

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Исследование

Судостроительная промышленность России.

Итоги 2013 года. Прогноз до 2020 года

Демонстрационная версия

- Характеристика предприятий судостроительной промышленности России
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота России
- Оборонный заказ, планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации Стратегии развития судостроительной отрасли
- Факторный анализ развития судостроительной промышленности

Содержание

Об Исследовании "Судостроительная промышленность России. Итоги 2013 г. Прогноз до 2020 г."	4
Часть 1. Анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России	6
Раздел №1 Общая характеристика судостроительной отрасли России	6
<i>Структура и динамика мирового рынка судостроения</i>	6
<i>Основные особенности российского рынка судостроения</i>	10
<i>Проблемы судостроительной отрасли России</i>	12
Раздел №2 Состояние и перспективы российского гражданского флота	26
<i>Краткая характеристика крупнейших судоходных компаний</i>	27
Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ОАО	27
Приморское морское пароходство, ОАО	33
Дальневосточное морское пароходство (FESCO), ОАО	35
<i>Основные группы судов</i>	40
Морской флот	40
Речной флот	48
Рыболовный флот	51
Освоение континентального шельфа	54
Перспективные затраты на развитие гражданской морской техники и судостроения	59
Раздел №3 Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству	61
<i>Ключевые особенности и структура ВМФ России</i>	61
Подводный флот ВМФ России	63
Надводный флот ВМФ России	65
Программа военно-технического сотрудничества	67
<i>Ледокольный флот</i>	69
Мореплавание в высоких широтах	69
Атомные ледоколы	70
Дизельные ледоколы	71
<i>Научно-исследовательские суда</i>	72
<i>Плавучие АЭС</i>	74
Раздел №4 Направления развития судостроительной отрасли России	78
<i>Проблемы, которые необходимо решить при дальнейшем развитии отрасли</i>	78
<i>Стратегическое планирование</i>	78
<i>Правовое обеспечение функционирования судостроительной отрасли</i>	82
<i>Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала</i>	83
<i>Применение лизинговых схем в судостроении</i>	84
Раздел №5 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий	87
<i>Ново-Адмиралтейские верфи (Санкт-Петербург)</i>	87
<i>"Восток-Раффлз" (Приморский край)</i>	88
<i>Судостроительный комплекс "Звезда" (Приморский край)</i>	89
Основные характеристики комплекса	89
Ход строительства верфи	90
Перспективы проекта	91
<i>Западная верфь (Калининград)</i>	92
<i>Развитие новых малых верфей</i>	93
<i>Модернизация действующих судостроительных предприятий</i>	93
<i>Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье</i>	94
Раздел №6 Судостроительный комплекс Крымского федерального округа	95
<i>История судостроительного комплекса Украины</i>	95
Судостроительный комплекс Украины в советский период	95
Судостроительный комплекс Украины в условиях независимости (1991-2013 годы)	95
Региональная структура судостроительной отрасли Украины	96
Судостроительный комплекс Крымского федерального округа РФ в 2014 году	97
Изменение положения ВМСУ и Морской погранохраны Украины в Крыму в 2014 году	98
Развитие и перспективы судостроительной отрасли Крымского федерального округа РФ	99
Раздел №7 Прогноз развития судостроительной отрасли	101
<i>Анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли</i>	101
<i>Возможные последствия применения закона о государственной поддержке судостроения и судоходства</i>	104
<i>Перспектива подводного военного кораблестроения</i>	107
Атомные подводные лодки	107
Дизельные подводные лодки	108
<i>Перспектива надводного военного кораблестроения</i>	109
Планы по реновации ТАРК проекта 1144 "Орлан"	111
Планы по закупке вертолетоносцев типа "Мистраль"	112

