

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



База данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"

III квартал 2014

Демо-версия

- Контактные данные и величина парка по 480 крупнейшим собственникам
- Контактные данные и величина парка по 420 крупнейшим операторам
- Информация о количестве подвижного состава в собственности и управлении по видам
- Состояние конъюнктуры рынков 10 видов подвижного состава: полувагонов, цистерн (нефтеналивные, СУГ, прочие), крытых вагонов, универсальных платформ, хопперов-минераловозов, хопперов-цементовозов, хопперов-зерновозов, фитинговых платформ, вагонов-автомобилевозов, рефрижераторных и изотермических вагонов
- Базы собственников и операторов в табличной форме по 10 видам подвижного состава: полувагонам, цистернам (нефтеналивным, СУГ, прочим), крытым вагонам, платформам, хопперам-минераловозам, хопперам-цементовозам, хопперам-зерновозам, фитинговым платформам, вагонам-автомобилевозам, и рефрижераторным и изотермическим вагонам

Содержание

О Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России".....	2
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава INFOLine Rail Russia TOP	5
1.1 Ранговый рейтинг операторов подвижного состава.....	5
1.2 Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении	7
1.3 Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности	11
1.4 Рейтинг операторов подвижного состава по объему перевозок.....	17
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту	21
1.6 Рейтинг операторов по выручке от ж/д перевозок и предоставления парка в аренду.....	24
1.7 Рейтинг компаний, занимающихся операционным лизингом.....	34
Раздел II. База собственников и операторов подвижного состава России.....	38
2.1. База 420 крупнейших операторов подвижного состава.....	38
2.2. База 515 крупнейших операторов по парку в собственности с учетом финансового лизинга.....	109
2.3. База 480 крупнейших собственников подвижного состава без учета финансового лизинга	185
2.4. Списание подвижного состава (с учетом продления срока службы вагонов) до 2017 года в разрезе по крупнейшим собственникам.....	255
Раздел III. Состояние рынка подвижного состава по 10 видам	256
3.1. Состояние парка железнодорожного подвижного состава.....	256
3.2. Состояние рынка полувагонов.....	261
3.3. Состояние рынка цистерн.....	277
3.3.1. Состояние рынка нефтеналивных цистерн.....	277
3.3.2. Состояние рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов	291
3.4. Состояние рынка крытых вагонов.....	299
3.5. Состояние рынка универсальных платформ.....	308
3.6. Состояние рынка хопперов-минераловозов.....	317
3.7. Состояние рынка хопперов-цементовозов.....	326
3.8. Состояние рынка хопперов-зерновозов.....	334
3.9. Состояние рынка фитинговых платформ	343
3.10. Состояние рынка вагонов-автомобилевозов.....	368
3.11. Состояние рынка рефрижераторных и изотермических вагонов.....	375
Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам.....	382
4.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....	382
4.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн	404
4.2.1. Крупнейшие собственники нефтеналивных цистерн	425
4.2.2. Крупнейшие собственники цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов.....	443
4.2.3. Крупнейшие собственники цистерн для перевозки кислот, пищевых грузов и др.....	449
4.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов.....	461
4.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ.....	477
4.5. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....	489
4.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....	494
4.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов.....	502
4.8. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....	507
4.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов	514
4.10. Крупнейшие собственники и операторы рефрижераторных и изотермических вагонов.....	515

О Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"

На фоне усиления негативных тенденций в экономике России и ухудшении показателей транспортной отрасли особую актуальность приобретает повышение качества коммуникаций между участниками перевозочного процесса (грузовладелец, собственник и оператор). К началу II квартала 2014 года количество подвижного состава на сети **превысило 1,2 млн. вагонов**. С ростом парка на сети усиливается проблема узких мест (нехватка станционных путей под сортировку порожняка и под простои в ожидании перевозки на станциях погрузки и выгрузки, перемещение встречных порожних одноплатных вагонов через лимитирующие участки сети и т. д.). Все эти факторы на фоне дефицита тягового состава (до 15% парка не обеспечено локомотивной тягой), приводят к низкой скорости, нестабильности сроков доставки грузов, росту оборота вагона и **снижению доходности оперирования парком**. В начале 2014 года доходность оперирования полувагонами по некоторым направлениям упала до 400 руб./сут., тогда как в 2013 году в среднем данный показатель составлял 650-700 руб./сут. Вследствие снижения ставок аренды компании, ориентированные на сегмент операционного лизинга и аренды начали всё более активно работать в сегменте оперирования подвижным составом (например "УВЗ-Логистик"). На фоне сокращения спроса и падения цен на новые грузовые вагоны, вагоностроительные компании вынужденно реализовывали продукцию аффилированным с ними операторам, лизинговым и арендным компаниям – такой стратегии в течение 2013 года придерживались ОАО "НПК "УВЗ", "Тихвинский ВСЗ", "Новокузнецкий ВСЗ" и некоторые украинские производители. В 2013 году в связи с многочисленными авариями обострилась проблема обеспечения безопасности грузоперевозок, что привело к введению временного запрета продления эксплуатации вагонов с истекшим сроком службы (с апреля 2013 года разрешено только экономически нецелесообразное продление на 1 год). Согласно разработанной Минтранс РФ концепции процедуры продления сроков, увеличить срок службы вагонов можно будет только после модернизации и сертификации вагона. Срок службы вагона может быть продлен, если его пробег после первого капитального ремонта достиг критических значений от 900 до 2200 тыс. км в зависимости от типа. Если вагон допущен к продлению, то ему присваивается новая модель и модификация.

Учитывая данные тенденции, ИА "INFOLine" разработало и выпустило новый продукт База данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России".

База "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" включает четыре основных раздела:

- Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний по итогам 1 кв. 2014 года;
- База собственников и операторов подвижного состава России на 1 апреля 2014 года;
- Состояние рынка подвижного состава по видам по итогам 1 полугодия 2014 года;
- База собственников и операторов подвижного состава по видам грузовых вагонов на 1 апреля 2014 года.

Ключевым отличием обновленной Базы от версии 2013 года является **дополнение** Раздела «Состояние рынка подвижного состава по 10 видам» информацией **по прогнозу списания подвижного состава до 2017 года с учетом продления срока службы (и фактическому объему списания за I пол. 2014 г.), а также по прогнозу закупок вагонов до 2017 года и фактическому объему закупок за I пол. 2014 года**. Кроме того, в 2014 году информация о собственниках и операторах цистерн приведена **в разрезе типов цистерн – нефтеналивные, для перевозки СУГ и прочие (для перевозки нефтехимических грузов, кислот и др.)**.

Первый раздел Базы включает рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов на рынке подвижного состава. Специалистами ИА "INFOLine" была проанализирована информация об итогах операционной деятельности 50 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам I кв. 2014 года приходилось 82% парка в управлении¹, 73% – парка в собственности с учетом финансового лизинга и 90% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении, к общему объему перевозок грузов и грузообороту). Кроме того, в разделе представлен Рейтинг компаний, занимающихся **операционным лизингом** железнодорожного подвижного состава, и приведены данные по крупнейшим сделкам аренды и операционного лизинга.

