

**ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР****ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ**

# 240 КРУПНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ РФ

## Проекты 2019-2022 годов РАСШИРЕННАЯ ВЕРСИЯ

- Описание проектов строительства и реконструкции крупных искусственных сооружений (мостов, тоннелей, развязок, эстакад и т.п.), реализуемых в настоящее время
- Проекты строительства и планы дальнейшего развития метрополитенов
- Планируемые инвестиции 2019-2022 годов в транспортное строительство

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание выпуска

Введение.....	3
<b>Инвестиционные проекты строительства и реконструкции искусственных сооружений (177 проектов).....</b>	<b>5</b>
Московский регион (50 проектов) .....	5
Центральный федеральный округ (9 проектов).....	72
Северо-Западный федеральный округ (21 проект).....	83
Приволжский федеральный округ (21 проект) .....	111
Южный федеральный округ (14 проектов).....	136
Северо-Кавказский федеральный округ (5 проектов).....	152
Уральский федеральный округ (17 проектов).....	157
Сибирский федеральный округ (15 проектов).....	179
Дальневосточный федеральный округ (25 проектов) .....	197
<b>Приложение 1. ТОП-30 проектов строительства транспортных объектов .....</b>	<b>227</b>
<b>Приложение 2. Инвестиционные проекты метрополитена (32 проекта) .....</b>	<b>288</b>
Москва (11 проектов) .....	288
Санкт-Петербург (10 проектов).....	306
Новосибирск (2 проекта).....	318
Екатеринбург (1 проект) .....	321
Нижний Новгород (1 проект) .....	324
Казань (1 проект) .....	326
Самара (3 проекта) .....	328
Челябинск (1 проект).....	332
Омск (1 проект).....	335
Ростов-на-Дону (1 проект).....	337
<b>Приложение 3. Инвестиционные планы строительства искусственных сооружений (7 проектов) .....</b>	<b>339</b>
<b>Приложение 4. Крупнейшие завершенные и завершаемые инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений (45 проектов).....</b>	<b>340</b>
<b>Приложение 5. Представленность проектов в Обзоре .....</b>	<b>345</b>
<b>Приложение 6. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство» .....</b>	<b>347</b>

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляем на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний РФ и мира, ежедневно реализует десятки информационных продуктов.



Компании, которые доверили нам свою постоянную информационную поддержку:



Более 150 компаний строительной промышленности нам доверили свою ежедневную информационную поддержку, более 300 компаний России и мира за последний год приобретали наши продукты по этой отрасли. Число наших клиентов постоянно увеличивается.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) или [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефонам +7 (495) 772-7640, +7 (812) 322-6848 или по почте: [str@allinvest.ru](mailto:str@allinvest.ru).



## Введение

**Цели Обзора:** Предоставление актуальной информации о крупнейших реализуемых инвестиционных проектах строительства транспортных объектов РФ, анализ данных для поиска новых направлений развития и анализа инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, удобно структурированное описание инвестиционных проектов строительства искусственных сооружений (мостов, путепроводов, развязок, тоннелей, эстакад и т.п.) с указанием контактных данных участников (инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

**Направления использования результатов исследования:** Поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, бенчмаркинг, анализ конкурентов, маркетинговое и стратегическое планирование

**Временные рамки исследования:** 2019 год и планы до 2022 года

**Сроки проведения исследования:** Март – апрель 2019 года



### «170 Крупнейших инвестиционных проектов строительства искусственных сооружений РФ. Проекты 2019-2022 годов. Стандартная версия»

**Дата выхода:** 13.05.2019

**Кол-во стр.:** 200

**Язык отчета:** Русский (по запросу английский)

**Формат предоставления:** PDF

**Стоимость:** 35 000 рублей



### «240 Крупнейших инвестиционных проектов строительства искусственных сооружений РФ. Проекты 2019-2022 годов. Расширенная версия»

**! Расширенная версия** кроме описания проектов включает в себя:

- ТОП-30 проектов строительства транспортных объектов
- Объекты развития метрополитена
- Инвестиционные планы строительства искусственных сооружений
- Крупнейшие завершённые проекты строительства искусственных сооружений

**Дата выхода:** 13.05.2019

**Кол-во стр.:** 350

**Язык отчета:** Русский (по запросу английский)

**Формат предоставления:** PDF и MS Excel\*

**Стоимость:** 70 000 рублей

**Ключевые параметры рынка:** Транспортная сеть РФ вследствие масштаба территории страны является одной из самых протяженных в мире. Она включает в себя 1,171 млн км автомобильных дорог с твердым покрытием, 86 тыс. км железнодорожных путей общего пользования и 34 тыс. км путей необщего пользования, 102 тыс. км водных судоходных путей, 250 тыс. км трубопроводов. При этом остро стоит проблема неравномерного развития сети дорог в РФ. Главный документ, регулирующий развитие путей сообщения в РФ – Государственная программа «Развитие транспортной системы», которая предполагает финансирование проектов транспортных объектов за 2018–2021 гг. в размере 7,7 трлн. руб. Ежегодно в РФ после реконструкции и строительства вводится более 150 мостов, в 2018 году количество введенных сооружений составило 194. Сюда включены и небольшие сооружения в составе масштабных строительных проектов, и отдельные крупные объекты. Возведение современных федеральных автомобильных магистралей включает в себя строительство десятков мостов и путепроводов.

#### Преимущества исследования:

В рамках подготовки Обзора «240 Крупнейших инвестиционных проектов строительства искусственных сооружений РФ. Проекты 2019–2022 годов. Расширенная версия» специалистами INFOline проанализированы



планы развития крупнейших компаний отрасли, изучены планы комплексного освоения территорий и разрешения местных властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства и реконструкции объектов транспортного строительства, ведущиеся по состоянию на II квартал 2019 года и планируемые к завершению в 2019–2022 годах. Всего в рамках Обзора описано **более 170 крупнейших инвестиционных проектов** строительства искусственных сооружений с общим объемом инвестиций более 1,7 трлн рублей, **30 крупнейших проектов строительства транспортных объектов, более 30 инвестиционных проектов метрополитена, а также Инвестиционные планы**. В Обзор были включены объекты, инвестиции в строительство которых составляют **не менее 0,3 млрд рублей**.

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Благодаря этой информации, Обзор становится **ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ** инструментом для поиска новых клиентов и партнеров.

**Методы исследования и источники информации:** Комплексный мониторинг инвестиционной активности различных направлений строительства. Исследование подготовлено на базе ежемесячных обзоров:

**Промышленное строительство:**

- Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ (40-45 проектов в месяц);
- Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ (50-55 проектов в месяц);

**Гражданское строительство:**

- Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ (30-35 проектов в месяц);
- Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ (25-30 проектов в месяц);
- Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ (40-45 проектов в месяц);

**Транспортное строительство:**

- Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ (60-65 проектов в месяц);
- Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ (20-25 проектов в месяц);

**Инфраструктурное строительство:**

- Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ (30-35 проектов в месяц);
- Инвестиционные проекты в нефтегазовой и химической промышленности РФ (30-35 проектов в месяц).

**Информация была подготовлена на основе совокупности источников:**

- интервьюирование компаний-участников проектов для выявления дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент;
- мониторинг состояния строительной отрасли, реализации инвестиционных проектов в **транспортном** строительстве, динамики процессов с использованием данных Министерства транспорта, Министерства строительства и ЖКХ, Минэкономразвития, Центробанка, ФСГС и многих других;
- данные крупнейших строительных компаний (инвестиционные меморандумы, пресс-релизы);
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на строительном рынке, который ИА INFOline осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Строительство РФ" и "Тематические новости: Рынок строительных и отделочных материалов". Чтобы **БЕСПЛАТНО** получить пример новостного мониторинга по рынку строительных и отделочных материалов и торговым сетям DIY, нажмите **ЗДЕСЬ**;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на строительные работы и поставки оборудования и строительных материалов;
- мониторинг распределения ресурсного обеспечения по реализации программ: ФЦП «Жилище», «Развитие транспортной системы России 2013-2020 гг.», «Схемы территориального планирования Российской Федерации в области энергетики» и другие;
- база данных ИА INFOline по тематике: "Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ"

Вы можете запросить бриф на подготовку индивидуального Исследования **ЗДЕСЬ**.



