

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

№2 2026

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Важнейшие события на рынке транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников железнодорожного подвижного состава

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP	4
Ключевые события и показатели транспортной отрасли	5
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний	12
1.1 Ранговый рейтинг операторов	12
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	13
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	14
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок	16
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту	17
1.6 Рейтинг операторов по выручке	19
1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга	22
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России	24
2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России	24
Основные показатели экономики	24
Основные показатели транспорта	25
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России	29
Основные показатели железнодорожного транспорта	29
Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом	32
Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом	43
Состояние парка железнодорожного подвижного состава	46
Динамика цен и арендных ставок на рынке полувагонов России	51
Нормативное регулирование железнодорожного транспорта	52
Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры	54
2.3 Показатели развития водного транспорта России	66
Основные показатели развития морского транспорта	66
Основные показатели развития внутреннего водного транспорта	71
Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом	73
2.4 Показатели развития автомобильного транспорта	81
Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом	81
Основные показатели развития автомобильного транспорта	87
2.5 Показатели развития воздушного транспорта	90
Основные показатели развития воздушного транспорта	90
Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом	91
Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России	97
3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО	98
3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги"	105
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО	105
"РЖД Логистика", АО	107
"РЖД Бизнес Актив", АО	109
"Федеральная грузовая компания", АО	110
3.3 Основные события Тихоокеанской железной дороги (УК "Эльга", ООО)	115
3.4 Основные события "Железные дороги Новороссии", ФГУП	116
3.5 Основные события "Первая грузовая компания", АО	116
3.6 Основные события холдинга Группы "Глобалтранс"	120
"Новая перевозочная компания", АО	121
"БалтТрансСервис", ООО	121
"ГТИ Менеджмент", ООО	121
3.7 Основные события "Национальная транспортная компания", АО	125
"Национальная транспортная компания", АО	126
ООО "Сибкор" (ранее АО "Сибирская угольная энергетическая компания")	126
"МХК "ЕвроХим", АО	128
3.8 Основные события "Нефтетранссервис", АО	129
3.9 Основные события "Трансойл", ООО	132
3.10 Основные события "Уголь-Транс", АО	134
3.11 Основные события "Модум-Транс", ООО	137
3.12 Основные события "Деметра-Холдинг"	139
"Русагротранс", ООО	143
"ЛП транс", АО	144
3.13 Основные события ГК "ДЕЛО"	144
"Трансконтейнер", ПАО	146
3.14 Основные события "Газпромтранс", ООО	150
3.15 Основные события Группы FESCO	153
"Логбокс", ООО	159
3.16 Основные события "Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М")	160
"Транслес", ООО	163
"Грузовая компания", ООО	164

3.17 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок	164
"Грузовая компания "Новотранс", ООО	164
RAILGO	169
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО	172
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО	174
"Трубная грузовая компания", АО	176
"Апатит", АО	178
"Евросиб СПб-транспортные системы", АО	180
"Первый промышленный оператор", ООО	183
"Мечел-Транс", ООО	185
"Уралкалий", ПАО	188
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО	190
"Тольяттиазот", АО	192
"РН-Транс", АО	193
"Транспортные технологии", ООО	195
Урал Логистика, ООО	198
3.17 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в TOP-30	199
ГК "Максимум"	199
"СКС", ООО	201
ГК "Содружество"	202
"Эй-Би-Рейл", ООО	204
"Кузбасстрансцемент", ООО	206
"ТалТЭК Транс", АО	208
"Логистика1520", ООО	209
Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс)	211
"Архбум", ООО	212
"Рефсервис", АО	213
"Дальневосточная транспортная группа", АО	215
"Спецэнерготранс", АО	217
"Финтранс ГЛ", ООО	218
"Модуль", ООО	220
"Акрон", ПАО	221
"Системный транспортный сервис", ООО	222
"Технотранс", ООО	223
"Локотранс", ЗАО	225
"Алькон", ООО	226
Специальные контейнерные линии, ООО	228
ГК "Аппарель"	228
Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава	230
Vector Rail Management Limited	230
"СГ-транс", АО	232
"ТрансФин-М", ПАО	235
ГК "Государственная транспортная лизинговая компания"	237
ВТБ Лизинг, АО	240
Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	242

Об Обзоре INFOLine Rail Russia ТОП

Цели Исследования: формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – **INFOLine Rail Russia ТОП** – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, изменений в госрегулировании железнодорожного и других видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

Ключевые параметры рынка: По итогам 2025 г. погрузка на сети РЖД сократилась на 5,6% до 1116 млн т, а перевозки – на 4,6% до 1247,3 млн т. В 2026 г. снижение погрузки и грузооборота продолжилось. В 2024-2026 гг. эффективность управления перевозочным процессом снижалась, что ярко выразилось в нарастании проблем у грузоотправителей при согласовании заявок ГУ-12 в связи с эффектом от интеграции ОАО "РЖД" в 2024 году динамической модели загрузки инфраструктуры (ДМЗИ) и суточного клиентского плана погрузки (СКПП), а также работы по нормированию заадресовки порожних вагонов под предъявляемый объем грузов.

По итогам 2025 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около 73,3% парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению с итогами 2024 года на 0,8 п.п. до 49,3%, а ТОП-3 – сократилась на 0,9 п.п. до 22,5%.

Актуальность Исследования: В условиях турбулентности в мировой и российской экономике для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется профессиональный конкурентный анализ конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia ТОП позволяет принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

Направления использования результатов Исследования: анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

Временные рамки Исследования: динамика с 2022 года; итоги I пол. 2026 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события II кв. 2026 года.

Преимущества Исследования: методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО "РЖД", профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

Методы Исследования и источники информации:

- анализ баз данных ГВЦ ОАО "РЖД", Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП "Росморпорт", Минэкономразвития, Росстата и др.;
- анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Тематические новости: "Железнодорожный транспорт РФ" и "Тематические новости: "Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья".

Обзор "INFOLine Rail Russia ТОП: №2 2026 год" состоит из четырех основных разделов:

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом: Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам I пол. 2026 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России: Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика показателей (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок). Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки, структура парка и т. д.).

Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России: Бизнес-справки по крупнейшим операторам, включающие операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, перевозки и грузооборот за 2016-2026 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, стратегии, контакты и др.

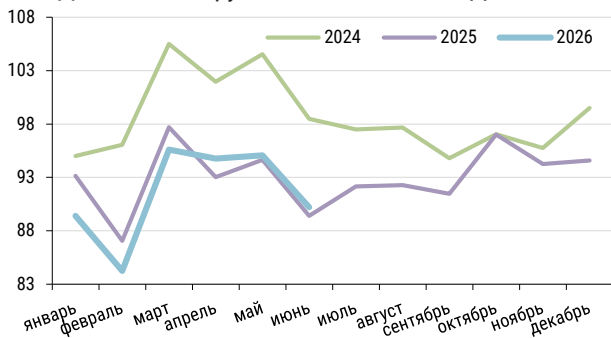
Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава: Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Ключевые события и показатели транспортной отрасли

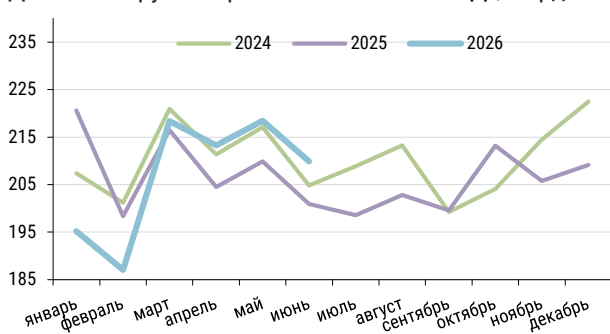
Динамика¹ основных показателей железнодорожного транспорта

Динамика погрузки на сети ОАО "РЖД", млн т

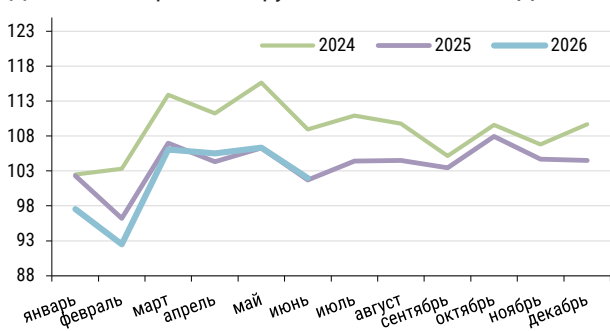


Источник: расчеты INFOLine по данным ФСГС, ОАО "РЖД"

Динамика грузооборота на сети ОАО "РЖД", млрд т-км

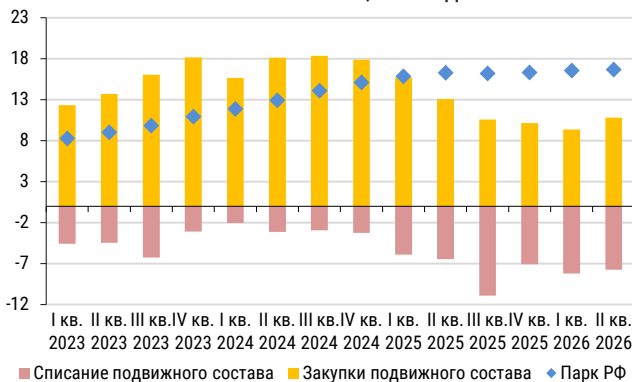


Динамика перевозок грузов на сети ОАО "РЖД", млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Закупки и списание грузовых вагонов российскими собственниками, тыс. ед.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По данным ОАО "РЖД", погрузка на сети в I пол. 2026 г. сократилась на X% до X т (в июне выросла на X% до X т), в т. ч. нефти и нефтепродуктов – на X% до X т, строительных грузов – на X% до X т, руды железной – на X% до X т, цемента – на X% до X т, лесных грузов – на X% до X т, удобрений – на X% до X т. Погрузка угля выросла на X% до X т, зерна – на X% до X т.

На погрузку влияет снижение объема предъявления массовых грузов из-за спада инвестиционной активности и слабой динамики промышленного производства в ряде отраслей. Грузооборот в I пол. 2026 г. снизился на X% до X т-км (в июне вырос на X%), а с учетом пробега в порожнем состоянии – на X% до X т-км. Перевозки контейнеров выросли на X% до X TEU, в т. ч. груженых – на X% до X TEU (X т грузов – рост на X%). Внутренние перевозки снизились на X% до X TEU, в экспортном сообщении – на X% до X TEU. Перевозки в импортном сообщении выросли на X% до X TEU.

В I пол. 2026 г. по сети ОАО "РЖД" в направлении морских портов было отправлено X т экспортных грузов (рост на X%). Наибольший объем перевозок пришелся на порты Дальнего Востока, куда было направлено X т грузов (+X%). В южные порты отправили X т (+X%). Перевозки в направлении Северо-Запада сократились на X%, до X т.

В I пол. 2026 г. закупки грузовых вагонов сократились на X% до X ед. (типовых на X% до X ед., инновационных – на X% до X ед.), а во II кв. – на X% до X ед. (X типовых (-X%) и X инновационных (-X%)). Крупнейшими покупателями в I пол. 2026 г. были АО "ТалТЭК транс" – X полувагонов и X крытых вагонов; ООО "Урал Логистика" – X нефтебензиновых цистерн; ООО "Промышленная логистика" – X полувагонов X хопперов; ООО "Вестерн Петролеум Транспортейшн" – X нефтебензиновых цистерн. По данным "Объединения вагоностроителей", в I пол. 2026 г. в РФ выпуск вагонов сократился на X% до X ед., в т. ч. полувагонов – на X% до X ед., платформ – на X% до X ед., хопперов – на X% до X ед. Производство крытых вагонов выросло на X% до X ед., цистерн – на X% до X ед.