Строительство боевых катеров	113
<i>Военно-техническое сотрудничество</i>	115
Взаимоотношения с основными покупателями	115
Деятельность конкурентов в сфере ВТС	116
Перспективы ВТС для российского кораблестроения	117
<i>Факторы, оказывающие влияние на работу российского судостроения</i>	120
Сроки строительства и производственные возможности российских предприятий	120
Качество и возможности российских предприятий по реализации иностранных заказов	122
Специальные суда и сооружения	122
Крупнотоннажное транспортное судостроение	124
Перспективы отдельных направлений судостроения	126
<i>Количественный прогноз строительства судов на российских верфях</i>	130
Подводное кораблестроение	130
Надводное военное кораблестроение	131
Строительство военного вспомогательного флота	132
Специальные суда и сооружения	133
Морские и речные транспортные суда	134
Вспомогательные суда	135
Рыболовный флот	136
Научно-исследовательский флот	138
Приложение	139
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013-2030 годы"	139
Часть 2. Описание крупнейших судостроительных предприятий России	6
Раздел №8 Рейтинг судостроительных предприятий России	6
<i>Рейтинг по финансовым показателям</i>	6
Сравнение по показателям выручки	6
Сравнение по показателям валовой прибыли	8
Сравнение по показателям чистой прибыли	9
<i>Рейтинг по характеристикам сданных судов</i>	11
<i>Рейтинг по характеристикам портфеля заказов</i>	17
Раздел №9 Крупнейшие российские судостроительные холдинги и входящие в них предприятия	20
<i>Объединённая Судостроительная Корпорация, ОАО</i>	20
<i>Северный Центр Судостроения и Судоремонта, ОАО</i>	34
ПО "Севмаш", ОАО	36
Центр Судоремонта "Звёздочка", ОАО	44
Судоремонтный завод "Нерпа"	52
<i>Западный Центр Судостроения, ОАО</i>	53
Адмиралтейские верфи, ОАО	55
Судостроительный завод "Северная верфь", ОАО	63
Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", ОАО	71
Балтийский завод, ОАО (Балтийский завод - Судостроение, ООО)	79
Выборгский судостроительный завод, ОАО	90
Средне-Невский судостроительный завод, ОАО	97
Завод "Красное Сормово", ОАО	102
<i>Дальневосточный Центр Судостроения и Судоремонта, ОАО</i>	110
Амурский судостроительный завод, ОАО	112
Хабаровский судостроительный завод, ОАО	119
Дальневосточный завод "Звезда", ОАО	125
<i>Южный Центр Судостроения и Судоремонта, ОАО</i>	133
"Судостроительный завод им. К. Маркса", ОАО	134
"Криушинский судостроительно-судоремонтный завод", ОАО	135
Новороссийский судоремонтный завод, ОАО	139
Туапсинский судоремонтный завод, ОАО	143
<i>"Росшельф", ОАО ("Группа "Каспийская Энергия", ОАО)</i>	148
Астраханское судостроительное производственное объединение, ОАО	152
Судостроительный завод "Лотос", ОАО	156
<i>Холдинги, не входящие в состав ОАО "Объединённая судостроительная корпорация"</i>	163
<i>Universal Cargo Logistics Holding B.V.</i>	163
Окская судовой верфь, ОАО	164
Борремфлот, ОАО	171
Судостроительный завод "Память Парижской коммуны", ОАО	172
Судостроительная верфь "Речная", ООО	173
"Вознесенская РЭБ флота", ОАО	174
<i>AEON Corporation</i>	174
Верфь братьев Нобель, ООО	176
Московский судостроительно-судоремонтный завод, ОАО	180
<i>"ФПГ Скоростной флот", Центральная компания, ОАО</i>	187
Судостроительный завод "Волга", ОАО	189
<i>Морские конструкторские бюро</i>	194

Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин", ОАО	194
Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит", ОАО	199
Центральное конструкторское бюро "Айсберг", ОАО	203
"Крыловский государственный научный центр", ФГУП	207
Невское проектно-конструкторское бюро, ОАО	214
Северное проектно-конструкторское бюро, ОАО	218
Зеленодольское проектно-конструкторское бюро, ОАО	221
Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексева, ОАО	225
Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз", ОАО	229

Раздел №10 Предприятия, не входящие в судостроительные холдинги..... 235

Судостроительный завод "Вымпел", ОАО	235
Верхнекамская строительная компания (Верхнекамский Судостроительный Комплекс), ООО	241
Восточная верфь, ОАО	244
Городецкий судоремонтный завод, ООО	250
Зеленодольский завод им. А. М. Горького, ОАО	255
Костромской судостроительно-судоремонтный завод, ОАО	263
Красноярская судостроительная верфь, ОАО	269
Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО	273
Морской Завод "Алмаз", ОАО	281
Судостроительная фирма "Алмаз", ОАО	285
Невский Судостроительно-Судоремонтный завод, ООО	291
Нижегородский Теплоход, ОАО	297
Сосновский судостроительный завод, ОАО	304
Судоремонтно-судостроительная корпорация, ОАО	306
Судостроительный завод "Красные Баррикады", ОАО	312
Судостроительный завод имени Октябрьской революции, ОАО	321
Чкаловская судоверфь, ОАО	327
Ярославский судостроительный завод, ОАО	332

Раздел №11 Судостроительные предприятия Крымского федерального округа 339

Феодосийская судостроительная компания "Море", ОАО	339
Севастопольский морской завод, ПАО	342
Судостроительный завод "Залив", ПАО	345
"Судостроительный завод "Приморец", ЧАО	349
Морской индустриальный комплекс, ПАО 351	
Краншип, ООО	354

Дополнительная информация об агентстве "iNFOLine"

Информационное агентство "iNFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "iNFOLine" ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство "iNFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ФГУП "Крыловский государственный научный центр", ОАО "Северное ПКБ", ОАО "Завод "Красное Сормово", ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО "ЦС "Звездочка", ОАО "Судостроительный завод "Вымпел", ОАО "ПСЗ "Янтарь", ЗАО "Морские навигационные приборы", ОАО "МКБ "Компас", ОАО "Новая Эра" и другие.



работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ФГУП "Крыловский государственный научный центр", ОАО "Северное ПКБ", ОАО "Завод "Красное Сормово", ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО "ЦС "Звездочка", ОАО "Судостроительный завод "Вымпел", ОАО "ПСЗ "Янтарь", ЗАО "Морские навигационные приборы", ОАО "МКБ "Компас", ОАО "Новая Эра" и другие.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru

Об Исследовании "Судостроительная промышленность России. Итоги 2013 г. Прогноз до 2020 г."

Основными целями исследования "Судостроительная промышленность России. Итоги 2013 года. Прогноз до 2020 года" являются выполнение комплексного анализа текущего состояния судостроительной отрасли в России и разработка долгосрочных прогнозов направления развития отрасли и общего спроса на продукцию различных сегментов судостроения.

