов и снизить риски инвестиций. ЦБ приводил статистику по объему средств, потенциально свободных для инвестиций. Это порядка 3 трлн руб. свободных денег кредитных организаций и порядка 40 трлн сбережений населения. Эти средства могли бы быть вложены в те же инфраструктурные облигации, как это происходит на развитых рынках. Однако стандартизации до сих пор нет. Есть лишь некоторые шаги в данном направлении. В отдельных государственных программах поддержки появляются положения, которые диктуют участникам проекта (в том числе концессионного) требования к его условиям.

На мой взгляд, нужен профильный федеральный орган-регулятор, у которого будет КРП на создание стандартного продукта в инфраструктурном финансировании.



– Ранее в интервью вы говорили, что готовность разных регионов участвовать в ГЧП-проектах разная. Московская область, например, умеет ставить концессионные соглашения на поток, в отдельных регионах с ГЧП проблемы.

– Да, но ситуация быстро меняется. В ГЧП-проекты включаются новые регионы. Например, Сахалин, который стал одним из лидеров 2022 г. по ГЧП и запускает их буквально во всех отраслях. Здесь работает очень профессиональная команда, плюс важна позиция губернатора, который ставит четкие задачи по реализации проектов. Стоит упомянуть также и Омскую область, безусловно еще одного лидера прошлого года. Активно развивается ГЧП на Дальнем Востоке: в Приморском и Хабаровском крае. По социальным проектам стоит упомянуть Якутию и Читинскую область, где по концессионным соглашениям возводятся объекты, которые раньше мы и представить не могли, – например, филармония.

– Это касается, в частности, проектов автодорожного строительства? Газпромбанк активно участвует в дорожных концессиях.

– Государство уделяет этой отрасли особое внимание. Так, в 2021 г. на софинансирование региональных концессионных проектов было выделено из бюджета почти 40 млрд руб., а в 2022 г. – почти 85 млрд. Это не считая сотен миллиардов рублей, которые федеральный бюджет напрямую тратит на федеральные дорожные проекты, например на трассу М12 Москва – Казань. А где есть фокус госфинансирования, там есть интерес внебюджетных инвестиций, поскольку проекты по строительству транспортной инфраструктуры долгие и капиталоемкие, они становятся реализуемыми и окупаемыми именно благодаря господдержке. Даже если 30 или 50% внебюджетных инвестиций окупается за счет платной услуги, государство получает объект, стоящий вдвое дешевле, чем если бы он был возведен по госзаказу. Ведь концессионер еще и содержит дорогу за счет платы за проезд, экономя при этом дорожный фонд.

– Газпромбанк участвует в проектах строительства школ в Санкт-Петербурге, школ и детских садов в Екатеринбурге. Расскажите подробнее, как инвесторы, банк в том числе, могут зарабатывать на подобных проектах?

– Не могу назвать эти проекты суперрентабельными. Здесь интерес государства в том, чтоб получить максимальное количество социальных объектов за короткий срок. В итоге бюджет выделяет свою часть средств, банк с инвесторами выделяют свою, а потом в течение 5–7 лет бюджет компенсирует инвесторам потраченные деньги. Так что здесь вопрос не о прибыльности, а о необходимости привлечения банковского финансирования.

– В медицинских ГЧП-проектах действует тот же принцип?

– Нет, там своя специфика. В медицине бывает, что у региона есть дефицит в отдельных медицинских услугах, например в высокотехнологичной медицине. Тарифы на лечение по ВМП достаточно высокие. И тогда появляются частные медицинские компании, которые благодаря банковскому финансированию и своему опыту в организации процесса лечения, в закупках, в эксплуатации могут себе позволить профинансировать строительство объектов, которые за счет высокой стоимости услуг будут окупаться. Обычно речь идет о суммах до 10 млрд на проект. И вот в таких проектах смысл участия банка в том, что мы оцениваем экономику проекта, спрос и дефицит медицинской услуги в регионе, берем на себя вместе с партнером риски невозврата инвестиций.

– В прошлом году Газпромбанк создал суббренд МЕГАИГРОК, под которым работает команда ГЧП-проектов. Можете подвести предварительные итоги его работы?

– На сегодняшний момент суммарный бюджет ГЧП-проектов, которые мы реализуем, порядка 4,5 трлн руб. До конца года мы планируем подать частных инициатив по новым концессионным проектам дополнительно на сумму не менее 300 млрд руб. Объем портфеля направления в банке за год вырос на 31% по сравнению с 2021 г. Но мы не просто банк – мы создаем экосистему для инфраструктуры, которая дает возможность готовить проект, выбирать лучших подрядчиков, отвечает за реализацию проекта, что позволяет региону получать самый лучший продукт и по качеству, и по стоимости. И мы сейчас абсолютно не ограничиваемся привлечением финансирования Газпромбанка, привлекаем другие банки и институты развития и планируем двигаться дальше синхронно с государственной политикой по созданию новой необходимой инфраструктуры во всех регионах страны. (Ведомости 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство Москвы и Московской области

### Мэр Москвы Сергей Собянин: подземный тоннель длиной около 20 км построят при необходимости для МЦД-5.

Мэр столицы отметил, что первыми четырьмя диаметрами после запуска в этом году МЦД-3 и МЦД-4 суммарно будут пользоваться около 1,5 млн пассажиров каждый день

Тоннель длиной порядка 20 км могут построить под столицей для МЦД-5, если это будет необходимо. Об этом сообщил в четверг мэр Москвы Сергей Собянин.

"70 км для БКЛ (Большой кольцевой линии московского метро - прим. ТАСС) мы в центральной части города прорыли. Нужно 20 км [для МЦД-5 - пророем и 20, если это понадобится, это сделаем", - сказал Собянин, беседуя с ведущей телеканала НТВ Ирадой Зейналовой на полях ПМЭФ-2023.

По его словам, Московские центральные диаметры представляют собой "наземное метро", которое быстрее и комфортнее столичной подземки. "Ты едешь на свежем воздухе, используешь прекрасные станции, в которые превратились вокзалы, прекрасные электрички, которые ничем не уступают вагонам метро. Единая тарифная система, бесплатные пересадки на станциях метро. Каждый МЦД - это крупнейший европейский проект транспортный", - добавил мэр.

Собянин отметил, что первыми четырьмя диаметрами после запуска в этом году МЦД-3 и МЦД-4 суммарно будут пользоваться около 1,5 млн пассажиров каждый день.

### **Проект МЦД**

Движение по первым Московским центральным диаметрам от Одинцово до Лобни и от Нахабино до Подольска открыли в ноябре 2019 года. С большинства станций МЦД можно сделать пересадки на метро, МЦК и радиальные направления МЖД. Всего планируется открытие пяти диаметров. Еще осталось ввести в эксплуатацию МЦД-3 от Зеленограда до Раменского, МЦД-4 - от Апрелевки до Железнодорожного и МЦД-5 от Пушкино до Домодедово.

Как сообщал мэр, линия между Ярославским и Павелецким направлениями МЖД в составе пятого МЦД-5 может пройти через центр столицы под землей. Отвечая на вопрос ТАСС, заммэра Москвы Андрей Бочкарев уточнил, что проектировщики обсуждают более 17 вариантов для прокладки соединительной линии между Ярославским и Павелецким направлениями Московской железной дороги (МЖД) в составе пятого Московского центрального диаметра.

Также Собянин и Белозеров подписали план-график развития инфраструктуры Центрального транспортного узла в 2023 году. План включает запуск двух новых диаметров "наземного метро", а также 14 новых и реконструированных станций на маршрутах диаметров. Так, запуск МЦД-3 запланирован в августе, а МЦД-4 - ко Дню города Москвы, который ежегодно отмечается в первую либо вторую субботу сентября. (ТАСС 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### На Солнцевской линии метро завершается отделка метромоста (Москва).

Архитектурно-отделочные работы и монтаж инженерных систем завершаются на метромосту через реку Ликову на участке продления Солнцевской линии метро, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.



"Завершаются работы по отделке метромоста боковыми ламелями, выполняющими декоративную функцию и защищающими искусственное сооружение от атмосферных осадков. Также заканчивается монтаж кровли", - сказал Андрей Бочкарев.

По словам заммэра, на финальной стадии находится и устройство инженерных систем, в частности освещения и тоннельного водопровода.

Генеральный директор АО "Мосинжпроект" (Группа компаний "Мосинжпроект" - генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства новых линий и станций столичного метро) Юрий Кравцов отметил, что в ходе устройства верхнего строения пути выполнена засыпка, подбивка щебнем и рихтовка путей, ранее была уложена и полностью смонтирована рельсошпальная решетка.

"Метромост через реку Ликову длиной 460 метров, расположенный между будущими станциями "Пыхтино" и "Аэропорт Внуково" Солнцевской линии, станет 12 метромостом столицы и вторым по протяженности после Лужнецкого - через Москву-реку", - напомнил Юрий Кравцов.

Глава инжинирингового холдинга уточнил, что ввод нового участка Солнцевской линии, куда входят станции "Пыхтино", "Аэропорт Внуково" и метромост через реку Ликову, улучшит транспортное обслуживание Новой Москвы, а Внуково станет первым в России аэропортом с собственной станцией подземки.

В 2023 году ГК "Мосинжпроект" отмечает 65-летие со дня основания. С участием специалистов Группы компаний была создана новая Солнцевская линия метро, в ее составе уже действуют 12 станций - от "Делового центра" до "Рассказовки".



Всего с 2011 года холдингом в качестве генерального проектировщика и генерального подрядчика построено и введено в Москве 70 станций и свыше 150 км путей метро, а также 11 электродепо для обслуживания подвижного состава подземки.

**Для справки:** Название компании: *Мосинжпроект, АО* Адрес: 101990, Россия, Москва, пер. Сверчков, 4/1, проезд завода Серп и молот, 10 Телефоны: +7(495)2251946; +7(495)2251940; +7(495)6234991 Факсы: +7(495)6632014 E-Mail: [info@mosinzhprouekt.ru](mailto:info@mosinzhprouekt.ru); [press@mosinzhprouekt.ru](mailto:press@mosinzhprouekt.ru) Web: <http://www.mosinzhprouekt.ru> Руководитель: Сушиев Альберт Альфатович, исполнительный директор по девелопменту; Кравцов Юрий Николаевич, генеральный директор (Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Порядка 100 км дорог строится в Новой Москве**

350 км магистральных дорог построили в Троицком и Новомосковском округах (ТиНАО) с 2012 года, сообщил руководитель Департамента развития новых территорий столицы Владимир Жидкин.

"На сегодня у нас построено восемь станций метро, восемь станций Московских центральных диаметров, 350 км магистральных дорог, не считая внутриквартальных и подъездных, которые создают сами застройщики в своих проектах", – сказал Владимир Жидкин в ходе посещения образовательного центра "Диалектика".

Он уточнил, что активная работа по проектированию и строительству дорог в ТиНАО продолжается.

"На данный момент одновременно строится порядка 100 км магистральных дорог в Новой Москве, поэтому строительство транспортной инфраструктуры мы не останавливаем, а только наращиваем", – добавил Жидкин.

По его словам, также в ТиНАО продолжается развитие системы метрополитена – в активной стадии строительства находится семь станций.

"Первым делом при реализации проекта по созданию Новой Москвы мы утвердили именно транспортную схему, схему территориального развития всей транспортной инфраструктуры", – подчеркнул Жидкин. (Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы 08.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Мэр столицы Сергей Собянин объявил о начале строительства МЦД-5.**

Строительство пятого Московского центрального диаметра (МЦД) началось, под городом будет прорыт тоннель длиной около 20 км, сообщил в четверг мэр столицы Сергей Собянин.

"Пять диаметров — каждый из них является самым крупным транспортным проектом Европы. Два диаметра, которые мы создали, они перевозят каждый день полмиллиона человек. Два диаметра, которые мы запускаем в этом году, будут перевозить в сутки миллион человек. Пятый остаётся — такой небольшой, надо прорыть под Москвой, это километров 20 под землей, но уже этим занимаемся", — сказал Собянин на сессии в рамках Петербургского международного экономического форума.

Он отметил, что железные дороги являются фундаментальным элементом того, как "достичь нормальной транспортной обеспеченности Москвы". Собянин также уточнил, что в столице проживает 13 млн человек, в Подмосковье 8 млн человек.

"И эти две огромные агломерации общаются ежедневно друг с другом. Единственное, что их связывает, помимо автомобильных дорог, которые переполнены автомобилистами, — это железные дороги. Нужно сделать так, чтобы они работали максимально эффективно", — добавил мэр.

МЦД призваны соединить территории Москвы и ближайшего Подмосковья. Движение по МЦД-1 "Одинцово-Лобня" ("Белорусско-Савеловский") протяженностью 52 км и МЦД-2 "Нахабино-Подольск" ("Курско-Рижский") длиной 80 км открылось 21 ноября 2019 года.

Полноценное движение по маршрутам МЦД-3 (Зеленоград-Раменское) и МЦД-4 (Апрелевка-Железнодорожный) планируется запустить в сентябре текущего года.

Пятый диаметр должен соединить Пушкино и Домодедово. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Эстакаду на Киевском шоссе около поселка Селятино откроют в 2023 году (Москва).**

#### **Ее протяженность составит 582 метра**

Разворотную эстакаду на Киевском шоссе в районе поселка Селятино планируют открыть для автомобилистов до конца текущего года. Об этом сообщил в четверг журналистам заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

"В рамках реконструкции Киевского шоссе у поселка Селятино при движении из Москвы в сторону области было предусмотрено строительство разворотной эстакады протяженностью





582 м. Уже до конца этого года мы планируем завершить работы и запустить по ней автомобильное движение", - сказал он.

Бочкарев уточнил, что по окончании строительных работ будет создана бессветофорная транспортная связь на участке Киевского шоссе вблизи поселка Селятино, а также обеспечен удобный транзит транспортных средств за пределы столицы.

Как сообщил руководитель Департамента строительства города Москвы Рафик Загрутдинов, готовность объекта составляет около 60%. "Сейчас строятся участки боковых проездов Киевского шоссе, подходы к устоям разворотной эстакады над магистралью, монтируется бортовое ограждение эстакады, а также идет прокладка участков дождевой канализации", - уточнил он.

**Для справки:** Название компании: Департамент строительства города Москвы Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Большая Дмитровка, 16с2 Телефоны: +7(495)5306049; +7(495)5306077 E-Mail: [ds-info@mos.ru](mailto:ds-info@mos.ru) Web: <https://www.mos.ru/ds/> Руководитель: *Загрутдинов Рафик Равилович, руководитель* (ТАСС 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Москве благоустроят улицу Коломникова и территорию у культурного центра "Москвич".**

**В рамках работ планируется заменить покрытие тротуаров и дорог, а также сделать парковки, в том числе для велотранспорта**

Благоустройство улицы Коломникова и территории вблизи культурного центра "Москвич" проведут на Юго-Востоке Москвы, сообщается в четверг в Telegram-канале комплекса городского хозяйства столицы.

"Стартовало благоустройство улицы Коломникова и территории возле культурного центра "Москвич" в ЮВАО. В зоне благоустройства размещен строительный городок, выставлены ограждения с сигнальными лампами и информационные баннеры", - говорится в сообщении.

Отмечается, что в рамках работ планируется заменить покрытие тротуаров и дорог, а также сделать парковки, в том числе для велотранспорта. Кроме того, будут оборудованы остановки с зарядными слотами, установлены современные уличные фонари, а на пешеходных переходах - опоры контрастного освещения. Также проведут озеленение.

"Главная задача - сделать эти территории более комфортными и удобными для местных жителей, создать новые зоны для прогулок и отдыха. В ходе работ приведем к нормативной ширине полосы движения, что позволит расширить пешеходную часть и использовать освободившееся место для обустройства летних веранд", - процитировали в тексте заммэра Москвы Петра Бирюкова. (ТАСС 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **От поворота на деревню Старки до выезда из села Стромьинь в подмосковной Черноголовке ремонтируют дорогу.**

На участке ведется фрезерование старого покрытия

В городе Черноголовка (Московская область) по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" приступили к ремонту региональных дорог. Участок протяженностью 9 км фрезеруют от поворота на деревню Старки до выезда из села Стромьинь. После дорожники уложат асфальт. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры региона.

Ремонтируемый участок трассы служит проездом как к центру Черноголовки, так и к небольшим населенным пунктам. Также по нему можно проехать к деревообрабатывающему заводу, церквям, магазинам и другим социальным объектам.

Трафик в сутки здесь превышает более 35 тыс. автомобилистов, и ввиду высокой интенсивности движения покрытие на участке обновят с применением асфальтобетонной смеси А16Вн, которая позволит улучшить качество будущего покрытия и продлит межремонтные сроки.

Напомним, ремонт дорог в Подмосковье в этом году начался в середине апреля. В рамках "первой волны" ремонта в регионе доведут до норматива свыше 650 участков общей протяженностью более 1 тыс. км. Ремонт около 700 км региональной сети проведут в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги". (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Мытищах начали устройство асфальта между Осташковским шоссе и мостом через р. Клязьму (Московская область).**

На строящейся автодороге между Осташковским шоссе и д. Ульяновко продолжается укладка асфальтобетонного покрытия и бортового камня, сейчас приступили к устройству новой дорожной одежды на участке между Осташковским шоссе и строящимся мостом через реку Клязьму, сообщает пресс-служба регионального Минтранса.

"Ранее строители уложили покрытие на участке дороги от деревни Ульяновко до моста через р. Клязьму, а сейчас приступили к укладке на другом участке. Параллельно продолжают работы по возведению моста и по обустройству



новой ливневой канализации, локальных очистных сооружений", – пояснили министр транспорта Подмосковья Алексей Гержик.

Строительство автодороги – важный этап развития транспортной инфраструктуры микрорайона Пироговский и в целом Мытищинского округа. Реализация проекта улучшит транспортную доступность существующих и строящихся жилых комплексов, в которых будут проживать порядка 40 тыс. человек. В перспективе новая автодорога также обеспечит выход на Мытищинскую хорду.

Напомним, что участок строительства общей протяженностью 3,3 км проходит вдоль границы жилой застройки от Осташковского шоссе в д. Пирогово до примыкания к автодороге к Клязьминскому пансионату в д. Ульяновко. Количество полос движения – от 2 до 4. Завершить работы планируется в III квартале 2023 года. (Интернет-портал Правительства Московской области 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство ЦФО

### В Вейделевском районе Белгородчины отремонтируют дорогу за 168,2 млн. рублей.

В Вейделевском районе Белгородской области отремонтируют автомобильную дорогу "Попасный – Ровны", сообщает RosTender.info.

Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области определит подрядчика по итогам тендера. Прием заявок на участие открыт до 23 июня, на подведение итогов выделят четыре дня. Начальная цена государственного контракта составляет 168,2 млн рублей.

Работы начнутся в марте и завершатся к концу июля 2025 года. Они охватят 8,1 км дороги. Мероприятия будут профинансированы из средств областного бюджета.



**Для справки:** Название компании: *Белгородская область, Управление дорожного хозяйства и транспорта, ОГКУ (УпрДорТранс Белгородской области)* Адрес: 308004, Россия, Белгород, ул. Преображенская, 19 Телефоны: +7(4722)271360 E-Mail: [uprdortrans31@yandex.ru](mailto:uprdortrans31@yandex.ru) Web: <http://beluprdor.ru>; <http://uprdor.narod.ru> Руководитель: Филоненко Андрей Иванович, начальник (Portnews 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В Корочанском районе Белгородчины отремонтируют почти 10 км дорог.

В Корочанском районе Белгородской области к июню 2024 года отремонтируют покрытие проезжей части ряда автомобильных дорог местного значения, сообщает RosTender.info. Протяженность всех участков составит 9,5 км.

Согласно проекту, планируется привести в порядок проезжую часть автодорог по улицам Зеленой и Садовой в селе Соколовка, Мирной и Дачной в селе Подкопаевка, Гагарина и Бутурлина в городе Короча, а также Садовой в селе Мелихово. В селе Белый Колодец восстановят дорогу по улице Выгон.

В селе Погореловка отремонтируют участки Весенней улицы двух переулков – Пролетарского и Весеннего. Также работы пройдут на участке по улицам Октябрьская, Кооперативная, Шевченко и Садовой.

Подрядную организацию определяют по итогам тендера. Прием заявок на участие открыт до 22 июня. Начальная цена муниципального контракта составит 196,3 млн рублей. На подведение итогов выделят четыре дня, после объявят победителя. ([RosTender.info](#) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В Шляховском и Шеинском поселениях Белгородской области завершается ремонт дорог.

Работы ведутся в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

Проезжие части в сёлах Шляхово и Шеино Корочанского района требовали ремонта, предыдущее покрытие было изношено, передвижение по нему было затруднено. Благодаря реализации национального проекта дорожные участки приведены в нормативное состояние с учётом современных стандартов.

Протяжённость ремонтируемого участка дороги Крапивенские Дворы - Шляхово составляет почти 6 километров. На сегодняшний день работы практически завершены. Остаётся выполнить укрепление обочин, установить барьерные ограждения, дорожные знаки и остановочные комплексы.

В селе Ушаково Шеинского поселения протяжённость ремонтируемого участка по улице Луговая составляет 2,7 километра. Рабочие завершают отсыпку обочин, практически везде уложен верхний слой асфальтобетона.

«Сегодня совместно с представителями подрядчика проинспектировал ход ремонта. Работы на объектах выполняются качественно и в срок. Надо отметить быстроту и слаженность всех служб и подразделений компании-подрядчика», - прокомментировал глава администрации района Николай Нестеров.

Напомним, в 2023 году в Белгородской области по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» планируется обновить 8 дорог регионального значения, 64 местные дороги и 9 искусственных сооружений. Объём финансирования составит 2,5 млрд рублей, из которых 1,1 млрд – из федерального бюджета.

. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Белгородской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В центральном городском парке Белгорода начинается реконструкция.

Мэр областного центра Валентин Демидов провёл на объекте выездное совещание.

В 2023 году в парке планируют завершить переустройство существующих и строительство новых инженерных коммуникаций.

"Понимаем, что важно сохранить пешеходные связи. Через парк много транзитных маршрутов, к которым привлекли люди. Поэтому ограждать доступ в зоны производства работ будем поэтапно - в четыре очереди", - рассказал Валентин Демидов.



Уже обустроен строительный городок, начинается монтаж ограждения в первой зоне. Ограничения и основные пешеходные маршруты указаны на схеме. Для ориентации горожан установят информационные стенды и систему навигации. На следующей неделе приступят к земляным работам.

"Прошу отнестись с пониманием. Мы делаем всё возможное, чтобы пройти этот период с минимальными неудобствами для людей. Контракт двухгодичный, поэтому первое и главное - удобство пешеходов на это время", - отметил глава городской администрации. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Белгородской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Строители приступили к установке ограждения нового пешеходно-прогулочного моста в посёлке Ивня Белгородской области.**

Ход работ проверил глава муниципалитета Игорь Щепин.

Сейчас на объекте идёт установка ограждения. В скором времени рабочие приступят к монтажу мостового полотна. Активно идёт благоустройство прилегающей территории.

"Сегодня прогулялся по мосту. Не могу не отметить прекрасный вид, который открывается с него на наш посёлок. И он станет еще прекраснее, ведь скоро мы будем наблюдать этот вид с новой смотровой площадки", - рассказал Игорь Щепин.

Также глава Ивнянского района отметил, что в процессе работ возникло предложение сделать ещё одну беседку для отдыхающих на противоположной стороне пруда.

Напомним, новый пешеходно-прогулочный мост обустроят в рамках федеральной программы "Формирование комфортной городской среды" национального проекта "Жильё и городская среда".

Современная конструкция будет выполнена по последним технологиям. Также планируются работы по устройству смотровой площадки, системы электроснабжения и видеонаблюдения. Специалисты установят МАФы, проведут озеленение набережной с двух сторон. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Белгородской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Калужский губернатор: развитая логистика автодорог способствует росту инвестпривлекательности региона.**

Опыт Калужской области в сфере дорожного строительства представлен на XXVI Петербургском международном экономическом форуме.

Губернатор Владислав Шапша выступил на заседании сессии, посвящённой развитию сети скоростных автомобильных дорог. О социально-экономических эффектах от реализации проектов по строительству автомобильных дорог на территории Калужской области рассказал 15 июня на заседании сессии "Развитие сети скоростных автомобильных дорог: финансовая нагрузка или выход на экономический рост?" в рамках XXVI Петербургского международного экономического форума губернатор Владислав Шапша. По словам главы региона, развитая логистика способствует росту инвестпривлекательности, сообщили корреспонденту REX в пресс-службе губернатора и правительства Калужской области.

"За последние три года в Калужской области построено, реконструировано и отремонтировано почти 1200 километров автомобильных дорог. Важно, что новые и реконструированные трассы сделаны по самым современным технологиям. Выросла их пропускная способность. Повысилась безопасность движения. Транспортная доступность улучшает инвестиционный климат территорий", — подчеркнул Владислав Шапша.

В ходе сессии, прошедшей в формате делового завтрака, были рассмотрены основные приоритеты транспортного строительства в России, финансирование масштабных инфраструктурных проектов в условиях нового времени, механизмы привлечения внебюджетного финансирования в проекты автодорожного строительства, тенденции развития сети автомобильных дорог в стране, развитие инструмента инфраструктурных облигаций, социально-экономические эффекты от проектов по строительству автомобильных дорог в регионах России. (ИА REX 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Опыт Калужской области в сфере дорожного строительства представлен на XXVI Петербургском международном экономическом форуме.**

15 июня в рамках XXVI Петербургского международного экономического форума губернатор области Владислав Шапша и сенатор Российской Федерации, председатель комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов приняли участие в сессии "Развитие сети скоростных автомобильных дорог: финансовая нагрузка или выход на экономический рост?". Организатор мероприятия – госкомпания "Автодор".







Владислав Шапша рассказал о социально-экономических эффектах от реализации проектов по строительству автомобильных дорог на территории Калужской области. По словам главы региона, "они очевидны: развитая логистика способствует росту инвестпривлекательности".

"Благодаря национальному проекту "Безопасные качественные дороги" и инициативам Президента страны в нашей области проводятся комплексные преобразования. Так, за последние три года построено, реконструировано, отремонтировано и приведено в нормативное состояние почти 1200 километров автомобильных дорог в регионе. Важно, что новые и реконструированные трассы сделаны по самым современным технологиям. Выросла их пропускная способность. Повысилась безопасность движения. Транспортная доступность улучшает инвестиционный климат территорий", - подчеркнул губернатор.

В ходе сессии, прошедшей в формате делового завтрака, были рассмотрены основные приоритеты транспортного строительства в России, финансирование масштабных инфраструктурных проектов в условиях нового времени, механизмы привлечения внебюджетного финансирования в проекты автодорожного строительства, тенденции развития сети автомобильных дорог в стране, развитие инструмента инфраструктурных облигаций, социально-экономические эффекты от проектов по строительству автомобильных дорог в регионах России.

Перед сессией Владислав Шапша и Анатолий Артамонов провели рабочую встречу с председателем правления Госкомпании "Российские автомобильные дороги" Вячеславом Петушенко.

Обсуждалось дальнейшее сотрудничество, планы по реализации важных проектов в Калужской области, в том числе продолжение реконструкции трассы М-3 "Украина" на участке, который проходит по территории Боровского района и Обнинска.

**Для справки:** Название компании: *Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)*  
Адрес: 127006, Россия, Москва, Страстной бульвар, 9 Телефоны: +7(495)7271195; +7(495)5809841; +7(495)5809842; +7(495)7271195#3146 Факсы: +7(495)7846804 E-Mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru); [pressa@russianhighways.ru](mailto:pressa@russianhighways.ru) Web: <https://russianhighways.ru> Руководитель: *Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Калужской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **На обходах Палеха и Шуи в Ивановской области уложен верхний слой асфальта.**

Работы продолжаются на 19 участках региональных трасс

В Ивановской области по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» и в рамках региональной программы идут работы на 19 участках областных трасс. Верхний слой асфальтобетонного покрытия по основному ходу уложен на дорогах «Кинешма – Батманы», «Шуя – Палех», «Иваново – Тейково» и на обходах Палеха и Шуи. Сейчас на этих объектах асфальтируют съезды. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба правительства региона.

Более 70 % составляет техническая готовность дороги «Гаврилов Посад – Непотягово». На участках трасс «Шуя - Новые Горки», «Решма – Зобнино», «Шуя – Ключково», «Кинешма - Иваниха Большая - Пospelиха Старая» укладывают выравнивающий слой покрытия. На направлении «Заволжск – Островское» завершили восстановление основания методом холодного ресайклинга для создания бетонной «подушки». На отдельных участках трассы «Иваново – Родники» на 40 % выполнена укладка верхнего слоя асфальта.

Ремонт дорог «Иваново – Тейково», «Шуя – Палех», а также обходов Палеха и Шуи в этом году ведется в рамках поддержания опорной сети региона. Изначально в план было включено 27,4 км опорной сети дорог, однако по факту планируется выполнить дополнительные работы, так как подрядчики опережают темпы. Сегодня опорная сеть Ивановской области в нормативном состоянии более чем на 96 % - это 1139 км дорог из 1177 км. Перед профильным департаментом стоит задача в 2025 году довести этот показатель до 100 %.

По БКД в регионе продолжается ремонт самого протяженного моста Ивановской области – через реку Волга в районе Кинешмы. На объекте заменили старое покрытие, приступили к ремонту береговых откосов, производят очистку и огрунтовку перильных ограждений. В рамках капремонта моста через реку Палешка в Палехском районе старое сооружение демонтировано, вскоре подрядная организация приступит к забивке свай под опоры для новой переправы.

Помимо этого, продолжают строить путепровод через железную дорогу около м. Горино и мост в селе Холуй. В Кинешме идет капитальный ремонт мостов через реки Томна и Казоха. В марте для продолжения работ был выбран новый подрядчик. До конца года специалисты приведут к нормативному состоянию 259 дорожных объектов общей протяженностью более 250 км. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **На автодороге Осановец – Загорье проводят ремонт методом ресайклинга (Ивановская область).**

К восстановлению основания дороги методом холодного ресайклинга подрядная организация приступила на прошлой неделе. 14 июня ход работ на объекте проинспектировали представители регионального департамента дорожного хозяйства и транспорта.



Как проинформировал первый заместитель начальника департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Алексей Панков, метод холодного ресайклинга для восстановления основания дорог применяется в регионе с 2019 года. В текущем году такие работы уже проведены при ремонте дороги Заволжск - Орловское.

"Эту технологию используем в основном при ремонте дорог к малым населенным пунктам, которые не ремонтировались десятками лет, и основание которых пришло в негодность. Метод значительно сокращает сроки ремонта и позволяет укрепить основание дорожной одежды. После завершения работ с основанием на дороге будет уложено два слоя асфальтобетонного покрытия, укреплены обочины, нанесена разметка", - рассказал Алексей Панков.

В настоящее время на дороге Осановец - Загорье работы по ресайклингу выполнены на протяжении 7 км по одной полосе. Представитель субподрядной организации рассказал, что в день дорожники проходят примерно километр, при этом ширина ремонтируемого основания составляет 3,5 метра, глубина - 25 см. "В результате получается такая бетонная плита, очень прочное основание", - пояснил подрядчик.

Напомним, ремонт дороги Осановец – Загорье протяженностью 9,5 км в Гаврилово-Посадском районе проводится по федеральной программе "Комплексное развитие сельских территорий". По этой же программе в текущем году также проходит ремонт автодороги Гаврилово-Посад – Непотягово. Обе дороги обеспечивают подъезд к крупным сельскохозяйственным предприятиям, которые активно развиваются в этом муниципальном образовании. (Правительство Ивановской области 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **"Газпром нефть" увеличит поставки битумов в Воронежскую область.**

Соглашение между компанией и регионом подписано на ПМЭФ-2023

"Газпром нефть" и Воронежская область договорились об увеличении поставок высокотехнологичной битумной продукции в регион. Соглашение о партнерстве подписано сегодня на Петербургском международном экономическом форуме.



Воронежские дорожники будут получать новые виды битумных материалов и эффективные технологические решения. В номенклатуру поставок входят защитно-восстанавливающие составы для асфальтобетонных покрытий, гидроизоляция для инженерных строений (мостов, тоннелей), стыковочные ленты, мастики. Эти материалы планируется использовать при строительстве дорог и реализации проектов по развитию городской среды.

В 2022 году "Газпром нефть" направила предприятиям Воронежской области 47 тыс. тонн продукции. Дорожные битумы, на которые пришелся основной рост объемов, используются для обслуживания скоростной трассы М-4 "Дон".

**Для справки:** Название компании: *Газпром нефть, ПАО* Адрес: *190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, 3/5* Телефоны: *+7(812)3633152; +7(800)7005151* Факсы: *+7(812)3633151* E-Mail: *info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru* Web: *https://www.gazprom-neft.ru/* Руководитель: *Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор* (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **На Красном мосту в Орле приступают к укладке рельсового полотна для трамваев.**

Рельсовое полотно укладывают по бесшпальной технологии

В Орле в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" продолжается реконструкция Красного моста. В настоящий момент специалисты приступают к укладке рельсового полотна для трамваев. Об этом в четверг, 15 июня, сообщил глава города Юрий Парахин на своей официальной странице в социальной сети ВКонтакте.

Так, после подготовительных работ начнут раскладку рельс, установку тяг, приклейку резинового профиля, а затем выставление самих рельс и заливку их бетоном.

"Резиновый профиль - это новшество для Орла. Рельсы будут погружены в него для снижения вибрации и шума. Это и есть те самые бесшпальные технологии", - подчеркнул Юрий Парахин.

Всего предстоит проложить около 500 метров трамвайного пути. На первом этапе, который займет около 2-3 недель, полотно уложат на подъезде с левого берега. Затем, когда будет выполнена надвигка, специалисты демонтируют стапель и вместе с правым подходом сделают центральную часть.