В I пол. 2026 г. в условиях высокой стоимости капитальных ремонтов и сохранения низкого уровня доходности оперирования объем списания вагонов вырос на X% до X (полувагонов – в X до X ед.), а во II кв. – на X% до X ед. Основные объемы списания обеспечены: Группа "Глобалтранс" – X полувагонов и X цистерн, АО "ПГК" – около X полувагонов и X крытых вагонов, ООО "Газпромтранс" – X нефтебензиновых цистерн и X полувагонов.

**Демонстрационная версия. В разделе
представлен обзор основных показателей
железнодорожного транспорта по итогам I
полугодия 2026 года для summary и обзора
INFOLine Rail Russia TOP: №2 2026**

¹ Здесь и далее, если приводится динамика и не указано, к какому периоду она относится, она относится к аналогичному периоду предыдущего года.



СИТУАЦИОННО-
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР
Минтранса России



С 1 марта 2026 г. запущен обязательный реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности (ТЭД) на базе платформы "ГосЛог". У некоторых компаний возникли трудности при аккредитации, связанные с длительным сроком рассмотрения документов, из-за чего они вынуждены работать в "серой зоне". На начало июля 2026 г. 84% включенных в реестр экспедиторов являются малыми предприятиями. Порядка 22% компаний имеют не связанные с перевозками коды ОКВЭД. Также на базе "ГосЛог" функционирует сервис для использования электронных перевозочных документов (ЭПД), который станет обязательным для всех участников отрасли с 1 сентября 2026 г. Реестр грузоперевозчиков заработает с 1 марта 2027 г.

9 июля 2026 г. опубликован приказ Минтранса России №238, утвердивший новые правила перевозок грузов и порожних грузовых вагонов отправительскими маршрутами ([ссылка](#)), согласно которому условия перевозки грузов в случае отцепки в пути следования вагона (вагонов) от отправительского маршрута определяются перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) совместно, а не единоличным решением перевозчика, что обеспечивает соблюдение баланса интересов участников перевозочного процесса. Новые правила начнут действовать с 1 марта 2027 г.

Для анализа тенденций и прогнозирования рынка грузовых перевозок рекомендуем исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2026 г. Прогноз до 2029 г."



- Описание, анализ долгосрочных показателей железнодорожного транспорта;
- Анализ основных тенденций развития железнодорожной отрасли;
- Анализ и прогноз парка подвижного состава, закупок и списания по ключевым видам вагонов;
- Анализ и прогноз цен на вагоны и арендных ставок по 9 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, нефтеналивные цистерны, фитинговые, универсальные и лесовозные платформы);
- Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний;
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава;
- Показатели спроса и предложения и задействования парка в перевозках.

Получить краткую версию и демо-версии, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте research@advis.ru

Ключевые события на рынке железнодорожных перевозок



В апреле 2026 г. Арбитражный суд Москвы прекратил производство по делу №А40-14346/26-118-126 по иску АО "Сибирская Угольная Энергетическая Компания" к ПАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" — о взыскании 2,452 млрд руб. АО "СУЭК" заявило отказ от иска в полном объеме. Иск был связан с многолетним конфликтом вокруг неисполнения договора, заключенного в декабре 2021 г. между АО "СУЭК" и ООО "ТД "ОВК" и предусматривавшего поставку 12 тыс. инновационных полувагонов в 2022–2024 гг.

В апреле 2026 г. стало известно, что ООО "Транспортные технологии" закупило у АО "Тихвинский вагоностроительный завод" 900 новых нефтебензиновых цистерн. Поставка цистерн будет осуществляться до конца октября 2026 г. Приемка первой партии состоялась в апреле.

INFOLine представляет базу данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран Центральной Азии, Балтии, Белоруссии. 2026 год", которая содержит:



- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам;
- База 500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1 декабря 2025 года;
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" по видам на 1 октября 2025 года;
- Рейтинг крупнейших операторов России по итогам 2025 года;
- Краткий обзор рынка подвижного состава России и стран "Пространства 1520" (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания);
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейшим операторам России и ТОП-10 операторам стран "Пространства 1520".

Получить краткую версию вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте research@advis.ru



Тарифные решения



24 июля 2026 г. было опубликовано распоряжение Правительства РФ №1924-р, которое поручает ФАС с 1 октября 2026 г. проиндексировать на 8,5% действующие железнодорожные тарифы, сборы и плату в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу ([ссылка](#)). Также был опубликован проект соответствующего приказа ФАС ([ссылка](#)).

Отставки и назначения



В июне 2026 г. Владимир Пястолов назначен заместителем генерального директора ОАО "РЖД" – начальником Департамента безопасности движения.

В июне 2026 г. пост гендиректора АО "Федеральная пассажирская компания" занял Дмитрий Пегов, ранее работавший в должности заместителя генерального директора ОАО "РЖД" – начальника Дирекции тяги.

Цены на ремонты магистральных грузовых вагонов

Динамика цен на капитальные и деповские ремонты типовых полувагонов, тыс. руб. без НДС



Источник: мониторинг INFOLine по более 130 вагоноремонтным депо

В результате усиления контроля за проведением капитальных ремонтов и их проведения по новым правилам объемы в 2025 г. снизились: полувагонов – в X раз, крытых – в X раз, платформ – на X%, а цены выросли в X раза до X тыс. руб. без НДС (хопперы, цистерны и крытые), X тыс. руб. без НДС (платформы) и X тыс. руб. без НДС (полувагоны).

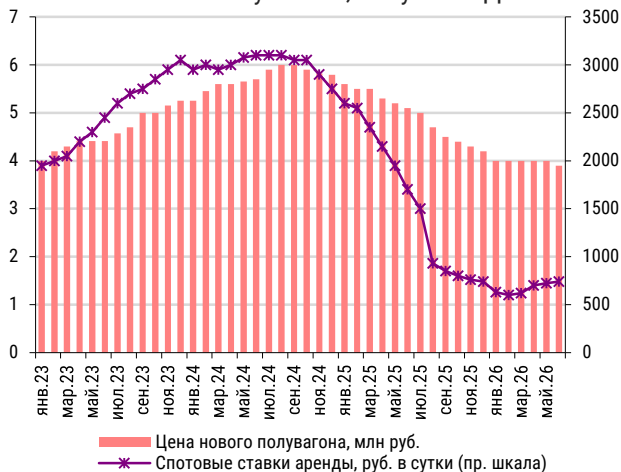
С 1 июля 2026 г. введен контроль выполнения планового текущего ремонта в объеме ТР-3 для инновационных полувагонов моделей 12-9853, 12-9869 и 12-9954. При достижении общего накопленного пробега 595 тыс. км эти вагоны подлежат отставлению от движения, а операторы обязаны выполнить установленный ремонт.

Стоимость плановых ремонтов в РФ во II кв. 2026 г. практически не изменилась и в июле ремонтные депо также в большинстве не стали повышать цены, а некоторые даже готовы предоставлять клиентам скидки.

Получить пример обзора по рынку ремонта подвижного состава и колесных пар Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте research@advis.ru

Арендные ставки по видам железнодорожного подвижного состава

Динамика ставок аренды и цен на новые типовые полувагоны, без учета НДС



Источник: мониторинг INFOLine

В апреле 2026 года ставки аренды выросли до X руб. без НДС, в мае – до X руб. без НДС, в июне – до X руб. без НДС (сохранение ставок на низком уровне связано с тем, что несмотря на рост погрузки, укрепление рубля продолжило негативно влиять на доходы экспортеров). В июле 2026 г. ставки аренды выросли до X без НДС в условиях сохранения позитивной динамики погрузки и локального ослабления рубля.

INFOLine констатирует, что пик снижения ставок пришелся на зиму 2026 г., и с марта начался восстановительный рост. Для реализации оптимистичного сценария необходимо восстановление доходности экспортных отправок угля и ослабление рубля.

Информация о ставках спроса и предложения на рынке аренды и ставках оперирования доступна в ежемесячном обзоре "Рынок арендных ставок".

Для анализа и прогнозирования ставок на железнодорожный подвижной состав рекомендуем обзор **"Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав"**, который содержит:

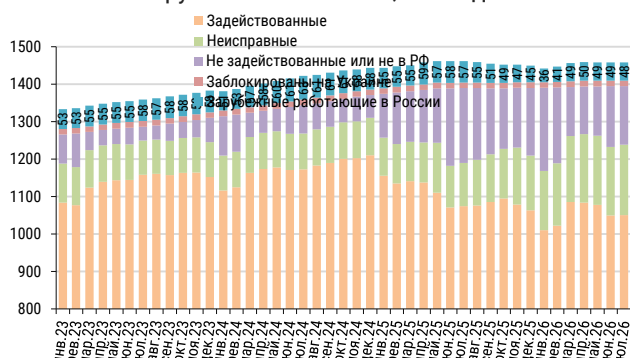


- Состояние грузовой базы по видам подвижного состава;
- Описание рынка грузовых перевозок по видам подвижного состава;
- Рейтинги крупнейших операторов по видам подвижного состава;
- Задействование парка подвижного состава в перевозках;
- Объемы закупок и списания подвижного состава;
- Ставки предложения и спроса на рынке аренды;
- Результаты опроса операторских компаний;
- 8 видов вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые и лесовозные платформы).

Получить пример обзора по интересующему Вас виду подвижного состава Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте research@advis.ru

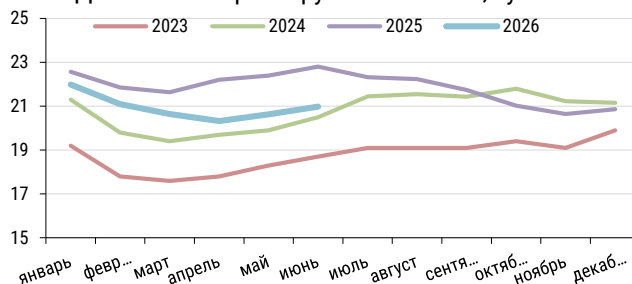
Задействование парка магистральных грузовых вагонов в перевозках

Задействование в перевозках парка магистральных грузовых вагонов РФ, тыс. ед.



Источник: INFOLine по данным ОАО "РЖД" (задействованные в перевозках в отчетном месяце в порожнем и груженом состоянии)

Динамика оборота грузового вагона, суток



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В среднем за 2025 г. задействованный в перевозках парк сократился на X% до X млн вагонов, а незадействованный – увеличился более чем в X раза до X ед. при параллельном увеличении количества неисправных вагонов на X% до X ед. (это обусловлено сокращением количества капитальных ремонтов после изменения правил приемки вагонов). В июле 2026 г. задействованный в перевозках парк вагонов сократился на X% до X ед. (однако вырос на X% к июню 2026 г.), а незадействованный парк к уровню июня сократился на X% до X ед., при продолжающемся увеличении количества неисправных на X% до X ед.

В I пол. 2026 г. оборот грузового вагона сократился на X%, причем нахождение вагона под грузовыми операциями сократилось на X%. Простои на промежуточных станциях, которые являются целевым показателем эффективности эксплуатационной работы ОАО "РЖД", увеличились на X%. Также на X% увеличилось время в движении. В среднесрочной перспективе INFOLine не ожидает существенного повышения эффективности эксплуатационной работы на сети ОАО "РЖД", в том числе в связи с усилением дефицита кадров в условиях оптимизации штатов и сокращения премий для рядовых сотрудников.

INFOLine представляет ежегодное исследование **"Транспортная отрасль России 2026 года"**, которое содержит:



- Анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный).
- Описание важнейших событий в транспортной отрасли по сегментам рынка.
- Рейтинги железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинги портов по грузообороту.
- Анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли.
- Описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.
- Описание крупнейших игроков рынка.
- Сценарный прогноз развития транспортной отрасли.

