

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

"Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

Демонстрационная версия

Ежеквартально

- Мониторинг реализации инвестиционных проектов в сфере строительства ИА "INFOLine" осуществляет с 2001 года
- Обзор содержит информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах России
- Подготавливается на базе мониторинга 5000 СМИ, информационных агентств и отраслевых порталов, а также сообщений федеральных и региональных властей
- Информация о каждом проекте проверяется и актуализируется путем интервьюирования и анкетирования его участников



Услуга «Инвестиционные проекты» представляет собой описание проектов возведения новых и реконструкции существующих объектов в различных отраслях строительства. В рамках услуги «Инвестиционные проекты» клиенту предоставляется:

- структурированное описание инвестиционных проектов с указанием назначения объекта, его местоположения, планируемого срока окончания строительства, планируемого объема инвестиций, текущей стадии строительства, проектной мощности, площади, этажности и т.д.
- контактная информация по участникам проекта (инвестор, заказчик, девелопер, проектировщик, генподрядчик, поставщик оборудования и т.д.)
- возможность выбора сортировки проектов (по отраслям или регионам)

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ" содержит информацию о текущих инвестиционных проектах в строительстве дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта, трубопроводов.

Типовая структура обзора "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

Раздел I . Дорожные объекты

Раздел II . Искусственные сооружения

Раздел III. Гидросооружения и порты

Раздел IV. Авиаобъекты

Раздел V. Железнодорожные объекты

Раздел VI. Логистические объекты

Раздел VII. Трубопроводные объекты

Раздел VIII. Комплексное освоение территорий

Отраслевой обзор «Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ» подготовлен на основе комплекса информационных источников:

- материалов более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ);
- пресс-релизов, информационных сообщений и отчетности компаний, являющихся участниками проектов (инвесторы, проектировщики, подрядчики, поставщики оборудования);
- данных, предоставленных администрациями субъектов Российской Федерации, городов и районов;
- интервьюирования и анкетирования участников проектов и региональных администраций субъектов Российской Федерации, городов и районов.

Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: Альфа-Банк, ГазПромБанк, Внешэкономбанк, Holcim Group, Группа ЛСР, КНАУФ, X5 и многие другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.infoline.spb.ru или www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: mail@advis.ru.



Пример описания проектов:

Дорожные объекты

Ленинградская область: "ВАД", ЗАО: автодороги общего пользования федерального значения (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

IV квартал 2016 года

Объем инвестиций:

1897,3 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Ленинградская область, автодорога Р-23 км 54+980 - км 75+000, автодорога Р-21 "Кола" км 12+270 - км 40+000 и км 75+000 - км 80+400, автодорога А-180 "Нарва" км 60+000 - км 78+000 и км 78+000 - км 96+200, автодорога А-114 км 0 - км 4, км 0 - км 8, км 128+400 - км 134+700

Описание проекта:

Проектом предусмотрен ремонт следующих автомобильных дорог общего пользования федерального значения:
 - автодорога Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия, км 54+980 - км 75+000 (протяженность – 19,96 км, категория – II);
 - автодорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, км 12+270 - км 40+000 (протяженность – 27,33 км, категория - IB/II/III);
 - автодорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, км 75+000 - км 80+400 (протяженность – 5,54 км, категория - IB/II/III);
 - автодорога А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой, км 60+000 - км 78+000 (протяженность – 17,98 км, категория - II);
 - автодорога А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой, км 78+000 - км 96+200 (протяженность – 18,24 км, категория - II);
 - автодорога А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола", км 0 - км 4, км 0 - км 8 (подходы к г. Пикалево) (протяженность – 12,9 км, категория - III);
 - автодорога А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой, км 128+400 - км 134+700 (протяженность – 6,32 км, категория - II).

По состоянию на сентябрь 2014 года проведен конкурс на выбор подрядчика.

