

**ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР**

**INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**

№4 2024

Демонстрационная версия

* Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
* Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
* Важнейшие события на рынке транспорта России
* Новости и итоги деятельности компаний-операторов   
  и собственников железнодорожного подвижного состава

Содержание

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP 4

Ключевые события и показатели транспортной отрасли 5

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний 11

1.1 Ранговый рейтинг операторов 11

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении 12

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности 13

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок 15

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту 18

1.6 Рейтинг операторов по выручке 20

1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга 21

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России 23

2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России 23

Основные показатели экономики 23

Основные показатели транспорта 24

2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России 30

Основные показатели железнодорожного транспорта 30

Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом 32

Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом 44

Состояние парка железнодорожного подвижного состава 47

Динамика цен и арендных ставок на рынке полувагонов России 51

Нормативное регулирование железнодорожного транспорта 52

Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры 58

2.3 Показатели развития водного транспорта России 73

Основные показатели развития морского транспорта 73

Основные показатели развития внутреннего водного транспорта 77

Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом 79

2.4 Показатели развития автомобильного транспорта 89

Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом 89

Основные показатели развития автомобильного транспорта 95

2.5 Показатели развития воздушного транспорта 98

Основные показатели развития воздушного транспорта 98

Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом 100

Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России 106

3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО 107

3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги" 115

**"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО 115**

**"РЖД Логистика", АО 118**

**"РЖД Бизнес Актив", АО 121**

**"Федеральная грузовая компания", АО 123**

3.3 Основные события "Первая грузовая компания", АО 128

3.4 Основные события холдинга Globaltrans Investment, PLC 132

**"Новая перевозочная компания", АО 133**

**"БалтТрансСервис", ООО 133**

**"ГТИ Менеджмент", ООО 133**

3.5 Основные события "Национальная транспортная компания", АО 137

**"Национальная транспортная компания", АО 138**

**ООО "Сибкор" (ранее АО "Сибирская угольная энергетическая компания") 138**

**"МХК "ЕвроХим", АО 141**

3.6 Основные события "Нефтетранссервис", АО 143

3.7 Основные события "Трансойл", ООО 146

3.7. Основные события "Уголь-Транс", АО 149

3.8 Основные события "Модум-Транс", ООО 150

3.9 Основные события "Деметра-Холдинг" 153

**"Русагротранс", АО 157**

**"Грузовая компания", ООО 158**

**"ЛП транс", АО 158**

**"Транслес", ООО 158**

**3.11 Основные события ГК "ДЕЛО" 159**

**"Трансконтейнер", ПАО 161**

**3.12 Основные события "Газпромтранс", ООО 165**

**3.13 Основные события Группы FESCO 168**

**"Логбокс", ООО 173**

**3.15 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок 174**

**"Грузовая компания "Новотранс", ООО 174**

**"Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М") 179**

**RAILGO 182**

**"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО 185**

**"Нефтехимическая транспортная компания", ООО 188**

**"Трубная грузовая компания", АО 189**

**"Апатит", АО 192**

**"Евросиб СПб-транспортные системы", АО 194**

**"Первый промышленный оператор", ООО 198**

**"Мечел-Транс", ООО 200**

**"Уралкалий", ПАО 203**

**"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО 205**

**"Тольяттиазот", АО 207**

**"РН-Транс", АО 208**

**"Транспортные технологии", ООО 211**

**Урал Логистика, ООО 213**

3.15 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в ТОР-30 214

**ГК "Максимум" 214**

**"СКС", ООО 216**

**ГК "Содружество" 217**

**"Эй-Би-Рейл", ООО 220**

**"Кузбасстрансцемент", ООО 222**

**"ТалТЭК Транс", АО 224**

**"Логистика1520", ООО 225**

**Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс) 227**

**"Архбум", ООО 227**

**"Рефсервис", АО 229**

**"Дальневосточная транспортная группа", АО 231**

**"Спецэнерготранс", АО 233**

**"Финтранс ГЛ", ООО 234**

**"Модуль", ООО 236**

**"Акрон", ПАО 238**

**"Системный транспортный сервис", ООО 239**

**"Технотранс", ООО 241**

**"Локотранс", ЗАО 242**

**"Алькон", ООО 244**

**ГК "Аппарель" 246**

Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава 247

Vector Rail Management Limited 247

"СГ-транс", АО 249

"ТрансФин-М", ПАО 252

ГК "Государственная транспортная лизинговая компания" 255

"ВТБ Лизинг", АО 257

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава 259

# Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

**Цели Исследования:** формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – [**INFOLine Rail Russia TOP**](http://infoline.spb.ru/infoline-rail-russia-top/) – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, изменений в госрегулировании железнодорожного и других видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

**Ключевые параметры рынка:** По итогам 2024 г. погрузка на сети РЖД сократилась на 4,2% и составила 1183,86 млн т. Снижение погрузки связано со сложностью организации перевозок, нехваткой локомотивов и локомотивных бригад, а также дефицитом кадров. Если начавшиеся в октябре 2024 года тенденции в управлении перевозочной деятельностью сохранятся и "РЖД" продолжит выводить из эксплуатации парк, "лишним", то в 2025 году, по оценкам INFOLine, погрузка сократится по сравнению с уровнем 2024 года не менее чем на 15-20 млн т, т.е. на 1,2-1,7%. ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около 74,5% парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля TOP-10 сократилась по сравнению с итогами 2023 года на 0,4 п.п. до 50,5%, а ТОП-3 увеличилась на 0,7 п.п. до 22,1%.

**Актуальность Исследования:** В условиях турбулентности в мировой и российской экономике для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется профессиональный конкурентный анализ конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

**Направления использования результатов Исследования:** анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

**Временные рамки Исследования:** динамика с 2020 года; итоги 2024 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события IV квартала 2024 года.

**Преимущества Исследования:** методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО "РЖД", профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

**Методы Исследования и источники информации:**

* анализ баз данных ГВЦ ОАО "РЖД", Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП "Росморпорт", Минэкономразвития, Росстата и др.;
* анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
* материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят   
  с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
* мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Тематические новости: ["Железнодорожный транспорт РФ"](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22123) и "Тематические новости: ["Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья".](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22019)

**Обзор "INFOLine Rail Russia TOP: №4 2024 год" состоит из четырех основных разделов:**

**Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом:** Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам января-сентября 2024 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

**Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России:** Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика показателей (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок). Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки, структура парка и т.д.).

**Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России:** Бизнес**-**справки по крупнейшим операторам, включающие операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, перевозки и грузооборот за 2016-2024 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, стратегии, контакты и др.

**Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава:** Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

**Дополнительную информацию Вы можете получить на** [**www.advis.ru**](http://www.advis.ru/) **и www.infoline.spb.ru**

**Ключевые события и показатели транспортной отрасли**

**Динамика**F**[[1]](#footnote-2) основных показателей железнодорожного транспорта**

|  |
| --- |
| Динамика погрузки на сети "РЖД", млн тонн |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ФСГС, ОАО "РЖД"* |

|  |
| --- |
| Динамика грузооборота на сети "РЖД", млрд т |
|  |
|  |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ФСГС, ОАО "РЖД"* |

По итогам 2024 г. погрузка на сети РЖД сократилась на Х% и составила Х т, в том числе угля – на Х% до Х т, нефти и нефтепродуктов – на Х% до Х т, строительных грузов – на Х% до Х т, руды железной – на Х% до Х т, цемента – на Х% до Х т, погрузка химикатов и соды также сократилась на Х% до Х т, лесных грузов – на Х% до Х т, зерна – на Х% до Х т. Погрузка удобрений выросла на Х% до Х т.