Получить краткую версию исследования **"Транспортная отрасль России 2026 года"** вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте research@advis.ru

Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных новостей железнодорожного транспорта по итогам I полугодия 2026 года для Summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №2 2026

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности² (с учетом финансового лизинга) и управлении³, перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма. Ранговые места, для компаний, не вошедших в ТОП-45 по парку в собственности (с учетом финансового лизинга) или управлении, при расчете среднего ранга не учитывались. Если сумма рангов совпадает, то более высокое место у компаний, выручка от оперирования подвижным составом у которых больше.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I квартала 2026 года⁴

Название компании	Собственность ⁵		Управление		Перевозки		Выручка ⁶		Средний ранг		Место	
	2025	I пол. 2026	2025	I пол. 2026	2025	I пол. 2026	2025	2025	I пол. 2026	2025	I пол. 2026	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Атлант, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении⁷ в 2022-2026 гг., %

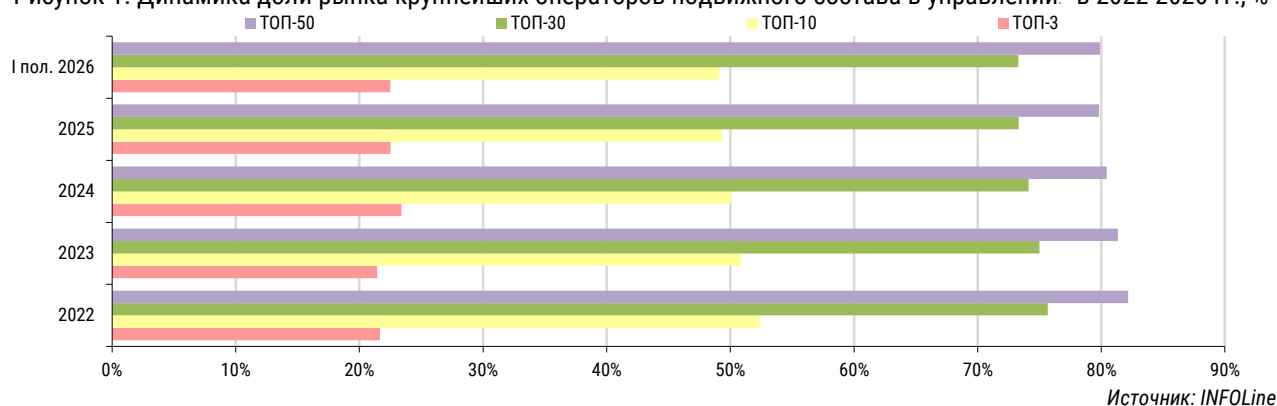


Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении⁸ в 2022-2026 гг. тыс. шт.

Оператор ⁹	2022	2023	2024	2025	I пол. 2026	Динамика I пол. 2026 г. к 2025 г.		Место ¹⁰		Динамика	
						Тыс. ед.	%, ¹¹	2025	I пол. 2026	2025	мест
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

² Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

³ Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

⁴ Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования

⁵ С учетом финансового лизинга

⁶ Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели

⁷ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

⁸ Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

⁹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

¹⁰ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

¹¹ Данные округлены до целых

Оператор ⁹	2022	2023	2024	2025	Ипол. 2026	Динамика I пол. 2026 г. к 2025 г.		Место ¹⁰		Динамика	
						Тыс. ед.	% 11	2025	Ипол. 2026	мест	мест
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам I полугодия 2026 года.

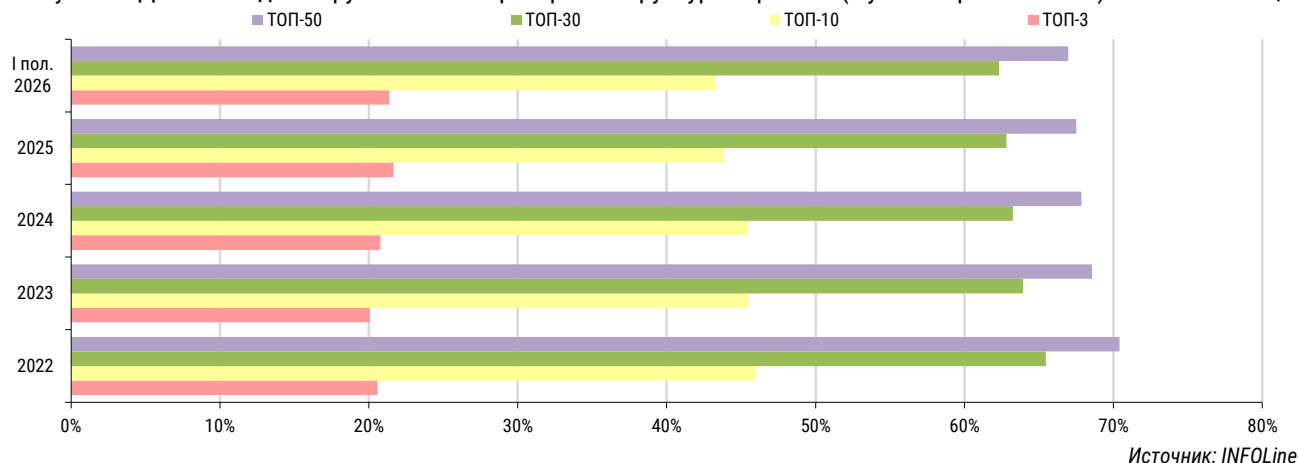
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам I пол. 2026 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава увеличилась на х п.п. до х% парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 сократилось на х п.п. до х%.

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов в I пол. 2026 года:

- ТалТЭК Транс, АО – х тыс. полувагонов и х крытых вагонов;
- "Урал Логистика" – х тыс. цистерн;
- "Промышленная логистика" – х тыс. полувагонов и х минераловозов;

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2022-2026 гг., %



Крупнейшие объемы списания вагонов в I пол. 2026 года осуществили:

- Группа "Глобалтранс" – х тыс. полувагонов и х тыс. цистерн;
- "Первая грузовая компания" – х тыс. полувагонов и х тыс. крытых вагонов;
- Трансойл, ООО – х тыс. цистерн;

В декабре 2024 г. "Деметра-Холдинг" продал х%-ю долю "ТрансЛес" ООО "Атлант". В июне 2025 г. стало известно, что "Деметра-Холдинг" продал ООО "Атлант" оставшиеся х% ООО "Транслес" (в собственности х тыс. лесовозных платформ) и 100% ООО "Грузовая компания" (х тыс. вагонов).

Парк АО "НефтеТрансСервис" сократился в связи с большим объемом списания, а также с продажей около х тыс. бывших в эксплуатации нефтебензиновых цистерн ООО "Транспортные Технологии".

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2022-2026 гг., тыс. шт.

Оператор ¹²	2022	2023	2024	2025	Ипол. 2026	Динамика I пол. 2026 г. к 2025 г.		Место ¹³		Динамика	
						Тыс. ед.	% 14	2025	Ипол. 2026	мест	мест
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

¹² Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

¹³ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

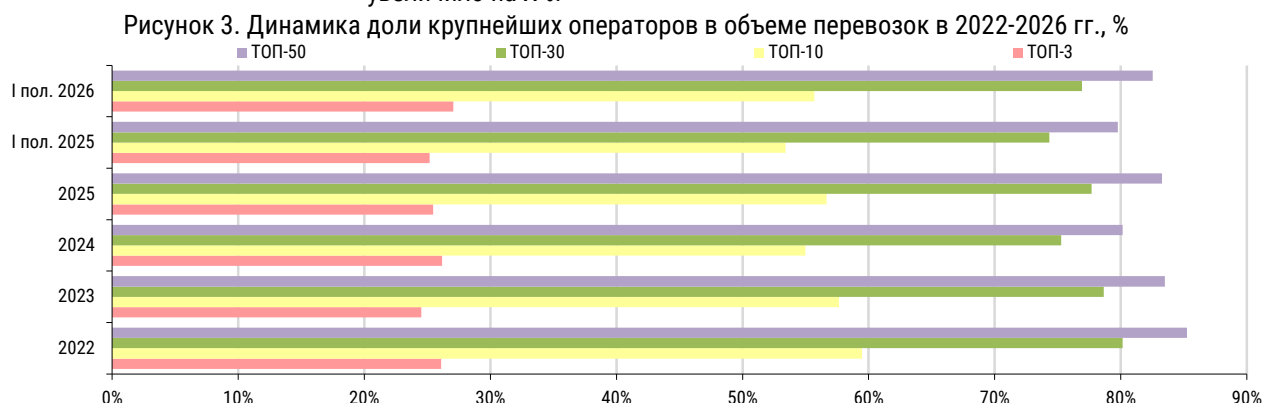
¹⁴ Данные округлены до одной цифры после запятой

Оператор ¹²	2022	2023	2024	2025	Ипол. 2026	Динамика I пол. 2026 г. к 2025 г.		Место ¹³		Динамика мест
						Тыс. ед.	% ¹⁴	2025	Ипол. 2026	
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам I пол. 2026 года доля 10 крупнейших операторов в общем объеме перевозок увеличилась на X п.п. до X %, а TOP-3 сократилось на X п.п. до X%. "ФГК" в I пол. 2026 года сократило перевозки на X%, до X т., а АО "ПГК" увеличило на X%.



Источник: INFOLine

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2022-2026 гг.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2022-2026 гг., млн тонн

Оператор ¹⁵	2022	2023	2024	2025	Ипол. 2025	Ипол. 2026	Динамика I пол. 2026 г. к 2025 г.	Место		Динамика мест
								Ипол. 2025	Ипол. 2026	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*		*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*		*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*		*	*	*	*	*
Атлант, ООО	*	*	*	*		*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*		*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой. В условиях ухудшения диспетчеризации и роста простоев эффективность перевозок у большинства игроков снизилась.

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю TOP-30 операторов в I пол. 2026 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. меньше, чем за аналогичный период 2025 года, причем доля TOP-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля TOP-3 - на X п.п. до X%.

"ФГК" по итогам I пол. 2026 года сократила грузооборот на X% до X млрд т-км, а "ПГК" – на X% до X т-км.

На второе место по грузообороту опустилось АО "НТК", увеличившее его на X% до X т-км. Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали "ТалТЭК Транс" (на X%) и ООО "Атлант" (на X%).

¹⁵ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2022-2026 гг., %

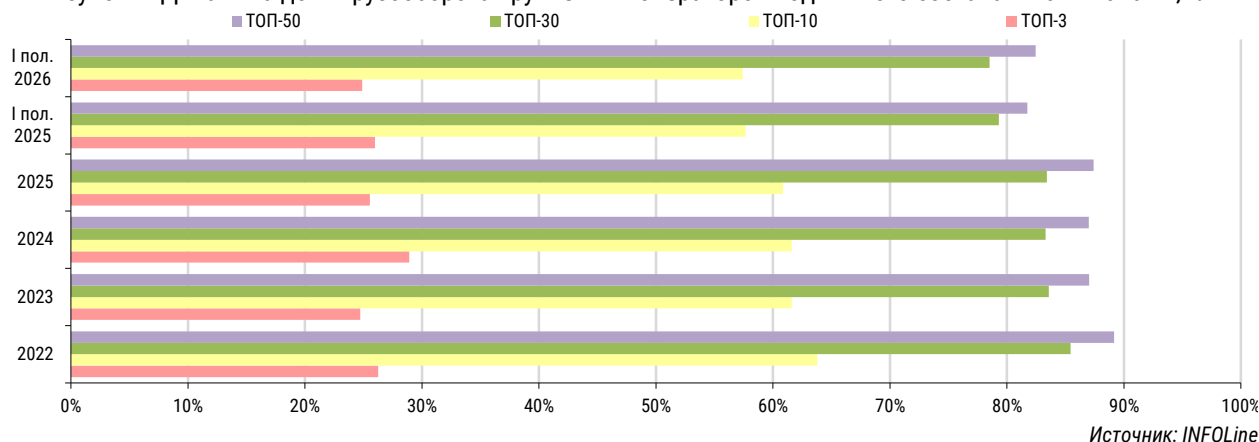


Таблица 5. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2022-2026 гг., млрд т-км

Оператор ¹⁶	2022	2023	2024	2025	Ипол. 2025	Ипол. 2026	Динамика 2026 г. к Ипол. 2025 г., % ¹⁷	Место		Динамика мест
								Ипол. 2025	Ипол. 2026	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", "ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь. Также высокое место после продажи зерновозов и крытых вагонов заняло FESCO, которое теперь управляет только фитинговыми платформами и специализируется на маршрутных контейнерных перевозках, в том числе транзитных, для которых характерна высокая скорость движения.

