

И С С Л Е Д О В А Н И Е Д Е М О Н С Т Р А Ц И О Н Н А Я В Е Р С И Я

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

Итоги 2023 года
Тенденции 2024 года
Прогноз до 2027 года

- Анализ развития судостроительной промышленности
- Характеристика предприятий судостроительной промышленности
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота
- Государственный и оборонный заказ
- Планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации инвестиционных проектов на российских верфях
- Прогноз обновления флота и развития судостроительной отрасли
- Тенденции проектирования и производства судового комплектующего оборудования

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Чтобы обеспечить Вам максимальную визуализацию данных, предоставить актуальную аналитику, INFOLine предлагает Вам **исследование «Судостроительная промышленность России» в двух форматах**

В формате PDF Вы получите глубокий развернутый анализ рынка, рейтинги и прогноз, а также справку о заказах на строительство судов на российских верфях.

В формате презентации Вы получите информацию об итогах работы судостроительной отрасли; рейтинг российских верфей для конкурентного анализа; ключевые законодательные акты, принятые в 2023-2024 году

Содержание исследования

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли	14 страницы
1.1. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России	
1.2. Проблемы судостроительной отрасли России	
Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота.....	30 страниц
Основные группы судов: Морской флот, Речной флот, Рыболовный флот, Арктический флот, Освоение континентального шельфа.	
Раздел III. Состояние гражданского флота, принадлежащего государству.....	15 страниц
3.1. Ледокольный флот: Мореплавание в высоких широтах, Атомные ледоколы, Дизельные ледоколы, Ледоколы на СПГ	
3.2. Научно-исследовательские суда	
3.3. Плавучие АЭС и СПГ электростанции	
Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники.....	25 страниц
4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения: государственная поддержка в форме субсидий. Развитие лизинговых схем. Государственная поддержка развития судового комплектующего оборудования	
4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов: рыболовные инвестиционные квоты, крабовые инвестиционные квоты, обновление малотоннажного и среднетоннажного флота	
4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота: государственная политика в сфере развития Арктики и меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота	
4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации	
Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли	20 страниц
5.1. Ключевые вызовы, возникающие в российской судостроительной отрасли	
5.2. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий	
5.3. Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала	
5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения	
5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении	
Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли	45 страниц
6.1. Общие положения	
6.2. Перспективы транспортного, гражданского и прочих сегментов судостроения: Крупнотоннажное транспортное судостроение; Строительство специальных судов и сооружений; Перспективы строительства судов рыболовного, речного и морского флота	
6.3. Количественный прогноз строительства судов в России: Специальные суда и сооружения; Морские и речные транспортные суда; Вспомогательные суда; Рыболовный флот; Научно-исследовательский флот	
Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России	11 страниц
7.1. Рейтинг по передаче заказчикам судов и портфелю заказов	
7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов	
7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов	
7.4. Рейтинг крупнейших заказчиков	
Приложения.....	18 страниц
Выполненные и реализуемые заказы на строительство и ремонт судов на российских верфях	

Содержание Аналитической презентации

Раздел I. Итоги судостроительной отрасли России	4 слайда
1.1. Количество сданных судов	
1.2. Суммарный тоннаж сданных судов	
1.3. Суммарная стоимость сданных судов	
Раздел II. Рейтинг INFOLine Shipbuilding Russia TOP	5 слайдов
2.1. Рейтинг судостроительных холдингов	
2.2. Рейтинг российских верфей	
2.3. Портфель заказов российских предприятий	
2.4. Крупнейшие заказы, размещенные на иностранных верфях для российских заказчиков судов	
Раздел III. Обновление рыболовного флота России	5 слайдов
4.1. Обновление российского рыболовного флота	
4.2. Крабовые инвестиционные квоты	
Раздел VI. Основные показатели водного транспорта	5 слайдов
4.1. Основные показатели морского транспорта	
4.2. Основные показатели внутреннего водного транспорта	
4.3. Рейтинг портов	
Раздел V. Государственное регулирование и ключевые события судостроения и водного транспорта	9 слайдов
5.1. Отставки и назначения: государственный сектор	
5.2. Влияние санкций на водный транспорт	
5.3. Государственное регулирование в сфере строительства судов	
5.4. Ключевые события отрасли водного транспорта: развитие Северного Морского Пути	

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли

Влияние санкций и экономического кризиса на российский рынок судостроения

11 мая 2024 года сформировано новое Правительство, в котором конфигурация нового кабинета – на уровне вице-премьеров и их обязанностей – существенно поменялась. Отражением новых приоритетов в условиях санкционного давления и переориентации на новые рынки является выдвижение министра транспорта Виталия Савельева на новую должность, появляющуюся в правительстве, – профильного вице-преьера. 14 мая 2024 года [Указом Президента РФ №376](#) Виталий Савельев назначен заместителем Председателя Правительства РФ; [Указом Президента РФ №400](#) министром транспорта РФ назначен Роман Старовойт, ранее занимавший пост губернатора Курской области. Николай Патрушев [назначен](#) помощником президента РФ. Он курирует вопросы судостроения. [Указом №370](#) Денис Мантуров назначен Первым Заместителем Председателя Правительства РФ, а Министром промышленности и торговли [назначен](#) Антон Алиханов.

Финансовый сектор и лизинг

По состоянию на август 2024 года, на российских верфях законтрактовано или строится около *** гражданских судов суммарным водоизмещением более *** тонн и совокупной стоимостью более *** руб. Около ***% судов (+*** п.п. к 2023 г.) в количественном выражении (***) единиц) строится с применением лизингового механизма, при этом в натуральном выражении (по суммарному водоизмещению) – доля лизинга составляет ***% (+*** п.п.), а в денежном выражении – ***% (+*** п.п.).

На август 2024 г. в России законтрактовано 69 сухогрузов и конейнеровозов суммарной стоимостью 76,5 млрд руб., из которых 60 ед. (71,53 млрд руб.) с участием АО "ГТЛК": *** сухогрузов пр. RSD 59 – ПАО "Завод Красное Сормово" и *** сухогруза RSD59ARC – АО "Окская судостроительная верфь"; *** сухогрузов пр. RSD34L – ЗАО "Нефтефлот"; *** сухогруза пр. RSD81 – АО "ССЗ им. Ленина"; *** сухогруз нового поколения АРК-2023 – ООО "Белгородская судостроительная верфь". Также на АО "ЮЦСС" законтрактовано *** контейнеровоза пр. 00108. В сегменте наливных судов АО "ГТЛК" участвует в строительстве *** морских танкеров типа Афрамекс пр. 114К на "ССК Звезда", а АО "Машпромлизинг" – *** "река-море" класса танкеров-химовозов, из которых одно судно пр. RST 25 строится на АО "СЗ Лотос" и одно судно пр. 00216М на АО "АСПО".

Рисунок 1. Структура портфеля сухогрузных судов на III кв. 2024 г., %

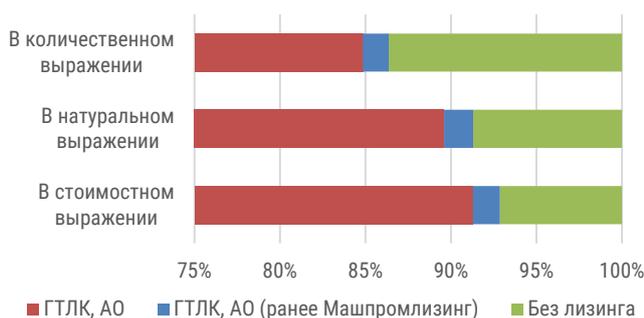
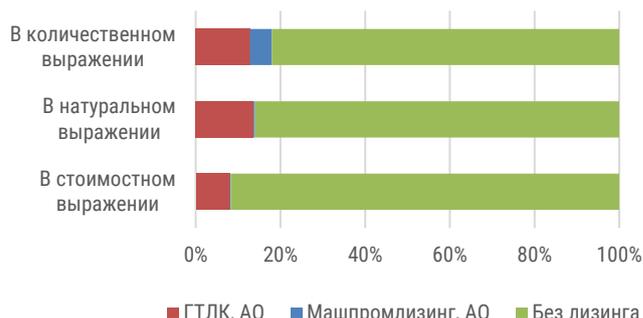


Рисунок 2. Структура портфеля наливных судов на III кв. 2024 г., %



Источник: База данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

15 августа 2023 года ЦБ РФ [принял решение](#) повысить ключевую ставку на 350 б.п. до 12%. (21 июля 2023 года ставка был повышена на 100 б.п. до 8,5% впервые с 16 сентября 2022 года). 15 сентября ставка была вновь [повышена](#) – до 13%. 26 июля 2024 года Совет директоров ЦБ РФ принял решение повысить ключевую ставку на 2 п.п. до 18% годовых. Основным результатом повышения ставки для транспортного комплекса станет рост процентных ставок по договорам лизинга, подавляющее большинство которых характеризуется плавающей ставкой. 12 июня 2024 года США ввели очередной пакет санкций, в него вошли группа "Московская биржа", АО "Согаз", АО "НКО НКЦ" и т.д., согласно которому требовалось свернуть операции с компаниями их списка до 12 августа 2024 года. В августе 2024 года стало известно, что США продлило лицензию на сворачивание операций до 12 октября 2024 года.

Секторальные санкции

1 мая 2024 года опубликована [новая редакция](#) санкционного списка Минфина США. В SDN-List включены все будущие проекты НОВАТЭКа, строящиеся на верфи "Звезда" танкеры для перевозки СПГ с завода "Арктик СПГ-2", а также угольные "Коулстар" и "Эльга".

