

И С С Л Е Д О В А Н И Е Д Е М О Н С Т Р А Ц И О Н Н А Я В Е Р С И Я

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

Итоги 2019 года
Прогноз до 2025 года

- Характеристика предприятий судостроительной промышленности
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота
- Оборонный заказ
- Планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации
- Стратегии развития судостроительной отрасли
- Факторный анализ развития судостроительной промышленности

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

| | |
|---|-------------------|
| Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России | 40 страниц |
| 1.1. Структура и динамика мирового рынка судостроения: Общая характеристика мировой судостроительной отрасли; Показатели глобального рынка судостроения (NEW); Влияние пандемии коронавируса на мировой и российский рынок судостроения (NEW) | |
| 1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России | |
| 1.3. Проблемы судостроительной отрасли России: Нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров; Отсутствие планомерной проектной работы по ключевым направлениям судостроения и новизна разработок (их соответствие зарубежным аналогам); Низкая степень готовности технологий к серийному производству по результатам проектирования (низкая техническая подготовка); Сложности при внедрении технологий; Устаревание и неравномерное обновление материально-технической базы; Зависимость от зарубежных поставщиков узлов и агрегатов для судостроения и развитие отечественной компонентной базы; Низкая производительность труда; Недостаточный уровень серийности в судостроении и ограниченность внутреннего спроса (NEW) | |
| Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота..... | 50 страниц |
| 2.1. Морской флот | |
| 2.2. Речной флот | |
| 2.3. Рыболовный флот | |
| 2.4. Освоение континентального шельфа: Шельфовые проекты Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.; Шельфовые проекты ПАО «Газпром»; Шельфовые проекты ПАО НК «Роснефть»; Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ»; Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК»; Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России | |
| Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству..... | 35 страниц |
| 3.1. Ключевые особенности и структура ВМФ России: Подводный флот ВМФ России, Надводный флот ВМФ России, Программа военно-технического сотрудничества | |
| 3.2. Ледокольный флот: Мореплавание в высоких широтах, Атомные ледоколы, Дизельные ледоколы, Ледоколы на СПГ | |
| 3.3. Научно-исследовательские суда | |
| 3.4. Плавающие АЭС | |
| Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники..... | 30 страниц |
| 4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения | |
| 4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов: Рыболовные инвестиционные квоты; Крабовые инвестиционные квоты (NEW) ; Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота (NEW) | |
| 4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота: Государственная политика в сфере развития СМП; Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота | |
| 4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом России | |
| Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли | 20 страниц |
| 5.1. Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли | |
| 5.2. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий | |
| 5.3. Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала | |
| Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли (уточненный на апрель 2020 года)..... | 75 страниц |
| 6.1. Общие положения | |
| 6.2. Перспектива подводного военного кораблестроения: Атомные подводные лодки, Дизельные подводные лодки | |
| 6.3. Перспектива надводного военного кораблестроения: Долгосрочная программа военного кораблестроения на период до 2050 года; Строительство эсминцев, фрегатов и корветов; Строительство боевых катеров | |
| 6.4. Перспективы транспортного, гражданского и прочих сегментов судостроения: Крупнотоннажное транспортное судостроение; Строительство специальных судов и сооружений; Строительство подводных добычных комплексов для освоения шельфовых месторождений; Перспективы строительства судов рыболовного, речного и морского флота | |
| 6.5. Военно-техническое сотрудничество: Взаимоотношения с основными покупателями; Деятельность конкурентов в сфере ВТС | |
| 6.6. Количественный прогноз строительства судов в России: Подводное кораблестроение; Надводное военное кораблестроение; Строительство военного вспомогательного флота; Специальные суда и сооружения; Морские и речные транспортные суда; Вспомогательные суда; Рыболовный флот; Научно-исследовательский флот | |

Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России (уточненный на апрель 2020 года) 25 страниц

- 7.1. Итоги судостроительной отрасли России в 2019 году
- 7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов
- 7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов
- 7.4. Рейтинг крупнейших заказчиков
- 7.5. Рейтинг по финансовым показателям
 - Сравнение по показателям выручки
 - Сравнение по показателям валовой прибыли
 - Сравнение по показателям чистой прибыли
 - Сравнение по EBITDA
 - Сравнение по долговой нагрузке (чистый долг; отношение чистого долга к EBITDA).

Приложения

- Законодательные акты, принятые в 2018-2019 годах и планируемые к принятию в 2020 году 5 страниц
- Приложение. Выполненные и реализуемые заказы на строительство и ремонт судов на российских верфях 30 страниц

Об Исследовании «Судостроительная промышленность России. Итоги 2019 года. Прогноз до 2025 года»

Основными целями Расширенной версии Исследования «Судостроительная промышленность России. Итоги 2019 года. Прогноз до 2025 года» являются выполнение комплексного анализа текущего состояния судостроительной отрасли в России и разработка долгосрочных прогнозов направления развития отрасли и общего спроса на продукцию различных сегментов судостроения.

Актуальность исследования:

Согласно материалам базы данных «[Заказы на строительство судов на верфях России](#)» INFOLine, на 2020-2021 годы запланирована сдача порядка 350 судов и кораблей всех типов суммарным тоннажем более 1,6 млн. тонн. Это означает, что уровень загрузки производственных мощностей у российских верфей остается низким – от 30% до 40%, что отрицательно сказывается на финансовой устойчивости и эффективности производственной деятельности, особенно в условиях экономического кризиса.

Развитию российских судостроительных предприятий, улучшению их производственных и финансовых показателей препятствует ряд обстоятельств:

- отсутствие эффективной модели управления отраслью и отдельными предприятиями, продолжение внутрикорпоративных конфликтов;
- недостаток инвестиций и продолжительная стагнация производства, отсутствие существенных побуждений для внедрения инноваций;
- высокий уровень физического и морального износа основных фондов;
- устаревшие технологические и проектные решения;
- нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров; низкая производительность труда;
- использование административного ресурса, а не конкурентных механизмов, для получения заказов; значительный уровень коррупции, особенно в сфере гособоронзаказа;
- акцент на производстве военной продукции и низкая конкурентоспособность в сфере гражданского судостроения;
- менее благоприятные, по сравнению с зарубежными верфями, условия финансирования строительства судов, отсутствие эффективных схем кредитования производства;
- высокий уровень налоговой и таможенной нагрузки, неэффективность и коррумпированность таможенных органов;
- низкое качество отечественных комплектующих деталей и изделий, нестабильность их поставок, деградация отечественных предприятий, выпускающих комплектующие и оборудование, которая приводит к необходимости крупных закупок оборудования за рубежом;
- отрицательные последствия вступления России во Всемирную Торговую Организацию (ВТО);
- срыв плановых сроков окончания проектов по строительству новых крупных верфей;
- сокращение бюджетного финансирования в связи с присоединением Крыма и вызванным этим шагом введением экономических санкций.

Меры, предпринимаемые Правительством РФ для решения проблем судостроительной отрасли, оказывают противоречивое воздействие на ее развитие. Создание АО «Объединенная Судостроительная Корпорация» (АО «ОСК») смогло приостановить кризис отрасли и даже положило начало некоторым инвестиционным проектам по строительству современных верфей. В то же время появление государственной корпорации создало монополиста в основных сегментах судостроительного рынка. А снижение конкуренции между верфями уже приводит к некачественному исполнению заказов, включая сферу военного экспорта. К тому же эффективность управления внутри АО «ОСК» вызывает нарекания, в том числе на уровне руководства страны.

Увеличение финансирования государственного заказа, как в сфере военного судостроения, так и в сфере строительства специальных и вспомогательных судов, казалось бы, создают весьма благоприятные условия для развития судостроительной отрасли. В первую очередь для обновления корабельного состава ВМФ РФ и силовых структур, а также строительства судов и морских сооружений для разработки и обслуживания месторождений углеводородов на шельфе. Но из-за системных проблем, накопившихся в судостроении за последние 20-25 лет, эффективность использования этих бюджетных средств остается низкой и вызывает закономерное недовольство госзаказчика, особенно в условиях неблагоприятной экономической конъюнктуры. Эти и другие обстоятельства работы судостроительной отрасли в России рассматриваются в настоящем Исследовании.

Направления использования результатов исследования:

- бенчмаркинг, анализ конкурентов;
- маркетинговое и стратегическое планирование;
- поиск клиентов и партнеров,
- подготовка к переговорам.