В условиях ухудшения диспетчеризации и увеличения количества простаивающих без движения грузовых вагонов эффективность перевозок у большинства игроков снизилась. При этом компании в условиях увеличения финансовой нагрузки из-за снижения доходности при сохранении размера лизинговых платежей вынуждены активно демпинговать, чтобы обеспечивать погрузки и минимизировать риски отправки вагона в отстой по решению ОАО "РЖД" после выгрузки (при отсутствии согласованной заявки ГУ-12 на вагон).

Таблица 6. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2022-2026 гг., млн т-км на вагон за период

Оператор	2022	2023	2024	2025	Ипол. 2025	Ипол. 2026	Динамика 2026 г. к Ипол. 2025 г., % ¹⁸	Место ¹⁹		Динамика мест
								Ипол. 2025	Ипол. 2026	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: расчеты и оценки INFOLine

¹⁶ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом (раздел 1.1.)

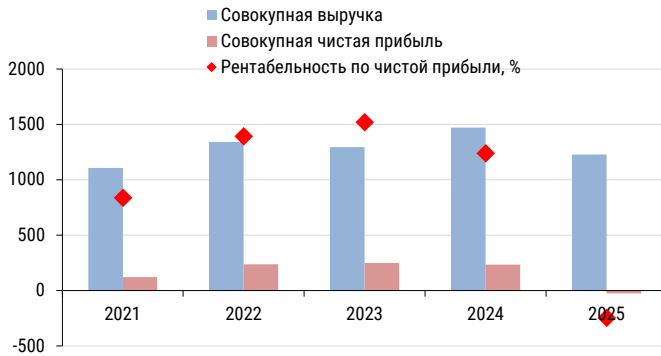
¹⁷ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁸ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁹ Места приводятся среди представленных в таблице крупнейших операторов

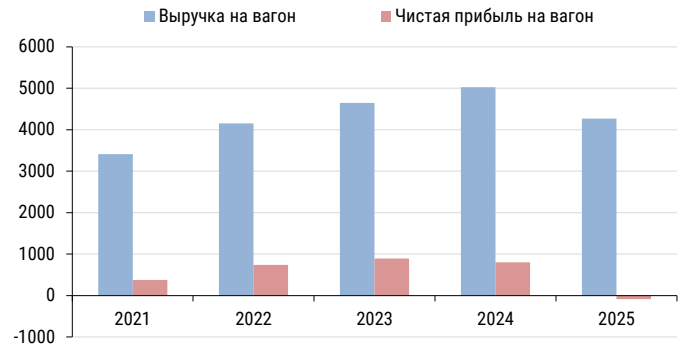
1.6 Рейтинг операторов по выручке

Рисунок 5. Совокупная выручка, чистая прибыль и рентабельность крупнейших операторов²⁰, млрд руб.



Источник: расчеты INFOLine по данным финансовой отчетности компаний

Рисунок 6. Совокупная выручка/прибыль на вагон крупнейших операторов, руб. без НДС в сутки



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Таблица 7. Рейтинг операторов по финансовым показателям в 2023-2025 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	Источник	Выручка (с учетом привлеченного парка)			Чистая прибыль			Рентабельность			Динамика 2025 к 2024	
		2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Выручка	Чистая прибыль
Первая грузовая компания, АО	МСФО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	РСБУ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, ООО	РСБУ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Всего в 2025 году крупнейшими операторами, раскрывшими финансовые показатели, было выплачено дивидендов на X руб.

Таблица 8. Рейтинг операторов по выплаченным дивидендам в 2023-2025 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	2023	2024	2025	Отношение дивидендов к чистой прибыли		
				2023	2024	2025
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*
Уголь-Транс, АО	*	*	*	*	*	*
Модум-Транс, ООО	*	*	*	*	*	*

Источник: расчеты INFOLine

1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга²¹

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М" и "Вектор Рейл", "ГТЛК" и "ВТБ Лизинг".

Таблица 9. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданного в операционный лизинг, на конец периода

Наименование компании	2021	2022	2023	2024	2025	I пол. 2026	Место	
							2025	I пол. 2026
ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520")	*	*	*	*	*	*	*	*
ГК Трансфин-М	*	*	*	*	*	*	*	*
"Вектор Рейл"	*	*	*	*	*	*	*	*
ВТБ Лизинг, АО	*	*	*	*	*	*	*	*
СГ-транс, АО	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, (*) оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам I полугодия 2026 года.

²⁰ Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели

²¹ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

Основные показатели экономики

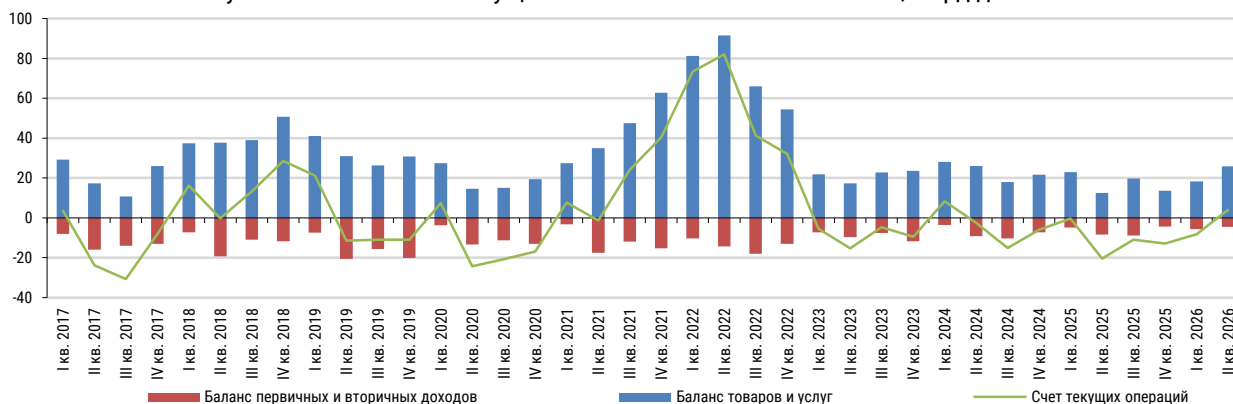
В 2026 г. экономика оказалась близка к рецессии, причем позитивную динамику ВВП во II кв. ФСГС объяснила не находящим подтверждения в данных INFOLine и показателях крупнейших участников рынка резким увеличением частного потребления, а также рекордным объемом госрасходов и дефицита бюджета.

Рост цен на сырье в результате кризиса на Ближнем Востоке не компенсирует ухудшение инвестиционного климата и отток капитала из-за комплекса негативных факторов: выросшей налоговой нагрузки и рекордного уровня издержек и рисков ведения бизнеса, высоких реальных процентных ставок и ухудшения отношения долга к EBITDA, усиления вмешательства государства в экономику (национализация активов, административные барьеры, уголовные дела), и крепкого рубля, который подрывает конкурентоспособность промышленности и обуславливает рост импорта.

По данным ФСГС, ВВП РФ в I пол. 2026 года увеличился на X. В мае Минэкономразвития понизило прогноз по росту ВВП РФ в 2026 году до X% с X% в сентябрьской (2025 года) версии прогноза.

В январе-июне 2026 года положительное сальдо счета текущих операций выросло до X долларов США с X долларов США в соответствующем периоде 2025 года вследствие увеличения стоимостного объема экспорта товаров. Профицит баланса внешней торговли товарами вырос до X долл. США с X долл. США за счет увеличения экспорта, связанного с ценовым фактором и повышением спроса на российские товары, импорт также продолжил рост.

Рисунок 7. Компоненты текущего счета платежного баланса РФ, млрд долл. США



Источник: ЦБ РФ

Федеральный бюджет России по итогам января-июля 2026 года исполнен с дефицитом в размере X руб. Объем доходов федерального бюджета увеличился на X% до X руб. Ненефтегазовые доходы увеличились на X% до X руб. Нефтегазовые доходы сократились на X% до X руб. Объем расходов федерального бюджета вырос на X% до X руб.

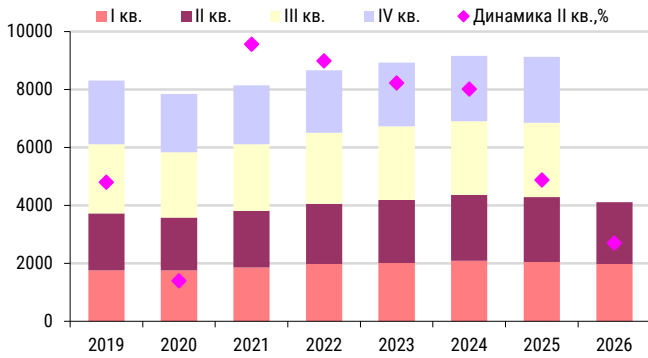
13 февраля 2026 г. Совет директоров ЦБ РФ принял решение понизить ключевую ставку на X б.п. до X% годовых. 20 марта ключевая ставка была снижена до X%, 24 апреля – до 14,5%, 19 июня – до X%, 24 июля – до X%.

Основные показатели транспорта

Транспортная сеть России является одной из самых протяженных в мире и включает более 1,1 млн км автомобильных дорог с твердым покрытием, 87 тыс. км железнодорожных путей общего пользования, 101,5 тыс. км водных судоходных путей и около 257,2 тыс. км трубопроводов.

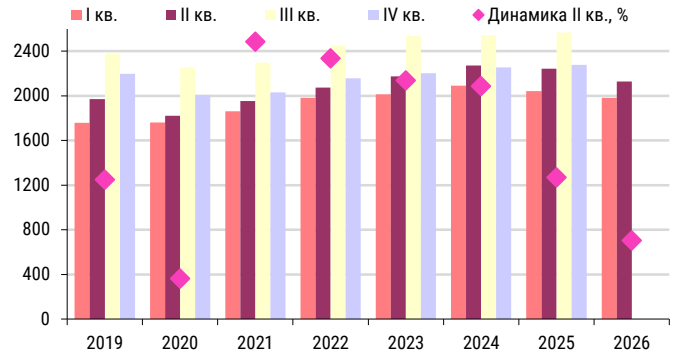
По итогам II кв. 2026 г. объем перевозок грузов сократился на X% и составил X т

Рисунок 8. Динамика объемов перевозок грузов в России, млн тонн



Источник: ФСГС

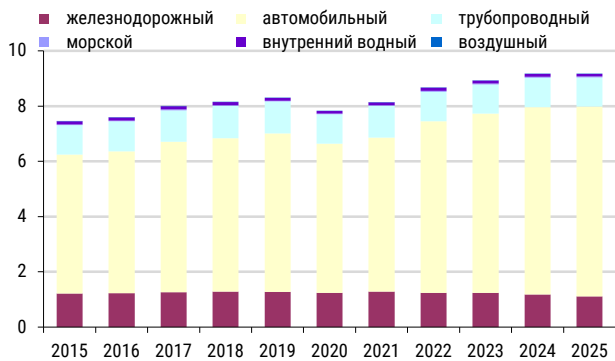
Рисунок 9. Динамика объемов перевозок грузов в России в I–IV кварталах, млн тонн



Источник: ФСГС

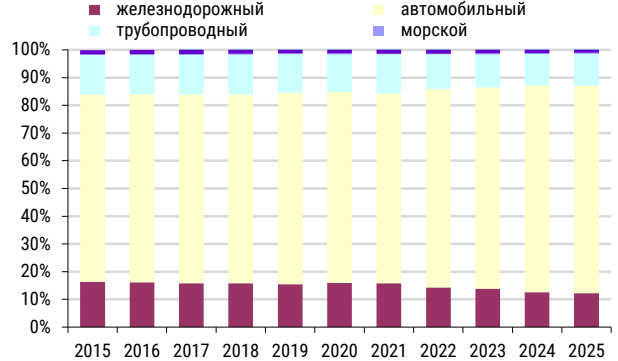
В 2025 году перевозки железнодорожным транспортом сократились на X%, а их доля в общем объеме перевозок – на X п.п. Объем перевозок автомобильным транспортом увеличился на X%, а его доля в общем объеме выросла на X п.п. Росту объемов автомобильных грузоперевозок способствует запуск новых автомобильных дорог, в том числе платных, а также модернизация пунктов пропуска через государственную границу.