[12 июня 2024 года](#) США ввели новые санкции против 300 физических и юридических лиц как в России, так и за ее пределами, в том числе в Азии, на Ближнем Востоке, в Европе, Африке, Центральной Азии и странах Карибского бассейна. Санкции затрагивают финансовую систему РФ, энергетический, металлургический и горнодобывающий сектора. Они призваны ограничить доступ российских компаний к определенному ПО и IT-услугам. Санкции введены против ООО "Кингисеппский машиностроительный завод", разрабатывающего беспилотные катера, АО "Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы", ООО "Белгородская верфь", АО "Центральное конструкторское бюро судов на подводных крыльях имени Алексеева", АО "Технологический центр судостроения и судоремонта", ООО "Волгоградский судостроительный завод", АО "Корпорация "Морское оборудование", ПАО "Прибой", АО "Судоремонтно-судостроительная корпорация", ООО "Троицкий крановый завод" и других. 13 июня 2024 года Великобритания расширила список санкций в отношении российских лиц и компаний. В список включено ОАО "ВНИИР-Прогресс", занимающееся в том числе разработкой и производством судовых низковольтных электрораспределительных щитов и автоматики, и судоходная компания "Эко Шиппинг".

Перевозки водным транспортом

[25 июня 2024 года](#) страны Евросоюза утвердили 14-й пакет санкций против России. Пакет включает в себя ограничения на транзит российского сжиженного природного газа (СПГ) через европейские порты. При этом запрет не влияет на импорт, а действует только в отношении реэкспорта в третьи страны через ЕС. Кроме того, были санкции против 27 судов из "теневого флота", используемого для обхода потолка цен на нефть и нефтепродукты, запрет на поставки в Россию марганцевой руды и соединений редкоземельных элементов, ряда видов пластика и электрооборудования, ограничения на импорт гелия из России.

Меры государственной поддержки

Беспрецедентный объем санкций, введенный западными странами против российской экономики, потребовали оперативных мер государственной поддержки транспортной и судостроительной отрасли.

29 марта 2024 года Минпромторг России утвердил приказ №1353 "Об утверждении Перечня критической промышленной продукции в судостроении на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов". Перечень состоял из двух разделов:

- Готовая продукция. В неё вошли круизные и экскурсионные суда для перевозки пассажиров и паромы всех типов, танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа, сухогрузные суда, рыболовные суда, буксиры и суда-толкачи.
- Сырьё, материалы и комплектующие. Содержит 56 позиций. По оценке экспертов Минпромторга, отрасли потребуются судовые автоматизированные котлы, инсинераторы, насосы, судовые лифты, оборудование топливных систем, лебедки, шпиды, якорные цепи и якоря, арматура, опорно-поворотные роликовые подшипники, радио- и навигационное оборудование.

6 мая 2024 года Правительство РФ [Распоряжением №1111-р](#) выделило 2 млрд руб. на реконструкцию "Онежского СЗ". Реконструкция и переоснащение завода позволят увеличить фактическую мощность и создать условия для строительства современных гражданских судов. Также заводе планируют проводить работы по обновлению технических судов: буксиров, бункеровщиков сжиженного газа, лоцманских судов и судов дноуглубительного флота

Санкции и изменение направлений товарных потоков сформировали перед транспортной отраслью беспрецедентные вызовы. Поэтому в 2024 году запущена подготовка нового национального проекта "Эффективная транспортная система", в рамках которого планируется прирост мощности на 213 млн т. к 2030 году в 16 морских портах; увеличение на 600 км протяженность ВВП с гарантированной осадкой 3,6 м.



1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России

Судостроительная отрасль России насчитывает более 600 предприятий (промышленные предприятия, научно-исследовательские организации, проектно-конструкторские бюро, интегрированные структуры), из них - более 180 организаций находится в контуре управления Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России (Департамент СПиМТ), около 150 судостроительных и судоремонтных предприятий и более 300 предприятий, участвующих в кооперационных связях. Также в отрасли свыше 2000 предприятий-смежников, в том числе относящихся к оборонно-промышленному комплексу . <...>

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.

1.3. Проблемы судостроительной отрасли России

По состоянию на начало 2023 года российские судостроительные предприятия продолжают испытывать комплекс системных проблем, наиболее важными из которых согласно «Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года» ([Постановление Правительства РФ от 30.08.2019 № 1930-р](#)) являются:

- действующие санкции, ограничивающие возможность использования СКО из Европы и США, и проблемы с исполнением контрактов, где предусмотрено оборудование из стран, которые ввели санкции (более подробная информация представлена в разделе [1.1.3. Влияние санкций и экономического кризиса на российский рынок судостроения](#));
- необходимость создания собственного морского флота для обеспечения внешнеторговой деятельности в условиях санкций (и его незначительная величина по состоянию на начало 2023 года);
- санкции на поставки оборудования для разработки шельфовых месторождений;
- *** <...>

1.3.1. Зависимость от зарубежных поставщиков судового комплектующего оборудования

1.3.2. Отставание российских проектных решений от мировых аналогов в ряде сегментов

1.3.3. Высокий уровень износа материально-технической базы и дефицит инвестиций

1.3.4. Низкая степень серийности проектов строительства гражданских судов и судового комплектующего оборудования

1.3.5. Низкая производительность труда и нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела подробное описание ключевых проблем судостроительной промышленности России, а также путей и реализуемых мер по их устранению

Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота

2.1. Морской флот

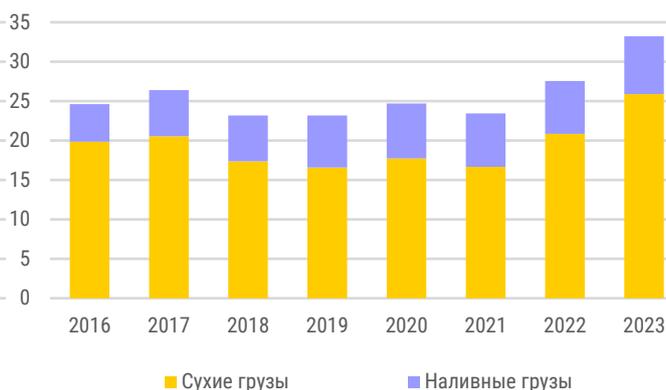
2.1.1. Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом

<...>Совокупный объем перевозок морского транспорта РФ в 2023 году увеличился на ***% и составил *** тонн. Перевозки грузов в заграничном плавании увеличились на ***% до *** тонн, а в каботажном плавании - на ***% до *** тонн. Рост показали обе категории грузов: перевозки сухих грузов выросли на ***% до *** тонн, а наливных грузов – на ***% до *** тонн.

Рисунок 3. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2012 – 2023 гг. по типу плавания, млн тонн



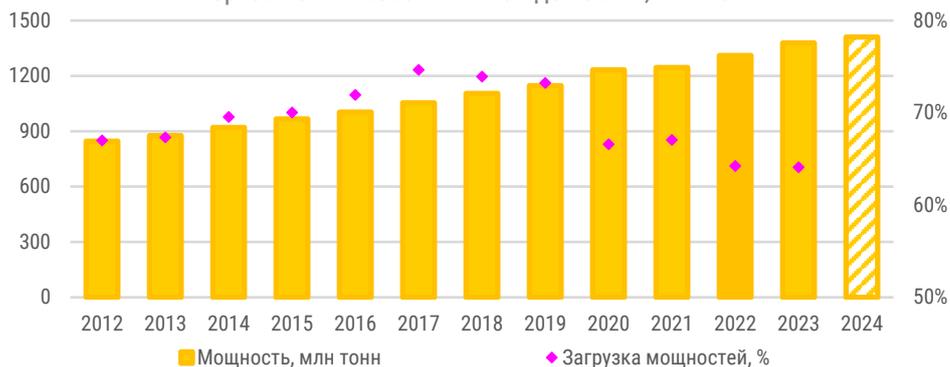
Рисунок 4. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2016 – 2023 гг. по типу груза, млн тонн



Источник: данные ФГГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

Согласно мероприятиям федерального проекта "Морские порты России" планировалось увеличить мощность не менее чем до 1,3 млрд тонн к 2024 году. При этом по итогам 2023 года наблюдается недозагрузка текущих мощностей морских портов: уровень загрузки портов составил около ***%. Максимальный показатель наблюдался в 2006 году (объем загрузки составил ***%).

Рисунок 5. Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов 2012 – 2023 гг. и план до 2024 г., млн тонн



Источник: данные ФГГС, Ассоциации морских торговых портов, iNFOLine

Морской пассажирский флот эксплуатируется преимущественно под российский флагом, однако значимая доля круизных плаваний и паромных переправ с соседними странами в Каспийском и Черном морях осуществляется на судах иностранных владельцев и в соответствии с методологией ФГГС не попадает в статистику. Перевозки пассажиров морским транспортом в 2023 году сократились на ***% до *** чел., при этом пассажирооборот увеличился на ***% до *** чел-км, что говорит об увеличении среднего расстояния перевозок. Увеличение среднего расстояния может быть вызвано закрытием для гражданского судоходства некоторых районов в Азовском и Черном морях из-за начала специальной военной операции.

Однако увеличение числа скоростных судов в 2023 г. позволило расширить морские перевозки вдоль черноморского побережья Краснодарского края: между кубанскими курортами было перевезено более *** чел. (+***%).

Рисунок 6. Объем перевозок пассажиров морским транспортом РФ за 2016 – 2023 гг., тыс. чел.



Рисунок 7. Пассажирооборот морским транспортом РФ за 2016 – 2023 гг., млн чел.-км



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

2.1.2. Состояние морского транспортного и пассажирского флота

Состав и возрастная структура морского флота

Динамика списания и пополнения судов морского транспорта

Высокий уровень износа судов морского пассажирского флота, активное списание паромных и круизных судов в сочетании с недостаточным уровнем государственной поддержки строительства судов морского транспорта, доходность эксплуатации которых не позволяет финансировать лизинг на коммерческих условиях, ограничивает потенциал роста перевозок, несмотря на рост внутреннего туризма в условиях санкций и ослабления рубля.

2.2. Речной флот

2.2.1. Перевозки грузов и пассажиров внутренним водным и смешанным река-море класса транспортом

По итогам 2023 года объем перевозок сократился на ***% до *** тонн. Объемы перевозок грузов во внутреннем сообщении в 2023 году сократились на ***% до *** тонн, в то время как по заграничным перевозкам отмечено падение на ***% до *** тонн. Перевозки сухих грузов сократились на ***% до *** т, в то время как перевозки наливных грузов сократились на ***% до минимального с 2016 года уровня – *** тонн.