По состоянию на 2013-2014 годы российская судостроительная промышленность значительно уступает лидерам мирового судостроения. По имеющимся экспертным оценкам в 2010-е годы в целом на мировой рынок поставляется судов примерно 90-100 млн. тонн в дефайте ежегодно. В то же время российское судостроение в 2014 году может дать заказчикам менее 300 тыс. тонн в дефайте. Или, с учётом военного кораблестроения, до 700 тыс. тонн по водоизмещению. Основные российские судовладельцы, такие как "Совкомфлот" или "FESCO", свои новые суда традиционно заказывают на зарубежных верфях. Такая практика сложилась из-за того, что технические возможности действующих российских верфей не позволяют строить на них грузовые суда большого водоизмещения. А гражданские суда среднего и малого тоннажа на иностранных верфях строятся в более короткие сроки, по более современным проектам и нередко даже дешевле, чем в России.

Согласно материалам базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России" ИА "INFOLine", в 2013 году на российских верфях всего было построено около 262 корабля и судна общим тоннажем 612 тыс. тонн. На 2014-2015 годы запланирована сдача более 200 судов и кораблей всех типов суммарным тоннажем около 650 тыс. тонн. Это означает, что уровень загрузки производственных мощностей у российских верфей остаётся низким - от 30% до 50%. Что отрицательно сказывается на финансовой устойчивости и эффективности производственной деятельности. При совокупной выручке по 30 крупнейшим предприятиям более 190 млрд. рублей за 2013 год рост показателя составил порядка 13% по отношению к 2012 году. При этом средняя рентабельность по чистой прибыли составила 9,3%, в то время как в 2012 году данный показатель составлял -2,9%.

Развитию российских судостроительных предприятий, улучшению их производственных и финансовых показателей препятствует ряд обстоятельств:

- негативные последствия смены собственников и спада экономики в 1990-е и 2000-е годы;
- отсутствие эффективной модели управления отраслью и отдельными предприятиями, продолжение внутрикорпоративных конфликтов;
- недостаток инвестиций и продолжительная стагнация производства, отсутствие существенных побуждений для внедрения инноваций;
- высокий уровень физического и морального износа основных фондов;
- устаревшие технологические и проектные решения;
- нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров; низкая производительность труда;
- использование административного ресурса, а не конкурентных механизмов, для получения заказов; значительный уровень коррупции, особенно в сфере гособоронзаказа;
- акцент на производстве военной продукции и низкая конкурентоспособность в сфере гражданского судостроения;
- менее благоприятные, по сравнению с зарубежными верфями, условия финансирования строительства судов, отсутствие эффективных схем кредитования производства;
- высокий уровень налоговой и таможенной нагрузки, неэффективность и коррумпированность таможенных органов;
- низкое качество отечественных комплектующих деталей и изделий, нестабильность их поставок, деградация отечественных предприятий, выпускающих комплектующие и оборудование, которая приводит к необходимости крупных закупок оборудования за рубежом;
- отрицательные последствия вступления России во Всемирную Торговую Организацию (ВТО);
- срыв плановых сроков окончания проектов по строительству новых крупных верфей;
- возможное сокращение бюджетного финансирования в связи с присоединением Крыма и вызванным этим шагом введением экономических санкций.

Меры, предпринимаемые Правительством РФ для решения проблем судостроительной отрасли, оказывают противоречивое воздействие на её развитие. Создание ОАО "Объединённая Судостроительная Корпорация" (ОСК) смогло приостановить кризис отрасли и даже положило начало некоторым инвестиционным проектам по строительству современных верфей. В то же время появление государственной корпорации создало монополиста в основных сегментах судостроительного рынка. А отсутствие равноправной конкуренции уже приводит к некачественному исполнению заказов, включая сферу военного экспорта. К тому же эффективность управления внутри самой ОСК вызывает нарекания, в том числе на уровне руководства страны.

Увеличение финансирования государственного заказа, как в сфере военного судостроения, так и в сфере строительства специальных и вспомогательных судов, казалось бы, создают весьма благоприятные условия для развития судостроительной отрасли. В первую очередь для обновления корабельного состава ВМФ РФ и силовых структур. А также и в строительстве судов и морских сооружений для разработки и обслуживания месторождений

полезных ископаемых на морских шельфах. Например, на закупку кораблей и вооружения для ВМФ планируется выделить до 2020 года около 4,44 трлн. рублей. Но из-за системных проблем, накопившихся в судостроении за последние 20-25 лет, эффективность использования этих бюджетных средств остаётся низкой и вызывает закономерное недовольство заказчиков. В ряду этих проблем находится и неблагоприятная общеэкономическая конъюнктура. Эти и другие обстоятельства работы судостроительной отрасли в России рассматриваются в настоящем Исследовании.