Временные рамки исследования:

Динамика с 2011 года, итоги 2019 года (динамика и объемы строительства и ремонта судов на предприятиях России, операционные и финансовые показатели крупнейших судостроительных компаний), прогноз до 2025 года (базовые факторы рынка, объемы строительства и ремонта судов, тенденции развития региональных кластеров).

Сроки проведения исследования: Первый этап – IV квартал 2019 года; Второй этап – II квартал 2020 года (предыдущая версия Исследования «Судостроительная промышленность РФ» выпущена во II квартале 2019 года)

Методы исследования и источники информации:

- База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» – уникальный продукт, разработанный INFOLine. Она содержит сведения о портфеле заказов около 120 основных судостроительных предприятий России, включая все крупнейшие отечественные верфи. По состоянию на 2020 год обновленная база содержала данные по более чем 2300 заказам, размещенным в отрасли начиная с 2016 года. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием предприятия-строителя, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием государственной принадлежности, разработчика проекта, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, плановых сроков окончания строительства и текущего статуса заказа. экспертные опросы и анкетирование более 100 судостроительных и транспортных компаний; анализ новостной информации из подборки новостей, которые INFOLine осуществляет в рамках услуги Тематические новости: «Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья»; финансовая отчетность предприятий, пресс-релизы и презентации, материалы корпоративных интернет-сайтов;
- материалы СМИ: федеральной и региональной прессы, информагентств, электронных СМИ;
- материалы более 60 специализированных и отраслевых СМИ и сайтов, посвященных судостроительной и судоремонтной отрасли, военно-морскому флоту, а также водному транспорту;
- данные Федеральной службы государственной статистики;
- Материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, ФА по рыболовству;
- Нормативные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ.

Исследование «Судостроительная промышленность России. Итоги 2019 года. Прогноз до 2025 года» будет выпущено в два этапа. **Первый этап (декабрь 2019 года)** содержит предварительные итоги 2019 года, рейтинг судостроительных верфей по операционным показателям, качественный и количественный прогноз развития судостроительной промышленности России до 2025 года. **Второй этап (апрель 2020 года)** включает уточненные результаты итогов и прогноза развития судостроительной отрасли, рейтинг судостроительных предприятий дополнен рейтингом по финансовым показателям. Также полная версия исследования содержит подробный анализ судостроительной отрасли России: состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота; меры государственной поддержки развития судостроения; оценку перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий; описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли. Второй этап также содержит **описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России**, включающее описание контактных данных, описание предприятия, владельцы предприятий, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты, перспективы развития.

Дополнительная информация об агентстве INFOLine

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство INFOLine ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство INFOLine по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «Атомэнергомаш», ПАО «Завод «Красное Сормово», ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», АО «ЦС «Звездочка», ОАО «Судостроительный завод «Вымпел», АО «ПСЗ «Янтарь», АО «МКБ «Компас» и другие.



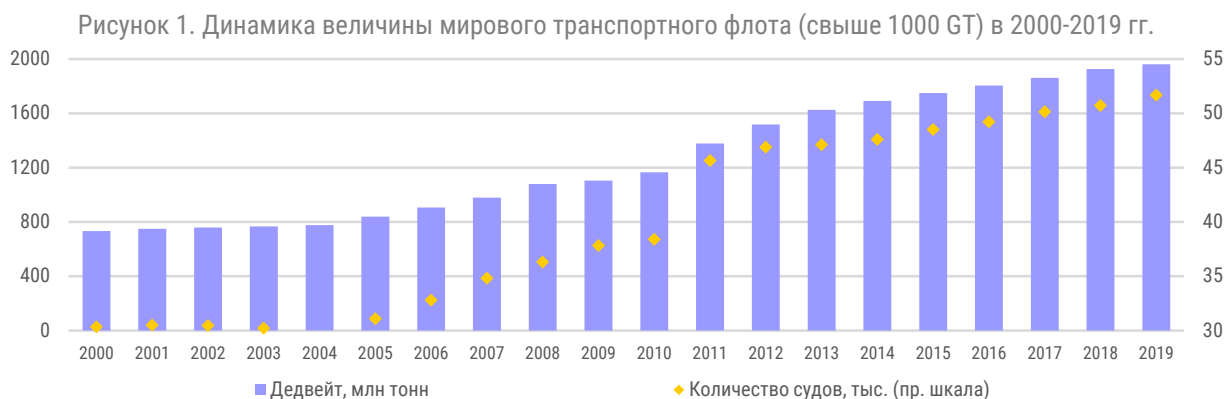
Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 302 или по электронной почте transport@infoline.spb.ru

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли

1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения

1.1.1. Общая характеристика мировой судостроительной отрасли

Мировой торговый флот в 2019 году составил более **95,4 тыс. судов** (из которых более 51 тыс. судов дедвейтом более 1000 тонн) совокупным дедвейтом более **1,97 млрд тонн**. По сравнению с предыдущим годом суммарный дедвейт мирового торгового флота возрос на *****%**.



Источник: INFOLine по данным UNCTAD

Совокупный объем судов в стадии строительства в 2019 году находился на минимальном с 2004 года уровне. Сокращение спроса на строительство судов произошло практически во всех сегментах морского транспорта, тем самым увеличивая конкуренцию за новые судостроительные заказы. По сравнению с максимальными значениями строительства в 2009 году (606 млн тонн), совокупный дедвейт строящихся судов сократился в ******* раз и составил около ******* млн тонн в 2019 году.

Рисунок 2. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов (по CGT) в 2017, 2018 и 2019 гг.



Источник: INFOLine по данным UNCTAD

1.1.2. Показатели глобального рынка судостроения

Общий объем рынка гражданского крупнотоннажного судостроения на начало 2020 года оценивается величиной около ***** млрд долл. США**, из которых примерно около 40% в 2019 году приходилось на Южную Корею и около 30% на Китай. По сравнению с 2018 годом объем мирового рынка в денежном выражении сократился примерно на 10%. Снижением объема рынка объясняется снижением цен на строительство ведущими верфями, а также снизившимся спросом на новые заказы со стороны заказчиков. Так, в 2019 году дедвейт заказанных судов сократился на 22% с ******* млн т в 2018 году до ******* млн т.

Рисунок 3. Структура рынка судостроения в 2018 г. в денежном выражении, %



Рисунок 4. Структура рынка судостроения в 2019 г. в денежном выражении, %



1.1.3. Влияние пандемии коронавируса на мировой и российский рынок судостроения

В первом квартале 2020 года мировой объем судостроения составил **2,33 млн GT**, что на *****%** меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (***** млн GT**). <...>

<...> Ожидается, что коронавирусная эпидемия продолжит оказывать отрицательное влияние на формирование спроса на новые суда во II квартале 2020 года. Также в текущем году к неоднозначно действующим на спрос факторами останутся торговые санкции США и Китая, переговоры по выходу Великобритании из Европейского Союза, нестабильная ситуация на нефтяном рынке. При этом поддерживающим фактором развития судостроения в этом году станут ужесточившиеся экологические нормы эксплуатации судов, которые начали действовать с начала 2020 года. В итоге, по оценкам BRS Group, суммарный дедейт заказанных судов по итогам 2020 года составит около **60-70 млн т**. При условии сохранения уровня цен верфями на уровне 2019 года, по оценкам INFOLine, мировой рынок судостроения в денежном выражении сократится до ***** млн долл.** в 2020 году. <...>

Рисунок 5. Динамика тоннажа новых заказов на мировом рынке судостроения в I кв. 2019-2020 гг., млн GT

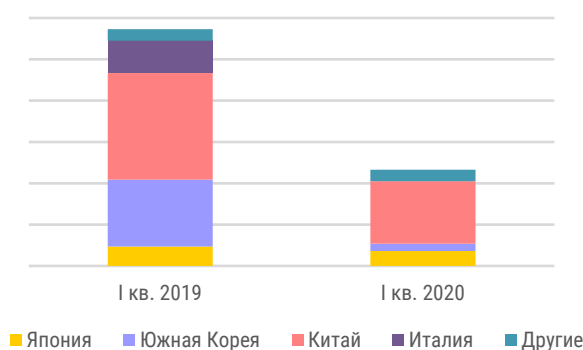
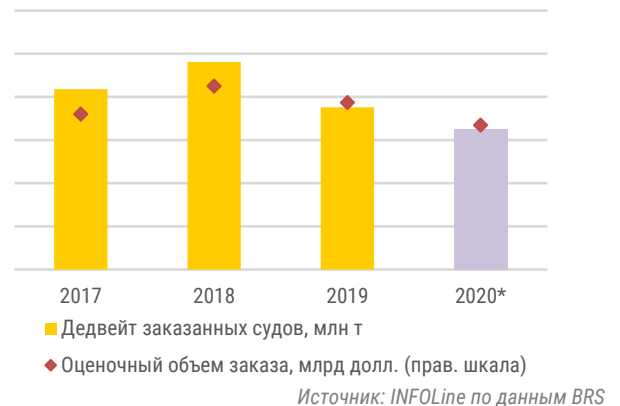


Рисунок 6. Динамика мирового рынка судостроения 2017 – 2020 гг.