Рисунок 8. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2013 – 2023 гг. по типу плавания, млн тонн

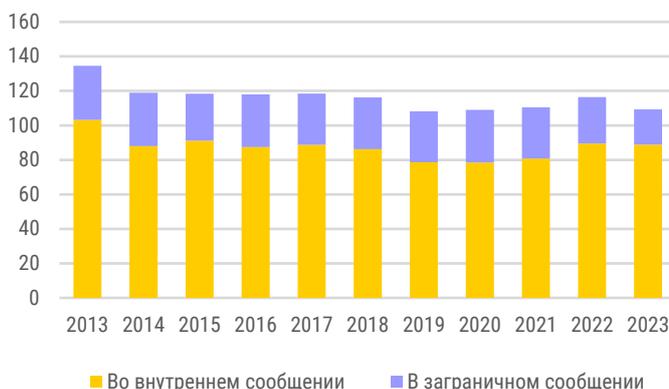


Рисунок 9. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за 2016 – 2023 гг. по типу груза, млн тонн



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

По итогам 2023 года объем перевозок пассажиров речным и смешанным река-море транспортом увеличился на ***% и составил *** чел. Перевозки по внутренним водным путям России, затрагивающим речные маршруты, в 2023 году увеличились на ***% до *** пассажиров. Это объясняется значительным ростом популярности речных круизов и началом регулярных скоростных перевозок в некоторых регионах России. Согласно данным ФСГС и базы данных "Дислокация", в 2016-2023 гг. доля пассажиров, перевезенных с использованием речных путей России, варьировалась от ***% до ***%. На перевозки пассажиров судами СОРП/ССП между морскими портами России в 2023 гг. пришлось около *** чел. или ***% в общей структуре перевозок водным транспортом.

Рисунок 10. Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2023 гг., тыс. чел.



Рисунок 11. Пассажирооборот внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2023 гг., млн чел. -км



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

В состав разрабатываемого в 2024 году нацпроекта "Эффективная транспортная система" включено развитие опорной сети внутренних водных путей. По данным Росморречфлота, 51% протяженности внутренних водных путей в России не отвечают требованиям по стандартным судовым габаритам, а на 62% не обеспечено круглосуточное движение. Для раскрытия потенциала речного транспорта необходимы обновление и модернизация речного флота, ускоренное строительство на отечественных верфях новых судов для нужд туризма и пассажирских перевозок, а также выработка системы поддержки частных компаний отрасли. В опорную сеть включены 49 тыс. км внутренних водных из 101,7 тыс. км.

Согласно программе "Эффективная транспортная система", до 2030 года должно быть построено/реконструировано 50 ед. гидротехнических сооружений. Протяженность участков внутренних водных путей на ЕГС, не обеспечивающих проход судов с осадкой 3,6 м, должна быть сокращена с 667 км до 68 км. Инвестиции в инфраструктуру ВВП должны составить *** руб, в т. ч. *** млрд из дополнительных средств федерального бюджета. Ключевые мероприятия: строительство Багаевского гидроузла на р. Дон, реконструкция объектов Канала им. Москвы, гидротехнических сооружений на Волге, судоходных шлюзов 15–16 Городецкого гидроузла в Нижегородской обл.

2.2.2. Обслуживающий флот

2.2.3. Транспортный и пассажирский флот

В 2023 году началось активное обновление внутреннего водного пассажирского транспорта – были сданы первые *** электроходных речных трамваев, построенные на верфи "Эмпириум". Участники проекта отмечают, что проект в целом мало подвержен санкциям, поскольку производство локализовано в России. Водный транспорт строился по контракту между мэрией Москвы и ОАО "Пассажирский порт" (часть группы ООО "ВодоходЪ") через "Машпромлизинг" и "ГТЛК". Всего было предусмотрено строительство *** судна, ***причала нового типа и шести зарядных станций. В 2024 году серия была полностью завершена.

"ЦКБ им. Р. Е. Алексеева" в 2023 году сдало *** судна на подводных крыльях проекта "Метеор 120Р": СПК "Конструктор Алексеев" и "Капитан Полуэктов". "Средне-Невский судостроительный завод" сдал *** катамарана проекта 04580 "Котлин": "Форт "Петр Первый" и "Форт "Кроншлот". Ожидается, что до 2025 года СНСЗ построит



*** таких катамаранов для перевозки пассажиров из центра Санкт-Петербурга в Кронштадт.

Также, на АО "СЗ "Лотос" в мае 2023 г. завершилось строительство головного круизного судна ПКС-180 "Золотое кольцо", которое стало самым крупным пассажирским судном, построенным в 2023 году. Благодаря небольшой осадке, судно может эксплуатироваться на предельном мелководье. Колесный теплоход был передан в лизинг ООО "Волгасервис" (входит в группу компаний ГАМА). В I пол. 2024 года заказчику передан второй теплоход данного проекта – "Аурум".

2.3. Рыболовный флот

2.3.1. Динамика рынка промысловой деятельности

Сырьевая база рыбоперерабатывающей отрасли на 95% зависит от промысловой рыбы и, как следствие, от сезонности промысла, подвижности водных биологических ресурсов, трудности прогнозирования запасов водных биологических ресурсов и определения рациональной доли их изъятия без ущерба для воспроизводства. По данным Росрыболовства, в выше г. отечественные пользователи освоили *** т водных биоресурсов, что выше уровня прошлого года на ***%. Был достигнут максимальный за 30 лет вылов водных биоресурсов. Наиболее существенный вклад в рост вылова внес Дальневосточный бассейн: объем вылова увеличился на ***% до *** тонн. Также положительная динамика наблюдалась в Северном (рост на ***% до *** тонн) и Азово-Черноморском (рост на ***% до *** т).

В 2023 г. объем производства продукции товарной аквакультуры вырос на ***% и составил ***т. Благодаря господдержке в последние годы в отрасли наблюдается поступательный рост как количества предприятий, так и объемов производства продукции аквакультуры.

Рисунок 12. Динамика добычи водных биологических ресурсов



Источник: Росрыболовство, расчеты INFOLine

Рисунок 13. Структура добычи водных биологических ресурсов по бассейнам в 2023 г., тыс. т.



Источник: Росрыболовств, расчеты INFOLine

2.3.2. Промысловый флот

Состав и возрастная структура промыслового флота

Списание и пополнение судов промыслового флота

<...> С 16 по 18 октября 2023 г. проведен очередной этап крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами. Торги прошли по 27 лотам, все доли квот распределены. Суммарная цена продажи - 214,27 млрд руб. По результатам крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами планируется построить *** краболова. ГК "Русский краб" планирует построить еще *** краболовных судов. В 2023 г. компания получила головное судно строящейся на Онежском СЗ серии пр. 5712LS - "Капитан Александров". В IV квартале 2023 года на Находкинском СЗ были спущены на воду 2 краболова пр. 5712LS, строящихся для ГК Антей в рамках первого этапа крабовых аукционов: "Залив Шелихова" и "Бухта Наталья".

2.4. Арктический флот

2.4.1. Мореплавание в высоких широтах и Северный морской путь

Специфика России как морской державы заключается в необходимости ведения экономической деятельности на арктических побережьях и высокоширотных акваториях, что предусматривает поддержание бесперебойного функционирования трассы Северного морского пути для транспортного обеспечения районов Крайнего Севера и организацию добычи углеводородного сырья на шельфах арктических морей, а также обеспечение круглогодичной навигации в Белом и Балтийском морях. В 1990-е годы грузопоток по Северному морскому пути сократился более чем в пять раз, до *** тонн в год, а перевозки сосредоточились в основном в западном секторе трассы, на маршруте Мурманск–Дудинка. В восточном секторе, от Дудинки до Чукотки, перевозки стали осуществляться эпизодически, в результате чего ледокольный флот оказался невостребованным. Но к 2010-м годам положение дел стало меняться.

Рисунок 14. Динамика грузооборота по Северному морскому пути в 2014-2023 гг.



Источник: INFOLine по данным ЕМИСС

В 2023 г. объем грузоперевозок по Северному морскому увеличился на ***% до *** т, из них *** т составляют экспортно-импортные перевозки. Транзитные перевозки достигли исторического максимума – *** т. Перевозки сжиженного природного газа снизились на *** т, нефти – на *** т, генеральных грузов – на *** т; возросли перевозки нефтепродуктов – на *** т, угля – на *** т, газового конденсата – на *** т. Более половины грузопотока составляет СПГ ПАО "НОВАТЭК", в декабре 2023 г. запустившего завод "Арктик СПГ 2". Основными экспортными направлениями поставок российских энергоресурсов стали Китай, доля поставок туда выросла до ***.***%, а также Индия – поставки в эту страну составляют порядка ***% от всех объемов.

2.4.2. Состав и возрастная структура Арктического флота

2.4.3. Строительство транспортных судов Арктического флота

2.5. Освоение континентального шельфа

2.4.1. Мореплавание в высоких широтах и Северный морской путь

2.4.2. Состав и возрастная структура Арктического флота

2.4.3. Строительство транспортных судов Арктического флота

2.5. Освоение континентального шельфа

2.5.1. Шельфовые проекты ООО «Сахалинская энергия»

2.5.2. Шельфовые проекты ПАО «Газпром»

2.5.3. Шельфовые проекты ПАО «НК «Роснефть»

2.5.4. Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ»

2.5.5. Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК»

2.5.6. Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России

Раздел III. Состояние гражданского флота, принадлежащего государству

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности специального и ледокольного России

3.2. Ледокольный флот

Россия активно модернизирует ледокольный флот. В 2022 году Распоряжением Правительства РФ от 1 августа 2022 года №2115-р был переутвержден [План развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года](#). Новым планом до 2035 года предусмотрено строительство пяти универсальных атомных ледоколов мощностью в 60 МВт проекта 22220, головного ледокола проекта "Лидер", а также дополнительных четырёх ледоколов с битопливной энергетической установкой. В конце февраля 2023 года Владимир Путин подписал [указ от 27.02.2023 № 126 "О внесении изменений в Стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года](#), утвержденную Указом Президента РФ от 26 октября 2020 г. № 645". Согласно указу, планируется строительство на российских судостроительных верфях для работы в акватории Северного морского пути не менее 7 универсальных атомных ледоколов проекта 22220, головного атомного ледокола проекта "Лидер" и дополнительно 4 неатомных ледоколов. По состоянию на август 2024 года ведется подготовка нацпроекта "Эффективная транспортная система", куда также будет включен национальный проект "Развитие Большого Северного морского пути".