Перевозки контейнеров за 2024 г. выросли на Х% до Х TEU, в т. ч. груженых– на Х% до Х TEU.

|  |
| --- |
|  |
| Динамика оборота грузового вагона, суток |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |
|  |

Снижение погрузки в 2024 году связано со сложностью организации перевозок, нехваткой локомотивов и локомотивных бригад, а также дефицитом кадров. Снижение погрузки угля вызвано сохранения инфраструктурных ограничений и низкой рентабельности экспорта из-за неблагоприятной конъюнктуры. На погрузке строительных грузов негативно сказалась инвестиционная пауза по крупнейшим инфраструктурным проектам и снижение активности в жилищном строительстве. Если начавшиеся в октябре 2024 года тенденции в управлении перевозочной деятельностью сохранятся и "РЖД" продолжит выводить из эксплуатации парк, "лишним", то в 2025 году, по оценкам INFOLine, погрузка сократится по сравнению с уровнем 2024 года не менее чем на Х - Х млн т, т.е. на Х - Х%.

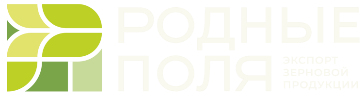
Грузооборот 2024 г. сократился на Х% до Х т-км, а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на Х% до Х т-км. В ноябре-декабре 2024 года оборот вагона показал улучшения. "РЖД" объясняют это принятыми мерами по борьбе с "лишними" вагонами. При этом увеличение скорости в движении было в значительной степени нивелировано увеличением простоев на погрузке и выгрузке. Груженые вагоны также плохо передавались на сеть, поскольку сохраняется проблема заполнения магистральных станций брошенными поездами.

|  |
| --- |
|  |
| Закупки и списание грузовых вагонов российскими собственниками, тыс. ед. |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ "РЖД" (в марте 2022 г. более 11 тыс. российских вагонов были заблокированы в Украине)* |

За 2024 г. закупки грузовых вагонов выросли на Х% до Х (более Х. типовых вагонов – рост на Х% и около Х инновационных – рост на Х%).

***Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных показателей железнодорожного транспорта по итогам года для summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №4 2024***

**Ключевые события на рынке оперирования подвижным составом**

В январе 2025 года стало известно, что Арбитражным судом Ростовской области удовлетворен иск Генеральной прокуратуры России об обращении в доход государства 100% долей стратегического предприятия ООО "Родные поля". Активы компании включают собственный флот (11 морских судов), железнодорожный подвижной состав, грузовой терминал и свыше 200 объектов сопутствующей инфраструктуры.

В январе 2025 года власти Кузбасса и руководство "РЖД" заключили соглашение, согласно которому грузоотправители предъявят к перевозке, а ОАО "РЖД" обеспечит транспортировку на экспорт в восточном направлении 54,1 млн т угля, при этом со II кв. 2025 г. под погрузку угля будет предоставляться только инновационный подвижной состав.

На февраль 2025 года, по сообщению "РЖД", за счет совместной работы с операторами удалось отправить в отстой более 115 тыс. вагонов. Также со 2 февраля 2025 года "РЖД" запретили въезд в Россию порожних грузовых вагонов, принадлежащих другим странам, за исключением транзитных.

 В феврале 2025 года "РЖД" подписали первые договоры с операторами по взаимодействию при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре монополии. Первыми договор с РЖД подписали "Уголь-Транс" и "ФГК". ОАО "РЖД" планирует, что это позволит минимизировать перемещения подвижного состава, повысить качество перевозочного процесса.

**Цены на ремонты магистральных грузовых вагонов**

|  |
| --- |
| Динамика цен на капитальные и деповские ремонты типовых полувагонов, тыс. руб. без НДС |
|  |
| *Источник: ежемесячный мониторинг INFOLine по более 130 депо* |

С 1 января произошла масштабная индексация цен на ремонт в сторону повышения. На 17 февраля 2025 г. INFOLine получена информация о новых ценах по 82 депо, еще 46 депо в стадии согласования цен на 2025 год с контрагентами.

С учетом сохранения цен декабря 2024 г. по тем депо, которые не завершили переговоры с контрагентами, стоимость деповского ремонта в феврале 2025 года в РФ составила Х руб., что на Х% выше, чем в феврале 2024 года и на Х% больше, чем в декабре 2024 года. Стоимость капитального ремонта в феврале 2025 года в РФ составила Х тыс. руб. что на Х% выше, чем в январе 2024 года и на Х% больше, чем в декабре 2024 года.

Повышение стоимости ремонта колесных пар происходит медленнее, чем плановых ремонтов: так, цена капитального ремонта с начала 2024 года выросла на Х% до Х руб., среднего – на Х% до Х руб., а текущего – на Х% до Х тыс. руб.

**Получить пример обзора по рынку ремонта подвижного состава и колесных пар Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте** [**transport@infoline.spb.ru**](mailto:transport@infoline.spb.ru)

**Ключевые события на рынке вагоноремонта и вагоностроения**

В январе 2025 года ОАО "РЖД" и АО "Желдорреммаш" подписали договор на обслуживание тягового подвижного состава на период с 2025 по 2034 годы, гарантирующий "РЖД" своевременное получение исправного тягового подвижного состава, а "Желдорреммашу" – прогнозируемый объем работ и производственную загрузку заводов на десятилетний срок.

**Государственное регулирование и развитие транспорта и ключевых грузообразующих отраслей**

28 ноября 2024 года Правительство РФ Постановлением №1661 продлило запрет на экспорт нефтепродуктов до 31 января 2025 года, но ограничение не распространялось на поставки за рубеж со стороны производителей, мощность предприятий которых превышает 1 млн т в год ([ссылка)](http://government.ru/docs/53578/). 31 января 2025 года Правительство РФ постановлением №71 продлило эти меры до конца февраля 2025 года ([ссылка](http://government.ru/news/54118/)).

27 декабря 2024 года Правительство РФ Постановлением №1945 утвердило квоту на экспорт лома и отходов чёрных металлов в размере 1,5 млн т ([ссылка)](http://government.ru/news/53888/). Квота будет действовать с 1 января по 31 декабря 2025 года.

23 января 2025 года. состоялось совещания с Владимиром Путиным по ликвидации последствий крушения танкеров в Чёрном море. По его итогам был дан ряд поручений ([ссылка](http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/76267)), в т. ч.:

* провести проверку технического состояния судов танкерного флота, принять меры, направленные на повышение их безопасности;
* провести анализ нормативных правовых актов и нормативно-технической документации, регламентирующих транспортировку нефти и нефтепродуктов на судах и др.

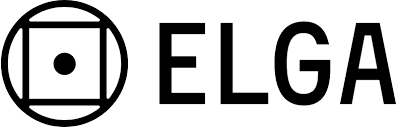
**Инвестиционная программа ОАО "РЖД"**

 В 2024 году был выполнен рекордный объём инвестиционной программы ОАО "РЖД": он составил почти 1,5 трлн руб. На покупку локомотивов было направлено 137,7 млрд руб., на сеть железных дорог поступило 562 локомотива.

В декабре 2024 года совет директоров ОАО "РЖД" утвердил инвестиционную программу на 2025 год. Ее объем составит 890,9 млрд руб. В феврале 2025 года глава компании Олег Белозеров уточнил, что объем инвестпрограммы превысит 900 млрд руб. благодаря остаткам средств на конец 2024 г.