***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит информацию о прямых и косвенных путях отрицательного влияния пандемии коронавируса на мировую и российскую судостроительную промышленность.

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России

Судостроительная отрасль России по состоянию на 2020 год насчитывает более 600 предприятий (промышленные предприятия, научно-исследовательские организации, проектно-конструкторские бюро, интегрированные структуры), из них - более 180 организаций находится в контуре управления Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, около 150 судостроительных и судоремонтных предприятий и более 300 предприятий, традиционно участвующих в кооперационных связях. Также в отрасли свыше 2000 предприятий-смежников, в том числе относящихся к оборонно-промышленному комплексу. <...>

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.

1.3. Проблемы судостроительной отрасли России

По состоянию на 2020 год российские судостроительные предприятия испытывают комплекс системных проблем, оказывающих негативное влияние на эффективность реализации мероприятий по формированию и развитию технологических направлений, перспективных технологий и программ научных исследований в Российской Федерации, наиболее важными из которых согласно «Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года» ([Постановление Правительства Российской Федерации № 1930-р от 30.08.2019](#)) являются:

- физическое и моральное устаревания флота (особенное выделяется рыбопромысловый флот);
- санкции на поставки оборудования для разработки шельфовых месторождений;
- *** <...>

1.3.1. Нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров

1.3.2. Отсутствие планомерной проектной работы по ключевым направлениям судостроения и новизна разработок (их соответствие зарубежным аналогам)

1.3.3. Низкая степень готовности технологий к серийному производству по результатам проектирования (низкая техническая подготовка)

1.3.4. Сложности при внедрении технологий

1.3.5. Устаревание и неравномерное обновление материально-технической базы

1.3.6. Зависимость от зарубежных поставщиков узлов и агрегатов для судостроения и развитие отечественной компонентной базы

1.3.7. Низкая производительность труда

1.3.8. Недостаточный уровень серийности в судостроении и ограниченность внутреннего спроса

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит подробное описание ключевых проблем судостроительной промышленности России, а также путей и реализуемых мерах по их устранению

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

Раздел II. Состояние и перспективы гражданского флота

2.1 Морской флот

Морской транспорт – это главный инструмент осуществления внешней торговли и международных экономических связей России. С участием судов и технической инфраструктуры морского транспорта Российской Федерации осуществляется около 60% внешнеторгового грузооборота России. <...>

Таблица 1. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2010 – 2019 гг. (млрд тонно-километров)

| Направление перевозок | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Морской транспорт | 101 | 77,5 | 45,3 | 39,5 | 31,5 | 39,8 | 45,6 | *** | *** | *** |
| Внутренний водный транспорт | 54,3 | 60,9 | 80,8 | 80,1 | 72,2 | 62,6 | 67,2 | *** | *** | *** |
| Всего водный транспорт РФ | 155,3 | 138,4 | 126,1 | 119,6 | 103,7 | 102,4 | 112,8 | *** | *** | *** |

Источник: данные ФСГС РФ

Совокупный объем перевозок морского транспорта РФ в 2019 году продолжил снижаться, продолжив тенденцию 2018 года: так, в 2019 году этот показатель составил 18,5 млн тонн, что на 25% меньше показателей 2018 года. Снижение продолжилось из-за падения показателей каботажного плавания, несмотря на рост в 2019 году объемов перевозок морским транспортом в заграничном направлении: объем каботажных перевозок по итогам 2019 года впервые за последние 10 лет продемонстрировал сразу на **38%**, составив **13,2** млн тонн.

Таблица 2. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2010 – 2019 гг. (млн тонн)

| Направление перевозок | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Заграничное плавание | 28,3 | 24,5 | 10,0 | 8,3 | 6,1 | 7,5 | 8,1 | *** | *** | *** |
| Каботажное плавание | 9,2 | 9,5 | 8,3 | 8,4 | 9,4 | 10,7 | 16,5 | *** | *** | *** |
| Морской транспорт РФ, всего | 37,5 | 34,0 | 18,3 | 16,7 | 15,5 | 18,3 | 24,6 | *** | *** | *** |

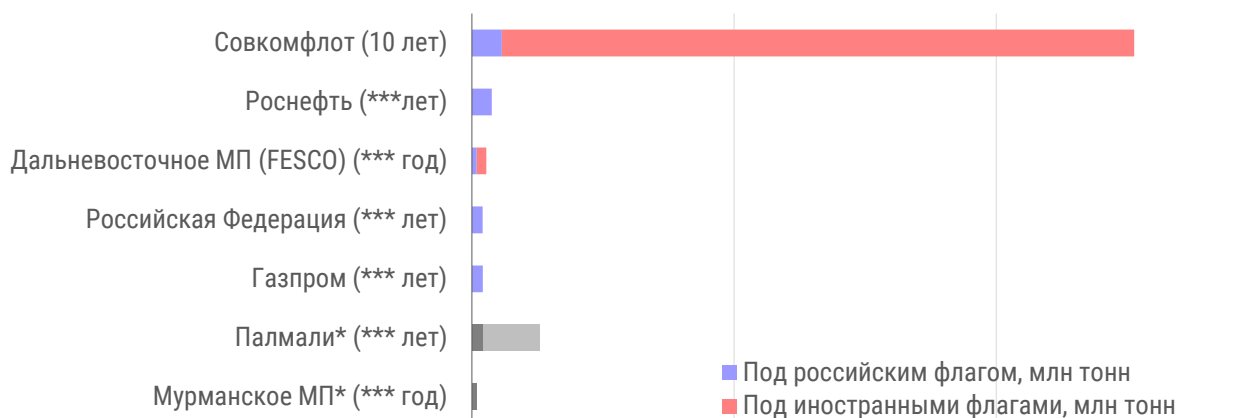
Источник: данные ФСГС РФ

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности российского морского, речного и рыболовного флота, а также о российских проектах по освоению континентального шельфа.

Крупнейшей компанией-владельцем гражданского морского флота России является ПАО «Современный коммерческий флот» (ПАО «СовКомФлот»), которой принадлежит по итогам 2019 года 146 судов общим дедвейтом более 12,6 млн тонн. <...>. Средний возраст судов ПАО «Совкомфлот» составляет 10 лет. <...>.

Рисунок 7. Флота крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн тонн (в скобках указан средний возраст)



Источник: INFOLine по данным РМРС, данным компаний и СМИ

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

2.4. Освоение континентального шельфа

2.4.1. Шельфовые проекты Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.

2.4.2. Шельфовые проекты ПАО «Газпром»

2.4.3. Шельфовые проекты ПАО НК «Роснефть»

2.4.4. Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ»

2.4.5. Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК»

2.4.6. Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России

Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству

Надводный флот ВМФ России

<...>

По суммарному водоизмещению кораблей и судов Военно-морского флота России принадлежит около 700 тыс. тонн – 12% мирового флота. Российская Федерация имеет выход к трем океанам и самую протяженную в мире морскую границу – почти 39 тыс. км. Поэтому для обеспечения национальной безопасности Военно-морской флот России не сконцентрирован на каком-то определенном направлении, как в большинстве морских держав мира, а разделен на оперативные объединения по морским зонам, за которые они отвечают. К этим объединениям относятся: Балтийский флот (БФ), Северный флот (включая новое Объединенное стратегическое командование в Арктике), Тихоокеанский флот, Черноморский флот (ЧФ) и Каспийская военная флотилия.