# Инвестиционные проекты строительства и реконструкции искусственных сооружений

**Воронеж: Городская дирекция дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ: транспортная развязка на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева (строительство).**

**Состояние на момент актуализации:**

Проектирование

**Срок начала строительства:**

2019 год (план)

**Срок окончания строительства:**

2021 год

**Объем инвестиций:**

5000 млн. рублей (оценка)

**Местоположение:**

Россия, Воронеж, Ленинский пр., ул. Остужева

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство двухуровневой развязки на пересечении улицы Остужева с Ленинским проспектом в городе Воронеже. Предусматривается пересечение магистралей с пропуском Остужева над Ленинским проспектом путем устройства эстакады из двух симметричных ветвей (по две полосы движения в одном направлении). В соответствии с проектом под реконструкцию также попадет участок дороги от Северного моста до существующей транспортной развязки в разных уровнях на пересечении обходной автодороги (улица Изыскателей) и улицы Остужева при выходе на федеральную трассу автодороги 1Р-193 "Воронеж — Тамбов". Улица Остужева будет расширена: для машин будет организовано по две полосы в каждом направлении, между которыми расположится широкая разделительная полоса. Ее построят с таким расчетом, чтобы на ней свободно поместилась линия легкого метро, которая свяжет Северный мост с вокзалом "Воронеж 3". Для поворота направо предусмотрена отдельная полоса. Ленинский проспект на этом отрезке сделают шестиполосным. На пересечении Остужева с Минской также построят двухуровневую развязку и новый виадук на пересечении с железнодорожными путями. Развязку у Северного моста также реконструируют, а проезд по улице Переверткина предлагается закрыть. Это позволит убрать светофоры с улицы Остужева, которые сейчас тормозят движение транспорта. Для пешеходов построят подземный либо надземный переход на остановке у гипермаркета "Линия".



2018 год

В октябре 2018 года проектировщик развязки выиграл право на заключение контракта на корректировку подготовленной в 2014 году проектной документации. В проект внесут изменения с учётом прокладки на этой территории новых сетей, строительства зданий и сооружений, а также для приведения документа в соответствие с изменившимися требованиями федерального законодательства. Сумма закупки составила 45,9 млн. рублей. Большую часть средств (44,6 млн. рублей) выделит областной бюджет, ещё 1,3 млн. рублей – бюджет муниципалитета.

2019 год

По состоянию на начало апреля 2019 года продолжается корректировка проектной документации. Приступить к строительству власти региона намерены в 2019 году. Стоимость реализации проекта оценивается в 5 млрд. рублей. Перед началом строительства Остужевской развязки планируется проложить новую дорогу - от улицы Минской до улицы Землячки, проект уже разработан.



Актуализация – Уточнено представителем компании

**Заказчик:** Муниципальное казенное учреждение городского округа город Воронеж Городская дирекция дорожного хозяйства и благоустройства Адрес: 394061, Россия, Воронежская обл, Воронеж , Урицкого ул, 58  
Телефоны: +7(473) \*\*\*\*\*; +7(473) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: *Евдакова Оксана Ивановна, директор*

**Генеральный проектировщик:** Проектный институт Гипрокоммундортранс, АО Адрес: 394036, Россия, Воронеж, пр. Революции, 1А Телефоны: +7(473) \*\*\*\*\*; +7(473) \*\*\*\*\* Факсы: +7(473) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: *Алексеева Екатерина Борисовна, генеральный директор (02.04.19)*

## Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Ленинградская область: ГКУ Ленавтодор: мост через реку Волхов на подъезде к г. Кириши (строительство).

**Состояние на момент актуализации:**

Проектирование

**Срок начала строительства:**

2019 год (план)

**Срок окончания строительства:**

2021 год

**Объем инвестиций:**

4300 млн. рублей (оценка)

**Местоположение:**

Россия, Ленинградская область, Киришинский район, подъезд. Кириши

**Описание проекта:**

Действующий мост через Волхов, построенный в 1966 году, обеспечивает выезд жителей города Кириши с населением более 50 000 человек на М-10 и в Новую Ладугу. Но кроме общественного и легкового автотранспорта, по мосту идут большегрузы. Дальнобойщики пользуются мостом, чтобы обойти федеральные трассы, где действует система "Платон", и в последние два года грузовой трафик вырос в несколько раз. Ближайший дублёр моста – в 300 километрах, на федеральной трассе "Кола" в Волховском районе.

Правительство региона ищет средства на строительство нового моста через Волхов с 2008 года. Градообразующее предприятие Киришей – завод "Кинеш" – от участия в проекте отказалось.

2017 год

Летом 2017 года министр транспорта Максим Соколов обещал губернатору Ленобласти Александру Дрозденко 3,7 млрд рублей из федерального бюджета.

2018 год

В бюджете-2018 средств не нашлось, и в марте 2018 года областные чиновники сообщили, что ищут частного инвестора. Минтранс РФ поможет бороться за федеральные деньги. Министр пообещал, что при формировании бюджета на 2019-2021 годы ведомство внесёт предложение о софинансировании моста. Помощь из Москвы, распределённая на три года, может составить 1,57 млрд рублей. Затраты оцениваются от 3 млрд до 4,3 млрд рублей.





В апреле 2018 года смета проекта проходила актуализацию в петербургском филиале "Главгосэкспертизы России". В конце августа 2018 года сообщалось, что власти Ленинградской области рассчитывают построить новый мост за счет концессии. Этот вопрос планируется рассмотреть в комитете по инвестициям.

В начале октября 2018 года были подведены итоги конкурса на разработку рабочей документации и актуализацию проекта. Победителем стала петербургская компания ОАО "Трансмост". Цена контракта составила 105,6 млн рублей, срок исполнения - 420 дней с момента заключения. Соответственно, документация должна быть готова к концу 2019 года.

#### 2019 год

В январе 2019 года сообщалось, что приступить к строительству моста планируется до конца года. Федеральное софинансирование проекта должно быть утверждено в апреле 2019 года

*Актуализация – Уточнено представителем компании*

**Заказчик:** *Управление автомобильных дорог Ленинградской области, ГКУ (Ленавтодор) Адрес: 190103, Россия, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16* Телефоны: +7(812) \*\*\*\* Факсы: +7(812) \*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\* Web: \*\*\*\*  
Руководитель: *Седов Денис Станиславович, директор*

**Проектировщик:** *Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург, АО Адрес: 197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, 7* Телефоны: +7(812) \*\*\*\* Факсы: +7(812) \*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\* Web: \*\*\*\*  
Руководитель: *Рутман Илья Юрьевич, генеральный директор*

**Разработка рабочей документации:** *Трансмост, АО Адрес: 190013, Россия, Санкт-Петербург, Подъездной пер., 1* Телефоны: +7(812) \*\*\*\* Факсы: +7(812) \*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*; \*\*\*\* Web: \*\*\*\*  
Руководитель: *Агафонов Евгений Геннадьевич, генеральный директор (01.04.19)*

## **Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**

**Пермский край: "Управление автомобильных дорог и транспорта", КГБУ: мост через реку Чусовую (строительство).**

#### **Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

#### **Срок начала строительства:**

II квартал 2018 года (разрешение на строительство)

#### **Срок окончания строительства:**

2021 год

#### **Объем инвестиций:**

14800 млн. рублей

#### **Местоположение:**

Россия, Пермский край, Пермь, автодорога "Пермь – Березники", км 22+157 – км 25+780

#### **Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство моста через реку Чусовая в Пермском крае. Мост появится рядом с уже существующим мостом на автодороге "Пермь - Березники", км 22+157 - км 25+780. Начало указанного участка федеральной автомобильной дороги краевого значения расположено в пределах территории г. Пермь, граница которой проходит по левому берегу реки Чусовая.

В рамках проекта предполагается выполнить ремонтные и строительно-монтажные работы по ряду объектов, включая:



- о строительстве нового моста через р. Чусовая протяженностью 1,5 км;
- о реконструкцию уже существующего моста через р. Чусовую протяженностью 1,5 км и автодорожных подходов к мосту (2,05 км);
- о строительстве участка автомобильной дороги Восточный обход г. Перми длиной 4,1 км;
- о реконструкцию участка дороги Пермь-Березники (1,5 км);
- о реконструкцию одного ж/д путепровода и одного автомобильного путепровода;
- о строительстве двух развязок и трех пешеходных переходов;
- о строительстве пунктов взимания платы за проезд и установку автоматизированной системы управления дорожным движением.