По состоянию на I квартал 2024 года в составе действующего ледокольного флота России находилось 41 судно различных классов и периодов постройки, в том числе 7 атомных ледоколов и 34 ледоколов с дизель-электрическими

3.4. Плавучие АЭС и СПГ электростанции

Предназначение ПАТЭС и ее возможности

Проект по строительству серии плавучих атомных теплоэлектростанций (ПАТЭС) вошел в активную фазу в 2006 году и тогда считался время одним из наиболее перспективных направлений в российской атомной энергетике. Заказчиком строительства ПАТЭС выступил концерн "Росэнергоатом", который планировал создание целой линейки ПАТЭС разной мощности, предназначенных для надежного круглогодичного энергоснабжения объектов промышленности, инфраструктуры и населения в удаленных районах Арктики и Дальнего Востока России – в топливодефицитных и экстремально суровых климатических регионах.

Перспективы создания СПГ-электростанций

Помимо плавучей АЭС в России ведутся работы по проектированию плавучих ТЭС на сжиженном газе в рамках государственной программы "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы" под руководством ФГУП "Крыловский государственный научный центр", а субподрядчиком работ является ЦКБ "Айсберг". В рамках работы ЦКБ "Айсберг" была разработана целая линейка плавучих электростанций, начиная от 5-6 МВт и заканчивая 300 МВт. Прорабатывается два проекта плавучих теплоэлектростанций в различных конфигурациях: когда хранилище находится на борту судна и когда хранилище может быть отдельным судном, которое располагается рядом с основным, вырабатывающим электроэнергию.

В октябре 2020 года ЦКБ "Айсберг" представила ПАТЭС-60 на выставке и конференции по судостроению и разработке оборудования для Арктики и шельфа ОМР. ПАТЭС состоит из судна-электростанции длиной 82 метра с полным водоизмещением почти в 3,6 тыс. тонн и плавучего хранилища СПГ водоизмещением около 5,7 тыс. тонн. Проектный срок службы составляет 40 лет. В качестве потенциального поставщика основного оборудования энергоустановки указывается АО "РЭП-Холдинг" с газотурбогенераторами ГТЭ-32.

Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники

4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения

4.1.1. Государственная поддержка в форме субсидий

В рамках государственной программы по судостроению по строке "**Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов**" в 2021 году было выделено 16,9 млрд руб., в том числе на финансирование строительства газозовов было направлено около 5 млрд руб. из Резервного фонда Правительства РФ. [Распоряжением Правительства РФ от 10.12. 2021 №3519-р](#) выделено 890,75 млн руб. на завершение второго этапа строительства судна-газовоза под строительный номером 042, а [Распоряжением Правительства РФ от 17.12. 2021 №3664-р](#) – более 4,1 млрд руб. на 2-й и 3-й этапы строительства 15 судов-газовозов для проекта "Арктик СПГ 2". ФЗ о бюджете на 2023 г. и плановый 2024-2025 гг. – предполагает выделение по 6,1 млрд руб. в 2023-2024 гг., и 5,6 млрд руб. в 2025 г. В сравнении с бюджетом от 2021 г. государственная поддержка по данной категории снижена почти в два раза.

[Постановлением Правительства РФ 2 июня 2023 №918](#) внесены изменения в Правила предоставления субсидий, связанных со строительством крупнотоннажных судов. [Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2023 года №2298](#) скорректированы дополнительные требования к выполнению ключевых технологических производственных операций на территории России при строительстве крупнотоннажных судов. Изменения касаются судов-газовозов дедвейтом свыше 45000 т, обновлена методика расчета размера субсидии.

Для стимулирования обновления российского гражданского флота Правительство **утвердило механизм возмещения затрат на приобретение новых судов, взамен сданных на утилизацию**. [Постановлением Правительства РФ от 27.04.2017 №502](#) утверждены правила субсидирования российским организациям части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен сданных на утилизацию.

На сентябрь 2024 года разрабатываются субсидии российским судостроительным организациям Дальневосточного федерального округа на возмещение части затрат, связанных со строительством гражданских судов. Дальневосточные верфи смогут возмещать часть потерь при строительстве судов валовой вместимостью до 8000 регистрационных тонн. Размер субсидии на одно судно составит 20% от контрактной цены, но не более предельного размера. Так, для судостроительных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям ДФО, предел – 2 млрд рублей, в других районах Дальнего Востока – не более 1 млрд рублей.

4.1.2. Развитие лизинговых схем обновления флота

В апреле 2023 года завершилось строительство танкера пр. RST25 "ВОЛГОТРАНС-2501", переданного в лизинг ООО "Волготранс". Строительство судна осуществлялось на АО "СЗ "Лотос". Также, на АО "СЗ "Лотос" в мае 2023 г. завершилось строительство головного круизного судна ПКС-180 "Золотое кольцо". Круизное судно передано в лизинг ООО "Волгасервис" (входит в группу компаний ГАМА). В конце мая 2023 года АО "Машпромлизинг" передал ***электрических судов лизингополучателю АО "ВодоходЪ. Пассажирский Порт": *** электросудна Ecoscruiser проекта №регк.122 и ***электросудов Ecobus проекта №ТФРП.401. Судостроителем всех судов выступает ООО "Эмпериум".

Таблица 1. Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО "ГТЛК", утвержденная в феврале 2023 года

Тип судна	Проект	Количество судов,	Стоимость, млрд	Средства ФНБ,	Сроки реализации
		ед.	руб.	млн руб.	
Танкер	RST 27	***	***	***	***
		***	***	***	***
Сухогруз	RSD 49	***	***	***	***
	RSD 81	***	***	***	***

Тип судна	Проект	Количество судов,	Стоимость, млрд	Средства ФНБ,	Сроки реализации
		ед.	руб.	млн руб.	
		***	***	***	***
	RSD 59	***	***	***	***
	RSD 59ARC	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***

Источник: INFOLine по данным Распоряжения Правительства РФ от 15.02.2023 №337-р

Для удовлетворения спроса на новые суда и решения проблемы физического износа действующего флота, его устаревания и списания, перспективным считается развитие **механизма операционного лизинга** с госфинансированием строительства судов.

4.1.3. Государственная поддержка развития судового комплектующего оборудования

Распоряжением Правительства РФ от 25.04.2023 №1069-р Минпромторгу направлено **14 млрд руб.** на создание оборудования для гражданских судов в 2023 году. Минпромторгу были выделены бюджетные ассигнования, предусмотренные Минфином России по подразделу "Другие вопросы в области национальной экономики" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов. Работа по разработке судового оборудования ведётся в рамках федерального проекта "Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроительной промышленности", который входит в государственную программу "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений". В 2024 году планируется выделить 1 млрд руб. на поддержку развития судового оборудования (*Распоряжение Правительства РФ от 30.05.2023 №1414-р*).

С 26 августа по 18 сентября 2024 года Минпромторг России провел конкурсный отбор на получение субсидий для российских организаций, занимающихся разработкой, созданием и внедрением судового комплектующего оборудования. В 2024 году общий объём финансирования составляет 1,7 млрд рублей. Для развития и дополнения комплекса мер государственной поддержки ведется работа по формированию субсидий производителям пилотных партий критически важного судового оборудования. Планируется предоставлять льготы (до 20% от стоимости оборудования) при покупке такого оборудования, повысить его конкурентоспособность по цене.

4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов

Рыбопромысловый флот является основой материально-технической базы рыбохозяйственного комплекса. Он составляет более 70% основных производственных фондов отрасли и обеспечивает более 90% общего вылова. С 2000 года количество рыбопромысловых судов сократилось на 45%. Для российской рыбопромышленной отрасли характерны проблема устаревания судов рыбопромыслового флота, острая нехватка мощностей, а также необходимость обновления как крупнотоннажного, так и средне- и малотоннажного флота. Распоряжением Правительства РФ от 8 сентября 2022 г. № 2567-р была принята ["Стратегия развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов РФ на период до 2030 года"](#), которая заменила ["Стратегию развития рыбохозяйственного комплекса РФ до 2030 года"](#), принятую в 26 ноября 2019 г. распоряжением №2798-р.

В краткосрочной и среднесрочной перспективе развитие промыслового флота связано с инвестиционными и краболовными инвестиционными квотами, в том числе второй волны квот, утвержденной в декабре 2022 года, и развитии лизинговых механизмов строительства судов. Также обновление флота связано с мерами государственной поддержки на строительство малотоннажных и среднетоннажных рыбопромысловых судов, однако данная мера не получила широкого распространения.

4.2.1. Рыболовные инвестиционные квоты

В феврале 2023 года Минвостокразвития предложил на втором этапе квот под инвестиции соблюдать принцип "где ловишь – там и строишь", то есть разместить портфель заказов на суда на дальневосточных предприятиях. Минпромторг предложил уменьшить установленную требованиями длину малотоннажного рыбопромыслового судна для Дальневосточного бассейна с 25 до 23 метров. Незначительное изменение длины позволит расширить количество участвующих в инвестиционных проектах предприятий и привлечь верфи Дальнего Востока, которые уже успешно строят малый флот. Также Минпромторг отправил на рассмотрение в Минсельхоз предложение по внедрению инвестиционного лизингового проекта для финансирования строительства судов за счет привлечения средств Фонда национального благосостояния под 1,5% годовых.

Постановлением Правительства от 7 августа 2023 года №1286 утверждён порядок распределения квот добычи водных биоресурсов на инвестиционные цели. В том числе вводятся новые типы объектов инвестиций, с установленными размерами долей квот, закрепляемых при их строительстве:

- среднетоннажное судно длиной от 50 метров для промысла минтая и сельди в тех же районах, что и для крупнотоннажных судов (объект типа В-2);
- транспортный рефрижератор (объект типа ТР);
- рыбоперерабатывающий комплекс, включающий в себя завод большой мощности и два среднетоннажных рыбопромысловых судна длиной не менее 35 метров для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна (объект типа КМ).