Добавим, реконструкция Красного моста в Орле идет второй год из-за вынужденной остановки. В августе 2021 года гендиректора бывшего подрядчика обвинили по фактам нарушений при заключении договора. Новую подрядную организацию выбрали в прошлом году, и в апреле того же года возобновили работы. В начале июня началось



асфальтирование мостового перехода, движение автомобилей по нему планируют открыть летом этого года. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В 2023 году начнут разработку ТЭО для развития трассы Р-132 Золотое кольцо в Смоленской области.**

В этом году ГК "Автодор" начнет разработку технико-экономического обоснования проекта по развитию трассы Р-132 "Золотое кольцо" в Смоленской области. Планы по развитию автодороги обсудили председатель правления Госкомпании Вячеслав Петушенко и временно исполняющий обязанности губернатора Смоленской области Василий Анохин в рамках XXVI Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) в Санкт-Петербурге. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба "Автодора".



Сегодня двухполосная автодорога активно используется для перевозки грузов. В прошлом году Госкомпания провела предварительную оценку реализации мероприятий по развитию трассы Р-132, в том числе возможности перевода отдельных ее участков в эксплуатацию на платной основе или строительства новых участков. По результатам оценки выделены наиболее перспективные участки нового строительства в составе маршрута, реализация которых возможна на принципах ГЧП в среднесрочной и долгосрочной перспективе, в первую очередь перегоны: М-11 "Нева" - М-1 "Беларусь", М-4 "Дон" - М-12 "Москва - Нижний Новгород - Казань".

"В регионе уверены, что в случае расширения этой дороги до четырех полос, она будет иметь спрос. И крупный бизнес проявит интерес к этому проекту", - добавили и в пресс-службе ГК.

Создание нового скоростного маршрута будет направлено на внутреннее развитие России, позволит обеспечить скоростное сообщение между регионами прохождения, сформировать условия для развития новых межрегиональных маршрутов, улучшить транспортные коммуникации малых городов и транспортную доступность, в том числе объектов культурного наследия, природных и историко-архитектурных достопримечательностей туристического направления "Золотое кольцо".

Добавим, в Смоленской области в этом году отремонтируют отрезок трассы Р-132 "Золотое кольцо" с 1059-го по 1086-й км, а в 2024 - после ремонта сдадут в эксплуатацию участок с 999-го по 1059-й км.

**Для справки:** Название компании: Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)  
Адрес: 127006, Россия, Москва, Стратной бульвар, 9 Телефоны: +7(495)7271195; +7(495)5809841; +7(495)5809842; +7(495)7271195#3146 Факсы: +7(495)7846804 E-Mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru); [pressa@russianhighways.ru](mailto:pressa@russianhighways.ru) Web: <https://russianhighways.ru> Руководитель: Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **До конца 2024 года отремонтируют более 30 км трассы Р-132 Золотое кольцо в Тульской области**

В этом году введут в строй 15 км дороги, ремонт оставшихся 15 км завершат в 2024 году.

В Тульской области до конца 2024 года отремонтируют более 30 км федеральной трассы Р-132 "Золотое кольцо". В нормативное состояние приведут участок с 688-го по 698-й км в пределах Тулы и отрезок с 640-го по 660-й км в Веневском районе. Работы на объектах уже начаты. Об этом сообщает пресс-служба Росавтодора.

На участках устроят верхний слой из сверхпрочного щебеночно-мастичного асфальтобетона, укрепят обочины, отремонтируют пересечения, примыкания и водопропускные трубы, нанесут разметку.

Для жителей ближайших к трассе населенных пунктов Молодежный, Медвенка, Придорожный, Новая Знаменка, Крюково, Торхово отремонтируют автобусные остановки и тротуары.

Работы планируют выполнять в два этапа. В этом году намерены ввести в эксплуатацию 15 км дороги, ремонт оставшихся 15 км завершат в 2024 году.

Водителей предупреждают, что в местах производства работ установлены информационные щиты и предупреждающие дорожные знаки. Максимальная скорость движения ограничена до 50 км/ч.



**Для справки:** Название компании: Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ (Росавтодор) Адрес: 129085, Россия, Москва, ул. Бочкова, 4 Телефоны: +7(495)6878855; +7(495)7479100;



+7(495)8709940 Факсы: +7(495)8709713 E-Mail: [rad@fad.ru](mailto:rad@fad.ru) Web: <http://rosavtodor.ru> Руководитель: Новиков Роман Витальевич, руководитель (ДорИнфо 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Тверской области завершается ремонт региональной дороги Выдропужск – Спирово.**

В Тверской области в финальной стадии находятся работы на автодороге Выдропужск – Спирово. Уже завершено устройство выравнивающего и верхнего слоев асфальтобетона. Подрядчику осталось завершить укрепление обочин, установить дорожные знаки и нанести разметку.

Работы ведутся в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

"Реализация национального проекта позволила нам существенно увеличить объёмы и темпы ремонта дорожной сети в Верхневолжье, - считает Губернатор Игорь Руденя. - В первую очередь приводим в порядок магистраль, важные для роста экономики, решения задач в социальной сфере, повышения темпов развития Тверской области".

Региональная автомобильная дорога Выдропужск – Спирово расположена в Спировском муниципальном округе. Ее общая протяженность составляет 9,8 км.

Это самый короткий подъезд к поселку Спирово и другим населенным пунктам муниципального образования. Также дорога связывает поселок с федеральными трассами М-10 и М-11. Здесь проходит школьный и несколько пассажирских маршрутов перевозок.

Ремонт автодороги ведется в рамках заключенного контракта между заказчиком Дирекцией территориального дорожного фонда Тверской области и подрядной организацией АО "Лихославльавтотор".

В Верхневолжье за прошедшие семь лет объемы дорожных работ на региональных и муниципальных трассах выросли более чем в четыре раза. В текущем году в план ремонтных работ включено порядка 440 км региональных и межмуниципальных дорог и 197 км местной сети.



**Для справки:** Название компании: Лихославльавтотор, АО Адрес: 171210, Россия, Тверская область, Лихославль, ул. Лихославльская, 2А Телефоны: +7(48261)35139 Факсы: +7(48261)35139 E-Mail: [lavtodor@mail.ru](mailto:lavtodor@mail.ru) Web: [www.lavtodor.com](http://www.lavtodor.com) Руководитель: Джидоян Задо Усубович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Объекты для ремонта по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" выбирают в соответствии с пожеланиями жителей (Тамбовская область).**

В этом году по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" в Тамбовской области планируют привести в нормативное состояние более 43 километров дорог и капитально отремонтировать три моста. Ремонт запланирован на 12 объектах, на 11 из которых работы завершат до конца этого года. По инициативе Главы региона Максима Егорова участки дорожного ремонта определяют с учетом мнения жителей.

Один из таких объектов – дорога Моршанск-Пичаево. Долгие годы она находилась в разбитом состоянии. После многочисленных обращений граждан в прошлом году здесь начался ремонт участка протяженностью более 16 километров. Сейчас полным ходом идут работы. После того, как будет уложено новое асфальтобетонное покрытие, подрядчик установит новые дорожные знаки, ограждения, направляющие устройства, нанесет разметку. Это делается для повышения безопасности дорожного движения. Местные жители с нетерпением ждут, когда, наконец, смогут быстро и с комфортом проехать по этой дороге.

"Мечта о хорошей дороге на глазах становится реальностью. Объезжать кочки и ямы нам теперь не придется. Мы часто семьей приезжаем в Пичаево к родным. Я был счастлив, когда узнал о ремонте дороги", - поделился папа двойняшек Константин Васильев.

По просьбам жителей города Тамбова ремонтируют участок улицы Агапкина, который за 15 лет эксплуатации пришел в негодность. Проблемный участок автодороги "Тамбов-Шацк"-Моршанск тоже включен в нацпроект "Безопасные качественные дороги" благодаря обращениям граждан. Сейчас подрядчик ведет работы на участке с 80-го по 91-ый км в городе Моршанске. В перспективе дорожные работы на этой трассе будут продолжены.

"Мы системно улучшаем качество дорог в регионе, чтобы жителям области было комфортно. Делаем акцент на приведении в нормативное состояние дорог межмуниципального значения, по которым пролегает путь школьных автобусов и машин скорой помощи. Развитие региональных дорог оказывает положительное влияние на рост автомобильного трафика внутри области, значительно сокращается время в пути, что особенно важно для "Скорой помощи". По хорошим дорогам жители стали чаще посещать региональные достопримечательности", - отмечает Глава Тамбовской области Максим Егоров.



В прошлом году по всем государственным программам в регионе отремонтировали около 300 км дорог и 233 погонных метра мостов. В этом году темпы дорожного ремонта снижаться не будут. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Тамбовской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Курский губернатор сообщил об успехах в совершенствовании дорожной сети региона.**

Губернатор Курской области Роман Старовойт в своем ТГ-канале рассказал о результатах поездки в Советский и Суджанский районы.

В посёлке Кшенский глава региона ознакомился с ходом работ по реконструкции автодорог. Здесь ведутся работы сразу на двух автомагистралях: ремонт участка трассы, переданной в федеральное управление, и реконструкция дороги, связывающей деревню Волжанец с селом Мелехово.

Дорога активно используется не только местными аграриями, но и высок трафик межрегиональных перевозок, поэтому возникла потребность в их обновлении. По словам губернатора, дорожные работы ведутся с опережением графика. Завершить их планируется уже в конце третьего — начале четвёртого квартала. Роман Старовойт поблагодарил Минтранс России и Росавтодор за поддержку Курской области и пообещал, что и в дальнейшем будет активно работать над совершенствованием дорожной сети региона.

Кроме того, губернатор посетил предприятие "Пласт-Импульс". Организация специализируется на добыче тугоплавких глин для производства кирпича, санфаянса и керамогранита. Продукция пользуется спросом не только в России, но и на заводах Белоруссии — в Минске и Бресте. За прошлый год предприятие отгрузило более 300 тысяч тонн тугоплавких глин, и есть условия для увеличения объёмов добычи. Также обсудили возможность привлечения инвестора для строительства кирпичного завода недалеко от карьера: так мы максимально сократим издержки на доставку грузов. Поручил коллегам проработать этот вопрос (<https://46tv.ru>). (07.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство Санкт-Петербурга и Ленинградской области

### Строительство депо для трамвайной сети "Славянка" стартовало в Петербурге.

Строительство депо в рамках первого этапа работ над трамвайной сетью "Славянка" стартовало в поселке Шушары (Петербург), сообщила пресс-служба администрации губернатора Петербурга.

"Новое автоматизированное трамвайное депо предназначено для обслуживания и ремонта подвижного состава, а также управления трамвайным движением. Именно оно станет опорным для запуска движения на первом участке линии от станции метро "Купчино", - говорится в сообщении.

Трамвайная линия "Славянка" пройдет по маршруту станция метро "Купчино" - пос. Шушары - микрорайон "Славянка".

Ранее сообщалось, концессионер проекта ООО "БалтНедвижСервис" (принадлежит группе "АБЗ-1" и Газпромбанку) согласно проекту линии, планирует возведение 7 искусственных сооружений, в том числе, трех мостов. Проект также включает 21 км трамвайных путей, предполагается строительство трамвайного вокзала - крытого павильона с отдельными зонами посадки и высадки пассажиров, пандусами для маломобильных групп населения и турникетным контролем.

Планируется, что на трамвайной линии будет 24 остановки. В планах - запустить по ней 22 подвижных состава длиной до 30 метров и вместимостью 220 мест, где не меньше 45 мест будут сидячими. 22 низкопольных трехсекционных вагона "Невский" для трамвайной линии "Славянка" "БалтНедвижСервису" поставит ООО "Производственная компания (ПК) "Транспортные системы".

Планируется, что первые 10 трамваев выйдут на маршрут после ввода в эксплуатацию первого участка трамвайной линии - от метро "Купчино" до поселка Шушары, остальные 20 трамваев - по окончании второго этапа строительства.

Сообщалось также, что подготовительные работы на строительной площадке объекта стартовали в августе 2022 года, в сентябре проект трамвайной линии "Славянка" прошел госэкспертизу. В марте 2023 года врио председателя комитета Петербурга по инвестициям Иван Складчиков уточнял, что общий объем капитальных затрат на строительство трамвайной линии "Славянка" составит порядка 51 млрд рублей. Частично проект будет профинансирован АО "ДОМ.РФ" - корпорация направит средства целевого инфраструктурного займа в размере более 17 млрд рублей как на строительство линии, так и на приобретение подвижного состава.

Завершение строительства первого и второго этапов линии "Славянка" запланировано на 2025 год.

**Для справки:** Название компании: Балтнедвижсервис, ООО Адрес: 195009, Россия, Санкт-Петербург, Арсенальная, 66 литер а, помещ. 9 Телефоны: +7(812)5426423 Руководитель: Панкратов Дмитрий Владимирович, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: ПК Транспортные системы, ООО (ПК ТС) Адрес: 125466, Россия, Москва, ул. Соколово-Мещерская, 25 Телефоны: +7(499)4028049 E-Mail: [info@pk-ts.org](mailto:info@pk-ts.org) Web: <http://pk-ts.org> Руководитель: Дубровкин Александр Владимирович, генеральный директор (Интерфакс - Россия 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Глава Минстроя России Ирек Файзуллин принял участие в закладке памятной капсулы в будущую опору мостового сооружения реконструируемой путепроводной развязки КЗС и Кронштадтского шоссе (Санкт-Петербург).

Глава Минстроя России Ирек Файзуллин принял участие в торжественной закладке капсулы с посланием потомкам в будущую опору мостового сооружения реконструируемой путепроводной развязки Комплекса защитных сооружений (КЗС) и Кронштадтского шоссе. В мероприятии также приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера "Остров фортов" Ксения Шойгу и Сергей Мулишов, исполняющий обязанности генерального директора ФКП "Дирекция КЗС г.СПб Минстроя России".



"Проект реконструкции путепроводной развязки КЗС г. Санкт-Петербурга от наводнений и Кронштадтского шоссе позволит устранить пробки на въезде и выезде из Кронштадта, увеличить пропускную способность трассы и в дальнейшем превратит территорию Кронштадта в новый туристический центр. Строителям нужно в установленные сроки задачу выполнить. Финансирование есть. Благодаря принятому Правительством решению о применении



механизма опережающего финансирования работы удалось начать на год раньше. Проект является примером развития обеспечивающей инфраструктуры для туристско-рекреационных кластеров: с одной стороны - он обеспечивает доступ граждан к уникальным культурным, историческим и природным достопримечательностям, с другой - позволяет разгрузить дороги, повысить их качество, сделать более безопасными и комфортными для граждан. Уважаемые строители, проектировщики, надо эту задачу оперативно отработать, чтобы новая территория могла принимать гораздо большее количество туристов", - сказал Глава Минстроя России Ирек Файзуллин.

Александр Беглов отметил значимость реконструкции развязки в свете реализации потенциала Кронштадта как центра сохранения исторической воинской памяти Военно-Морского Флота.

"По поручению Президента России Кронштадт становится центром сохранения исторической памяти нашего Военно-Морского Флота. Также по поручению главы государства мы приняли решение о реконструкции и модернизации дорожной сети Кронштадта. Здесь будут реконструированы и построены 11,5 километров дорог – это шесть проектов. Кронштадт сегодня обретает второе рождение", – сказал Губернатор Санкт-Петербурга.

Ксения Шойгу отметила значение реконструкции для комплексного развития территории и повышения качества жизни кронштадтцев.

"Обновление транспортной инфраструктуры – важнейшее направление в вопросе комплексного развития территории Кронштадта. Разрешение застарелой проблемы транспортной доступности позволит улучшить качество жизни кронштадтцев, будет способствовать раскрытию туристского потенциала города, и, как следствие, развивать экономику. Поэтому одним из важнейших направлений деятельности проекта "Остров фортов" с самого начала его реализации стало взаимодействие с федеральными и региональными властями, в чьих полномочиях находятся вопросы развития транспортной инфраструктуры. Реконструкция единственного въезда в Кронштадт — это исполнение поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Марата Хуснуллина и практическая реализация Протокола о намерениях, которое мы заключили на Петербургском международном экономическом форуме 2021 года с Министром строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Иреком Энваровичем Файзуллиным и губернатором Санкт-Петербурга Александром Дмитриевичем Бегловым. Результатом станет решение проблемы "бутылочного горлышка" на въезде-выезде из Кронштадта, что повысит качество жизни местного населения и создаст благоприятные условия для туристического развития территории", — подчеркнула руководитель проекта по развитию туристско-рекреационного кластера "Остров фортов" Ксения Шойгу.

"Этот проект учитывает интересы не только автомобилистов, но и пешеходов, в том числе маломобильных – для их комфорта и безопасности через скоростную автодорогу будет построен надземный переход. Будем стараться работать максимально быстро, качественно и выполним в срок все поставленные задачи", – поделился исполняющий обязанности генерального директора ФКП "Дирекция КЗС г. СПб Минстроя России" Сергей Мулишов.

Участники мероприятия поставили свои подписи на содержимом памятной капсулы – внутри нее вложено Разрешение на строительство путепроводной развязки Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений и Кронштадтского шоссе, а также текст послания потомкам – дань древнейшей традиции, имеющей глубокий патриотический смысл. После чего "капсула времени", выполненная из прочнейшего металла, была торжественно заложена в опору мостового сооружения.

Существующая транспортная развязка на въезде в Кронштадт давно исчерпала запас пропускной способности. По результатам реконструкции развязка расположится на отведенном земельном участке площадью 34,11 га и будет устроена по схеме "клеверный лист" с обособленными съездами для обеспечения транспортных связей по всем направлениям движения. Проектом предусмотрено 10 съездов с шириной проезжей части от 4,5 м и два новых путепровода, на одном из которых запланирована организация выделенной полосы регулируемого движения для общественного или специального транспорта. Планируется, что в 2025 году работы по реконструкции развязки будут завершены.

Отдельно Министр строительства и ЖКХ РФ отметил работу подведомственного Минстрою России учреждения - Дирекции комплекса защитных сооружений г. Санкт-Петербурга от наводнений, которая выполняет стратегически важную для города роль. За весь период работы Комплексом защитных сооружений в Санкт-Петербурге было предотвращено 32 морских нагонных наводнения.

**Для справки:** Название компании: Дирекция комплекса защитных сооружений г. Санкт-Петербурга Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, ФКП Адрес: 197342, Россия, Санкт-Петербург, ул. Торжковская, 5 Телефоны: +7(812)9601840; +7(812)9601874 Факсы: +7(812)9601841 E-Mail: [mail@fkpkzs.ru](mailto:mail@fkpkzs.ru); [pr@fkpkzs.ru](mailto:pr@fkpkzs.ru) Web: <http://www.dambaspb.ru> Руководитель: *Дайтер Борис Михайлович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**В Санкт-Петербурге завершён ремонт Витебского проспекта.**



В Пушкинском районе Санкт-Петербурга отремонтировали Витебский проспект. Магистраль преобразилась благодаря национальному проекту "Безопасные качественные дороги".

Витебский проспект - крупная транспортная артерия с высокой интенсивностью движения, являющаяся одним из главных въездов в Санкт-Петербург. Среднесуточный трафик движения в настоящее время составляет порядка 20 тысяч автомобилей.

Дорожники за два месяца восстановили транспортно-эксплуатационные характеристики участка дороги от Петербургского шоссе до Окружной железной дороги протяженностью 6,23 км.

Специалисты выполнили фрезерование изношенного полотна, уложили новое покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона, который отличается высокими показателями износостойкости в том числе к действию шипованных шин. А также обустроили тротуары и обновили дорожную разметку.

Проспект был отремонтирован по технологии объемно-функционального проектирования (ОФП). Применение данной инновации увеличивает срок службы нового покрытия и позволяет подобрать составы смесей для каждой дороги индивидуально с учетом конкретных климатических условий, интенсивности движения и транспортной нагрузки.

Напомним, Санкт-Петербург присоединился к реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" в 2021 году. На сегодняшний день нормативное состояние привели 6 объектов, вошедших в план работ текущего года, общей протяженностью 8 км. Всего в 2023 году в Северной столице планируется отремонтировать 130 км дорог. (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Смольный провел еще два заседания комиссии по подготовке изменений в Генеральный план Санкт-Петербурга.**

Заседания комиссии по подготовке изменений в Генплан Петербурга состоялись в Смольном под председательством вице-губернатора Николая Линченко. Преимущественно были рассмотрены вопросы развития транспортной и инженерно-энергетической инфраструктуры города.

Члены городской комиссии начали рассматривать конкретные предложения по внесению поправок в Генплан Петербурга, которые были собраны по итогам проведения публичных слушаний в период с 27 июля по 24 августа 2022 года. В общей сложности успели ознакомиться с 1612 предложениями (всего же в прошлом году было собрано 11 тыс. заявок).

Так, среди первых обсуждена комплексная поправка от соответствующих комитетов администрации города в отношении объектов транспортной инфраструктуры (действующих и запланированных) – всего 726 предложений, в том числе в рамках функционального зонирования территории строительства. Как отмечают в пресс-службе Смольного, уточнены позиции по объектам общественного пассажирского транспорта и транспортно-пересадочным узлам (надземного и метро), уточнены позиции по железнодорожным путям общего пользования, станциям и пунктам, депо, а также по автомобильным дорогам регионального значения и улично-дорожной сети.

Еще 498 "транспортных" предложений успели рассмотреть от организаций и физлиц – по различным районам и планируемой магистрали № 7.

В частности, ряд поправок касается строительства железнодорожной линии в аэропорт Пулково, создания Санкт-Петербургского укрупненного центра единой системы организации воздушного движения, реконструкции объектов Большого порта Санкт-Петербурга и строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В планах – размещение двух автовокзалов (в районе станций метро "Парнас" и "Купчино"), пяти автобусных парков, шести трамвайных парков/депо, 39 транспортно-пересадочных узлов. Плюс создание двух диаметральных маршрутов пригородно-городского пассажирского сообщения: Белоостров – аэропорт Пулково – Ораниенбаум и Токсово – Гатчина – Варшавская.

По данным Смольного, планируется формирование магистралей непрерывного движения по набережным Невы, Обводного канала, Приморскому шоссе и Пискаревскому проспекту; строительство широтной скоростной магистрали с мостом через Неву в створе улиц Фаянсовой и Зольной, а также пяти переходов через Неву – моста в створе Широтной скоростной магистрали (альтернативный вариант – тоннель), моста в створе Большого Смоленского проспекта, Арсенального моста, Ново-Адмиралтейского моста, Орловского тоннеля.

На заседании, которое состоялось 13 июня 2023 года, комиссия рассмотрела 322 предложения в рамках комплексной поправки от комитета по энергетике и инженерному обеспечению. Еще 66 предложений касались сферы благоустройства, охраны окружающей среды и вопросов законности, правопорядка и безопасности (все они поданы чиновниками).

В планах – строительство новых, реконструкция и техническое перевооружение действующих электросетевых объектов в разных районах города. Так, предусмотрено размещение 35 новых электрических подстанций 110 кВ и более 220 км линий электропередачи 110 кВ, плюс 13 новых источников тепловой энергии мощностью свыше 50 Гкал/час. Предстоит вынос за пределы города инфраструктуры магистральных газопроводов, строительство головных газораспределительных сетей.





Для обеспечения качественной питьевой водой необходимо создать единую систему водоснабжения Курортного района. На юге города запланировано строительство второй очереди Юго-Западных очистных сооружений и коллекторов в Колпино и Пушкине.

В новом Генплане определены территории допустимого размещения планируемых объектов обработки, утилизации и обезвреживания отходов – всего 12 подобных объектов с суммарным объемом производительности более 2,3 млн тонн в год.

Первое заседание комиссии по Генплану состоялось в марте 2023 года (пока что опубликован только его протокол). (Недвижимость и строительство Петербурга 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Второй этап благоустройства современной зоны отдыха на берегу Финского залива идет полным ходом (Санкт-Петербург).**

Активно продолжается второй этап благоустройства общественного пространства в поселке Стрельна, на Нижней дороге южнее дома №15. Для зоны отдыха на побережье Финского залива уже смонтировано оборудование для детской и спортивной площадки, поставлены навесы и лежаки, туалетные модули и кабины для переодевания.

"В прошлом году мы начали первый этап благоустройства, в этом году продолжили работы над современным общественным пространством. В проекте - зона барбекю, амфитеатр и сцена для проведения праздничных мероприятий. Для комфорта горожан проведем наружное освещение. Все работы выполняются с учетом потребностей людей с ограниченными возможностями здоровья. Такой подход мы соблюдаем при благоустройстве каждой территории по поручению губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова", – сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Анатолий Повелий.

Напомним, в 2022 году был завершен первый этап – прокладка дренажной системы, укрепление берегов, обустройство пешеходных дорожек и газонов, озеленение территории. Специалисты высадят здесь свыше 500 молодых деревьев и 1200 кустарников.

Благоустройство зоны отдыха в Петродворцовом районе проходит в рамках реализации регионального проекта "Формирование комфортной городской среды" национального проекта "Жилье и городская среда", утвержденного президентом России Владимиром Путиным. Региональный проект "Формирование комфортной городской среды" реализуется при активной поддержке губернатора Александра Беглова.

В этом году в Санкт-Петербурге будет благоустроено свыше 60 общественных пространств. В рамках проекта появятся спортивные и игровые площадки, будут обновлены территории в парках и скверах. К примеру, парк Авиаторов и сквер Раисы Штрейс в Московском районе, памп-трек на улице Оптиков в Приморском районе и Любашинский сад в Калининском районе. (Администрация г. Санкт-Петербурга 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **ЕвроХим подписал Соглашение о социально-экономическом сотрудничестве с Правительством Ленинградской области.**

Достигнута договорённость о совместной реализации проектов развития Кингисеппского района.

На Петербургском Международном Экономическом форуме состоялось подписание Соглашения о социально-экономическом сотрудничестве между Минерально-химической компанией ЕвроХим и Правительством Ленинградской области.

Предметом подписанного Соглашения является определение общих принципов сотрудничества по дальнейшему развитию производственной и социальной деятельности ЕвроХима, усилению роли компании в решении вопросов социально-экономического развития Кингисеппского района Ленинградской области. В рамках Соглашения стороны намерены осуществлять взаимодействие по вопросам реализации проектов в сферах культуры, образовательной деятельности, создания комфортной городской среды и благоустройства территорий.

Достигнута договорённость о приоритетном сотрудничестве в реализации таких проектов, как ремонт помещений двух библиотек в Кингисеппе, снос и строительство нового здания Дома культуры "Химик" и благоустройство Октябрьского бульвара.



**Для справки:** Название компании: *Минерально-химическая компания ЕвроХим, АО (МХК ЕвроХим)* Адрес: 115054, Россия, Москва, ул. Дубининская, 53, стр. 6 Телефоны: +7(495)5453969; +7(495)6631020 Факсы: +7(495)7952532 E-Mail: [info@eurochem.ru](mailto:info@eurochem.ru) Web: <https://www.eurochemgroup.com/ru/> Руководитель: *Ширяев Олег Владимирович, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: *Правительство Ленинградской области* Адрес: 191311, Россия, Санкт-



Петербург, Суворовский пр., 67 Телефоны: +7(812)5774774; +7(812)2744242; +7(812)2746500; +7(812)5394654 E-Mail: [lenobl@lenobl.ru](mailto:lenobl@lenobl.ru); [priemnaya@lenreg.ru](mailto:priemnaya@lenreg.ru) Web: <http://www.lenobl.ru> Руководитель: Дрозденко Александр Юрьевич, губернатор, председатель Правительства ЛО (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

## **Трамвайная линия пристраивается к "Дом.РФ". "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 15 июня 2023**

### **Концессионер проекта "Славянка" привлечет 17,3 млрд рублей инвестиций от госкорпорации**



Трамвайная линия "Славянка" в ближайшие месяцы получит заемное финансирование за счет инфраструктурных облигаций "Дом.РФ". Госкорпорация развития направит 17,3 млрд рублей на строительство объектов и закупку подвижного состава. Эксперты не видят возможных проблем с финансированием проекта с учетом его высокой значимости для города и финансовых возможностей его бенефициаров.

АО "Дом.РФ" во второй половине года начнет финансирование строительства трамвайной линии "Славянка" с применением механизма инфраструктурных облигаций. "Планируем начать льготное финансирование проекта уже в третьем квартале 2023 года", — цитирует пресс-служба госкорпорации директора подразделения "Инфраструктурные облигации" "Дом.РФ" Александра Аксакова, который считает "Славянку" хорошим примером государственно-частного партнерства с грамотной комбинацией источников финансирования.

Договор целевого займа с лимитом финансирования 17,3 млрд рублей концессионер проекта ООО "Балтнедвижсервис" (концессионер, компания с участием ГК "АБЗ-1" и Газпромбанка) подписал с ООО "Специализированное общество проектного финансирования "Инфраструктурные облигации"" накануне. По условиям договора АО "Дом.РФ" направит средства инфраструктурного займа не только на строительство трамвайной линии по маршруту станция метро "Купчино" — поселок Шушары — Славянка, но и на покупку подвижного состава. Как отметили в пресс-службе госкорпорации, это первый проект такого рода в инфраструктурном портфеле "Дом.РФ".

Соглашение о намерениях, касающееся финансирования масштабных инфраструктурных проектов в Санкт-Петербурге, было подписано между городом и "Дом.РФ" в рамках ПМЭФ-2022. В декабре правительственная комиссия по региональному развитию одобрила применение механизма инфраструктурных облигаций для частичного финансирования строительства трамвайной линии "Славянка".

Договор с "Дом.РФ" практически полностью обеспечивает потребность проекта во внебюджетном финансировании, которое в ООО "Балтнедвижсервис" оценивают более чем в 30 млрд рублей: в декабре Газпромбанк заключил с компанией соглашение о финансировании проекта, открыв кредитную линию с лимитом задолженности в 12 млрд рублей. Общая сумма затрат на реализацию проекта, по последним оценкам городского комитета по инвестициям, составляет 46,7 млрд рублей. Ранее, по итогам госэкспертизы, сметная стоимость проекта составляла 36,9 млрд рублей, на старте проекта объем инвестиций концессионера оценивался в 25,9 млрд рублей. Рост стоимости потребовал привлечения бюджетного финансирования: по словам главы комитета по инвестициям Ивана Складчиков, оно составит 20 млрд рублей.

В соответствии с последними, майскими изменениями в постановление городского правительства от 15.12.2022 № 1228 о пообъектном распределении бюджетных ассигнований в соответствии с Адресной инвестиционной программой расходы городского бюджета на реализацию концессионного соглашения в 2023–2024 годах по линии кофинвеста составят 13,16 млрд рублей, в том числе в 2023 году — 9,2 млрд, в 2024 году — 3,96 млрд.

Концессионное соглашение сроком на 30 лет о строительстве и эксплуатации трамвайной линии Купчино — Шушары — Славянка было подписано в октябре 2019 года. Предполагалось, что в 2023 году будет введен первый, десятикилометровый этап от станции метро "Купчино" до поселка Шушары, второй этап до Славянки концессионер планировал ввести в строй в 2024 году. В марте господин Складчиков прогнозировал пуск первого этапа в 2024 году, второго — в 2025 году. По последней информации из Смольного и от компании-концессионера, завершение строительства обоих этапов ТЛ "Славянка" намечено на 2025 год. В перспективе линия может быть продолжена до аэропорта Пулково и строящегося в Пушкинском районе кампуса СПбГУ.

По мнению главного редактора портала TransportSPb Владислава Булгакова, с точки зрения заявленных сроков средства для строительства поступят вовремя, а учитывая, что бенефициарами проекта являются Газпромбанк и ГК "АБЗ-1", в случае задержки траншей у концессионера вряд ли возникнут проблемы с финансированием. Аналогичного мнения придерживается и гендиректор агентства "Infoline-Аналитика" Михаил Бурмистров: "Учитывая высокую значимость проекта и получение финансирования за счет размещения инфраструктурных облигаций "Дом.РФ", существенных сложностей здесь не должно возникнуть". Недостающие средства город может полностью или частично привлечь в виде федерального инвестиционного кредита, считает эксперт.

Накануне в Шушарах в рамках проекта началось строительство депо для отстоя, техобслуживания и ремонта трамваев, а также для управления движением. На площади 115 тыс. кв. м будут построены здания самого депо и инфраструктурных служб, два контрольно-пропускных пункта, тяговая подстанция, котельная, очистные сооружения и стоянка для спецавтотранспорта. Проектом предусматривается создание 295 рабочих мест, в случае



продления линии до Пулково и кампуса СПбГУ производственная мощность депо может быть увеличена вдвое, отметили в пресс-службе "Балтнедвижсервиса".

**Для справки:** Название компании: ДОМ.РФ, АО Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Воздвиженка, 10 Телефоны: +7(495)7754740; +7(499)6810662 Факсы: +7(495)7754741 E-Mail: [mailbox@domr.ru](mailto:mailbox@domr.ru); [pr@domrf.ru](mailto:pr@domrf.ru) Web: <http://дом.рф>  
Руководитель: *Мутко Виталий Леонтьевич, председатель Правления, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: Балтнедвижсервис, ООО Адрес: 195009, Россия, Санкт-Петербург, Арсенальная, 66 литер а, помещ. 9 Телефоны: +7(812)5426423 Руководитель: *Панкратов Дмитрий Владимирович, генеральный директор* (Коммерсантъ в Санкт-Петербурге 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

## Поддержать инвестора. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 15 июня 2023

### Экономика региона

Ключевые тренды в инвестиционном поле Северо-Запада — уход иностранцев и стремление российских промышленников в освободившиеся ниши. Государство усиливает позиции в сфере ГЧП и инфраструктурных проектов, наращивает собственные производственные мощности, расширяет и унифицирует в регионах систему поддержки вложений.