Второй раздел Базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава и является ключевым разделом данного продукта. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО "РЖД", **на 1 апреля 2014 года** по видам (крытые вагоны, универсальные и специализированные платформы, полувагоны, нефтеналивные цистерны, цистерны для СУГ, цистерны прочих видов, хопперы-минераловозы, хопперы-

¹ Под парком вагонов в управлении понимается парк в собственности (с учетом финансового лизинга), оперировании и аренде компании, без учета парка, сдаваемого оператором в аренду

цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и рефрижераторные вагоны). В базу вошли компании, в собственности либо управлении которых находится более 30 вагонов. Количество вагонов **на 1 апреля 2014 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов (включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге), не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. **Уникальность подхода** к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что ИА "INFOLine" проводится ежеквартальный опрос порядка 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректны, чем в других источниках (учитываются арендные сделки на рынке нефтеналивных цистерн, приводятся корректные показатели по компаниям, занимающимся операционным лизингом, которые владеют парком на условиях финансового лизинга). Кроме того, данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной **ключевой особенностью** данной базы является то, что по компаниям-операторам приведен не только парк в собственности, но и в собственности с учетом финансового лизинга.

В **третьем разделе** Базы приведены описание и анализ текущего состояния рынка подвижного состава в стране, в том числе и по типам подвижного состава (полувагоны, цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, цистерны для перевозки СУГ, крытые вагоны, универсальные платформы, минераловозы, цементовозы, зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы, рефрижераторные и изотермические вагоны). По каждому виду подвижного состава проведен анализ динамики закупок/списаний вагонов соответствующего типа в долгосрочной динамике, анализ закупок в разрезе типов собственников и операторов (непосредственно операторы, лизинговые компании, грузовладельцы и экзитивные операторы, дочерние компании холдинга "РЖД", и др.). Также, в разделе приведена информация о среднем возрасте каждого из типов подвижного состава, их нормативном сроке службы, возрастной структуре парка и прогнозах закупок и списаний подвижного состава на ближайшую перспективу. Кроме того, по крупнейшим собственникам и операторам приведены данные по количеству вагонов в собственности, собственности с учетом финансового лизинга, управлении и их средний возраст.

Четвертый раздел Базы включает таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам на рынке каждого из описанных в третьем разделе видов вагонов (полувагоны, цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, цистерны для перевозки СУГ, крытые вагоны, универсальные платформы, минераловозы, цементовозы, зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы, рефрижераторные и изотермические вагоны). Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения (для грузовладельцев)) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении.

Всего в базе приведены данные **по 480 собственникам подвижного состава** (в том числе 66 компаний, занимающихся финансовым лизингом подвижного состава), на которые приходится **93,9%** (1145,5 тыс. вагонов) грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 апреля 2014 года, в том числе:

- 220 собственников **полувагонов**, владеющих **99,5%** величины парка России (558,9 тыс. ед.)
- 232 собственника **цистерн**, владеющих **84,3%** величины парка России (249,1 тыс. ед.)
- 176 собственников **крытых вагонов**, владеющих **96,2%** величины парка России (70,2 тыс. ед.)
- 125 собственника **платформ**, владеющих **93,4%** величины парка России (65,3 тыс. ед.)
- 71 собственник **фитинговых платформ**, владеющий **88,7%** величины парка России (39,6 тыс. ед.)
- 88 собственников **цементовозов**, владеющих **92,3%** величины парка России (26,6 тыс. ед.)
- 23 собственника **автомобилевозов**, владеющих **86,4%** величины парка России (4,8 тыс. ед.)
- 51 собственника **зерновозов**, владеющих **96,1%** величины парка России (39,9 тыс. ед.)
- 47 собственника **минераловозов**, владеющих **94,8%** величины парка России (34,0 тыс. ед.)
- 33 собственников **изотермических и рефрижераторных вагонов**, владеющих **91,6%** величины парка России (12,5 тыс. ед.)

В базе приведены данные **по 420 операторам подвижного состава**, на которые приходится **97,4%** (1188,7 тыс. вагонов) парка грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 апреля 2014 г., в том числе:

- 192 оператора **полувагонов**, владеющих **97,0%** величины парка России (539,9 тыс. ед.)
- 181 оператор **цистерн**, владеющий **97%**² величины парка России (304,0 тыс. ед.)
- 149 операторов **крытых вагонов**, владеющих **91%** величины парка России (70,2 тыс. ед.)
- 109 операторов **платформ**, владеющих **93,6%** величины парка России (65,3 тыс. ед.)
- 55 операторов **фитинговых платформ**, владеющих **96,1%** величины парка России (44,9 тыс. ед.)
- 62 оператора **цементовозов**, владеющих **85,4%** величины парка России (24,5 тыс. ед.)
- 12 операторов **автомобилевозов**, владеющих **99,9%** величины парка России (5,5 тыс. ед.)
- 40 оператора **зерновозов**, владеющих **97%**³ величины парка России (45,2 тыс. ед.)
- 37 операторов **минераловозов**, владеющих **99%** величины парка России (35,8 тыс. ед.)
- 27 операторов **изотермических и рефрижераторных вагонов**, владеющих **79,1%** величины парка России (10,8 тыс. ед.)

База данных **"500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"** предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и транспортных компаний, а также компаний, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава с фактическими собственниками подвижного состава. Также база

² С учетом цистерн, зарегистрированных в Эстонии, но находящихся в управлении российских операторов

³ С учетом зерновозов, зарегистрированных в Украине, но находящихся в управлении российских операторов

данных позволяет компаниям грузовладельцам получить информацию о собственниках и операторах подвижного состава. Кроме того, данные базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду). Кроме **Базы данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"** ИА "INFOLine" представляет ряд близких по тематике информационных продуктов:

- Исследование **"Рынок грузового ж/д транспорта РФ. Тенденции 2014 года. Прогноз до 2017 года"**, в котором приведена долгосрочная динамика основных показателей развития железнодорожного транспорта, проанализированы основные тенденции рынка, приведены расширенные рейтинги крупнейших собственников и операторов подвижного состава, в том числе и по финансовым показателям и показателям эффективности (финансовой и технологической), приведен анализ конъюнктуры рынка М&А. Также, Исследование содержит расширенные бизнес-справки по 64 крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава.
- Исследование **"Рынок локомотивов РФ и стран Пространства 1520."**, которое содержит оценку емкости рынка тягового состава России, анализ динамики производства, экспорта и импорта тягового состава, характеристику крупнейших локомотивостроительных предприятий России, Украины и Казахстана и международных компаний-производителей тепловозов и электровозов, характеристика состояния и структуры парка тягового состава железнодорожных администраций "Пространства 1520".
- Информационный бюллетень: **"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"**, который содержит данные об основных событиях отрасли, происходящих на территории РФ.
- Ежеквартальный **Обзор INFOLine Rail Russia Top**, основной целью которого является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, определение позиций сильнейших игроков, анализ изменения их операционных и финансовых показателей, а также мониторинг событий в операционной, финансовой и инвестиционной деятельности крупнейших собственников и операторов рынка подвижного состава. В обзоре также охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Информация об агентстве «INFOLine»:



■ ИА "INFOLine" является независимой компанией и работает на рынке Исследований с 2001 года. Проведенные "INFOLine" в 2005-2011 гг. исследования Железнодорожной отрасли стран "Пространства 1520" являются лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных продуктов и отраслевых рейтингов, позволяет "INFOLine" постоянно иметь в распоряжении необходимые данные и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества по оптимальным ценам с возможностью выполнения в сжатые сроки.



Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава

1.1 Ранговый рейтинг операторов подвижного состава⁴

Основной целью формирования рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций, существующих на рынке оперирования подвижным составом, в условиях меняющейся конъюнктуры и продолжающейся консолидации отрасли, определение позиций и описание ведущих игроков.

Рейтинг представлен не только по количественным параметрам парка (количество грузовых вагонов в собственности и финансовом лизинге, а также в управлении), но и по показателям эффективности управления парком. Кроме относительных показателей динамики физических показателей количества вагонов в собственности и финансовом лизинге, а также в управлении приведены абсолютные показатели изменения количества вагонов у операторов за первые три месяца 2014 год. Помимо рейтингов по количественным параметрам парка, операторы были проранжированы по объемам грузоперевозок в собственных и арендованных вагонах, а также по выручке от оперирования подвижным составом.