Исследование "Судостроительная промышленность России. Итоги 2013 г. Прогноз до 2020 г." состоит из двух частей. Часть 1 включает в себя 7 разделов и содержит общий анализ положения судостроительной отрасли России и прогноз развития российского судостроения на ближайшие годы. Один из разделов посвящён описанию ситуации, сложившейся в судостроительном комплексе республики Крым и города Севастополя после их присоединения в Российской Федерации. Часть 2 состоит из 4 разделов, в которых представлены рейтинги судостроительных предприятий России, составленные по нескольким параметрам и справки по 50 российским предприятиям, занимающимся судостроением и судоремонтом, включая 6 предприятий на территории Крыма, вошедшего в состав России в марте 2014 года. Также содержатся справки по 9 проектно-конструкторским бюро судостроительного направления и по крупнейшим российским судоходным компаниям. В справках приводится подробное описание судостроительных предприятий России, включающее информацию о владельцах верфей, о принадлежности предприятий к холдинговым структурам, данные по видам судов, строительству и ремонт которых осуществляется на этих верфях. А также сведения о финансовых показателях работы предприятий, о наиболее крупных завершённых проектах, о портфелях заказов и перспективах развития предприятий.

Особый раздел Исследования "Судостроительная промышленность России. Итоги 2013 г. Прогноз до 2020 г." посвящён рейтингам судостроительных предприятий и холдингов. Целью составления рейтингов судостроительных предприятий России является изучение отраслевой динамики, определение приоритетных направлений развития судостроения, выявление факторов, определяющих направление работы основных российских верфей. Эти рейтинги получены как на основе данных отчётности предприятий, так и на основе базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России", разработанной и поддерживаемой ИА "iNFOLine". Ранжирование выполнялось по финансовым показателям деятельности предприятий, по показателям совокупного тоннажа и совокупной стоимости сданных и строящихся судов. Перечень описываемых в Исследовании судостроительных предприятий был обновлён, что отражает меняющуюся ситуацию в отрасли.

В Исследовании 2013 года включён переработанный раздел, посвящённый перспективам судостроительной отрасли и прогнозам развития отдельных сегментов гражданского и военного кораблестроения. Был выполнен анализ факторов, определяющих состояние и развитие судостроительной отрасли России; произведён факторный и количественный прогноз по основным сегментам отрасли: по надводным и подводным кораблям ВМФ, транспортному и рыболовному судостроению, строительству ледоколов и других типов специальных судов. А также по средствам добычи полезных ископаемых на морском шельфе. По сравнению с предыдущими версиями Исследования был существенно переработан раздел, посвящённый строительству новых верфей. В нём дана характеристика производственных возможностей новых верфей и продемонстрировано влияние общей экономической обстановки на ход выполнения инвестиционных проектов по созданию судостроительных мощностей. При подготовке Исследования использовались следующие информационные источники:

- База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" – уникальный продукт, разработанный ИА "iNFOLine". Она содержит сведения о портфеле заказов около 60 основных судостроительных предприятий России, включая все крупнейшие отечественные верфи. По состоянию на март 2014 года обновлённая база содержала данные по более чем 1360 заказам, размещённым в отрасли начиная с 2000 года. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием предприятия-строителя, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием государственной принадлежности, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, плановых сроков окончания строительства и текущего статуса заказа.
- Данные Федеральной службы государственной статистики.
- Материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, ФА по рыболовству.
- Нормативные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ.
- Данные судостроительных и транспортных компаний (материалы сайтов, финансовая отчётность, пресс-релизы и интервью).
- Материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ).

По отдельному запросу предоставляются Приложения к Исследованию "Судостроительная промышленность России. Итоги 2013 г. Прогноз до 2020 г.", в том числе:

- Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2020 года.
- ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009 – 2016 годы.
- Федеральный Закон №35-ФЗ от 7 ноября 2011 года "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства".

Часть 1. Анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России

Раздел №1 Общая характеристика судостроительной отрасли

Структура и динамика мирового рынка судостроения

Текущее состояние и некоторые тенденции мирового судостроения

В мире насчитывается более 560 верфей, способных в течение года построить суда суммарным тоннажем около 60 млн. CGT (компенсированных регистровых тонн). Основное ядро мирового судостроения составляют около 170 верфей, обеспечивающих 85% объёма производства. Абсолютным мировым лидером по объёмам судостроения является Китай. В 2013 году по данным ассоциации китайских судостроителей на долю верфей пришлось Китая 41,4% от всех построенных в мире построенных судов. 47,9% мирового объёма новых заказов в судостроении были размещены также в Китае.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.

Общее мнение в отношении того какое место занимает Россия в мировом судостроении сводится к тому, что у него нет реальных перспектив на равноправную конкуренцию в сегментах массовых судов. В то же время имеются определённые перспективы в сегментах судов специального назначения, ледоколов, буксиров, морской техники для работы в высоких широтах. И в сфере военного кораблестроения.

...
Большинство серийных гражданских судов строится на верфях принадлежащих крупным холдингам и поставляется судоходным компаниям, входящим в эти же холдинги. Таким образом основное серийное строительство концентрируется внутри замкнутого на себя сегмента и не участвует в формировании свободного рынка продукции судостроения.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел №2 Состояние и перспективы российского гражданского флота

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности российского гражданского флота, об основных компаниях-судовладельцах и оценку перспектив развития отрасли

Спрос на продукцию судостроительной промышленности в России, формируется тремя крупными группами компаний:

- компании-грузовладельцы, определяющие потребность в номенклатуре и объёме грузоперевозок;
- морские и речные пароходства, а также другие транспортные компании – судовладельцы;
- государство, обеспечивающее формирование заказа на строительство кораблей для нужд военно-морского и ледокольного флота, а также научно-исследовательских организаций.