В национальном инвестиционном рейтинге Агентства стратегических инициатив (АСИ), представленном на ПМЭФ-2022, Петербург занял шестое, а Ленинградская область — девятое места, поднявшись на фоне других регионов РФ на две и одну ступени соответственно по сравнению с предыдущим годом. "В 2022 году главным конкурентным преимуществом Петербурга является высокий уровень развития малого и среднего предпринимательства (МСП) в целом. Ленобласть поднялась в ранге благодаря тому, что ускорились регистрация прав собственности и получение разрешений на ввод объектов в эксплуатацию", — пояснил ВГ директор лаборатории инициатив АСИ Михаил Уткин. Среди проблем в Петербурге предприниматели обращают внимание на административное давление. Можно улучшать также качество и доступность финансовой и эффективность нефинансовой поддержки МСП, отмечает господин Уткин. "В Ленинградской области нужно работать в первую очередь над повышением эффективности процедур подключения к сетям водоснабжения и водоотведения, по выдаче разрешений на строительство", — указывает он.

Анонсировать результаты новейшего рейтинга в агентстве не стали.

По мнению Дмитрия Панова, депутата, председателя профильной комиссии по инвестициям Законодательного собрания Санкт-Петербурга и председателя местного отделения "Деловой России", одновременно с наличием широкого спектра инструментов и возможностей для реализации инвестпроектов городу не хватает масштабной популяризации своего инвестиционного потенциала на региональном и международном уровнях. Качественным примером того, как могут быть реализованы такие программы, является Республика Татарстан. Кроме того, подтолкнуть потенциального инвестора к принятию решения в пользу Петербурга может создание "пакетных" инвестиционных предложений — полного набора информации и документов по объектам (участкам или имущественным комплексам) для ускоренного прохождения инвестором всех необходимых процедур и согласований.

В связи с разрывом логистических цепочек, подчеркивает депутат, городу необходимо прорабатывать альтернативные маршруты транспортных перевозок с ориентацией на азиатский регион, а также ускорять транспортные и пассажирские потоки со столицей и крупными мегаполисами страны, например, посредством строительства высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург — Москва — Казань. "Усиление роли Петербурга в международных перевозках возможно через участие в реализации проектов и мероприятий по развитию Северного морского пути", — заключает господин Панов.

### Добрые соседи

"По итогам 2022 года инвестиции в основной капитал Ленинградской области выросли на 11,6% и превысили 545 млрд рублей", — делится заместитель председателя правительства региона — председатель комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Дмитрий Ялов. На сопровождение областного Агентства экономического развития в 2022 году пришли 63 новых инвестора, это на 11 компаний меньше, чем в постпандемный и поэтому очень активный 2021 год. А в первом квартале 2023 года появилось уже более 50 проектов. Общая сумма заявленных инвестиций составила 100,5 млрд рублей. В первую очередь это вложения в обрабатывающую промышленность (большую долю здесь занимает химическая), на втором месте — логистика и все, что с ней связано. "На территории региона сейчас 13 действующих терминалов, два достраиваются и один терминал — на начальной стадии строительства. Также прорабатывается несколько потенциальных проектов. Успешная реализация намеченных планов сделает порт Усть-Луга крупнейшим в России по грузовым



мощностям", — говорит господин Ялов. Третье направление — пищевое производство. "Здесь также мы видим приток российских инвесторов, которые замещают уходящие западные бренды", — добавляет он.

В прошлом году на сопровождение агентства пришли 15 проектов сферы туризма. "Выездной туризм сильно пострадал вследствие практически трехлетнего ограничения из-за пандемии коронавируса. Среднегодовая наполняемость наиболее успешных туробъектов достигала 80% даже в моменты снятия жестких ограничений. А сейчас фиксируется недостаток мест размещения, и это перспективное направление для инвестирования", — считает собеседник ВГ.

Отрасли, которые в 2022 году потеряли инвестиции, — это в первую очередь деревопереработка и производство автокомпонентов. "Внешние ограничения сыграли свою негативную роль", — комментирует господин Ялов.

Факторами стабильного интереса к региону зампред правительства видит выстроенную систему работы с инвесторами по принципу "единого окна", системный подход и открытость власти для разговора с бизнесом. "На региональном уровне мы самостоятельно инициировали работу по реинжинирингу технических процедур, на которых "спотыкается" инвестор. В этом году уже приступили к оптимизации процессов по получению разрешения на строительство и подключению к электрическим сетям, — подчеркивает Дмитрий Ялов. — Мы оцениваем, что срок получения услуги для инвестора — от момента заполнения первого документа до получения акта о вводе в эксплуатацию — сократится в три раза. Следующим шагом является получение разрешения на строительство, эта процедура чуть более сложная".

Наиболее востребованными мерами поддержки по-прежнему остаются налоговые льготы. В 2022 году Ленинградская область одной из первых приняла свою нормативно-правовую базу по "земле за рубль" для проектов по импортозамещению. Реализуется два проекта. В этом году изменились условия по займам Фонда развития промышленности: максимальная сумма увеличилась со 100 до 200 млн рублей.

Регион завершил важнейший этап по внедрению системы "Зеленый коридор для инвестора", создан полностью цифровизированный сервис "Личный кабинет инвестора". "Практика нашего региона по выстраиванию системы взаимодействия с инвесторами признана Минэкономразвития РФ и АСИ одной из лучших в стране. Проект размещен на платформе "Смартека", — гордится господин Ялов.

В Петербурге за 2022 год в основной капитал поступило более 997 млрд рублей вложений за счет всех источников финансирования, подсчитали в комитете по инвестициям города (КИ). Среди приоритетных отраслей: транспортная инфраструктура, промышленность, сфера туризма и культуры, социальные объекты. За последние месяцы существенно продвинулось строительство Витебской и Шкиперской транспортных развязок, стадиона "СКА Арена", трамвайной линии "Славянка", музейно-исторического кластера "Остров фортов", инновационного научно-образовательного центра "ИТМО Хайпарк", завода по производству жидких лекарственных форм компании Solopharm, возрожденных оранжерей Таврического сада.

"Петербург всегда был "законодателем мод" в государственно-частном партнерстве, в первую очередь это касается транспортных проектов (ЗСД, Пулковое, "Чижик"). Сейчас мы одними из первых запускаем новый тренд — социально значимые проекты ГЧП. В сотрудничестве с инвесторами и при федеральной поддержке будут созданы пять концессионных школ общей вместимостью почти 5 тыс. учеников", — рассказали в КИ.

В портфеле комитета — около 300 проектов. В активной стадии реализации — 20 проектов ГЧП на общую сумму 600 млрд рублей и 23 стратегических инвестпроекта более чем на 150 млрд рублей.

Среди новых механизмов поддержки инвесторов в ведомстве называют соглашения о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК), масштабные или стратегические инвестпроекты, специальные инвестиционные контракты (СПИК), а также Региональный инвестиционный стандарт (РИС), внедрение и утверждение элементов которого запланировано в городе в 2023 году.

### **В поисках земли**

В комитете по инвестициям утверждают, что главные пожелания инвесторов на федеральном и городском уровнях одинаковы: нужны стабильные и понятные условия для сотрудничества, а также привлечение длинных денег и снижение рисков.

Промышленных инвесторов, подсказывает опыт директора по развитию индустриального парка "Марьино" Александра Паршукова, интересуют земельные участки, полностью обеспеченные инженерией, на которых можно построить производство в кратчайшие сроки.

С 2022 года по настоящее время для реализации новых инвестпроектов в Петербурге предоставлено около 130 участков, приводят статистику в КИ, замечая: "В прошлом году мы провели работу по продлению для инвесторов срока строительства в пределах срока действия договоров аренды земельного участка на инвестиционных условиях. Это позволяет избежать избыточных административных проблем и синхронизировать строительство со сроками действия договоров аренды участка на инвестусловиях".

От управляющей компании и квалифицированных подрядчиков, добавляет господин Паршуков, инвестор ищет поддержки в вопросах получения разрешений, согласований, проектирования и строительства. "С начала 2022 года мы заключили шесть сделок с новыми резидентами. Среди них преобладают производство оборудования и химия", — сообщил директор по развитию "Марьино". На май 2023 года в индустриальном парке осталось 12 га



земли формата "гринфилд", обеспеченной инженерными сетями. На следующий год запланирована заключительная фаза инженерной подготовки, которая позволит вывести на рынок последние 14 га промышленных участков.

Остро стоит вопрос дополнительных земельных участков для потенциальных инвесторов у петербургской особой экономической зоны, которая под руководством комитета по промышленной политике, инновациям и торговле города (КППИТ) ищет подходящие для присоединения участки.

Показатели эффективности зоны, единые для управляющей компании и региона, закреплены до конца действия ее режима в 2054 году. В связи с необходимостью их достижения в документах зафиксировано обязательство о расширении ОЭЗ на третью и последующие площадки, рассказала ВГ генеральный директор АО "ОЭЗ "Санкт-Петербург"" Тамара Рондалева. В КППИТ на запрос ВГ не ответили.

В 2022 году в ОЭЗ было привлечено девять инвесторов с общим заявленным объемом вложений более 50 млрд рублей. "За первые пять месяцев текущего года мы привлекли три новых инвестора с объемом инвестиций 4,3 млрд рублей", — сообщила госпожа Рондалева. В этом году она ожидает запуска проектов АО "НПО "Технологии"" (разработка и изготовление комплексных пищевых добавок, интеграция с предприятиями пищевой промышленности) и АО "НИЦ ЕЭС" ("дочка" ПАО "Россети", создает интеллектуальную лабораторию цифровых сетей). Оба резидента — в завершающей стадии строительства объектов. В УК зоны видят тренд на усиление интереса со стороны нефтехимического сектора, продовольственной отрасли, а также предприятий приборостроения и микроэлектроники.

"Компании, которые осуществляли частичную сборку и доработку проектных решений, в условиях отсутствия необходимых компонентов активно занялись разработкой и производством собственных компонентов для предприятий энергетической, строительной, медицинской отраслей", — поясняет госпожа Рондалева.

"Также мы обратились в Минэкономразвития России с просьбой распространить действие промышленной ипотеки на управляющую компанию ОЭЗ для строительства готовых производственных площадей под сдачу в аренду резидентам. У нас есть опыт строительства таких площадей, и мы строим быстрее, так как режим ОЭЗ позволяет получать мощности и точки присоединения к ресурсам оперативнее, нежели инвестор самостоятельно это делает за ее пределами. Льготная ипотека для УК позволит существенно сократить сроки ввода объектов и, соответственно, запуска новых производств. Кроме того, сейчас промышленная ипотека недоступна резидентам ОЭЗ ввиду залогового требования и с учетом того, что земля у них находится в аренде. Снятие этого ограничения для резидентов ОЭЗ также могло бы стимулировать их к применению льготной ипотеки", — рассуждает собеседница ВГ.

Александр Паршуков считает, что промышленная ипотека должна стать прекрасным инструментом для финансирования строительства новых предприятий. Однако оценивать возможный эффект от нее не спешит, так как последняя редакция соответствующего постановления вышла лишь в апреле.

### На перспективу

В Ленинградской области с 2022 года функционирует ОЭЗ "Усть-Луга". Резидентов в ней еще не зарегистрировано, но предполагается, что в зоне будет создан один из крупнейших в мире центров глубокой переработки углеводородного сырья, в состав которого войдут газоперерабатывающий комплекс с заводом по производству сжиженного природного газа и газохимический комплекс (ООО "БХК" и ООО "Русхимальянс"), совокупной стоимостью свыше 2 трлн рублей, говорят в Минэкономразвития РФ.

Здесь добавили, что совместно с городскими властями активно прорабатывают вопрос увеличения площади ОЭЗ "Санкт-Петербург". Она выступила пионером в механизме возмещения регионам затрат на создание (развитие) инфраструктуры зоны за счет федеральных налогов и таможенных пошлин резидентов.

Ленинградская область участвует в реализации механизма реструктуризации бюджетных кредитов с проектом ООО "НеоТехника", который расположится в индустриальном парке "Северо-Западный нанотехнологический центр" в Гатчинском районе, сообщили в Минэкономразвития РФ. За счет федеральных налогов от реализации этого проекта регион сможет не только создать новые источники налоговых поступлений в бюджеты всех уровней, но и списать задолженность по бюджетным кредитам.

**Для справки:** Название компании: Балтийский химический комплекс, ООО (БХК) Адрес: 188480, Россия, Ленинградская область, Кингисеппский район, Кингисепп, ул. Воровского, 18а, эт/ном 3/307 Телефоны: +7(495)2217539 E-Mail: [bcc@baltchemc.ru](mailto:bcc@baltchemc.ru); [press@baltchemc.ru](mailto:press@baltchemc.ru); [zakupki@baltchemc.ru](mailto:zakupki@baltchemc.ru) Web: <https://www.baltchemc.ru>; <http://op.baltchemc.ru> Руководитель: Махов Константин Анатольевич, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: РусХимАльянс, ООО Адрес: 199106, Россия, Санкт-Петербург, Шкиперский проток, дом 12, корпус 2, строение 1 Телефоны: +7(812)2400072 E-Mail: [office@baltlng.ru](mailto:office@baltlng.ru) Web: <https://baltlng.ru/> Руководитель: Селезнев Кирилл Геннадьевич, генеральный директор (Коммерсантъ в Санкт-Петербурге 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Беглов рассказал о новых станциях метро, которые построят в Петербурге. "РосБизнесКонсалтинг".****14 июня 2023**

Власти Петербурга планируют построить 20 новых станций метро и реконструировать 12 существующих до 2032 года. Актуальные планы по метростроительству озвучил в интервью ТАСС губернатор города Александр Беглов. Он напомнил, что для выполнения этой цели "Метрострой Северной столицы" заключил крупный контракт на производство спецоборудования с Обуховским заводом.

По контракту завод изготовят два тоннелепроходческих щита диаметром 5,63 м, два щита для строительства наклонных ходов, семь тоннельных станционных блокоукладчиков и другую технику.

**Какие станции метро строят**

По словам градоначальника, в настоящее время идет активное строительство Лахтинско-Правобережной и Красносельско-Калининской линий метро. "Работы на станциях "Горный институт", "Юго-Западная" и "Путиловская" ведутся в плановом режиме. Их строительство планируется завершить в 2024 году", — добавил он.

10 июня метростроители запустили в тестовом режиме двухпутный щит "Надежда" в сторону станций "Богатырская" и "Каменка". Это новый участок Невско-Василеостровской линии длиной 4,6 тыс. м. Для строительства участка Красносельско-Калининской линии от "Каретной" до "Путиловской" будут использованы два щита диаметром 5,63 м. Они готовы и также начнут проходку в этом году.

**Подземка до Пулково**

В интервью зашла речь и о транспортном сообщении городских районов с аэропортом Пулково. По словам Беглова, заявленные ранее проекты "не отменяют, а дополняют друг друга". "Электрички до аэропорта, скоростной трамвай, метро интересны разным пассажирам. И могут выполнять разные функции в составе транспортного каркаса.

Строительство метро до Пулково предусмотрено отраслевой схемой развития нашей подземки как продление Кировско-Выборгской линии от станции "Проспект Ветеранов", с промежуточными станциями "Ульянка" и "Авиагородок". Сейчас ведется разработка документации по планировке территории", — заявил он, не уточнив сроков реализации этих проектов.

**89 новых станций метро в Петербурге**

Напомним, что в прошлом году Беглов говорил о планах по открытию 89 новых станций метро. На тот момент велось строительство только трех; еще по 18 шли проектно-изыскательские работы; а по 69 станциям не было озвучено никаких сроков. Не было и понимания, в какую сумму обойдется их создание. В Комитете по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) сообщили, что строительство этих станций предусмотрено проектом Генплана. Но в первую очередь (до 2030 года) запланировано построить 31 объект метро (в том числе 21 станцию). А расчётный срок реализации Генплана — это 2040 год, кроме того, в нем предусмотрен прогнозируемый период до 2050 года.

Эксперты по метростроению тогда назвали планы далекими от реальности. По оценкам генерального директора Ассоциации "Подземдорстрой" (объединение предприятий метро- и тоннелестроения) Сергея Алпатова, чтобы реализовать эти планы необходимо увеличивать штат подрядной организации ("Метрострой Северной столицы") с нынешних 3,7 тыс. человек минимум на 10-12 тыс., увеличивать мощности проектного института ("Ленметрогипротранс") с его уникальным опытом проектирования станций глубокого залегания, готовить рабочих-метростроевцев в учебных заведениях города, закупать новую технику, актуализировать уже существующую проектную документацию и разрабатывать новую по перспективным объектам.

Заместитель гендиректора "Ленметрогипротранса" по проектированию метрополитенов Владимир Марков был еще более категоричен: "Нереально вообще". Он напомнил, что в самые лучшие времена в Петербурге строили по одной станции в год. Напомним, что с момента открытия первых станций в Ленинграде в 1955 году в городе было построено 5 линий протяженностью 124,8 км, на которых расположено 72 станции. Последние из них — "Проспект Славы", "Дунайская" и "Шушары" — были запущены в 2019 году. За три последних года ни одного нового открытия станций не было. (РосБизнесКонсалтинг 14.06.23)

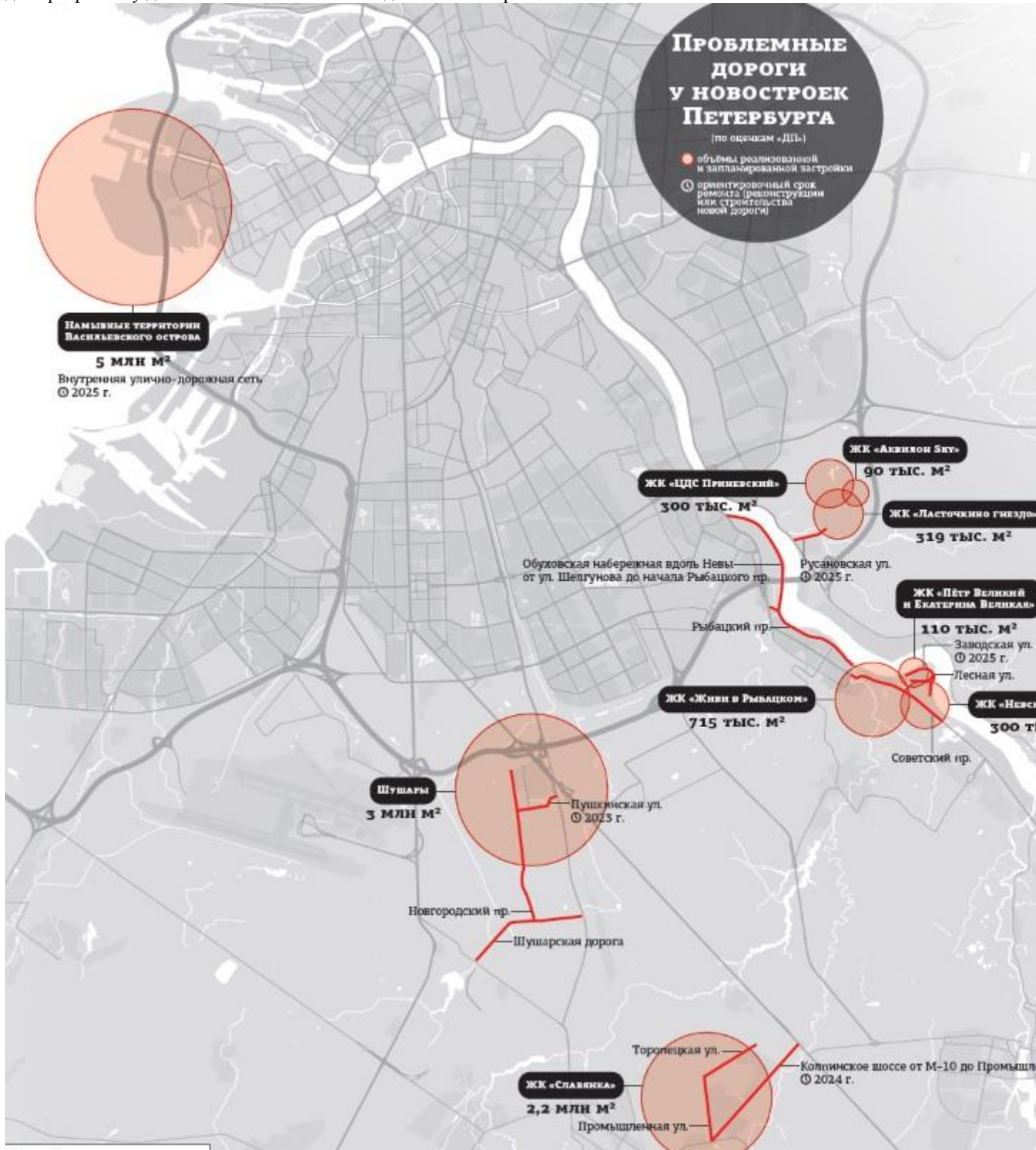
[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Жители новостройки в Петербурге через суд добились ремонта дороги к своему ЖК. "Деловой Петербург". 16 июня 2023**

*В Петербурге складывается судебная практика в пользу жителей новостроек, которые годами не могут дождаться нормальных дорог к своим домам. Смольному приходится усиливать работу в этом направлении.*

В начале июня Куйбышевский районный суд Петербурга вынес решение по иску прокурора Невского района, к которому обратились жители ЖК "Пётр Великий и Екатерина Великая". Прокурор требовал отремонтировать Заводскую улицу, которая ведёт к домам. Экспертиза показала, что дорога, как и параллельная ей Лесная улица, не соответствует ГОСТу: на ней отсутствуют тротуары и стационарное освещение. С 2019 года на этих улицах произошло девять ДТП, два из которых — это наезд на пешеходов, "что указывает на небезопасный характер данных дорог, главным образом для жителей ЖК "Пётр Великий и Екатерина Великая", — говорится в решении суда.



Суд постановил обязать комитет по развитию транспортной инфраструктуры Петербурга (КРТИ) в течение года выполнить проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту Заводской улицы от Советского проспекта до перекрёстка у дома №17 и в течение 2 лет сделать сам капремонт.



Впрочем, вскоре после подачи иска КРТИ сам внёс Заводскую улицу в адресно-инвестиционную программу ремонта дорог со сроками проведения работ в 2023–2025 годах.



"В настоящее время проводятся конкурсные процедуры. После заключения государственного контракта подрядная организация приступит к разработке проектной документации с последующим выполнением капитального ремонта улицы. Планируемый срок завершения капитального ремонта — 2025 год", — пояснили "ДП" в комитете.

Девелопер ЖК "Пётр Великий и Екатерина Великая", компания РСТИ, отказалась от комментариев, сославшись на то, что дороги находятся за границами жилого комплекса.

### **Ушли по-английски**

Это уже не первая попытка жителей петербургских новостроек добиться нормальных дорог к своим домам в суде. В 2021 году иск к КРТИ подала группа жильцов ЖК "Английская миля". "Единственным способом подъезда к многоквартирному жилому дому выступает улица Лётчика Лихолетова, которая существует только на планировочной схеме. Фактически дорога не спроектирована, её строительство не осуществлено, равно как отсутствуют такие элементы благоустройства, как пешеходные дорожки к близлежащей школе, тротуары, освещение", — заявили истцы в суде.

Как выяснилось, дорогу должен был спроектировать застройщик ЖК — ООО "Балтпродком". Компания подписала соответствующее соглашение с КРТИ, но не выполнила своих обязательств. Тем не менее суд возложил ответственность на комитет, который, по мнению суда, не принял исчерпывающих мер по решению проблемы. Городской структуре было предписано подготовить и согласовать проект дороги до конца 2021 года.

КРТИ обжаловал решение суда, но вновь проиграл. Как сообщили "ДП" жильцы, дорога до сих пор не построена (это видно и на "Яндекс.Картах", датированных 2022 годом), несмотря на выданный исполнительный лист (есть в распоряжении "ДП").

### **И ныне там**

Проблема с дорогами к новостройкам характерна для Петербурга. После сдачи домов временные подъездные пути зачастую так и оставались разбитыми "временками" без тротуаров и освещения. Теоретически их должен был обустроить город, которому не всегда хватало финансовых ресурсов. Попытки переложить эту обязанность на застройщиков не всегда давали результат, как в случае с "Английской милей". Всё это осложнялось ситуацией с собственностью земельных участков. Если они оставались в частных руках, город просто не мог вкладываться в дороги на этих участках. В 2017 году проблему вынесли на обсуждение Транспортного совета при правительстве Петербурга. КРТИ подготовил к заседанию список из семи локаций, где эта проблема стоит наиболее остро, и оценил расходы на её решение в 50,5 млрд рублей. На тот момент речь шла о том, чтобы облегчить жизнь 0,5 млн жителей Петербурга. Конкретных решений тогда принято не было.

В итоге, как выяснил "ДП", ни в одной из перечисленных локаций качественных дорог не построено до сих пор. Ситуация начинает меняться только сейчас. Так, в Уткиной Заводи КРТИ лишь в этом году планирует объявить конкурс на реконструкцию Русановской улицы, ведущей к нескольким кварталам. Многие дома там были сданы ещё в 2014 году, и с тех пор их жители ездят по разбитой двухполосной дороге без тротуаров.

В Шушарах только в этом году началась реконструкция двухполосной Пушкинской улицы — основного въезда в один из крупнейших петербургских спальных районов. Обещают уложиться до конца года. Второй въезд — через Новгородский проспект — местные жители называют "пьяной дорогой", его состояние не выдерживает никакой критики. В начале мая этого года вышло распоряжение о подготовке проекта планировки территории под этот объект. Он будет готов к концу 2024 года, ещё несколько лет уйдёт на проектирование и строительные работы.

В прошлом году началась реконструкция участка Колпинского шоссе от трассы М-10 до Промышленной улицы. Это — главный выезд из района Славянка, застроенного в 2012–2013 годах. Работы планируется завершить в 2024 году. Ещё за две улицы, находящиеся по периметру Славянки, пока не брались.

На намывных территориях Васильевского острова долго спорили, кто должен строить улично-дорожную сеть. Прежняя администрация Петербурга пыталась возложить эту обязанность на инвестора проекта — компанию "Терра нова". Но в итоге Смольный выложил 5 млрд рублей из городского бюджета. Работы начались в прошлом году, закончатся в следующем.

В Усть-Славянке жители новостроек уже много лет ждут расширения двухполосного Советского проспекта — единственного подъездного пути к их домам. Но в данный момент только подготовлен проект планировки территории. Между тем дома там сдаются с 2017 года.

Постоянно откладываются сроки постройки недостающего участка Шуваловского проспекта от Комендантского до Парашютной улицы. Именно там расположен ЖК "Юбилейный" от ГК "Эталон", построенный в 2013 году. Всё это время его жители пользуются стихийными выездами на близлежащие магистрали.

В настоящий момент Смольный прикладывает усилия для того, чтобы те новостройки, которые возводятся сейчас, были лишены проблем с транспортной инфраструктурой. В 2021 году начала работу Градостроительная комиссия Петербурга, через которую проходят все проекты жилой и гостиничной застройки. "Девелоперы должны объяснить на комиссии, как будет обеспечиваться транспортная доступность новых объектов, предложить решения. Если решения нет — комиссия не поддерживает такой проект", — говорят в комитете по строительству Петербурга.

Фактически это означает, что подъездные дороги к новым домам проектируют и строят девелоперские компании. Среди последних примеров — расширение Волхонского шоссе, которое проектирует Setl Group. Компания





намерена построить 760 тыс. м2 жилья на прилегающей территории. Внутриквартальные территории проектирует тоже она.

Дмитрий Некрестьянов, партнёр, руководитель практики по недвижимости и инвестициям АБ "Качкин и партнёры": "Прокуратура имеет право обращаться в защиту прав неограниченного круга лиц. Иски по вопросам капитального ремонта или реконструкции дорог как раз подлежат отнесению к таким искам, так что само по себе обращение в суд прокуратуры не является чем-то выдающимся, хотя своими правами прокуроры пользуются не так часто, как хотелось бы, когда это касается понуждения государственных органов. В абсолютном большинстве случаев такие иски прокуратуры удовлетворяются, так как все заявленные нарушения, как правило, являются очевидными".

Сергей Софронов, коммерческий директор ГК "ПСК": "Такие ситуации бывают, если строительством внешней дорожной составляющей в новостройках занимается не застройщик. Такое положение дел влияло на репутацию компаний — покупатели склонны транслировать негатив в сторону застройщика. В определённый момент застройщикам начали вменять всё больше социальных обязательств и подключили их к строительству и улучшению дорожной инфраструктуры. За счёт этого проблема, когда годами подъезд к новостройкам не соответствовал нормам, исчерпывается. В ближайшем будущем такое положение дел не поменяется. Причина в ограниченности бюджетных средств на дорожное строительство. В целом имеющийся бюджет Петербурга на ремонт дорог даже не позволяет привести их все к нормативному состоянию. Новое строительство софинансируется из федеральных средств, но и там суммы вполне приземлённые. Поэтому застройщики продолжают участвовать в инфраструктуре, здесь иллюзий быть не может". (Деловой Петербург 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство СЗФО

### В октябре 2023 года завершат ремонт 38 км дороги Долматово - Пудож в Поморье.

Работы развернуты на двух участках трассы в Няндомском и Каргопольском округах в Няндомском и Каргопольском округах Архангельской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» приводят в нормативное состояние два участка трассы «Долматово - Няндомо - Каргополь - Пудож» протяженностью 38 км. Их сдадут в эксплуатацию в октябре текущего года. Об этом сообщается на официальном сайте дорожного нацпроекта.

Проектом предусмотрены работы по ремонту водопропускных труб и автобусных остановок, замена знаков, установка ограждения, нанесение разметки и восстановление сигнальных столбиков. В настоящий момент на участке на территории Няндомского округа устраивают верхний слой асфальта.

Отмечается, что дорога проходит по крупным муниципалитетам области и связывает федеральную трассу М-8 «Холмогоры» с Республикой Карелия. В Няндомском округе на автодороге также капитально отремонтируют мост через реку Канакша, а в Каргопольском - переправу через реку Волошка.

Напомним, в прошлом году обновили 26 км автодороги «Долматово - Няндомо - Каргополь - Пудож» в Вельском и Няндомском районах. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В Коношском районе Архангельской области продолжается ремонт дороги Коноша – Няндомо.

Благодаря нацпроекту "Безопасные качественные дороги" в нормативное состояние будет приведен участок дороги протяженностью более 22 километров.

Трасса Коноша – Няндомо была построена в начале 1990-х годов, полотно изнашивается и давно требовало ремонта. Первые масштабные работы здесь прошли в 2022 году: к нормативу привели участок протяженностью около 12 км в Няндомском округе.

– В новом дорожно-строительном сезоне на объекте специалисты выполняют расчистку полосы отвода, укрепят обочины, обновят покрытие и водопропускные трубы. Также будут отремонтированы автобусные остановки, заменены знаки, восстановлены сигнальные столбики, нанесена разметка, – рассказал министр транспорта Архангельской области Сергей Роднев. – В настоящее время производится отсыпка и уплотнение основания из песка, укладка геотекстиля.

Стоимость работ составит более 750 млн рублей. Средства будут направлены из областного дорожного фонда. Завершение работ согласно контракту запланировано на конец октября текущего года.

Всего в 2023 году в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги" в Поморье будет отремонтировано порядка 220 километров дорог и восемь мостовых сооружений. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Архангельской области) 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В Плесецком округе Архангельской области капитально ремонтируют мост через реку Ундюшу.

Благодаря национальному проекту "Безопасные качественные дороги" в нормативное состояние будет приведен мостовой переход через реку Ундюшу на 78-м километре региональной трассы Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье.

– Мост находился в предаварийном состоянии, поэтому было принято решение включить его в перечень ремонта, – рассказал министр транспорта Архангельской области Сергей Роднев. – Подрядная организация приступила к работам в мае. На сегодняшний день конструкция моста уже соединила два берега.

Стоимость работ составит более 80 млн рублей. Согласно контракту, подрядчик завершит ремонт в конце ноября этого года.

Всего в 2023 году в рамках нацпроекта на региональной сети дорог будет приведено в нормативное состояние пять мостов, а в городской агломерации – три. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Архангельской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Глава Архангельска проверил ремонт путепровода по улице Кировской и моста через Соломбалку.

Ремонт искусственных сооружений по БКД в городе ведут впервые в Архангельске в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги" в 2023 году впервые ведут ремонт мостовых сооружений. В этом году в план работ вошли два объекта, ведущих в Северный округ, - путепровод по улице





Кировской и мост через Соломбалку. Глава города Дмитрий Морев в своем Telegram-канале сообщил, что вместе с депутатом Гордумы Иваном Воронцовым и членом общественного совета округа Денисом Лапиным встретился с подрядчиком и своими глазами увидел, как движется процесс.

Путепровод по ул. Кировской построили в 1959 году. С того времени его конструкции значительно износились, покрылись коррозией. В ходе капремонта было принято решение заменить все конструкции, кроме свай. После работ будут сняты ограничения по грузоподъемности.

Мост через реку Соломбалку в Северном округе также включили в план ремонта при первой возможности. Обследование полувекового сооружения показало высокую степень износа. Здесь подрядчик работает по другой технологии – обновляет конструкции поочередно – на правой и левой стороне.

"Благодарю ООО "Мостоотряд" за грамотную организацию реверсивного движения: светофоры регулируются утром на выезд с Сульфата, а вечером на въезд, и в результате нет пробок и нет жалоб от жителей", - отметил Дмитрий Морев.

Отмечается, что сложности начального этапа специалисты уже прошли. Сегодня работы ведутся точно в графике. Приступить к асфальтированию подрядчик планирует раньше срока – в октябре. Движение по путепроводу на Кировской улице перекрыли в конце мая. Объезжать участок водителям рекомендуют по маршруту от въезда в промзону через проходную (шлагбаум) на улице Кировской к выезду из проходной после стелы "Жилой район первых пятилеток". Движение транспорта по объезду организовано в две полосы.