Наиболее важную стратегическую роль играют Северный и Тихоокеанский флоты, предназначением которых являются действия в океанской зоне, которым выделены наиболее крупные зоны ответственности. Их роль выражается в наличии в их составе тяжелых атомных надводных и подводных кораблей, таких как ТАРК проекта 1144 или АПЛ всех проектов.

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности подводного и надводного флотов ВМФ России, а также о программе военно-технического сотрудничества

Ледокольный флот

По состоянию на I квартал 2020 года в составе действующего ледокольного флота России находятся 45 судов различных классов и периодов постройки, в том числе 4 атомных ледокола и 41 ледокол с дизель-электрическими двигательными установками. Перечень данных судов представлен в таблице.

<...>

Таблица 3. Перечень действующих ледоколов по состоянию на I квартал 2020 года

| Тип | Название судна | Порт приписки | Символ класса | Страна производителя | Год постройки | Собственник |
|-----------|-------------------|------------------------------|--|----------------------|---------------|----------------------------|
| атомный | 50 Лет Победы | Мурманск | KM(*) LL1[2] A | Россия | 2007 | ФГУП «Атомфлот» |
| дизельный | Андрей Вилькицкий | Большой порт Санкт-Петербург | KM(*) Icebreaker8 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO FF1WS DYNPOS-2 EPP SDS<12 WINTERIZATION(-50) tug | Россия | 2018 | ООО «Газпромнефть Шиппинг» |
| дизельный | Обь | Мурманск | KM(*) Icebreaker7 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS EPP ECO-S BWM(T) oil recovery ship(>60°C)/tug | Россия | 2019 | ФГУП «Атомфлот» |

Источники: данные Российского морского регистра судоходства, данные INFOLine

Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники

4.1. Ключевые государственные программы по строительству судов и судостроительных заводов

Одной из мер по стимулированию развития гражданского судостроения являются **субсидии на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам** (*Постановление Правительства Российской Федерации № 383 от 22 сентября 2008 г.*). <...>

Для стимулирования обновления российского рыбопромыслового флота Правительство утвердило **механизм возмещения затрат на приобретение новых судов взамен сданных на утилизацию**. <...>

Еще одним базовым вариантом поддержки российского гражданского флота является выделение **средств господдержки лизинговой компании со снижением конечной ставки для судовладельца**. В государственную программу «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы» включено мероприятие целевого финансирования через взнос в уставный капитал АО «ОСК» на лизинговые программы строительства пассажирских судов. <...>

На фоне сокращения взносов в уставный капитал АО «ОСК», стоит отметить **выделение бюджетных средств ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ПАО «ГТЛК»)** для строительства гражданских судов водного транспорта. <...> Объем выделенных средств компании в 2019 году составил 5,65 млрд руб. и в 2021 году составит 5 млрд руб. согласно принятому 25 декабря 2019 года *Постановлению Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2019 года № 1825* «О предоставлении в 2019 и 2021 годах субсидий из федерального бюджета публичному акционерному обществу «Государственная транспортная лизинговая компания» на осуществление капитальных вложений в приобретение объектов недвижимого имущества – гражданских судов водного транспорта». В рамках данной меры поддержки будет субсидироваться строительство 15 судов. <...>

4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов

4.2.1. Рыболовные инвестиционные квоты

С целью стимулирования обновления **российского рыболовного флота** в июле 2016 года были приняты поправки к Федеральному Закону «*О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов*» (от 03.07.2016 № 349-ФЗ), закрепляющие выделение дополнительных квот предприятиям рыбной отрасли. Так называемые **инвестиционные квоты** (или «**квоты под киль**») будут выделяться предприятиям, инвестирующим в строительство новых судов на российских верфях и развитие береговой рыбоперерабатывающей инфраструктуры на территории России.

По состоянию на II квартал 2020 год, по итогам заявочной кампании 2017-2019 годов, в России планируется построить 26 рыбоперерабатывающих предприятий и 43 крупнотоннажных промысловых судна суммарным дедевейтом 117 тыс. тонн. Для Дальневосточного бассейна запланировано строительство 18 судов (объем инвестиций превышает 93 млрд долл.), а для Северного – 25 ед. (объем инвестиций превышает 73 млрд руб.). <...>

4.2.2. Крабовые инвестиционные квоты

Обновление рыболовного флота в рамках **программы крабовых аукционов закреплено Федеральным законом от 01.05.2019 № 86-ФЗ** «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части совершенствования около распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов). Предусмотрено строительство 41 судна для добычи крабов: 31 – для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна и 10 – для Северного бассейна. <...>

Рисунок 8. Портфель заказов на краболовы на российских верфях, ед.

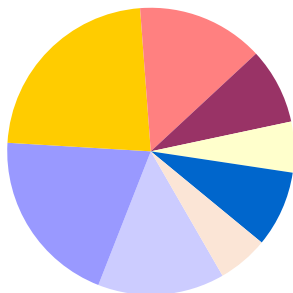
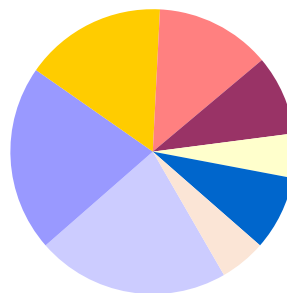


Рисунок 9. Портфель заказов на краболовы на российских верфях, млрд руб.



■ Завод Красное Сормово ■ Онежский ССЗ *** *** *** *** *** *** *** ***

Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России», Обзор «Строительство краболовных судов в России. Итоги 2019 года. Перспективы строительства судов в 2020-2025 годах».

<...> Таким образом, по результатам разыгранных краболовных лотов, заказчиками краболовов до 2025 года станут:

- группа компаний «Русская рыбопромышленная компания» (10 единиц, 7 краболовных судов для вылова и перевозки живого краба проекта *** построит АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», 3 краболова процессора проекта ***– АО «Окская судовой верфь»);
- <...>

4.2.3. Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота

Для поддержки развития малотоннажного и среднетоннажного рыбопромыслового флота в декабре 2018 года Минсельхоз России предложил внедрить новый механизм государственной поддержки - **предоставление субсидий судовладельцам на возмещение до 30% капитальных затрат** при строительстве маломерных и среднетоннажных судов на отечественных верфях для рыболовства и аквакультуры (добыча неквотируемых объектов промысла). <...>

4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота

4.3.1. Государственная политика в сфере развития СМП

4.3.2. Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота

4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом РФ

<...>

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела содержит о программах и мерах государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов, в сфере развития Северного морского пути и ледокольного флота, а также меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации

Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли

5.1 Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли

5.2 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

5.2.1 Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край)

5.2.2 Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край)

5.2.3 Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье:

НОВАТЭК-Мурманск (ранее Кольская верфь);

Строительство верфи на базе АО «82-й судоремонтный завод»

5.2.4 Развитие новых малых верфей:

Судостроительно-судоремонтное предприятие АО «Алмар Каспиан»;

Речное судостроительное предприятие в поселке Жатай;

Ремонтно-восстановительная база в морском порту Корсаков;

Компакт-верфь для строительства рыбопромысловых судов ОАО «ЛСЗ «Пелла»;

Судоремонтный завод на берегу Авачинской губы на Камчатке;

Охотский судоремонтный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Николаевск»;

Череповецкий судостроительный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Череповец»;

Судоремонтный завод по производству средне- и малотоннажных судов на базе Славянского судоремонтного завода;

Судоремонтный завод на базе Дагдизель, Дагестан

5.2.5 Модернизация действующих судостроительных предприятий:

Создание современной цифровой верфи на базе Онежского ССРЗ;

Балтийский завод;

Северная верфь;

Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звёздочка»;

Модернизация производства Астраханского судостроительного кластера

5.3 Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Полный текст раздела описание основных вызовов, с которыми сталкивается российская судостроительная отрасль; меры научно-технического и технологического характера по оптимизации производственного потенциала.

Также раздел содержит информацию об основных проектах новых российских судостроительных предприятий и крупных модернизациях существующих мощностей, а также сведения о ходе выполнения этих проектов.

Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России INFOLine Shipbuilding Russia TOP

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Для изучения этих особенностей на основе материалов Базы данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России» и данных по финансовым показателям судостроительных предприятий был подготовлен рейтинг крупнейших судостроительных предприятий России **INFOLine Shipbuilding Russia TOP**. Основой рейтинга **INFOLine Shipbuilding Russia TOP** является База данных «Заказы на строительство судов на верфях России».