Новый металлический балочный мост. Схема моста: (4x84)+(84+126+5x147+126+84) м, общая длина моста - 1 504,4 м, габарит - 11,5 м, общая площадь - 22 560 кв. м. Мост через реку Чусовую вместе с обходом города Чусового станет частью Северного широтного коридора "Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель - Пермь". Мост планируют построить на основе ГЧП. Общие затраты на строительство - 13,9 млрд. рублей (федеральные средства - 6,9 млрд. рублей; частные инвестиции - 4,7 млрд. рублей; региональный бюджет - 2,2 млрд. рублей). Движение по мосту предположительно будет платным: предварительная стоимость проезда в зависимости от вида транспортного средства - от 100 до 300 рублей (эти средства будут перечисляться в бюджет Пермского края).

#### 2014 год

В 2014 году проект моста прошел госэкспертизу и получил положительное заключение.

#### 2016 год

В конце января 2016 года министерством транспорта Пермского края объявлен отбор инвестора для заключения концессионного соглашения по строительству моста и реконструкции прилегающих участков дорог.

#### 2017 год

21 июня 2017 года между Пермским краем и "Пермской концессионной компанией" (входит в группу ВТБ) подписано концессионное соглашение о строительстве моста через реку Чусовая. В рамках соглашения "Пермская концессионная компания" обязуется построить новый мост, провести капремонт существующего моста, построить и реконструировать существующие подъезды к мостовым переходам. В результате край получит современную скоростную дорогу с расчетной скоростью движения по мосту 100 км/ч. Затем построенный объект останется на содержании концессионера на период действия соглашения.

Общая стоимость строительства и реконструкции объекта - более 14 млрд. рублей, 9,6 млрд. рублей будет выделено из федерального бюджета, 3 млрд. рублей вложит концессионер, 1,2 млрд. рублей оплатит региональная казна. Планируется, что новый мост через Чусовую будет построен к концу 2021 года. Платной дорога будет только для транзитного грузового транспорта.

По состоянию на декабрь 2017 года ООО "Пермская концессионная компания" определилась с подрядчиком строительства второй очереди Чусовского моста - краевые власти были уведомлены, что победителем было признано АО "Стройтрансгаз".

#### 2018 год

20 апреля 2018 года были подтверждены сроки начала строительства. Работы по строительству моста должны были начаться в 2018 году.

В августе 2018 года начались подготовительные работы к строительству. Разрешение на строительство моста получено, шла разработка документации, после чего было необходимо скорректировать проект и повторно пройти Госглавэкспертизу. После получения положительного заключения, ориентировочно в декабре 2018 года, для строительства должны были заказываться металлоконструкции. Основные строительные работы запланированы на 2019 год: тогда будут установлены восемь опор в русловой части Чусовой. Строительство моста будет производиться методом надвигки от двух берегов одновременно, то есть с помощью горизонтального перемещения пролетов и установки на временных опорах. После завершения строительства нового моста тот же подрядчик отремонтирует старый мостовой переход. Его реконструируют в течение одного дорожного сезона, на этот период движение транспорта будет осуществляться по новому мосту в двух направлениях.

#### 2019 год

По состоянию на март 2019 года завершена разработка проектной документации по всем трем участкам, в ожидается получение положительного заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" по одному из них - третьему, включающему основные объекты строительства и реконструкции: новый и существующий мосты, пункт взимания платы и прилегающие дорожные подходы. На строительных площадках, расположенных на правом и левом берегах р. Чусовая, проводятся подготовительные работы. Завершено строительство временного грузового причала, через который на площадку будут доставляться необходимые материалы, оборудование и конструкции. Осуществляется возведение строительного городка. АО "Стройтрансгаз" обеспечивает в соответствии с условиями подписанного договора содержание участков автомобильных дорог и существующего автомобильного моста через р. Чусовую, являющихся предметом концессии (профилактические и ремонтные работы, поддержание чистоты с целью обеспечения условий непрерывного, безопасного и комфортного движения транспортных средств и пешеходов).







Актуализация – Уточнено представителем компании

**Заказчик-застройщик:** Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края, КГБУ Адрес: 614068, Россия, Пермь, пр. Луначарского, 100 Телефоны: +7(342) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Сабуров Сергей Сергеевич, руководитель

**Проектировщик:** Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург, АО Адрес: 197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, 7 Телефоны: +7(812) \*\*\*\*\* Факсы: +7(812) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Рутман Илья Юрьевич, генеральный директор

**Концессионер:** Пермская концессионная компания, ООО (ПКК) Адрес: 111033, Россия, Москва, улица Волочаевская, д.15 Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\*

**Подрядчик:** Стройтрансгаз, АО (СТГ) Адрес: 125284, Россия, Москва, ул. Беговая, 3, стр. 1 Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\* Факсы: +7(495) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Хряпов Михаил Владимирович, генеральный директор; Конов Дмитрий Владимирович, председатель Совета директоров

**Подрядчик:** Мостоотряд № 123 ЗАО Уралмостстрой Адрес: 614058, Россия, Пермь, ул.Фоминская, 51 Телефоны: +7(342) \*\*\*\*\* Факсы: +7(342) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Истягин Юрий Борисович, начальник

**Подрядчик:** СК Мосты и тоннели, ООО Адрес: 127282, Россия, Москва, ул. Полярная, 31 Б Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\* Факсы: +7(495) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Мальцев Михаил Иванович, генеральный директор (19.03.19)

## Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

**Свердловская область: Управление автомобильных дорог Свердловской области, ГКУ: мостовой переход через р. Уфу на км 24+035 автомобильной дороги р.п. Ачит – с. Месягутово на территории городского округа Красноуфимск (строительство).**

**Состояние на момент актуализации:**

Строительные работы

**Срок начала строительства:**

IV квартал 2018 года

**Срок окончания строительства:**

III квартал 2020 года

**Объем инвестиций:**

330 млн. рублей

**Местоположение:**

Россия, Свердловская область, Красноуфимск, км 24+035 автомобильной дороги р.п. Ачит – с. Месягутово

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено выполнение работ по строительству мостового перехода через р. Уфу на км 24+035 автомобильной дороги р.п. Ачит – с. Месягутово на территории городского округа Красноуфимск.

Вид строительства	строительство
<b>Автомобильная дорога</b>	
Категория дороги	магистральная дорога



	регулируемого движения
Площадь постоянной полосы отвода, га	0,997
Площадь временного отвода, га	0,525
Общая протяженность участка автодороги, м	430
Ширина земляного полотна, м	16,0
Ширина проезжей части, м	10,0
Ширина краевой предохранительной полосы, м	0,5
Ширина обочины, м	3,0
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный асфальтобетон
<b>Мост через р. Уфу</b>	
Тип мостового сооружения	капитальный
Схема моста	5x33 м
Полная длина моста	171,4 м
Габарит моста	Г-10+2x1,5
Расчетная нагрузка	A14, H14
Покрытие	Асфальтобетон
<b>Электроснабжение, электрооборудование</b>	
Расчетная нагрузка уличного освещения, в т.ч. кВт	6,96
- нагрузка нового моста	5,28
- нагрузка существующего моста	1,68
Протяженность сетей, км:	
- распределительная сеть освещения ВЛИ-0,4 кВ	0,425
- переустраиваемая сеть ВЛИ-0,4 кВ	0,044
Количество опор, шт.:	
- освещения	12
- переустраиваемой сети ВЛИ 0,4 кВ	2
<b>Сети связи</b>	
Общая длина, проектируемой кабельной канализации связи, м	340
<b>Наружные сети канализации. Дождевая канализация.</b>	
Общая протяженность сети, м	50,23
Общий строительный объем, сносимых сооружений, м <sup>3</sup>	1378
Предусмотрены мероприятия по воспроизводству рыбных запасов	
Предусмотрена установка шумозащитных стеклопакетов в домах, попадающих в зону акустического дискомфорта.	