Актуализация – Уточнено по материалам компании

Заказчик: Федеральное управление автомобильных дорог Северо-Запад имени Н.В.Смирнова, ГУ (Севзапуправтодор) Адрес: 197000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Съезжинская, 3 Телефоны: +7(812)***** Факсы: +7(812)***** E-Mail: ***** Web: *****

Генеральный подрядчик: ВАД, ЗАО Адрес: 195267, Россия, Санкт-Петербург, Гражданский пр, 122/5А Телефоны: +7(812)***** Факсы: +7(812)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Абрамов Валерий Вячеславович, генеральный директор (19.09.14)





Челябинская область: "Упрдор Южный Урал", ФКУ: автодорога М-5 на участке км 1790-1799 (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок окончания строительства:

2018 год

Объем инвестиций:

4540,5 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Челябинская область, автодорога М-5 "Урал", км 1790+358 - км 1799+280

Описание проекта:

Проектом предусмотрена реконструкция и строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1790+358 - км 1799+280. Рассматриваемый участок автомобильной дороги запроектирован по нормативам дорог I-в категории. Протяженность участка – 9,058 км. При проектировании предусмотрено устройство переходных участков, для сопряжения проектируемого участка автомобильной дороги I-В категории с существующей дорогой III категории. Число полос движения - 4; ширина земляного полотна - 25,4 м; ширина проезжей части - 2x7,5 м; ширина обочины - 3,75 м; ширина укрепленной полосы обочины - 0,75 м; ширина разделительной полосы - 2,90 м, ширина укрепленной полосы на разделительной полосе - 1,00 м. На пересечении М-5 "Урал" с региональной автомобильной дорогой Чебаркуль – Уйское – Магнитогорск, на ПК65+43,83, предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях по типу "Полный клеверный лист". На проектируемой транспортной развязке на ПК65+43,83 на автомобильной дороге Чебаркуль - Уйское предусмотрено строительство железобетонного путепровода. Путепровод запроектирован по схеме 24+2x33+24м. Габарит путепровода принят Г-19+2x0,75 м. Полная длина путепровода – 121,86 м. Исходя из перспективной интенсивности на 20-летнюю перспективу автомобильная дорога Чебаркуль – Уйское отнесена ко II технической категории. Проектом предусмотрена реконструкция данной автомобильной дороги на участке отмыкания от существующей автомобильной дороги М-5 "Урал" общим протяжением 1500,0м. Ширина проезжей части принята 7,5м. Продольный профиль запроектирован с учетом обеспечения подмостового габарита 5,5м. По состоянию на сентябрь 2014 года объявлен конкурс на выбор подрядчика.

Актуализация – Уточнено по материалам компании

Заказчик: Управление федеральных автомобильных дорог Южный Урал Министерства транспорта Российской Федерации, ФКУ (ФКУ Упрдор Южный Урал) Адрес: 454080, Россия, Челябинск, пр. Свердловский, 56 Телефоны: +7(351)***** Факсы: +7(351)***** E-Mail: [*****](#) Web: [*****](#) Руководитель: Луцет Александр Зиновьевич, начальник

Проектировщик: УралГИПРОДОРНИИ (Уральский филиал ОАО ГИПРОДОРНИИ) Адрес: 620026, Россия, Екатеринбург, ул. Луначарского, 203 Телефоны: +7(343)***** Факсы: +7(343)***** E-Mail: [*****](#) Web: [*****](#) Руководитель: Понарина Ольга Михайловна, директор (08.09.14)



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Искусственные сооружения

Москва: "Горизонт", ООО: транспортная развязка на пересечении Дмитровского шоссе с 3-м Нижнелихоборским проездом (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

III квартал 2015 года

Объем инвестиций:

1985,8 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Москва, САО, пересечение Дмитровского шоссе с 3-м Нижнелихоборским проездом