* Основная часть, 298,5 млрд руб., будет направлена на обновление инфраструктуры: капитальный ремонт пути (4,5 тыс. км), замену и модернизацию устройств автоматики, электроснабжения, связи, развитие пассажирского комплекса, мероприятия по транспортной безопасности.
* На обновление подвижного состава будет направлено 257,2 млрд руб. Планируется приобрести 400 новых локомотивов и 239 вагонов моторвагонного подвижного состава. Также продолжится программа модернизации локомотивов и пассажирских вагонов дальнего и пригородного сообщения.

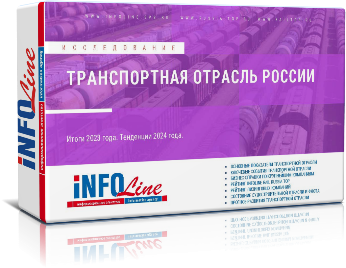
**Ключевые события в развитии инфраструктуры**

 30-31 октября 2024 года по Тихоокеанской железной дороге прошел первый поезд, состоящий из тепловоза ТЭМ14, двух пассажирских вагонов сопровождения и 20 полувагонов, груженых углем. Полноценно дорога должна заработать в первой половине 2025 года. Фактически запуск дороги в режим эксплуатации может потребовать более длительного времени в связи с тем, что при обкатке произошли два крушения со сходом составов с рельсов и повреждениями полотна.

ВаниноТранУголь4 февраля 2025 года распоряжением Правительства РФ срок реализации проекта АО "ВаниноТрансУголь" (входит в состав ООО "УК "Колмар"). по расширению мощности угольного терминала порту Ванино был перенесен с 2025 года на 2030 год.

***Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных новостей железнодорожного транспорта по итогам 2024 года для Summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №4 2024***

**INFOLine представляет ежегодное исследование "**[**Транспортная отрасль России 2024 года**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=281512)**", которое содержит:**

* Анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный).
* Описание важнейших событий в транспортной отрасли по сегментам рынка.
* Рейтинг железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров.
* Анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли.
* Описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта
* Описание крупнейших игроков рынка.
* Сценарный прогноз развития транспортной отрасли.

**Получить краткую версию исследования "**[**Транспортная отрасль России 2024 года**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=281512)**" вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте** [**transport@infoline.spb.ru**](mailto:transport@infoline.spb.ru)

# Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

## 1.1 Ранговый рейтинг операторов

**Основной целью** рейтинга [INFOLine Rail Russia Top](http://infoline.spb.ru/infoline-rail-russia-top/) является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности1F[[2]](#footnote-3) (с учетом финансового лизинга) и управлении2F[[3]](#footnote-4), перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года).

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 9 месяцев 2024 года[[4]](#footnote-5)

| **Название компании** | **Собственность**3F**[[5]](#footnote-6)** | | **Управление** | | **Перевозки** | | **Выручка**4F**[[6]](#footnote-7)** | **Средний ранг** | | **Место** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

"-" показатель отсутствует или не может быть рассчитан

## 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

По итогам 2024 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около Х% парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля TOP-10 сократилась по сравнению с итогами 2023 года на Х п.п. до Х%, а ТОП-3 – выросла на Х п.п. до Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении5F[[7]](#footnote-8) в 2019-2024 гг., % |
|  |
| *Источник: INFOLine* |

По итогам января-сентября 2024 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК", которое приобрело Х новых универсальных платформ с фитинговыми упорами модели 13-192-01 производства "УВЗ", а также Х полувагонов модели 12-132.

АО "ПГК" в январе-сентябре 2024 г. резко увеличило парк в управлении на 13,1 тыс. до 100,3 тыс., в первую очередь полувагонов – с Х до Х ед., взяв в аренду около Х полувагонов у "Вектор Рейл" и Х – у "Трансфин-М".

В рейтинге INFOLine Rail Russia TOP на третье место поднялся "Деметра-Холдинг", активно увеличивающий парк в управлении. Так в ноябре "Деметра-Холдинг" приобрели 100% железнодорожного оператора "Атлант". В результате сделки в управление группы перешло около Х вагонов, из которых Х единиц — инновационные большегрузные полувагоны.

В декабре 2023 г. ФАС РФ одобрила сделку по приобретению АО "НефтеТрансСервис" независимыми инвесторами. Одним из достигнутых соглашений между новым собственником и АО "Национальная транспортная компания" стала продажа всего парка полувагонов (Х). Нефтеналивной сегмент бизнеса (Х цистерн в собственности) выставлен на продажу. На начало октября 2024 года в собственности "НефтеТрансСервиса" уже не было полувагонов, в управлении осталось Х тыс. Процесс передачи парка полувагонов АО "НефтеТрансСервис" в управление АО "Национальная транспортная компания" произошел во II квартале 2024 года.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении[[8]](#footnote-9) в 2020-2024 гг. тыс. шт.

| **Оператор**7F**[[9]](#footnote-10)** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Динамика 2024 г. к 2023 г.** | | **Место**8F**[[10]](#footnote-11)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тыс. ед.** | **%**9F**[[11]](#footnote-12)** | **2023** | **2024** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

***Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2024 года.***

## 1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам 2024 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава увеличилась на Х п.п. до Х% парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 на Х п.п. до Х%.

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов 2024 году:

* "Деметра-Холдинг" – Х зерновозов и Х полувагонов;
* АО "ФГК" – Х платформ с фитинговыми упорами и Х полувагонов;
* АО "ПГК" - Х полувагонов и Х крытых вагонов;
* ООО "Урал Логистика" – Х полувагонов и Х цистерн;
* ООО "Уральская транспортная компания" - Х полувагонов;

Крупнейшие списания вагонов в январе-сентябре 2024 года осуществили:

* ДЗО "РЖД" – Х ед. в том числе "ФГК" - Х ед.;
* АО "ПГК" – Х ед.;
* ГК "Дело"– Х платформу;
* ГК "СГ-транс" – Х цистерн;
* ГК "Новотранс" - Х полувагона.

|  |
| --- |
| Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2020-2024 гг., % |
|  |

*Источник: INFOLine*

В августе 2024 года "Деметра-Холдинг", объединяющий активы в перевозке зерна, лесных и других грузов, приобрел компанию "Нефрит", владеющую Х полувагонов и цементовозов. В ноябре 2024 года структуры "Деметра-Холдинга" приобрели 100% железнодорожного оператора "Атлант". В результате сделки в управление группы перешло около Х тыс. вагонов, из которых Х тыс. единиц — инновационные большегрузные полувагоны. Также в парке компании есть цистерны моделей 15-150-04П, 15-1219, 15-2132 и 15-2132П.

14 марта 2024 года ООО "Урал Логистика" приобрело Х% ООО "РэйлСпецТранс" (Х% ООО "РСТ" с 31 января 2024 года принадлежат бенефициару "Урал Логистики" Александру Иванову). ООО "РэйлСпецТранс" занимается перевозками грузов в крытых вагонах, и его парк превышает Х тыс. В рейтинге INFOLine Rail Russia TOP показатели ООО "Урал Логистика" и ООО "РэйлСпецТранс" не консолидированы, и компании представлены в таблице отдельными строками.

В октябре 2024 года стало известно, что лизинговая компания "Трансфин-М" в интересах дочерней операторской компании "Атлант" купила Х инновационных грузовых вагонов, для этой цели был привлечен кредит у одного из российских банков на сумму Х руб.