#### 2018 год

В сентябре 2018 года проведен электронный аукцион на право выполнения строительных работ.

#### 2019 год

По состоянию на март 2019 года производится их бетонирование опор моста. Монтажные работы по установке железобетонных конструкций, балок пролетных строений начнутся летом 2019 года.

Актуализация – Уточнено по материалам компании

**Заказчик:** Управление автомобильных дорог Свердловской области, ГКУ Адрес: 620026, Россия, Екатеринбург, ул. Луначарского, 203 Телефоны: +7(343) \*\*\*\*\*, +7(343) \*\*\*\*\* Факсы: +7(343) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*  
Руководитель: Данилов Вячеслав Валерьевич, начальник

**Проектировщик:** ПИИ Кировмостдорпроект, ООО Адрес: 610035, Россия, Киров, проезд Колесникова, 10  
Телефоны: +7(8332) \*\*\*\*\* Факсы: +7(8332) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Руководитель: Коробова Елена Павловна, директор

**Подрядчик:** Жасмин, ООО Адрес: 623014, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, Шейнкмана ул., 55, офис 1002  
Телефоны: +7(34398) \*\*\*\*\* Факсы: +7(34398) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Слесарев Александр Германович, генеральный директор (22.03.19)

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



# Приложение 1. ТОП-30 проектов строительства транспортных объектов

В процессе подготовки Обзора были выявлены крупнейшие проекты строительства транспортных объектов, в состав которых будет входить множество отдельных искусственных сооружений. Так, например, в рамках возведения новых магистралей бывают построены десятки мостов, эстакад, транспортных развязок и путепроводов. ТОП-30 таких проектов, реализуемых в настоящее время, мы приводим в настоящем приложении.

## Российская Федерация: "Автодор", ГК: международный транспортный маршрут "Европа – Западный Китай" (строительство).

### Состояние на момент актуализации:

Проектирование

### Срок начала строительства:

2019 год (план)

### Срок окончания строительства:

2024 год

### Объем инвестиций:

655000 млн. рублей (оценка)

**Местоположение:** Общая протяженность трассы на территории Российской Федерации составит около 2,3 тыс. км.

Россия, Ленинградская, Новгородская, Тверская, Московская, Владимирская, Нижегородская, Ульяновская, Самарская и Оренбургская области, Республика Чувашия, Республика Татарстан.

### Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство международного транспортного маршрута (МТМ) "Европа – Западный Китай" на территории Российской Федерации. Соглашением между Правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанным 12 сентября 2014 г. в г. Душанбе, предусмотрено открытие ряда транспортных маршрутов для осуществления автомобильных перевозок, в том числе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Соглашением закреплена следующая трассировка прохождения МТМ ЕЗК: Санкт-Петербург - Оренбург - Сагарчин (Российская Федерация) / Жайсан (Республика Казахстан) - Актобе - Кызылорда - Шымкент - Тараз - Алматы - Коргас (Республика Казахстан) / Хоргос (Китайская Народная Республика) - Урумчи - Ляньюньган.



МТМ "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (2300 км) запланирован по следующему маршруту:

1. Скоростная автомобильная дорога М-11 "Москва - Санкт-Петербург", протяженностью 634 км. Категория 1А, 1Б.
2. Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковые комплексы (этапы строительства) № 3, 4, протяженностью 111 км. Категория 1А.
3. Скоростная автомобильная дорога "Москва - Нижний Новгород - Казань", протяженностью около 829 км. Категория 1А.
4. Автомобильная дорога п.Шали - п.Бавлы (Республика Татарстан), протяженностью 297 км. Категория 1А.
5. Автомобильная дорога п.Бавлы (Республика Татарстан) - Кумертау (Республика Башкортостан), протяженностью 282 км. Категория 1А.
6. Автомобильная дорога Кумертау (Республика Башкортостан) - граница с Казахстаном, протяженностью 172 км. Категория 1Б.

Для финансирования проекта наряду с бюджетными средствами планируется привлечение частных российских и иностранных инвестиций.

#### 2015 год

Летом 2015 года Государственная компания "Автодор", Федеральный центр проектного финансирования (ФЦПФ, Группа ВЭБ), Республика Татарстан, Республика Башкортостан и Оренбургская область подписали соглашение о сотрудничестве и обмене информацией в рамках формирования международного транспортного маршрута "Европа – Западный Китай" на территории Российской Федерации. Подписание состоялось в рамках Петербургского международного экономического форума. Осенью 2015 года ГК "Автодор" представила проект потенциальным инвесторам в Пекине.

#### 2016 год

В январе 2016 года заключен контракт с Федеральным центром проектного финансирования на проведение предпроектных работ (включая разработку транспортной модели и финансово-экономического обоснования). Стоимость контракта - 510 млн. рублей. В мае 2016 года первый этап предпроектных работ был представлен Минтрансу РФ. Точный объем финансирования будет определен после разработки проектной документации в 2019-2020 гг.

#### 2018 год

В апреле 2018 года сообщалось, что китайские инвесторы и банки, в том числе ICBC и Банк развития Китая, проявили интерес к финансированию российской части международного транспортного коридора. Также к апрелю 2018 года была разработана модель участка трассы в Оренбургской области, утвержден проект планировки, совмещенный с проектом межевания территории под проектирование и строительство трассы, объект включен в областную схему территориального планирования. Проект строительства и реконструкции дорог по маршруту Европа - Западный Китай был внесен в майский Указ Президента "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

В октябре 2018 года проект МТМ "Европа — Западный Китай" включен в план комплексного расширения магистральной инфраструктуры РФ, проект оценен в 655 млрд. рублей, 390 из которых приходится на бюджетное финансирование. Представители Минтранса также отметили, что начать активную фазу реализации проекта планируется в декабре 2018 года.

#### 2019 год

В январе 2019 года сообщалось, что в 2019 году планируется начало реализации проекта строительства моста через Волгу в Шигонском, Сызранском и Ставропольском районах Самарской области, который будет частью транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Вместе с прилегающими дорогами общая протяженность объекта составит около 100 км, из которых длина самого моста - 3,7 км. Всего на нем будет организовано четыре полосы движения автотранспорта с расчетной скоростью 120 км в час. Срок реализации проекта - 2019-2023 годы, его стоимость - 130 млрд. рублей, 65 из которых - из федерального бюджета. В 2019 году планируется выделить более 2 млрд. рублей на подготовительные работы, ещё 420 млн. предусмотрено на освобождение территории под строительство. Проект первого этапа мостового перехода получил положительное заключение Главгосэкспертизы, завершена разработка проекта планировки территории общей протяженностью 97 км, идет резервирование земельных участков.

*Актуализация – Уточнено письмом компании*

**Заказчик:** *Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)* Адрес: 127006, Россия, Москва, Страстной бульвар, 9  
Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\*; +7(495) \*\*\*\*\* Факсы: +7(495) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\*  
Web: \*\*\*\*\* Руководитель: *Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления; \*\*\*\*\*, директор филиала в Краснодаре; \*\*\*\*\*, заместитель председателя правления, директор центра управления проектами*

**Государственный заказчик:** *Республика Татарстан, Правительство* Адрес: 420014, Россия, Республика Татарстан, Казань, Кремль  
Телефоны: +7(843) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: *Минниханов Рустам Нургалиевич, президент*



**Государственный заказчик:** Республика Башкортостан, Правительство Адрес: 450101, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, ул. Тукаева, 46 Телефоны: +7(347) \*\*\*\*\* Факсы: +7(347) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*  
Руководитель: Хамитов Рустэм Закиевич, президент

**Государственный заказчик:** Оренбургская область, Правительство Адрес: 460015, Россия, Оренбург, Дом Советов Телефоны: +7(3532) \*\*\*\*\* Факсы: +7(3532) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*  
Руководитель: Берг Юрий Александрович, губернатор-председатель правительства

**Предпроектные работы:** Федеральный центр проектного финансирования, ОАО (ФЦПФ) Адрес: 129090, Россия, Москва, Олимпийский пр., 14 Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\* Факсы: +7(495) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*  
Руководитель: Баженов Александр Владиславович, генеральный директор (23.04.19)

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**

## **Приложение 2. Инвестиционные проекты метрополитена**

Метрополитен представляет собой особый вид транспорта, который представляет собой многокилометровую разветвленную сеть тоннелей, сооружений и устройств. В состав путевых сооружений входят: перегонные тоннели, камеры съездов, тупики, раструбы и выходы перегонных тоннелей на поверхность, соединительные тоннели, где расположены пути перехода с одной линии на другую, а также герметизирующие конструкции и затворы металлоконструкций, в том числе на границе со строящимися или законсервированными участками.