Рисунок 10. Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2015–2025 гг., млрд тонн



Источник: ФСГС

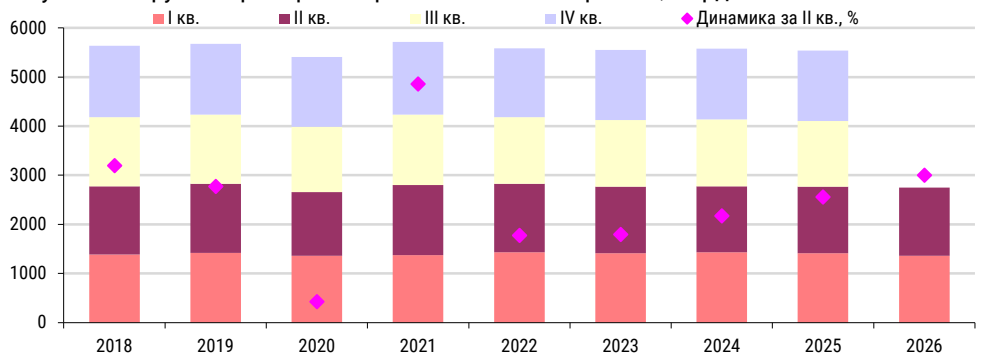
Рисунок 11. Структура объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2015–2025 гг., %



Источник: ФСГС

Грузооборот транспорта в 2025 г. сократился на X% до X т-км.

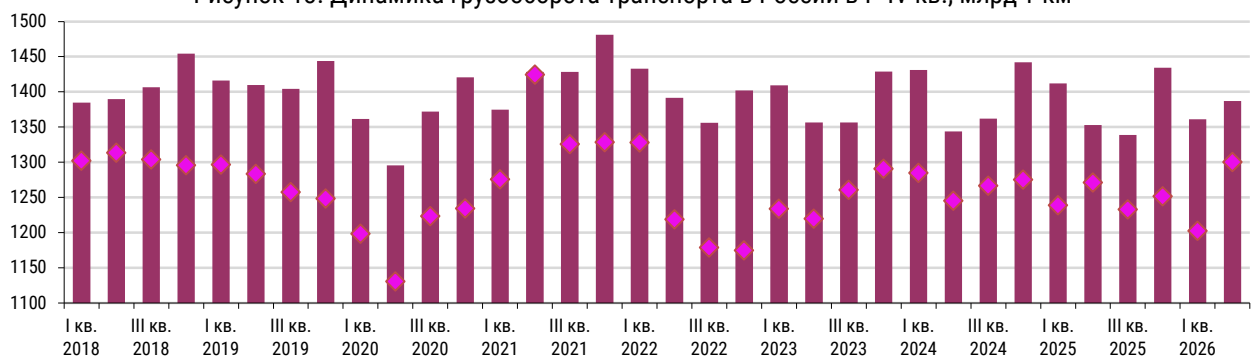
Рисунок 12. Грузооборот транспорта в РФ в I–IV кварталах, млрд т-км



Источник: ФСГС

Грузооборот транспорта за II кв. 2026 г. вырос на X% до X т-км, а по сравнению с I кв. 2026 г. – на X%.

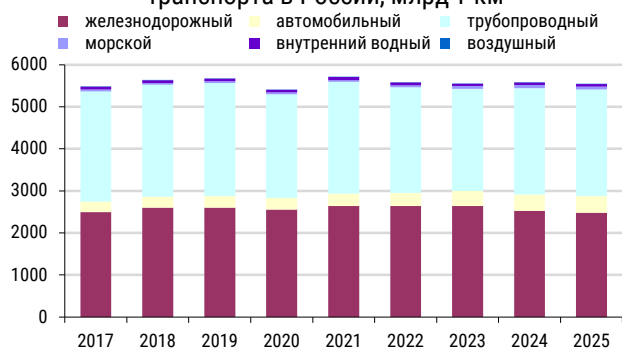
Рисунок 13. Динамика грузооборота транспорта в России в I–IV кв., млрд т-км



Источник: ФСГС

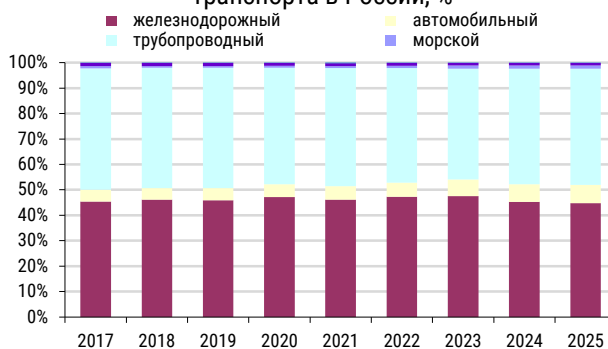
Грузооборот автотранспорта вырос на X% с увеличением доли на X п.п.

Рисунок 14. Динамика грузооборота по видам транспорта в России, млрд т-км



Источник: ФСГС

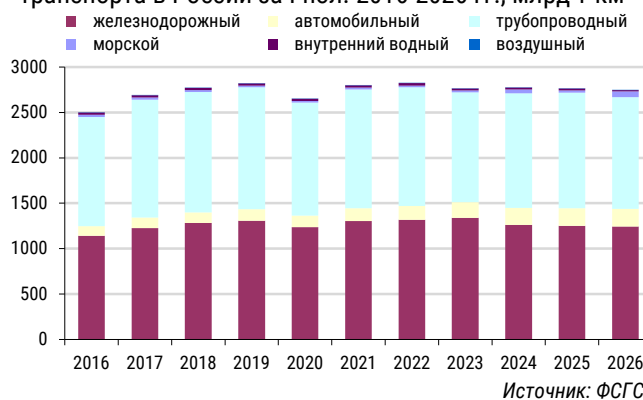
Рисунок 15. Структура грузооборота по видам транспорта в России, %



Источник: ФСГС

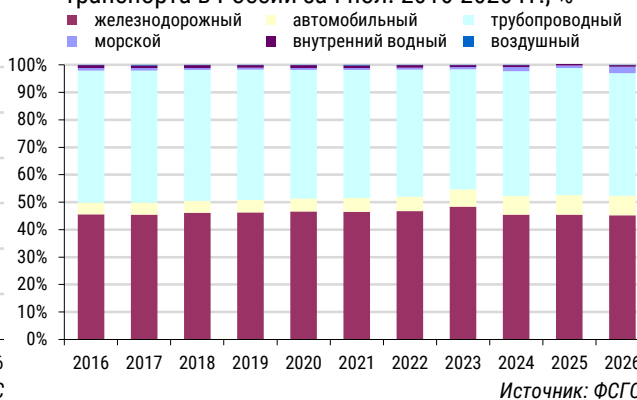
Грузооборот железнодорожного транспорта в I пол. 2026 года сократился на X% до X т-км. Грузооборот автомобильного транспорта вырос на X% до X т-км.

Рисунок 16. Динамика грузооборота по видам транспорта в России за I пол. 2016-2026 гг., млрд т-км



Источник: ФСГС

Рисунок 17. Структура грузооборота по видам транспорта в России за I пол. 2016-2026 гг., %



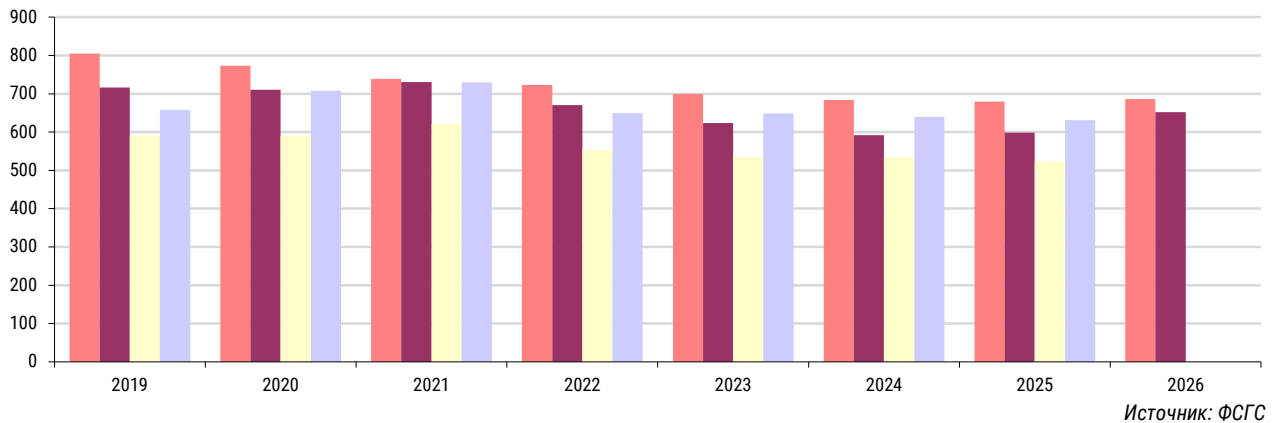
Источник: ФСГС

В 2023-2025 гг. грузоотправители переориентировались с железнодорожного транспорта на автомобильный. В 2024 и 2025 году тренд автомобилизации перевозок ускорился: грузоотправители переходят на автотранспорт из-за большей гибкости и скорости, снижения ставок на автомобильные перевозки (во II пол. 2024 года), а также ухудшения диспетчеризации на сети ОАО "РЖД" и проблем с подачей груженых вагонов и согласованием отправок в связи с установлением логических контролей.

Среднее расстояние перевозок во II кв. 2026 года увеличилось на X%, а по сравнению с I кв. 2026 г. сократилось на X%.

За 2025 г. среднее расстояние перевозок грузов уменьшилось на X% до X км.

Рисунок 18. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I–IV кварталах, км

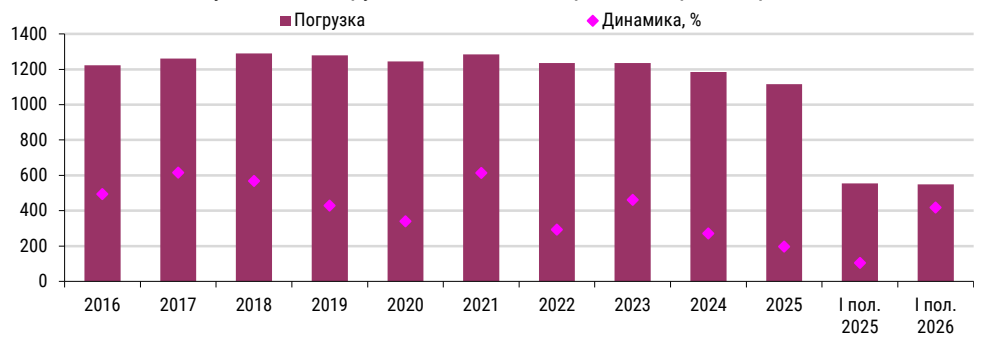


2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

Основные показатели железнодорожного транспорта

По данным ОАО "РЖД", погрузка в 2025 г. снизилась на X% до X т, в I пол. 2026 г. погрузка сократилась на X% до X т.