**Для справки:** Название компании: *Мостоотряд, ООО* Адрес: 163039, Россия, Архангельск, ул. Дорожников, 6, пом. 5 Телефоны: +7(8182)692020 E-Mail: [info@spkmost.ru](mailto:info@spkmost.ru) Web: <http://www.spkmost.ru> Руководитель: Уткин Владислав Николаевич, генеральный директор (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Первую часть Аллеи Смелых в Калининграде будут ремонтировать около года.**

Торги на право реконструкции первой очереди одной из самых проблемных улиц Калининграда — Аллеи Смелых — должны объявить в июле. Об этом пишет "Клопс" со ссылкой на председателя дорожно-транспортного комитета администрации города Николай Уханов.

"Проект прошёл экспертизу, 28 июня депутаты [горсовета примут решение о внесении поправок в бюджет (для выделения средств на ремонт — прим.ред.). Приступим в этом году с окончанием в декабре 2024 года", — сказал Уханов на выездном совещании 14 июня.

Он уточнил, что участки Аллеи Смелых будут ремонтировать последовательно, один за другим, а не параллельно. Когда должна завершиться реконструкция всей улицы, пока неясно.

Ранее РБК Калининград писал, что для проведения госзакупки на реконструкцию калининградской Аллеи Смелых не хватает 130 млн рублей.

"Проект прошел и получил положительное заключение экспертизы. В текущем году предусмотрено финансирование 200 миллионов рублей — 49 процентов за счет бюджета Калининграда, 51 процент за счет областного бюджета. Проектная документация получена с ценой 332 миллиона, сейчас решается вопрос о выделении дополнительных 130 млн рублей для процедуры закупки", — доложила в мае губернатору министр развития инфраструктуры Евгения Кукушкина. В ответ на это глава региона потребовал начинать реконструкцию, не дожидаясь дополнительного финансирования, мотивируя свое требование тем, что "люди заждались". (РБК-Калининград 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Калининградской области ремонтируют три дороги к побережью Балтийского моря.**

Дороги ведут к местам, где расположены курорты Светлогорск, Зеленоградск и поселок городского типа Янтарный В Калининградской области в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" ремонтируют три трассы, ведущие к побережью Балтийского моря, где расположены курорты Светлогорск, Зеленоградск и поселок городского типа Янтарный. Об этом сообщает пресс-служба министерства по развитию инфраструктуры региона.

Первый объект - дорога "Зеленоградск - Приморск через Светлогорск", где ремонтируют более 14,5 км полотна от Светлогорска до Красноторовки. Здесь укладывают выравнивающий и верхний слои асфальтобетона, ремонтируют тротуары. Объект сдадут в эксплуатацию до конца сентября текущего года.

Трассу "Калининград - Зеленоградск" приводят в нормативное состояние от поселка Березовка до Муромского - это участок длиной свыше 8 км. Подрядчик укладывает верхний слой дорожного покрытия, ввести в строй объект намерены до 5 сентября.

На дороге "Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный" обновляют более 26 км от Романово до границ Янтарного. Здесь укладывают выравнивающий слой асфальтобетона и ремонтируют тротуары. Работы планируют закончить до конца октября.

Всего в текущем сезоне в рамках нацпроекта в Калининградской области приводят к нормативу 13 участков региональных дорог и 17 мостов. Общая протяженность ремонта составляет более 200 км. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Капремонт моста через реку Деревянку на трассе А-215 в Карелии выполнен на две трети.**

Объем производственных работ превышает 60 %

В Прионежском районе Республики Карелия на 131-м км федеральной трассы А-215 "Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок", на подъезде к Петрозаводску, продолжается капитальный ремонт моста через реку Деревянка. Полностью модернизация сооружения завершится в октябре, сегодня проект реализован на две трети. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба ФКУ Упрдор "Кола".

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**УПРДОР «КОЛА»**

Подрядчик готовится к бетонированию второго фрагмента монолитной железобетонной плиты проезжей части по левой стороне сооружения. На правой стороне бетонирование плиты на металлическом пролетном строении завершено: по временному покрытию открыт проезд транспорта в реверсивном режиме.

Мостовики ведут монтаж локальных очистных сооружений, которые обеспечат экологическую безопасность. Согласно контракту, завершение всех работ предусмотрено в октябре. Протяженность переправы через Деревянку более 27 метров, ширина – свыше 13 метров.

Старый мост был построен в 1994 году и на момент передачи в оперативное управление ФКУ Упрдор "Кола" находился в неудовлетворительном техническом состоянии. Его капремонт – один из этапов начатого в минувшем году обновления дороги А-215 на всем протяжении. В ходе работ специалисты заменят опоры перехода и смонтируют сталежелезобетонное пролетное строение.

Федеральные дорожники напоминают, что в период с 12 по 23 июня в связи с выполнением плановых работ по замене деформационных швов ограничено движение транспорта по мосту через реку Шуя на 436-м км трассы Р-21 "Кола" в Прионежском районе. В будни проезд по мосту предусмотрен в режиме реверсивного движения, а в выходные дни — по обычной схеме.

**Для справки:** Название компании: Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Упрдор Кола) Адрес: 185035, Россия, Республика Карелия, Петрозаводск, ул. Антикайнена, 1А Телефоны: +7(8142)444488; +7(8142)444477 Факсы: +7(8142)444489; +7(8142)444477 E-Mail: [info@fad.karelia.ru](mailto:info@fad.karelia.ru) Web: <http://fad.karelia.ru> Руководитель: Джос Дмитрий Владимирович, начальник (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Укладку финишного покрытия на Ольгинском мосту в Пскове планируют начать 20 июня 2023 года.**

Работы ведутся на второй половине искусственного сооружения

В Пскове с 15 марта ведется ремонт Ольгинского моста через реку Великая. На второй половине сооружения укладывают литой асфальтобетон. Ориентировочно, 20 июня подрядчик приступит к укладке финишного покрытия. Об этом в четверг, 15 июня, написал глава города Борис Елкин на своей странице ВКонтакте.

После укладки финального слоя асфальта будет нанесена новая разметка. Полностью открыть движение по мосту планируется к концу следующей недели. Одна сторона уже отремонтирована и доступна для проезда с 25 апреля.

Ольгинский мост ремонтируют с применением литого асфальта, который ранее в городе использовали только при ремонте на переправе в Острове, расположенной на федеральной трассе. Это покрытие намного прочнее обычного бетона и позволяет заполнить все пустоты и микротрещины. Его специалисты используют не только в качестве нижнего слоя, но и как защитный пласт гидроизоляции.

Напомним, также в Пскове подходит к концу масштабная реконструкция Троицкого моста. На объекте на прошлой неделе завершился монтаж архитектурной подсветки и начались пусконаладочные работы. До конца июля переправу планируют ввести в эксплуатацию (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **На дороге Неелово – Печоры в Псковской области уложено свыше 50 % выравнивающего слоя покрытия.**

Контракт с подрядчиком заключен на сумму около 52 млн рублей

В Печорском районе Псковской области продолжается ремонт дороги "Неелово – Кудина Гора – Печоры" на участке с 35-го по 37-й км, который проходит по улице Заводской и через квартал Майский в городе Печоры. Подрядчик "Псковавтодор" приступил к замене дорожного покрытия, уложил свыше 50 % выравнивающего





слоя. Об этом сообщает пресс-служба Комитета по транспорту и дорожному хозяйству.

Ремонт трассы ведется в рамках реализации нацпроекта "Безопасные качественные дороги". Стоимость контракта составляет около 52 млн рублей – средства выделены из областного бюджета. Дорога "Неелово – Печоры" обеспечивает сообщение грузового и пассажирского транспорта. В этом году к нормативу будет приведено более 2 км.

К работам привлечены 30 человек и 25 единиц техники. Специалистам предстоит завершить ремонт асфальтобетонного покрытия на проезжей части, восстановить укрепленные части обочин, отремонтировать пересечения, примыкания, укрепить обочины, восстановить искусственные неровности и обустроить тротуар. Также будут восстановлены существующие остановочные и посадочные площадки. Демонтажные работы уже выполнены на остановке "Майский": специалисты сняли старые асфальтобетон и бортовой камень. Полностью завершить работы необходимо в декабре 2023 года.

Напомним, в 2022 году по БКД был отремонтирован участок дороги "Неелово – Печоры" с 14-го по 18,4-й км. Еще годом ранее был отремонтирован 8-километровый отрезок.

**Для справки:** Название компании: *Управление автомобильных дорог Псковской области, ГБУ (Псковавтодор)*  
Адрес: 180002, Россия, Псков, ул.Гостпитальная, д.7А Телефоны: +7(8112)298801 Факсы: +7(8112)298734 E-Mail: [avtdor@dorogi.pskov.ru](mailto:avtdor@dorogi.pskov.ru) Web: <http://pskovautodor.ru/> Руководитель: *Кипрушев Павел Александрович, и.о. директора (ДорИнфо 15.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**ПМЭФ – 2023: благоустройство, ремонт дорог, создание центра "УникУм" и "Точки Роста" – Росатом продолжит помогать в развитии Полярных Зорь (Мурманская область).**

Росатом продолжит помогать в развитии Полярных Зорь. Сегодня в рамках Петербургского международного экономического форума подписан протокол к соглашению между Правительством Мурманской области и госкорпорацией о финансировании еще 19 мероприятий.

"С нашим партнером - Росатомом договорились о реализации мероприятий, которые корпорация профинансирует до конца этого года в Полярных Зорях. Перечень содержит 19 предложенных к реализации мероприятий. Это благоустройство общественных и дворовых территорий, ремонт автомобильных дорог, выполнение капитальных и косметических ремонтов учреждений образования и культуры, создание центра олимпиадной подготовки "УникУм" и "Точки Роста". И, безусловно, наше социально - экономическое партнёрство будем наращивать, чтобы повышать качество жизни северян в городе атомщиков", - подчеркнул губернатор Андрей Чибис.

"Миссия Росатома в городах присутствия уже давно вышла за рамки энергетики. Госкорпорация выстраивает свою деятельность как социально ответственная компания, устойчивое развитие которой способствует социальному развитию территорий расположения ее предприятий. При поддержке Росатома реализуются долгожданные и востребованные жителями проекты: спортивные комплексы, городские набережные и парки, школы дополнительного образования, культурные центры, объекты жилищно-коммунальной сферы. Соглашения с регионами - важный инструмент выполнения поставленных Президентом России задач по повышению уровня жизни и благосостояния жителей городов Российской Федерации", - отметил генеральный директор Госкорпорации "Росатом" Алексей Лихачев. (Правительство Мурманской области 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**До конца августа 2023 года в Нарьян-Маре отремонтируют дорогу, ведущую к аэропорту (Ненецкий АО).**

Работы выполнит ГУП НАО "Нарьян-Мардорремстрой" в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги". Завершить ремонт подрядчик должен до 31 августа.

Запрос на ремонт одной из главных дорог Нарьян-Мара есть у жителей региона. Так, накануне во время личного приёма граждан к губернатору НАО Юрию Бездудному обратилась жительница микрорайона Мирный Татьяна Сорокина. Женщина рассказала, что пользуется дорогой ежедневно.

— Мы живём в микрорайоне Мирный, но по дороге в сторону аэропорта ездим часто. Возим дочь во Дворец спорта "Норд" на секцию по волейболу и ездим в торговый центр. Сейчас по этой дороге ездим каждое утро, потому что дочь посещает спортивный лагерь на базе "Норда". Да и в целом эта дорога значима не только для жителей Нарьян-Мара и Искателей, но и для туристов, количество которых в последнее время только растёт. Эта дорога – лицо города — пояснила Татьяна Сорокина.

Юрий Бездудный рассказал, что работы по ремонту дорожного полотна на подъездной автомобильной дороге от Нарьян-Мара к аэропорту проведут летом. Государственный контракт уже заключён.

— Этим летом полностью отремонтируем дорогу от светофора на пересечении улиц Ленина и Первомайской до аэропорта. Подчеркну, что работы коснутся не отдельных участков – будет полностью переложено асфальтовое





покрытие, укреплены обочины, нанесена дорожная разметка. Действительно, она такая парадная. Все, кто к нам прилетают, едут по этой дороге, и, конечно же, хотелось, чтобы она была достойной, — сказал Юрий Бездудный. Стоимость работ составит порядка 100 млн рублей. Источник финансирования – окружной бюджет.

**Для справки:** Название компании: *Нарьян-Мардорремстрой, ГУП НАО* Адрес: 166000, Россия, НАО, Нарьян-Мар, ул. Юбилейная, 97 Телефоны: +7(81853)44045; +7(81853)44063 Факсы: +7(81853)44045 E-Mail: [drsu@atnet.ru](mailto:drsu@atnet.ru); [n\\_drsu@rambler.ru](mailto:n_drsu@rambler.ru) Web: <http://naodrsu.ru> Руководитель: *Низьев Владимир Владимирович, директор* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Еще один дорожный объект будет отремонтирован в Великоустюгском округе Вологодской области по нацпроекту.**

Стартовали конкурсные процедуры на ремонтные работы второго этапа дороги Урень-Шарья-Никольск-Ширяево в Великоустюгском округе. Работы будут проводиться в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги", инициированного Президентом РФ Владимиром Путиным.

Окончание ремонта дорожного объекта запланировано на текущий год. Работы разбиты на несколько этапов. Участок протяженностью чуть более 5 км в Кичменгско-Городецком округе уже отремонтирован. Нулевой и первый этап находятся сейчас в работе. И еще один участок протяженностью 14,5 км сейчас проходит конкурсные процедуры, чтобы определить подрядчика. Заявки принимаются до 26 июня.

В перечень мероприятий по ремонту дороги входит: восстановление и укрепление трассы, фрезеровка старого асфальта, укладка выравнивающего и верхнего слоев асфальта, укрепление обочин.

"Дорожники идут опережающими темпами! И благодаря выделению средств из федерального бюджета, и благодаря дополнительному финансированию из региональной казны по решению Губернатора области. Именно поэтому ремонтные работы на дороге Урень-Шарья-Никольск-Ширяево будут завершены на четыре года раньше", - прокомментировал заместитель Губернатора области Антон Стрижов. (Официальный сайт Правительства Вологодской области 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство ПРФО

### Генподрядчик Чусовского моста приступил к работам по реконструкции старого перехода (Пермский край).

Генеральный подрядчик реконструкции моста через Чусовую — АО "Стройтрансгаз" (СТГ) начал работы по реконструкции старого мостового перехода: еще в начале июня с объекта было снято асфальтовое покрытие.

По данным "Ъ-Прикамье", 9 июня СТГ подписал договор на выполнение работ с одной из своих дочерних подрядных организаций — ООО "Дорожно-мостовое управление" (ДМУ). В данный момент новый подрядчик начал перебазировать свою технику к объекту реконструкции. По информации "Ъ-Прикамье", к 15 июня его рабочие должны приступить к выполнению работ. Всего на первом этапе будет работать свыше 140 человек, их число будет увеличиваться.

Напомним, СТГ должен был начать реконструкцию старого моста через Чусовую сразу после открытия второй очереди. Однако начало работ задержалось более чем на полгода. Причиной отставания от графика стали внутренние споры между "Стройтрансгазом" и "Трестом ЗСГС". В краевом минтрансе заявляли, что реконструкция объекта завершится в срок — до конца марта 2024 года.



**Для справки:** Название компании: *Стройтрансгаз, АО (СТГ)* Адрес: *123112, Россия, Москва, ул. Тестовская, 10* Телефоны: *+7(495)2589494* Факсы: *+7(495)2589495* E-Mail: [stg@stroytransgaz.com](mailto:stg@stroytransgaz.com) Web: <http://www.stroytransgaz.ru/> Руководитель: *Лебедев Дмитрий Владимирович, генеральный директор* (Коммерсантъ 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В 2023 году в Самарской области планируется благоустроить 444 пространства.

В 2023 году в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда» в субъектах Российской Федерации планируется благоустроить в общей сложности около 8 тысяч общественных и дворовых территорий.

«Самарская область является активным участником федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». В 2023 году на территории региона планируется благоустроить 444 пространства, в том числе 141 общественное и 303 дворовых», – отметил заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Алексей Ерьсько.

Следует отметить, что с начала года в рамках федерального проекта по всей стране благоустроено уже 712 территорий.

«К сегодняшнему дню в Самарской области работы завершены на 86 дворовых и 23 общественных территориях. При этом полностью завершены работы по благоустройству дворовых территорий в трех муниципальных образованиях: городской округ Кинель, муниципальные районы Кошкинский и Челно-Вершинский», – сообщила руководитель Проектной дирекции Минстроя России Дина Сафиуллина.

Один из завершенных проектов – 3-й этап благоустройства Парка «Юбилейный» в городском округе Похвистнево, который был основан в 1978 году. В 2018 году был реализован первый этап благоустройства в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды», в результате которого на территории парка был установлен фонтан с декоративной подсветкой и прилегающей зоной для отдыха. В 2021 году по итогам проведения Всероссийского голосования по отбору территорий на единой федеральной платформе [za.gorodsreda.ru](http://za.gorodsreda.ru) было принято решение реализовать 2-й этап благоустройства парка. В 2022 году были проведены работы по обустройству детской игровой площадки. Также в 2022 году состоялось очередное голосование на платформе [za.gorodsreda.ru](http://za.gorodsreda.ru), на котором жители городского округа Похвистнево проголосовали за выполнение 3-го этапа благоустройства. На данный момент проведены работы по замене устаревшего асфальтобетонного покрытия центральных пешеходных дорожек, а также по замене устаревших лавочек и урн на новые современные в стиле «Эко».

Также в субъекте продолжается реализация проектов-победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях. В период с 2018 по 2022 год победу одержали 16 проектов благоустройства от Самарской области. Реализация 9 конкурсных проектов полностью завершена, 7 проектов-победителей находятся в процессе обновления. Среди них детский парк «Парад планет» в г. Нефтегорск, «Морквашинский сад» в г. Жигулевск, «Парк ветра» в г. Похвистнево, проект «Александровская Аллея» в г. Октябрьск, проект «Парк «Дубки» – источник энергии» в г. Новокуйбышевск, проект «Север и юг. Привокзальные площади. Продолжение реализации концепции «Кинель – город чистых озер» в г. Кинель, проект «На берегу трех рек: продолжение истории (благоустройство Монастырской набережной реки Сызранки)» в г. Сызрань. (INFOline, ИА (по материалам Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ) 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



### **В Самаре определили подрядчика на благоустройство трех скверов и парка.**

Департамент городского хозяйства и экологии Самары определил подрядчика, который в течение двух летних сезонов (2023-2024 годы) благоустроит несколько общественных территорий.

На торги заявили три компании, победителем стало ООО "Вектор 21". Подрядчик согласился выполнить благоустройство по максимальной цене контракта. Напомним, она составила 49,45 млн рублей.

На эти деньги планируется привести в порядок сквер Высоцкого, сквер Первых Космонавтов, сквер на ул. Ново-Садовой, №№ 22-24, а также парк Молодежный.

Работы должны быть выполнены до сентября 2024 года.



**Для справки:** Название компании: Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара Адрес: 443030, Россия, Самарская область, Самара, ул. Коммунистическая, 17А  
Телефоны: +7(846)3366410; +7(846)3409782; +7(846)3368761; +7(846)2665618 Факсы: +7(846)3409782 E-Mail: [dgh@samadm.ru](mailto:dgh@samadm.ru); [oks478@mail.ru](mailto:oks478@mail.ru) Web: <https://dbe-samara.ru/> Руководитель: *Ивахин Олег Владимирович, руководитель*

**Для справки:** Название компании: Вектор 21, ООО Адрес: 443030, Россия, Самара, ул. Юзовская, 5 Телефоны: +7(846)2664880; +7(846)2665222 E-Mail: [21\\_vekstroy@mail.ru](mailto:21_vekstroy@mail.ru) Руководитель: *Фешин Евгений Викторович, директор* (Волга Ньюс 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **На улице Красных Коммунаров в Самаре усиливают основание перед укладкой нового покрытия.**

Участок от улицы Калинина до XXII Партсъезда приводят к нормативу в рамках БКД

В Самаре в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" продолжается ремонт дороги по улице Красных Коммунаров от улицы Калинина до XXII Партсъезда. Перед укладкой нового покрытия проезжей части здесь усиливают основание. Об этом сообщает пресс-служба городской администрации.

Старая дорога была неровной, с ямами. На нее поступало много жалоб от жителей. В итоге было принято решение о ремонте. В настоящий момент на объекте усиливают основание дороги, которое с течением времени разрушилось из-за эксплуатационных нагрузок. В нескольких местах имелись просадки - это было хорошо видно сразу после фрезерования старого покрытия. Перед устройством нового дорожного полотна ослабленные участки основания укрепляют.

Так, подрядчик производит выемку старого грунта, устраняет на дороге непригодную дорожную одежду, проводит разработку и уплотнение основания. Работы выполняют с применением современных материалов.

"Технология послойная, и новая "подушка" будет толщиной в 48 см. Сначала укладывается слой песка в 20 см, сверху - два слоя щебня, по 14 см каждый. Только после этого специалисты приступят к укладке асфальтобетонного покрытия", - говорится в сообщении.

Контрактом также предусмотрены мероприятия на инженерных коммуникациях: 17-ти смотровых и дождеприемных колодцах. На сегодняшний день данные работы выполнены почти на 90 %.

Отмечается, что в дальнейшем (в процессе ремонта и после его завершения) будет обеспечен многоступенчатый контроль - это касается соблюдения технологии, сроков, обеспечения качества работ и поддержания надлежащего состояния объекта улично-дорожной сети после приемки.

Добавим, в Самаре также продолжается ремонт аварийного путепровода "139 километр" на улице Земеца над железной дорогой. Работы ведут за счет консолидированных средств - из областного и городского бюджетов. На восстановление требуются колоссальные затраты, поскольку до старта работ сооружение было в неудовлетворительном состоянии. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Общественные советы привлекут к контролю за дорожными работами (Самарская область).**

К контролю качества проведения дорожных работ в Самарской области, в том числе проводимых в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" вплотную готовы подключиться представители Общественной палаты Самарской области и общественных советов.

Такую возможность 13 июня в рамках совместного мероприятия представители Общественной палаты Самарской области и общественных советов обсудили с министром транспорта и автомобильных дорог Иваном Пивкиным.

Председатель комиссии по общественному контролю, общественной экспертизе и взаимодействию с общественными советами Общественной палаты Галина Гусарова предложила министру транспорта указать ориентиры для организации общественного контроля.





На протяжении нескольких лет в Самарской области проходят масштабные дорожные работы. Так, в 2022 году в регионе отремонтировали, построили и реконструировали 712 км дорог, в том числе 413 км дорог областного значения и 227,5 км местной дорожной сети. В этом году планируется привести в нормативное состояние 586 км дорог, из них 395 км областных дорог и 191 км дорог местного значения.

В рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" в этом году в Самарской области будет отремонтировано 97 участков автомобильных дорог областного и местного значения общей протяженностью 344 км. Открытость и прозрачность являются одними из главных приоритетов национального проекта.

Важность конструктивного и открытого диалога между органами власти и общественностью, в том числе при реализации нацпроектов, постоянно подчеркивает Губернатор Самарской области Дмитрий Азаров.

"Важно делать людей участниками национальных проектов, они именно потому являются национальными, что их важность признает абсолютное большинство жителей. Вы должны дать людям возможность, создать условия для их участия в нацпроектах", - отмечал глава региона.

На совместном мероприятии Иван Пивкин рассказал, что основные контрольные мероприятия за качеством дорожных работ осуществляет их заказчик на основе лабораторных и инструментальных исследований. Однако есть возможности и для визуального контроля со стороны общественности.

"Укладка асфальтобетонной смеси в дождь – это нарушение технологии. Кроме того, перед укладкой асфальта подрядная организация должна очистить дорогу от пыли и грязи и обработать битумом или эмульсией, чтобы обеспечить сцепление нового покрытия с нижним слоем. Асфальтобетонная смесь, привезенная на расстоянии более 70-80 км, имеет свойство остывать и, соответственно, это тоже может являться нарушением при ее укладке. Также перевозимая смесь в холодную погоду должна быть обязательно накрыта", - перечислил Иван Пивкин.

Контроль и инициатива со стороны активных жителей городов и сел, проживающих вблизи ремонтируемых дорожных объектов, позволит своевременно и оперативно устранять возникающие недочеты. В ближайшее время региональное министерство транспорта планирует закончить работу над методическими рекомендациями по визуальному контролю за дорожными работами, которая будет направлена в помощь заинтересованным общественникам.

"Если вы обнаружили нарушения в ходе дорожного ремонта, необходимо передать заказчику работ, который с помощью инструментального и лабораторного контроля их докажет и предпримет необходимые меры", - рассказал Иван Пивкин.

"Члены общественных советов должны помогать представителям администраций, указывать на болевые точки, которые есть в муниципалитете. Никто лучше вас не знает состояние дороги на вашей территории. Поэтому давайте вместе работать для решения сложнейшей задачи по приведению дорожной сети в нормативное состояние", - обратился к членам общественных советов член Общественной палаты Самарской области Константин Титов. (Правительство Самарской области 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Ульяновской области продолжается ремонт участков региональных дорог по обращениям жителей.**

Дорожные работы проходят по национальному проекту «Безопасные качественные дороги».

По словам Министра транспорта Сергея Воронцова, в настоящее время ремонт автодорог проходит на 22 объектах, на семи участках работы полностью завершены, работы выполнены на 49%.

«Ежегодно число отремонтированных километров в регионе увеличивается. Приоритетным направлением при выборе участков автодорог являются обращения жителей нашего региона. Учитываем их пожелания при формировании программы дорожных работ. Взаимодействие с населением происходит через сообщества регионального Минтранса в социальных сетях, также при выезде специалистов Министерства транспорта непосредственно в районы нашей области. Люди активно включаются в обсуждения новых объектов, высказывают свои предложения и мнения. Благодаря этому обновляются те дороги, ремонт которых больше всего ждут жители», — сообщил глава профильного ведомства.

Так, в городе Новоульяновск по просьбам жителей проходит ремонт участка автодороги Новоульяновск – Липки протяженностью 2,4 км. В настоящее время на участке дороги завершены работы по фрезированию старого асфальтобетонного покрытия и укладке нижнего слоя покрытия. Дорожники продолжают работы по укладке верхнего слоя.

В Новомалыклинском районе продолжается ремонт автодороги Алексеевское – Высокий Колок. Дорожная артерия соединяет Новомалыклинский и Мелекесский районы, а также Ульяновскую область с Республикой Татарстан. В текущем году проводится ремонт почти 8 км автодороги на участке от села Старая Бесовка до села Александровка. А в Мелекесском районе, новое дорожное покрытие уже появилось у села Старая Сахча, протяженностью 3,8 км.

Напомним, нацпроект «Безопасные качественные дороги» – инициирован Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным в 2019 году. Всего в 2023 году в Ульяновской области в рамках нацпроекта с учётом дополнительно выделенных средств отремонтируют порядка 194 км автодорог. Также планируется обновить десять мостов, расположенных на областных дорогах. (Стройкомплекс России 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



### **До конца 2023 года в Мелекесском районе Ульяновской области обновят почти 19 км дорог.**

Глава региона Алексей Русских осмотрел новый участок улицы Мираксовой

В селе Лесная Хмелевка Мелекесского района Ульяновской области в прошлом году построили 1,7 км улицы Мираксовой по госпрограмме «Комплексное развитие сельских территорий». Населенный пункт известен крупным, динамично развивающимся молочным комплексом и большим потенциалом. Принято решение продолжить приведение дорожной сети в границах района в нормативное состояние. До конца года только по БКД работы пройдут на 19 км трасс. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона.

С просьбой о продлении улицы Мираксовой ранее обращались жители села. Дорога ведет к социально значимым объектам — средней школе имени В.П. Игонина, фельдшерско-акушерскому пункту, магазину и администрации. По госпрограмме в Мелекесском районе в 2021-2022 годах была реконструирована автомобильная дорога «Новоселки – Ковыльный» протяженностью 11,5 км.

В этом году от муниципалитета в госпрограмму подано пять проектов по обновлению автомобильных дорог на общую сумму 525,41 млн рублей. Из них три включены в предварительный перечень на распределение субсидий: это ремонт улиц Октябрьской и Больничной в селе Рязаново, а также улиц Гагарина и Николаева в селе Новоселки, реконструкция улицы Лесная в селе Сабакаево.

По нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в этом году в Мелекесском районе отремонтируют почти 19 км автодорог. На объектах обновят покрытие, нанесут разметку, установят новые остановочные павильоны. Так, у села Бригадировка обновят свыше 6 км, у села Старая Сахча – участок протяженностью почти 4 км, на автодороге «Дивный – Уткин – Новоселки» отремонтируют более 2 км, у села Тиинск – 3,5 км. Также обновят свыше 3 км покрытия дороги «Димитровград – Старая Сахча» у Димитровграда.

Напомним, на реализацию дорожного нацпроекта в Ульяновской области в 2023 году направят почти 5,3 млрд рублей, что на 20 % больше, чем в прошлом году. Работы пройдут на 49 объектах общей протяженностью свыше 120 км, из них 31 объект – областные трассы, 18 – улично-дорожная сеть Ульяновска. Также капитально отремонтируют десять мостов в муниципальных районах, а в Ульяновске продолжат строительство моста через реку Свяга в створе улиц Шевченко и Смычки и реконструкцию переправы на улице Минаева. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Гагинском округе Нижегородской области по поручению губернатора отремонтировали дорогу в село Ломакино.**

В Гагинском муниципальном округе по поручению губернатора Нижегородской области Глеба Никитина отремонтировали подъезд к селу Ломакино. Работы проводились в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги".

Как сообщили в Главном управлении автомобильных дорог региона (ГКУ НО "ГУАД"), госкомиссия выдала заключение на ввод участка в эксплуатацию.

"Жители села Ломакино ждали ремонт дороги почти 10 лет. Этот вопрос поднимался на встречах в администрации. Число автовладельцев год от года увеличивается, а ездить по бездорожью небезопасно. Мы обратились к губернатору Нижегородской области Глебу Никитину, после чего было принято решение о ремонте", - отметил глава местного самоуправления Гагинского муниципального округа Павел Кондаков.

По информации подрядчика, дорога находилась в ненормативном состоянии – с большой сеткой трещин на покрытии и значительным количеством ям. Всего за месяц подрядчик уложил основание из черного щебня толщиной до 6 см, покрытие в 4 см из асфальтобетонной смеси, укрепил обочины щебнем на 1 м, нанес разметку для обеспечения безопасности движения. Также на дороге установлены знаки на всех основных опасных участках. Протяженность отремонтированной дороги – 3 км, ширина - 6 м. Стоимость контракта - почти 28 млн рублей.

"Все работы подрядчик выполнил в соответствии с дефектной ведомостью и сметной документацией. Замечаний к качеству ремонта по итогам госкомиссии не выявлено. Дорога принята и введена в эксплуатацию. До конца июня будет отремонтировано еще два участка в Гагинском округе – на дороге Лукоянов - Гагино - Салганы - Уразовка", - сообщил начальник отдела контроля за ремонтом и содержанием автомобильных дорог ГКУ НО "ГУАД" Сергей Низовцев.

Всего в Гагинском муниципальном округе по нацпроекту в 2023 году планируется отремонтировать около 5,4 км автодорог.

Как сообщил Сергей Низовцев, в следующем году в муниципалитете планируется восстановить дороги, задействованные для доставки инертных грузов на строительство трассы М-12. Это дороги Бутурлино - Сурки и Сергач - Гагино.

Национальный проект "Безопасные и качественные дороги" разработан в соответствии с указом президента РФ Владимира Путина "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации". Он включает в себя четыре федеральных проекта: "Региональная и местная дорожная сеть", "Безопасность дорожного





движения", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Автомобильные дороги Минобороны России". Также в рамках нацпроекта проходит модернизация пассажирского транспорта в агломерациях и развитие федеральной магистральной сети.

**Для справки:** Название компании: Главное управление автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ (ГКУ НО ГУАД, Главное управление дорог Нижегородской области) Адрес: 603950, Россия, Нижний Новгород, ул. Керченская, 12 Телефоны: +7(8312)755501 Факсы: +7(8312)755504 E-Mail: [postguad@yandex.ru](mailto:postguad@yandex.ru); [post@guad.nnov.ru](mailto:post@guad.nnov.ru) Web: <http://www.guad.nnov.ru> Руководитель: Тужилин Владимир Геннадьевич, директор (INFOline, ИА (по материалам Администрации Нижегородской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Слой износа укладывают на участке трассы М-7 Волга в Нижегородской области.**

На участке с 447-го по 465-й км выполнено порядка 50 % от запланированного объема работ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

В Нижегородской области укладывают слой износа на участке федеральной трассы М-7 "Волга" с 447-го по 465-й км. На данный момент выполнено порядка 50 % от запланированного на 2023 год объема работ. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба ФКУ Упрдор Москва - Нижний Новгород.

Сейчас обновляют 10-километровый отрезок от Ветчака до Запрудного в Кстовском районе. Специалисты полностью отфрезеровали старое покрытие, устроили выравнивающий слой, который обеспечит дополнительную прочность дорожной одежде. На 8 км уже уложили верхний слой из щебеночно-мастичного асфальтобетона. Отмечается, что для минимизации неудобств для водителей основные мероприятия проводят в ночное время и утренние часы с технологическими перерывами для пропуска максимального количества автомобилей.

После укладки слоев износа на этом отрезке специалисты приступят к замене покрытия на участке в Запрудном и далее - до конца ремонтируемого участка в районе поворота на Лавровку. Полностью завершить работы намерены до конца сентября.

В пресс-службе отметили, что технология устройства слоев износа позволяет быстро восстановить основные технико-эксплуатационные характеристики дороги и защитить нижние слои дорожной одежды от преждевременного разрушения. Новое покрытие будет обладать необходимой шероховатостью, водонепроницаемостью и износостойкостью.