Постановлением №1287 определены требования к объектам инвестиций и инвестиционным проектам в области рыболовства; правила расчета обеспечения реализации инвестпроектов; размер доли квоты на вылов водных биоресурсов в определенных районах для каждого типа объекта инвестиций. Срок реализации инвестиционного проекта, согласно постановлению, не может превышать семи лет.

Постановлением №157 от 14 февраля 2024 года Правительство уточнило требования к строительству судов в рамках программы инвестиционных квот в рыболовстве. Затраты на товары, работы и услуги, закупаемые в России, должны составлять не менее 30% стоимости. Постановлением Правительства № 531 от 25 апреля 2024 г. повышение порога локализации при строительстве судов по инвестквотам было отложено на 2 года.

В июле 2024 г. заместитель помощник президента Дмитрий Патрушев провёл заседание "Инцидента №42" "Рыбопромысловые суда". Дмитрий Патрушев отметил, что на момент старта межведомственного взаимодействия в начале 2023 года заказчиками было сдано всего *** судов. Выработывались меры для урегулирования ситуации. В результате количество сданных судов увеличилось до ***. Также в рамках инцидента проделана серьёзная работа в части нормативного регулирования. Всего к 2027 году должны быть сданы ***судов.

4.2.3. Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота

4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота

4.3.1. Государственная политика в сфере развития Арктики и СМП

4.3.2. Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота

4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом России

<...>

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит о программах и мерах государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов, в сфере развития Северного морского пути и ледокольного флота, а также меры по стимулированию торгового флота под флагом РФ

Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли

5.1. Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли

5.2. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

5.2.1. Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край)

5.2.2. Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край)

5.2.3. Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье

НОВАТЭК-Мурманск (ранее Кольская верфь);
Строительство верфи на базе АО «82-й судоремонтный завод»

5.2.4. Развитие новых малых верфей

Речное судостроительное предприятие в поселке Жатай;
Череповецкий судостроительный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Череповец»;
Охотский судоремонтный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Николаевск»;
Пермская судоверфь на базе Верхнекамского судостроительного комплекса

5.2.5. Создание цифровых верфей

Создание цифровой верфи на базе «Онежского судостроительно-судоремонтного завода»
Цифровизация АО «Средне Невский судостроительный завод»

5.2.6. Развитие производственных рыболовных мощностей

Компакт-верфь для строительства рыбопромысловых судов «Нева-Стапель» (ГК «Норебо»)
Центр судоремонта и обслуживания промысловых судов
ООО «Рем-Нова ДВ» (ГК «Норебо»)
Центр обслуживания судов рыбопромыслового флота на базе АО «Архангельский траловый флот» (НП «СЗРК»)

5.2.7. Модернизация действующих судостроительных предприятий

Северная верфь
Балтийский завод
АО «ПО «Севмаш»
Адмиралтейские верфи
Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звёздочка»
Модернизация производства Астраханского судостроительного кластера
ПАО «Завод «Красное Сормово»
АО «ПСЗ «Янтарь»
ПАО «Выборгский судостроительный завод»
АО «Судостроительный завод Море»

5.3. Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала

5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения

5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении

Раздел VI. Прогноз развития судостроения

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли

6.6. Количественный прогноз строительства судов в России

6.6.5. Морские и речные транспортные суда

Основными типами судов грузового флота, производимых на российских предприятиях, остаются танкеры и сухогрузы дедвейтом до 15 тыс. т. Сохраняется спрос на суда типа "река-море". Основными производителями таких судов являются: ПАО "Красное Сормово", ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод", АО "Окская судовой верфь". Грузовые суда среднего тоннажа могут строиться и на других российских верфях, для которых транспортное судостроение не является приоритетным направлением деятельности.

Таблица 2. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания на российских верфях до 2027 года (с учетом судов водоизмещением менее 50 тонн)

Тип судна	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2027 гг.,		
												мин. оценка	макс. оценка	
Танкеры	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Сухогрузы	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Баржи	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Пассажирские и грузопассажирские суда	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: База данных iNFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

В 2020 год было сдан головной танкер типа "Афрамекс" проекта 114 К "Владимир Мономах", в 2022 году состав флота АО "Роснефтефлот" и ПАО "Совкомфлот" пополнили первый и второй серийный танкер "Владимир Виноградов" и "Океанский проспект" соответственно. В 2023 году для АО "Роснефтефлот" был построен танкер "Академик Губкин", а для ПАО "Совкомфлот" - "Восточный проспект". На ООО "ССК Звезда" строится или законтрактровано строительство еще 7 единиц. Еще 15 единиц из числа законтрактованных танкеров до 2030 года составляют танкеры-газовозы типа Yamalmax для проекта ПАО "НОВАТЭК". Таким образом, по состоянию на III квартал 2024 года в сфере обновления танкерного флота преобладает строительство крупнотоннажных морских судов, а строительство судов речного и смешанного "река-море" класса практически не ведется.

Рисунок 15. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов



Источник: База данных iNFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

Самым серийным сухогрузным проектом в России является RSD 59, разработанный Морским Инженерным бюро. Всего на отечественных верфях построено, строится и законтрактровано строительство *** единицы (*** ед. на ПАО "Красное Сормово" и *** ед. на ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод"). На III квартал 2024 года, строительство *** судов было завершено.

По состоянию на III квартал 2024 года на российских верфях ведется строительство или заключен контракт на строительство *** сухогрузов: RSD 59 и RSD 59 ARC (***% от суммарного водоизмещения строящихся и *** законтрактованных

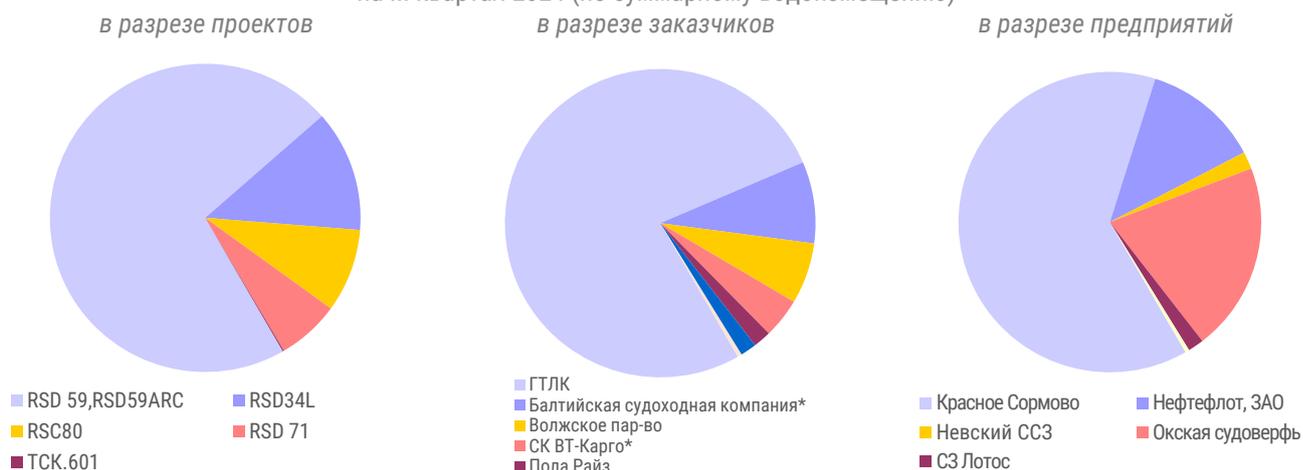


судов), RSD34L (***) и (***) ед.), также на российских верфях строится по (***) ед. RSC80 (8,6%) и RSD 71 (6,4%). В июне 2023 года АО "ГТЛК" и завод "Красное Сормово" подписали контракт на строительство рекордной серии из 34 сухогрузов проекта RSD59. Планируется, что сухогрузы будут переданы ГТЛК тремя партиями: 10 судов - до конца 2024 года, 12 судов - до конца сентября 2025 года и еще 12 судов - до конца января 2027 года. Еще один сухогруз этого проекта строится на ООО "Невский ССЗ" для ООО "Пола Райз". На АО "Окская судостроительная верфь" по заказу АО "ГТЛК" также строится (***) сухогруза модифицированного проекта RSD59ARC – они будут обладать ледовым классом Ice3, что позволит эксплуатировать их на Севморпути с июня по октябрь.

На ЗАО "Нефтефлот" ведется строительство (***) сухогрузов проекта RSD34L (проект разработан "Морским инженерным бюро-СПб"; АО "Нордик Инжиниринг" выполняет работы по подготовке конструкторской документации). Из них (***) ед. строятся для судоходной компании "ВТ-Карго" через АО "ГТЛК", Закладка головного судна состоялась в мае 2024 года, первого и второго серийных – 25 июля. Планируется, что все (***) сухогруза будут сданы в эксплуатацию до конца 2025 года. В сентябре ЗАО "Нефтефлот" и "ГТЛК" подписали контракт на поставку еще (***) ед. проекта, эти суда должны быть переданы заказчику не позднее сентября 2027 года.

На судостроительном заводе "Лотос" продолжается строительство одного сухогруза проекта RSD (***) через АО "ГТЛК" (ранее через АО "Машпромлизинг"). Изначально судно строилось для ООО "Судоходная компания "АРК", однако на сентябрь 2024 г. лизингополучателем является ПАО "Астраханский порт".

Рисунок 16. Структура портфеля заказов на постройку сухогрузов, строящихся или законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)



Источник: База данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"
*Строительство судов ведется через АО "ГТЛК",

На сентябрь 2024 года на российских верфях законтрактовано около (***) пассажирских судов суммарным дедвейтом (***) тонн и водоизмещением более (***) тонн. Около (***)% совокупного водоизмещения приходится на круизный лайнер проекта PV300VD "Владимир Жириновский" (ранее "Петр Великий") для "Московского речного пароходства", строительство которого ведется на СЗ "Лотос".