В рамках подготовки Обзора были изучены планы развития всех метрополитенов РФ, описаны все реализуемые проекты и инвестиционные планы, а также выделены 3 метрополитена, которые в настоящее время не имеют возможности развиваться без поддержки федерального бюджета. В Челябинске, Омске и Ростове-на-Дону также имеются перспективные планы, но реализация их в ближайшее время затруднена.

**Москва: Департамент строительства города Москвы: Большая кольцевая линия метро (строительство).**

**Состояние на момент актуализации:**

Строительные работы

**Срок начала строительства:**

2011 год

**Срок окончания строительства:**

2022 год

**Объем инвестиций:**

300000 млн. рублей (оценка)

**Местоположение:**

Россия, Москва, Московский метрополитен



**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство второй кольцевой линии московского метрополитена - Третьего пересадочного контура или Большой кольцевой линии. В состав ТПК протяженностью 69 км войдет 31 станционный комплекс (включая существующий участок "Каховская - Каширская") и 2 электродепо. Третий пересадочный контур свяжет между собой периферийные районы столицы.

Впервые о строительстве БКЛ заговорили в 1985 году. Однако из-за недостатка ресурсов к реализации проекта не приступали в течение 25 лет. Решение приступить к строительству БКЛ принял мэр Москвы Сергей Собянин в 2011 году. Работы были начаты в ноябре того же года.

На Большой кольцевой строятся в основном станции мелкого заложения. Есть и особенности, связанные с эксплуатацией поездов. Если при движении по радиальной ветке колесные пары поезда на поворотах изнашиваются в обе стороны, то на кольце - только с одной стороны, потому что поезд поворачивает все время в одном направлении. С учетом такой специфики создаются дополнительные съезды, электродепо, технологические развороты, чтобы "загонять" туда поезда и периодически менять колесные пары местами, чтобы их износ проходил равномерно.

**Северо-западный участок**

Первый участок ТПК состоит из 6 станций - "Савеловская", "Петровский парк", "ЦСКА", "Хорошевская", "Шелепиха" и достраиваемая станция "Деловой центр". Строительная длина участка - 12,76 км. Станции "Шелепиха" и "Деловой центр" войдут в состав проектируемой Рублево-Архангельской линии. 28 февраля 2018 года были введены в эксплуатацию станции "Петровский парк", "ЦСКА", "Хорошевская", "Шелепиха" и "Деловой центр", 30 декабря 2018 года введена станция "Савеловская". Таким образом, участок полностью достроен.

**Северо-восточный участок**

Северо-восточный участок пройдет от "Нижегородской улицы" до "Савёловской" и соединит северо-западный участок и Некрасовскую линию. В рамках него будет построено 6 станций: "Авиамоторная", "Лефортово", "Рубцовская", "Стромынка", "Ржевская" и "Шереметьевская".

Летом 2018 года завершено строительство перегонных тоннелей от станции "Лефортово" до "Авиамоторной". По состоянию на февраль 2019 года идет возведение монолитных железобетонных конструкций станционных комплексов, на станции "Лефортово" рабочие уже приступили к отделке. Открыть эти станции планируется в конце 2019 года.

На перегоне "Рубцовская" - "Стромынка" ведется проходка перегонных тоннелей. В феврале 2019 года стартовало сооружение 53-метрового ствола для вентиляции тоннелей между станциями. Завершение строительства тоннелей запланировано на весну 2019 года.

Строительство самых глубоких станций БКЛ - "Шереметьевской" и "Ржевской" началось в октябре 2018 года, строятся наклонные ходы. В декабре началась проходка тоннеля от станции "Ржевской" до "Савеловской". Сдать станции планируется до 2022 года.

**Юго-восточный участок**

Юго-восточный участок пройдет от "Нижегородской улицы" до "Каширской". В рамках него будет построено 4 станции: "Текстильщики", "Печатники", "Нагатинский Затон" и "Кленовый бульвар". Участок будет иметь протяженность 8,7 км.

4 июля 2018 года мэр Москвы Сергей Собянин утвердил проект планировки участка. В октябре 2018 года Архсовет Москвы отправил на доработку проекты станций "Печатники" и "Текстильщики", поскольку по ним было множество замечаний, а станции будут крупными пересадочными узлами. Проект разрабатывает ОАО "Ленметрогипротранс". По состоянию на февраль 2019 года идет подготовка к строительству станций "Кленовый бульвар" и "Нагатинский Затон", "Мосинжпроект" и компания CRCC подписали соглашение, в рамках которого китайские специалисты построят тоннели на участке "Нагатинский затон - Каширская". CRCC привлекается только для выполнения проходческих работ, отделка и монтаж оборудования будут проводиться российскими специалистами.

**Южный участок**

Юго-западный участок пройдет от "Каховской" до "Проспект Вернадского". В рамках него будет построено 3 станции: "Зюзино" ("Севастопольский проспект"), "Воронцовская" и "Улица Новаторов". Длина этого участка составит 6,2 км.

В начале октября 2018 года началось строительство южного участка. Ведется переустройство инженерных коммуникаций, по отдельным станциям началось устройство железобетонных оснований. Открытие участка запланировано в 2020 году. В ноябре 2018 года был запущен щит для проходки тоннелей от станции "Воронцовская" до "Улица Новаторов". В феврале 2019 года на станции "Улица Новаторов" специалисты приступили к обустройству стены в грунте для безопасной разработки котлована, следующим этапом станет сооружение конструктива станции, которую впоследствии соединят с одноименной платформой Коммунарской линии. Правый перегонный тоннель до станции "Зюзино" начнут проходить в конце апреля 2019 года, левый - в начале июля 2019 года. Пуск станций запланирован на декабрь 2020 года.