В прошлом году таким методом обновили участок трассы М-7 "Волга" с 447-го по 465-й км от выезда из Кстова до Ветчака.

Ранее сообщалось, что до конца 2024 года в границах Нижегородской области отремонтируют шесть участков трассы М-7 "Волга" протяженностью более 100 км и два искусственных сооружения.

**Для справки:** Название компании: Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства, (ФКУ Упрдор Москва - Нижний Новгород) Адрес: 603159, Россия, Нижегородская область, Нижний Новгород, ул. Пролетарская, 18 Телефоны: +7(831)2820825; +7(496)5153208 Факсы: +7(831)2822810 E-Mail: [uprdor@udmnn.ru](mailto:uprdor@udmnn.ru); [pressa.uprdor@gmail.com](mailto:pressa.uprdor@gmail.com) Web: <http://msk-nnov.rosavtodor.ru/> Руководитель: Нефёдов Александр Викторович, и.о. начальника (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Краснослободском районе Мордовии отремонтировали дорогу к социально значимым объектам.**

В рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" в Краснослободском районе продолжается ремонт автодороги с. Чукалы – с. Черновские Выселки - г. Краснослободск-г. Темников.

Жители этих сел давно ждали обновления дороги, поскольку здесь проходит школьный маршрут, по которому из Черновских Выселок в Красноподгорную школу возят учеников. Также по ней местное население добирается до места работы. Кроме того, в Черновских Выселках функционирует ФАП, который обслуживает пациентов из близлежащих сел.

Рабочие почти заново отстроили 3,5 километровый участок дороги до Черновских Выселок. Здесь строители сняли старый грунт, засыпали насыпь новым песком. Затем защебенили и уложили два слоя нового асфальтового покрытия. В настоящее время завершаются работы по отсыпке обочин.

Напомним, что Президентом России Владимиром Путиным были объявлены 13 национальных проектов: "Демография", "Культура", "Здравоохранение", "Образование", "Жилье и городская среда", "Экология", "Безопасные качественные дороги", "Производительность труда и поддержка занятости", "Наука и университеты", "Цифровая экономика", "Малое и среднее предпринимательство", "Международная кооперация и экспорт", "Туризм и индустрия гостеприимства".



Главная задача национальных проектов – реальные позитивные изменения в жизни каждого российского гражданина и каждой семьи. (Официальный сервер Республики Мордовия 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **На благоустройство парка "Нефтехимиков" в Уфе добавили 306 млн рублей.**

Первый этап обошёлся в 424 млн рублей

Второй этап благоустройства парка культуры и отдыха "Нефтехимиков" коснётся его части в Калининском районе Уфы и прилегающей территории. На него выделено из бюджетов Башкирии и столицы 306 млн рублей. Заказчиком выступает районная администрация.

Судя по ведомости работ, подрядчику предстоит заменить дорожные покрытия, установить системы освещения и видеонаблюдения, обустроить системы водоснабжения и канализации, установить три памятных стелы, девять вазонов и семь детских игровых конструкций. На территории вырубят 52 дерева, взамен посадят 90 крупномерных саженцев, пересадят пять. Также предусмотрена высадка 2,9 тыс. многолетних цветов и 5,6 тыс. луковичных, а также 30,8 тыс. кв. м газона. Окончание работ намечено на конец ноября 2024 года.

Напомним, парк "Нефтехимиков" открылся после реконструкции 12 июня – в День России и День города. Договор на первый этап был заключён в начале мая 2022 года с тюменской строительной компанией "Реалист". Фирма снизила начальную цену в 400 млн рублей до 397 млн. Стоимость несколько раз менялась, 7 марта 2023 года она увеличилась до 424,6 млн рублей. Сроки окончания были перенесены с конца ноября 2022 года на 30 мая 2023-го. На сайте госзакупок контракт до сих пор имеет статус "исполнение". Последняя дата изменений договора – 1 июня 2023 года, суть их не обнародована. (Правда ПФО 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **На благоустройство территории рядом с парком Кашкадан в Уфе уйдёт 3,2 млн рублей (Башкирия).**

Администрация Октябрьского района Уфы выбрала подрядчика для благоустройства территории на участке от перекрестка улиц Маршала Жукова и Академика Королева до дома №18 по улице Маршала Жукова (напротив парка Кашкадан), сообщается на сайте госзакупок. Победителем аукциона стало ООО "Гостстрой". Работы будут выполнены за счет бюджета города за 3,2 млн руб. при начальной цене контракта 4 млн руб. (дисконт 20%).

Согласно техзаданию, подрядчик обязуется, в частности, до 15 августа установить бордюры, уложить тротуарную плитку, озеленить территорию.

ООО "Гостстрой", согласно "РБК Компании", зарегистрировано в январе 2021 года в Уфе. Его учредителем является Вадим Сагадиев. Компания специализируется на строительстве жилых и нежилых зданий. За прошлый год прибыль составила 467 тыс. руб., выручка – 25,2 млн руб. (Коммерсантъ 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Мост через Киндерку в Казани закрыли на реконструкцию (Республика Татарстан).**

В связи с проведением работ до 30 октября будет ограничен проезд от дома № 1 по улице Степной до улицы Шоссейной

В Казани (Республика Татарстан) закрыли на реконструкцию мост через реку Киндерку, который находится в жилом массиве Киндери. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба администрации города со ссылкой на Комитет внешнего благоустройства Исполкома Казани.

В ходе работ специалисты заменят несущие элементы, расширят проезжую часть мостового перехода, обустроят тротуары, обновят освещение и установят элементы безопасности. В связи с проведением реконструкции до 30 октября будет ограничен проезд транспортных средств на участке от дома № 1 по улице Степной до улицы Шоссейной.

В этом году в городе также реконструируют мостовой переход через Сухую реку, капитально отремонтируют переправу на улице Назарбаева и приведут в нормативное состояние мост «Миллениум». (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **ЩЗ "КВоиТ" участвует в реконструкции шоссе в Казани.**

За 3 месяца 2023 года предприятие изготовит 364 тонны металлоконструкций для строительства моста, который соединит Казань с федеральной трассой М7 "Волга".

Работы по этому заказу начались 19 мая и завершатся 31 июля. В настоящий момент проводится подготовка деталей к сборке, дробеструйка, резка, снятие фасок. В июне планируется изготовить 75 т, а большую часть заказа сделать в следующем месяце, после чего металлоконструкции отправят в Казань.

Параллельно с этим на КВоиТе продолжается изготовление м/к по заказу Северстали. Щекинский завод должен изготовить 500 тонн опорных металлоконструкций для монтажа пылеуловителя. Заказчику уже отгружено 360 т продукции.





Металлоконструкции производства наших коллег из Советска используются при ремонте комплекса доменной печи № 5 Череповецкого меткомбината.

Сергей Соколов, генеральный директор АО "ШЗ "КВоиТ":

— Сегодня предприятие полностью обеспечено портфелем заказов. В мае производственный план составлял 387 т металлоконструкций, по факту превысили на 6 т. План на июнь — 310 т металлоконструкций.

Имеющееся техническое оснащение позволяет нам выполнять все обязательства перед заказчиками, в том числе и в периметре ПМХ, в первую очередь, Тулачермета.

**Для справки:** Название компании: Шекинский завод котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов, АО (ШЗ КвОиТ) Адрес: 301205, Россия, Тульская область, Шекинский район, Советск, ул. Упинская, 5 Телефоны: +7(4872)704364 E-Mail: [msg@kvoit-tula.ru](mailto:msg@kvoit-tula.ru) Web: <http://kvoit-tula.ru> Руководитель: Соколов Сергей Евгеньевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Рабочая комиссия проверила ремонт на улице 10 лет Октября в Ижевске (Удмуртия).**

Рабочая комиссия проверила ход и качество работ на улице 10 лет Октября в столице Удмуртии. Как сообщает пресс-служба главы и правительства региона, на объекте сняли изношенные слои асфальта, уложили два слоя асфальтобетона и заменили бордюрные камни.

Кроме того, планируется провести ремонт пешеходного перехода между проезжими частями дороги в районе торговых центров "Эльгрин" и "Омега".

У комиссии не возникло претензий к проведенным работам. По результатам измерений, все параметры соответствуют заявленным. (Коммерсантъ 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Проезд вдоль диагностического центра в Чебоксарах завершают ремонтировать по БКД (Чувашская Республика).**

Подрядчик занят благоустройством территории

В Чебоксарах (Чувашская Республика) по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" подходит к завершению ремонт местного проезда вдоль диагностического центра – участка от ул. Спиридона Михайлова до ул. Академика А.Н. Крылова. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба Минтранса региона.

На прошедшей рабочей неделе на данном участке завершили укладку асфальта, в настоящее время выполняются сопутствующие мероприятия по благоустройству территорий. Ведется подготовка почвы и озеленение газонной части. Подрядчик АО "Дорэкс" организовал работы с продлением производственных смен, без перерывов на выходные дни.

В ходе проделанных работ было выполнено снятие верхнего слоя асфальтового покрытия и укладка нового, обустройство съездов и тротуаров, замена бортовых камней. Таким образом, обновлено порядка 4,7 тыс. кв. метров асфальта проезжей части и еще 2,5 тыс. кв. метров тротуаров, а также свыше 1,8 погонных метров бордюров.

Добавим, до конца июня в Чебоксарах отремонтируют свыше 1 км проспекта Максима Горького, который проходит параллельно правому берегу реки Волги. Также к концу месяца ко Дню Чувашской Республики планируется завершить реконструкцию улицы Гражданской.



**Для справки:** Название компании: Дорэкс, АО Адрес: 428003 Россия, Чувашская республика, Чебоксары, Марпосадское шоссе, д. 13/1 Телефоны: +7(8352)631641 Факсы: +7(8352)630857 E-Mail: [doreks@bk.ru](mailto:doreks@bk.ru) Web: <http://doreks.ru> Руководитель: Доброхотов Владимир Анатольевич, директор (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **На 60 % выполнен ремонт дорог по БКД в Кирове.**

Сейчас работы продолжаются на улицах Чистопрудненской, Юбилейной, Жигаловской и Нововятской



В Кирове на 60 % выполнен ремонт дорог в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги". Об этом сообщает пресс-служба городской администрации.

В частности, на улице Юбилейной устраивают основание тротуара, на улице Чистопрудненской на этой неделе начнут асфальтировать съезды, на улицах Жигаловская и Нововятская устраивают выравнивающие слои асфальтобетона.

"Делаем упор на те объекты, где уже есть слой покрытия, то есть работы находятся в завершающей стадии, остается обустроить съезды, тротуары, обочины. Планируем до конца июня сдать улицу Юбилейную, улицу



Западную и переулок Красный Химик, - рассказал исполняющий обязанности заместителя генерального директора АО "Гордормостстрой" по строительству Павел Мутных-Самарцев.

На сегодняшний день в Кирове в эксплуатацию введены шесть участков дорог, в том числе улицы Парковая, Дорожников, Ананьинская, Ярославская. На всех объектах уложили новый асфальт, сделали обочины, на одном из участков обустроили тротуары.

Добавим, в Кирове сейчас строят дорогу по улице Капитана Плетнева. Работы выполняют в рамках нацпроекта "Жилье и городская среда". Новый участок протяженностью 350 метров соединит улицы Капитана Дорофеева и Анжелия Михеева. С обеих сторон построят тротуары и велодорожки, также установят пешеходные ограждения и обустроят съезды. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на ноябрь текущего года.

**Для справки:** Название компании: *Гордормостстрой, АО (ГДМС, АО)* Адрес: *610006, Россия, Киров, ул. Северное кольцо, 27* Телефоны: +7(8332)411002 E-Mail: [gdms@inbox.ru](mailto:gdms@inbox.ru) Web: <http://gdms43.ru/> Руководитель: *Вохмянин Дмитрий Владимирович, генеральный директор* (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство ЮФО

### Модернизация трамвайного узла на ул. Московской в Краснодаре: что сделают и как изменится движение трамваев.

Временное изменение трамвайных маршрутов введут с 24 июня по 23 июля. Перекрытия в основном будут в выходные дни, когда по статистике самый низкий пассажиропоток. Об этом рассказал заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Виктор Балацкий на пресс-брифинге.

— Строительство новых трамвайных путей — долгожданное событие, которое потребует вынужденных неудобств. Но эта мера необходима. На период работ продуманы альтернативные схемы движения трамваев. Обо всех изменениях будем заранее информировать жителей, — добавил Виктор Балацкий.

Также в брифинге приняли участие директор МУП "КТТУ" Александр Грачев и генеральный директор "Новый трамвай Краснодар" Игорь Васильев. Они рассказали о проводимых и запланированных работах, а также об этапах в изменении маршрутов общественного транспорта.

— Модернизированный узел соединит центральную и западную части Краснодара. В рамках модернизации заменят 1,4 км рельсов и построят 200 м новых трамвайных путей, — сказал Игорь Васильев.

Директор компании, которая реализует проект, отметил, что в рамках первого этапа установят четыре современных остановочных павильона, оборудуют тротуары и стоянку для автомобилей, а также создадут зеленую зону в этом районе.

— Мы постарались уменьшить неудобства для пассажиров. Приняли решение поэтапно перекрывать движение трамваев. Летний период выбран не случайно. По опыту — это время, когда наименьший пассажиропоток. И у нас уже есть опыт таких перекрытий, — отметил Александр Грачев.

Первое временное изменение движения трамваев пройдет с 24 по 30 июня. В этот период будет закрыто движение трамваев по улицам Садовой и Крайней.



**Для справки:** Название компании: *Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление, МУП (МУП КТТУ)*  
Адрес: 350033, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. Мира, 65  
Телефоны: +7(861)2623742; +7(861)2625115  
Факсы: +7(861)2625761  
E-Mail: [post@kttu.ru](mailto:post@kttu.ru)  
Web: <http://www.kttu.ru/>  
Руководитель: *Грачев Александр Константинович, директор* (Официальный Интернет-портал администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Пляж под Краснодаром не строят: в мэрии рассказали о причинах заморозки проекта в станции Старокорсунской.

В станции Старокорсунской инвестор так и не начал строить пляж для отдыха. Его открытие недавно перенесли на 2024 год

Предыстория. Открытие пляжного комплекса в станции Старокорсунской перенесли на 2024 год. Причиной такого решения стала внешнеэкономическая ситуация. Зону отдыха хотели благоустроить еще в 2023 году. Участок площадью 2,9 га планировали оборудовать навесами, кабинками для переодевания, душем, туалетами, питьевыми фонтанчиками, пунктами проката инвентаря, медпунктами и игровыми площадками.

Юга.ру обратились в мэрию Краснодара за комментарием. Там рассказали, что строить площадку инвестор так и не начал:

"По информации управления экономики, начало работ на площадке курортного комплекса в станции Старокорсунской было отложено инвестором "Курортный центр Кукуруза" по ряду причин. Основная из них — отказ ФГКУ "Кубанское бассейновое водное управление" в заключении договора водопользования акватории Краснодарского водохранилища, примыкающей к земельному участку".

Также в управлении экономики рассказали, что в заключенном договоре нашли нарушения. Предписание об их устранении отправили инвестору территории. Если он не выполнит обязательства — договор будет расторгнут.

**Для справки:** Название компании: *Курортный центр Кукуруза, ООО (КЦ Кукуруза, ООО)*  
Адрес: 350012, Россия, Краснодарский край, Краснодар, Красных Партизан, 4/3, помещ. 39  
E-Mail: [kts.kukuruza@mail.ru](mailto:kts.kukuruza@mail.ru)  
Руководитель: *Разгулова Наталья Викторовна, генеральный директор* (Юга.ру 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Губернатор Кубани: Дальний западный обход Краснодара увеличит грузооборот 4 портов региона.



Дальний западный обход Краснодара, введенный в эксплуатацию 15 июня, позволит увеличить грузооборот четырех морских портов региона. Это связано с тем, что новый участок является прямой дорогой к ним, сообщил губернатор края Вениамин Кондратьев в эфире телеканала "Россия 24".

"Теперь уже не нужно будет тем, кто едет со стороны центральной части России, с Ростовской области, доезжать до Краснодара, объезжать по Краснодару, а потом уже доезжать до Азовского побережья, а напрямую. Это важно и для путешествий по краю, и для того, чтобы большегрузы не заезжали в Краснодар", - отметил губернатор.

Он напомнил, что на Азовском побережье Кубани четыре порта. Речь идет об объектах: Ейск, Темрюк, Кавказ и Тамань. Также, по словам Вениамина Кондратьева, запуск обхода позволит равномерно распределить ресурсы санаторно-курортной и строительной сфер между побережьями Черного и Азовского морей.

Движение по Дальнему западному обходу Краснодара открыл президент РФ Владимир Путин по видеосвязи 15 июня. Дорогу запустили на полгода раньше намеченного срока. За счет нее для транзитного транспорта сократится время в пути до Крыма и побережья Азовского моря. (Коммерсантъ 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Краснодарском крае в 2023 году по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" планируют завершить 116 объектов.**

В 2023 году в Краснодарском крае по национальному проекту "Безопасные качественные дороги" планируется завершить 116 объектов протяженностью 226,5 км, в том числе 22 участка автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 125,1 км, сообщили "Ъ-Кубань" в компании "Росавтодор".

По данным госкомпании, в Армавире по нацпроекту продолжается капитальный ремонт Ефремовского путепровода через железную дорогу на трассе Отрадо-Ольгинское — Новокубанск — Армавир. Полный объем ремонтных мероприятий должны выполнить до конца 2023 года.

Проводится реконструкция дорожных участков Краснодар — Ейск, а также Краснодар — Кропоткин общей протяженностью 14 км. В активной фазе — строительство обхода Тимашевска.

"При составлении планов дорожных работ в Краснодарском крае особое внимание уделяется дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов. Активно ведется ремонт улиц в Горячем Ключе, Абинске, Лабинске, Белореченске и п. Южном. В Краснодаре завершается реконструкция улиц Александровская, Ратной Славы, Домбайская, Циолковского, Зиповская и Симферопольская. Строительство улично-дорожной сети запланировано в Белореченске и Курганинске. В станице Павловской будет реконструирована дорога в промышленной зоне, благодаря которой станет возможно движение грузового транспорта в обход центра станицы", — прокомментировали в Росавтодоре.

В пресс-службе госкомпании подчеркнули, транспортная доступность южных маршрутов будет обеспечена в соответствии с техническими возможностями. Все ремонтные работы на трассах проводятся с учетом начала активного сезона отпусков для предотвращения образования дополнительных заторов.

**Для справки:** Название компании: *Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ (Росавтодор)* Адрес: 129085, Россия, Москва, ул. Бочкова, 4 Телефоны: +7(495)6878855; +7(495)7479100; +7(495)8709940 Факсы: +7(495)8709713 E-Mail: [rad@fad.ru](mailto:rad@fad.ru) Web: <http://rosavtodor.ru> Руководитель: Новиков Роман Витальевич, руководитель (Коммерсантъ 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Дорожно-ремонтные работы завершаются в Левадках и Солнечном в Крыму.**

Готовность объектов составляет 90%.

В рамках выполнения работ по ремонту улично-дорожной сети Симферопольского района Республики Крым завершаются работы по ремонту автомобильных дорог в с. Левадки по ул. Лесная с тремя проездами и по ул. Центральная в с. Солнечное. Заказчиком выполнения работ выступает ГКУ РК "Служба автомобильных дорог Республики Крым".

В Солнечном по ул. Центральная выполнено устройство асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги, выполнены работы по замене бортового камня. Ведутся работы по ремонту тротуаров и установке пешеходного ограждения. Наносится дорожная разметка, проводятся работы по установке дорожных знаков.







В с. Левадки по ул. Лесная выполнена укладка асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги, заменен бортовой камень, завершены работы по ремонту тротуаров, нанесена дорожная разметка, ведутся работы по установке дорожных знаков.

**Для справки:** Название компании: *Служба автомобильных дорог Республики Крым, ГКУ* Адрес: 295022, Россия, Симферополь ул. Кечкеметская, 184/1А Телефоны: +7(3652)692563 Факсы: +7(3652)615778 E-Mail: [sad@sadrk.ru](mailto:sad@sadrk.ru) Web: <http://sadrk.ru> Руководитель: *Тарасов Максим Александрович, начальник* (Министерство транспорта Республики Крым 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Гидроизоляцию устраивают на путепроводе по улице Александра в Волжском (Волгоградская область).**

Каждый день на объекте задействовано около 80 человек и шесть единиц техники

В Волжском (Волгоградская область) в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» ремонтируют путепровод на улице Александра. Специалисты приступили к устройству гидроизоляции дорожного полотна - данные работы выполнены на участке длиной 96 метров. Об этом сообщает пресс-служба городской администрации.

Параллельно с этим специалисты завершают бетонирование выравнивающего слоя дороги на участке, где расположено трамвайное полотно - мероприятия планируют закончить на этой неделе. Также продолжаются работы в зоне сопряжения дороги и моста на участке в направлении от промзоны к городу. В ближайшее время планируют приступить к бетонированию железобетонного цоколя, который разделяет трамвайное полотно и проезжую часть дороги.

Идет ремонт и в подмостовой части путепровода: здесь ремонтируют пролетные строения, выполняют пескоструйные и штукатурные мероприятия. Работы проводят по согласованию с РЖД, так как они зависят от графика движения поездов.

Каждый день на объекте задействовано около 80 человек и шесть единиц техники (тракторы, кран, манипуляторы, машина марки «ЗИЛ»). Отмечается, что десять специалистов трудятся в ночную смену.

Добавим, ремонт путепровода на улице Александра возобновили в начале марта после того, как закончились холода. В период производства работ движение осуществляется по отремонтированной левой стороне проезжей части, по двум полосам. Согласно контракту, сдача объекта в эксплуатацию намечена на 2024 год, но подрядчик планирует закончить все работы уже в текущем году. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Глава Ростова-на-Дону Алексей Логвиненко провел заседание по вопросам реализации инвестпроектов.**

В Ростове – на —Дону обсудили четыре инвестпроекта, которые планируется реализовать в Ростове. Реализация инвестпроектов положительно влияет на развитие социальной инфраструктуры, бизнеса, сферы креативных индустрий, а еще создание новых рабочих мест и налоговые отчисления в бюджет, отметил глава Администрации города Алексей Логвиненко.

В четверг на заседании Совета по инвестициям прошло слушание докладов о четырех инвестпроектах. Первый инвестиционный проект касался развития инфраструктуры Октябрьского района города. Общий объем инвестиций в строительство ландшафтно - спортивного парка "Победа" - 240 млн руб. На 2,3 га территории планируется создание крытой спортплощадки, детского игрового комплекса с зоной воркаут, ГТО, веревочным парком и скалодромом, а также обустройство плавательного бассейна и универсальной площадки для баскетбола и волейбола. Срок реализации запланирован на 2025 год. Алексей Логвиненко поручил в течение месяца решить вопрос по корректировке плана землепользования территорией, это может повлиять на сроки реализации проекта.

Строительство зернового терминала производительностью 1 млн тонн зерновых грузов в год выходит на финишную прямую. Реализация второй очереди проекта завершится уже в этом году. Объем инвестиций составил 1,8 млрд руб. Терминал размещен за пределами двухсотметровой водоохранной зоны, чтобы минимизировать негативное воздействие на Дон. Особое внимание уделили герметизации техники, чтобы исключить негативное влияние на атмосферу.

В 2024 году в Первомайском районе города на 15000 м<sup>2</sup> планируется построить торговое пространство "Площадка Маркет". Инвестиционный вклад в реализацию проекта - 300 млн руб. В строительном маркете нового поколения будут представлены товары и услуги для стройки и ремонта, склады открытого и закрытого типа, магазины разных форматов, а также офисы для дизайнеров, ателье, кафе, столовая. Таким образом, покупатель в одном месте сможет не только решить все задачи интерьера и экстерьера, но и отдохнуть и получить возможность для творчества.

В том же году планируется к реализации еще один проект. Свои производственные возможности расширит ООО "БРОБОАТС". Инвестор завершит строительство завода полного цикла по производству алюминиевых лодок и катамаранов, а также перенесет действующие мощности предприятия. Сейчас ведется подбор участка. Объем



инвестиций — 80 млн рублей. Как сообщалось ранее, компания реализует импортозамещающие проекты в области маломерного судостроения.

"Отмечу, что в этом году основные показатели инвестиционной активности демонстрируют положительную динамику. Крупные инвестпроекты сегодня реализуются во всех районах нашего города. Продолжается освоение левобережной зоны, ведется строительство промышленных заводов, комплексное развитие территорий старого аэропорта" - резюмировал Алексей Логвиненко. (Коммерсантъ 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Ростове комплексный ремонт дорог за 550 млн рублей завершат к осени 2023г.**

Комплексный ремонт автомобильных дорог в Ростове-на-Дону планируют завершить до конца лета 2023 года. Работы проводятся в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги". Как отметил глава администрации Ростова Алексей Логвиненко, на ремонт дорог общей протяженностью 21,2 км направят 550 млн рублей.

"Так как контракты на проведение ремонтных работ были заключены в конце прошлого года, то с наступлением тепла подрядные организации приступили к комплексному ремонту дорог по нацпроекту "Безопасные качественные дороги", — пояснил сити-менеджер.

На данный момент в рамках нацпроекта отремонтировано шесть объектов. Работы выполнены на улицах Вятская, Георгиевская, Кооперативная, Днепропетровская, а также на Объездной дороге.

"Здесь уложили новое асфальтобетонное покрытие на проезжей части, частично заменили бортовой камень и поребрик, а также произвели частичный ремонт тротуара. В настоящее время идет приемка выполненных работ", — рассказал глава администрации Ростова.

Также работы ведутся еще на семи объектах: на улицах Ларина, Плиева, Шеболдаева, Погодина, Панфиловцев, Каскадная и переулке Ольховский.

"Привести в порядок данные дороги планируется раньше намеченных сроков. В соответствии с муниципальными контрактами работы на всех объектах должны завершить до конца лета", — подчеркнул Алексей Логвиненко.

Всего в текущем году на развитие дорожной отрасли в Ростове-на-Дону направят 3,1 млрд рублей. Помимо комплексного ремонта автодорог и реконструкции улицы Вавилова, планируется благоустройство грунтовых дорог. Так, из 12 запланированных на 2023 год улиц в прошлом году привели в порядок восемь участков. Кроме того, власти Ростова намерены начать ремонт еще 10 улиц с грунтовым покрытием. Финансирование этих работ уже предусмотрено бюджетом 2024 года. (РБК - Ростов 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство СКФО

### **В Кисловодске построят новый микрорайон за 4,7 млрд рублей (Ставропольский край).**

ООО "Замковая" планирует построить в Кисловодске Ставропольского края новый микрорайон с развитой инфраструктурой стоимостью 4,7 млрд рублей. Соответствующее инвестсоглашение подписали глава региона Владимир Владимиров и коммерческий директор компании Светлана Федоренко.

"Сегодня при строительстве новых жилых кварталов необходимо брать в расчет и создание соответствующей инфраструктуры для людей, которые будут жить в новых домах, думать об их комфорте. У них должны быть пространства, где можно прогуляться, поиграть с детьми или позаниматься спортом. Важно и наличие социальных объектов. На это ориентируем всех застройщиков, которые работают в крае", — прокомментировал Владимир Владимиров.

По данным Светланы Федоренко, микрорайон будет состоять из 17 домов. Проект предполагает благоустройство городской среды, создание детских и спортивных площадок, спа-комплекса. Кроме того, на территории района планируется возвести образовательные и медицинские учреждения.

По данным СПАРК, на территории Ставропольского края зарегистрировано одно предприятие ООО "Замковая". Оно было создано в Ессентуках в 2022 году. Основной вид деятельности — строительство жилых и нежилых зданий. Владельцем значится ООО "Экспо" из Зеленокумска Ставрополя, которым владеет ООО "Агрос" (20%), еще 80% — у Karpen MMC (Азербайджан).

Как сообщал РБК Кавказ, в июле 2022 года стало известно, что в Кисловодске на улице Замковой планируется реализовать проект комплексного развития незастроенной территории. Предполагается, что он охватит площадь в 24 гектара и будет рассчитан на 5,5 тыс. человек.

Кроме многоквартирного жилья, было предусмотрено строительство автомобильного моста, благоустройство набережной реки Аликоновки, создание парклетов и скверов. Кроме того, в новом районе уже возвели школу на 1 тыс. мест и детский сад на 280 мест.

"Ранее был принят федеральный закон о комплексном развитии территории, в рамках этого закона в городе будут благоустраивать территории. Закон позволяет не точечно обновлять городскую застройку, а именно комплексно. Под данный проект была выделена неосвоенная городская муниципальная земля", — рассказывали РБК Кавказ в пресс-службе горадминистрации.

Предполагалось, что реализацией проекта по строительству многоквартирного жилья и благоустройству территории займется один подрядчик.

Инвестпроект по строительству нового жилого района в Кисловодске планировалось подготовить в феврале текущего года.

**Для справки:** Название компании: *Экспо, ООО* Адрес: *357913, Ставропольский край, Советский район, город Зеленокумск, Первомайская улица, дом 1206* Телефоны: *+78655268520* E-Mail: [director@agross.org](mailto:director@agross.org) Руководитель: *Астахов Василий Владимирович, Генеральный директор (РБК-Кавказ 15.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Кабардино-Балкарии ремонтируют маршрут к альплагерю "Джантуган".**

В Эльбрусском районе республики развернулись активные работы на подъезде от трассы Прохладный – Эльбрус. Протяжённость участка - 3,5 км.

Дороги ведут к учебно-спортивным базам "Шхельда" и "Джантуган" - они популярны у туристов, готовящихся к восхождениям на Эльбрус, уточняет пресс-служба Минтранса КБР.

Ремонт стартовал в мае. На объекте установили барьерку и отфрезеровали изношенное покрытие. Сейчас специалисты укладывают асфальтобетон на проезжей части. Затем приступят к устройству стояночных и разъездных площадок, поставят знаки и нанесут горизонтальную разметку. Кроме того, обновят мост через реку Шхельду.

Согласно контракту все работы подрядчик должен завершить к концу августа. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Кабардино-Балкария) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Реконструкция дорог в станице Солдатская в КБР продолжается.**

Продолжаются работы по реконструкции в станице Солдатская, реализуемые в рамках федеральной программы "Комплексное развитие сельских территорий". Протяжённость участка составляет порядка 4 км. Об этом сообщает пресс-служба Минтранса КБР.

В настоящее время на двух участках - Солдатская – Карагач-Грабовец и Прохладный-Лесное-Солдатская ведутся работы по устройству основания дорожной одежды, монтажу водопропускных лотков, устройству асфальтобетонного покрытия на тротуарах, а также устройству основания и бортовых камней на тротуарах.



На сегодняшний день уже выполнены в полном объеме такие работы, как фрезеровка существующего асфальтобетонного покрытия, устройство двухслойного основания в местах уширения проезжей части, а также разработка грунта под устройство тротуаров.

Профильное ведомство отмечает, что после завершения строительно-монтажных работ на объекте обновленное покрытие будет у таких социально значимых объектов как: школа, дом культуры, амбулатория и администрация селения.

Работы ведутся в соответствии с графиком. Ввести объект в эксплуатацию планируется в сентябре текущего года. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Кабардино-Балкария) 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Досрочно отремонтировали участок дороги Урма - Губден в Дагестане.**

Работы на участке длиной свыше 16 км завершили на четыре месяца раньше запланированного срока

В Карабудахкентском районе Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировали участок трассы «Урма - Губден» протяженностью свыше 16 км. Работы завершили на четыре месяца раньше запланированного срока. Об этом в четверг, 15 июня, сообщается на официальном сайте дорожного нацпроекта.

Специалисты усилили асфальтобетонное покрытие, восстановив поперечные и продольные уклоны, отремонтировали и очистили систему водоотвода и водоотводные трубы, восстановили обочины и кюветы, выполнили оборку неустойчивых скальных массивов верхних откосов. Особое внимание уделили вопросу безопасности - установили металлическое барьерное ограждение, сигнальные столбики и новые знаки, нанесли разметку.

В настоящий момент движение по трассе открыто, в ближайшее время участок введут в эксплуатацию.

Отмечается, что дорога «Урма - Губден» соединяет горные районы со столицей республики, она имеет ключевое значение для социально-экономического развития Дагестана. Это один из основных маршрутов транспортно-логистического комплекса региона.

Добавим, в этом году в республике в рамках нацпроекта планируют привести в нормативное состояние порядка 60 км автодорог регионального и межмуниципального значения. На эти цели направят более 2,2 млрд рублей, из них 1,67 млрд рублей - средства из федерального бюджета. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство УРФО

### БКД: дорожники Екатеринбурга отчитываются о первых результатах ремонта (Свердловская область).

Официальный портал Екатеринбурга продолжает информировать горожан о ремонтируемых дорогах уральской столицы в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (БКД).

В этот раз речь пойдет об участке улицы Розы Люксембург, от Куйбышева до Декабристов, про старт работ на котором мы рассказывали ровно месяц назад. К ремонту одной из самых загруженных магистралей города подрядная организация приступила в первой декаде мая, и уже по прошествии месяца дорожники завершили почти все работы: осталось лишь нанести разметку.

На участке протяженностью полкилометра и площадью 7 тысяч квадратных метров специалисты уложили новый асфальт на проезжей части и тротуарах, выправили или заменили бордюрные камни, выполнили устройство понижений бортового камня на перекрестках и пешеходных переходах.

Стоит отметить, что к середине июня уже завершены или максимально близки к завершению работы на следующих участках, ремонтируемых по БКД:

улица Машинная, от Фурманова до дома № 2 на улице Луганской (завершены полностью);

улица Белинского, от дома № 108 до Декабристов (завершены полностью);

улица 8 Марта, от дома № 55 до дома № 127 (от Декабристов до Отто Шмидта);

улица Репина, от дома № 17 до улицы Metallургов с транспортной развязкой;

улица Шейнкмана, от Челюскинцев до проспекта Ленина;

улица Летчиков, от Пехотинцев до Выездного переулка.