Рисунок 19. Пгрузка на железнодорожном транспорте, млн т

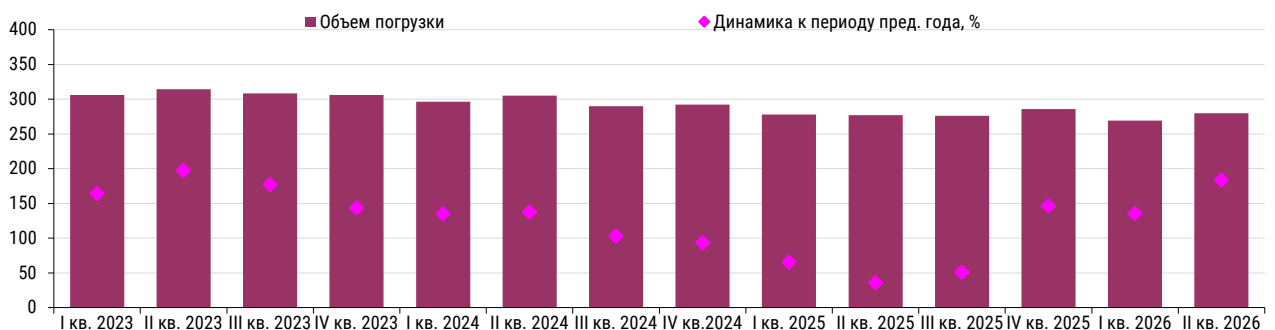


Пгрузка по группам грузов, по данным ОАО "РЖД", составила:

- каменного угля – X тонн (+X% к показателю января – июня 2025 года);
- кокса – X тонн (-X%);
- нефти и нефтепродуктов – X тонн (-X%);

Исходя из действующих и прогнозируемых внешних и внутренних факторов в 2026 г. погрузка продолжит снижаться по сравнению с 2025 годом. Основное влияние на показатели погрузки в целом оказывает снижение объема предъявления массовых грузов из-за спада активности в ряде отраслей.

Рисунок 20. Пгрузка на железнодорожном транспорте России в 2023-2026 гг., млн тонн



Во II кв. 2026 г., по данным ФСГС, погрузка увеличилась на X% до X млн т.

Грузооборот и объем перевозок²² железнодорожным транспортом

Грузооборот на сети ОАО "РЖД" в 2025 г. сократился на X% до X млрд т-км, а объем перевозок – на X% до X т. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии, по данным ОАО "РЖД", сократился на X% до X т-км.

Рисунок 21. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2017-2025 гг., млрд т-км

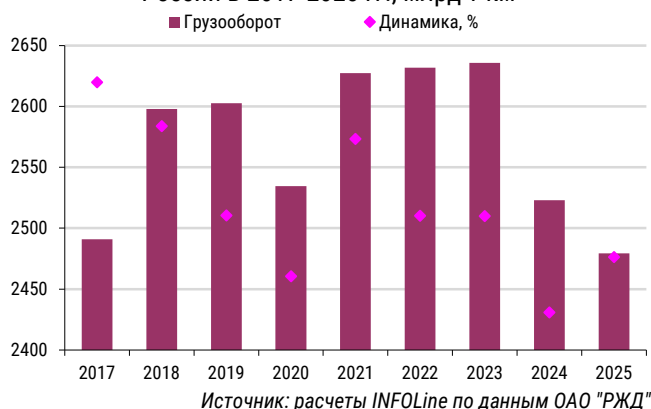
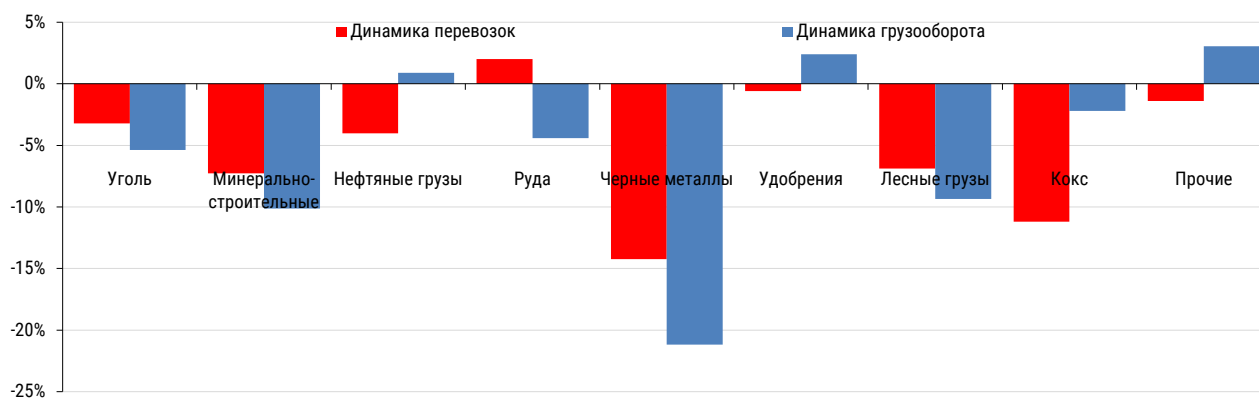


Рисунок 22. Перевозки грузов железнодорожным транспортом России в 2017-2025 гг., млн т



По оценкам вице-премьера РФ Александра Новака, в 2025 году добыча угля в РФ сократилась на X% до X т. X% экспортных потоков в 2025 году было направлено в страны АТР. Драйвером добычи угля в РФ становятся регионы Дальнего Востока. Добыча угля в Якутии в 2025 г. установила исторический максимум, превысив X тонн. В 2026 году угледобывающие предприятия Якутии рассчитывают добыть более 55 млн тонн угля. Угледобывающие компании Амурской области увеличили добычу в 2025 году на X% до X тонн угля. В 2026 году Минэнерго РФ рассчитывает на сохранение достигнутых показателей добычи и экспорта угля.

Рисунок 23. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за I пол.2026 год, %



В I пол. 2026 г. индекс промышленного производства увеличился на X%.

Таблица 10. Динамика производства и грузовых железнодорожных перевозок, %

Виды экономической деятельности	I пол. 2026 г. к I пол.2025 г.		
	Производство	Погрузка	Перевозки
Промышленное производство	*	*	*
добыча полезных ископаемых	*	*	*
обрабатывающие производства	*	*	*
Сельское хозяйство	*	*	*
Лесозаготовки	*	*	*

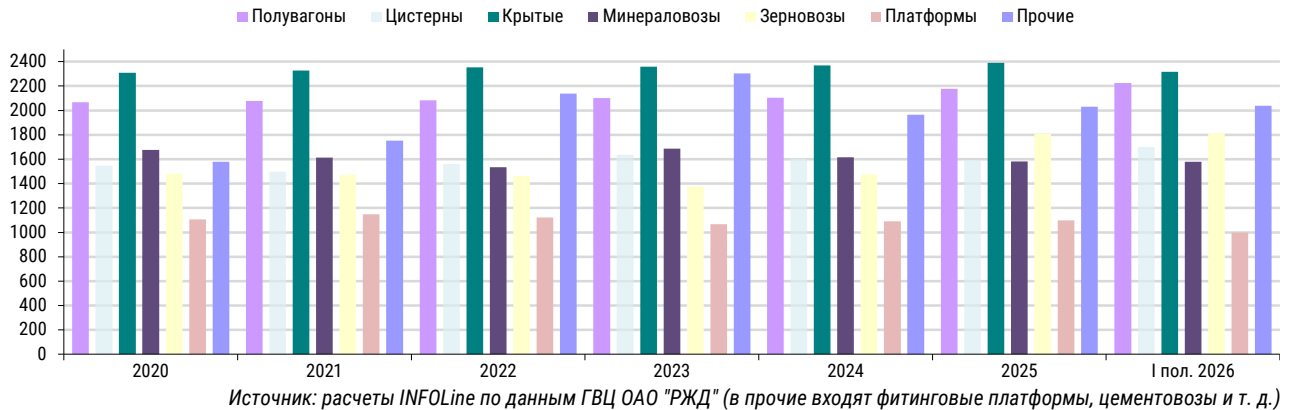
Источник: ФСГС, оценки INFOLine

По итогам I пол. 2026 г. среднее расстояние перевозок в полувагонах увеличилось на X%, в цистернах – на X%.

²² В данном разделе используются данные ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от показателей в разделе "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России", где они базируются на данных ФСГС



Рисунок 24. Среднее расстояние перевозки грузов ж/д транспортом по видам вагонов в 2020-2026 гг., км

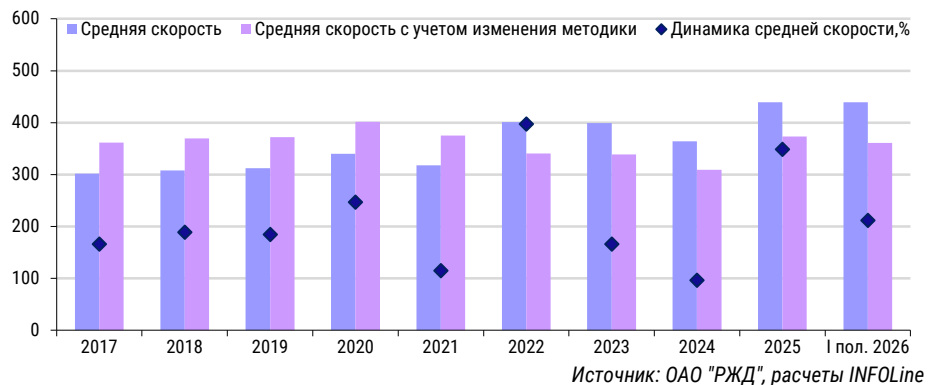


Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2018-2026 гг.

Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

По итогам 2025 года средняя скорость доставки одной отправки увеличилась на X% и составила X км/сут. С января 2024 года поэтапно включен новый вид логистических контролей в АС ЭТРАН, подразумевающий интеграцию ДМЗИ с суточным клиентским планом погрузки (СКПП). Это ограничило вывоз с путей необщего пользования грузов, отправляемых небольшими партиями, одиночных вагонов и их групп, заадресованных на разные станции. Как следствие, произошло увеличение простоев груженых вагонов на путях необщего пользования и ограничения подачи порожнего подвижного состава под погрузку. За I пол. 2026 г. средняя скорость доставки одной отправки увеличилась на X% до X км/сут.

Рисунок 25. Динамика средней скорости доставки одной отправки на сети ОАО "РЖД" в 2017-2026 гг., км/сут.



На графике показана динамика средней скорости доставки отправки с учетом изменения методики²³, а также оценки для неизменной методики.

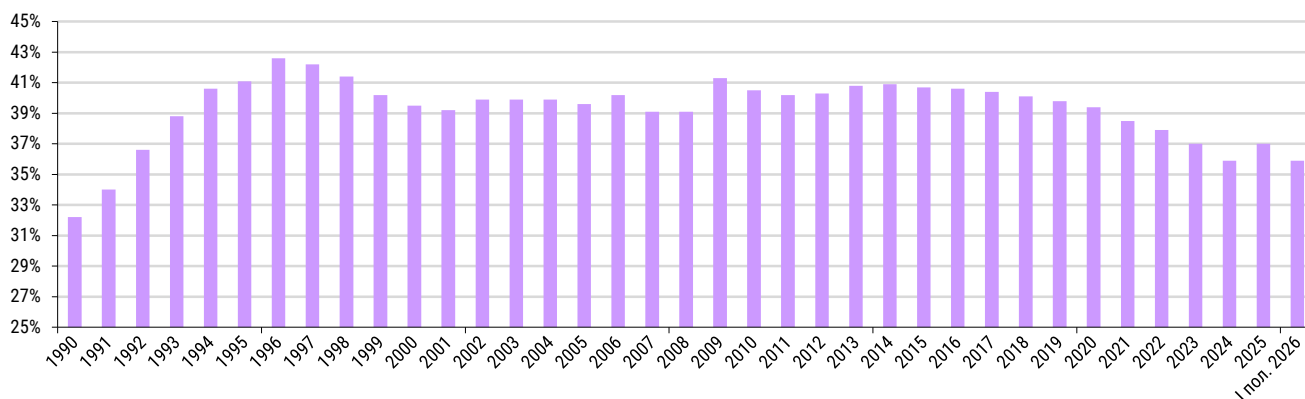
В 2025 г. некоторые технологические KPI ОАО "РЖД" улучшились (участковая и техническая скорости, простои на промежуточных станциях), но оборот вагона в целом растет, KPIa грузовладельцы испытывают дефицит порожних вагонов и вынуждены снижать погрузку. Кроме того, из-за избыточного накопления груженого парка на инфраструктуре необщего пользования и сложностей с согласованием отправки, простой под грузовыми операциями (погрузка и выгрузка) продолжает увеличиваться.