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечении Дмитровского шоссе с 3-м Нижнелихоборским проездом на севере Москвы в рамках реконструкции Дмитровского шоссе. Проект строительства включает: сооружение тоннеля длиной 693,5 метра, устройство боковых проездов, устройство полосы для общественного транспорта (два километра), организация светофорного регулирования, строительство нового подземного пешеходного перехода, реконструкция существующего подземного пешеходного перехода (в районе дома 42 по Дмитровскому шоссе), прокладку инженерных коммуникаций, установка 3,6 тысяч шумозащитных окон в жилых домах. Строительство транспортной развязки на пересечении Дмитровского шоссе с 3-м Нижнелихоборским проездом обеспечивает бессветофорное движение по Дмитровскому шоссе на пересечении с 3-м Нижнелихоборским проездом. По состоянию на сентябрь 2014 года проведен конкурс по выбору подрядчика. Актуализация – Уточнено по материалам компании



Заказчик: Департамент строительства города Москвы Адрес: 125009, Россия, Москва, Никитский переулок, 5, стр. 6 Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Бочкарев Андрей Юрьевич, руководитель

Проектировщик: ГИПРОДОРНИИ, ОАО Адрес: 125493, Россия, Москва, ул. Смольная, 2 Телефоны: +7(499)***** Факсы: +7(499)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Скосырева Янина Всеволодовна, генеральный директор

Генеральный подрядчик: Горизонт, ООО Адрес: 105064, Россия, Москва, пер. Сусальный Нижний, 5/2 Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Крылков Вадим Александрович, генеральный директор (19.09.14)

**Республика Алтай: "Сибмост", ОАО: мостовой переход через Катунь у села Тюнгур (строительство).****Состояние на момент актуализации:**

Строительные работы

Срок окончания строительства:

IV квартал 2016 года

Объем инвестиций:

824,8 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Республика Алтай, Усть-Коксинский район, с. Тюнгур, автодорога Подъезд к селу Кучерла

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство мостового перехода ч/р Катунь у с.Тюнгур на автомобильной дороге "Подъезд к селу Кучерла". Полная длина моста составит 200,16 м, ширина его проезжей части составит 8 м, кроме того, с двух сторон от нее планируются два тротуара шириной по 1,5 м. Габарит моста по ширине назначен в соответствии с заданием на проектирование Г-8+2х1,5 м, как для мостового сооружения, расположенного на автомобильной дороге IV технической категории. Технические характеристики металлических и железобетонных конструкций рассчитаны на эксплуатацию их в условиях холодной зимы с температурами -40-42 градусов С, конструкции опорных частей и деформационных швов разработаны с учетом сейсмичности 8 баллов. По состоянию на сентябрь 2014 года идут строительные работы.

Актуализация – Уточнено по материалам компании

Заказчик: Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования, КУ (КУ РА РУАД Горно-Алтайавтодор) Адрес: 649002, Россия, Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, 182 Телефоны: +7(38822)*****
E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Нечаев Николай Иванович*

Генеральный подрядчик-проектировщик: Сибмост, ОАО Адрес: 630099, Россия, Новосибирск, пр. Димитрова, 16 Телефоны: +7(383)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Дубовик Сергей Владимирович, генеральный директор; Кошкин Альберт Александрович, президент, председатель Совета директоров (12.09.14)*

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ

Новосибирская область: "Байт-Транзит-Континент", ООО: логистический парк "Север" (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

2017 год

Объем инвестиций:

7000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Новосибирская область, в районе Пашинского переезда, в 16 км от центра Новосибирска

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство многофункционального логистического парка класса "А" "Север". Логопарк площадью 63 га, который расположится в восточной части Новосибирска, в 16 км от центра города, имеет прямой выход на федеральные трассы М-53, М-51 и близок к контейнерному терминалу "Иня-Восточная". К 2016 году логопарк будет представлен 200 тыс. кв.м. складских и инфраструктурных помещений, из них 160 тыс. кв.м. – склады класса А, 30 тыс. кв.м. низкотемпературные склады, 40 тыс. кв.м. — контейнерный терминал, 10 тыс. кв.м – склады класса В. На территории логопарка будет собственный ж/д тупик, протяженность ж/д путей составит 800 м. Площадь парковочной площадки перед логопарком — 70 тыс. кв.м. Кроме того, на территории терминала запроектированы бизнес-центр, гостиница и хостел, столовая, ремонтные и шиномонтажные мастерские. По состоянию на сентябрь 2014 года идут строительные работы.