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по итогам I квартала 2014 года

Общий рейтинг компаний-операторов России сформирован по ранговому принципу, и в нем учитывалось место компании среди всех участников Рейтинга по показателям величины парка в собственности (с учетом финансового лизинга) и управлении, перевозок грузов и выручке за 2013 год. Итоговое место в Рейтинге зависело от суммы рангов и было тем выше, чем меньше сумма рангов по перечисленным показателям. В случае, если сумма рангов у нескольких компаний совпала, то на более высокое место ставились компании, указавшие данные по наибольшему количеству показателей.

Ранговый рейтинг ТОП-50 операторов подвижного состава по итогам I кв. 2014 года⁵

Название компании	Ранг			Выручка за 2013 г. ⁷	Место		Динамика места	
	Собственность ⁶	Управление	Перевозки		Средний	1.1.14 1.4.14		
UCL Rail ⁸	1	1	1	1	1,0	1	1	⇔
"Федеральная грузовая компания", ОАО	2	2	2	3	2,3	2	2	⇔
"Globaltrans Investment plc" ⁹	3	4	3	4	3,5	4	3	↑1
"Нефетранссервис", ЗАО ¹⁰	5	3	4	5	4,3	3	4	↓1
"РТК", ГК ¹¹	4	5	8	6	5,8	5	5	⇔
"Трансойл", ООО	11	6	5	2	6,0	6	6	⇔
"ХК "Новотранс", ОАО	8	8	7	13	9,0	9	8	↑1
"СГ-Транс", ОАО ¹²	6	12	13	7	9,5	11	7	↑4
Rail Garant	9	10	9	11	9,8	8	9	↓1
"Газпромтранс", ООО	13	7	10	– ¹³	10,0	7	10	↓3

⁴ Обновление рангового рейтинга осуществляется 1 раз в год.

⁵ В связи с тем, что большинство операторов являются непубличными компаниями, данные по выручке приводятся только по компаниям, раскрывшим данный показатель

⁶ С учетом финансового лизинга

⁷ Выручка за вычетом тарифа ОАО "РЖД" за пользование инфраструктурой и локомотивами

⁸ Консолидированные активы ОАО "ПГК" и ОАО "НТК"

⁹ С учетом ООО "Ферротранс" и ООО "Стилтранс"

¹⁰ С учетом ООО "Транс Интеграция"

¹¹ В 2010-2011гг. – данные ЗАО "Русагротранс", за 2012-2013гг. – данные по форме ООО "А-Транс", ООО "Грузовая компания" и ЗАО "Русагротранс". С учетом ООО "Транслес", которое приобретено в ноябре 2013 года

¹² С учетом консолидации ОАО "СГ-Транс", ООО "Финансовый Альянс" и ООО "Башнефть-Транс"

¹³ В связи с тем, что большинство операторов являются непубличными компаниями, данные по выручке приводятся только по компаниям, раскрывшим данный показатель

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по итогам I квартала 2014 года

1.2 Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении

При формировании рейтинга были выбраны 50 крупнейших операторов, парк в управлении которых около 2 тыс. вагонов по итогам I кв. 2014 года. Важно отметить, что *под управлением в данном случае понимается парк, находящийся в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде компании, без учета собственного парка, сданного в аренду.* В связи с этим по некоторым компаниям возникают расхождения с данными, которые публикуются на сайтах и в отчетности: например, Globaltrans в официальной отчетности приводит данные по парку в управлении, включая в него грузовые вагоны, переданные в аренду, тогда, как в INFOLine Rail Russia TOP приводится парк Globaltrans в управлении без учета грузовых вагонов, сданных в аренду.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по итогам I квартала 2014 года

По итогам I кв. 2014 года на долю парка в управлении ТОП-50 крупнейших операторов подвижного состава приходится около **XXX** % от общего парка подвижного состава в России, причем совокупный прирост количества вагонов в управлении, приходящихся на долю ТОП-50 операторов, составил почти **XXX** тыс. вагонов или **XXX**% по сравнению с данными на 1.01.2014г. Лидером рейтинга по количеству вагонов в управлении по итогам I кв. 2014 года стала группа UCL Rail, консолидировавшая парки ОАО "ПГК" и ООО "НТК", после чего на ее долю приходится около **XXX**% парка подвижного состава.

Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении в 2008-2014 гг., тыс. шт.¹⁴

Название компании	2008	2009	2010	2011	2012	2013	1.04.2014	Изменение парка в I кв. 2014г. к 2013г., тыс. ед.	Динамика парка в I кв. 2014г. к 2013г.,%	Место		Динамика мест
										1.1.14	1.4.14	
UCL Rail-"ПГК", ОАО ¹⁵												
UCL Rail-"НТК", ООО												
"Федеральная грузовая компания", ОАО												
"Нефтетранссервис", ЗАО ¹⁶												
"Globaltrans Investment plc" ¹⁷												
"Трансойл", ООО												

Источник: ИА "INFOLine"

¹⁴ Ряд крупных компаний в 2012 году были консолидированы другими операторами, представленными в рейтинге (ООО "Независимая транспортная компания" и ОАО "ПГК" были консолидированы холдингом UCL Rail, ООО "Металлоинвесттранс" и ООО "ММК-Транс" (с апреля 2013 года компания переименована в Steeltrans) были приобретены группой Globaltrans, ООО "ЕвразТранс" было приобретено группой ЗАО "Нефтетранссервис"), так что данные компании не представлены в Рейтингах по итогам 2012 года. При этом парки Globaltrans, ЗАО "Нефтетранссервис" и UCL Rail представлены с учетом консолидированных активов.

¹⁵ С 2012 года приведены консолидированные данные ОАО "ПГК" и ООО "НТК" (за 2010-2011г. приведен парк ОАО "ПГК"), динамика и изменение парка приведены по проформе. Парк ОАО "ПГК" за 2010-2011г. приведен с учетом полувагонов, сдаваемых компанией в аренду ОАО "РЖД"

¹⁶ С 2012 года с учетом парка ООО "ЕвразТранс"

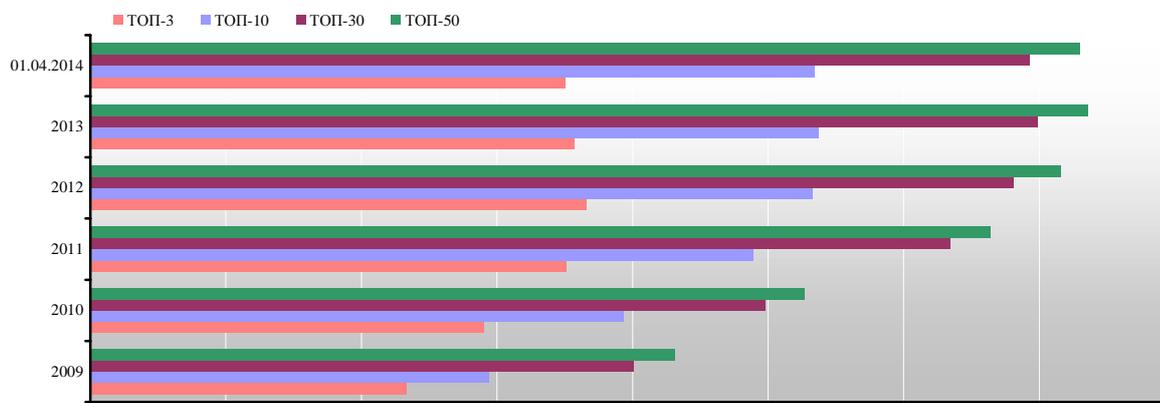
¹⁷ С 2012 года с учетом парка ООО "МИТ"

1.3 Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности

Для формирования данного рейтинга было выбрано 50 крупнейших операторов, собственный парк которых (с учетом финансового лизинга) по состоянию на конец марта 2014 года превышал 1,4 тыс. вагонов. По итогам I кв. 2014 года на долю парка в собственности (с учетом финансового лизинга) ТОП-50 операторов подвижного состава приходилось около **XXX%** от общего парка подвижного состава в России. Причем за 3 мес. 2014 года парк в собственности (с учетом финансового лизинга) представленных в рейтинге ТОП-30 компаний практически не изменился, увеличившись всего на **XXX** тыс. ед. или **XXX%**.