Остается добавить, что в текущем сезоне в рамках реализации нацпроекта ведутся работы по ремонту 19 участков автомобильных дорог общей площадью 289,6 тысячи квадратных метров и протяженностью 18,8 километра. (Официальный портал Екатеринбурга 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### ЯНАО направит еще 6,3 млрд рублей на ремонт участков трассы Сургут — Салехард.

Департамент госзаказа Ямало-Ненецкого автономного округа проводит аукционы на ремонт и капитальный ремонт пяти участков автодороги Сургут — Салехард, общая стоимость работ может составить 6,3 млрд рублей, следует из аукционной документации, опубликованной на сайте госзакупок.



Самым крупным лотом станет капремонт участка "граница ЯНАО — Губкинский", 308-318 км автодороги Сургут — Салехард, в том числе мост через реку Хадутеяха. Начальная стоимость составляет 1,567 млрд рублей. Завершить работы необходимо до 31 октября 2024 года. Между тем, срок приема заявок на участие в аукционе истек во вторник, никто не заявился, торги признаны несостоявшимися.

Также был объявлен аукцион на ремонт участка "граница ЯНАО — Губкинский", 401-416 км, включая три моста через реки Нюдя-Тыдэяха, Тыдэтаркаяха и Нгарка-Тыдэяха. Начальная цена заявлена в 1,4 млрд рублей, срок окончания работ — 31 октября 2024 года, срок приема заявок истек в среду, итоги пока не опубликованы.

Помимо этого, по итогам аукционов выбраны подрядчики на ремонт участков "граница ЯНАО — Губкинский" 420-436 км (стоимость работ составит 1,393 млрд рублей) и 436-451 км (1,28 млрд рублей). Срок окончания работ на данных участках — также 31 октября 2024 года.

До 31 октября текущего года планируется отремонтировать участок "граница ЯНАО — Губкинский" 393-401 км, включая мост через реку Апокуяха. Цена контракта — 687 млн рублей, заявки принимаются до 20 июня.

Как сообщалось, ЯНАО направит 6,9 млрд рублей на капитальный ремонт других участков трассы Сургут — Салехард и обустройство дорожного многофункционального комплекса.

Автодорога Сургут — Салехард протяженностью около 1,3 тыс. км, проходящая по Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому автономным округам, является частью транспортного коридора "Северный Урал".

**Для справки:** Название компании: *Департамент государственного заказа Ямало-Ненецкого автономного округа*  
Адрес: 629008, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Салехард, ул. Чубынина, 14 Телефоны: +73492251111  
Факсы: +7(349)2251125 E-Mail: [dgz@dgz.yanao.ru](mailto:dgz@dgz.yanao.ru) Web: <https://dgz.yanao.ru> Руководитель: *Побережный Сергей Борисович, и.о. директора* (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство СФО

### В мэрии Новосибирска назвали стоимость дороги к новому микрорайону.

Стоимость проектирования и строительства автомобильной дороги от Новосибирска до строящегося микрорайона Клюквенный оценивается в 2,56 млрд руб. Из этой суммы 331,2 млн руб. выделят в 2023 году, а 2,22 млрд руб. — годом позже. Об этом РБК Новосибирск рассказали в пресс-службе мэрии.

"Эта сумма включает не только затраты на строительные-монтажные работы по объекту, но и затраты на подготовку территории строительства, в том числе на изъятие земельных участков", — рассказали в городской администрации, добавив, что дорогу планируется построить в 2023-2024 годы.

Новая автомобильная дорога будет начинаться на пересечении улиц Тайгинской и Богдана Хмельницкого. Трасса будет проходить "через сложившуюся существующую зону производственных объектов с небольшим отклонением на северо-восток и далее на северо-запад, пересекая окончание существующей ул. Подневича с выходом к оптово-розничному центру "Нордмолл" в границах Новосибирска".

Протяженность дороги составит 2,84 км. Она будет состоять из четырех полос — две по каждому направлению движения. Ширина каждой полосы составит 3,75 м. Планируется, что ежедневно по ней будут проезжать от 7,4 тыс. до 22,3 тыс. (этот показатель планируется достичь к 2046 году) автомобилей. Наибольшая интенсивность движения ожидается на участке от пересечения с ул. Тайгинской до перспективного пересечения с ул. Красных Зорь.

"Параметры новой дороги — достаточны. ГОСТ предусматривает четыре полосы движения для интенсивности от 10 до 40 тысяч автомобилей. Непосредственно проезжая часть — шириной 15 метров. Плюс 1,5 метра на укрепленную обочину. И еще обочины, которые идут по ширине полосы 7,5 метра. Получается, ширина трассы — 24 метра. А если еще добавить бетонный разделитель посередине дороги — добавится еще два метра", — рассказал РБК Новосибирск председатель Новосибирского регионального отделения Федерации автолюбителей России Вячеслав Ашурков.

Микрорайон Клюквенный планируется построить до 2033 года на северной окраине Калининского района Новосибирска. Площадь нового микрорайона составит 100 га. Планируемая площадь жилой застройки — 1 млн кв. м. Ожидается, что микрорайон сможет вместить 35 тыс. жителей.



**Для справки:** Название компании: *Администрация Новосибирского района Новосибирской области* Адрес: 630007, Россия, Новосибирская область, Новосибирск, Коммунистическая, 33а Телефоны: +7(383)3734634 E-Mail: [ts@nso.ru](mailto:ts@nso.ru); [kancnr@nso.ru](mailto:kancnr@nso.ru) Web: <http://nsr.nso.ru> Руководитель: Михайлов Андрей Геннадьевич, глава (РБК-Новосибирск 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В Новосибирске подвели итоги аукциона ремонта дороги за 570 млн рублей.

14 июня были подведены итоги торгов на проведение ремонта проезжей части ул. Мира. В конкурсе участвовала одна организация, название которой не указано. Ее представители согласились выполнить работы за 573 000 513,00 руб. при начальной стоимости 573 000 513,81 руб.

Заявку для поиска подрядной организации в конце мая опубликовал департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска. Победитель торгов должен отремонтировать ул. Мира, от площади Сибиряков-Гвардейцев до Советского шоссе, протяженностью 2,47 км.

Согласно документации, подрядчик должен провести работы по фрезерованию нижнего слоя дорожного покрытия и сделать выравнивающий слой из асфальтобетона, устроить верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона, поднять смотровые колодцы, установить бортовые камни на дороге и тротуарах, отремонтировать пешеходные зоны.

Кроме того, компания должна будет восстановить недостающие элементы ограждения на тротуарах, заменить и восстановить знаки дорожного движения, нанести дорожную разметку, а также отремонтировать светофоры вблизи остановок общественного транспорта "Рабочая" и "Строительная".

Работы разделены на пять этапов, первый из которых стартует сразу после заключения контракта, последний же должен завершиться 30 сентября 2024 года.

Согласно требованиям конкурсной документации, предусмотрены следующие гарантийные сроки работ: для нижнего слоя дорожного покрытия — 5 лет, для верхнего — 4 года, для дорожных знаков — 10 лет, разметки — 1 год, светофоров — 5 лет, пешеходного ограждения — 2 года. (РБК-Новосибирск 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Литые чугунные ограждения Октябрьского моста в Новосибирске начнут устанавливать в июле 2023 года.

Они сохраняют свой первоначальный проектный вид

В Новосибирске продолжается капитальный ремонт Октябрьского моста. Подрядчик занят усилением тротуарной части. В июле здесь начнут устанавливать новые литые чугунные ограждения, которые сохраняют свой изначальный проектный вид. Ход работ проконтролировал мэр Анатолий Локоть, сообщает пресс-служба администрации города. В этом году в Новосибирске идет ремонт сразу 10 переходов, что является рекордом. Самый крупный объект – Октябрьский мост. Работы на нем стартовали еще в прошлом году в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги". При этом движение транспорта не перекрывается. В планах этого года по Октябрьскому мосту — ремонт пешеходных зон с обеих сторон и замена чугунного ограждения. Использовать старые конструкции нельзя, так как они полностью изношены и являются аварийными. Специалисты изготовят новые конструкции по сохранившимся эскизам. В 2024 году начнется ремонт проезжей части. Планируется полностью вскрыть дорожное полотно, чтобы восстановить гидроизоляционный слой. В ходе исследований выяснилось, что бетонное основание и металлические конструкции переправы не потеряли своих эксплуатационных способностей, но изоляцию нужно менять.

Ремонт моста через реку Обь рассчитан на 2022–2024 годы. Муниципальный контракт подписали в конце мая 2022 года с подрядчиком ООО "СпецТрансСтрой" на сумму более 2,2 млрд рублей. В 2022 году было освоено 500 млн рублей, в этом году на работы запланировано 750 млн рублей, в 2024 году — 1 млрд рублей.

В этом году выполняется самая объемная и трудоемкая задача — усиление тротуарной консоли. Строители наращивают плиту под пешеходной частью моста как по ширине, так и по толщине. Тротуарная консоль будет расширена на 12 см, чтобы увеличить габарит для прохода пешеходов. Позже здесь сделают напыляемую гидроизоляцию, уложат асфальтобетонное покрытие. К концу года эти работы будут завершены по всей протяженности, до правого берега. Потом рабочие перейдут на противоположную сторону. Уже 20 июля начнут устанавливать перильное ограждение — по образцу тех перил, которые стояли здесь изначально.

**Для справки:** Название компании: СпецТрансСтрой, ООО Адрес: 630007, Россия, Новосибирская область, Новосибирск, ул. Фрунзе 96, 7 этаж Телефоны: +7(383)3990051 E-Mail: [mail@stssib.ru](mailto:mail@stssib.ru) Web: <https://spec-trans-stroj.ru/> Руководитель: Арапов Сергей Александрович, генеральный директор (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

## Сроки сдачи станции метро "Спортивная" в Новосибирске сдвинулись на октябрь 2023 года.

Станция метро "Спортивная" в Новосибирске может быть сдана в октябре. "Планируемый срок окончания строительства, который был утвержден решением оперативного штаба, это 1 октября 2023 года. Сам контракт продлен до 31 декабря – на все завершающие процедуры. Техническая готовность объекта на сегодня – 95%",- сообщил и.о. директора муниципального предприятия "Метро Мир" Алексей Галкин. Он отметил, что выполнены все работы по конструктивным элементам, монтажу основного оборудования: эскалаторы, системы вентиляции, электрошкафы. Напомним, что сроки сдачи станции неоднократно переносились. В апреле мэр Новосибирска Анатолий Локоть сообщил, что "работа кипит, она не останавливается. Мы надеемся, что в физическом выражении к концу июня станция будет готова". В феврале мэр заявлял, что "общестроительная готовность станции метро "Спортивная" оценивается в 97%".



Впрочем, новые сроки, названные господином Галкиным, также вызвали сомнения у участников рабочей группы заксобрания Новосибирской области по развитию Новосибирского метрополитена. "Есть еще вопросы, связанные с отводом ливневых стоков, с отводом канализации, с обеспечением электричеством",- сказал руководитель рабочей группы Владимир Анисимов.

Станцию метро, согласно первоначальным планам, должны были ввести в эксплуатацию в июне 2022 года. Затем сроки неоднократно переносились. Стоимость строительства "Спортивной" – 3 млрд руб. Планируется, что расчетный пассажиропоток станции после ввода в эксплуатацию составит 19,2 тыс. пассажиров в час.

**Для справки:** Название компании: Модернизация и развитие транспортной инфраструктуры, МП (Метро МИР, МИ) Адрес: 630112, Россия, Новосибирск, ул. Кошурникова, 12А Телефоны: +7(383)2222241; +7(383)2222224 Факсы: +7(383)2222241 E-Mail: [mmir@metro-mir.ru](mailto:mmir@metro-mir.ru) Руководитель: Мысик Александр Викторович, директор (Коммерсантъ 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

## Нацпроект БКД улучшит транспортную доступность отдаленного села в Северном район Новосибирской области.



Более пяти километров дороги "Северное – Биаза – гр. Кыштовского района" приведут в порядок дорожники региона в этом году по национальному проекту "Безопасные качественные дороги".

Работы сегодня ведутся на участках дороги со 2 по 6 км и с 19 по 20 км. Дорожный объект был построен в 70-е годы прошлого века и связывает административный центр Биазинского сельсовета – посёлок Биаза с двумя районными центрами – Северным и Кыштовкой, также по ней перевозят грузы на Верх-Тарское нефтяное месторождение.

Как отметил министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, после ремонта участки будут полностью отвечать параметрам по обеспечению безопасного и бесперебойного проезда. На сегодняшний день дорожники на 80 % выполнили устройство нового щебеночно-песчаного покрытия. Позже будут установлены сигнальные столбики и новые дорожные знаки. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Новосибирской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Реконструкция парка Березовая роща может занять 5 лет (Новосибирская область).**

Процесс разделят на 3 этапа.

На реконструкцию парка «Березовая роща» может уйти около пяти лет. Планируется разделить процесс реконструкции на три этапа. Об этом сообщает пресс-служба мэрии Новосибирска.

— Первый: сейчас в «Березовой роще» удаляют деревья, которые грозят падением. Второй: важны предпроектные исследования — сколько и в каком состоянии находятся деревья на территории парка, как используется парк и как его можно изменить. Исследования уже ведутся как в рамках инвентаризации, так и в процессе выявления аварийных деревьев. Третий: текущая работа дирекции городских парков, которая изыскивает возможности для создания полноценного проектного цикла для «Березовой рощи», — отметила Светлана Гижицкая, начальник отдела сопровождения проектов благоустройства и озеленения проектной дирекции департамента культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска.

Отмечается, что парк «Березовая роща» не вошел в федеральную программу «Формирование комфортной городской среды», в связи с этим он нуждается в альтернативных средствах.

Напомним, в парке «Березовая роща» второй году идут работы по сносу старых стволов и обрезке зеленых насаждений. В 2023 году выдано разрешение на снос 260 аварийных (сухих, наклонных, с прикорневыми гнилями и дуплами) деревьев, 250 из них уже спилены. Среди них — тополь бальзамический, клен ясенелистный, черемуха Маака и береза бородавчатая. Еще 63 ствола подвернут обрезке.

— Параллельно проводятся работы по восстановлению зеленых насаждений. Так в 2021 году были высажены крупномерные березы в количестве 200 штук, а в 2022 году проведена посадка 546 саженцев зеленых насаждений (46 штук елей, 350 штук можжевельников, 150 штук пузыреплодников), — сообщили в ответ на запрос InfoPro54 в мэрии Новосибирска.

В этом году в парке планируют высадить 140 крупномерных деревьев берез и елей. (infoPro54 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Проектная документация по Дзержинской линии метро Новосибирска готовится заново.**

Мэрия ищет подрядчиков в федеральном центре.

— Проектная документация по Дзержинской линии метро Новосибирска готовится заново из-за того, что прошлая устарела. Работа пошла, но по срокам я сказать не готов, — сообщил на пресс-конференции мэр Новосибирска Анатолий Локоть.

Он пояснил, что мэрия Новосибирска ведет переговоры с рядом проектных организаций, имеющих опыт проектирования метро.

— В основном они сосредоточены в федеральном центре. Надеемся на поддержку губернатора и на то, что в ходе переговоров они могут быть привлечены. Это ускорит сроки строительства и качество работ, — уверен мэр.

Напомним, ранее в мэрии сообщали, что на первом этапе Дзержинская линия будет продлена до станций «Молодёжная» и «Гучинобродская». До 2050 года в три этапа (до 2030, до 2050 и позже) в Новосибирске планируется реализовать проект развития метрополитена, включающий в себя 32 новые станции. Эксперт предупреждал, что для строительства метро Новосибирску нужно уже сейчас позаботиться о привлечении специалистов из Москвы или Санкт-Петербурга. (infoPro54 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Дорогу на ул. Островского начали асфальтировать в Барнауле (Алтайский край).**

Дорогу на ул. Островского в Барнауле асфальтируют в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги", сообщили в мэрии.

Дорогу закладывают асфальтом от ул. Юрина до ул. Гушина. Подрядчик – компания "Патай".





До асфальтирования там уже сделали основание под тротуар, частично установили бордюрный камень. После ремонта начнется обустройство парковочных карманов и тротуаров, водоотводных лотков и установка искусственных неровностей.

**Для справки:** Название компании: *Патай, ООО* Адрес: 656922, Россия, Барнаул, пр-кт Энергетиков, 39А  
Телефоны: +7(385)2314884 E-Mail: [asergeich82@mail.ru](mailto:asergeich82@mail.ru) Руководитель: *Багдасарян Сережа Иванович, директор*  
(ИД "Алтапресс" 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Красноярском крае ремонтируют дорогу Частоостровское – Барабаново.**

В Емельяновском районе начался ремонт дороги Частоостровское – Барабаново. На первых шести километрах, между селом Частоостровское и деревней Куваршино, приведут в порядок щебеночно-песчаное покрытие. Для этого из краевого бюджета в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги" выделено более 44 млн рублей.

Андрей Журавлёв, руководитель КГКУ "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю": "Покрытие дороги было в неудовлетворительном состоянии и требовало ремонта. Сейчас подрядчик выполняет устройство основания из песчано-гравийной смеси".

Затем специалисты отремонтируют земляное полотно, отсыпят скальным грунтом пучинистые места, восстановят верхний слой покрытия. Кроме того, планируется расчистить полосы отвода от кустарника, восстановить продольный водоотвод, отремонтировать водопропускные трубы, установить дорожные знаки.

Данный маршрут не только связывает населенные пункты, но и является туристическим. Направление ведет к популярной местной достопримечательности – церкви Параскевы Пятницы, расположенной в Барабаново. Церковь признана объектом культурного наследия, в это уникальное место едут паломники со всей России.

Отметим, в 2020 году на данном направлении дорожники восстановили мост через ручей. А в прошлом сезоне отремонтировали участок трассы Красноярск – Кубеково – Частоостровское.

В этом году в Емельяновском районе ремонт пройдет также на автодороге Красноярск – Енисейск, здесь восстановят асфальтобетонное покрытие с 10 по 14 км. Всего же в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги" ремонт выполняют на 62 объектах региональной сети, будет восстановлено порядка 250 км дорожного покрытия. На эти цели из краевого и федерального бюджетов выделено более 4 млрд рублей.



**Для справки:** Название компании: *Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю, КГУ (КРУДОР)*  
Адрес: 660021, Россия, Красноярск, ул. Робеспьера, 7 Телефоны: +7(3912)650601; +7(3912)650627 Факсы: +7(3912)650641 E-Mail: [info@krudor.ru](mailto:info@krudor.ru); [post@krudor.ru](mailto:post@krudor.ru); [markov@krudor.ru](mailto:markov@krudor.ru) Web: <https://krudor.ru/> Руководитель: *Журавлев Андрей Вячеславович, руководитель* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Красноярского края) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Ремонт улицы Воронова в Красноярске опережает график.**

Это одна из главных магистралей Зеленой Рощи

В микрорайоне Зеленая Роща города Красноярска продолжается ремонт 2-километрового участка улицы Воронова от Дворца Труда до улицы Рокоссовского. Работы ведутся с мая, на площадке состоялся въездной штаб по ремонту под руководством первого заместителя главы города Вадима Войцеховского.

За месяц работ специалисты сняли часть старого покрытия на тротуарах, заменили 70 % бортовых камней вдоль проезжей части. Затем отфрезеруют старый асфальт и приступят к устройству нового дорожного полотна, установят два светофора, нанесут разметку. Цена контракта - 115 млн рублей.

В ходе инспекции отмечено, что комплексные работы на улице Воронова не проводились более 10 лет. Состояние трассы было плачевным, при этом район продолжает разрастаться, и транспортный поток здесь только увеличивается. Сегодня работы идут с опережением графика, в сентябре подрядчик планирует ввести участок в эксплуатацию. Контракт рассчитан до 1 ноября.

Перед дорожниками стоит задача не просто отремонтировать дорогу, но и сделать ее более безопасной. В рамках проводимых работ углубляются карманы для заезда автобусов, чтобы пассажиры не ожидали общественный транспорт, стоя у проезжающих машин. Приводятся в нормативное состояние и сами остановочные пункты. Для этого, например, остановку «9-й микрорайон» пришлось сместить почти на 40 метров. Для жителей на месте народных троп дополнительно обустраивают пять пешеходных дорожек.

Всего в этом сезоне в Красноярске предстоит отремонтировать 61 участок дорог. Сегодня работы ведутся на 30 из них. На 10 объектах - уже завершены. Улица Семафорная на участке протяженностью 2,3 км от улицы Матросова



до Судостроительной после проделанных работ должна стать шире. Также на участке предстоит возвести надземный пешеходный переход. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Строительная готовность моста через реку Яя в Томской области достигла 60 %.**

Ближайшей осенью по мосту на дороге "Больше-Дорохово - Тегульдет" запустят движение В Зырянском районе Томской области в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" продолжается строительство моста через реку Яя на трассе "Больше-Дорохово - Тегульдет". На сегодняшний день его готовность оценивается в 60 %. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба регионального правительства.

Работы на объекте стартовали в январе прошлого года. За это время специалисты возвели пять монолитных железобетонных опор, смонтировали и надвинули пролетные строения искусственного сооружения. Сейчас выполняют строительство подходов к мостовому переходу: возводят земляное полотно, устраивают основание дорожной одежды, укрепляют откосы габионными конструкциями с устройством элементов водоотвода с проезжей части. На мосту специалисты проводят омоноличивание деформационных швов, устраивают переходные плиты в зонах сопряжения переправы с насыпью, красят металлические пролетные строения.

Протяженность мостового перехода составит 245,5 метров, с подходами - 1,8 км. Выполнить все работы на объекте и запустить движение автомобилей планируют досрочно - ближайшей осенью.

Старая переправа через Яю была построена в 1976 году. С 2018 года из-за потери несущей способности конструктивных элементов она работает в реверсивном режиме - здесь могут проезжать автомобили массой до 15 тонн. Для большегрузов возвели понтонный мост.

Добавим, до конца года в Томской области по нацпроекту приведут к нормативному состоянию и построят пять мостов. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Томский губернатор сверил часы с директором "Мостранспроект".**

На полях Петербургского международного экономического форума сегодня, 14 июня, губернатор Томской области Владимир Мазур провел рабочую встречу с директором государственного научно-исследовательского института "Мостранспроект" Владимиром Титовым.



Директор рассказал губернатору, как идет разработка проекта по улучшению транспортной инфраструктуры Томска. Об этой большой работе глава региона Владимир Мазур договорился с вице-мэром в правительстве Москвы Максимом Ликсутовым. Сегодня москвичи формируют для томичей предложения по благоустройству, улучшению транспортной и пешеходной доступности для линейных объектов площадью более 50 га, а также работают над проектом организации дорожного движения для участков улично-дорожной сети протяженностью более 80 км. При этом работа идет за счет средств московского бюджета.

"Мостранспроект" имеет колоссальный опыт транспортного планирования и проектирования. Речь идет о моделировании транспортных потоков, о внедрении цифровых технологий на транспорте, поэтому Томску очень повезло иметь партнера такого класса, — отметил губернатор Владимир Мазур. — Мы ждем от института аналитики и практических рекомендаций по изменению работы светофоров и параметров работы общественного транспорта ликвидации пробок, созданию комфортной среды для пешеходов, велосипедистов и маломобильных людей и многих других проблем, которые волнуют горожан. Разумеется, простых и волшебных решений не будет, но шаг за шагом с помощью коллег-профессионалов мы будем улучшать жизнь Томска и томичей".

Петербургский международный экономический форум проводится с 1997 года, с 2006-го – под патронатом и при участии Президента РФ. Это одна из ведущих мировых площадок для общения представителей деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и миром в целом. XXVI ПМЭФ проходит 14-17 июня 2023 года.

**Для справки:** Название компании: *Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы, ГБУ (МосТрансПроект)* Адрес: 101000, Россия, Москва, ул. Потаповский пер., 3, стр. 1 Телефоны: +7(495)4190486 Факсы: +7(495)2210261 E-Mail: [mgtniip@mgtniip.ru](mailto:mgtniip@mgtniip.ru) Web: <http://mgtniip.ru> Руководитель: *Поляков Александр Сергеевич, директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Томской области) 14.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Мэр Братска остался недоволен скоростью ремонта улицы Курчатова (Иркутская область).**

На сегодня подрядчик завершил только 30 % от плана работ

В Братске (Иркутская область) прошла инспекция на участке улицы Курчатова. Ямочный ремонт подрядчик выполняет от улицы Мира до Депутатской (д. №36-38). Мэр города Сергей Серебренников в своем Telegram-канале



отметил, что работами недоволен. По состоянию на середину июня специалисты выполнили меньше трети от плана.

Из бюджета города на ликвидацию выбоин и ям было выделено 92 млн рублей. Глава города отмечает, что сумма для Братска существенная и используется нерационально.

"Сегодня мне докладывают об исполнении задания на 30 %. Это никуда не годится! Общая оценка ямочного ремонта в этом году: "плохо"! Уже середина июня, а у нас 30 %. Задал вопрос председателю КЖКХ Алексею Викторовичу Минчинко: Мы когда будем ещё 70% выполнять? Очень медленно работаем", - оценил ситуацию Сергей Серебренников.

Причины медлительности подрядчика местная администрация видит в определении первоочередности работ. Есть улицы, на которых немного ям и времени нужно меньше. Однако дорожная служба ушла на участки с большими объемами и завязла. В качестве еще одной причины была названа нехватка рабочих рук.

"Одна бригада, что может сделать, если мы запланировали отремонтировать 40 улиц в Центральном районе, 25 — в Падунском районе, 19 — в Правобережном? Необходимо привлекать подрядчиков на эти работы", - написал мэр города.

Перед дорожной службой поставлена задача в следующем году до конца мая закончить ямочный ремонт в городе, чтобы летом автомобилисты могли ездить по уже обновленным дорогам. Также было поручено разработать мобильное приложение, с помощью которого каждый автомобилист сможет сфотографировать проблемный участок дороги и указать адрес, чтобы специалисты могли вовремя отреагировать и выполнить ремонт.

Добавим, также в этом году на улице Курчатова в Братске запланированы работы по реконструкции. По трассе осуществляется подъезд к больничному комплексу. Вдоль нее расположены городская и районная больницы, детская поликлиника, перинатальный центр, психоневрологический диспансер. (ДорИнфо 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Депутаты Омского горсовета отвергли проект новой развязки возле метромоста.**

Речь идет об устройстве нового узла по улицам Герцена - Орджоникидзе - Добровольского - Красный Путь. Депутаты Омского городского совета отвергли проект строительства нового узла по улицам Герцена - Орджоникидзе - Добровольского - Красный Путь. На разработку проектно-сметной документации на возведение развязки в адресно-инвестиционной программе заложено 6,5 млн рублей. Об этом сообщается на официальном сайте горсовета.

Предварительно запланировано удлинение бокового проезда улицы Фрунзе севернее эстакады и примыкание проезжей части улицы Добровольского к проезжей части улицы Фрунзе. Дорога протяженностью 300 метров будет иметь две полосы движения, тротуары и велодорожки. Также планируется устройство ливневой канализации и наружного освещения, озеленение и благоустройство прилегающей территории.

Один из депутатов выступил с критикой предложенной схемы, отметив, что строительство данной развязки не решит проблему автомобильных пробок. Кроме того, он добавил, что нет необходимости в строительстве парковки на 30 мест, так как дорога пройдет в том месте, где нет никаких офисных помещений.

"Я категорически против такой траты бюджетных средств. А это без малого 83 млн рублей" - высказался председатель профильного комитета Дмитрий Лицкевич.

В итоге депутаты настояли на проведении круглого стола совместно с проектировщиками, специалистами ГИБДД, профильных департаментов, ИТП "Град", чтобы всесторонне обсудить проблему проектирования развязки для снижения нагрузки на улицы Красный путь, Интернациональную, а также при выезде на метромост и спуске с него. Добавим, сейчас в Омске на пересечении с Ленинградским мостом продолжается строительство транспортной развязки по улице 3-я Островская протяженностью 670 метров. Ее планируют ввести в строй до конца июля. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Завершается ремонт участка дороги Горьковское - Оконешниково в Омской области.**

Участок трассы протяженностью 6 км приводят в нормативное состояние в рамках дорожного нацпроекта

В Омской области в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" завершается ремонт участка трассы "Горьковское - Калачинск - Оконешниково" протяженностью 6 км. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства региона.

Работы развернуты на участке с 46-го по 52-й км. На данный момент подрядчик ООО "СибРос" завершил фрезерование, устранил пучины, устроил основание ровиков уширения, сделал основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепил основание методом холодного ресайклинга, устроил выравнивающий слой и уложил верхний слой асфальтобетона. На объекте осталось нанести разметку и установить необходимые дорожные знаки.





Сейчас также продолжается ремонт на участке с 58-го по 64-й км. Здесь работы выполнены на 33 %, сдача объекта в эксплуатацию намечена на август текущего года.

Добавим, всего в текущем году на территории Омской в рамках нацпроекта в нормативное состояние приведут 150 км автодорог. Кроме того, за счет дополнительного финансирования обновят шесть трасс из списка объектов 2024 года.

**Для справки:** Название компании: Сибирский региональный союз, ООО (СибРос) Адрес: 644035, Россия, Омск, Красноярский тракт, 151/1 Телефоны: +7(3812)330824 Факсы: +7(3812)330823 E-Mail: [sibros1999@rambler.ru](mailto:sibros1999@rambler.ru); [Sibros1999@mail.ru](mailto:Sibros1999@mail.ru) Web: <http://sibros55.ru> Руководитель: Загваздин Виктор Петрович, генеральный директор (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Дороги в Хакасии будут строить с использованием новых отечественных модификаторов.**

В их основе - изношенные автопокрышки

Дороги в Республике Хакасия будут строить с использованием новых отечественных модификаторов. Ряд подрядчиков в регионе начал сотрудничать с ООО "Новые технологии строительства" - крупнейшим в России предприятием по производству модификаторов асфальтобетона на основе активного резинового порошка и полимеров класса СБС. Об этом сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства РХ.

Добавление новых материалов позволяет получать высококачественное покрытие, которое соответствует современным транспортным нагрузкам и требованиям к дорожному полотну. Так, применение модификаторов "Эладорм" повышает сдвигустойчивость, устойчивость к колее- трещинообразованию, водостойкость, ударную прочность при отрицательных температурах и устойчивость асфальтобетонного покрытия к усталостным явлениям.

"В качестве сырья для производства модификаторов используются изношенные автопокрышки. Таким образом, их применение при строительстве позволяет экологически-безопасно решать задачу переработки отходов IV-класса опасности - утильных автошин", - добавили в пресс-службе Минтранса.

Сейчас профильное министерство организовало работу по мониторингу участков покрытия с применением инновационных материалов. Проводимый комплекс мероприятий позволяет анализировать состояние покрытия, своевременно выявлять дефекты и определять причины их образования.

Добавим, накопление изношенных автомобильных шин - достаточно острая проблема, решение которой обсуждают на различных отраслевых конференциях. По разным оценкам специалистов, на территории России ежегодно образуется около 1 млн покрышек, при этом утилизируется всего 10-15 %. Один из вариантов повторного использования утильных шин - производство активного резинового порошка для строительства автомобильных дорог.

**Для справки:** Название компании: Новые технологии строительства (НТС), ООО Адрес: 142100, Московская область, г. Подольск, ул. Комсомольская, д. 1, Литер 1М, 1М1, 1М2 Телефоны: +74955428935; +74951285696 E-Mail: [office@ntstroy.com](mailto:office@ntstroy.com) Web: [ntstroy.com](http://ntstroy.com) Руководитель: Джаназян Сергей Эдуардович, генеральный директор (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Власти Кемерова рассказали о ходе строительства нового моста через Искитимку.**

Мостовое сооружение после завершения работ соединит Притомский проспект и улицу Мичурина.

В Кемерове на новом автомобильном мосту через Искитимку завершены монолитные работы. Власти рассказали, как продвигается строительство сооружения, которое соединит между собой Притомский проспект и улицу Мичурина.

Строители уже забетонировали все четыре опоры моста, который будет называться Театральным, а также обустроили ригели и подферменные трубы. Ведется сборка металлоконструкции пролетного строения на сборочной площадке.

Сейчас ведется работа над переустройством и защитой существующих инженерных сетей, обустраивается дорожная одежда подходов к мосту, ведется асфальтирование. Уже отсыпан щебнем тротуар и установлен поребрик. (<https://kemerovo.tsargrad.tv/>) (15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство ДВФО

### Площадь Ленина в городе Петропавловске-Камчатском ждет комплексное развитие (Камчатский край).

Правительством Камчатского края принято решение о реализации механизма комплексного развития территорий (КРТ) нежилкой застройки площади Ленина в Петропавловск-Камчатском городском округе. Проект будет реализован с применением механизма государственно-частного партнерства.

В рамках проекта планируется провести реконструкцию существующих объектов капитального строительства, благоустроить территорию и создать новый современный общественный центр.

"Механизм КРТ сегодня позволяет сокращать инвестиционно-строительный цикл в части подготовки территории. Это повышает инвестиционную привлекательность проекта для реализации в рамках проектов государственно-частного партнерства. По проекту КРТ в столице Камчатки будет создано новое крытое общественное пространство – точка притяжения жителей Камчатского края у Никольской сопки", – отметил первый замминистра строительства и ЖКХ РФ Александр Ломакин.

Для выбора лучшего архитектурного решения был проведен всероссийский конкурс на разработку архитектурной концепции общественно-культурного центра в г. Петропавловске-Камчатском. Победителем стал консорциум под руководством архитектурного бюро Wowhaus.

#### **Справочно:**

В рамках реализации мастер-плана развития города Петропавловск-Камчатский, который был представлен президенту РФ Владимиру Путину 5 сентября 2022 года, предусматривается преобразование территории, расположенной у берега Авачинской бухты и вблизи Култучного озера.