Актуализация – Уточнено по материалам компании

Инвестор: *Байт-Транзит-Континент, ООО* Адрес: 630004, Россия, Новосибирск, ул. Владимировская, 26/1, 2 этаж, оф. 209, 211 Телефоны: +7(383)***** Е-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Шпикельман Алексей Александрович

Управляющая компания: *Норд-ЛогистиК, ООО* Адрес: 630004, Россия, Новосибирск, ул. Челюскинцев, 4/2, оф. 502 Телефоны: +7(383)***** Факсы: +7(383)***** Е-Mail: ***** Web: ***** (25.09.14)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Гидросооружения и порты

Калининградская область: "Росморпорт", ФГУП: международный пассажирский терминал (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Изыскательные работы

Срок окончания строительства:

2018 год

Объем инвестиций:

Нет данных

Местоположение:

Россия, Калининградская область, Пионерское

Описание проекта:

Проект предусматривает строительство в Пионерском международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов. В период летней навигации (не менее 4 месяцев в году) на морском терминале будут обслуживаться суда, выполняющие круизные рейсы в Балтийском море, с пассажирооборотом порядка 3,5 тыс человек за каждый судозаход. Предполагается, что в перспективе пассажиропоток будет составлять до 400 тыс. человек в сезон. Терминал планируется создать на базе существующей портовой инфраструктуры, предназначенной для обслуживания судов рыбопромыслового флота. В данный момент морской порт Калининград не способен принимать крупные пассажирские лайнеры, вследствие чего теряется возможность работать с круизными пассажиропотоками, следующими в соседние порты Клайпеды и Гдыни. По состоянию на сентябрь 2014 года проект согласован в министерстве транспорта России. Подписан контракт с инвестором. Планируется, что строительные работы начнутся в 2015 году.

Актуализация – Уточнено по материалам компании



Заказчик: Российская Федерация, Министерство транспорта (Минтранс) Адрес: 109012, Россия, Москва, ул. Рождественка, 1, стр. 1 Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495)***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Соколов Максим Юрьевич, министр*

Заказчик: Росморпорт, ФГУП Адрес: 127055, Россия, Москва, ул. Суцневская, 19, стр. 7 Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495)***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Тарасенко Андрей Владимирович, генеральный директор*

Инвестор: MSC Cruises Адрес: CH-4001, Швейцария, Базель, Weisse Gasse, 6 Телефоны: +41(61)***** Факсы: +41(61)***** Web: ***** (24.09.14)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Авиаобъекты

Мурманская область: "Спецстройинжиниринг при Спецстрое России", ФГУП: аэродром "Североморск-1" (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

2015 год

Объем инвестиций:

7152 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Мурманская область, Североморск, в/ч 49324

Описание проекта:

Проектом предусмотрены работы по реконструкции и модернизации основного аэродрома морской авиации Северного флота РФ. Проект включает реконструкцию шести рулежных дорожек, строительство и реконструкцию групповых и индивидуальных мест стоянки для самолетов Ил-38 и Ан-24, вертолетов Ми-8 и Ка-27 с разлетной площадкой. Объект расположен за Полярным кругом. Общая площадь землеотвода 770 га. Участок находится в бессрочном пользовании МО РФ. "Североморск-1" станет главной и единственной авиационной базой Северного флота на Кольском полуострове. По состоянию на сентябрь 2014 года идут строительные работы. Также заключен договор с еще одним подрядчиком.