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2020-2024 гг., тыс. шт.

| **Оператор**10F**[[12]](#footnote-13)** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Динамика 2024 г. к 2023 г.** | | **Место**11F**[[13]](#footnote-14)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тыс. ед.** | **%**12F**[[14]](#footnote-15)** | **2023** | **2024** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

***Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2024 года.***

## 1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам 2024 года доля 10 крупнейших операторов сократилась на Х п.п. до Х% объема перевозок, а TOP-3 увеличился на Х п.п. до Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2020-2024 гг., % |
|  |
| *Источник: INFOLine* |

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой. В условиях ухудшения диспетчеризации и роста простоев эффективность перевозок у большинства игроков снизилась.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2020-2024 гг., млн тонн

| **Оператор**13F**[[15]](#footnote-16)** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Динамика. 2024 г. к 2023 г., %**14F**[[16]](#footnote-17)** | **Место** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **2024** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

По итогам января-сентября 2024 года в лидеры по объему перевозок на вагон вернулся "Уралкалий" в связи с ростом объемов технологических перевозок на коротких плечах (по грузообороту на вагон компания лишь на Х месте).

Таблица 5. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2020-2024 гг.,   
тыс. тонн на вагон за период

| **Оператор** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Динамика. 2024 г. к 2023 г., %**14F**[[17]](#footnote-18)** | **Место**15F**[[18]](#footnote-19)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **. 2024** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: расчеты и оценки INFOLine*

***Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2024 года***

## 1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в 2024 году пришлось Х% грузооборота железнодорожного транспорта, что на Х п.п. больше, чем за январь-сентябрь 2023 года, причем доля TOP-10 увеличилась на Х п.п. до Х%, а доля ТОП-3 увеличилась на Х п.п. до Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2020-2024 гг., % |
|  |
| *Источник: INFOLine* |

Лидеры рейтинга "ФГК" и "ПГК" по итогам января-сентября 2024 года сократили грузооборот на Х% до Х т-км и на Х% до Х млрд т-км. Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали: "Уралкалий" (на Х%, из-за низкой базы начала 2023 года по технологическим перевозкам на коротких плечах), "Транспортные технологии" (на Х%), RAILGO (на Х%) и "Урал логистика" (на Х%).

Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2020-2024 гг., млрд т-км

| **Оператор**16F**[[19]](#footnote-20)** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Динамика 2024 г. к 2023 г., %**14F 14F**[[20]](#footnote-21)** | **Место** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **2024** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", " ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь. Также высокое место после продажи зерновозов и крытых вагонов заняло FESCO, которое теперь управляет только фитинговыми платформами и специализируется на маршрутных контейнерных перевозках, в том числе транзитных, для которых характерна высокая скорость движения.

Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2020-2024 гг.,   
млн т-км на вагон за период

| **Оператор** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **9 мес. 2023** | **9 мес. 2024** | **Динамика 2024 г. к 2023 г., %**14F**[[21]](#footnote-22)** | **Место**19F**[[22]](#footnote-23)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **. 2024** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | **1** |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | **0** |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | **1** |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | **3** |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | **4** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Источник: расчеты и оценки INFOLine

## 1.6 Рейтинг операторов по выручке

В рейтинге операторов подвижного состава по выручке ранжируются только те операторы, выручка которых не содержит выручку от других видов деятельности, не связанных с оперированием подвижным составом или предоставлением вагонов в аренду (интегрированных логистических услуг, терминальных операций и т. д.). *Грузовладельцы и кэптивные операторы не ранжируются в связи с тем, что выручку от оперирования для большинства из них невозможно выделить.* В связи с санкционным давлением некоторые компании перестали публиковать финансовые показатели.

Таблица 8. Рейтинг операторов по финансовым показателям в 2021-2023 гг., млрд руб. без НДС

| **Оператор** | **Источник** | **Выручка (с учетом привлеченного парка)** | | | | **Чистая прибыль** | | | | **Рентабельность** | | | **Динамика**  **2023 к 2022** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | | **2022** | **2023** | **2021** | | **2022** | **2023** | **Выручка** | **Чистая прибыль** |
| Федеральная грузовая компания, АО | МСФО | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |
| Первая грузовая компания, АО | РСБУ | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)[[23]](#footnote-24) | РСБУ | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | МСФО | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |
| Нефтетранссервис, АО | РСБУ | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Динамика выручки на вагон в управлении (у кэптивных и некоторых операторов, особенно нефтеналивных грузов, выручка включает также выручку от грузоотправления и/или привлеченного парка) приведен в таблице.

Таблица 9. Рейтинг операторов по выручке на вагон в управлении в сутки в 2020-2023 гг., руб. без НДС

| **Оператор** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **Динамика**  **2023 к 2022**4F**[[24]](#footnote-25)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* |
| Globaltrans Investment plc | \* | \* | \* | \* | \* |
| Модум-Транс, ООО | \* | \* | \* | \* | \* |

Источник: расчеты INFOLine

***Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2022-2023 гг***

## 1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга[[25]](#footnote-26)

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М" и "Вектор Рейл", "ГТЛК" и "ВТБ Лизинг".

Таблица 10. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданного в операционный лизинг, на конец периода

| **Наименование компании** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Место** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **2024** |
| Трансфин-М, ПАО (с учетом парка, переданного в аренду аффилированной компании "Атлант") | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520") | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Vector Rail Management (Brunswick Rail) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| ВТБ Лизинг, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| СГ-транс, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

Источник: данные компаний, (\*) оценки INFOLine

***Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам 2024 года.***

# Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

## 2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

### Основные показатели экономики

7 мая 2024 года после инаугурации Владимира Путина был опубликован новый "[майский указ](http://kremlin.ru/acts/news/73957)" — о национальных целях развития. Цели установлены на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года. Впервые сформулирована задача по количественному сокращению неравенства населения по доходам. Также впервые поставлены цели по росту капитализации отечественного фондового рынка.

По оценке Минэкономразвития, рост ВВП в IV квартале 2024 года составил Х%. По данным ФСГС, рост ВВП по итогам 2024 года составил Х% (на уровне уточненной оценки за 2023 год). Номинал ВВП за 2024 год составил Х руб. На 2025 год прогноз Банка России по росту ВВП РФ составляет Х -1 Х. Вице-премьер Александр Новак в конце декабря заявлял, что правительство ожидает рост в 2025 году на Х-Х%.

По итогам IV квартала 2024 г. положительное сальдо счета текущих операций сократилось в Х раза по сравнению с IV кварталом 2023 г. в результате снижения стоимостных объемов экспорта при некотором увеличении импорта. Профицит сальдо финансового счета в IV квартале 2024 г. сформировался преимущественно в результате роста иностранных обязательств резидентов. В условиях усиления санкций в отношении российского финансового сектора, отразившихся на инфраструктуре международных расчетов и сроках поступления экспортной выручки, в IV квартале 2024 г. наблюдалось значительное ослабление рубля относительно основных иностранных валют.

|  |
| --- |
| Рисунок 1. Компоненты текущего счета платежного баланса РФ, млрд долл. США |
|  |
| *Источник: ЦБ РФ* |

25 октября 2024 года ЦБ РФ [повысил](https://www.cbr.ru/press/keypr/#:~:text=%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%20%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%20%D0%91%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B0%20%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8%2025,%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D0%B0%D1%8E%D1%82%20%D1%83%D0%B2%) ключевую ставку на 200 б.п. до 21,00% годовых. Однако, по оценке ЦМАКП, денежно-кредитная политика ЦБ "ограниченно эффективна в отношении снижения инфляции, но несет недопустимо высокие риски провоцирования рецессии и разбалансировки процессов воспроизводства в реальном секторе, особенно в низкорентабельных секторах и секторах с длительными сроками реализации проектов (особенно в машиностроении)".