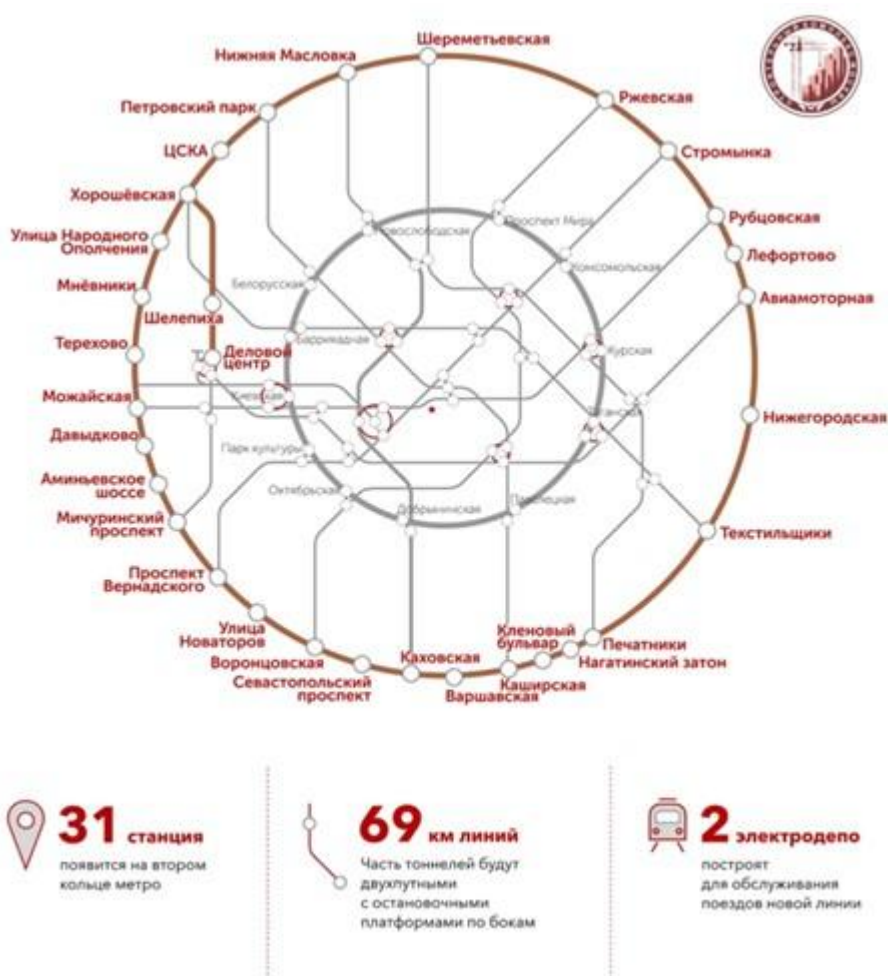
**Юго-западный участок**

Юго-западный участок пройдет от "Улица Новаторов" до "Можайской". В рамках него будет построено 4 станции: "Проспект Вернадского", "Мичуринский проспект", "Аминьевское шоссе" и "Давыдково". В январе 2019 года началась прокладка левого перегонного тоннеля от станции "Аминьевское шоссе" до "Давыдково", длина тоннеля составит 352,8 м. По состоянию на февраль 2019 года идет проходка тоннелей на участках от "Проспект Вернадского" до "Мичуринского проспекта" и от "Аминьевского шоссе" до "Мичуринского проспекта". Работы на участке ведутся китайской компанией CRCC. Завершить работы на участке планируется в 2021 году.

#### Западный участок

Западный участок пройдет от "Давыдково" до "Хорошевской" и тем самым замкнет кольцо. В рамках него будет построено 4 станции: "Улица Народного Ополчения", "Мневники", "Терехово" и "Можайская".

В мае 2018 года начался подготовительный этап работ по строительству станций "Терехово" и "Можайская". В сентябре 2018 года началась проходка левого, а в октябре - правого перегонного тоннеля между станциями "Мневники" и "Улица Народного Ополчения". Данный участок очень непростой, поскольку тоннель будет проходить под каналом имени Москвы. Завершить работы на западном участке БКЛ планируется до конца 2020 года.



Актуализация – Уточнено по материалам компании

**Заказчик:** Департамент строительства города Москвы Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Большая Дмитровка, 16с2 Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\*; +7(495) \*\*\*\*\* Факсы: +7(495)5306075 E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*  
Руководитель: Бочкарев Андрей Юрьевич, руководитель

**Технический заказчик:** Мосинжпроект, АО Адрес: 111250, Россия, Москва, Проезд завода Серп и Молот, 10 Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\* Факсы: +7(495) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*  
Руководитель: Газизуллин Марс Муллаунович, генеральный директор; Дудулин Павел Евгеньевич, исполнительный директор

**Объект:** Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина, ГУП (ГУП Московский метрополитен) Адрес: 129110, Россия, Москва, пр. Мира, 41, стр. 2 Телефоны: +7(495) \*\*\*\*\* Факсы: +7(495) \*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*  
Руководитель: Козловский Виктор Николаевич, начальник



**Проектировщик:** Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт Ленметрогипротранс, ОАО (ЛМГТ, НИПИИ Ленметрогипротранс) Адрес: 191002, Россия, Санкт-Петербург, ул. Большая Московская, 2  
Телефоны: +7(812) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Факсы: +7(812) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Маслак Владимир Александрович, генеральный директор

**Проектировщик:** Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений Мосинжпроект, ООО Адрес: 101000, Россия, Москва, Сверчков переулок, 4/1, стр. 1  
Телефоны: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Факсы: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#); +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Степанов Иван Олегович, генеральный директор

**Проектировщик:** Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт Ленметрогипротранс, ОАО (ЛМГТ, НИПИИ Ленметрогипротранс) Адрес: 191002, Россия, Санкт-Петербург, ул. Большая Московская, 2  
Телефоны: +7(812) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Факсы: +7(812) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Маслак Владимир Александрович, генеральный директор

**Проектировщик:** Бустрен, ООО (Представительство в РФ Bustren) Адрес: 111250, Россия, Москва, проезд Завода Серп и Молот, 10, БЦ "Интеграл", 4 этаж, офис 404  
Телефоны: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Факсы: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Грошиков Сергей Николаевич, генеральный директор

**Генеральный подрядчик северо-западного и западного участков:** Объединение Ингеоком, АО Адрес: 119435, Россия, Москва, ул. Погодинская, 24, стр. 1  
Телефоны: +7(499) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Факсы: +7(499) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Рудяк Эрнест Михайлович, председатель Совета директоров; Евсеев Дмитрий Владимирович, президент; Усольцев Игорь Александрович, генеральный директор

**Генеральный подрядчик южного и северо-восточного участков:** Мосметрострой, АО Адрес: 127051, Россия, Москва, ул. Цветной бульвар, 17  
Телефоны: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Факсы: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Елгаев Сергей Григорьевич, председатель Совета директоров; Жуков Сергей Анатольевич, генеральный директор

**Генеральный подрядчик юго-восточного участка:** МИП Строй №1, ООО Адрес: 111250, Россия, Москва, проезд Завода серп и Молот, 10  
Телефоны: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Смолин Константин Аркадьевич, генеральный директор

**Генеральный подрядчик юго-западного участка и подрядчик юго-восточного участка:** СиАрСиСи Рус, ООО (SIARSISI RUS, Представительство CRCC в РФ) Адрес: 121059, Россия, Москва, Бережковская наб., 16, лит. А, стр. 2, этаж 1, антресоль, пом. 1  
[\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: [\\*\\*\\*\\*\\*](#), директор

**Подрядчик южного участка:** ИБТ, ООО Адрес: 111250, Россия, Москва, проезд Завода "Серп и Молот", 6  
Телефоны: +7(495) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Факсы: +7(499) [\\*\\*\\*\\*\\*](#) E-Mail: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Web: [\\*\\*\\*\\*\\*](#) Руководитель: Сарыбаев Руслан Вячеславович, генеральный директор (27.02.19)

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**





## Приложение 3. Инвестиционные планы строительства искусственных сооружений

В процессе подготовки Обзора нашими специалистами были выявлены инвестиционные планы по строительству искусственных сооружений, к непосредственной реализации которых компании еще не приступили. Проекты находятся на стадиях разработки концепций, поиска участков, поиска финансирования и т.п. Кроме того, были выявлены инвестиционные проекты окончательные параметры и сроки реализации которых еще не определены. Мы решили привести такие инвестиционные проекты в приложении к Обзору, т.к. вероятность их реализации в ближайшее время весьма высока.

Инвестор	Объекты	Начало реализации	Окончание реализации	Инвестиции, млрд руб.	Описание проектов
РЖД, ОАО	Второй Северомуйский тоннель	Нет данных	2030 год	165	Создание второго Северомуйского тоннеля позволит реализовать планы РЖД по увеличению пропускной способности магистралей Восточного полигона. Северомуйский тоннель может пропустить только 16 пар поездов в сутки. После реализации второго этапа расширения БАМа и Транссиба к 2024 году прогнозируется недостаток пропускных способностей примерно для 12 пар поездов.
Агентство по муниципальному заказу ЖКХ, МКУ	Карабулинская развязка в Ярославле	Нет данных	Нет данных	12	Проектом предусмотрено выполнение работ по строительству транспортной развязки на автомобильной дороге от Толбухинского моста до пр. Фрунзе. Протяженность 6-полосного участка дороги составляет 2,9 км.
Департамент архитектуры и строительства города Твери	мостовой переход через реку Волга - Западный мост в Твери	Нет данных	Нет данных	10,2	Новый мост предполагается строить от Комсомольской пл. до Петербургского шоссе параллельно железнодорожному мосту. Он должен иметь 6 полос движения. В рамках проекта планируется реконструировать Горбатый мост и железнодорожный путепровод через пр.Калинина.
Управление по строительству, ремонту дорог и искусственных сооружений Администрации Уфы	мост через реку Белую в створе улицы Пугачева в Уфе	Нет данных	Нет данных	6,2	Планируется полная реконструкция со строительством дополнительной вставки моста, построенного в 1956 году.
Упрдор Алтай, ФКУ	автодорожная часть совмещенного моста через р. Обь в Барнауле	Нет данных	III кв. 2019 – ПИР	Нет данных	Проектом предусмотрен ремонт автодорожной части совмещенного моста через р. Обь от поста ГИБДД до ул. Парфенова. Длина моста составляет 1291,46 м, ширина варьируется от 9,91 м до 10,26 м.