В структуре производства российского судостроения в 2010-е годы преобладает строительство боевых кораблей и вспомогательного флота, как ВМФ РФ, так и на экспорт.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Морской флот

Морской транспорт – это главное материальное средство реализации внешней торговли и международных экономических связей России. Около 60% внешнеторгового грузооборота России осуществляется с участием современной материально-технической базы морского транспорта Российской Федерации: транспортного и обеспечивающих видов флота, морских портов и перегрузочных комплексов, транспортных коридоров и современных систем обеспечения безопасности мореплавания.

Количественный состав российского морского гражданского флота по состоянию на январь 2014 года.

Тип судна	Количество судов	Суммарный дедвейт, тыс. тонн
Танкер	***	***
Универсальное	***	***
Химовоз	***	***
Навалочное судно (балкер)	***	***
***	***	***
Пассажирское судно	***	***
***	***	***

Источник: ***

Большая часть транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, работает под иностранными флагами и перевозит грузы иностранных фрахтователей. На схеме показано распределение контролируемого Россией морского торгового флота между крупнейшими группами судовладельцев.

...

Под российским флагом работает преимущественно физически и морально устаревший флот, средний возраст судов которого составляет 23 года. Таким образом, устаревание флота лишает Россию возможности использовать флот под российским флагом для внешнеторговых перевозок.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2009-2015 гг.

Тип судна	Число судов, ед.	Дедвейт, тонн	Судовладелец	Страна постройки	Флаг страны регистрации	Год постройки
Танкер дедвейтом ***	***	***	***	***	***	***
Танкер дедвейтом ***	***	***	***	***	***	***
Танкер дедвейтом ***	***	***	***	***	***	***
Танкер-химовоз ***	***	***	***	***	***	***
Танкер дедвейтом ***	***	***	***	***	***	***

Источник: ***

Согласно подпрограмме "Морской транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" последующее пополнение обеспечивающего флота предусматривает строительство значительного числа аварийно-спасательных, природоохранных, гидрографических и ледокольных судов. В том числе:

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Рыболовный флот

Российский рыболовный флот составляет основу материально-технической базы отрасли добычи и переработки морских биоресурсов. Использование морально устаревших судов в рыночных условиях ограничивает возможности их эффективной промысловой работы, особенно за пределами исключительной экономической зоны Российской Федерации. В результате основная часть флота сосредоточена в исключительной экономической зоне Российской Федерации и близлежащих районах на добыче наиболее рентабельных объектов промысла водных биологических ресурсов.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Планы по строительству флота для государственных нужд в сфере рыбного хозяйства до 2013 г., ед.

Тип судна	Предполагаемое количество, ед.
Строительство научно-исследовательских судов, в т. ч.:	***
- на базе проекта 21970 и проекта 13031	***
- на базе проекта 13505 (строительный № 903)	***
- для мониторинга (проект 6285М)	***
- для Западного региона	***

Источник: ***

Экспорт рыбной продукции в последние годы стабилизировался на уровне *** млн. тонн. Более *** процентов экспорта составляет рыбная продукция низкой степени переработки. Это уменьшает эффективность внешнеэкономической деятельности отрасли. Одновременно с этим резко увеличился импорт рыбной продукции (пищевой и непищевой). Это привело к тому, что доля импортируемой пищевой рыбной продукции на внутреннем рынке России выросла с 2000 года более чем на ***.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Планы по строительству флота для государственных нужд в сфере рыбного хозяйства до 2013 г., ед.

Тип судна	Предполагаемое количество, ед.
Строительство научно-исследовательских судов, в т. ч.:	***
- на базе проекта ***	***
- на базе проекта ***	***

Источник: ***

Одним из важнейших факторов, влияющих на снижение объёмов добычи водных биологических ресурсов, является списание крупнотоннажных рыбопромысловых судов, что невозможно компенсировать за счет приобретения старых судов иностранного производства. В настоящее время около 72% всего рыбопромыслового флота достигли возраста более 20 лет. К 2015 году из имеющихся 222 крупнотоннажных добывающих рыбопромысловых судов прогнозируется списание около 120 судов с соответствующим сокращением добычи водных биологических ресурсов как в целом по РФ, так и в отдалённых районах Мирового океана. Также 2014 году будет списана из-за физического износа большая часть существующего научно-исследовательского флота.

Судостроители Японии, Китая и Южной Кореи проявляют серьёзный интерес к работе по пополнению стареющего промыслового флота России, особенно к поставкам судов и судового оборудования на Дальний Восток.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Освоение континентального шельфа

Основные шельфовые нефтегазовые месторождения России располагаются в трёх бассейнах: дальневосточном, северном и южном. Несколько меньшие по объёмам месторождения имеются на Балтийском море. По совокупным оценкам российских нефтегазовых компаний, освоение континентального шельфа потребует уже к 2030 году создания технических средств и сопутствующей инфраструктуры для добычи и транспортировки до 100 млн. тонн нефти и до 200 млрд. куб. метров газа в год.