20 января 2025 года Минфин опубликовал предварительную оценку исполнения федерального бюджета. По итогам 2024 года федеральный бюджет исполнен в соответствии с целевыми параметрами – первичный структурный дефицит с поправкой на сальдо бюджетных и межгосударственных кредитов в 2024 году составил Х рублей. Объем доходов вырос на Х% до Х руб.: ненефтегазовые доходы увеличились на Х % до Х руб., а нефтегазовые доходы выросли на Х%до Х руб. Объем расходов федерального бюджета за 2024 год составил Х руб., превысив показатели предыдущего года на Х%.

### Основные показатели транспорта

По итогам IV кв. 2024 г. объем перевозок грузов увеличился на Х% и составил Х т.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 5. Динамика объемов перевозок грузов в России, млн тонн | Рисунок 6 Динамика объемов перевозок грузов в России в I-IV кварталах, млн тонн |
|  |  | |
| *Источник: ФСГС* | *Источник: ФСГС* |

В 2024 году перевозки железнодорожным транспортом сократились на Х%, а их доля в общем объеме перевозок сократилась на Х п.п. Объем перевозок автомобильном транспортом увеличился на 8,3%, а его доля в общем объеме выросла на Х п.п. Рост также показали перевозки воздушным транспортом: на Х%, но их доля в общем объеме попрежнему остается незначительной. Перевозки морским транспортом остались на уровне 2023 года, а внутренним водным транспортом сократились на Х%, доля снизилась на Х п.п.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 8. Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2024 гг., млрд тонн | Рисунок 9. Структура объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2024 гг., % |
|  |  |
| *Источник: ФСГС* | *Источник: ФСГС* |

Грузооборот транспорта в 2024 г. увеличился на Х% до Х т-км.

|  |
| --- |
| Рисунок 12. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2017-2024 гг., млрд т-км |
|  |
| *Источник: ФСГС* |

Среднее расстояние перевозок в IV кв. 2024 года сократилось на Х%, а по сравнению со III кв. 2024 г. – увеличилось на Х%. Сокращение среднего расстояния связано со снижением грузооборота железнодорожного транспорта.

|  |
| --- |
| Рисунок 18. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2016-2024 гг., км |
|  |
| *Источник: ФСГС* |

## 2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

### Основные показатели железнодорожного транспорта

Согласно проекту инвестпрограммы и финансового плана ОАО "РЖД", прогноз погрузки на 2024 год составлял Х н тонн (+Х% к плану 2023 года). Однако по итогам 2024 года погрузка на сети "РЖД" сократилась на Х%, до Х тонн. В 2025 году "РЖД" также ожидают сокращения абсолютных показателей погрузки при росте перевозок более высокодоходных грузов.

|  |
| --- |
| Рисунок 20. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2024 гг., млн т |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД", ФСГСа* |

Погрузка, демонстрировавшая положительную динамику во II и III кв. 2023 г., перешла к падению в начале IV кв. 2023. Сокращение продолжалось в течение всего 2024 года. В IV кв. 2024 г., по данным ФСГС, погрузка сократилась на 4,5% до 292,3 млн т. Негативная динамика погрузки угля связана с сочетанием факторов сохранения инфраструктурных ограничений и ухудшения показателей рентабельности экспорта из-за снижения мировых цен. На погрузке строительных грузов негативно сказывается инвестиционная пауза из-за эффекта от высокой ключевой ставки.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 21. Погрузка на железнодорожном транспорте России в 2020-2024 гг., млн тонн |  |
|  |  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД, ФСГС"* |  |

### Грузооборот и объем перевозок[[26]](#footnote-27) железнодорожным транспортом

В 2023 году продолжились переориентация грузопотоков и освоение новых логистических маршрутов. Перевозки грузов по железной дороге на экспорт сократились на Х% до Х т, в том числе в недружественные страны – на Х% до Х т, но перевозки в остальные выросли на Х% до Х т. Увеличились перевозки на Восток и Юг (в первую очередь в Китай, Турцию, Индию). На диаграмме представлены данные по грузообороту (без пробега вагонов в порожнем состоянии) и объему перевозок[[27]](#footnote-28) ж/д транспортом в 2014-2023 гг. Грузооборот на сети РЖД в 2023 г. остался на уровне 2022 г. и составил Х т-км, а грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за 2023 г. сократился на Х% до Х т-км. Экспортный грузооборот в 2023 г. сократился на Х % до Х т-км.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 30. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2023 гг., млрд т-км | Рисунок 31. Перевозки грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2023 гг., млн т |
|  |  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"* | *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

Экспортный грузооборот сократился на Х% до Х т-км, в том числе в недружественные страны – на Х% до Х т-км. Грузооборот в прочие страны вырос на Х% до Х т-км.

В 2024 году высокая ставка ограничила долгосрочные инвестиции, рынок массового жилищного строительства столкнулся с кризисом. Поддержку рынку нерудных строительных материалов могут оказать только инфраструктурные проекты, которые финансируются за счет бюджета. В 2023 г. индекс промышленного производства увеличился на Х%. За 9 мес. 2024 г. рост продолжился и составил Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 45. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за 9 мес. 2024 года, % |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

В 2023 году грузооборот в полувагонах сократился на Х%, а их доля в структуре грузооборота сократилась на Х%. На фоне запрета на экспорт нефтепродуктов и закрытия ряда НПЗ на неплановый ремонт грузооборот цистерн сократился на Х%, а их доля в грузообороте – на Х п.п.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 51. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2015-2023 гг., млрд т-км | Рисунок 52. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2015-2023 гг., % |
|  |  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* | *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

***Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2015-2024 гг.***

### Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

По итогам 2024 года средняя скорость доставки одной отправки сократилась на Х% и составила Х км/сут.

|  |
| --- |
| Рисунок 58. Динамика средней скорости доставки одной отправки на сети "РЖД" в 2015-2024 гг., км/сут. |
|  |
| *Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine* |

На графике показана динамика средней скорости доставки отправки с учетом изменения методики[[28]](#footnote-29), а также оценки для неизменной методики.

|  |
| --- |
| Рисунок 59. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в 2017-2024 гг., км/сут. |
|  |
| *Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine* |

В ноябре-декабре 2024 года оборот вагона показал улучшения. "РЖД" объясняют это принятыми мерами по борьбе с "лишними" вагонами. При этом увеличение скорости в движении было в значительной степени нивелировано увеличением простоев на погрузке и выгрузке. Груженые вагоны также плохо передавались на сеть, поскольку сохраняется проблема заполнения магистральных станций брошенными поездами.

По итогам 2024 года оборот грузового вагона увеличился на Х% и составил Х суток. В августе 2024 г. оборот грузового вагона достиг максимума – около Х суток.

***Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2015-2024 гг.***

### Состояние парка железнодорожного подвижного состава

За 2024 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на Х ед. и составил Х ед.

|  |
| --- |
| Рисунок 64. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2024 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2024 гг. – номерная база), тыс. ед. |
|  |
| *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

По итогам 2024 г. доля полувагонов. в структуре российского парка сократилась на Х п.п., крытых вагонов – на Х п.п. Доля цистерн, фитинговых платформ и минераловозов осталась без изменений. Доля зерновозов увеличилась на Х п.п.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 65. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2024, % | Рисунок 66. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2025, % |
|  |  |
| *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* | *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

По данным ФСГС, в 2024 году российскими предприятиями выпущенно Х грузовых вагонов (+Х% к 2023), в том числе Х. полувагонов (+Х%), Х хопперов (+Х%), Х цистерн (+Х%) и Х платформ (-Х%).

|  |
| --- |
| Рисунок 68. Динамика списания и закупок новых магистральных грузовых вагонов в РФ в 2005-2024 гг. тыс. ед. |
|  |
| *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

***Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состав, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2015-2024 гг.***

### Нормативное регулирование железнодорожного транспорта

**13 ноября 2024** года у заместителя Министра РФ Шило А. Н. было проведено совещание. Согласно протоколу, СОЖТ рекомендовано подготовить предложения о работке Федерального закона "Об операторской деятельности", в котором отразятся права и обязанности владельцев подвижного состава. ОАО "РЖД" завершить расчет потребного парка с последующим представлением информации об одинаковой оценке с операторами, а "Росжелдору" – оценить правомерность установления ограничений для борьбы с избыточным парком.