Около 8,5% совокупного водоизмещения строящихся пассажирских судов (2100 тонн) приходится на пассажирское судно пр. RPV 8714 (на 200 чел.), контракт на строительство которого был подписан в 2022 году между АО "ГТЛК" и АО "Восточно-Сибирское речное пароходство". Строительство ведется на ремонтно-отстойном пункте Чертугеевка АО "ВСПП". На этой же судостроительной площадке ведется строительство двух катамаранов на подводных крыльях пр. HSC150B (на 148 чел.) для АО "ВСПП" через лизинговую компанию АО "Машпромлизинг" - "Сарма" и "Селенга". Эксплуатация катамаранов планируется в акватории озера Байкал и в истоке реки Ангара. Отдельное внимание стоит отметить развитию строительства среднетоннажных пассажирских теплоходов и катамаранов, проектировщиком которых выступает ООО "Форсс Технологии". На "АО "Средне-Невский судостроительный завод" по заказу ООО "Нева Тревел Компани" через лизинговые компании АО "ГТЛК" и АО "Машпромлизинг" было законтрактовано строительство (***) пассажирских судно пр. 04580 "Котлин" на 150 чел. водоизмещением (***) тонн (на сентябрь 2024 года построено (***) судна, завершение строительства еще (***)

ождается в 2025 году), *** экскурсионных катамарана пр. 04710 "Соммерс" на *** чел. водоизмещением*** тонн (на сентябрь 2024 построено одно судно серии, "Бастион", спущено на воду второе судно, "Равелин") и двух пассажирских судов пр. 04240 "Сити-Круиз" водоизмещением 40 тонн (6 мая 2024 был сдан головной теплоход "Сити Круиз-1"). Еще *** катамарана "Котлин" со сроком завершения строительства в 2025 году, согласно данным "ГТЛК", законтрактовано на СЗ "Море".

Рисунок 17. Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)



Источник: База данных iNFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

* Строительство ведется через АО "Машпромлизинг"; ** Строительство ведется через АО "ГТЛК"

С 2018 года в России возобновлено развитие серийного производства судов на подводных крыльях. С 2018 года АО "Центральное Конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р.Е.Алексеева" передало заказчикам *** судов типа **Валдай-45Р (23180)**. Среди судов на подводных крыльях стоит отметить строительство четырех пассажирских судов типа **"Метеор"** пассажироместимостью около *** человек. На III кв. 2024 г. строительство судов данного типа осуществляется по двум проектам: так, АО "Зеленодольский завод им. А.М. Горького" - четыре судна по проекту "Метеор-2020" (03830), разработанному КБ "Си Тех". В июне 2024 года стало известно, что АО "ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева" разрабатывает проектную документацию для морской версии скоростного судна – "Метеор-120М". Судно планируется эксплуатировать на маршруте из Ростова-на-Дону в Мариуполь и далее в Керчь. Два морских "Метеора" могут быть поставлены в Ростовскую область к 2025 году. Также на АО "ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева" ведется строительство 2 судов на воздушной подушке проекта **23730 "Волжский"**.

Также одним из трендов развития пассажирского флота является строительство **экологически чистых судов**. <...> В июле 2024 года стало известно, что ООО "Газпром СПГ Технологии" (дочернее предприятие ПАО "Газпром") планирует до 2030 года получить от "ГТЛК" *** пассажирских судов на СПГ: 10 теплоходов типа "Чайка" и 30 судов типа "Фонтанка". Все суда будут эксплуатироваться в Санкт-Петербурге. Теплоходы по заказу "ГТЛК" будут собирать на "Зеленодольском заводе им. Горького" (входит в СК "Ак Барс").

В сфере экологически чистых судов отмечается строительство **пассажирских судов на электрической тяге**. Строительство электрических судов осуществляется верфью ООО "Эмпериум", на которой на сентябрь 2024 года законтрактовано 46 судов (в том числе около *** ед. строится на мощностях "Пермской судовой верфи"). До 2030 года ООО "Эмпериум" планирует построить *** гибридных судов "Москва 2.0" вместимостью *** пассажиров. Контракт на строительство *** единиц подписан с АО "ГТЛК": *** судна будут строиться на верфи компании в Отрадном в Ленинградской области, а *** - на верфи в Перми. Кроме этого, на мощностях "Пермской судовой верфи" строится электроход для круизов по озеру Байкал. Судно изготовят по частям, которые потом доставят для сборки в эллинг, расположенный в Иркутске. Сдача запланирована на сентябрь 2026 года.

Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России

7.1. Рейтинг по передаче заказчикам судов и портфелю заказов

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Для изучения этих особенностей на основе материалов Базы данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России" и данных по финансовым показателям судостроительных предприятий был подготовлен рейтинг крупнейших судостроительных предприятий России **INFOLine Shipbuilding Russia TOP**. Основой рейтинга **INFOLine Shipbuilding Russia TOP** является База данных "[Заказы на строительство судов на верфях России](#)".

В 2023 г. количество сданных судов тоннажем более 50 тонн увеличилось на *** ед. до *** судов. В гражданском судостроении в 2023 г. сдано *** судов. Основной количественный рост (+*** ед.) пришелся на категорию пассажирских судов, что соответствует поставленной Владимиром Путиным задаче по развитию внутреннего водного пассажирского транспорта. Кроме того, по оценкам INFOLine, за 2023 год было также построено около *** мелких судов и катеров водоизмещением менее 50 тонн (на уровне 2022 года).

Рисунок 18. Динамика количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., шт.

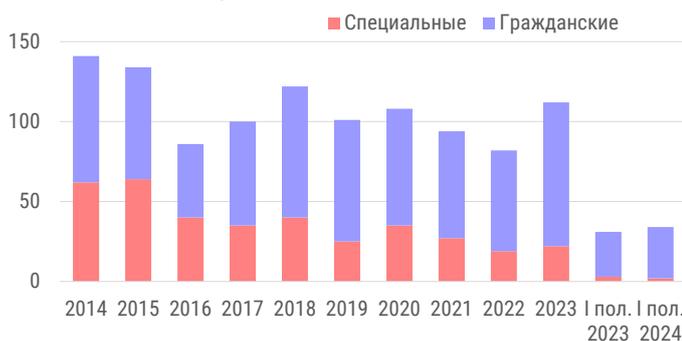


Рисунок 19. Структура количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %



Источник: База данных INFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

В I полугодии 2024 г. количество сданных судов и кораблей тоннажем более 50 тонн увеличилось на *** ед. до *** судов. В гражданском судостроении в I пол. 2024 г. сдано *** судна, в том числе *** сухогрузов пр. RSD59 (*** ед. – ПАО "Завод Красное Сормово"; *** ед. – ООО "Невский ССЗ"), *** пассажирских электросудна модели "Экобас" (ООО "Эмпериум"), *** краболова пр. ССа5712LS "Капитан Хазан" (ПАО "Находкинский судоремонтный завод") и "Капитан Егоров" (АО "Онежский ССЗ"), рыболовный траулер "Капитан Мартынов" (АО "Адмиралтейские верфи").

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит рейтинги предприятий по совокупному тоннажу, стоимости сданных заказчику судов за 2023 и I пол. 2024 года, а также соотношение специального и гражданского заказов в судостроении РФ в 2013-2023 гг.

7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов

Среди ведущих российских судостроительных холдингов распределение рейтинговых позиций по стоимости переданных заказчикам в 2023 году судов изменилось. Лидером остается АО "Объединенная судостроительная корпорация". На АО "ОСК" приходится около ***% стоимости и ***% тоннажа сданных в 2023 г. судов и кораблей.

9 октября 2023 г. В. Путин подписал [Указ № 753](#) о передаче государственного пакета акций "ОСК" в доверительное управление ПАО "ВТБ" на пять лет, после чего в корпорации сменилось руководство и совет директоров.

Благодаря сданной в III кв. 2023 г. бетонной платформе для проекта "Арктик СПГ-2", ПАО "Новатэк" оказался на втором месте с долей ***%. Третье место по совокупной стоимости заняла Холдинговая компания "Ак Барс", передавшая заказчиком ряд кораблей (пр. 22100, пр. 22800, пр. NE012). Новым игроком является Sitronics Group (входит в АФК "Система"), представленная верфью ООО "Эмперииум", строящей электроходные пассажирские суда. В октябре 2023 г. Sitronics Group приобрела 25% ООО "Пермская судостроительная верфь", где строятся остановочные комплексы Ecostation для электросудов. Рейтинг российских судостроительных предприятий по характеристикам, выполненным по итогам 2023 года судостроительных заказов представлен в двух разрезах: с ранжированием по совокупной стоимости и совокупному тоннажу сданных судов.

Таблица 3. Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2023 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)

Холдинг	Кол-во судов 2021-2023	Совокупная стоимость сданных судов, млн руб.			Место в рейтинге			Изменение 2023/2022
		2021	2022	2023	2021	2022	2023	
Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Новатэк, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***
Холдинговая компания "Ак Барс", АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Верфь "Звезда"	***	***	***	***	***	***	***	***
Sitronics Group (входит в АФК "Система")	***	***	***	***	***	***	***	***
Росморпорт, ФГУП	***	***	***	***	***	***	***	***
Сибирский центр логистики, ЗАО	***	***	***	***	***	***	***	***
ФГУ "Ленское государственное управление водных путей"	***	***	***	***	***	***	***	***
Группа компаний "Вега"	***	***	***	***	***	***	***	***
Прочие компании и верфи	***	***	***	***	***	***	***	***
Итого по РФ (округленно)	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: iNFOLine на основании Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

Лидером по совокупному тоннажу в 2023 г. стал "Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений" ("НОВАТЭК-Мурманск"). На втором месте оказался СК "Звезда, сдавший, как и в прошлом году, два танкера. ПАО "Красное Сормово", занявший по итогам 2023 г. третье место по совокупному тоннажу, в IV кв. 2023 г. отправил заказчику последние 6 сухогрузов проекта RSD59 в серии из 11 ед. На сентябрь 2024 г. продолжается строительство рекордной серии в 36 ед. для "ГТЛК", первые 10 из них должны быть сданы к концу 2024 года.