Актуализация – Уточнено по материалам компании



Государственный заказчик: *Российская Федерация, Министерство обороны (Минобороны России)* Регион: Москва Адрес: 119160, Россия, Москва, ул. Знаменка, 19 Вид деятельности: Федеральные органы власти Телефоны: (495)***** Факсы: (495)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Шойгу Сергей Кужугетович, Министр

Генеральный подрядчик: *Спецстройинжиниринг при Спецстрое России, ФГУП* Адрес: 117556, Россия, Москва, ул. Фруктовая, 5А Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Луняков Михаил Александрович, начальник

Подрядчик: *Главное управление строительства дорог и аэродромов при Спецстрое России, ФГУП (ФГУП "ГУ СДА при Спецстрое России")* Регион: Москва Адрес: 125212, Россия, Москва, ул. Адмирала Макарова, 6, стр. 1 Вид деятельности: Строительство Телефоны: (495)***** Факсы: (495)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Кондрат Борис Иванович

Подрядчик: *Аэродромы Мосты Дороги, ЗАО (АМД)* Адрес: 119313, Россия, Москва, ул. Гарибальди, 6 Телефоны: +7(499)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Гордеев Дмитрий Анатольевич, генеральный директор (17.09.14)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Железнодорожные объекты

Красноярский край: "РЖД", ОАО: Второй Джебский тоннель (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

2016 год

Объем инвестиций:

2600 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Красноярский край, Курагинский район, Красноярская железная дорога, перегон Джебь — Щетинкино

Описание проекта:

На Красноярской железной дороге в рамках государственной программы модернизации железнодорожной транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока будет реконструирован Второй Джебский тоннель. Это один из двух тоннелей, входящих во Второй Джебский тоннельный комплекс Красноярской железной дороги. В настоящее время тоннель законсервирован. Комплекс расположен на линии Междуреченск – Тайшет на перегоне Джебь – Щетинкино. Пропуск поездов здесь осуществляется через новый тоннель с одноименным названием, построенный в 2006 году. Старый тоннель (660,8 м) сдан в эксплуатацию в 1968 году вместе с железнодорожной линией Абакан – Тайшет. Через 35 лет эксплуатации сильное обводнение данного участка привело к обветшанию внутренних конструкций тоннеля и начало создавать угрозу безопасности движения поездов. В 2006 году после сдачи в эксплуатацию нового тоннеля, расположенного параллельно старому, первый путь сквозь гору был законсервирован. Реконструкция Второго Джебского тоннеля необходима для организации двухпутного движения на Южном ходу Красноярской магистрали, где сегодня реализуется масштабная программа развития пропускных способностей. В ходе работ будет произведена полная замена внутренних конструкций тоннеля с применением новейших технологий гидроизоляции. Возможна также его частичная перепроходка, которая позволит повысить скорость проследования поездов. После завершения реконструкции движение поездов на перегоне Джебь – Щетинкино будет осуществляться через оба тоннеля в двух направлениях. По состоянию на сентябрь 2014 года начались строительные работы.

Актуализация – Уточнено по материалам компании

Заказчик-застройщик: Красноярская железная дорога, ОАО (КрЖД, филиал ОАО РЖД) Адрес: 660021, Россия, Красноярск, ул. Горького, 6 Телефоны: +7(391)***** Факсы: +7(391)***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Рейнгардт Владимир Гарольдович, начальник*

Инвестор: РЖД, ОАО Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2 Телефоны: +7(499)***** Факсы: +7(499)***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Якунин Владимир Иванович, президент*

Проектировщик: Красноярский проектно-изыскательский институт Красноярскжелдорпроект — филиал ОАО Росжелдорпроект Адрес: 660079, Россия, Красноярск, ул. Свердловская, 15 Телефоны: +7(391)***** Факсы: +7(391)***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Беспалов Владимир Анисимович*

Генеральный подрядчик: Строй-Трест, ОАО Адрес: 353340, Россия, Краснодарский край, Сочи, ул. Гастелло, 30 Телефоны: +7(8622)***** Факсы: +7(8622)***** E-Mail: ***** Web: ***** (08.09.14)



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Стоимость и условия получения обзора

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуре РФ"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 50	В электронном виде	10 000

Информация о текущих инвестиционных проектах в строительстве дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта.