**Для справки:** Название компании: *Wowhaus, ООО (Wowhaus)* Адрес: *105120, Россия, Москва, ул. Нижняя Сыромятническая, 10, корп. 9* Телефоны: *+7(495)9882094* E-Mail: [anna@wowhaus.ru](mailto:anna@wowhaus.ru) Web: <http://wowhaus.ru>  
Руководитель: *Иценко Анна Михайловна, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ) 14.06.23)



[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### На дороге по улице Беринга в столице Камчатки ведутся работы по обустройству тротуара.

Участок дороги ремонтируют в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Участок дороги по улице Беринга в Петропавловске-Камчатском протяженностью 520 метров ремонтируют в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги", сейчас на объекте ведутся работы по обустройству тротуара, сообщили в министерстве транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

"Сейчас на участке заменён бордюрный камень и ведутся работы по отсыпке тротуаров гравийной смесью, далее тротуары будут заасфальтированы. Кроме того, до конца дорожно-строительного сезона на проезжей части будет уложено более 4,5 тысячи квадратных метров верхних слоёв щебёночно-мастичной дорожной одежды с добавкой "Колтек". Также будет устроено 226 погонных метров барьерных ограждений для безопасности горожан", — сообщили в министерстве.

Напомним, в этом году реализация нацпроекта продолжается, будут отремонтированы шесть участков дорог регионального значения, два мостовых сооружения и пять участков дорог в Петропавловске-Камчатском.

Добавим, на Камчатке национальный проект "Безопасные качественные дороги", инициированный Президентом страны Владимиром Путиным, направлен на безопасность дорожного движения, успешно реализуется с 2019 года. Идёт ремонт дорог, мостов, установка камер фиксации нарушений ПДД, особое внимание уделяется качеству работ.

Нацпроект призван сделать дороги в стране и регионах комфортными и безопасными. Основная цель – снизить смертность в результате ДТП в 3,5 раза к 2030 году. (INFOline, ИА (по материалам Администрации Камчатского края) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### В Южно-Сахалинске общественники проинспектировали ремонт участка улицы Крайней (Сахалинская область).

В Южно-Сахалинске представители общественного совета совместно со специалистами администрации города и подрядной организации проинспектировали ход капитального ремонта участка улицы Крайней. Работы на участке



протяженностью 760 м от улицы Долинской до улицы Карьерной проводятся благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги».

В ходе капремонта специалисты обустроят асфальтобетонное покрытие проезжей части и тротуаров с обеспечением доступа маломобильных групп населения, выполняют укладку тактильной плитки. Также в планах стоит озеленение территории.

Все работы подрядная организация планирует завершить до 20 июля.

«Ежедневно работы на участке ведут 10-15 человек и 4-5 единиц техники. Перекрытия движения нет, по необходимости, учитывая транспортную нагрузку, будет работать регулировщик, — сообщил представитель компании Антон Полянский.

В целом, по результатам проверки представители дорожного совета дали положительную оценку выполненным работам.

«Все идет по графику, есть небольшие моменты, но серьезных нареканий к подрядчику нет. Темпы работ хорошие, это видно по выполненному объему. Улица нагружена транспортом, важно, что ей уделяется внимание», — отметил председатель общественного дорожного совета Южно-Сахалинска Валерий Ерохов.

Также участники выезда отметили, что при проектировании объекта были учтены пожелания жителей.

«В 2022 году мы совместно с жителями подавали предложения в администрацию по поводу обустройства парковочного кармана вдоль дома по улице Крайней, 30. Сегодня я увидел, что это решение отражено в проекте. Важно, что общественники и жители принимают участие в обсуждении, вносят предложения, которые администрация учитывает», — отметил, депутат Городской Думы Южно-Сахалинска Сергей Дубов.

Отметим, также в 2023 году в Южно-Сахалинске благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» будет выполнен капитальный ремонт проспекта Победы от площади Победы до улицы Комсомольской. Кроме того, в этом году завершится капитальный ремонт улицы Зеленой в Березняках. (Стройкомплекс России 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Завершается бурение скважин под опоры нового моста через Сусую в Южно-Сахалинске.**

Мост сдадут в эксплуатацию 1 июля 2024 года

В Южно-Сахалинске продолжается реконструкция моста через реку Сусую на улице Сахалинской. В настоящий момент специалисты завершают работы по бурению скважин под опоры нового искусственного сооружения. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба городской администрации.

Работы на объекте идут по графику. Специалисты обеспечены необходимой техникой и материалами в полной мере. Кроме бурения скважин сейчас продолжается демонтаж конструкций старой переправы.

Напомним, мост закрыли на реконструкцию в ноябре прошлого года, сдача объекта в эксплуатацию намечена на 1 июля 2024 года. Перед началом основных работ здесь выполнили вынос коммуникаций и линий электропередачи, также построили временный мостовой переход протяженностью 30 метров - по нему открыто движение автомобилей в период производства работ. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Суже уложили нижний слой асфальтобетонного покрытия по улицам Мирная и Удачная (Бурятия).**

В ближайшее время подрядчик планирует уложить верхний слой асфальтобетонного покрытия и приступить к обустройству тротуаров. Ремонт дорог идет в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

В этом году по улицам Удачная и Мирная появится не только новый асфальт, но и опоры освещения, тротуары, пешеходные переходы, дорожные знаки и разметка. По улице Карьер ремонт дорожного полотна планируют закончить в следующем году.

О технологии укладки дорожного покрытия рассказал представитель подрядной организации Баясхалан Ринчинов: «Асфальтобетон укладывается в несколько слоев, чтобы была возможность качественно уплотнить покрытие на всю толщину. Укладка асфальта выполняется с помощью асфальтоукладчика. Чтобы выполнить окончательное уплотнение асфальта, используется каток. Также при асфальтировании используются битумные эмульсии, которые выступают в роли вяжущих и скрепляющих элементов».

По итогам ремонтных работ в этом году в Иволгинском районе приведут в нормативное состояние более 2 км автодорог благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

«В Бурятии благодаря дорожному нацпроекту отремонтируют более 100 км региональных и местных дорог. В целом же планируется привести в нормативное состояние 214 км федеральных, региональных и местных дорог», - подытожил Александр Гоге, министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Бурятии. (Официальный сервер органов государственной власти Республики Бурятия 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Парки и скверы: четыре амурских проекта получат федеральное финансирование.**



Более 3 млрд. рублей получат регионы Дальнего Востока на свои проекты. В Амурской области федеральное финансирование выиграли сразу четыре населенных пункта — Свободный, Завитинск, Сквородино и Прогресс. Всего по итогам первого конкурса Всероссийского конкурса проектов создания комфортной городской среды для регионов Дальнего Востока победу одержали 32 муниципалитета.

Приамурье стало единственным регионом, где выиграли все выдвинутые на конкурс заявки.

Город Свободный представил проект обновления сквера в районе пересечения улиц Управленческая и 50 лет Октября, Сквородино - Парк культуры и отдыха, Прогресс выступил с проектом реконструкции сквера "Юбилейный", а в Завитинске планируется преобразить исторический центр города.

Средства на реализацию проектов будут предоставлены в этом году. В результате Свободный получит на реализацию проекта 150 миллионов рублей, Завитинск и Сквородино - по 100 миллионов, Прогресс – 50 миллионов. Проекты должны быть реализованы до конца 2024 года.

На создание комфортной городской среды в регионах Дальнего Востока Правительство России выделит более 3 миллиардов рублей.

"Важно делать все необходимое, чтобы повышать качество жизни граждан в этих российских субъектах, создавая там комфортную и безопасную среду, о чем говорил глава государства", – подчеркнул Михаил Мишустин.

Напомним, что нынешнем году проводится два конкурса со сроками подачи заявок до 3 апреля (1 этап) и 20 июня (2 этап) 2023 года. К участию допускаются населенные пункты с числом жителей до 250 тыс. человек, в том числе городские и сельские поселения, не имеющие статус города, с численностью населения от 5 тыс. человек. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Амурской области) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Разворотное кольцо начали строить на федеральной трассе в Приморье.

На участке федеральной трассы А-370 "Уссури" Хабаровск – Владивосток в районе Алексеевки дорожники приступили к устройству разворотного кольца. Завершить работы на объекте планируется в 2025 году.

Как рассказали в подведомственном Росавтодору ФКУ ДСД "Дальний Восток", на "федералке" продолжается реконструкция участка с 687 по 703 километр в Надеждинском районе Приморского края.

"Для обеспечения более комфортного проезда проектом предусмотрено создание двух разворотных колец: в районе села Алексеевка и поселка Таежный. К строительству первого уже приступили. Помимо этого, на 15-километровом участке идет устройство земляного полотна, сооружение одной из транспортных развязок, а также монтаж водопропускных труб", – рассказали специалисты.

После завершения работ объект будет соответствовать параметрам первой категории автодороги с четырьмя полосами движения. Ввод в эксплуатацию участка автомобильной трассы планируется в 2025 году.

Напомним, возле Кипарисово продолжается реконструкция путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль. В настоящее время забетонированы скважины двух из пяти новых опор, идет поставка балок пролетных строений на площадку складирования.

Завершить работы на правой стороне путепровода планируется к ноябрю 2023 года. Это позволит направить поток транспорта по трем полосам вместо двух, по которым проезд осуществляется сейчас. Полностью завершить реконструкцию путепровода намечено на второй квартал 2024 года, что на год раньше утвержденного контрактом срока.



**Для справки:** Название компании: Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России, ФКУ (ФКУ ДСД Дальний Восток) Адрес: 680000, Россия, Хабаровск, ул. Истомина, 51А  
Телефоны: +7(4212)292323 Факсы: +7(4212)292402 E-Mail: [dsddv@dalvostok.su](mailto:dsddv@dalvostok.su) Web: <https://dv.rosavtodor.gov.ru/>  
Руководитель: *Петраев Сергей Викторович, директор* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Приморского края) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Приморье и КНР планируют начать совместное строительство крупнейших трансграничных транспортных объектов.

Российский регион готов предложить концессионные условия по сооружению моста

Губернатор Приморского края Олег Кожемяко провел в Китае рабочую встречу с Первым секретарем комитета КПК Муданьцзяна Дай Шоулунем. Они обсудили вопрос формирования совместной рабочей группы, которая поможет оптимизировать деятельность российско-китайских погранпереходов, а также начать строительство крупнейших трансграничных транспортных объектов. Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба правительства Приморья.



Реализация проектов в транспортно-логистической сфере дает большие перспективы в развитии двусторонних связей между КНР и Россией, а совместная рабочая группа поможет оптимизировать шаги в этом направлении. Олег Кожемяко поддержал предложение собеседника о создании группы, подчеркнув, что в ближайшее время профильные ведомства Приморского края начнут эту работу.

Было отмечено, что Приморье наращивает торговлю с Китаем, и Муданьцзяну принадлежит значительная доля товарооборота через пункты пропуска «Пограничный» и «Полтавка». Сегодня идет работа над их модернизацией. Это даст возможность пропускать, в частности, по «Пограничному» до 1,5 тыс. машин в сутки. По переходу «Полтавка – Дунин» планируется выработать решения по увеличению времени работы пункта пропуска с возможностью перехода на круглосуточный режим.

Также Олег Кожемяко обратил внимание, что рабочая группа позволит решить вопросы по строительству моста и нового пункта пропуска по данному направлению. Регион готов предложить концессионные условия по сооружению моста, как, например, строили переход Благовещенск – Хайхэ. Российская сторона готова к переговорам с китайскими компаниями, чтобы начать проектирование и затем строительство. Параллельно рассматривается проект создания платной дороги от пункта пропуска до федеральной трассы, в возведении которой примут участие китайские инвесторы в рамках концессии. Это даст возможность выйти на портовую инфраструктуру, расположенную в Хасанском округе и Владивостоке, чтобы обеспечить возможность переправления грузов через отечественные порты на юг Китая и в другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Напомним, ранее Правительство РФ поддержало предложение Амурской области о расширении функционала международного моста через Амур. С 30 января в Россию из Китая разрешено ввозить скоропортящиеся товары, а также опасные грузы, алкогольную продукцию и табачные изделия. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **На дороге Седанка – Патрокл во Владивостоке ликвидируют ямы после ливней (Приморский край).**

Предстоящей ночью на дороге проведут ямочный ремонт

Во Владивостоке (Приморский край) продолжают устранять на автодорогах ямы, которые образовались после ливневых дождей. Ближайшей ночью ямочный ремонт проведут на трассе "Седанка - Патрокл". Об этом в четверг, 15 июня, сообщает пресс-служба городской администрации.

Работы планируют выполнять на всем протяжении: от улицы Катерной до низководного моста и в обратном направлении. Автомобилистов просят быть внимательными и заблаговременно снижать скорость перед местом производства дорожных работ.

Напомним, в результате сильных ливней в конце прошлой рабочей недели во Владивостоке подтопило дороги, местами сошел грунт с косягов, повреждены тротуары, подпорные стены и автодороги. На некоторых участках повалило деревья, мощными потоками воды смыло асфальт и брусчатку. Сейчас идут ремонтно-восстановительные мероприятия. На эти работы правительство Приморья выделило 200 млн рублей. (ДорИнфо 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

#### **Упрдор "Забайкалье": Дорожный проект в регионе контролируют федеральные структуры.**

Специалисты Упрдор "Забайкалья" совместно с региональным заказчиком контролируют качество на ремонтируемых участках дорог. Об этом сообщили в пресс-службе ведомства.

"Так, в июне с помощью современного контрольно-измерительного оборудования на улицах Ленина, Недорезова и Новобульварная в Чите проведены выборочные испытания бордюрного камня на прочность методом отрыва со скалыванием.

Кроме того, на улицах Островского, Шилова и Петровско-Заводской, были отобраны на исследование образцы асфальта. В лаборатории проверят содержание в асфальтобетоне воздушных пустот, наличие которых является показателем качества устроенной смеси", - пояснили в пресс-службе.

По итогам мониторинга подрядные организации проинформируют о выявленных недостатках, установят конкретные сроки для их устранения.

Напомним, в 2023 году по реализации нацпроекта "Безопасные качественные дороги" планируется отремонтировать порядка 33,4 километра в Читинской городской агломерации и 252,3 километра на сети региональных дорог региона.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
УПРДОР «ЗАБАЙКАЛЬЕ»

**Для справки:** Название компании: Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Упрдор Забайкалье) Адрес: 672010, Россия, Забайкальский край, Чита, ул. Анохина, 17 Телефоны: +7(3022)365003; +7(3022)364995; +7(3022)365006 Факсы: +7(3022)365003





E-Mail: [uprdorzabaikalie@mail.ru](mailto:uprdorzabaikalie@mail.ru) Web: <http://zabuprdor.ru> Руководитель: *Шаповалов Владимир Иванович, и.о. начальника* (INFOline, ИА (по материалам Правительства Забайкальского края) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Стартовал ремонт двух мостов на дороге Новая Кука - Могзон - Хилок в Забайкалье.**

Мостовые сооружения общей протяженностью 32 метра находятся на 6-м и 12-м км трассы В Читинском районе Забайкальского края в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» стартовал ремонт двух мостов на автодороге «Новая Кука - Могзон - Хилок». Об этом в пятницу, 16 июня, сообщает пресс-служба министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта региона.

Мостовые сооружения общей протяженностью 32 метра находятся на 6-м и 12-м км трассы. В настоящий момент на объектах работает шесть единиц техники. Специалисты уже выполнили мероприятия по отсыпке объездной дороги, а также демонтировали пролетные строения, насадки и заборные стенки, после чего забетонировали новые. Ремонт идет по графику, сдача в эксплуатацию намечена на середину августа текущего года. Подрядчикам осталось выполнить работы по монтажу пролетных сооружений, устроить мостовое полотно, установить перильное и барьерное ограждения, произвести отсыпку дорожной одежды к искусственным сооружениям.

Ранее сообщалось, что до конца 2023 года в Забайкалье в рамках нацпроекта восстановят девять мостов. Четыре из них - в Читинской городской агломерации. Общая протяженность участков ремонтных работ составит почти 690 погонных метров. (ДорИнфо 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Забайкалье оштрафован подрядчик за срыв сроков ремонта трассы Молодежный – Досатуй.**

Организации придется выплатить заказчику 307 млн рублей

В Забайкальском крае прокуратура Приаргунского района провела проверку исполнения законодательства о контрактной системе при реализации мероприятий в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги". Было установлено, что подрядчик ООО "Байкал-Техстрой" не сумел до конца контрактного срока завершить ремонт трассы "Молодежный – Досатуй", в результате чего договор с ним был расторгнут. Дорожникам предписано выплатить штраф в размере 307 млн рублей. Об этом в четверг, 15 июня, сообщается на сайте прокуратуры края.



Контракт на ремонт дороги "Молодежный – Досатуй" был заключен между "Байкал-Техстрой" и ГКУ "Служба единого заказчика" Забайкальского края" на срок до 15 августа 2022 года. По данным с портала Госзакупок, сумма сделки составила 325 млн рублей. Подрядная организация должна была отремонтировать участок с 0-го по 17-й км, но работы в полном объеме до указанной даты не исполнила, после чего государственный контракт с ней был расторгнут.

Прокуратура возбудила в отношении компании дело об административном правонарушении по ч. 7 ст. 7.32 КоАП РФ (действия, повлекшие неисполнение обязательств, предусмотренных контрактом на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчиков, с причинением существенного вреда охраняемым законом интересам общества и государства). После рассмотрения дела мировой судья судебного участка № 43 Приаргунского судебного района назначил организации штраф в размере 307 млн рублей.

В настоящее время ремонтные работы проводятся другой подрядной организацией, их ход и результаты находятся на контроле прокуратуры. Новый контракт на сумму 380,4 млн рублей для ремонта первых 17 км указанной дороги был заключен с фирмой ООО "Забдорстрой" в ноябре прошлого года. Эту же организацию выбрали для ремонта следующего участка трассы – с 17-го по 26-й км. Сумму второго контракта составила 317,6 млн рублей.

**Для справки:** Название компании: Байкал-техстрой, ООО (БТС, ООО) Адрес: 664057, Россия, Иркутская область, Иркутск, ул. Трилиссера, 57, оф. 15 Телефоны: +7(914)8952671 Руководитель: *Мамруков Руслан Валентинович, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: Служба единого заказчика Забайкальского края, ГКУ Адрес: 672027, Россия, Забайкальский край, Чита, ул. Забайкальского Рабочего, 68 Телефоны: +7(3022)212003; +7(3022)212005; +7(3022)212066 E-Mail: [priemnaya@gkusez.ru](mailto:priemnaya@gkusez.ru) Web: <http://gkusez.ru>; <http://gkycesz.pf> Руководитель: *Павлов Александр Олегович, директор*

**Для справки:** Название компании: ЗабДорСтрой, ООО Адрес: 127220, Россия, Москва, ул. 1-я Квесисская, 9, кв. 121 Телефоны: +7(3022)212812; +7(302)2210606 E-Mail: [zabdorstroy@mail.ru](mailto:zabdorstroy@mail.ru) Руководитель: *Якушевский Геннадий Александрович, директор* (ДорИнфо 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



### **Приморский край станет хабом международной торговли России. "РБК Приморье". 15 июня 2023**

Ответ на внешнеполитические вызовы вынуждает обустроить регион необходимой инфраструктурой. Резкий рост нагрузки на транспортные пути Приморья демонстрирует переориентацию российского внешнеторгового оборота на восток. По данным краевого Министерства экономического развития, экспорт за первый квартал 2023 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года вырос на 22,6%, импорт – на 24,2%. Данные Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) подтверждают: в мае 2023 года погружено более 2 млн тонн различных грузов, что на 25,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В течение периода январь–май 2023 года погружено порядка 10 млн тонн различных грузов (+26,4%). Рост от 11 до 25% ДВЖД фиксирует по всем стратегическим грузам, по ряду позиций – кратно, как машин, станков и двигателей (от 1,3 до 1,8 раза), а по зерну отмечен троекратный рост.

Из-за того, что западные направления заблокированы экономическими санкциями, роль Приморья как транзитного региона приобретает стратегическое значение для всей России.

Это подтверждают на самом высоком уровне. В ходе мартовской встречи глав двух государств – КНР, Си Цзиньпина, и Российской Федерации, Владимира Путина – транспортной инфраструктуре Приморского края было уделено особое внимание. Руководители стран сошлись во мнении, что трансграничная инфраструктура региона должна стать важной транспортной артерией, соединяющей Россию и Китай. В частности, много надежд возложено на экспорт продукции через приморские порты в страны АТР и, в частности, в КНР, а китайских товаров – в Россию и транзитом через российскую территорию – в западном направлении. Кроме наращивания двухстороннего товарооборота, также появляется возможность потеснить на евразийском рынке поставщиков сельхозпродукции из Канады. В среде аналитиков результаты этих решений уже назвали "джокером, меняющим игру".

"То, что мы сейчас наблюдаем — глубочайшая перестройка нашей внутренней структуры экономики, транспортных потоков, логистических цепочек и всех возможных хозяйственных связей; переориентация на Азию — Индию, Китай, Вьетнам. Южная Корея, кстати, тоже в какой-то мере присоединилась ко многим заявлениям, но экономический интерес возьмет свое, и они будут с нами сотрудничать. Это, в свою очередь, будет перестраивать всю нашу экономику, и она станет более гармонизированной и менее однобокой. Страна будет меньше зависеть от отдельных групп влияния в мире", – объяснил в беседе с корреспондентом РБК Приморье глава комитета Государственной думы России по финансовому рынку Анатолий Аксаков.

Новые условия накладывают на регион новые требования. В первую очередь нужно обеспечить все необходимые для перевалки постоянно нарастающего объема грузов условия. Об этом в апреле в ходе выступлений в Совете Федерации говорил Олег Кожемяко. А в конце мая он, отчитываясь перед депутатами Законодательного собрания Приморья об итогах работы краевого правительства в 2022 году, провозгласил регион главными воротами страны на Дальнем Востоке.

"В 2022 году мы ощутили масштабный поворот на восток. Бизнес воспринял это позитивно, приняв ряд инвестиционных решений, и в крае полным ходом идет строительство и проектирование портов Суходол, Вера, Аврора, Коулстар. Создается крупнейший в стране транспортно-логистический центр сухой порт "Артем". В итоге к сегодняшнему грузообороту в 150 миллионов тонн мы ежегодно будем прибавлять по 20 миллионов тонн, что позволит удвоить мощности портов в Приморье к 2030 году до 300 миллионов тонн ежегодно, – сообщил губернатор Приморья.

Перед федеральными и региональными властями встает серия сложных, но требующих срочного решения задач. Во-первых, развитие автотранспортной инфраструктуры от границы к портам, в том числе достройка дороги Владивосток – Находка – порт Восточный. 13 июня 2023 года введена в эксплуатацию ее первая очередь. Движение запущено по 4-полосной автотрассе с восемью мостовыми переходами, тремя путепроводами и эстакадой. Средняя скорость прохождения по участку – 110 км/ч. Она соединяет приграничные переходы с "Восточным портом", дает возможность проезжать транзитному транспорту и повышает объем грузоперевозок. Дорога, кроме того, разгружает проезд в направлении популярных рекреационных зон Шкотовского района Приморья, куда в летний сезон съезжаются сотни тысяч жителей и гостей региона.

Во-вторых – масштабное расширение Восточного полигона железной дороги. В-третьих, создание современной инфраструктуры в пунктах пропуска на российско-китайской границе.

"Крайне важно синхронизировать работу по модернизации подъездов к границе с реконструкцией самих пунктов пропуска. Сегодня мы видим положительную работу Росгранстроя, однако рискуем столкнуться с тем, что на границе будут современные погранпереходы, но подъехать к ним будет невозможно", – обратил внимание губернатор Приморского края.

Финансовые затраты только на развитие сети автомобильных дорог – около 30 миллиардов рублей – для региона слишком велики, поэтому Олег Кожемяко предложил либо передать модернизируемые дороги в федеральную собственность и финансировать работы за счет бюджета, либо направить средства целевым образом.

"Одно из важнейших и наиболее актуальных направлений деятельности губернатора и правительства Приморского края – развитие отношений с Китаем и странами северо-восточной Азии. Оно становится особенно актуальным в условиях незаконных санкций в отношении наших стран со стороны Запада. В этих условиях Приморский край становится, не постесняюсь, важнейшим регионом России для развития международного сотрудничества вообще.



Внешнеторговый оборот Приморья с Китаем превысил 7,5 миллиарда долларов – едва ли не вполнину больше, чем в предыдущий период. Статистика 2023 года показывает, что эти цифры будут превышены. Развитие стремительно увеличивается», – рассказал РБК Приморье руководитель Агентства международного сотрудничества Приморского края Алексей Старичков.

О том, что серьезные шаги к развитию экономических связей нужно было делать давно, говорит и ведущий экономист Приморского края, научный сотрудник Тихоокеанского института географии ДВО РАН Юрий Авдеев.

"Отношения между Приморьем и КНР могут развиваться в нескольких направлениях – таких как судостроение, сотрудничество в области освоения космоса, и в этой сфере, что скрывать, китайцы намереваются сами обойти нас далеко. Очевидно, что китайцы преуспели в развитии скоростных видов железнодорожного транспорта. А России сегодня позарез нужна реконструкция Транссиба и БАМа, с увеличением скорости поездов на 70-80%. Самое время, когда можно здесь наращивать все, что связано с модернизацией", – подчеркнул Авдеев.

Экономист указал на важное преимущество региона: протяженная, более 1000 километров, граница с китайскими провинциями Хэйлунцзян и Цзилинь. Обеспечение транзита грузов и товаров по этим направлениям, совершенствование транспортной и организационной инфраструктуры, таможенного законодательства и увеличения скорости грузопотока становится ответственностью всего Приморского края.

Валовый региональный продукт Приморья по итогам 2022 года вырос на 15%. По прогнозу в 2023 году ожидается увеличение на 6%, об этом сообщил руководитель Представительства Министерства иностранных дел России во Владивостоке, посол по особым поручениям Андрей Броварец. Рост внешнеторгового оборота составил более 22%. В рамках Свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития иностранный бизнес продолжил реализацию инвестиционных программ на сумму около 115 миллиардов рублей.

"Край посетили три миллиона туристов, что всего лишь на миллион меньше рекордного 2019 года, когда все границы были открыты. Именно так выглядит "курс на Восток", – рассказал РБК Приморье Андрей Броварец.

Олег Кожемяко в своем отчете отметил, что в проекты необходимо вложить колоссальные средства, но, по мнению губернатора, инвестиции окупятся. Один из способов вернуть вложения – таможенные сборы, которые государство получает с территории региона в размере более чем 750 миллиардов рублей в год. При росте товарного обмена со странами АТР правительство Приморья ожидает роста таможенных платежей к 2030-му году до 3 триллионов рублей в год.

Другая амбициозная цель – превратить Приморский край в туристический хаб. Благодаря приложенным стараниям в пандемийные годы число туристов, посетивших Приморье, достигло трех миллионов уже в 2022 году. В 2023-м ожидается 3,5 миллиона. Сказался эффект "освоения" дальневосточных земель отечественным туристом. Как показала практика, Приморье готово принимать гостей по высшему разряду. Дали эффект и многолетние усилия по созданию туристической инфраструктуры, и снова сыграло географическое положение. После отмены карантинных ограничений возобновилось международное сообщение как из России, так и в обратном направлении. Такие мероприятия, как молодежные спортивные игры, превращают регион в туристическую достопримечательность на карте всего Дальнего Востока.

Мэр Владивостока Константин Шестаков считает, что благодаря туризму можно развить потенциал города: сделать его комфортным для проживания и дальнейшего развития.

"В ближайшее время прямые рейсы могут открыться в Чанчунь, Харбин и Тяньцзинь. Также необходим безвизовый групповой въезд – в этом мы заинтересованы все. Министерства иностранных дел двух стран работают над этим вопросом, и я искренне надеюсь, что он решится быстро", – рассказал РБК Приморье глава краевой столицы.

По поручению президента России Владимира Путина в регионе будет создан круглогодичный морской курорт федерального уровня в Хасанском округе. Губернатор Олег Кожемяко пообещал представить проект в ходе Восточного экономического форума уже этой осенью. (РБК Приморье 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Строительство и реконструкция железных дорог

### В Переславле-Залесском строительство железнодорожных путей займет около трех лет (Ярославская область).

#### **Вокзал планируют разместить недалеко от центра города**

Строительство вокзала и железнодорожных путей недалеко от центра Переславля-Залесского займет около трех лет и поможет развить туристический потенциал города. Об этом в четверг в интервью ТАСС на полях Петербургского международного экономического форума сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев.

"Дело в том, что сейчас, во-первых, нет вокзала, во-вторых, люди приезжают на станцию за 2,5-3 км от центра города. (Вокзал) будет за 600 м от центра, в пешей доступности. Туристы будут выходить, мы сделаем красивую дорогу, по ней можно будет оказаться в самом центре Переславля-Залесского. Я думаю, что весь проект в целом займет у нас два-три года, включая строительство вокзала и реконструкцию путей", - сказал Евраев.

По его словам, сейчас туристы прибывают на отдаленную от города станцию, после этого на автобусах едут в центр Переславля. "Мы хотели бы, чтобы они приходили в самый центр, чтобы туристы сразу оказывались в одной из жемчужин Золотого кольца", - отметил губернатор.

Он также рассказал, что в Переславле-Залесском проживает около 38 тыс. человек, но летом там находятся более 100 тыс. человек, большинство из которых туристы. Власти региона планируют увеличить эту цифру и сделать Переславль заметным туристическим центром.

Переславль-Залесский входит в знаменитый маршрут "Золотое кольцо России", город расположен на берегу Плещеева озера. В 1988 году был основан Переславский природно-исторический национальный парк, в 1998 году он был переименован в национальный парк "Плещеево озеро". Территория вокруг озера является особо охраняемой природной территорией. (ТАСС 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Ростовскую область и Крым свяжет новая железная дорога.

Предприятие "Железные дороги Новороссии" приступило к предпроектным изысканиям для строительства путей из Ростовской области на Крымский полуостров через Запорожскую область и Донецкую народную республику. Об этом пишет ТАСС со ссылкой на заместителя главы правительства Запорожья по экономике Андрея Козенко.

"Это станет дополнительной возможностью для перемещения грузов железнодорожным транспортом наряду с Крымским мостом. На сегодняшний день проект проходит предварительное согласование. Рассчитываем, что строительство будет закончено в ближайшие несколько лет", — цитирует информагентство Андрея Козенко.

Он также сказал, что новая железная дорога пройдет по тому же маршруту, что и автотрасса из Крыма в Ростов. (Коммерсантъ 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### ГК 1520 построит железнодорожную инфраструктуру нового перевалочного комплекса аммиака в морском порту Тамань.

Подписание соответствующего договора с ПАО "Тольяттиазот" состоялось 15 июня 2023 года на Петербургском международном экономическом форуме.

"Проект терминала порта Тамань имеет для нас самый высокий приоритет. Предстоит выполнить значительный объем работ, для чего мы задействуем наши ведущие компании и специалистов. Консолидация усилий обеспечит эффективность и надежность транспортной сети для перевозки продукции ТООАЗа", - рассказал Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по международным проектам ГК 1520.

В рамках проекта мы построим и модернизируем 45 км путей, 3 моста, возведем комплекс зданий железнодорожной станции, уложим более 40 стрелочных переводов, установим современные системы управления движением поездов. Так терминал соединится с железнодорожной сетью общего пользования.

Новый терминал "Тольяттиазот" в порту Тамань - сложный инфраструктурный проект федерального значения. Включен Правительством РФ в дорожную карту развития морских портов в Азово-Черноморском бассейне. Обеспечит стратегическую независимость морских перевозок от зарубежных портов региона.

**Для справки:** Название компании: *Группа Компаний 1520, ООО (ГК 1520)* Адрес: 129090, Россия, Москва, пр. Мира, 24, стр. 1 Телефоны: +7(495)7211520 E-Mail: [1520@1520.ru](mailto:1520@1520.ru) Web: <https://1520.ru> Руководитель: *Кривин Алексей Андреевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)





## Строительство портовых мощностей и терминалов

### Многофункциональный комплекс стоимостью почти 5 миллиардов рублей построят в Красногорске в Московской области.

Министерство жилищной политики Московской области выдало разрешение на строительство многофункционального сервисного здания в городском округе Красногорск. Девелопер проекта, ООО "ЭКТО", инвестирует в строительство 4,9 млрд рублей.

В трёхэтажном здании общей площадью более 28 тысяч кв. метров запроектировано размещение торговых и складских помещений, фудкорта, офисных зон, коворкинга, детейлинг центра и административно-бытовой части. На территории объекта запроектированы подземная и наземная парковки на 315 машиномест. Территорию вокруг благоустроят, а всю инфраструктуру приспособят для маломобильных групп населения. Реализация объекта поможет создать 116 рабочих мест на территории городского округа.

Проект сопровождал персональный менеджер Центра Содействия Строительству при Правительстве региона:

- проведены совещания по комплектности и содержанию проектной документации для получения разрешения на строительство;
- даны разъяснения в рамках проверки проектной документации оператором информационной системы обеспечения градостроительной деятельности. (Министерство жилищной политики Московской области 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Ленинградская область на ПМЭФ: Универсальный склад продовольственных и непродовольственных товаров "Озон" будет построен в 2024 году.

Соглашение о строительстве крупного логистического комплекса в рамках ПМЭФ-23 подписано губернатором Ленинградской области Александром Дрозденко и генеральным директором ООО "Девелопмент-С" Ольгой Рыковой.



"Ленинградская область представлена в развивающемся кластере онлайн-торговли. В соглашении речь идет о строительстве уже второго складского комплекса компании "Озон" во Всеволожском районе. Думаю, что сегодня большинство жителей России уже оценили преимущества онлайн торговли, отрасль находится на подъеме и это не крайние инвестиции в ее развитие", - сказал Александр Дрозденко.