**Оперативные мероприятия "РЖД" в IV кв. 2024 года**

**18 ноября 2024 года** М.О. Глазков на брифинге с операторами подвижного состава представил некоторые тезисы о ситуации с грузовыми вагонами. Было озвучено, что по итогам октября 2024 год профицит рабочего парка на сети ОАО "РЖД" сотавляет Х ед., а невосполнимые потери пропускной способности от негативного влияния избыточного парка составляют до Х%. Потребный парк, согласно расчетам "РЖД", составляет Х вагонов российской принадлежности. Для приведения наличия парка к потребносму были приняты следующие меры:

* 18 октября 2024 года оперативным приказом № 9/1 в 17-44 моск. вр. первым заместителем генерального директора ОАО "РЖД" Кобзевым С.А. принято решение о приостановке действия распоряжения ОАО "РЖД" от 04 сентября 2017 г. №1773р в части единоличного согласования ЦФТО запросов-уведомления на перевозку порожних
* 3 ноября 2024 г. телеграммой Центральной дирекции управления движением № ИСХ-27195 определены параметры снижения среднесуточного содержания наличного рабочего парка по сети дорог ОАО "РЖД" в количестве не менее Х тыс.ед.
* <…>

### Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры

Развитие МТК "Север-Юг"

**18 февраля 2025 года** Россия и Иран подписали План практических действий по сотрудничеству в транспортной сфере на 2025 год.Также уполномоченными организациями ООО "Каспиан Сервисез" и CDTIC подписано отдельное Соглашение по опережающему производству инженерных изысканий в рамках строительства железной дороги "Решт – Астара", обеспечивающей непрерывность западного маршрута коридора "Север – Юг".

Развитие железнодорожного транспорта РФ

**В ноябре 2024 года** пресс-служба Группы "Сибантрацит" сообщила СМИ, что компания планирует построить в Новокузнецком муниципальном округе Кемеровской области углепогрузочную станцию закрытого типа мощностью 2 млн тонн в год с перспективой развития. Строительство станции позволит нарастить добычу на разрезах "Верхнетешский", "Кузнецкий Южный" и "Малиновский", а также сделать перевозку угля более экологичной и безопасной. Строительство планируется начать в 2025 году, сроки ввода в эксплуатацию не уточняются.

**Международное сотрудничество**

Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2024 году принято решение об открытии 240 железнодорожных станций для выполнения отдельных грузовых и пассажирских операций.

***Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, произошедших на рынке железнодорожного транспорта за 2024 г.***

## 2.5 Показатели развития воздушного транспорта

### Основные показатели развития воздушного транспорта

**Показатели воздушного транспорта и авиакомпаний**

По данным Росавиации, по состоянию на февраль 2025 года в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

* Х действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246;
* Х действующее авиапредприятие, выполняющее авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249;
* Х действующих эксплуатанта АОН, сертифицированных по ФАП-147.

По итогам 2024 года грузооборот воздушного транспорта увеличился на Х% до Х т-км, а объем перевозок – на Х% до Х т.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 100. Грузооборот воздушного транспорта России в 2017-2024 гг., млрд т-км | Рисунок 101. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2017-2024 гг., млн тонн |
|  |  |
| *Источник: данные Росстата (с марта 2022 года). Росавиация данные не публикует с февраля 2022 г.* | |

Российские авиакомпании по итогам 2024 года увеличили перевозки пассажиров на Х%, до Х человек Перевозки на внутренних линиях выросли на почти Х% до Х. На международных направлениях перевозки выросли на Х%, до Х человек. По прогнозу "ГТЛК", российские авиакомпании могут перевезти в 2025 г. Х пассажиров – на Х% меньше, чем в 2024 г.

Лидерство по пассажиропотоку по итогам 2024 года сохранил Шереметьево, базовый аэропорт крупнейшей авиакомпании страны – "Аэрофлота": перевозки выросли на Х% до Х чел. На втором месте оказался аэропорт Пулково, темп роста которого значительно меньше – в 2024 году количество пассажиров увеличились на Х% до Х чел., однако этот показатель является рекордным для аэропорта. На третью строчку вернулся столичный Внуково, пассажиропоток которого вырос на Х%, с Х до Х человек.

***Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2016-2024 гг. и информация об основных событиях, произошедших на рынках железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта за 2024 года.***

**Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России**

*3.14 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок*

**"Евросиб СПб-транспортные системы", АО**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2023 г.** | **Позиция № Х** | изменение места по сравнению с предыдущим годом | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2023 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2023 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2023 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2023 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Логотип** | **Объем перевозок грузов в 2024 г., млн тонн** | **Динамика перевозок грузов в 2024 г. к 2023 г., %** | **Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2024 г., тонн на вагон в год** |
|  | **X** | **X** | **X** |
| **Валовая выручка в 2023 г., млрд руб.** | **Динамика валовой выручки в 2023 г. к 2022 г., %** | **Выручка на 1 вагон в управлении в 2023 г., тыс. руб. в день** |
| **X** | **X** | **X** |
| **Количество вагонов в управлении на 1.1.2025, ед.** | **Изменение количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., ед.** | **Динамика количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., %** |
| **X** | **X** | **X** |
| **Количество вагонов в собственности на 1.1.2025, ед.** | **Изменение количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., ед.** | **Динамика количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., %** |
| **X** | **X** | **X** |

Адрес: *197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4* Телефоны*: +7(812)3268111, +7(812)3268116* Факс: +7*(812)3268110* E-Mail: 5[*transport@eurosib.biz*](mailto:transport@eurosib.biz) Web: *www.*[*eurosib.biz*](mailto:transport@eurosib.biz) Руководитель: *Никитин Дмитрий Николаевич, президент АО "Евросиб-транспортные системы"*

**Краткое описание бизнеса**

"Евросиб СПб-транспортные системы" входит в ГК "Евросиб", с 1992 года объединяющей бизнесы в области железнодорожного транспорта, инфраструктуры, логистики и сервиса. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге. "Евросиб СПб-ТС" оказывает услуги железнодорожного оператора, предлагая комплексное транспортное обслуживание промышленных предприятий, включая услуги мультимодальной логистики, железнодорожных перевозок, терминальных операций. Компания имеет 9 региональных представительств. Бенефициаром ГК является Дмитрий Николаевич Никитин.

Транспортно-логистический центр "Евросиб-Терминал-Новосибирск" входит в Восточную транспортно-логистическую зону Новосибирского транспортного узла. Общая площадь контейнерной площадки – 5,7 га, складских помещений – 10 тыс. кв. м. В январе 2020 года АО "Евросиб СПб–ТС" представило проект развития контейнерного терминала "Евросиб–Терминал–Новосибирск", который предполагает продление железнодорожных путей, увеличение емкости контейнерной площадки до 9,5 тыс. TEU и внедрение крановой технологии. В 2020 году построена дополнительная контейнерная площадка 6 Га, которая позволила увеличить емкость единовременного хранения контейнеров до 7.5 тыс. TEU. Планируется, что к 2026 году годовой объем переработки контейнеров на терминале составит 250 тыс. TEU.