Структура потребностей российского ТЭК в продукции судостроительной промышленности по функциональным и географическим сегментам

Функциональное назначение	Географический сегмент	Вид судна	Необходимое количество к 2030 году
Освоение шельфовых месторождений нефти и газа	Разработка месторождений нефти	***	***
	Разработка месторождений газа	***	***
	Схема суша-море для транзитных зон	***	***
	Подводные комплексы	***	***

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел №3 Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Полный текст раздела содержит информацию об основном корабельном составе надводных и подводных сил ВМФ РФ, а также о составе ледокольного и научно-исследовательского флота России.

Надводный флот ВМФ России

ДЕМО-ВЕРСИЯ

В начале 2014 года начался ремонт и модернизация ТАРК "Адмирал Нахимов" (проект 1144 "Орлан"). ТАРК "Адмирал Нахимов" (бывший "Калинин") был введён в состав флота в 1988 году и находится на ОАО "ПО "Севмаш" в резерве с 1999 года. По словам руководителя департамента гособоронзаказа ОАО "ОСК" А. Шлёмов из *** рублей выделенных для возвращения "Адмирала Нахимова" в строй ***рублей уйдут на ремонт и модернизацию самого корабля и ***- на перевооружение.

В 2012 году предполагалось разрезать на металл два других крейсера этого проекта - "Адмирал Ушаков" и "Адмирал Лазарев". Однако позднее сообщалось, что "Адмирал Ушаков" возвращён в состав флота и ему (как, возможно, и "Адмирал Лазарев") предстоит пройти модернизацию.

Портфель заказов на вспомогательные суда ВМФ на 2012-2016 гг.

Проект	Название	Год сдачи	Водоизмещение, тонн	Статус заказа	Примечание
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***

Источник***

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Ледокольный флот

Специфика России как морской державы заключается в необходимости ведения экономической деятельности на арктических побережьях и высокоширотных акваториях. Эта деятельность предусматривает в первую очередь поддержание бесперебойного функционирования трассы Севморпути для транспортного обеспечения районов Крайнего Севера и организацию добычи углеводородного сырья на шельфах арктических морей. А также обеспечение круглогодичной навигации в Белом и Балтийском морях.

... Рост мирового интереса к освоению природных ресурсов арктического региона в 2000-е годы был вызван как необходимостью в освоении новых источников ресурсов, так и начавшимся сокращением площади морского ледового покрова, которое связывалось с наступлением глобального потепления климата. Уменьшение ледового покрова арктических морей особенно летом, сейчас рассматривается как благоприятный фактор, способствующий увеличению объёмов грузоперевозок по трассе Северного морского пути (СМП).

Состав флота ФГУП "Атомфлот" по состоянию на 1 января 2014 года

Название	Проект	Ледопроеходимость, м.	Мощность ЯЭУ, тыс. л. с.	Продолжительность автономного плавания, мес.	Год постройки	Предполагаемый срок выработки ресурса (с учетом модернизаций)
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел №4 Направления развития судостроительной отрасли России

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Полный текст раздела содержит описание основных проблем, которые необходимо решать для дальнейшего развития судостроительной отрасли.

С 2007 года начата реализация федеральной целевой программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса на период 2007 - 2015 годов. 21.02.2008 года была утверждена ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Чем начато развитие технологического потенциала и создание научного задела возрождения отечественного гражданского судостроения. Этой программой предусмотрено в первую очередь создание эффективных технических средств для освоения Северного морского пути, добычи на морском шельфе Российской Федерации и транспортировки жидких углеводородов. А также созданию новых типов гражданских судов, востребованных, прежде всего, на российском рынке.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

К специальным экономическим мерам стимулирования судостроительной деятельности относится в первую очередь развитие системы лизинга для компаний, приобретающих российские суда посредством направления средств федерального бюджета в уставный капитал лизинговой компании.

Государственная программа "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы" предполагает также следующие направления лизинговой поддержки судостроения:

- содействие государства в развитии лизинга судов и морских сооружений для освоения шельфа, построенных в российских организациях,

Раздел №5 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел содержит информацию об основных проектах новых российских судостроительных предприятий, а также сведения о ходе выполнения этих проектов.

Для заказчиков крупнотоннажных судов принципиальное значение имеет не национальная принадлежность верфи, а возможность быстрого и качественного строительства. Тем не менее, приоритетное положение российских верфей (в случае, если те получают возможность производить крупнотоннажные суда) декларируется руководством компаний в соответствии с программой правительства. В следующей таблице содержится характеристика факторов, влияющих на перспективу российского крупнотоннажного судостроения.

Факторы, влияющие на перспективу строительства крупнотоннажных судов в России

Стимулирующие факторы		Препятствующие факторы	
1. ***		1. ***	
2. ***		2. ***	

Но фактически "ОСК" так и не смогла стать надёжным партнёром для иностранных инвесторов в проектах строительства верфей "Восток-Раффлз" Ново-Адмиралтейских. Хотя часть проблемы заключается в задержке с началом разработки Штокмановского месторождения, обусловленной конъюнктурой мирового нефтегазового рынка.

Раздел №6 Судостроительный комплекс Крымского федерального округа

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел содержит общую характеристику расположенных на Крымском полуострове судостроительных мощностей до и после перехода Крыма под российскую юрисдикцию.

В разделе описывает переход кораблей ВМС Украины в состав ЧФ России.