Очевидны значительные отличия данного рейтинга от рейтинга по величине парка в управлении - в том числе, в данном рейтинге по сравнению с рейтингом по управлению, занимают компании, сочетающие деятельность по сдаче парка в аренду и оперированию подвижным составом: например, ООО "УВЗ-Логистик", обладающее по состоянию на конец марта 2014 г. собственным парком (с учетом финансового лизинга) в размере порядка **XXX** тыс. вагонов, часть своего парка сдает в аренду другим операторам, аналогичная ситуация с ЗАО "Спецэнерготранс".

Динамика доли собственного парка крупнейших операторов в 2009-2014 гг., %



Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по итогам I квартала 2014 года

Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2008-2014гг, тыс.шт. ¹⁸

Название компании	Изменение парка в I кв. 2014г. к 2013г., тыс. ед.							Динамика парка в I кв. 2014г. к 2013г., %		Место Динамика	
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	1.4.2014	1.1.14	1.4.14	мест	
UCL Rail-"ПГК",ОАО ¹⁹											
UCL Rail-"НТК",ООО											
"Федеральная грузовая компания", ОАО											
ЦФТО "РЖД" (парк ВСГ) ²⁰											
"Globaltrans Investment plc" ²¹											

Источник: ИА "iNFOLine"

¹⁸ Ряд крупных компаний в 2012 году были консолидированы другими операторами, представленными в рейтинге (ООО "Независимая транспортная компания" и ОАО "ПГК" были консолидированы холдингом UCL Rail, ООО "Металлоинвесттранс" и ООО "ММК-Транс" (с апреля 2013 года компания переименована в Steeltrans) были приобретены группой Globaltrans, ООО "ЕвразТранс" было приобретено группой ЗАО "Нефетранссервис"), так что данные компании не представлены в Рейтингах по итогам 2012 года. При этом парки Globaltrans, ЗАО "Нефетранссервис" и UCL Rail представлены с учетом консолидированных активов.

¹⁹ С 2012 года приведены консолидированные данные ОАО "ПГК" и ООО "НТК" (за 2010-2011г. приведен парк ОАО "ПГК"), динамика и изменение парка приведены по проформе. Парк ОАО "ПГК" за 2010-2011гг. приведен с учетом полувагонов, сдаваемых компанией в аренду ОАО "РЖД"

²⁰ Парк ВСГ – полувагоны, привлеченные у ОАО "ФГК"

²¹ С учетом перевозок в парке ООО "Ферротранс" и ООО "Стилтранс". Перевозки собственными и арендованными вагонами



Раздел II. База собственников и операторов подвижного состава России

2.1. База 480 крупнейших операторов подвижного состава

Количество вагонов в управлении для Базы данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка.

Название группы компаний: Universal Cargo Logistics Holding

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов – X шт.

Полувагоны – X шт.

Цистерны – X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы – X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие – X шт.

Объем перевозок:²²

Перевозки за 2013 год – X тыс. тонн

Перевозки за I квартал 2013 года – X тыс. тонн

Перевозки за I квартал 2014 года – X тыс. тонн

Название дочерней компании²³: "Первая грузовая компания",
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: Букин Олег Юрьевич, генеральный директор; Волошин Александр Стальевич, председатель совета директоров

Руководитель транспортного подразделения: Кочергин Сергей Владимирович, начальник департамента эксплуатации подвижного состава

Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие - XXX

Объем перевозок:

Перевозки за 2013 год – X тыс. тонн

Перевозки за I квартал 2013 года – X тыс. тонн

Перевозки за I квартал 2014 года – X тыс. тонн

Название группы компаний: "Российские железные дороги",
ОАО²⁴

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2013 год – X тыс. тонн

Перевозки за I квартал 2013 года – X тыс. тонн

Перевозки за I квартал 2014 года – X тыс. тонн

Название дочерней компании: "Федеральная грузовая компания", ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

²² Разница между перевозками UCLH и ОАО "ПГК" – это перевозки ООО "НТК", которое с октября 2012 года передало весь свой парк в аренду ОАО "ПГК" и перестало быть оператором

²³ Приведена информация по основным операционным дочерним компаниям

²⁴ Консолидированные данные по дочерним операторским компаниям: ОАО "ФГК", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "РейлТрансАвто", ОАО "Рефсервис", ОАО "ВРК-3", ЦДРП "РЖД"

2.2. База 515 крупнейших операторов по парку в собственности с учетом финансового лизинга

В базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по компаниям, работающим в сегменте финансового лизинга (парк отнесён на баланс лизингополучателя).

Название группы компаний: Universal Cargo Logistics Holding

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персонали:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: "Первая грузовая компания",
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персонали:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: "Независимая транспортная компания", ООО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персонали:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

Название группы компаний: "Российские железные дороги",
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персонали:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны – X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы – X шт.

Минераловозы – X шт.

Прочие - X шт.

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности с учетом финансового лизинга на 1 апреля 2014 года.

2.3. База 480 крупнейших собственников подвижного состава

В данном разделе базы данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Таким образом в разделе приведены данные по парку в собственности компаний, без учета парка в финансовом лизинге. По некоторым крупным лизинговым компаниям (например, "ВТБ-Лизинг") приведены консолидированные показатели с учетом подвижного состава, находящегося в собственности дочерних компаний в других странах "Пространства 1520". По ряду компаний, владеющими зарубежными активами (например, группа Globaltrans, "ОТЭКО"), данные приведены с учетом вагонов, находящихся в собственности зарубежных активов.

Название группы компаний: Universal Cargo Logistics Holding

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие - X шт.

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: "Первая грузовая компания",
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие - X шт.

Название группы компаний: "Российские железные дороги",
ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2014 года:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Прочие - X шт.

Название дочерней компании: "Независимая транспортная компания", ООО

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава на 1 апреля 2014 года

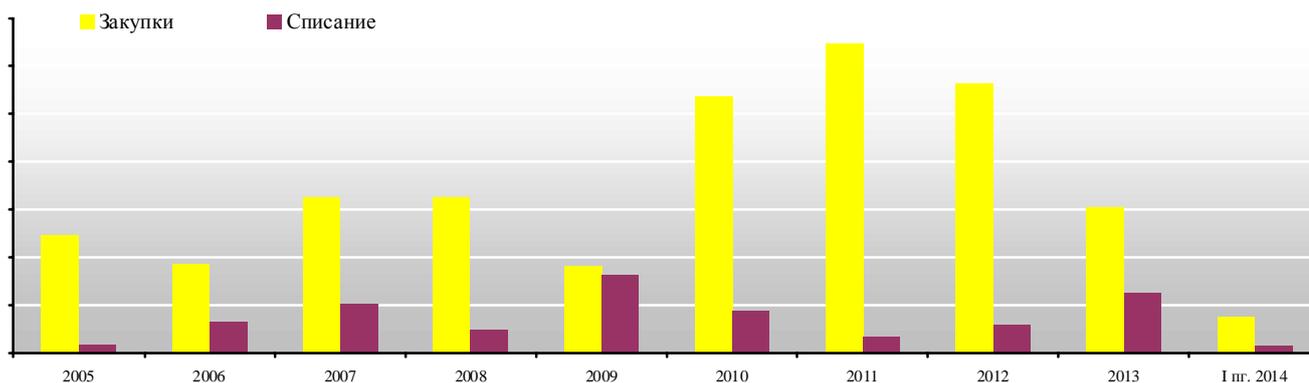
Раздел III. Состояние рынка подвижного состава по видам

3.1. Состояние рынка полувагонов

Общее состояние парка полувагонов

Полувагоны являются основным видом грузового подвижного состава в стране - к апрелю 2014 года совокупный парк полувагонов в России составил около **XXX** тыс. единиц, что составляет примерно **XXX** % от общего вагонного парка страны.