В июне 2026 г. средняя скорость доставки одной отправки увеличилась на X% до X км/сут

²³ В марте 2014 г. ОАО "РЖД" были внесены изменения в методику учета вагонов, задействованных во внутрихозяйственных перевозках, и порожних вагонов для временного размещения на путях общего пользования, а также отправок между структурными подразделениями ОАО "РЖД" (распоряжение ОАО "РЖД" от 26.03.2014 № 771р).

Коэффициент порожнего пробега за I пол. 2026 г. сократился на X п.п. до X%.

Рисунок 26. Доля порожнего пробега вагона (от общего) на железных дорогах СССР и России в 1990-2026 гг., %



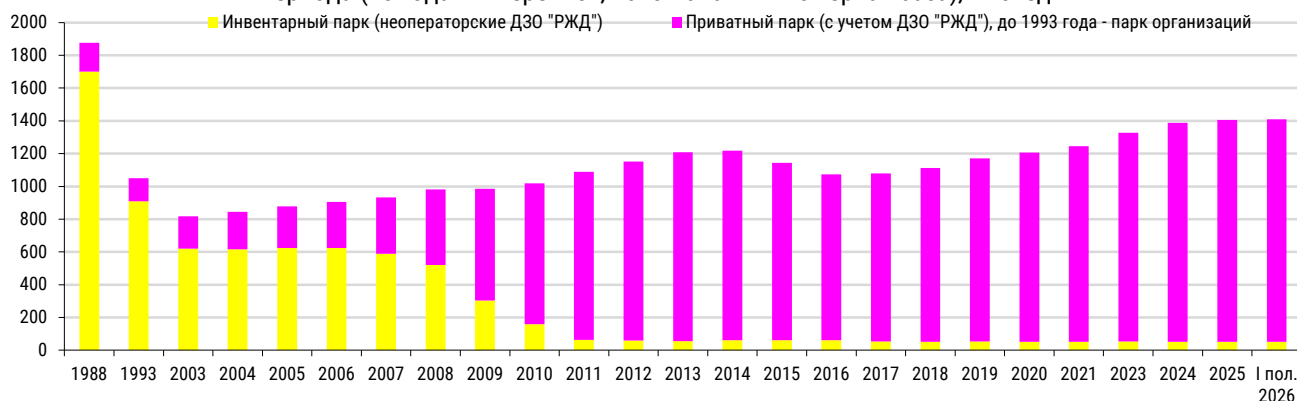
Источник: ОАО "РЖД"

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2018-2026 гг.

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

За I пол. 2026 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на X ед. и составил X ед.

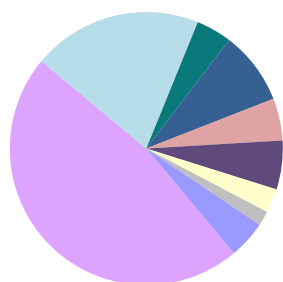
Рисунок 27. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2026 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2026 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

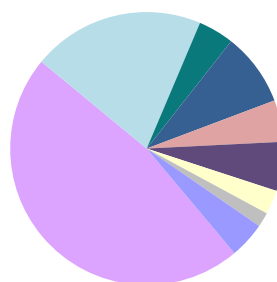
По итогам I пол. 2026 г. доля полувагонов в структуре российского парка сократилась на X п.п., доля крытых вагонов, минераловозов, зерновозов и фитинговых платформ не изменилась. Доля цистерн увеличилась на X п.п.

Рисунок 28. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2026, %



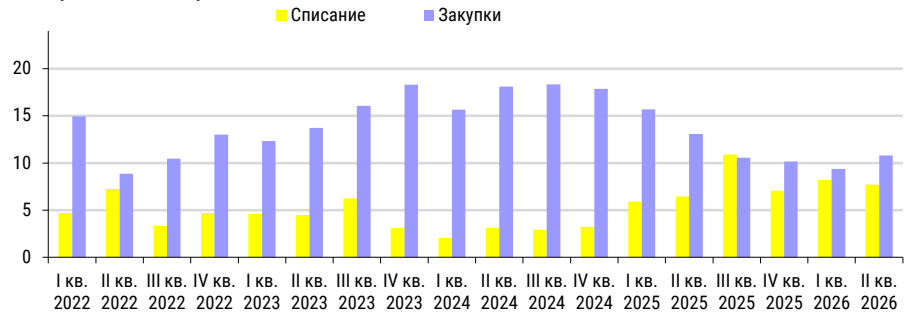
Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 29. Структура парка подвижного состава по видам на 1.07.2026, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 30. Закупки нового и списание подвижного состава в России, тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам I пол. 2026 года общее количество грузовых магистральных локомотивов составило X ед., из которых, по состоянию на июнь 2026 года, в эксплуатации около X ед. (X%).

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состав, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2018-2026 гг.

Нормативное регулирование железнодорожного транспорта

В апреле 2026 г. Минтранс России разместил на общественное обсуждение проект федерального закона "О транспортной политике в Российской Федерации" ([ссылка](#)). Документ закрепляет ключевые принципы формирования и развития транспортной системы России – комплексного механизма, объединяющего органы власти всех уровней, участников транспортной и транспортно-логистической деятельности.

В мае 2026 г. Президент России Владимир Путин подписал закон, который устанавливает порядок оборота имущества, включенного в состав производственно-технологических комплексов, право собственности на которое возникло в результате приватизации государственного или муниципального имущества железнодорожного транспорта ([ссылка](#)).

Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры

Отставки и назначения

В июне 2026 г. стало известно, что Владимир Пястолов назначен заместителем генерального директора ОАО "РЖД" – начальником Департамента безопасности движения.

В июне 2026 г. стало известно, что пост гендиректора АО "Федеральная пассажирская компания" занял Дмитрий Пегов, ранее работавший в должности заместителя генерального директора ОАО "РЖД" – начальника Дирекции тяги.

В июне 2026 г. стало известно, что заместителем гендиректора ОАО "РЖД" – начальником Дирекции тяги стал Евгений Ларин.

Международное сотрудничество

В июне 2026 г. в Пекине под руководством заместителя генерального директора – начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД" Ирины Магнушевой и заместителя генерального директора ГК "Китайские железные дороги" Ди Вэя состоялось заседание совместной рабочей группы железных дорог России и Китая. Стороны договорились на расширять применение технологии перегрузки экспортных грузов в контейнерах и биг-бэгах на пограничных станциях с использованием порожних вагонов другой стороны, освободившихся после выгрузки. В части расширения номенклатур грузов согласовали перевозки легковых автомобилей из Китая в Россию в 40-футовых контейнерах-автомобилевозах (массой брутто в 35 т), а также условились продолжать работу по наращиванию объемов перевозок российских зерновых грузов (через Забайкальский зерновой терминал и погранпереход Нижнеленинское– Тунцзян) и оптимизации условий перевозок опасных грузов (сжиженные нефтяные газы и литий-ионные батареи).

2.5 Показатели развития воздушного транспорта

Основные показатели развития воздушного транспорта

Показатели воздушного транспорта и авиакомпаний

По данным Росавиации, по состоянию на сентябрь 2026 года в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

- X действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246;
- X действующих авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249;
- X действующих эксплуатантов АОН, сертифицированных по ФАП-147.
- X действующих эксплуатантов, осуществляющих авиационные работы с использованием беспилотных воздушных судов

По итогам 2025 года грузооборот воздушного транспорта сократился на 6,9% до 1,78 млрд т-км, а объем перевозок – на X% до X т. В I пол. 2026 г. грузооборот воздушного транспорта увеличился на X% до X т-км, а объем перевозок – сократился на X% до X т.

Рисунок 31. Грузооборот воздушного транспорта России в 2018-2026 гг., млрд т-км

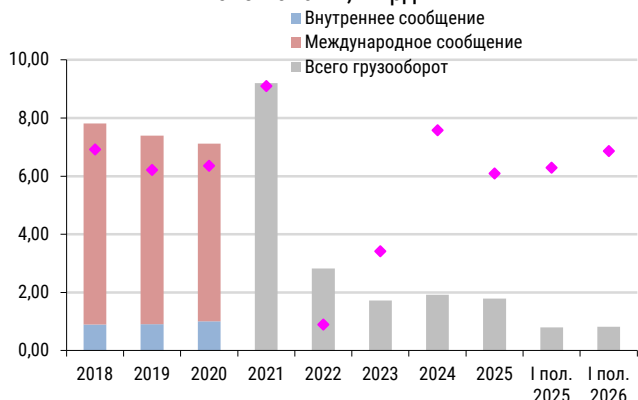
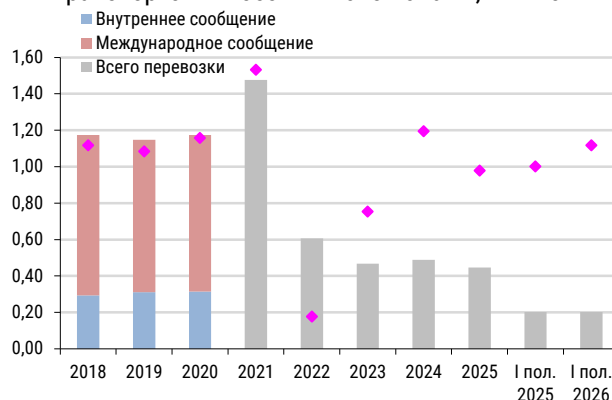


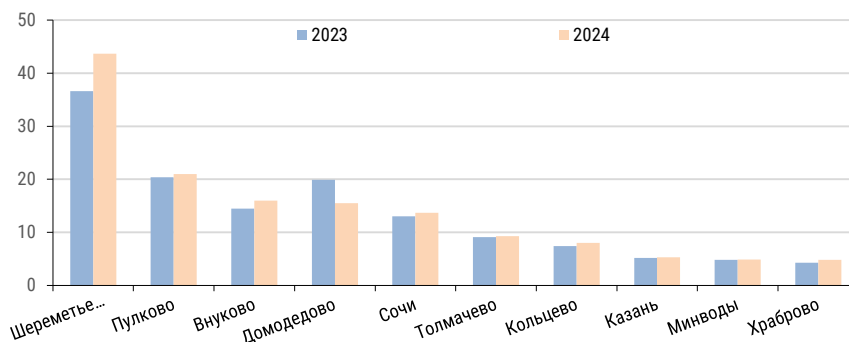
Рисунок 32. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2018-2026 гг., млн тонн



Источник: данные Росстата (с марта 2022 года). Росавиация данные не публикует с февраля 2022 г.

Пассажиропоток российских авиакомпаний в 2025 г. снизился на X% до X человек. Снижение связано с уменьшением объемов авиаперевозок внутри страны на фоне дефицита провозных мощностей.

Рисунок 33. Пассажиропоток крупнейших аэропортов России в 2023-2024 гг., млн чел



Источник: данные СМН

Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2018-2026 гг. и информация об основных событиях, произошедших на рынках железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта за 2026 год.