... основные предприятия украинского судостроения, кроме киевского завода "Ленинская кузница", были сосредоточены в двух регионах Чёрного моря – в северо-западной части бассейна, в районе Днепровско-Бугского лимана, и в Крыму. После вхождения Крыма в состав Российской Федерации 18.03.2014 года судостроительные и судоремонтные предприятия полуострова также становятся российскими...

Тяжёлое состояние судостроительной отрасли побудило украинское руководство продолжать искать сотрудничества с российским ВМФ и российскими судовладельцами. С украинской стороны неоднократно выдвигались предложения по выполнению ремонта кораблей ЧФ РФ на украинских верфях и по постройке судов по российским заказам. Возможность активизации сотрудничества в военном и гражданском судостроении и судоремонте обсуждалась также на встрече 6 февраля 2014 года с участием представителей Объединённой судостроительной корпорации, генерального директора ГК "Укроборонпром" и других руководителей украинских ведомств. Украинская сторона выдвигала предложения по производству крупнотоннажных судов на украинских верфях в Херсоне, Николаеве, Феодосии и Севастополе.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

При вхождении республики Крым и города Севастополя в состав Российской Федерации и образования Крымского федерального округа вице-премьер РФ Д. Рогозин отметил, что возможности крымских судостроительных предприятий Севастополя, Феодосии и Керчи могут быть использованы для выполнения как гособоронзаказа, так и гражданских коммерческих заказов

Раздел №7 Прогноз развития судостроительной отрасли

Анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли

Развитие судостроительной отрасли, как в краткосрочной перспективе, так и на более отдалённые сроки, происходит под воздействием нескольких противоположно действующих факторов. С одной стороны, моральное старение и физический износ кораблей и судов ВМФ и гражданского флота создают предпосылки для активизации проектно-конструкторской работы и деятельности судостроительного производства. Развиваются сегменты, требующие появления новых современных судов и морской техники – добыча полезных ископаемых на шельфах и транспортировка морем углеводородного сырья.

Перспектива подводного военного кораблестроения

Пополнение российского атомного подводного флота в ближайшие годы будет осуществляться за счет строительства ПЛАРБ (атомных подводных лодок с баллистическими ракетами) проекта 955 "Борей" и многоцелевых атомных подводных лодок – тяжелых ракетных крейсеров проекта 885 "Ясень".

Проект	Название АПЛ	Завод	План сдачи	Текущий статус работ
***	***	***	***	***
ПЛАРБ пр. 955 "Борей"	***	***	***	***
***	***	***	***	***

Источник: данные ИА "iNFOLine"

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Закупка вертолётносцев типа "Мистраль"

Подписание с Францией контракта на строительство серии ДВКД типа "Мистраль" стало в 2011 году значительным событием в области военного кораблестроения. Строительство кораблей было распределено между российской и французской верфями. Балтийский завод строит кормовые части, которые затем буксируются во Францию для достройки на верфи в Сент-Назер. Полный корпус первого из двух российских "Мистралей" спущен на воду в октябре 2013 года.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Международные экономические санкции и их возможные последствия

Контракт на завершение строительства во Франции двух ДВКД типа "Мистраль" в марте 2014 года оказался под угрозой срыва или длительной задержки. В это время развитие на Украине острого политического кризиса привело к тому, что республика Крым и город Севастополь вышли из состава Украины и присоединились к Российской Федерации как её полноправные субъекты. Государства Евросоюза и США не согласились с присоединением Крыма к России и приступили к введению в отношении России политических санкций. Последующее усиление режима санкций в экономической сфере может затронуть ряд направлений ВТС.

Количественный прогноз строительства судов на российских верфях

Подводное кораблестроение

Для подводного военного кораблестроения, как атомного, так и дизельного, характерны длительные сроки постройки. Поскольку строительство подводных лодок является дорогостоящим производством, сроки и скорость строительства сильно зависят от режима финансирования проекта. Поэтому сроки строительства подлодок имеют лишь условный характер. Так строительство ПЛАРБ "Юрий Долгорукий" заняло 16 лет, а аналогичной по проекту подлодки "Александр Невский" – 9 лет после закладки.

План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на 1 кв. 2014 г.

Проект	Название АПЛ	Плановый год сдачи	Состояние заказа
***	***	***	***
ДЭПЛ пр. 636.3 Варшавянка	ВМС Вьетнама	***	***
***	***	***	***

Источник: данные ИА "iNFOLine"

Специальные суда и сооружения

Ледоколы

После 2015 года в России предстоит вывести из эксплуатации большинство действующих атомных ледоколов. Поэтому обновление атомного ледокольного флота является весьма актуальным.

В соответствии с ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 гг.)" запланировано строительство одного атомного и трёх дизель-

электрических арктических ледоколов. В конце 2012 года на Балтийском заводе начали строить ледокол проекта 22600, плановым сроком его ввода в строй считается 2015 год. В середине января 2013 года ФГУП "Атомфлот" объявило конкурс на строительство трёх серийных атомных ледоколов проекта 22220 с плановыми сроками сдачи в период 2017-2020 годов.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период с 2013 г. по 2020 г.

Тип судна	Минимальная оценка	Максимальная оценка	Ориентировочные сроки строительства, лет
Атомные	***	***	***
Дизель-электрические	***	***	***

Источник: данные ИА "iNFOLine"

Часть 2. Описание крупнейших судостроительных предприятий России

Раздел №8 Рейтинг судостроительных предприятий России

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Необходимо учитывать также, что в рейтинге рассматриваются лишь те предприятия, которые публиковали результаты своей финансовой деятельности по итогам года.