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Раздел содержит рейтинги предприятий по совокупному тоннажу, стоимости сданных заказчику судов за 2019 год, а также соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2013-2019 гг.

7.1 Итоги судостроительной отрасли России в 2019 году

Судостроительный заказ по РФ в 2013-2019 годах формируется во многом за счет строительства кораблей и вспомогательных судов для ВМФ РФ. Следующая таблица демонстрирует соотношение военного и гражданского судостроения по показателям тоннажа судов и стоимости их постройки.

Таблица 5. Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2017-2019 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)

| Направления судостроения | Показатель, Год | | | Тоннаж (для подводных лодок – подводное водоизмещение), тыс. т | | | Стоимость, млн руб. | | |
|--|-----------------|------------|------------|--|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2017 | 2018 | 2019 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Военное судостроение с учетом экспорта | 35 | 42 | 27 | 43000 | 61350 | 41050 | 65850 | 118850 | 58750 |
| Гражданское судостроение | 65 | 80 | 75 | 182900 | 225400 | 310300 | 35550 | 51100 | 74000 |
| Всего | 100 | 122 | 102 | 225900 | 286750 | 351350 | 101400 | 169950 | 132750 |

Источник: База данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

В 2019 году количество сданных судов и кораблей тоннажем более 50 тонн сократилось и составило чуть более 100 единиц, в то время как за 2018 год данный показатель составлял 122 единицы. Количество сданных в 2019 году крупных и средних судов и кораблей сократилось как в гражданском сегменте, так и в военном кораблестроении. В количественном выражении количество сданных заказов по линии гособоронзаказа сократилось на 36% по сравнению с 2018 годом и составило всего 27 ед., что является самым низким показателем за последние шесть лет. Кроме того, по оценкам INFOLine, за 2019 год было также построено около 70 мелких судов и катеров тоннажем менее 50 тонн (в 2018 году – около 110 мелких судов и катеров).

Рисунок 11. Динамика количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., шт.⁵

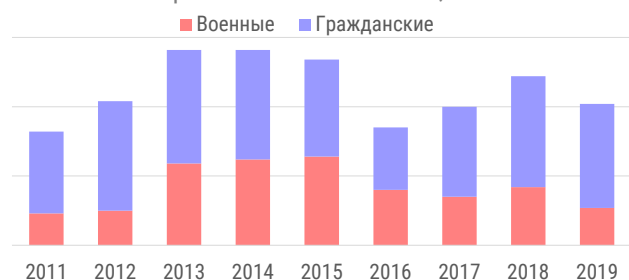
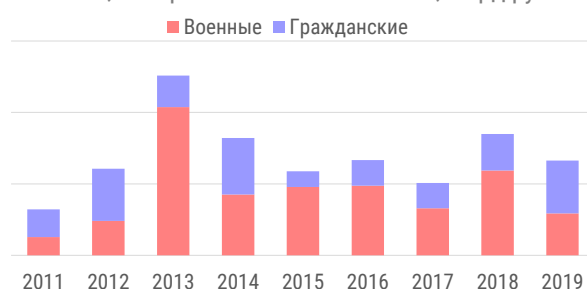


Рисунок 12. Динамика совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., млрд руб.



Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

⁵ ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов

<...>

7.3 Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Крупнейшим судостроительным холдингом России является АО «Объединенная судостроительная корпорация». По показателю оценочной стоимости на долю предприятий корпорации приходится около 70% всех заказов, исполняемых в России. Это соотношение определяется тем, что верфями корпорации выполняется много дорогостоящих оборонных заказов.

Таблица 6. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на апрель 2020 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)⁶

| Название | Основные заказчики | Судов в стадии строительства | Совокупная стоимость, млрд руб. | Совокупный тоннаж, тыс. тонн |
|---|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Объединенная Судостроительная Корпорация, АО | ВМФ РФ, Госкорпорация «Росатом», ФГУП Атомфлот, ГК «Норвебо», ГК «Русская рыбопромышленная компания», Рыболовецкий колхоз имени Ленина | 107 | 982,6 | 850,3 |
| ПАО НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк» (ООО «Судостроительный комплекс Звезда») | НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО | 8 | 172,2 | >684,0 |
| Холдинговая компания «Ак Барс», АО | ВМФ РФ, ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта | 27 | 110,2 | 135,0 |
| Пелла ⁷ | ВМФ РФ, ГК «Мурмансельдь 2», ГК «ФЭСТ», ГК «Антей»; Островной-Краб, ООО | 16 | 51,5 | 33,8 |
| Концерн «Калашников», АО | ООО «Волго-Донская судоходная компания», ВМФ РФ и др. | 17 | 18,7 | 33,1 |
| Universal Cargo Logistics Holding B.V. | ПетроТранс, ООО; Пола Райз, ООО; СК Астрол, ООО | 9 | 8,5 | 71,5 |
| Прочие | - | 53 | 107,5 | 91,9 |
| Всего по РФ (округленно) | - | 237 | 1 450 | 1 900 |

Источник: INFOLine на основании Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Среди отдельных предприятий по состоянию на I квартал 2020 года крупнейшими по совокупной оценочной стоимости портфеля заказов также являются верфи, входящие в АО «ОСК». В следующей таблице показано, что верхние строчки рейтинга занимают предприятия корпорации, которые выполняют крупные российские оборонные заказы, обладающие высокой стоимостью.

Таблица 7. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на апрель 2020 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)⁸

| Предприятие | Холдинг | Основные заказчики | В стадии строительства | | |
|--|--------------------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------|
| | | | Кол-во, ед. | Стоимость, млрд руб. | Тоннаж, тыс. т |
| ПО Севмаш, АО | ОСК, АО | ВМФ РФ и др. | 15 | 291,8 | 236,8 |
| СЗ «Северная верфь», ПАО | ОСК, АО | ВМФ РФ; Норвебо, ГК; Рыболовецкая компания ВИРМА, ООО; Глобус, ООО | 20 | 177,6 | 84,2 |
| Судостроительный комплекс Звезда, ООО (ДВЗ Звезда, АО) | ПАО НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк» | НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО | 8 | 172,2 | 684,0 |

Источник: INFOLine на основании Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

⁶ Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтрактованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов.

⁷ Холдинг Пелла включает в себя ОАО «ЛСЗ «Пелла» и Pella Sietas GmbH (Германия)

⁸ Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтрактованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов по состоянию на апрель 2020 года.

Приложения:

Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий по объему заказов

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Раздел содержит описание портфеля заказов основных российских судостроительных предприятий по объему заказов

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Адмиралтейские верфи, АО

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Место в рейтинге INFOLine Shipbuilding Russia TOP – 2020 | по совокупному портфелю строящихся судов на 2020 г. | Позиция № 6 | изменение места по сравнению с предыдущим годом | ↑1 |
| | по совокупному портфелю законтрактованных, но незаложенных судов на 2020 г. | Позиция № 3 | изменение места по сравнению с предыдущим годом | ↑1 |
| | по стоимости сданных в 2019 г. судов | Позиция № 3 | изменение места по сравнению с предыдущим годом | → |
| | по тоннажу сданных в 2019 г. судов | Позиция № - | изменение места по сравнению с предыдущим годом | - |
| Логотип холдинга | Наименование холдинга | Адрес холдинга | | |
| | Объединенная Судостроительная Корпорация, АО | Адрес: 123100, г. Москва, Садовая-Кудринская, д.11. Телефон: (495) 6173300 Факс: (495) 6173400 E-Mail: osk@oaoosk.ru. Web: www.oaoosk.ru Руководитель: Рахманов Алексей Львович, Президент | | |
| Логотип предприятия | Тип предприятия | Преобладающий тип заказов | | |
| | Судостроение | Гособоронзаказ/гражданский | | |
| | Выручка в 2018 году, млн руб. ⁹ | Динамика выручки, % к предыд. году | Чистая прибыль в 2018 году, млн руб. | Динамика чистой прибыли, % к пред. году |
| | 41 023 | ↑51,5% | 2 952 | ↑8,8% |
| Контактные данные | Адрес: 190121, Россия, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, 203. Телефоны: +7(812)7148833, 4947943 Факс: +7(812)5711371 E-Mail: info@ashipyards.com Web: www.admship.ru Руководитель: Бузаков Александр Сергеевич, генеральный директор | | | |