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**

## Приложение 4. Крупнейшие завершённые и завершаемые инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений

В результате работы над Обзором были выявлены инвестиционные проекты, реализация которых была завершена или находится на финальной стадии в 2018 и I полугодии 2019 года.

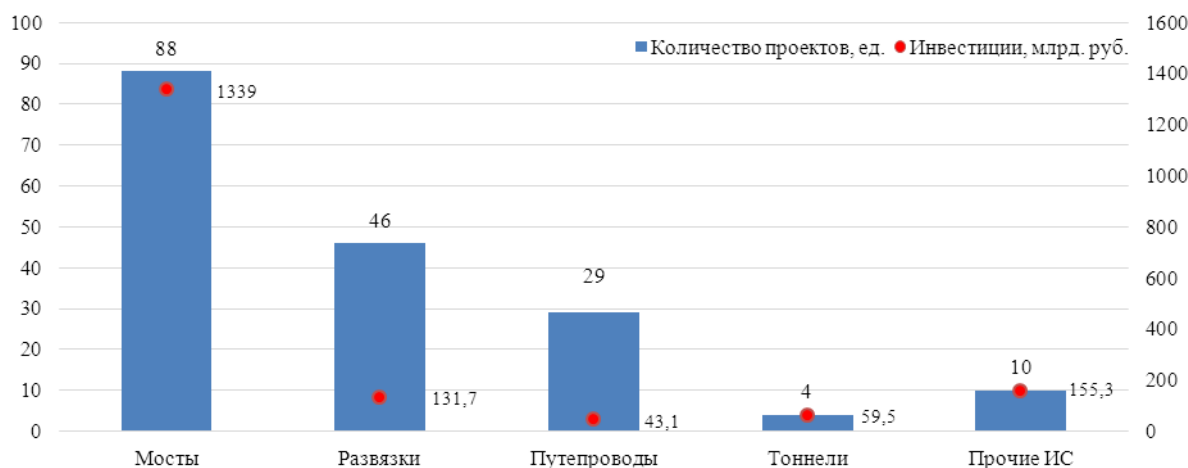
Инвестор	Регион	Объекты	Начало реализации	Окончание реализации	Инвестиции, млрд руб.	Описание проектов
Дирекция транспортного строительства, ГКУ	Санкт-Петербург	пешеходно-транспортный мост с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной улицы	I кв. 2016	II кв. 2018	75,5	Построен пешеходно-транспортный мост в створе Яхтенной улицы к чемпионату мира по футболу-2018 между Крестовским островом и Приморским проспектом. Длина моста по проекту - 491,93 м, ширина - 16,29-17,1 м.
Дирекция дорожного строительства, ГКУ	Московская область	мостовой переход через р. Волга в створе ул. Вернова в Дубне	IV кв. 2016	IV кв. 2018	9,5	Мост через реку Волгу от пересечения улицы Вернова с проспектом Боголюбова до ФОК "Радуга" в особой экономической зоне. Четырёхполосный мостовой переход (по две полосы в каждую сторону) с двумя эстакадами протяженностью 1,94 км.
Дирекция транспортного строительства, ГКУ	Санкт-Петербург	мост в районе острова Серный	I кв. 2016	II кв. 2018	8,8	Построен мост через Малую Неву в районе острова Серного. Строительство моста является I очередью реконструкции Песочной набережной и набережной Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский остров.
Управление дорожного хозяйства Калининградской области, ГКУ	Калининград	Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом, I этап строительства	I кв. 2015	II кв. 2019	6,8	Построены четыре путепровода на Северном обходе Калининграда от транспортной развязки на Московском пр. до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подьезда к г. Гурьевску.
Управление дорожного хозяйства, ГКУ	Калининград	Восточная эстакада с мостами I этап	II кв. 2016	II кв. 2018	5,2	Возведена эстакада "Восточная" от ул. Молодой Гвардии (через Московский пр. и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя. Протяженность составляет 7,52 км (3,9 км — новое строительство, 3,6 — реконструкция существующих дорог).

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**

## Приложение 5. Представленность проектов в Обзоре

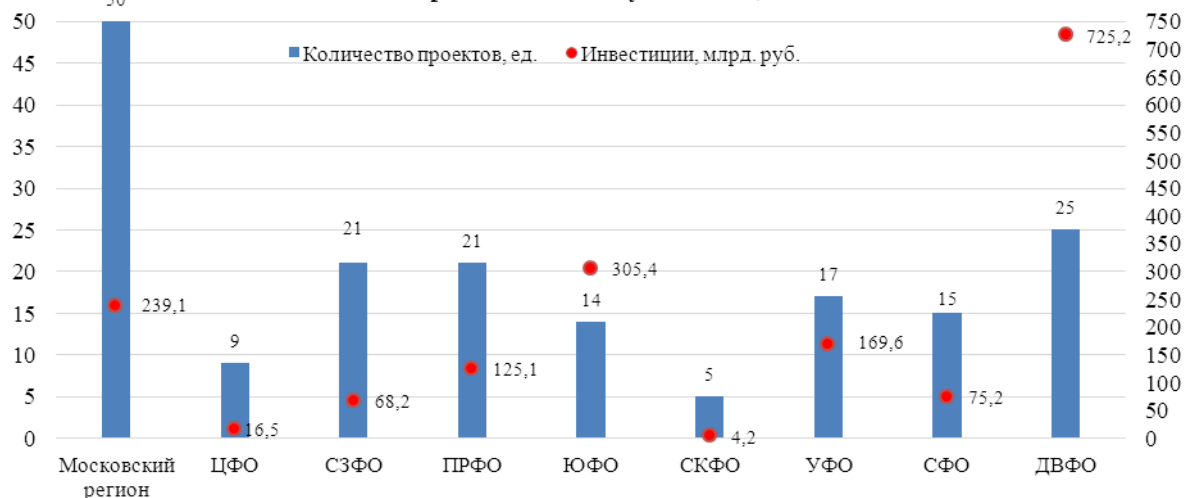
В рамках подготовки Обзора "Крупнейшие инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений РФ. Проекты 2019-2022 годов" специалистами ИА INFOLine проанализированы планы развития транспортной инфраструктуры, инвестиционные планы компаний-участников ГЧП, разрешения местных властей на строительство, тендерная документация. Были исследованы инвестиционные проекты строительства и реконструкции искусственных сооружений, ведущиеся по состоянию на апрель 2019 года и планируемые к завершению в 2019-2022 годах.

Распределение инвестиционных проектов по отраслям, кол-ву проектов и объему инвестиций



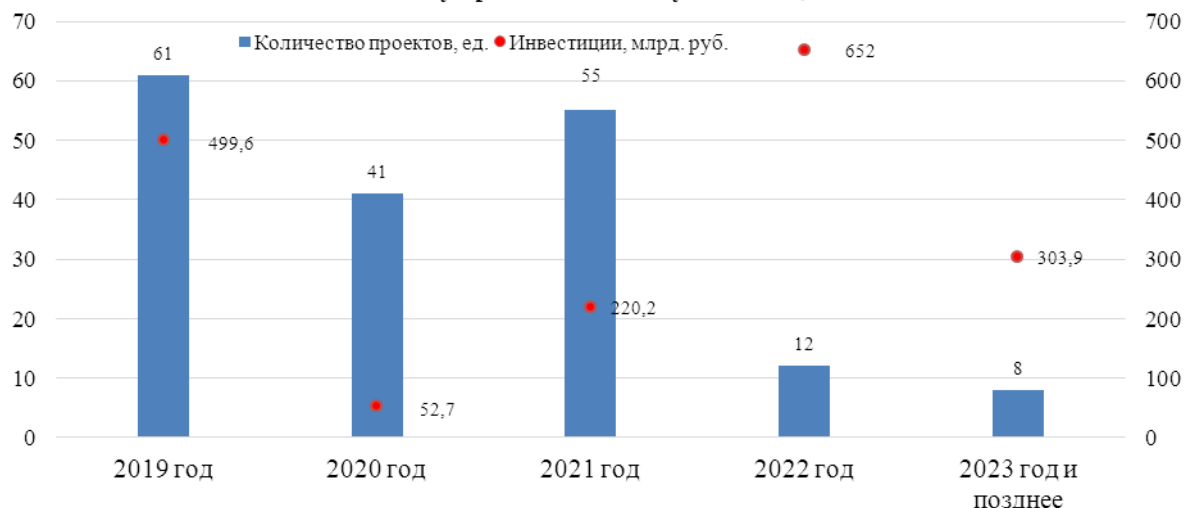
Большая часть приведенных в Обзоре проектов являются проектами нового строительства (121 проект), также в Обзор включены крупные объекты реконструкции и капитального ремонта (56 проектов).