Таблица 4. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному водоизмещению сданных заказчикам судов за 2023 год (без ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)¹

Предприятие	Холдинг	Кол-во судов 2021- 2023 гг.	Совокупный тоннаж сданных судов, тонн			Место по совокупному тоннажу сданных судов			Изменение 2023/2022
			2021	2022	2023	2021	2022	2023	
Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений	Новатэк, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***
Судостроительный комплекс Звезда, ООО	-	***	***	***	***	***	***	***	***
ПО Севмаш, АО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Завод Красное Сормово, ПАО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Адмиралтейские Верфи, АО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Амурский судостроительный завод, ПАО	ОСК, АО	***	***	***	***	***	***	***	***
Самусьский судостроительно-судоремонтный завод, ООО	Сибирский центр логистики	***	***	***	***	***	***	***	***
		***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: iNFOLine на основании Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

¹ Суда и корабли, переданные по субподряду на достройку на другое судостроительное предприятие, учитываются при расчете позиции субподрядчика

7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Крупнейшим судостроительным холдингом России является АО "Объединенная судостроительная корпорация". По показателю оценочной стоимости на долю предприятий корпорации приходится более 52,1% всех заказов, исполняемых в России.

Таблица 5. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на август 2024 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)²

Название	Основные заказчики	Судов в стадии строительства	Совокупная стоимость, млрд руб.	Совокупный тоннаж, тыс. тонн
Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	ВМФ РФ, Госкорпорация "Росатом", ФГУП Атомфлот, ГК "Норбобо", ГТЛК; ГК "Русская рыбопромышленная компания"	***	***	***
ООО "ССК Звезда"	СМАРТ Ing; НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО	***	***	***
Холдинговая компания "Ак Барс", АО	ВМФ РФ; ФКУ Дирекция Госзаказчика; Флот Республики Татарстан, АО	***	***	***
Новатэк, ПАО	Новатэк, ПАО	***	***	***
Норбобо, ГК	Норбобо, ГК; ГК "Мурмансельдь 2", ГК "ФЭСТ"; Островной-Краб, ООО	***	***	***
Пелла	ВМФ РФ; Севмаш-Шельф АО; Грифон АО	***	***	***
Окская судоверфь	РРПК; ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта; Морспасслужба, ФГБУ; СК Волжское пароходство, АО; Росморпорт, ФГУП	***	***	***
Sitronics Group (входит в АФК "Система")	Водоходъ, ООО (через ГТЛК, АО)	***	***	***
Прочие	-	***	***	***
Всего по РФ (округленно)	-	***	***	***

Источник: INFOLine на основании Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

Верфь "Эмперииум", строящая электроходные пассажирские суда и попавшая в рейтинг в 2023 г., продолжает активно наращивать портфель заказов. Во II кв. 2024 года предприятие заключило контракты на постройку 6 скоростных электроходных катамаранов пр. "Ecoscruiser-M". Заказчиком выступила "ГТЛК". Помимо электроходных речных трамваев и катамаранов, компания планирует строительство 25 прогулочных судов проекта "Москва 2.0" гибридного типа к 2030 году.

Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей
*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

² Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтрактованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов.

Приложение 1. Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России по объему заказов

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит описание портфеля заказов основных российских судостроительных предприятий по объему заказов

Судостроительный комплекс Звезда, ООО (ССК Звезда)

Логотип предприятия	Тип предприятия	Преобладающий тип заказов
	Судостроение	Гражданский
	Адрес: 692806, Россия, Приморский край, ГО Большой Камень, Большой Камень, ул. Аллея Труда, 19В Телефоны: (42335)41175, 41180 Факс: - E-Mail: sskzvezda@sskzvezda.ru Web: http://sskzvezda.ru Руководитель: Целуйко Сергей Иванович, генеральный директор	

Информация по гособоронзаказу не предоставляется. На сентябрь 2024 года на верфи активно ведутся работы по строительству 22 судов. К ним относятся: 2 танкера типа "Афрамекс"; 5 судов-газовозов; 1 танкер-челнок дедвейтом 69 тыс. тонн; ледокол проекта "Лидер"; 2 многофункциональных научно-исследовательских судна; 3 танкера типа MR; 3 судна снабжения проекта 22430; 1 пассажирское судно проекта 22480; 4 многофункциональные судна снабжения. Остальные суда законтрактованы, в процессе проектирования/перепроектирования.

Таблица 6. Портфель заказов на строительство судов ООО ССК "Звезда", выполненных в 2019-9 мес. 2024 г. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года

Заказчик	Тип судна	Название (заводской номер)	Сроки поставки	Состояние заказа
Роснефтефлот, АО	танкер типа Афрамекс пр. 114К	Владимир Мономах (зав. № 131010)	2020	выполнен
		Владимир Виноградов (зав. № 131020)	2022	выполнен
Совкомфлот, ПАО	танкер типа Афрамекс пр. 114К	Океанский проспект (зав. № 131110)	2022	выполнен
Роснефтефлот, АО	танкер типа Афрамекс пр. 114К	Академик Губкин (ранее Тюмень) (зав. № 131030)	2023	выполнен
		Нурсултан Назарбаев (зав. № 131040)	2024	заложен
Совкомфлот, ПАО	танкер типа Афрамекс пр. 114К	Восточный проспект (зав. № 131120)	2023	выполнен
Роснефтефлот, АО и ГТЛК, АО	танкер типа Афрамекс пр. 114К	Академик Ивантер (зав. № 131070)	2024	заложен
НК Роснефть, ПАО	Многофункциональное судно снабжения усиленного ледового класса пр. IBSV10022	Катерина Великая (зав. № 562001)	2024	спущен на воду
Роснефтефлот, АО	Танкер-челнок Arc6 проекта AST69K	Валентин Пикуль (стр. № 022)	2024	спущен на воду
Совкомфлот, ПАО (для Новатэк, ПАО)	Танкер для перевозки сжиженного газа проекта SN2366 (типа YAMALMAX) с будущего проекта "Арктик СПГ-2" Ямал СПГ	Алексей Косыгин (зав. № 041)	2024	спущен на воду (возможен перенос сроков)
СМАРТ Ing		Сергей Витте (зав. № 043)	2024	спущен на воду (возможен перенос сроков)
		Петр Столыпин (зав. № 042)	2025	спущен на воду
***	***	***	***	***

Источник: База данных iNFO Line "Заказы на строительство судов на верфях России"



Перечень таблиц и графиков

Таблицы

- Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2016-2023 гг. и план до 2027 г.
- Пополнение обслуживающего флота в 2010-2024 гг.
- Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-2022 гг.
- Таблица Ресурсная база Северного морского пути в перспективе до 2035 года
- Потребность в транспортном флоте для реализации крупнейших проектов для обеспечения грузопотока по Северному морскому пути
- Таблица Строительство газозводов на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering для проекта "Ямал СПГ"
- Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы в 2016-2023 гг.
- Перечень действующих ледоколов
- Состав флота ФГУП "Атомфлот"
- Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2023 годах, и планируемые к строительству в период до 2028 г.
- Ледоколы на СПГ, планируемые к строительству в период до 2026 г.
- Крупные и средние научно-исследовательские суда, построенные на российских верфях в 2012-2023 годах для российского флота
- Модернизация научно-исследовательских судов
- Сравнительная характеристика атомных плавучих энергоблоков
- Проекты плавучих ТЭС на сжиженном природном газе для работы в сетях 50-60 Гц
- Финансирование судов в рамках программы лизинга АО "Объединенная судостроительная корпорация"
- Бюджетное финансирование судов в рамках программы лизинга АО "ГТЛК"
- Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО "ГТЛК", утвержденная в феврале 2023 года
- Перечень работ, выполняемых в рамках постановления по предоставлению субсидий на развитие судового комплектующего оборудования
- Выполненные и строящиеся суда в рамках программы инвестиционных квот на I квартал 2023 года
- Строительство рыбоперерабатывающих заводов в рамках инвестиционных квот
- Суда, строящиеся в рамках Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года
- Таблица Потенциальная производственная программа АО "Жатайская верфь" до 2036 года
- Инвестиционные проекты и планы по модернизации предприятий, не входящих в АО "ОСК"
- Приоритеты научно-технологического развития судостроительной отрасли России
- Дорожная карта по применению программных решений компании "Аскон" в судостроении
- Целевые показатели импортозамещения судового комплектующего оборудования
- Перечень потенциальных проектов в сфере гражданского судостроения
- Драйверы российского рынка судового проектирования: внедрение мировых тенденций
- План мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли Российской Федерации
- Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю тоннажа, тыс. тонн
- Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Факторы, влияющие на перспективы строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Стратегия строительства рыбопромысловых судов до 2030 года (от ноября 2019 г.)
- Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обеспечивающего речного флота
- Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период до 2030 г.
- Строящиеся и законтрактованные ледоколы
- Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ до 2026 гг.
- Строящиеся и законтрактованные морские платформы и технологические установки по состоянию на III квартал 2024 года
- Прогноз ввода в эксплуатацию ПАТЭС до 2030 гг.
- Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания на российских верфях до 2027 года (с учетом судов водоизмещением менее 50 тонн)

- Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота до 2027 года (по состоянию контрактов на сентябрь 2024 г., учтены заказы водоизмещением менее 50 тонн)
- Строящиеся и законтрактованные буксиры по состоянию на III квартал 2024 года
- Строящиеся и законтрактованные гражданские катера по состоянию на III квартал 2024 года
- Строящиеся и законтрактованные специальные и обеспечивающие суда (без учета плавучих доков) по состоянию на III квартал 2024 г.
- Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки до 2029 года (включая краболовы)
- Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов до 2029 года
- Строящиеся и законтрактованные научно-исследовательские суда по состоянию на III квартал 2024 года
- Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2020-2023 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2023 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2023 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных судов за 2023 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному водоизмещению сданных заказчикам судов за 2023 год (без ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2023 год (без ремонтов, в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2023 год (без ремонтов в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Распределение законтрактованных, но не заложенных судов по судостроительным холдингам (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу законтрактованных, но не заложенных по состоянию на III квартал 2024 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости сданных судов за 2023 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупному тоннажу сданных судов за 2023 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости судов, строящихся или законтрактованных (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)

Приложение содержит 19 таблиц с описанием портфеля заказов на строительство и ремонт судов крупнейших верфей России, выполненных в 2019-9 мес. 2024 гг. и исполняемых по состоянию на III квартал 2024 года.