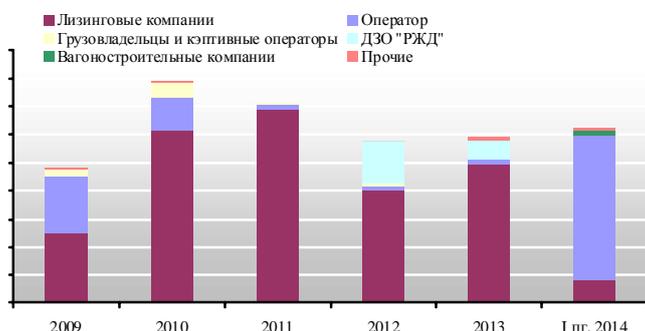
Динамика объемов списания и закупок полувагонов в России в 2005-I кв. 2014гг., ед



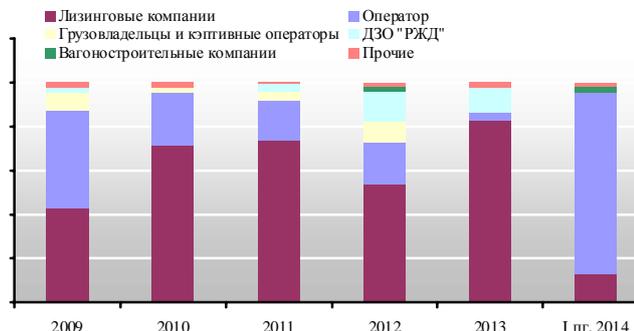
Демонстрационная версия. В разделе представлены основные показатели рынка полувагонов

В течение 2005-2013 гг. российскими собственниками и Холдингом "РЖД" было приобретено более **XXX** тыс. полувагонов. Основной объем закупок полувагонов приходится на лизинговые компании (в среднем более **XXX** %). Однако с середины 2012 года крупнейшие лизинговые компании с государственным капиталом ("ВТБ-Лизинг", "Сбербанк-Лизинг" и "ВЭБ-Лизинг") повысили требования к покупателям полувагонов в связи с рисками перенасыщения рынка и снижения доходности у операторов полувагонов. А уже в первой половине 2013 года, когда ставки аренды на полувагоны зафиксировались на достаточно низком уровне, приобретение полувагонов в лизинг стало экономически необоснованным и для самих операторов (лизинговые платежи составляли более **XXX** руб. в сутки, а доходность оперирования у большинства участников рынка не превышает **XXX** руб. в сутки).

Динамика закупок полувагонов по типам собственников в России в 2009-I кв.2014гг., ед



Структура закупок полувагонов по типам собственников в России в 2009-I кв.2014гг., %



В то же время, в 2013 году сформировалась тенденция передачи продукции вагоностроительных заводов в аффилированные с ними транспортные компании с целью поддержания загрузки мощностей при профицитном рынке сбыта. Так, Тихвинский вагоностроительный завод передал все произведенные **XXX** полувагонов в лизинговую компанию Rail 1520, вместе с которой завод входит в холдинг "Объединенная вагонная компания".



Демонстрационная версия. В разделе представлены основные показатели рынка полувагонов

Средний возраст полувагонов в России на 1 апреля 2014 года составлял **XXX** года при нормативном сроке службы 22 года, причем, средний возраст полувагонов значительно сократился вследствие рекордных объемов закупок в 2010-2012гг. Однако, несмотря на активное обновление парка в 2010-2011гг., к 1 апреля 2014 года средний возраст более **XXX** тыс. полувагонов превышал нормативный срок. В целом, в 2013 году было списано **XXX** тыс. полувагонов с учётом списания вагонов с продлённым сроком службы, но без учета продления срока службы, по вагонам, срок службы которых истекает в 2013 году <...>

Возрастная структура парка полувагонов в России на 1.4.2014, тыс. ед.

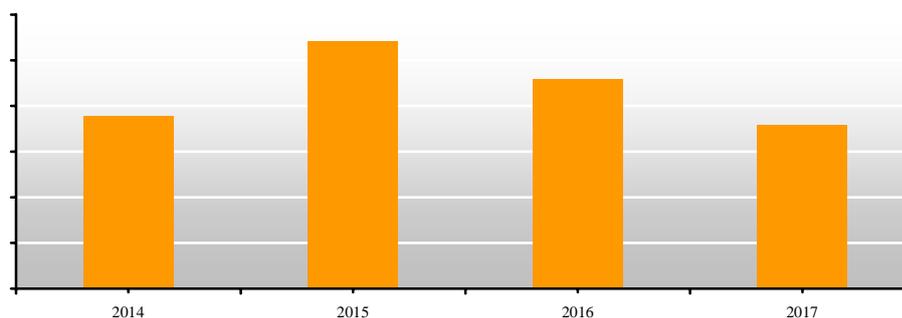


Поддержку спроса на полувагоны может обеспечить предоставление тарифных преференций инновационным полувагонам (скидка с тарифа в размере около 6%). Данную скидку уже получил угольный холдинг "СУЭК", заключивший в сентябре 2013 года договор с Тихвинским ВЗ на поставку **XXX** тыс. полувагонов инновационного типа (вагоны на тележках BARBER S-2-R) повышенной грузоподъемностью (75 тн.) <...>

Основным источником спроса на новые полувагоны в ближайшие 2-3 года станут инновационные полувагоны. <...>

Кроме того, несмотря на профицит парка полувагонов, сокращение погрузки и снижение доходности оперирования, продолжится тенденция продажи полувагонов вагоностроительными заводами аффилированным транспортным компаниям. В частности, в 2014-2015 гг. ООО "УВЗ-Логистик" может приобрести **XXX** тыс. полувагонов, что также соответствует стратегии компании по укреплению на рынке самостоятельного оперирования <...>

Прогноз списания полувагонов (с учетом продления) по годам, тыс. ед.