Таблица 8. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Адмиралтейские верфи», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года

| Заказчик | Тип судна | Название (заводской номер) | Сроки поставки | Состояние заказа |
|-------------|--|--|----------------|------------------|
| ВМФ РФ | ДЭПЛ пр. 06361 Варшавянка | Б-268 Великий Новгород (зав. № 01674) | 2016 | выполнен |
| | | Б-271 Колпино (зав. №01675) | 2016 | выполнен |
| МО РФ | ДЭПЛ пр. 06363 Варшавянка | Б-603 Волхов (ранее Можайск) (зав. № 01615) | 2020 | в работе |
| Росгидромет | Ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) пр. 00903 | Северный полюс | 2020 | заложен |
| ВМФ РФ | ДЭПЛ пр. 677 Лада | Б-587 Великие Луки (старое название - Севастополь) | 2021 | в работе |

Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

⁹ По состоянию на апрель 2020 года финансовые показатели АО «Адмиралтейские верфи» за 2019 гг. не раскрываются

Перечень таблиц и графиков

Таблицы

- Таблица 1. Поставки новых судов гражданского назначения на мировой рынок верфями КНР, Южной Кореи и Японии
- Таблица 2. Структуры новых заказов и размер рынка гражданского судостроения в 2018-2019 гг.
- Таблица 3. Цены на новые суда (млн долл. США)
- Таблица 4. Прогноз доли судостроительной продукции отечественного производства на внутреннем рынке России
- Таблица 5. Партнеры НОЦ «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования»
- Таблица 6. План мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли Российской Федерации
- Таблица 7. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2010 – 2019 гг. (млрд тонно-километров)
- Таблица 8. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2010 – 2019 гг. (млн тонн)
- Таблица 9. Количественный состав российского морского гражданского флота на 2019 год
- Таблица 10. Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2016-2019 гг. и план до 2025 г.
- Таблица 11. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2010 – 2019 гг. (млн тонн)
- Таблица 12. Структура российского речного флота по состоянию на II квартал 2020 года
- Таблица 13. Нормативные сроки службы судов
- Таблица 14. Пополнение обслуживающего флота в соответствии с Федеральным проектом «Внутренние водные пути» (программа «Развитие транспортной системы»)
- Таблица 15. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2021 гг., ед.
- Таблица 16. Рыболовственный флот России, по состоянию на 2020 год
- Таблица 17. Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-2018 гг.
- Таблица 18. Строительство газозводов на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering для проекта «Ямал СПГ»
- Таблица 19. Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы за 2016-2019 гг.
- Таблица 20. Основной состав военного подводного флота России по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 21. Основной состав военного надводного флота России по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 22. Портфель заказов на вспомогательные суда ВМФ на 2015-2022 гг.
- Таблица 23. Основной портфель заказов в рамках военно-технического сотрудничества по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 24. Перечень действующих ледоколов по состоянию на I квартал 2020 года
- Таблица 25. Состав флота ФГУП «Атомфлот» по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 26. Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2019 годах, и планируемые к строительству в период до 2025 г.
- Таблица 27. Крупные научно-исследовательские суда, построенные на российских верфях в 2011-2019 годах для российского флота по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 28. Финансирование судов в рамках программы лизинга АО «Объединенная судостроительная корпорация»
- Таблица 29. Строительство рыболовных судов в рамках программы инвестиционных квот на I квартал 2020 года
- Таблица 30. Строительство рыбоперерабатывающих заводов в рамках программы инвестиционных квот на апрель 2020 года
- Таблица 31. Налоговые льготы и социальные преференции для владельцев судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов
- Таблица 32. Неравные положения судов под национальным флагом и иностранным флагом, в связи с разным действующим законодательством
- Таблица 33. Приоритеты научно-технологического развития судостроительной отрасли России
- Таблица 34. Сравнительная характеристика прогнозных сценариев развития судостроительной отрасли России
- Таблица 35. Перспективный план потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2035 года
- Таблица 36. Влияние основных факторов, обуславливающих текущее состояние и перспективное развитие сегментов судостроительной отрасли
- Таблица 37. План мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли Российской Федерации
- Таблица 38. Перспективы развития подводного флота России в 2020-2028 гг.
- Таблица 39. Строительство АПЛ в 2013-2028 гг.
- Таблица 40. Атомные подводные лодки России, проходящие или готовящиеся к ремонту или модернизации по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 41. Строительство ДПЛ в России в 2013-2022 гг.
- Таблица 42. Сравнительная характеристика проектов авианосцев и универсальных десантных кораблей, разработанных в России по состоянию на апрель 2020 года

- Таблица 43. Надводные корабли ВМФ России (кроме катеров), строящиеся и законтрактованные в 2013-2027 гг.
- Таблица 44. Атомные крейсера в строю ВМФ РФ и в ремонте по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 45. Боевые и патрульные катера, строящиеся в России в 2013-2025 гг. по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 46. Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю тоннажа, тыс. тонн
- Таблица 47. Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Таблица 48. Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Таблица 49. Факторы, влияющие на перспективы строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Таблица 50. Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Таблица 51. Научно-исследовательские работы по созданию системы подводного комплекса в России
- Таблица 52. Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Таблица 53. Стратегия строительства рыбопромысловых судов до 2030 года по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 54. Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обеспечивающего речного флота
- Таблица 55. Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Таблица 56. Сегментация ВТС по регионам заказчиков и типам кораблей
- Таблица 57. Сравнительные характеристики ДПЛ проекта 636, «Скорпен», типа 214 и «Амур».
- Таблица 58. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 59. План строительства новых ДПЛ для ВМФ РФ и иностранных ВМС по состоянию на апрель 2020 г.
- Таблица 60. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок в период с 2020 г. по 2028 г. (по состоянию контрактов на апрель 2020 г.)
- Таблица 61. Водоизмещение кораблей и боевых катеров по классам
- Таблица 62. Прогноз количества выполненных заказов по строительству надводных кораблей с 2020 г. по 2027 г. (по состоянию контрактов на апрель 2020 г.)
- Таблица 63. Прогноз количества выполненных заказов по строительству вспомогательных судов ВМФ в период до 2025 г. (по состоянию контрактов на апрель 2020 г.)
- Таблица 64. Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период до 2026 г.
- Таблица 65. Строящиеся и законтрактованные ледоколы по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 66. Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ до 2025 гг.
- Таблица 67. Строящиеся и законтрактованные морские платформы и технологические установки по состоянию на январь 2020 года
- Таблица 68. Проект организации строительства блоков ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А» для месторождения «Каменномысское – море» на российских верфях, 2020-2023 гг.
- Таблица 69. Прогноз ввода в строй плавучих атомных теплоэлектростанций (по состоянию контракта 2019 г.)
- Таблица 70. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания до 2025 года
- Таблица 71. Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота до 2025 года (по состоянию контрактов на апрель 2020 г.)
- Таблица 72. Строящиеся и законтрактованные буксиры по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 73. Строящиеся и законтрактованные гражданские катера по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 74. Строящиеся и законтрактованные специальные и обеспечивающие суда по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 75. Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки до 2025 года
- Таблица 76. Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов до 2025 года
- Таблица 77. Строящиеся и законтрактованные научно-исследовательские суда по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 78. Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2017-2019 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 79. Перечень военных заказов, срок сдачи которых был перенесен с 2019 года в течение года (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 80. Перечень гражданских заказов, срок сдачи которых был перенесен с 2019 года в течение года (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 81. Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2019 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 82. Рейтинг холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2019 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 83. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2019 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и военных судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)