Графики и рисунки

- Динамика рынка лизинга морских и речных судов
- Крупнейшие игроки рынка лизинга морских и речных судов в России, млрд руб. по объему портфеля (платежи к получению)
- Структура портфеля гражданских судов, строящихся на российских верфях, на III кв. 2024 г., %
- Структура портфеля пассажирских судов на III кв. 2024 г., %
- Структура портфеля сухогрузных судов на III кв. 2024 г., %
- Структура портфеля наливных судов на III кв. 2024 г., %
- Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на III кв. 2024 г. гражданских судов по разработчикам проектов: по суммарному дедвейту
- Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на III кв. 2024 г. гражданских судов по разработчикам проектов (в количественном выражении)
- Возрастная структура кадрового состава судостроительной отрасли, %

- Средняя предлагаемая заработная плата в вакансиях от компаний из отрасли судостроения в СЗФО, тыс. руб.
- Структура судостроительной отрасли РФ по состоянию на 2023 год
- Динамика грузооборота водного транспорта РФ (млрд тонно-километров)
- Объем перевозок грузов морским транспортом РФ по типу плавания, млн тонн
- Объем перевозок грузов морским транспортом РФ по типу груза, млн тонн
- Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов, млн тонн
- Динамика объемов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики в 2012 – 2022 гг., млн тонн
- Объем перевозок пассажиров морским транспортом РФ, тыс. чел.
- Пассажирооборот морским транспортом РФ, млн чел. -км
- Структура морского флота России,
- Структура морского флота России, млн тонн дедвейта, %
- Структура морского флота России в эксплуатации по типам, тыс. ед.
- Распределение российского морского флота по возрасту
- Средний возраст судов морского флота России в эксплуатации по ключевым типам, лет
- Динамика списания и ввода в эксплуатацию судов морского флота
- Списание и ввод в эксплуатацию судов морского флота
- Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом по типу плавания, млн тонн
- Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом по типу груза, млн тонн
- Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом РФ, тыс. чел.
- Пассажирооборот внутренним водным транспортом РФ, млн чел. -км
- Структура флота ВВТ России зарегистрированного в PPP и РМРС, тыс. ед.; %
- Структура флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, тыс. ед.
- Распределение флота речного и смешанного плавания по возрасту
- Средний возраст судов флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, лет
- Динамика списания и ввода в эксплуатацию судов внутреннего водного флота, ед.
- Списание и ввод в эксплуатацию судов внутреннего водного флота по типам, ед.
- Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов в рамках программы "Развитие транспортной системы России", ед.
- Динамика добычи водных биологических ресурсов
- Структура добычи водных биологических ресурсов по бассейнам, тыс. т.
- Распределение дедвейта российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки, %
- Структура промыслового флота России, зарегистрированного в PPP и РМРС, ед.; %
- Структура промыслового флота России, зарегистрированного в PPP и РМРС по типу флота, ед.; %
- Структура действующего флота крупнотоннажных рыболовных судов по ключевым проектам, ед.
- Распределение российского флота промысловых судов по возрасту в разрезе типа судна
- Динамика списания и ввода в эксплуатацию промысловых судов морского, внутреннего и смешанного плавания, ед.
- Динамика пополнения флота промысловых судов в разрезе типа судна
- Северный морской путь и маршрут через Суэцкий канал
- Динамика грузооборота по Северному морскому пути
- Прогнозируемый грузопоток по Северному морскому пути, млн тонн
- Структура гражданского флота России в эксплуатации в разрезе ледового класса судов
- Возрастная структура судов Арктического флота
- Структура гражданского Арктического флота России в эксплуатации в разрезе типа судна
- Средний возраст судов Арктического флота России в эксплуатации по ключевым типам, лет.
- Динамика объемов и среднего возраста списания (утилизации) судов Арктического флота
- Динамика пополнения судов Арктического флота в 2000-2022 гг.
- Портфель гражданских судов, размещенных на российских и иностранных верфях для российских заказчиков
- Строящиеся и законтрактованные гражданские суда для Арктики по типам, ед.
- Портфель гражданских судов Арктического флота, размещенных на российских и иностранных верфях для российских заказчиков, ед., %
- ТОП-7 судостроительных предприятий в сфере строительства судов Арктического флота
- Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
- Объекты проекта "Сахалин-2"
- Месторождения ПАО "Газпром" на континентальном шельфе
- Месторождение Каменномысское-море в Ямало-Ненецком АО
- Лицензионные участки российского шельфа компании ПАО "НК "Роснефть"
- Лицензионные участки ПАО "НК "Роснефть" в восточной части Черного моря
- Лицензии ПАО "ЛУКОЙЛ" в Балтийском море

- Проект реализации месторождения имени Владимира Филановского
- Структура формирования программы импортозамещения "Технологии и оборудование для шельфовых проектов"
- Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья
- Финансирование проектов ГП "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 гг." и ведомственных проектов по судостроению Минпромторга, млрд руб.
- Ключевые механизмы и финансовые инструменты государственной поддержки в судостроении
- Объем выданных субсидий на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2009-2025 гг.
- Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов, 2021-2025 гг., млрд руб.
- Объем выданных субсидий в рамках утилизационного гранта в 2017-2025 гг.
- Структура инвестиций в строительство флота в рамках программы водного транспорта АО "ГТЛК"
- Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО "ГТЛК"
- Победители крабового аукциона от 2019 г., кол-во лотов
- Поступления в бюджет по итогам крабового аукциона от 2019 г., млрд руб., %
- Заказчики краболовов на российских верфях, ед., %
- Портфель заказов на краболовы на российских верфях, ед., %
- Портфель заказов на краболовы в разрезе проектов на российских верфях, ед.
- Портфель заказов на краболовы на российских верфях, млрд руб.
- Объем выданных субсидий на строительство судов рыбопромыслового флота 2020-2025 гг.
- Динамика количества судов в Российском международном реестре судов в 2006-2020 гг.
- Проект судостроительной площадки I расширенной очереди ССК "Звезда"
- Проект судостроительной площадки II очереди СК "Звезда"
- Предлагаемая архитектура проектного решения цифровизации "Средне-Невского судостроительного завода"
- Объем реализации (оказания услуг) по основным видам деятельности Средне-Невского судостроительного завода, млрд руб.
- Доля российского и импортного программного обеспечения в судостроении на различных этапах строительства судов в 2021 году, %
- Развитие производственного потенциала АО "ОСК" в контексте модели ИНДУСТРИЯ 4.0
- Пути внедрения стратегии е-Навигации в России
- Сегменты тестовой акватории е-Навигации "Эрмитаж"
- Балльная система судового комплектующего оборудования по типам судов
- Потребность на рынке судового комплектующего оборудования до 2035 года в разрезе категорий
- Взаимодействие в рамках ООО "ЦПС "ОСК-Движение"
- Рейтинг ПКБ по количеству построенных и строящихся гражданских судов, ед. (учтены проекты, впервые строящиеся с 2015 г.)
- Рейтинг ПКБ по количеству построенных и строящихся гражданских судов, млрд руб. (учтены проекты, впервые строящиеся с 2015 г.)
- Дедвейт основных групп российских грузовых судов, построенных в 2010-2023 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 г. (тыс. тонн), %
- Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедвейта грузовых судов, построенных в 2010-2024 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 г. (тыс. тонн), %
- Крупнейшие заказчики сухогрузов, построенных в 2010-2024 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 г., водоизмещение, тыс. тонн, %
- Крупнейшие заказчики танкеров, построенных в 2010-2024 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 г., водоизмещение, тыс. тонн, %
- Ледокольный флот РФ
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Структура портфеля заказов на постройку сухогрузов, строящихся или законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Структура портфеля заказов на постройку барж, строящихся или законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству крупных рыбопромысловых судов

- (включая краболовы)
- Структура портфеля заказов на постройку рыболовных судов (включая краболовы), строящихся или законтрактованных по состоянию на III квартал 2024 (по суммарному водоизмещению)
 - Динамика количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., шт.
 - Структура количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %
 - Динамика совокупной стоимости гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., млрд руб.
 - Структура совокупной стоимости гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %
 - Динамика совокупного водоизмещения гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., тыс. тонн
 - Структура совокупного водоизмещения гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2014-2024 гг., %

О продуктах iNFOLine

НАПРАВЛЕНИЕ 1. ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию о российской судостроительной отрасли. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Тематические новости: Судостроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.

Минимальный срок подписки 6 мес.

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

**Дополнительную информацию Вы можете получить
на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru
по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640
или по электронной почте transport@infoline.spb.ru**

НАПРАВЛЕНИЕ 2. БАЗА ДАННЫХ "ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ РОССИИ".

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" – аналитический продукт iNFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России судах и о портфеле заказов судостроительных и судоремонтных предприятий России по строительству и ремонту судов.

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" позволяет получить объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объемов сдачи заказов в отчетном периоде (количество судов, тоннаж, дедвейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

[>>> СКАЧАТЬ ДЕМО-ВЕРСИЮ БАЗЫ В EXCEL <<<](#)

Данные о каждом заказе включают тип и основные технические характеристики судна, его заказчика, изготовителя и проектировщика, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.
Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев и ежеквартальное предоставление аналитической презентации в формате pdf.



Актуализация:	Ежемесячно
Способ предоставления:	Электронный (Excel) – ежемесячно и Электронный (pdf) – ежеквартально
Цена, без учета НДС	110 000 рублей



НАПРАВЛЕНИЕ 3. РЕЕСТР "СУДОСТРОЕНИЕ: ВЕРФИ И ПРОЕКТНЫЕ КОМПАНИИ"

Реестр "Судостроение: верфи и проектные компании" представляет собой исчерпывающий перечень судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектно-конструкторских бюро России с актуальной контактной информацией и данными о текущем количестве судостроительных и судоремонтных заказов.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Реестр "Судостроение: верфи и проектные компании". Стандартная версия	III квартал 2024	50 000 рублей
Реестр "Судостроение: верфи, проектные компании и поставщики оборудования". Расширенная версия	II квартал 2019 (Обновление возможно по запросу)	80 000 рублей

Реестр "Судостроение: верфи и проектные компании" содержит следующую информацию:

- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- количество и дедейт построенных в период с 2019 года судов;
- количество и дедейт строящихся и законтрактованных судов.