Распределение инвестиционных проектов по федеральным округам, кол-ву проектов и объему инвестиций



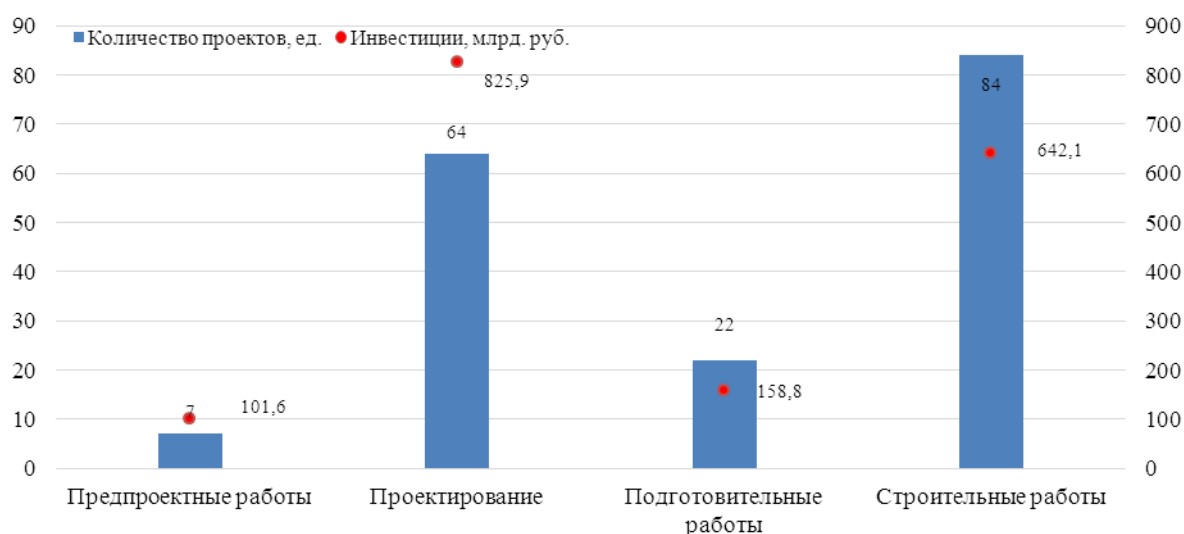
На нижеприведенной диаграмме отражена представленность проектов по намеченным срокам ввода в эксплуатацию.

**Распределение инвестиционных проектов по срокам ввода в эксплуатацию, кол-ву проектов и объему инвестиций**



В Обзоре представлены проекты, находящиеся на различных строительных стадиях: проектирования, подготовительных работ, нулевого цикла и строительных работ.

**Распределение инвестиционных проектов по стадиям строительства, кол-ву проектов и объему инвестиций**



Инвестиции в строительство одного объекта, представленного в Обзоре, составляют не менее 200 млн. рублей. Общий объем инвестиций в проекты, описанные в Обзоре, составляет **более 1,7 трлн. рублей.**

## Приложение 6. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»

Агентство INFOLine – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года. Проведенные специалистами агентства INFOLine исследования инвестиционных процессов в отраслях промышленности и состояния строительного рынка России являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

### Отраслевые исследования и базы строящихся объектов

Агентство INFOLine по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные **исследования**. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
<a href="#">"Строительная отрасль России. Итоги 2018 года и тенденции 2019 года"</a>	19.04.2019	150 000 руб.
<a href="#">"Транспортная отрасль России. Итоги 2018 года и тенденции 2019 года"</a>	19.04.2019	150 000 руб.
<a href="#">"Розничная торговля Non-Food и потребительский рынок России. Итоги 2018 года и тенденции 2019 года"</a>	19.04.2019	150 000 руб.
<a href="#">"Рынок DIY России. Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года. Прогноз до 2021 года. Стандартная версия"</a>	26.04.2019	50 000 руб.

**Отраслевая база инвестиционных проектов** - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
<a href="#">"Крупнейшие инвестиционные проекты в промышленном строительстве РФ. Проекты 2019-2023 годов. Расширенная версия"</a>	26.04.2019	70 000 руб.
<a href="#">"Реестр 200 ведущих проектировщиков РФ в сфере транспортного строительства. 2018 год"</a>	27.12.2018	25 000 руб.
<a href="#">"Дороги и искусственные сооружения России. TOP-30 крупнейших проектов строительства и реконструкции дорог. Итоги 2017 г. Перспективы до 2020 г."</a>	13.12.2018	50 000 руб.
<a href="#">"170 крупнейших инвестиционных проектов строительства пищевых производств РФ. Проекты 2019-2022 годов. Расширенная версия"</a>	10.12.2018	70 000 руб.
<a href="#">"Реестр 300 крупнейших производителей и поставщиков электротехнических изделий РФ. 2018 год"</a>	20.11.2018	35 000 руб.
<a href="#">"200 крупнейших инвестиционных проектов строительства агрокомплексов РФ. Проекты 2019-2022 годов. Расширенная версия"</a>	01.11.2018	70 000 руб.
<a href="#">"Инвестиционная активность в строительной отрасли России. Значимые инвестиционные проекты 2018 – 2020 годов"</a>	10.09.2018	35 000 руб.
<a href="#">"600 крупнейших инвестиционных проектов России, Казахстана, Беларуси, Киргизии и Армении (ЕАЭС) 2018-2020 годов"</a>	09.08.2018	150 000 руб.
<a href="#">"Реестр крупнейших производителей строительно-отделочных материалов РФ: 2018 год"</a>	30.07.2018	35 000 руб.
<a href="#">"350 крупнейших инвестиционных проектов в строительстве РФ 2018 года"</a>	03.05.2018	50 000 руб.

### Услуга «Тематические новости»

**Тематические новости** - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.



Наименование тематики	периодичность	Стоимость
<b>NEW!</b> <a href="#">Объекты инвестиций и строительства РФ</a>	ежедневно	10 000 руб.
<a href="#">Промышленное строительство РФ</a>	ежедневно	7 000 руб.
<a href="#">Торговое и административное строительство РФ</a>	ежедневно	7 000 руб.
<a href="#">Жилищное строительство РФ</a>	ежедневно	6 000 руб.
<a href="#">Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ</a>	ежедневно	6 000 руб.
<a href="#">Рынок строительно-отделочных материалов, торговые сети DIY и товары для дома РФ</a>	еженедельно	6 000 руб.

**Внимание!** При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – **скидка 10%**, при подписке на срок от 12 месяцев – **скидка 20%**.

### Периодические отраслевые обзоры "Строительство и инвестиции"

Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов**.



Направление	Название	Дата выхода	Стоимость
<b>Промышленное строительство</b>	<a href="#">Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<b>Гражданское строительство</b>	<a href="#">Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<b>Транспортное строительство</b>	<a href="#">Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.
<b>Инфраструктурное строительство</b>	<a href="#">Инвестиционные проекты в нефтегазовой и химической промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 000 руб.

**Внимание!** При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве РФ» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты.



### Заказные исследования и индивидуальные решения

**Заказные исследования** - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и др.). Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам.

Заполнить анкету можно [здесь](#).

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. Кроме инициативных готовых продуктов ИА INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг: заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Для Вашей компании **специалисты агентства INFOLine готовы предоставить комплекс информационных услуг**, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: [str@allinvest.ru](mailto:str@allinvest.ru).