- Таблица 84. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2019 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и военных судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 85. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2019 год (без учета ремонтов, в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 86. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2019 год (без учета ремонтов в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 87. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на апрель 2020 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 88. Распределение законтрактованных, но не заложенных судов по судостроительным холдингам на апрель 2020 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 89. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на апрель 2020 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 90. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу законтрактованных, но не заложенных по состоянию на апрель 2020 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 91. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости сданных судов за 2019 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 92. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупному тоннажу сданных судов за 2019 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 93. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на апрель 2020 года (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 94. Рейтинг крупнейших предприятий по выручке за 2016-2019 гг.
- Таблица 95. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям выручки за 2016-2018 гг.
- Таблица 96. Рейтинг крупнейших предприятий по валовой прибыли за 2016-2019 гг.
- Таблица 97. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям валовой прибыли за 2016-2018 гг.
- Таблица 98. Рейтинг крупнейших предприятий по чистой прибыли за 2016-2019 гг.
- Таблица 99. Рейтинг крупнейших убыточных предприятий по чистой прибыли за 2016-2019 гг.
- Таблица 100. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям чистой прибыли за 2016-2018 гг.
- Таблица 101. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям EBITDA за 2016-2019 гг.
- Таблица 102. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям EBITDA за 2016-2018 гг.
- Таблица 103. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям долговой нагрузки за 2016-2019 гг.
- Таблица 104. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям долговой нагрузки за 2016-2018 гг.
- Таблица 105. Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов ОА ПО «Севмаш», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 106. Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов ПАО СЗ «Северная верфь», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 107. Портфель заказов на строительство судов ООО ССК «Звезда», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 108. Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов АО ПСЗ «Янтарь», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 109. Портфель заказов на строительство судов АО «Балтийский завод», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 110. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Адмиралтейские верфи», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 111. Портфель заказов на строительство судов АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 112. Портфель заказов на строительство и ремонт судов ПАО «Амурский судостроительный завод», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 113. Портфель заказов на строительство судов ОАО ЛСЗ «Пелла», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 114. Портфель заказов на строительство судов ООО «Си Эн Жи ЭС Инжиниринг», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 115. Портфель заказов на строительство судов АО «Восточная верфь», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года

- Таблица 116. Портфель заказов на строительство и ремонт судов ООО «Судостроительный завод Залив», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 117. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Средне-Невский судостроительный завод», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 118. Портфель заказов на строительство судов ПАО «Выборгский судостроительный завод», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 119. Портфель заказов на строительство и ремонт кораблей и судов АО СЗ «Вымпел», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 120. Портфель заказов на строительство судов Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 121. Портфель заказов на строительство судов ПАО Завод «Красное Сормово», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 122. Портфель заказов на строительство и ремонт судов АО «Окская судовой верфь», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года
- Таблица 123. Портфель заказов на строительство и ремонт судов АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», выполненных в 2016-2019 гг. и исполняемых по состоянию на апрель 2020 года

Графики и рисунки

- Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (свыше 1000 GT) в 2000-2019 гг.
- Рисунок 2. Совокупный дедвейт крупных гражданских судов в стадии строительства в 2000-2019 гг., млн тонн
- Рисунок 3. Динамика новых заказов на мировом рынке судостроения в 2009-2019 гг., ед.
- Рисунок 4. Динамика тоннажа новых заказов на мировом рынке судостроения в 2014-2017 гг., млн GT
- Рисунок 5. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов (по CGT) в 2017, 2018 и 2019 гг.
- Рисунок 6. Структура рынка судостроения в 2018 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 7. Структура рынка судостроения в 2019 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 8. Объем новых заказов и объем поставки новых гражданских судов на мировой рынок, млн т дедвейта
- Рисунок 9. Динамика тоннажа новых заказов на мировом рынке судостроения в I кв. 2019-2020 гг., млн GT
- Рисунок 10. Динамика мирового рынка судостроения 2017 – 2020 гг.
- Рисунок 11. Динамика индекса Baltic Exchange Dry Index, 1985 – 2020 гг.
- Рисунок 12. Спрос на китайские нефтеналивные танкеры
- Рисунок 13. Уровень конкуренции в сфере производства и конкуренции в частности (кол-во резюме на одну вакансию в 2019 г.)
- Рисунок 14. Средняя предлагаемая заработная плата в вакансиях от компаний из отрасли судостроения в СЗФО, тыс. руб.
- Рисунок 15. Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на I кв. 2020 г. судов по разработчикам проектов: по суммарному дедвейту
- Рисунок 16. Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на I кв. 2020 г. судов по разработчикам проектов (в количественном выражении)
- Рисунок 17. Технологические возможности производственных и проектных организации судостроения Санкт-Петербурга
- Рисунок 18. Структурная схема реализации центра СКО
- Рисунок 19. Максимальные значения показателя производительности труда в отечественных КБ (тыс. руб./чел)
- Рисунок 20. Возрастная структура кадрового состава судостроительной отрасли, %
- Рисунок 21. Концентрация и загруженность предприятий судостроительной отрасли России
- Рисунок 22. Схема распределения судостроительных мощностей на территории РФ
- Рисунок 23. Структура судостроительной отрасли РФ по состоянию на 2019 год
- Рисунок 24. Распределение российского морского гражданского флота по флагам в количественном выражении
- Рисунок 25. Распределение дедвейта российского морского гражданского флота по флагам
- Рисунок 26. Флота крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн тонн (в скобках указан средний возраст)
- Рисунок 27. Распределение российского морского флота по возрасту
- Рисунок 28. Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов 2011 – 2019 гг. и план до 2024 г., млн тонн
- Рисунок 29. Объем перевозок грузов морским транспортом России в 2011-2019 гг., млн тонн
- Рисунок 30. Динамика объемов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики в 2011 – 2019 гг., млн тонн
- Рисунок 31. Перевалка грузов (млн тонн) и доля перевалки российских внешнеторговых грузов (%) через морские порты РФ, млн тонн
- Рисунок 32. Распределение российского речного флота по возрасту по итогам 2019 года
- Рисунок 33. Доля судов речного транспорта, превысивших нормативные сроки эксплуатации

- (в количественном выражении), в сегментации по типам судов по итогам 2019 года
- Рисунок 34. Финансирование строительства судов обслуживающего флота в 2019-2024 г., млрд. руб.
 - Рисунок 35. Структура строительства судов обслуживающего флота в 2019-2024 г., %
 - Рисунок 36. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов в рамках программы «Развитие транспортной системы России 2010-2021 гг.», ед.
 - Рисунок 37. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2021 гг. в соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы (2010-2021 гг.)», ед.
 - Рисунок 38. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2021 гг. в соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы (2010-2021 гг.)», накопительным итогом, ед.
 - Рисунок 39. Распределение дедевейта российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки по итогам 2019 года, %
 - Рисунок 40. Распределение дедевейта российских рыболовных судов по возрасту в 2019 г., %
 - Рисунок 41. Распределение количества российских рыболовных судов по возрасту в 2019 г., %
 - Рисунок 42. Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
 - Рисунок 43. Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
 - Рисунок 44. Месторождения ПАО «Газпром» на континентальном шельфе
 - Рисунок 45. Лицензионные участки российского шельфа компании ПАО «НК «Роснефть»
 - Рисунок 46. Лицензионные участки ПАО «НК «Роснефть» в восточной части Черного моря
 - Рисунок 47. Проект реализации месторождения имени Владимира Филановского
 - Рисунок 48. Структура формирования программы импортозамещения «Технологии и оборудование для шельфовых проектов»
 - Рисунок 49. Северный морской путь и маршрут через Суэцкий канал
 - Рисунок 50. Динамика грузооборота по Северному морскому пути, 2014-2024 гг.
 - Рисунок 51. Плановый грузопоток по СМП к 2024 году (млн тонн)
 - Рисунок 52. Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья
 - Рисунок 53. Объем финансирования подпрограмм «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы», млрд руб. (редакция закона от 30 марта 2018 г., 28 марта 2019 г., 2020 года)
 - Рисунок 54. Ключевые механизмы и финансовые инструменты государственной поддержки в судостроении
 - Рисунок 55. Объем выданных субсидий на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2009-2022 гг.
 - Рисунок 56. Объем выданных субсидий в рамках утилизационного гранта в 2017-2022 гг.
 - Рисунок 57. Российский рынок лизинга водного транспорта по объему лизингового портфеля за 9 мес. 2019 г., %
 - Рисунок 58. Инвестиции ПАО «ГТЛК» в лизинг водного транспорта
 - Рисунок 59. Победители крабового аукциона, кол-во лотов
 - Рисунок 60. Поступления в бюджет по итогам крабового аукциона, млрд руб., %
 - Рисунок 61. Портфель заказов на краболовы на российских верфях, ед.
 - Рисунок 62. Портфель заказов на краболовы на российских верфях, млрд руб.
 - Рисунок 63. Динамика количества судов в Российском международном реестре судов в 2006-2019 гг.
 - Рисунок 64. Проект судостроительной площадки I расширенной очереди ССК «Звезда»
 - Рисунок 65. Проект судостроительной площадки II очереди СК «Звезда»
 - Рисунок 66. Пути внедрения стратегии е-Навигации в России
 - Рисунок 67. Сегменты тестовой акватории е-Навигации «Эрмитаж»
 - Рисунок 68. Развитие производственного потенциала АО «ОСК» в контексте модели ИНДУСТРИЯ 4.0
 - Рисунок 69. Предлагаемая архитектура проектного решения цифровизации «Средне-Невского судостроительного завода»
 - Рисунок 70. Объем реализации (оказания услуг) по основным видам деятельности Средне-Невского судостроительного завода, млрд руб.
 - Рисунок 71. Сценарные показатели развития судостроительной промышленности на период до 2035 года (в процентном выражении по отношению к 2018 году), %
 - Рисунок 72. Сценарии строительства гражданских судов и морской техники в организациях судостроительной промышленности в количественном выражении, ед.
 - Рисунок 73. Структура строительства судов до 2035 году согласно инновационному сценарию, ед.
 - Рисунок 74. Объем выпуска гражданской морской техники, ед.
 - Рисунок 75. Объем выпуска гражданских судов и морской техники водоизмещением более 80 тонн, ед.
 - Рисунок 76. Дедевейт основных групп российских грузовых судов, построенных в 2010-2019 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2020 г. (тыс. тонн), %
 - Рисунок 77. Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедевейта грузовых судов, построенных в 2010-2019 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2020 г. (тыс. тонн), %
 - Рисунок 78. Крупнейшие заказчики сухогрузов, построенных в 2010-2019 гг., а также строящихся и