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ИНЖЕНЕРНОЙ инфраструктуре РФ"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 50	В электронном виде	10 000

Информация о текущих инвестиционно-строительных проектах в инженерной инфраструктуре РФ, таких как насосных станций, очистных сооружений, объектов теплоснабжения и систем газоснабжения.



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ПРОМЫШЛЕННОМ строительстве"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	более 100	В электронном виде	10 000
Регионы РФ	ежемесячно	От 30	виде	6 000

Информация о текущих инвестиционно-строительных проектах в различных отраслях промышленности (пищевая, химическая, фармацевтическая нефте- и газоперерабатывающая, деревообрабатывающая промышленность, металлургия, машиностроение, приборостроение, производство строительных и отделочных материалов и т.д.).



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ГРАЖДАНСКОМ строительстве"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	более 100	В электронном виде	10 000
Регионы РФ	ежемесячно	От 30	виде	6 000

Информация о текущих инвестиционно-строительных проектах в различных направлениях общегражданского строительства (объекты торговые, административные, гостиничные, логистические, спортивные, социальные, жилые и т.д.).



В рамках услуги «Инвестиционные проекты» клиенту предоставляется:

- структурированное описание инвестиционных проектов с указанием назначения объекта, его местоположения, планируемого срока окончания строительства, планируемого объема инвестиций, текущей стадии строительства, проектной мощности, площади, этажности и т.д.
- контактная информация по участникам проекта (инвестор, заказчик, девелопер, проектировщик, генподрядчик, поставщик оборудования и т.д.)

Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику.


 Периодическая услуга "Тематические новости"

Периодичность: **От Ежедневно до Ежемесячно**
 Количество материалов: **20-200**
 Язык отчета: **Русский**
 Способ предоставления: **В электронном виде**
 Цена за месяц: **от 3 000 руб.**



"Тематические новости" - это оперативная и периодическая информация об определенной отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти. Регулярное использование услуги "Тематические новости" позволяет решить ряд задач: оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций, а также планирование собственной эффективной работы по закреплению позиции в отрасли либо активной политикой захвата новых рынков и многие другие.

№	Наименование отрасли	Наименование тематики	периодичность	Цена, руб.
1.	Строительство России	1. Промышленное строительство РФ	ежедневно	7 000
		2. Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	7 000
		3. Жилищное строительство РФ	ежедневно	6 000
		4. Дорожное строительство РФ	ежедневно	6 000
2.	Строительные и отделочные материалы	1. Рынок цемента	2 раза в месяц	3 000
		2. Рынок кирпича	2 раза в месяц	3 000
		3. Рынок бетона и ЖБИ	2 раза в месяц	3 000
		4. Рынок отделочных материалов и сети товаров для дома	1 раз в неделю	6 000
		5. Рынок ЛКМ	1 раз в неделю	4 000
		6. Рынок ТИМ	1 раз в неделю	4 000

 Отраслевой обзор "Отраслевые базы инвестиционных проектов"

180 проектов строительства торговых объектов России. Проекты 2014-2016 годов.

Обзор представляет собой структурированное описание 180 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции торговых и торгово-развлекательных центров, а также многофункциональных комплексов с торговой составляющей с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта.

Дата выхода: **IV квартал 2013 г.**
 Количество описанных объектов: **180**
 Способ предоставления: **Печатный и электронный**
 Цена: **35 000 рублей**


180 проектов строительства гостиничных объектов России. Проекты 2013-2016 годов.

Обзор представляет собой структурированное описание более 180 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов размещения с указанием контактных данных заказчика, девелопера, застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеристика текущего состояния гостиничной инфраструктуры России.

Дата выхода: **III квартал 2013 г.**
 Количество описанных объектов: **180**
 Способ предоставления: **Печатный и электронный**
 Цена: **35 000 рублей**


130 проектов строительства фармацевтических и медицинских производств России. Проекты 2013-2020 годов.