Раздел III. Основные события крупнейших перевозчиков и операторов рынка железнодорожных перевозок в России

"Евросиб СПб-транспортные системы", АО

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2025 г.	Позиция № 21		↓ 3
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2025 г.	Позиция № 21	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↑ 1
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2025 г.	Позиция № 27		↓ 9
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2025 г.	Позиция № 28		↓ 4
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2025 г.	Позиция № 12		↑ 2

Логотип	Объем перевозок грузов в 2025 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2025 г. к 2024 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2025 г., тонн на вагон в год
	X	X	X
	Валовая выручка в 2025 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2025 г. к 2024 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2025 г., тыс. руб. в день
	X	X	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2026, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2025 г. к 2024 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2025 г. к 2024 г., %
	X	X	X
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2026, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2025 г. к 2024 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2025 г. к 2024 г., %
	X	X	X



Адрес: 197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4 Телефоны: +7(812)3268111, +7(812)3268116 Факс: +7(812)3268110 E-Mail: transport@eurosib.biz Web: www.eurosib.biz
Руководитель: Никитин Дмитрий Николаевич, президент АО "Евросиб-транспортные системы"; Иванов Михаил Юрьевич, директор

Краткое описание бизнеса

"Евросиб СПб-транспортные системы" входит в ГК "Евросиб", с 1992 года объединяющей бизнесы в области железнодорожного транспорта, инфраструктуры, логистики и сервиса. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге. "Евросиб СПб-ТС" оказывает услуги железнодорожного оператора, предлагая комплексное транспортное обслуживание промышленных предприятий, включая услуги мультимодальной логистики, железнодорожных перевозок, терминальных операций. Компания имеет 9 региональных представительств. Бенефициаром ГК является Дмитрий Николаевич Никитин.

Транспортно-логистический центр "Евросиб-Терминал-Новосибирск" входит в Восточную транспортно-логистическую зону Новосибирского транспортного узла. Общая площадь контейнерной площадки – 5,7 га, складских помещений – 10 тыс. кв. м. В январе 2020 года АО "Евросиб СПб-ТС" представило проект развития контейнерного терминала "Евросиб-Терминал-Новосибирск", который предполагает продление железнодорожных путей,

увеличение емкости контейнерной площадки до 9,5 тыс. TEU и внедрение крановой технологии. В 2020 году построена дополнительная контейнерная площадка 6 га, которая позволила увеличить емкость единовременного хранения контейнеров до 7.5 тыс. TEU. Планируется, что к 2026 году годовой объем переработки контейнеров на терминале составит 250 тыс. TEU.

В октябре 2018 года АО "Аэропорт "Сиверский" (100% акций принадлежит АО "Евросиб СПб – ТС") победило в аукционе по продаже 75% – 1 акция ОАО "Псковавиа" за 55 млн руб. Вместе с авиаперевозчиком АО "Евросиб СПб – ТС" получило право на аэропортовое обслуживание. Парк компании состоит из пассажирского Ан-24 и двух транспортных Ан-26Б.

В августе 2019 года АО "Евросиб СПб-ТС", АО "ГЛОНАСС" и ОАО "Позитрон" подписали трехстороннее соглашение о партнерстве с целью создания системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящихся грузов. В январе 2020 года ЗАО "Евросиб СПб-ТС" получило патент на энергоустановку для крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров при перевозке железнодорожным транспортом. Установка оснащена системами мониторинга удаленного управления, сотовой и спутниковой системами связи, системой геопозиции, а также дает возможность обеспечивать электроэнергией 24 рефконтейнера на протяжении 30 суток и более. В апреле 2020 года "Евросиб СПб-транспортные системы" запустило в работу систему для прогнозирования движения и эффективного использования вагонов E-SmartROUTE. В декабре 2020 года АО "Евросиб СПб – Транспортные системы" получило патент на производство модернизированного рефрижераторного контейнера.

В июле 2025 года начал работу филиал группы компаний "Евросиб" в Китае, находящийся в Нинбо. Основные задачи офиса в Нинбо - стать центром продаж мультимодальных перевозок с качественным клиентским сервисом.

29 августа 2025 года подписан договор о взаимодействии между ОАО "РЖД" в качестве владельца инфраструктуры и АО "Евросиб СПб-транспортные системы" в качестве владельца вагонов.

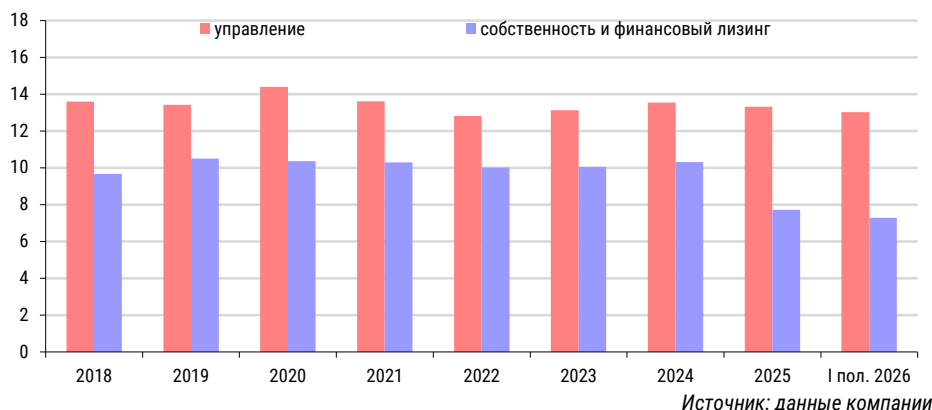
В августе 2026 года АО "Евросиб СПб-ТС" открыл регулярный морской контейнерный сервис между китайскими портами Циндао и Нинбо и терминалом "Глобал Портс" в Бухте Врангеля с частотой не менее двух раз в месяц. Используется контейнеровоз вместимостью 1150 TEU, с последующей отправкой грузов ускоренными поездами в Москву, Новосибирск, Екатеринбург и Санкт-Петербург.

Компания располагает 3 собственными локомотивами, а также эксплуатирует терминально-логистический комплекс в Новосибирске и железнодорожный терминал в Орехово-Зуево в Московской области.

Динамика парка подвижного состава

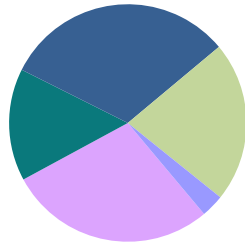
По итогам 2025 г. парк в управлении сократился на X ед. до X ед., а в собственности и финансовом лизинге – на X ед. до X ед. (часть парка компании переведена из лизинга в аренду).

Рисунок 34. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании, тыс. ед.



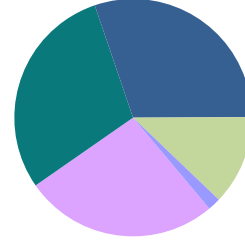
За I пол. 2026 г. парк в управлении сократился на X ед., а в собственности и финансовом лизинге – на X ед. Парк состоит из полувагонов, крытых вагонов и платформ.

Рисунок 35. Структура парка в собственности компании на 1.07.2026, %



Источник: данные компании

Рисунок 36. Структура парка в управлении компании на 1.07.2026, %

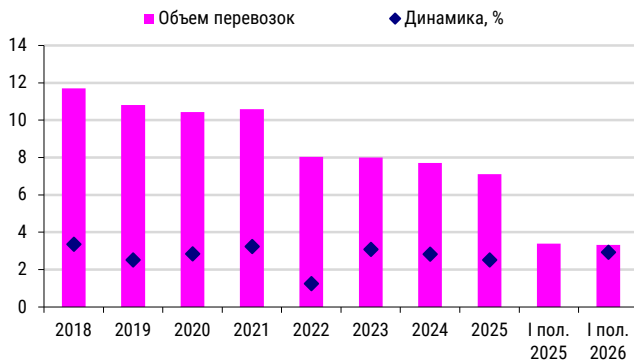


Источник: данные компании

Динамика перевозок грузов

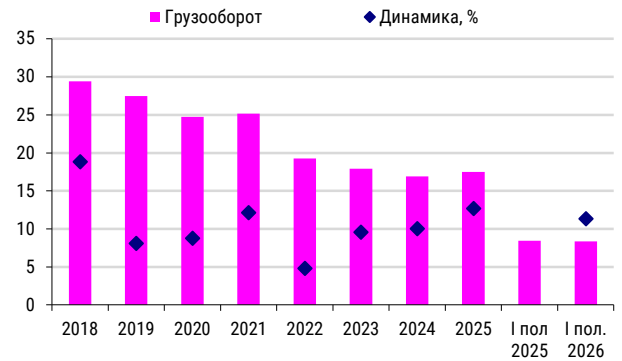
За 2025 год грузооборот увеличился на X% до X т-км, а объем перевозок – сократился на X% до X т. За I пол. 2026 года грузооборот сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т.

Рисунок 37. Динамика объема грузовых перевозок АО "Евросиб СПб-ТС", млн тонн



Источник: данные компании

Рисунок 38. Динамика грузооборота АО "Евросиб СПб-ТС", млрд т-км

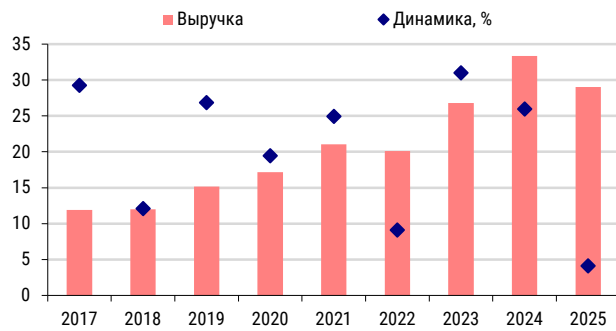


Источник: данные компании

Финансовые показатели

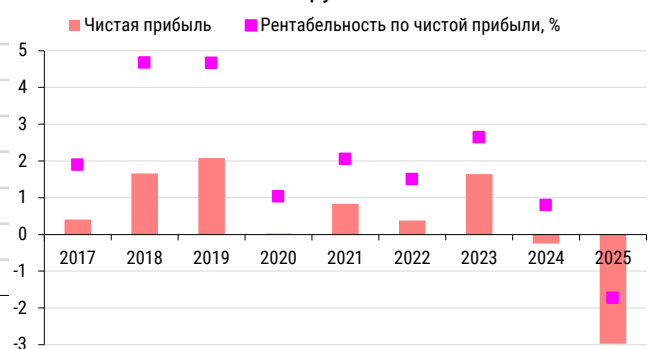
За 2025 год выручка компании сократилась на X% до X руб., а чистый убыток вырос в X раза до X руб. В 2024 году компания выплатила дивиденды в размере X руб.

Рисунок 39. Динамика выручки компании, млрд руб.



Источник: данные компании

Рисунок 40. Динамика чистой прибыли компании, млрд руб.



Источник: данные отчетности по РСБУ

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

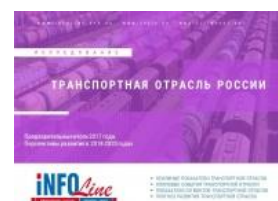
В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

"Транспортная отрасль России 2026 года"

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации, которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.



Дата выхода:	Июнь 2026
Количество страниц:	210
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	180 000 руб.

■ "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2025 года"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов России* и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



Дата выхода:	Март 2026
Количество страниц:	Более 300
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	120 000 руб.

■ "Вагоноремонтная отрасль России"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода:	Апрель 2021 (обновление по запросу)
Количество страниц:	60
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	150 000 руб.

Направление 2. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России.

Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 230
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	60 000 руб.

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	Декабрь 2025 г.	70 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья"	Март 2026 г.	90 000 руб.

Направление 4. Тематические новости и индивидуальные мониторинги

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 500 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Ежедневно	8 800 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:

+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: research@advis.ru