В октябре 2018 года АО "Аэропорт" Сиверский" (100% акций принадлежит АО "Евросиб СПб – ТС") победило в аукционе по продаже Х% – 1 акция ОАО "Псковавиа" за 55 млн руб. Вместе с авиаперевозчиком АО "Евросиб СПб – ТС" получило право на аэропортовое обслуживание. Парк компании состоит из пассажирского Ан-24 и двух транспортных Ан-26Б.

В августе 2019 года АО "Евросиб СПб-ТС", АО "ГЛОНАСС" и ОАО "Позитрон" подписали трехстороннее соглашение о партнерстве с целью создания системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящихся грузов. В январе 2020 года ЗАО "Евросиб СПб-ТС" получило патент на энергоустановку для крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров при перевозке железнодорожным транспортом. Установка оснащена системами мониторинга удаленного управления, сотовой и спутниковой системами связи, системой геопозиции, а также дает возможность обеспечивать электроэнергией Х рефконтейнера на протяжении 30 суток и более. В апреле 2020 года "Евросиб СПб–транспортные системы" запустило в работу систему для прогнозирования движения и эффективного использования вагонов E-SmartROUTE. В декабре 2020 года АО "Евросиб СПб – Транспортные системы" получило патент на производство модернизированного рефрижераторного контейнера.

Компания располагает 3 собственными локомотивами, а также эксплуатирует терминально-логистический комплекс в Новосибирске и железнодорожный терминал в Орехово-Зуево М.О.

**Динамика парка подвижного состава**

По итогам 2024 г. парк "Евросиб СПБ-ТС" в управлении сократился на Х ед. и составил Х ед., парк в собственности и финансовом лизинге сократился на Х ед. до Х. ед. Компания закупила Х полувагонов модели 12-9837 и Х крытых вагонов модели 11-2164. Списано было Х платформ и Х полувагонов.

|  |
| --- |
| Рисунок 220. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности  (с учетом финансового лизинга) компании, тыс. ед. |
|  |
| *Источник: данные компании* |

За 2023 год Евросиб увеличил парк собственных рефконтейнеров, используемых в перевозках грузов с постоянным поддержанием температурного режима, до Х-ти единиц. Запланировано увеличение числа рефконтейнеров в оперировании до Х единиц, а также расширение парков специализированных фитинговых платформ и дизель-генераторных контейнеров. В 2024 г. компания планирует взять в аренду до Х фитинговых платформ.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 221. Структура парка в собственности компании на 1.01.2025, % | Рисунок 222. Структура парка в управлении компании на 1.01.2025, % |
|  |  |
| *Источник: данные компании* | *Источник: данные компании* |

**Динамика перевозок грузов**

За 2024 год грузооборот компании сократился на Х % до Х т-км, а объем перевозок – на Х% до Х т. За IV квартал 2024 года грузооборот вырос на Х% до Х т-км, а объем перевозок вырос на Х% до Х т.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 223. Динамика объема грузовых перевозок АО "Евросиб СПб-ТС" в 2016-2024 гг., млн тонн | Рисунок 224. Динамика грузооборота АО "Евросиб СПб-ТС" в 2016-2024 гг., млрд т-км |
|  |  |
| *Источник: данные компании* | *Источник: данные компании* |

**Финансовые показатели**

За 2023 год выручка компании увеличилась на Х% до Х руб., а чистая прибыль – в Х раза до Х руб. Рентабельность по чистой прибыли составила Х%.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рисунок 225. Динамика выручки компании в 2015-2024 гг., млрд руб. |  | Рисунок 226. Динамика чистой прибыли компании в 2015-2023 гг., млрд руб. |
|  |  |  |
| *Источник: данные компании* |  | *Источник: данные отчетности по РСБУ* |

**Основные события**

**29 апреля 2024 года** контейнеровоз "EUROSIB 1", построенный в 2023 году успешно завершил свой первый рейс из Нингбо (КНР) во Владивостокский морской порт "Первомайский" (ВМПП). Инвестиции в расширение и модернизацию контейнерного флота являются ключевым элементом стратегии ГК “ЕВРОСИБ" по повышению операционной эффективности и уровня сервиса.

**В июне 2024 года** на Петербургском международном экономическом форуме Группа компаний Евросиб подписала следующие соглашения:

* соглашение о сотрудничестве с Правительством Архангельской области и СБЕРом, предусматривающее предусматривает подготовку и реализацию крупного инвестиционного проекта строительства нового глубоководного района морского порта Архангельск. Реализация проекта планируется на принципах государственно-частного партнерства. Основная цель будущего проекта – стратегическое развитие Архангельского транспортного узла.
* соглашение о стратегическом сотрудничестве с Газпромбанком, предусматривающее предусматривает совместную и взаимовыгодную работу по инвестиционным проектам в сфере транспортно-логистической инфраструктуры, в частности: поддержку инициативных проектов ГК «Евросиб» по созданию объектов ж/д, портовой, складской инфраструктуры и наращиванию парка подвижного состава.

**18 июня 2024 года** "Евросиб" отправил первый контейнерный поезд с погранперехода Тунцзян – Нижнеленинское, тем самым открыв новый сервис по доставке контейнерных грузов из Китая. Данный сервис будет осуществляться на регулярной основе. Время в пути– от 10 до 12 суток.

**В сентябре 2024 года** "Евросиб", "Газпромбанк", правительство Забайкальского края и "Забсиб-Логистика" заключили соглашение о сотрудничестве по созданию крупного транспортно-логистического центра в Забайкалье. В центре будут навалочный и контейнерный терминалы, железнодорожная инфраструктура и индустриальный парк. ТЛЦ построят рядом со станцией Мациевская. Планируемый объём инвестиций — Х рублей. Проект реализуют по схеме государственно-частного партнёрства. Универсальный хаб будет обрабатывать железнодорожные и автомобильные грузы. Также планируется построить терминал для сжиженных углеводородов.

**В сентябре 2024 года** "Евросиб" запустил два новых регулярных сервиса грузовых перевозок из Москвы в направлении Алматы и Астаны. В Алматы отправлен поезд из 32-х 40-футовых контейнеров с различными грузами. В Астану состав из 43 40-футовых контейнеров. Время в пути по новым маршрутам составляет 5 и 4 дня. Запуском этих маршрутов Евросиб продолжает расширять географию фирменных железнодорожных перевозок и улучшать логистическое обслуживание клиентов, работающих с Казахстаном. Новые сервисы будут оказываться ежемесячно, по каждому из направлений.

**В сентябре 2024 года** Евросиб отправил первый поезд длиной в 100 условных вагонов по направлению Москва-Хабаровск. Со станции Белый Раст до станции Хабаровск-2 отправлены 109 40-футовых контейнера с различной грузовой номенклатурой, погруженных на 55 фитинговых платформ.