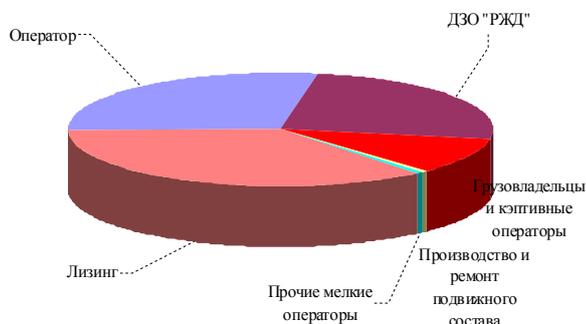


Структура и состояние парка полувагонов по собственникам

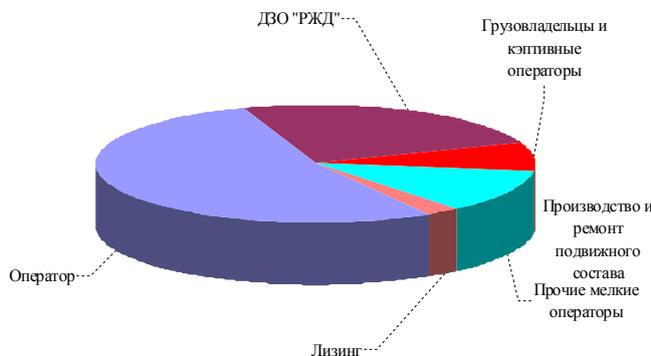
Большая часть парка полувагонов в стране находится в собственности операторских компаний, как частных (**XXX**% парка полувагонов), так и ДЗО "РЖД" (в собственности ОАО "ФГК" и инвентарного парка находится **XXX**% парка полувагонов). Собственниками еще порядка **XXX** % парка полувагонов являются оперлизинговые компании, в том числе и занимающиеся самостоятельным оперированием (например, ООО "УВЗ-Логистик" и УК "РэйлТрансХолдинг").

Структура парка полувагонов по типам операторов соответственно отличается от структуры парка по типам собственников в сегменте лизинговых компаний, которые не занимаются самостоятельным оперированием подвижным составом.

Структура парка полувагонов в разрезе типов собственников на 1.04.2014, %



Структура парка полувагонов в разрезе типов операторов на 1.04.2014, %



В 2013- I кв. 2014 года количество вагонов на сети превысило **XXX** млн. ед., что близко к максимальной возможной нагрузке на ж/д инфраструктуру и приводит к снижению оборачиваемости вагонов. Одним из способов решения проблемы высокой нагрузки на инфраструктуру может стать консолидация парка полувагонов. В частности, в начале 2014 года ОАО "ФГК" передало ОАО "РЖД" **XXX** тыс. полувагонов для управления по схеме "технологического аутсорсинга", а в июне 2014 года Rail Garant передал в аренду ОАО "ФГК" **XXX** тыс. полувагонов, которые также будут переданы в управление ОАО "РЖД" на условиях "технологического аутсорсинга". <...>

Парк полувагонов в России в разрезе крупнейших собственников и операторов²⁵ (без лизинговых компаний) на 1 апреля 2014г.

Тип компании	Название	Собственность ²⁶		Собственность с учетом финансового лизинга		Управление	
		Кол-во вагонов	Средний возраст	Кол-во вагонов	Средний возраст	Кол-во вагонов	Средний возраст
РЖД	"Российские железные дороги", ОАО						
ДЗО "РЖД"	* "Федеральная грузовая компания", ОАО						
Оператор	Universal Cargo Logistics Holding						
Оператор	* "Первая грузовая компания", ОАО						

Общий парк полувагонов

Источник: ИА "iNFOLine"

Как уже отмечалось, в 2012-13гг. в связи с ухудшением конъюнктуры рынка аренды полувагонов, некоторые арендные (в том числе занимающиеся операционным лизингом) компании вышли на рынок самостоятельного оперирования.

Крупнейшие лизинговые компании по количеству полувагонов в лизинговом портфеле на 1апреля 2014 года.

Тип лизинга	Название	Собственность	
		Кол-во вагонов	Средний возраст
Финансовый	"ВТБ-Лизинг", ГК		
Финансовый	"ВЭБ-лизинг", ОАО		
Финансовый	"Сбербанк Лизинг", ЗАО		

Источник: ИА "iNFOLine"

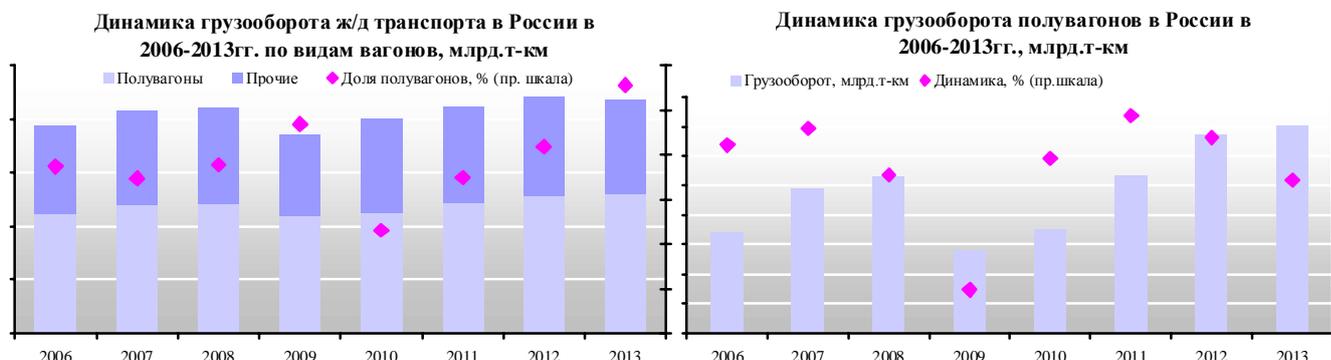
²⁵ Компании отсортированы по убыванию парка, причем, холдинги приведены вместе со своими дочерними компаниями (они обозначены знаком "*")

²⁶ Без учета финансового лизинга

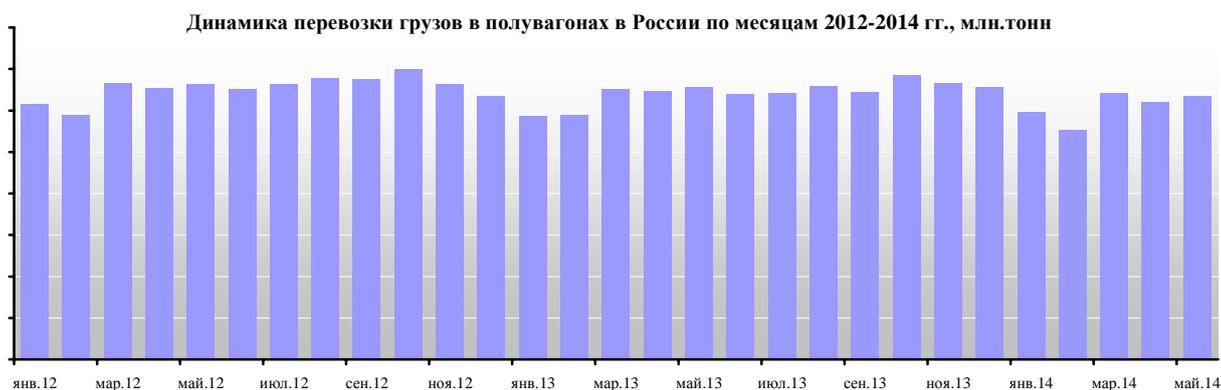


Основные показатели перевозок грузов в полувагонах

На долю грузооборота полувагонов приходится более половины всего грузооборота ж/д транспорта в стране. Высокие показатели грузооборота формируются в основном за счет высоких объемов перевозок грузов в полувагонах, на которые также в среднем приходится порядка XXX% ж/д перевозок грузов в России, при том, что средняя дальность перевозок грузов в полувагонах примерно равна средней дальности перевозок грузов ж/д транспортом.