- законтрактованных по состоянию на апрель 2020 г., дедевейт, тыс. тонн, %
- Рисунок 79. Крупнейшие заказчики танкеров, построенных в 2010-2019 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2020 г., дедевейт, тыс. тонн, %
 - Рисунок 80. Тоннаж отгруженных и законтрактованных судов по линии военно-технического сотрудничества российского производства в 2010-2025 годах, %
 - Рисунок 81. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
 - Рисунок 82. Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на апрель 2020 (по суммарному дедевейту)
 - Рисунок 83. Структура портфеля заказов на постройку сухогрузы, строящихся или законтрактованных по состоянию на апрель 2020 (по суммарному дедевейту)
 - Рисунок 84. Структура портфеля заказов на постройку барж, строящихся или законтрактованных по состоянию на апрель 2020 (по суммарному дедевейту)
 - Рисунок 85. Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на апрель 2020 (по суммарному дедевейту)
 - Рисунок 86. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
 - Рисунок 87. Структура портфеля заказов на постройку рыболовных судов (включая краболовы), строящихся или законтрактованных по состоянию на апрель 2020 (по суммарному дедевейту)
 - Рисунок 88. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству крупных рыбопромысловых судов (включая краболовы)
 - Рисунок 89. Динамика количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., шт.
 - Рисунок 90. Структура количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., %
 - Рисунок 91. Динамика совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., млрд руб.
 - Рисунок 92. Структура совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., %
 - Рисунок 93. Динамика совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., тыс. тонн
 - Рисунок 94. Структура совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2019 гг., %

О продуктах INFOLine

В настоящий момент Агентство INFOLine готово предложить Вам следующие направления сотрудничества:

НАПРАВЛЕНИЕ 1. ГОТОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

NEW! «Судостроительная промышленность России. Итоги 2019 года. Прогноз до 2025 года»

Исследование содержит:

- описание состояния мировой судостроительной отрасли в количественном и денежном выражении, влияние COVID-19 на мировой и российский рынки судостроения
- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России до 2025 года
- характеристику, состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота
- описание мер государственной поддержки развития судостроения и морской техники, в том числе по строительству рыболовного флота
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли
- **уточненные итоги 2019 г. и рейтинг судостроительных предприятий России** (по финансовым показателям, показателям выручки, по показателям валовой прибыли, по показателям чистой прибыли, по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- подробное описание портфеля заказов **крупнейших судостроительных предприятий России по портфелю заказов**, включающее описание контактных данных, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты



| | |
|------------------------|---------------------|
| Актуализация: | Ежегодно |
| Способ предоставления: | Электронный (*.pdf) |
| Цена, без учета НДС | 80 000 рублей |

NEW! Обзор «Строительство крабовых судов в России. Перспективы строительства судов в 2020-2025 годах»

Обзор содержит:

- **Часть I. Обзор рынка вылова краба:** распределение квот на вылов краба в 2019-2020 гг. в Дальневосточном и Северном бассейнах, Состояние крабового флота России.
- **Часть II. Итоги аукциона на крабовые инвестиционные квоты:** Государственное регулирование; Итоги аукциона на крабовые инвестиционные квоты 2019 года; Победители аукциона.
- **Часть III. Портфель заказов на крабовые:** сводная информация по размещенным отечественными добывающими компаниями, планируемым и потенциальным заказам на строительство судов на вылов краба на российских и зарубежных верфях.
- **Часть IV. Информационные справки по компаниям-победителям аукциона на крабовые инвестиционные квоты 2019 года:** Русская рыбопромышленная компания, ГК; Антей, ГК (и ТРК, ООО); Северо-Западный Рыбопромышленный Консорциум, ГК; Сигма Марин Технолджи; Островной-краб, ООО (входит в АО УК «ДВ Рыбак»); Морской волк, ГК; Аква-Инвест, ООО (д.п. ПАО «НБАМР»); Восход, ООО; Мерлион, ООО (аффилировано АО ХК «ДМП»).



| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Актуализация: | Ежегодно |
| Способ предоставления: | Электронная презентация (*.pdf) |
| Цена, без учета НДС | 60 000 рублей |

НАПРАВЛЕНИЕ 2. БАЗА ДАННЫХ «ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ РОССИИ».

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» – аналитический продукт INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России военных кораблях и гражданских судах и о портфеле заказов судостроительных и судоремонтных предприятий России по строительству и ремонту судов.

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» позволяет получить объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объемов сдачи заказов в отчетном периоде (количество судов, тоннаж, дедвейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

Данные о каждом заказе включают в себя тип и основные технические характеристики судна, его заказчика, изготовителя и проектировщика, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.

Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев.



| | |
|------------------------|---|
| Актуализация: | Ежемесячно |
| Способ предоставления: | Электронный (Excel) |
| Цена, без учета НДС | 90 000 рублей (годовая подписка) |

НАПРАВЛЕНИЕ 3. РЕЕСТР «СУДОСТРОЕНИЕ: ВЕРФИ И ПРОЕКТНЫЕ КОМПАНИИ»

Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» России представляет собой исчерпывающий перечень судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектно-конструкторских бюро России с актуальной контактной информацией и данными о текущем количестве судостроительных и судоремонтных заказов.

| Наименование | Периодичность | Стоимость |
|--|--|---------------|
| Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании». Стандартная версия | II квартал 2020 | 40 000 рублей |
| Реестр «Судостроение: верфи, проектные компании и поставщики оборудования». Расширенная версия | II квартал 2019 (Обновление возможно по дополнительному запросу) | 80 000 рублей |

Стандартная версия. Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» содержит следующую информацию:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ название предприятия; ■ адрес; ■ телефон; ■ факс; ■ E-mail; ■ WWW; | <ul style="list-style-type: none"> ■ ФИО руководителя; ■ должность руководителя; ■ количество и дедвейт построенных в период с 2016 года судов; ■ количество и дедвейт строящихся и законтрактованных судов. |
|---|--|

Расширенная версия дополнительно содержит информацию о 900 поставщиках и производителях продукции судостроительного назначения:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ название предприятия; ■ адрес; ■ телефон; ■ факс; ■ E-mail; ■ WWW; | <ul style="list-style-type: none"> ■ ФИО руководителя; ■ должность руководителя; ■ перечень продукции для судостроения; ■ финансовые показатели 2016-2018 гг. |
|---|---|

НАПРАВЛЕНИЕ 4. ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию о российской судостроительной отрасли. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

| Наименование | Периодичность | Стоимость |
|---------------------------------------|----------------|--------------|
| Тематические новости: Судостроение РФ | 1 раз в неделю | 5 000 рублей |

Минимальный срок подписки 6 мес.

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

**Дополнительную информацию Вы можете получить
на сайтах www.infoline.spb.ru и topship.ru
по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 302
или по электронной почте transport@infoline.spb.ru**