Логистический центр играет важную роль для области: проект принесет региону 6,5 млрд рублей инвестиций, здесь будет создано 7 тыс. рабочих мест. Общая площадь складского комплекса в деревне Порошкино составит 117,5 тыс. кв. м.

#### **Справка**

ООО "Девелопмент-С" основано в 2021 году, ведет деятельность по складированию и хранению. Ранее компания построила универсальный склад площадью 135 тыс. кв. м. во Всеволожском районе, п. Бугры для целевого заказчика - ООО "Интернет Решения" (Группа компаний "Озон"), с последующей сдачей в аренду сроком на 10 лет. "Озон" - старейший российский универсальный интернет-магазин, второй по обороту онлайн-магазин России. Компания создана в 1998 году. Логистические мощности компании "ОЗОН" в России превышают 1 млн кв. метров.

**Для справки:** Название компании: *Интернет Решения, ООО (Торговая сеть OZON.ru)* Адрес: 123112, Россия, Москва, Пресненская наб., 10, блок С, комплекс «Башня на набережной» Телефоны: +7(495)2321000; +7(812)3371177; +7(495)7306767 Факсы: +7(495)2321033 E-Mail: [pr@ozon.ru](mailto:pr@ozon.ru) Web: <https://www.ozon.ru>  
Руководитель: *Гейль Александр Владимирович, генеральный директор, директор по логистике; Беляков Сергей Юрьевич, генеральный директор ООО "Озон Холдинг" – управляющий директор Ozon; Люке Бернар, президент Ozon Group* (Правительство Ленинградской области 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Восстановление поворотного моста началось в рамках реконструкции Волховского шлюза в Ленобласти.

Реконструкцию Волховского шлюза планируется завершить в конце 2024 года

В Ленинградской области в рамках реконструкции Волховского шлюза началось восстановление поворотного моста, который расположен на части исторического пути "из варяг в греки", сообщает пресс-служба правительства региона.

"Реконструкция Волховского шлюза проводится по федеральному проекту "Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта". Предусмотрена замена поворотного моста, который связывает Волховскую ГЭС и береговую часть реки Волхов, а также





ремонт причально-направляющих сооружений верхних и нижних подходных каналов. Работы увеличат объем перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом, повысят уровень безопасности гидротехнических сооружений", — прокомментировал председатель областного комитета по транспорту Михаил Присяжнюк.

На Волховском шлюзе к текущему дню завершены работы по бурению и установке грунтовых анкеров. Заканчивается демонтаж железобетонных конструкций береговой причальной линии. Реконструкцию Волховского шлюза планируется завершить в конце 2024 года.

Как сообщало ИАА "ПортНьюс", в конце июля 2022 года Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по проектно-сметной документации на реконструкцию Волховского шлюза. Она включает работы по наиболее ответственной судоходной части с реконструкцией единственного в своем роде поворотного моста. Застройщиком выступает ФБУ "Администрация "Волго-Балт", генпроектировщиком — АО "Большая строительная компания".

Стоимость реконструкции Волховского шлюза оценивается в 2,7 млрд рублей.

Волховский шлюз расположен в городе Волхов Ленинградской области. Введен в эксплуатацию в 1926 году. Класс СГТС — III. Шлюз предназначен для пропуска судов и составов, поддержания подпорного уровня воды. Протяженность напорного фронта Волховского шлюза составляет 198,15 м.

**Для справки:** Название компании: *Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей, ФБУ (ФБУ Администрация Волго-Балт)* Адрес: *191014, Санкт-Петербург, пер. Виленский, 15, литер Б* Телефоны: *+7(812)4154220* Факсы: *+7(812)4154221* E-Mail: [gbu@volgo-balt.ru](mailto:gbu@volgo-balt.ru) Web: <https://www.volgo-balt.ru/> Руководитель: *Николаев Владимир Константинович, директор (Portnews 14.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **"Нацрыбресурсы" заплатят 15,2 млн руб. за капремонт с модернизацией причала порта Мурманск.**

Работы должны быть выполнены за 120 дней

ФГУП "Национальные рыбные ресурсы" проводит аукцион на выполнение работ по капитальному ремонту с модернизацией причала № 10, расположенного в Северном районе рыбного терминала морского порта Мурманск. Начальная (максимальная) цена договора — 15 млн 377 тыс. 216 рублей, говорится в материалах единой информационной системы в сфере закупок.

Заявки можно подать до 19 июня, подведение итогов состоится 21 июня 2023 года.

Работы должны быть выполнены за 120 календарных дней с даты заключения договора.



**Для справки:** Название компании: *Национальные рыбные ресурсы, ФГУП (Нацрыбресурсы)* Адрес: *109028, Россия, Москва, Хохловский пер., 13, стр. 1* Телефоны:

*+7(495)7713801* Факсы: *+7(495)7713806* E-Mail: [nfr@nfr.ru](mailto:nfr@nfr.ru) Web: <http://www.nfr.ru> Руководитель: *Харьков Сергей Владимирович, Врио генерального директора (Portnews 14.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В ОЭЗ "Тольятти" построят распределительный центр торговой сети (Самарская область).**

Новый резидент особой экономической зоны "Тольятти" планирует построить мультикомплексный распределительный центр, предназначенный для хранения пищевой продукции: свежих овощей и фруктов, мясной и молочной продукции, бакалеи и др. Соответствующее соглашение с инвестором подписано в министерстве экономического развития и инвестиций Самарской области.

"В Самарскую область активно приходят новые инвесторы, компании, которые уже работают в регионе, также активно запускают инвестпроекты по обновлению мощностей, расширению действующих производств. И мы всесторонне помогаем им в реализации этих планов: это льготные налоговые режимы, специальные инструменты поддержки, подбор земельных участков и строительство корпусов, сопровождение на каждом этапе и уже после запуска предприятий", — пояснил министр экономического развития и инвестиций Самарской области Дмитрий Богданов.

Общий объем инвестиций в проект составит почти 1 млрд рублей. На новом предприятии будет создано 89 рабочих мест.

Компания-инвестор намерена запустить распределительный центр в 2025 году. Новый резидент станет 33-ей компанией, реализующей свой проект на территории ОЭЗ.

Формирование комфортного делового и инвестиционного климата в Самарской области — одна из ключевых задач в работе управленческой команды региона. Губернатор Дмитрий Азаров лично участвует в сопровождении крупных





инвестпроектов. Условия для бизнеса создаются в рамках реализации нацпроекта "Малое и среднее предпринимательство".

Особое внимание в регионе уделяется развитию инвестиционных площадок и, в частности, ОЭЗ "Тольятти" – главного проекта развития Самарской области. "Сейчас территории первых двух очередей особой экономической зоны уже почти заняты. Мы инициировали создание объектов инфраструктуры третьей очереди площадки, получили "добро" от федерального министерства", – отметил в своем Послании депутатам Самарской Губернской Думы и жителям региона Дмитрий Азаров.

ОЭЗ входит в число самых эффективных инвестплощадок страны. В рейтинге инвестиционной привлекательности промышленных парков и особых экономических зон, на днях опубликованного рейтинговым агентством "Эксперт" по итогам 2022 года, тольяттинская ОЭЗ вошла в тройку лучших площадок, расположенных в зоне до 120 км от центров экономического роста России.

**Для справки:** Название компании: Особая экономическая зона промышленно-производственного типа Тольятти, АО (ОЭЗ ППТ Тольятти) Адрес: 445043, Россия, Самарская область, г.о. Тольятти, шоссе 2-е (ОЭЗ ППТ ТЕР.), здание 3, строение 4 Телефоны: +7(8482)555179; +7(8482)555235 E-Mail: [office@oeztl.ru](mailto:office@oeztl.ru) Web: <http://oeztl.ru/ru> Руководитель: Андреев Сергей Игоревич, генеральный директор (Правительство Самарской области 15.06.23)

[КСОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Новосибирской области построят промышленно-логистический комплекс стоимостью 10 млрд рублей.**

На Петербургском международном экономическом форуме 15 июня подписано четырёхстороннее соглашение между Правительством Новосибирской области, ООО "Патриот НСК", Корпорацией "Стройбизнесгруппа" и Агентством инвестиционного развития НСО о реализации инвестиционного проекта по строительству в регионе производственно-логистического комплекса на территории Промышленно-логистического парка Новосибирской области.



Подписи под соглашением поставили Губернатор Андрей Травников, генеральный директор ООО "Патриот НСК" Дмитрий Мартемьянов, генеральный директор ООО "Стройбизнесгруппа" Эдгар Карапетян и генеральный директор АО АИР НСО Александр Зырянов. После подписания стороны обсудили первые шаги по строительству комплекса.

Проект реализует компания "Патриот НСК", которая входит ГК "Патриот", – технологичный российский бренд, занимающий лидирующие позиции на рынке садовой, силовой техники и электроинструментов. В Новосибирской области компания намерена реализовать проект по строительству крупного производственно-логистического комплекса с общим объёмом инвестиций порядка 10 млрд рублей и 1000 новых рабочих мест. Предприятие планирует оказывать полный комплекс логистических услуг, а также наладить выпуск садовой и силовой техники с высокой степенью локализации производства.

Строительство комплекса площадью 100 тысяч кв. метров с рекордным объёмом хранения – до 150 тыс. паллетомест – начнётся в 2024 году. К 2027 году компания планирует выйти на проектную мощность.

Как отметил собственник ГК "Патриот" Дмитрий Мартемьянов, для компании это – новый этап развития, постепенно будет осуществлён перенос их производственных линий из Китая в Россию, на территорию ПЛП Новосибирской области. Это позволит значительно расширить транспортно-логистические услуги компании и сократить издержки на доставку продукции. Эффективно выстроенная логистика сегодня имеет важнейшее значение для развития любого производства, она позволяет повысить сервисную составляющую продукции, скорость и качество обслуживания. Именно поэтому ГК "Патриот" выбрала Новосибирскую область – регион с развитой логистической инфраструктурой, которая позволяет выстроить эффективные транспортные цепочки как на запад, так и на восток.

Для реализации проекта компания подобрала площадку Промышленно-логистического парка Новосибирской области, на территории которого уже определён участок площадью 24 гектара.

Генеральным подрядчиком проекта выступит Корпорация "Стройбизнесгруппа" – крупная новосибирская компания, специализирующаяся на создании промышленных объектов. Она обеспечит реализацию инвестпроекта по принципу одного окна: от проектирования и строительства до пусконаладочных работ, ввода в эксплуатацию производственно-логистического комплекса и его гарантийного сопровождения. При этом, будут соблюдены все современные стандарты качества, в том числе в части экологической безопасности и охраны окружающей среды.

**Для справки:** Название компании: Правительство Новосибирской области Адрес: 630011, Россия, Новосибирск, Красный пр., 18 Телефоны: +7(383)2238724; +7(383)2386450; +7(383)2386871 E-Mail: [pochta@nso.ru](mailto:pochta@nso.ru); [pressa@nso.ru](mailto:pressa@nso.ru) Web: <http://www.nso.ru> Руководитель: Травников Андрей Александрович, губернатор

**Для справки:** Название компании: Корпорация СТРОЙБИЗНЕСГРУППА, ООО (Корпорация СБГ) Адрес: 630073,



Россия, Новосибирская область, Новосибирск, пр. К. Маркса, 57 Телефоны: +7(800)5003331 E-Mail: [office@s-b-g.ru](mailto:office@s-b-g.ru)  
Web: <http://sb-gr.com> Руководитель: *Карапетьян Эдгар Айкович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Новосибирской области) 15.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Объявлен конкурс на создание рыбного терминала на мысе Назимов (Приморский край).**

В Росрыболовстве считают, что необходимо уйти от практики перевалки угля и рыбы в одном месте

Объявлен конкурс на создание морского терминала на мысе Назимов (Владивосток). Об этом на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2023) сообщил глава Росрыболовства Илья Шестаков, передает корреспондент ИАА "ПортНьюс".



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

По словам главы ведомства, помимо прочего, на мысе Назимов планируется создать специализированный рыбный терминал, где будет развиваться биржевая торговля рыбной продукцией с тем, чтобы уйти от аукционных площадок, которые есть в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Япония, Южная Корея).

Руководитель агентства также высказал мнение, что необходимо уйти от практики перевалки угля и рыбы в одном месте.

Как сообщалось ранее, локация площадки на мысе Назимов, по мнению российских и иностранных инвесторов, оптимальна для создания логистического рыбного комплекса. В частности, планы по созданию сети рыбных портов, в том числе на мысе Назимова во Владивостоке есть у ГК "Антей". Интерес к участию в инфраструктурном проекте проявляли и зарубежные инвесторы.

ИАА "ПортНьюс" писало, что Российский аукционный дом (РАД) в мае 2023 года провел торги по продаже комплекса недвижимого и движимого имущества под строительство специализированного портового комплекса по перевалке рыбной продукции и грузов северного завоза во Владивостоке. В аукционе участвовали 6 претендентов. В ходе торгов цена объекта выросла почти втрое и составила 3,46 млрд рублей. Победителем стало ООО "Евразийский рыбный центр".

По условиям договора новый владелец обязан использовать территорию и имущество для создания современного комплекса по перевалке и хранению рыбной продукции (в том числе построить холодильный склад мощностью не менее 10 тыс. тонн единовременного хранения рыбной продукции и продуктов питания), а также грузов северного завоза. Общий грузооборот комплекса должен составить не менее 360 тыс. тонн, при этом перевалка грузов по северному завозу должна достигать не менее 180 тыс. тонн. Новый владелец обязан предоставить согласие на включение комплекса в перечень объектов опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза на территории Приморского края.

**Для справки:** Название компании: *Федеральное агентство по рыболовству (Росрыболовство)* Адрес: 107996, Россия, Москва, Рождественский бульвар, 12 Телефоны: +7(495)9870563; +7(495)6287700 Факсы: +7(495)9870554 E-Mail: [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru) Web: <http://fish.gov.ru> Руководитель: *Шестаков Илья Васильевич, руководитель (Portnews 15.06.23)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **Глава Хабаровского края Михаил Дегтярев: в крае появится новый мультитемпературный складской логистический комплекс.**

Ключевым вопросом рабочей встречи главы Хабаровского края Михаила Дегтярев и вице-президента российской розничной компании X5 Group Станислава Богданова, состоявшейся на площадке XXVI Петербургского международного экономического форума, стало создание в регионе нового мультитемпературного складского логистического комплекса.

Также стороны заключили соглашение о сотрудничестве между Хабаровским краем и федеральной сетью.

Строительство складского логистического центра с разными температурными режимами "класса А" является стратегическим проектом компании. На объекте будут использоваться высокотехнологичные специализированные программы по управлению цепочками поставок. Товары отсюда будут распределяться по всему Дальнему Востоку.

- В настоящее время край при участии Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики ведет подбор земельного участка в Хабаровске или его пригороде, подходящего для строительства распределительного центра. Планируется, что логистический комплекс начнет работу уже во втором квартале 2025 года. Это позволит создать порядка 500 новых рабочих мест, - пояснил Михаил Дегтярев.

Заявленный объем инвестиций – 4 млрд рублей.

Также в ходе встречи стороны обсудили развитие федеральной торговой сети "Пятерочка" (входит в X5 Group) на территории региона.





Первые магазины открылись в Хабаровске в конце марта этого года в формате "магазинов у дома". По мере роста сети "Пятерочки" откроются во всех крупных городах края: Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Советской Гавани, Бикине, Ванино. Всего до конца года в планах компании запустить более 100 магазинов, а за три года – свыше 250 торговых точек.

- Выход компании в Хабаровский край ознаменовал переход торговли в регионе на новый уровень. Наш приоритет – повышение качества жизни населения на Дальнем Востоке, и в совместной работе с правительством края мы продолжим создавать новые рабочие места, увеличивать присутствие на полках продукции местных поставщиков – как крупных, так и небольших, а также реализовывать инфраструктурные проекты", - прокомментировал вице-президент "X5 Group" Станислав Богданов.

Одна из первоочередных задач региональных властей – расширение возможностей сбыта продукции локальных товаропроизводителей, в том числе сельскохозяйственных предприятий и фермерских хозяйств. На полках "Пятерочки" сегодня представлены товары 190 дальневосточных поставщиков и производителей.

Развитие именно этого направления стало одним из ключевых пунктов соглашения о сотрудничестве правительства Хабаровского края и федеральной сети, подписанного Михаилом Дегтяревым и руководителем X5 Group по итогам состоявшейся встречи.

- Продвижение продукции наших товаропроизводителей на местный рынок будет способствовать социально-экономическому развитию всего региона. Но самое главное – будет работать на повышение качества жизни наших людей, - отметил губернатор. (Официальный информационный интернет-портал Хабаровского края 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### **В Приамурье хотят построить транспортно-логистический центр для приема грузов по ж/д путям.**

**Объем инвестиций в проект составит более 500 млн рублей**

Новый транспортно-логистический центр (ТЛЦ) для приема грузов по Транссибирской, Байкало-Амурской магистралям и автомобильному российско-китайскому мосту построят в Благовещенске. Об этом сообщили ТАСС в Агентстве Амурской области по привлечению инвестиций.

"Новый транспортно-логистический центр построят в Благовещенске. Его откроет компания "Карго Линг" на окраине города Благовещенск. Накануне складской комплекс получил статус приоритетного инвестиционного проекта Амурской области по итогам заседания инвестиционного комитета под председательством главы региона Василия Орлова", - говорится в сообщении. В агентстве сообщили ТАСС, что новый центр позволит принимать грузы, идущие по Транссибу, БАМу и международному российско-китайскому автомобильному мосту.

Первую очередь ТЛЦ начнут строить уже осенью, в полную силу он заработает к 2029 году. В проект компания вложит более 500 млн рублей инвестиций. В центре создадут 140 рабочих мест для амурчан. Доставка будет работать круглосуточно и обрабатывать перевозки из других регионов России, КНР и стран СНГ. Ежегодно центр сможет обрабатывать до 8 тыс. вагонов и хранить 5,2 тыс. тонн грузов. На данный момент у компании уже есть аккредитованная тяжелогрузная техника для международной транспортировки, благодаря которой можно доставлять из КНР более 50 контейнеров в сутки и уже в центре переформатировать их для отправки грузов по всей России.

"Мы активно развиваем в регионе транспортную и логистическую инфраструктуру, учитывая разворот экономики страны на Восток. Благовещенск играет в этом значимую роль. Транспортная система города уже сейчас не справляется с нарастающим грузопотоком. Железнодорожная станция зажата внутри города, это осложняет доступ к ней грузов. Новый инвестиционный проект позволит увести транспортные потоки из центра города на окраину. Таким образом мы уменьшим нагрузку на автомобильные дороги и увеличим обработку грузов, которые идут от международного моста и Транссиба", - приводятся слова губернатора Приамурья Василия Орлова.

В будущем инвестор планирует построить дополнительный железнодорожный тупик, специализированные склады, временный бетонный завод, собственную котельную и подстанцию.

25 мая в Приамурье в 30 км от Благовещенска открыли комплекс таможенно-логистического терминала "Каникурган", расположенного вблизи автомобильного моста Благовещенск - Хэйхэ. Его расположение позволит сократить протяженность маршрута по России на 1,5 тыс. км относительно ближайших точек формирования поездов во Владивостоке и Уссурийске в западном направлении без существенного увеличения пробега по Китаю. Пропускная способность комплекса составит более 400 машин в сутки. Планируется, что грузопоток через мостовой переход к 2031 году составит порядка 719 тыс. тонн импорта и 660 тыс. тонн экспорта. (ТАСС 15.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Строительство и реконструкция аэропортов

### В Брянске активно ведется реконструкция аэропорта.

Продолжается масштабная реконструкция международного аэропорта "Брянск". Уже готов взлетно-посадочная полоса, сообщил в своем телеграм-канале губернатор Александр Богомаз.

Уложены три слоя асфальтобетона и финишное покрытие взлетно-посадочной полосы.

- Построен новый пассажирский перрон, ведутся работы по реконструкции существующего. Проводят работы по устройству периметрового ограждения, светосигнального оборудования, патрульной дороги, - рассказал глава региона.

Также был проведен конкурс на определение подрядчика. Он займется проектно-изыскательскими работами по строительству аэровокзального комплекса. (<https://riastrela.ru/>)



**Для справки:** Название компании: Международный аэропорт Брянск, ОАО (МАБ) Адрес: 241522, Россия, Брянская область, Брянский район, с. Октябрьское, ул. Авиаторов, 1 Телефоны: +7(4832)590080; +7(4832)644418 Факсы: +7(4832)643818; +7(4832)590080 E-Mail: [info@bzk.aero](mailto:info@bzk.aero) Web: <https://bzk.aero/> Руководитель: Сороковой Игорь Николаевич, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: Правительство Брянской области Адрес: 241002, Россия, Брянск, пр. Ленина, 33 Телефоны: +7(4832)662611; +7(4832)743872 Факсы: +7(4832)411310; +7(4832)413895 E-Mail: [gubernator@bryanskobl.ru](mailto:gubernator@bryanskobl.ru); [info@bryanskobl.ru](mailto:info@bryanskobl.ru) Web: <http://www.bryanskobl.ru> Руководитель: Богомаз Александр Васильевич, губернатор, председатель Правительства (14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### На Ямале объявили концессионный конкурс на модернизацию аэропорта в Салехарде.

**В ЯНАО уже реализовали первый в России проект аэропортовой инфраструктуры Нового Уренгоя в рамках закона о концессионных соглашениях**

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) объявил концессионный конкурс на реконструкцию аэропорта столицы региона - Салехарда. Об этом сообщил ТАСС в пятницу губернатор региона Дмитрий Артюхов на полях Петербургского международного экономического форума.

"Объявлен конкурс на такой же концессионный аэропорт в Салехарде. Надеемся, что также будет несколько участников, как у нас было с Новым Уренгоем, и это дало нам хороший эффект для региона, будем реконструировать аэропорт", - сказал он.

Как добавил Артюхов, планируется, что два года уйдет на проектирование и три года - на строительство аэропорта с учетом перрона и взлетной полосы.

В ЯНАО уже реализован первый в России проект аэропортовой инфраструктуры в рамках закона о концессионных соглашениях. Модернизация аэропорта Новый Уренгой была завершена в конце 2022 года, официальное открытие нового терминала состоялось 9 февраля 2023 года.

Аэропорт Салехарда размещается в 7 км от города. Регулярные рейсы он начал обслуживать в 1935 году. Новое здание аэровокзала было введено в эксплуатацию в 2000 году, а в старом расположилась авиакомпания "Ямал". Аэропорт имеет один терминал, одну взлетно-посадочную полосу и вертолетную площадку. Из аэропорта совершаются как межрегиональные, так и межмуниципальные авиарейсы. (ТАСС 16.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

### Аэропорт в Чаре временно закрыт для проведения работ по реконструкции (Забайкальский край).

Аэропорт в Чаре, расположенный на севере Каларского округа Забайкалья, временно закрыт в связи с проведением реконструкции. Так как округ не имеет альтернативной транспортной доступности, комплекс закрывается с определенной периодичностью.

Как рассказал министр строительства региона Алдар Бальжиров, закрытие аэропорта необходимо в связи с проведением работ на взлетно-посадочной полосе.

"Воздушная гавань закрыта по 22 июня включительно для устройства системы водоотведения и укладки верхнего слоя покрытия на полосе. По технологии вода с полосы будет уходить через локальные очистные сооружения. Эти стоки будут очищаться", - отметил Алдар Бальжиров.

Кроме того, он пояснил, что закрывать аэропорт планируют с 29 июня по 18 июля 2023 года, с 25 июля по 11 августа 2023 года, с 17 августа до конца месяца, а также в сентябре 2023 года.



Также он добавил, что после реконструкции данная воздушная гавань сможет принимать самолеты большей вместимости.

Все работы на объекте выполняются по нацпроекту "Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры". Финансирование составляет более двух миллиардов рублей.

**Для справки:** Название компании: Аэропорт Чара (Аэропорт, ООО) Адрес: 674150, Россия, Забайкальский край, Каларский район, с. Чара, ул. 50 лет Октября, 2 Телефоны: +7(30261)22387; +7(30261)22352; +7(30261)22252; +7(3022)400266 Факсы: +7(30261)22387 E-Mail: [aviachara@mail.ru](mailto:aviachara@mail.ru) Web: <http://chara.airss.ru/> Руководитель: Хохлов Алексей Владимирович, директор (INFOLine, ИА (по материалам Правительства Забайкальского края) 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



## Дорожное строительство новых регионов

**ДНР планирует направить на ремонт дорог в 2023 году 35 млрд рублей.**

**Аналогичный объем финансирования запланирован на 2024 год**

Ремонт дорог в Донецкой Народной Республике в 2023 году планируется на сумму 35 млрд рублей. Аналогичный объем финансирования запланирован на 2024 год, сообщил ТАСС в кулуарах Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) председатель правительства ДНР Евгений Солнцев.

"У нас работает ГК "Автодор" уже два года, в прошлом году они сделали 200 км дорог, в этом 327. И у нас еще на дорогах [планируется ремонт от "Росавтодора", они на обслуживании и на ремонте, они еще не приступили к работам, сейчас постановление находится на подписи по финансированию. Работы еще выполняют регионы-шефы по тем городам, за которыми они закреплены. По объемам финансирования - порядка 35 млрд рублей на этот год. На следующий год то же самое, может чуть больше", - сказал Солнцев.



**Для справки:** Название компании: Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)  
Адрес: 127006, Россия, Москва, Стратной бульвар, 9 Телефоны: +7(495)7271195; +7(495)5809841;  
+7(495)5809842; +7(495)7271195#3146 Факсы: +7(495)7846804 E-Mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru);  
[pressa@russianhighways.ru](mailto:pressa@russianhighways.ru) Web: <https://russianhighways.ru> Руководитель: Петушенко Вячеслав Петрович,  
председатель правления

**Для справки:** Название компании: Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ (Росавтодор)  
Адрес: 129085, Россия, Москва, ул. Бочкова, 4 Телефоны: +7(495)6878855; +7(495)7479100;  
+7(495)8709940 Факсы: +7(495)8709713 E-Mail: [rad@fad.ru](mailto:rad@fad.ru) Web: <http://rosavtdor.ru> Руководитель: Новиков Роман  
Витальевич, руководитель (ТАСС 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**"Автодор" планирует восстановить более 700 км дорог в новых регионах.**

**Председатель правления "Автодора" Вячеслав Петушенко сообщил о строительстве 20 мостов**

"Автодор" планирует восстановить и построить в новых регионах более 700 км дорог в 2023 году. Об этом в интервью ТАСС в рамках Петербургского международного экономического форума рассказал председатель правления "Автодора" Вячеслав Петушенко.

"В этом году у нас в планах, мы сейчас активно работаем - построим 667 км до 1 сентября этого года, федеральных и региональных дорог. Построим 20 мостов. Дополнительно после сентября мы построим еще 45 км дорог", - сказал Петушенко.

Он напомнил, что в 2022 году на этих территориях было восстановлено почти 600 км дорог и 16 мостов.

"Очень большой у нас проект - это восстановление улично-дорожной сети в Мариуполе. До 1 сентября мы построим 42 км и 23 км до конца этого года. Мы там активно работаем, у нас сейчас там работают порядка 3 тыс. человек, 16-18 заводов. И в круглосуточном режиме у нас там идет достаточно большая работа", - рассказал он.

Петушенко отметил, что также идут работы по восстановлению на севере Азовского моря - от Весело-Вознесенки до Джанкоя. К 1 сентября вся трасса будет восстановлена на 100%, добавил он.



**Для справки:** Название компании: Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)  
Адрес: 127006, Россия, Москва, Стратной бульвар, 9 Телефоны: +7(495)7271195; +7(495)5809841;  
+7(495)5809842; +7(495)7271195#3146 Факсы: +7(495)7846804 E-Mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru);  
[pressa@russianhighways.ru](mailto:pressa@russianhighways.ru) Web: <https://russianhighways.ru> Руководитель: Петушенко Вячеслав Петрович,  
председатель правления (ТАСС 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин: В Мариуполе восстанавливают мосты, соединяющие районы города.**

В Мариуполе продолжаются работы на двух объектах дорожно-транспортной инфраструктуры – мостах через реки Кальмиус и Кальчик протяжённостью 140 и 90 м соответственно. В настоящее время строители приступили к монтажу основных конструктивных элементов – 32-тонных балок. Об этом сообщил Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин.



"Эти сооружения важны для развития городской инфраструктуры: они соединят районы города и обеспечат беспрепятственный проезд транзитного автотранспорта в обе стороны. Проектом также предусмотрено обустройство пешеходной зоны. Планируем, что по обоим мостам движение начнётся уже в сентябре", – уточнил вице-премьер.

Марат Хуснуллин рассказал, что работы ведутся в две смены, на объектах задействовано около 50 специалистов. Всего на искусственных сооружениях установят более 20 балок.

Вице-премьер также отметил, что параллельно осуществляется обновление улично-дорожной сети Мариуполя. Специалистами ГК "Автодор" уже отфрезеровано около 30 км дорог, на 20 км уложен нижний слой, а на 16 км – верхний слой покрытия, на 60% объектов завершена установка бордюрного камня. Планом ремонтных работ в том числе предусмотрено нанесение разметки, установка светильников уличного освещения и ограждений, обустройство тротуаров. Работы ведутся круглосуточно.

Всего в этом году в Донецкой Народной Республике дорожные строители восстановят более 300 км дорог, а также 6 искусственных сооружений. Мероприятия по обновлению дорожно-транспортной инфраструктуры реализуются согласно утверждённым региональным программам и синхронизированы с федеральной программой социально-экономического развития новых регионов.

**Для справки:** Название компании: *Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)*  
Адрес: 127006, Россия, Москва, Стратной бульвар, 9  
Телефоны: +7(495)7271195; +7(495)5809841;  
+7(495)5809842; +7(495)7271195#3146  
Факсы: +7(495)7846804  
E-Mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru);  
[pressa@russianhighways.ru](mailto:pressa@russianhighways.ru)  
Web: <https://russianhighways.ru>  
Руководитель: Петушенко Вячеслав Петрович,  
председатель правления (INFOLine, ИА (по материалам Правительства РФ) 14.06.23)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



# Перечень продуктов INFOline по направлению «Строительство»

Агентство INFOline – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. INFOline является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года.

## Отраслевые исследования и базы строящихся объектов

Агентство INFOline по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные исследования. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
<a href="#">Исследование «Строительство и отрасль строительных материалов России 2023 года»</a>	31.03.2023	100 000 руб.
<a href="#">Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль России и стран ближнего зарубежья: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство. Итоги 2022-2023 года"</a>	30.12.2022	200 000 руб.

Отраслевая база инвестиционных проектов - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOline готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
<a href="#">«ТОП-150 проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог РФ. Проекты 2023-2025 годов»</a>	26.05.2023	50 000 руб.
<a href="#">«50 Крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве Республики Узбекистан. Проекты 2023-2026 годов»</a>	24.05.2023	35 000 руб.
<a href="#">«ТОП-50 проектов строительства и реконструкции мостовых сооружений РФ. Проекты 2023-2025 годов»</a>	26.04.2023	50 000 руб.
<a href="#">«120 Крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве Республики Казахстан. Проекты 2023-2026 годов»</a>	18.04.2023	70 000 руб.
<a href="#">«220 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве медицинских объектов РФ. Проекты 2023-2025 годов»</a>	03.04.2023	60 000 руб.
<a href="#">«150 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве Республики Узбекистан. Проекты 2022-2025 годов»</a>	05.12.2022	35 000 руб.
<a href="#">«380 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве Республики Казахстан. Проекты 2022-2025 годов»</a>	05.12.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«260 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в обрабатывающих производствах РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«190 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в АПК и пищевой промышленности РФ»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«150 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в коммерческом строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в жилищном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«100 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в строительстве общественных зданий РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в транспортном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.



## Услуга «Тематические новости»

**Тематические новости** - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.



Наименование тематики	периодичность	Стоимость
<a href="#">Новая экономическая парадигма – НЭП 2.0</a>	2 раза в день	5 000 руб.
<a href="#">Объекты инвестиций и строительства РФ</a>	ежедневно	11 000 руб.
<a href="#">Промышленное строительство и АПК РФ</a>	ежедневно	7 700 руб.
<a href="#">Торговое и административное строительство РФ</a>	ежедневно	7 700 руб.
<a href="#">Жилищное строительство РФ</a>	ежедневно	6 600 руб.
<a href="#">Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ</a>	ежедневно	6 600 руб.
<a href="#">Промышленное строительство стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь</a>	еженедельно	11 000 руб.
<a href="#">Объекты инвестиций и строительства стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь</a>	еженедельно	27 500 руб.
<a href="#">Объекты инвестиций и строительства в Республике Казахстан</a>	еженедельно	12 000 руб.

**Внимание!** При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – скидка 10%, при подписке на срок от 12 месяцев – скидка 20%.

## Периодические отраслевые обзоры «Строительство и инвестиции»

Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов**.



Направление	Название	Дата выхода	Стоимость
Промышленное строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
Гражданское строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
Транспортное строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
Инфраструктурное строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<b>NEW!</b> <a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве Республики Казахстан</a>	ежемесячно	40 000 руб.
	<b>NEW!</b> <a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве Республики Беларусь</a>	ежеквартально	40 000 руб.
	<b>NEW!</b> <a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве Республики Узбекистан</a>	ежеквартально	40 000 руб.

**Внимание!** При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты.



## Заказные исследования и индивидуальные решения

**Заказные исследования** - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и др.). Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам.

Заполнить анкету можно [здесь](#).

Для Вашей компании **специалисты агентства INFOLine готовы предоставить комплекс информационных услуг**, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли,



на специальных условиях сотрудничества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: [str@allinvest.ru](mailto:str@allinvest.ru).