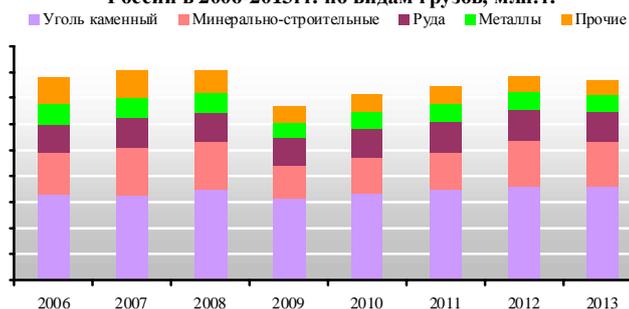
Тем не менее, на фоне кризиса и проводимой реформы ОАО "РЖД", вызвавшей на рынке острый дефицит полувагонов и рост арендных ставок, доля перевозок грузов в полувагонах сокращалась в 2008-2010гг и по итогам 2010 года составляла менее XXX%. Однако посткризисное восстановление промышленности и рост спроса на полувагоны способствовали устойчивому росту объемов перевозок грузов в полувагонах в 2010-2014гг. <...>



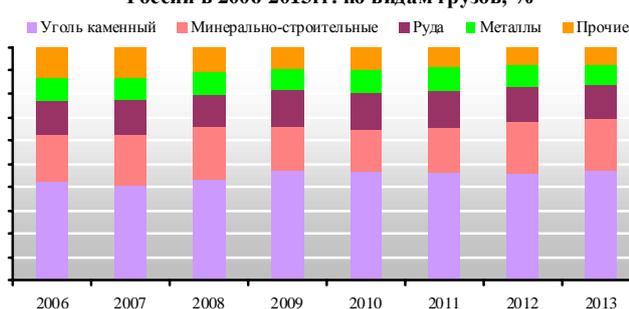
Видовая структура перевозок грузов в полувагонах

В структуре перевозок по видам грузов, преобладают каменный уголь, строительные материалы, руда и металлы, причем, совокупная доля указанных групп грузов в общем объеме перевозок грузов в полувагонах превышает XXX%. На протяжении 2004-2014гг. более XXX% перевозок грузов в полувагонах приходилось на каменный уголь, еще по XXX% перевозок приходилось на строительные грузы и руду, около X% составляли перевозки металлов. <...>

Динамика перевозок грузов в полувагонах в России в 2006-2013гг. по видам грузов, млн.т.

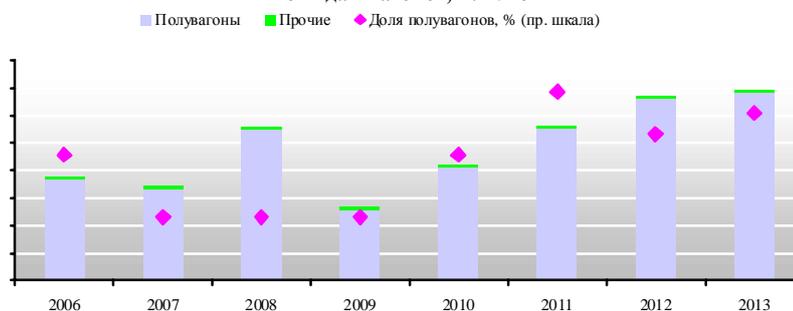


Структура перевозок грузов в полувагонах в России в 2006-2013гг. по видам грузов, %



Полувагоны являются преобладающим видом вагонов для перевозок каменного угля – в 2006-2014гг. практически 100% перевозок каменного угля приходилось на полувагоны. <...>

Динамика перевозок каменного угля в России в 2006-2013 гг. по видам вагонов, млн. тонн



Рынок перевозок грузов в полувагонах достаточно консолидирован – на долю 5 крупнейших операторов приходится более 50% рынка перевозок. По итогам I кв. 2014 года крупнейшими на рынке перевозок грузов в полувагонах являются: ОАО "ФГК", ОАО "ПГК", ЗАО "Нефтетранссервис" и Globaltrans.. <...>

Демонстрационная версия. В разделе предоставлены основные показатели рынков полувагонов, цистерн, платформ, крытых вагонов, хопперов, автомобилевозов, рефрижераторных вагонов



Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам

4.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 апреля 2014 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ²⁷		
									У	С+ФЛ	С
1	"Российские железные дороги", ОАО										
2	* "Федеральная грузовая компания", ОАО										

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 апреля 2014 года

4.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

4.2.1 Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн

Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн на 1 апреля 2014 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ²⁸		
									У	С+ФЛ	С
1	Universal Cargo Logistics Holding										
2	* "Первая грузовая компания", ОАО										

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 апреля 2014 года

²⁷ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

²⁸ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Перечень таблиц и графиков

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава

Графики

- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2008-2014 гг., %
- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в собственности в 2009-2014 гг., %
- Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2009-2014 гг., %
- Динамика изменения парка в управлении ТОП-20 операторов в I кв. 2014г. к началу 2014 г. и в I кв. 2013г. к началу 2013г., тыс. шт.
- Динамика изменения парка в собственности ТОП-20 операторов в I кв. 2014г. к началу 2014 г. и в I кв. 2013г. к началу 2013г., тыс. шт.

Таблицы

- Ранговый рейтинг ТОП-50 операторов подвижного состава по итогам I кв. 2014 года
- Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении в 2008-2014 гг., тыс. шт.
- Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2008-2014гг, тыс. шт.
- Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности (без учета финансового лизинга) в 2008-2014 гг., тыс. шт.
- Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузоперевозок в 2008-2014 гг., млн. тонн
- Рейтинг операторов подвижного состава по отношению объема перевозок к парку в управлении, тыс. тонн на вагон в год
- Рейтинг операторов по грузообороту в 2010-2014гг., млрд. т-км
- Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении, млн. т-км на вагон в год
- Рейтинг операторов по валовой выручке (с учетом тарифа ОАО "РЖД"), млрд. руб. без НДС
- Рейтинг по выручке (за вычетом тарифа "РЖД") в сегменте железнодорожных перевозок и предоставления вагонов в аренду за соответствующий год, млрд. руб. без НДС
- Отношение выручки за вычетом тарифа "РЖД" к среднегодовому парку в управлении (либо собственности с учетом финн. лизинга для арендных компаний), тыс. руб. без учета НДС на вагон в день
- Выручка от оперирования за вычетом тарифа "РЖД", приходящаяся на вагон в управлении, тыс. руб. без учета НДС на вагон в день
- Рейтинг операторов по выручке в сегменте ж/д перевозок, приходящейся на тонну перевезенных грузов по итогам 2010-2013г., тыс. руб./тонн
- Рейтинг операторов по выручке в сегменте ж/д перевозок, приходящейся на тонно-километр по итогам 2010-2013г., руб./т-км
- Рейтинг оперлизинговых компаний по величине парка в собственности на конец периода в 2008-2014 гг, тыс. шт.
- Крупнейшие арендодатели на рынке подвижного состава в 2008-2014 гг., тыс. ед. (на конец периода)
- Крупнейшие сделки аренды на рынке подвижного состава по итогам 1 квартала 2014 года, тыс. ед.
- Крупнейшие компании в сегменте операционного лизинга и долгосрочной аренды подвижного состава в 2008-2014 гг., тыс. ед.