Обзор представляет собой структурированное описание 130 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции производств фармацевтических и медицинских товаров с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта.

Дата выхода: **I квартал 2013 г.**
 Количество описанных объектов: **130**
 Способ предоставления: **Печатный и электронный**
 Цена: **35 000 рублей**


 Готовые исследования INFOLine по направлению «СТРОИТЕЛЬСТВО»:



Наименование исследования	Описание продукта	Дата выхода	Цена, руб.
"Производство и рынок керамического и силикатного кирпича в России. Итоги 2012 года. Прогноз до 2016 года"	Исследование включает в себя следующие разделы: - состояние жилищного строительства по регионам РФ; - анализ структуры и динамики цен на рынке кирпича; - анализ экспорта и импорта кирпича по странам и поставщикам; - прогноз производства и потребления лицевого и строительного кирпича в России и ключевых регионах до 2016 года; - анализ инвестиционных процессов и проектов в кирпичной отрасли; - РЕЙТИНГ крупнейших производителей кирпича по мощностям, выпуску продукции, финансовым показателям, ассортименту и т. д.	Март 2013	От 45 000 до 60 000 руб.
"Строительная отрасль России: жилищное, торговое, промышленное, дорожное и инфраструктурное строительство"	Строительная отрасль РФ (Макроэкономические показатели и состояние основных сегментов отрасли. Итоги 2012 г) - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям промышленного строительства - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям жилищного строительства - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям дорожного и инфраструктурного строительства - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям торгово-административного строительства	Апрель 2013	От 25 000 до 100 000 руб.
"Производство и потребление щебня в России. Итоги 2012 года. Прогноз до 2015 года"	Анализ динамики и географической структуры производства и потребления нерудных строительных материалов, и щебня в частности, на территории России, характеристика состояния инвестиционного климата рынка, обзор оборудования для производства нерудных строительных материалов, представленного на российском рынке, анализ объема запасов и характеристика крупнейших месторождений нерудных строительных материалов, анализ структуры и динамики цен на рынке щебня, анализ логистики (подробное описание динамики и структуры железнодорожных и водных перевозок), а также прогнозирование объемов производства и потребления щебня на территории России до 2015 гг.	II квартал 2013	60 000 руб.
"Цементная отрасль России 2012-2015 гг. Инвестиционный климат. Логистика и структура потребления цемента"	Анализ динамики и географической структуры производства, отраслевой структуры потребления цемента в России, характеристика инвестиционных процессов в отрасли, анализ структуры перевозок цемента, анализ динамики цен на рынке цемента, анализ внешнеторгового оборота цемента и клинкера, а также прогнозирование объемов производства и потребления цемента на территории России до 2015 года.	Март 2013	55 000 руб.
"Рынок DIY&Household РФ. Итоги 2011 года. Прогноз до 2015 года"	В Исследовании охарактеризовано развитие рынка DIY&Household с прогнозом до 2015 года, проведен сравнительный анализ и описание крупнейших игроков рынка. В рамках Исследования составлен Рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов DIY и Household России, который включает показатели чистой выручки, количества торговых объектов и совокупной торговой площади, а также их динамику за предыдущие периоды.	Май 2013	30 000 руб.
"Рынок металлоконструкций России. Прогноз до 2015 года"	Анализ рынка производства и потребления МК, описание 60 крупнейших предприятий и холдингов, база 330 производителей металлоконструкций и металлоизделий	Декабрь 2013	50 000 руб.
"Рынок сэндвич-панелей России. Прогноз до 2015 года"	Глубокий ретроспективный анализ динамики производственных мощностей, а также производства и потребления сэндвич-панелей с 2004 года, прогноз производства и потребления сэндвич-панелей до 2015 года	Декабрь 2013	50 000 руб.

Для Вашей компании специалисты агентства «INFOLine» готовы предоставить комплекс информационных услуг, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: mail@infoline.spb.ru.