**В сентябре 2024 года** Евросиб впервые отправил грузы по Северному морскому пути (СМП). Состав из 76 40-футовых контейнеров отправлен совместно с компанией КАО «Азот». По прибытию в Архангельск он был погружен на судно компании Торгмолл и проследовал в Китай. Евросиб продолжит развивать данное перспективное направление перевозок

**Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава**

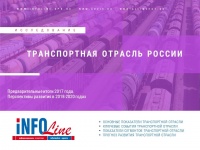
Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и** **железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

1. **Готовые исследования**

[**"Транспортная отрасль России 2024 года"**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=281512)

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.



|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Июнь 2024** |
| Количество страниц: | **210** |
| Способ предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Стоимость: | **150 000 руб.** |

**ВНИМАНИЕ!** Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

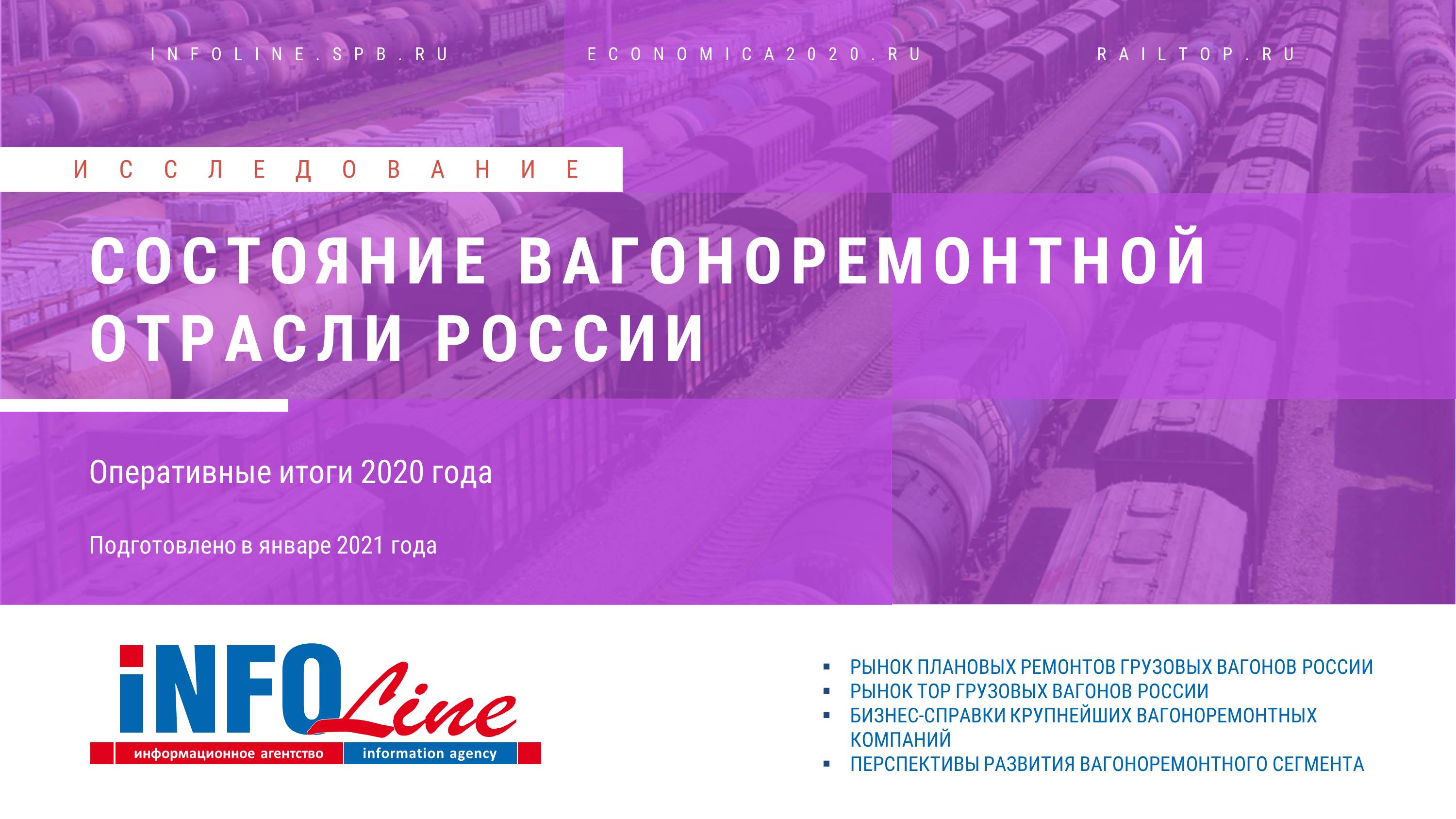


|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Декабрь 2023** |
| Количество страниц: | **Более 300** |
| Способ  предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Стоимость: | **80 000 руб.** |

* [**"Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2023 года"**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=282805)

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов* России и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Апрель 2021**  **(обновление по запросу)** |
| Количество страниц: | **60** |
| Способ предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Стоимость: | **100 000 руб.** |

* [**"Вагоноремонтная отрасль России "**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=172651)

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.

1. [**Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP**](http://railtop.ru/)



|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Ежеквартально** |
| Количество страниц: | **Более 230** |
| Способ предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Цена обзора: | **55 000 руб.** |

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание *30 транспортных предприятий России.*

Более *100 графиков и диаграмм.*

1. **Базы собственников подвижного состава**

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Дата актуализации** | **Стоимость** |
| [**База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=278850) | декабрь 2023 г. | 60 000 руб. |
| [**База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=282806) | февраль 2024 г. | 80 000 руб. |

1. **Тематические новости и индивидуальные мониторинги**

**Услуга "Тематические новости" –** это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Периодичность** | **Стоимость** |
| [**Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья**](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22019) | Еженедельная | 5 500 руб. в месяц |
| [**Железнодорожный транспорт РФ**](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22123) | Ежедневно | 8 800 руб. в месяц |
| [**Индивидуальный мониторинг СМИ**](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=121856) | По согласованию | От 10 000 в месяц |

*Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)*

**Внимание!** *Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.*

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

**Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:   
+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40**

**или по почте:** [**transport@infoline.spb.ru**](mailto:transport@infoline.spb.ru)

1. Здесь и далее, когда приводится динамика и не указано к какому периоду, она относится к аналогичному периоду предыдущего года. [↑](#footnote-ref-2)
2. Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям) [↑](#footnote-ref-3)
3. Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям. [↑](#footnote-ref-4)
4. Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования [↑](#footnote-ref-5)
5. С учетом финансового лизинга [↑](#footnote-ref-6)
6. Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрыли финансовые показатели за 2023 год. [↑](#footnote-ref-7)
7. Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду. [↑](#footnote-ref-8)
8. Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду. [↑](#footnote-ref-9)
9. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 9 мес. 2024 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-10)
10. Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "–") [↑](#footnote-ref-11)
11. Данные округлены до целых [↑](#footnote-ref-12)
12. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 9 мес. 2024 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-13)
13. Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "–") [↑](#footnote-ref-14)
14. Данные округлены до одной цифры после запятой [↑](#footnote-ref-15)
15. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 9 мес. 2024 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-16)
16. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-17)
17. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-18)
18. Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов [↑](#footnote-ref-19)
19. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I полугодия 2024 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-20)
20. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-21)
21. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-22)
22. Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов [↑](#footnote-ref-23)
23. Представлена сумма показателей железнодорожных компаний «Русагротранс», «Грузовая компания», «Транслес», «ЛП транс», входящих в «Деметра-Холдинг» [↑](#footnote-ref-24)
24. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-25)
25. Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие [↑](#footnote-ref-26)
26. В данном разделе используются данные ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от показателей в разделе "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России", где они базируются на данных Росстата [↑](#footnote-ref-27)
27. Объем перевозок отличается от погрузки на величину импортных и транзитных перевозок. [↑](#footnote-ref-28)
28. В марте 2014 г. ОАО "РЖД" были внесены изменения в методику учета вагонов, задействованных во внутрихозяйственных перевозках, и порожних вагонов для временного размещения на путях общего пользования, а также отправок между структурными подразделениями ОАО "РЖД" (распоряжение ОАО "РЖД" от 26.03.2014 № 771р). [↑](#footnote-ref-29)