Раздел III. Состояние рынка подвижного состава по видам

По каждому подразделу приведен следующий перечень графиков:

- Динамика объемов списания и закупок данного вида вагонов в России в 2005-I пол. 2014гг., ед.
- Прогноз списания (с учетом продления срока службы) данного вида вагонов в России до 2017 года, тыс. ед.
- Динамика закупок данного вида вагонов по типам собственников в России в 2009-I пол. 2014гг., тыс. ед.
- Структура закупок данного вида вагонов по типам собственников в России в 2009- I пол. 2014гг., тыс. ед.
- Динамика закупок данного вида вагонов по типам операторов в России в 2009- I пол. 2014гг., тыс. ед.
- Структура закупок данного вида вагонов по типам операторов в России в 2009- I пол. 2014гг., тыс. ед.
- Возрастная структура парка данного вида вагонов в России на 1.4.2014, тыс. ед.
- Структура парка данного вида вагонов в разрезе типов собственников на 1.4.2014, %
- Структура парка данного вида вагонов в разрезе типов операторов на 1.4.2014, %
- Динамика грузооборота ж/д транспорта в России за 2006-2013 гг. по видам вагонов, млрд.т-км
- Динамика грузооборота ж/д транспорта в России за I кв. 2007-2014гг. по видам вагонов, млрд.т-км
- Динамика грузооборота данного типа вагонов в России в 2006-2013гг., млрд. т-км
- Динамика грузооборота данного типа вагонов в России в 2006-2013гг. по типам сообщения, млрд. т-км
- Динамика средней дальности перевозок грузов в вагонах данного типа в России в 2006-2013гг., км
- Динамика объемов перевозки грузов ж/д транспортом в России в 2006-2013гг. по видам вагонов, млрд.тонн
- Динамика перевозок грузов в вагонах данного типа в России в 2009-2014гг. (месячные данные), млн.т.
- Динамика перевозок грузов в вагонах данного типа в России в 2006-2013гг. по видам грузов, млн.т.
- Структура перевозок грузов в вагонах данного типа в России в 2006-2013гг. по видам грузов, %
- Динамика перевозок основных грузов в России в 2006-2013гг. по видам вагонов, млн. тонн
- Структура перевозок основных грузов в России в 2006-2013гг. по видам вагонов, %

По каждому подразделу приведен следующий перечень таблиц:

- Парк данного вида вагонов в России в разрезе крупнейших собственников и операторов (без лизинговых компаний) на 1 апреля 2014г.
- Крупнейшие лизинговые компании по количеству данного вида вагонов в лизинговом портфеле на 1 апреля 2014г.

Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам

По каждому подразделу приведен следующий перечень таблиц:

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 апреля 2014 года

Перечень продуктов ИА "INFOLine" по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

В условиях нестабильной экономической ситуации в России и изменений условий государственного регулирования на рынке железнодорожных перевозок и управления подвижным составом у всех участников рынка (собственников и операторов, вагоностроителей и вагоноремонтных предприятий, лизинговых компаний, банков и финансовых компаний) возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства операторов, на рынке железнодорожных перевозок отсутствует единая система координат по оценке операционных, финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые маркетинговые исследования

NEW! База данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава РФ 2014 года»

База состоит из четырех основных разделов:

- **Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний** по итогам 1 кв. 2014 года. Компании были проанжированы по величине выручки от оперирования подвижным составом. Представлены показатели эффективности деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов).

- **База собственников и операторов подвижного состава России** на 1 апреля 2014 года. Включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О. и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО "РЖД", по видам (крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы, рефрижераторные и изотермические вагоны).

- **Состояние рынка подвижного состава** по видам по итогам 1 полугодия 2014 года. По каждому виду подвижного состава проведен анализ динамики закупок/списаний вагонов соответствующего типа в долгосрочной динамике, анализ закупок в разрезе типов собственников и операторов (непосредственно операторы, лизинговые компании, грузовладельцы и экспитивные операторы, дочерние компании холдинга "РЖД", и др.). Также, в разделе приведена информация о среднем возрасте каждого из типов подвижного состава, их нормативном сроке службы, возрастной структуре парка и прогнозах закупок и списаний подвижного состава на ближайшую перспективу.

- **База собственников и операторов подвижного состава по видам грузовых вагонов** на 1 апреля 2014 года. Контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения (для грузовладельцев)) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении.

NEW! Исследование «Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2014 года. Прогноз до 2017 года»

Исследование состоит из двух частей:

Часть 1. Анализ рынка железнодорожных перевозок

- **Макроэкономические показатели транспортной отрасли России.** Описание, анализ ключевых тенденций и долгосрочных показателей (2005-2013гг. и 1 полугодие 2014 года) в основных сегментах транспортной отрасли России – железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного.

- **Состояние и показатели железнодорожного транспорта России.** Подробный анализ основных тенденций развития железнодорожной отрасли в 2001- 1 полугодии 2014 года, в том числе и основных итогов и последствий реформирования отрасли, а также, результатов нормативного регулирования отрасли. Анализ динамики и структуры основных показателей рынка ж/д грузовых перевозок (грузооборот, погрузка, перевозки, среднее расстояние) в долгосрочной годовой динамике и динамике по месяцам, анализ скорости и надежности доставки грузов и состояния парка ж/д подвижного состава.

- **Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава.**

Количество грузовых вагонов в собственности с учетом финансового лизинга; количество грузовых вагонов в собственности; количество грузовых вагонов в управлении; объем перевозки грузов в собственных и арендованных грузовых вагонах; объем выручки, чистой прибыли, EBITDA и чистого долга в сегменте грузовых железнодорожных перевозок по итогам 2013 года; рентабельность по чистой прибыли и по показателю EBITDA по итогам 2013 года; коэффициенты долговой нагрузки. Проанализирована конъюнктура рынка M&A сделок на рынке оперирования подвижным составом, а также, конъюнктура IPO на рынке оперирования.

- **Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по 10 видам.**

Раздел содержит долгосрочную годовую динамику основных показателей рынка (грузооборот (в том числе и по типам сообщения), среднее расстояние перевозок, объем перевозки (в том числе и по типам грузов), а также, месячную динамику



Дата выхода:	Сентябрь 2014
Количество страниц:	523
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	60 000 руб.



Дата выхода:	Ноябрь 2014
Количество страниц:	538
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	60 000 руб.

перевозок. Также, в разделе охарактеризованы основные параметры парка данных видов вагонов (количество на 1.07.2014г., объем списаний и закупок за 2005-1 пол. 2014гг. и прогноз до 2017г., структура закупок по типам собственников и операторов, структура парка по типам собственников и операторов, крупнейшие собственники и операторы, крупнейшие лизинговые компании по количеству данных видов вагонов в лизинговом портфеле).

Часть 2. Описание бизнеса крупнейших операторских и оперлизинговых компаний

- Во вторую часть Исследования включены 65 бизнес-справок по крупнейшим операторам подвижного состава в стране и по оперлизинговым компаниям.

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

TOP! Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является **анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом**, ранжирование операторов и оценка изменения их операционных и финансовых показателей, а также мониторинг событий их операционной, финансовой и инвестиционной деятельности. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована **динамика показателей транспортного комплекса** в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.



- Обзор состоит из трех основных разделов:
- Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава;
 - Макроэкономические показатели транспортной отрасли России;
 - Основные события операторов железнодорожного подвижного состава России.

Дата выхода: **Ежеквартально**
 Количество страниц: **Более 250**
 Способ предоставления: **Электронный**
 Цена обзора: **От 40 000 руб.**

Основные параметры, по которым формировался итоговый рейтинг компаний:

- количество грузовых вагонов в собственности с учетом финансового лизинга;
- количество грузовых вагонов в собственности;
- количество грузовых вагонов в управлении;
- объем перевозки грузов в собственных и арендованных грузовых вагонов;
- величина грузооборота;
- объем выручки в сегменте грузовых железнодорожных перевозок.

Направление 3. Отраслевые новости «Тематические новости»

Услуга "Тематические новости" - это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	1 раз в неделю	5 000 руб.
Железнодорожный транспорт	1 раз в неделю	5 000 руб.
Индивидуальный мониторинг СМИ	Согласовывается	От 10 000 руб.

Цены указаны без учёта НДС, 18% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)

Специальное предложение!
Для клиентов ИА «INFOLine» действует скидка 10%!

С уважением, Баранова Ирина, менеджер направления
 (812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.132
 tek@infoline.spb.ru