Рейтинг по финансовым показателям

Сравнение по показателям выручки

По предварительным итогам 2013 года лидерами по выручке традиционно стали предприятия, занятые выполнением крупных оборонных заказов – ПО "Севмаш" и ЦС "Звёздочка". Следует отметить, что данные предприятия также занимают лидирующие позиции и в рейтингах по совокупной стоимости и тоннажу сданных проектов по итогам 2013 года. При этом состав ТОП-5 крупнейших по объему выручки судостроительных предприятий по итогам 2013 года остался неизменным. В ТОП-5 по итогам 2013 года вошли ОАО "ПО "Северное машиностроительное предприятие", ОАО "Центр судоремонта "Звёздочка", ОАО "Адмиралтейские верфи", ОАО "ЦКБ морской техники "Рубин", а также ОАО СЗ "Северная верфь".

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Рейтинг 30 лучших предприятий по показателям выручки за 2010-2013 гг.

Юридическое наименование	Выручка млрд. руб.				Место в рейтинге			Изменение положения в рейтинге
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	
ОАО "ПО "Северное машиностроительное предприятие"	41,94	41,39	45,08	43,57	1	1	1	→
***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***
ОАО "ПСЗ "Янтарь"	9,08	11,19	10,36	12,21	6	5	6	↓
ОАО "Дальневосточный завод "Звезда"	2,18	4,03	7,70	6,18	14	12	7	↑

Источник: данные компаний

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Сравнение по показателям чистой прибыли

На первое место рейтинга по показателю чистой прибыли по предварительным итогам 2013 года вышло ОАО "Центр судоремонта "Звездочка". При этом ОАО "Адмиралтейские верфи" опустилось на второе место (в 2012 году данное предприятие занимало первую строчку рейтинга по чистой прибыли). Также в ТОП-5 крупнейших по величине чистой прибыли судостроительных предприятий входят ОАО "ЦКБ морской техники "Рубин", ОАО "Завод "Красное Сормово" и ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла".

Рейтинг 30 лучших предприятий по показателям чистой прибыли за 2010-2013 гг.

Юридическое наименование	Чистая прибыль, млрд. руб.				Чистая рентабельность, млрд. руб.				Место в рейтинге			Изменение в рейтинге
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	
ОАО "Адмиралтейские верфи"	1,09	-0,48	1,18	1,23	5,2%	-2,3%	5,7%	4,3%	2	26	1	25↑
ОАО "Ленинградский СЗ "Пелла"	0,33	0,81	0,72	0,48	21,1%	51,5%	45,9%	10,2%	5	1	2	1↓
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
ОАО "СЗ "Красные баррикады"	0,06	0,08	0,10	0,12	2,7%	3,5%	4,0%	4,3%	12	8	9	1↓

Источник: данные компаний

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Рейтинг по характеристикам сданных судов

По критерию сданного в эксплуатацию совокупного тоннажа в 2012-2013 годах первые три места в рейтинге распределились аналогично. На первом Объединённая судостроительная корпорация, вторую позицию рейтинга занимает UCLH, третью - группа AEON Corp. Рейтинговая позиция по критерию совокупного тоннажа у холдинга UCLH снизилась даже несмотря на активную работу Окской судовой верфи, входящей в этот холдинг

Рейтинг 5 холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2013 год

Холдинг	Кол-во судов	Совокупная стоимость сданных судов, млн. руб.		Место в рейтинге		Изменение 2012/2013	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
***	***	***	***	***	***	***	***
Universal Cargo Logistics Holding B.V.	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: ***

По критерию сданного в эксплуатацию совокупного тоннажа в 2012-2013 годах первые три места в рейтинге распределились аналогично. На первом Объединённая судостроительная корпорация, вторую позицию рейтинга занимает UCLH, третью - группа AEON Corp.

Рейтинговая позиция по критерию совокупного тоннажа у холдинга UCLH снизилась даже несмотря на активную работу Окской судовой верфи, входящей в этот холдинг. В 2012 году завод "Вымпел" сдал намного меньше ...

Рейтинг 5 крупнейших холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2013 год

Холдинг	Кол-во судов	Совокупная стоимость сданных судов, млн. руб.		Место в рейтинге		Изменение 2012/2013	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
Объединённая Судостроительная Корпорация, ОАО	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний

Рейтинг российских судостроительных предприятий по характеристикам выполненных к концу 2013 года судостроительных заказов представлен в таблицах, где предприятия ранжированы по совокупной стоимости и по совокупному тоннажу сданных судов.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Рейтинг 30 лучших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчику судов за 2013 год

Предприятие	Холдинг	Кол-во судов	Совокупная стоимость сданных судов, млн. руб.		Место по совокупной стоимости сданных судов		Изменение 2012/2013	
			2012	2013	2012	2013		
			***	***	***	***		
Прибалтийский судостроительный завод Янтарь, ОАО	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний

По показателю совокупного тоннажа сданных судов Окская судостроительная верфь в 2013 году сохранила лидирующее положение в рейтинге благодаря строительству серийных танкеров RST27. Рост рейтинговой позиции ПО "Севмаш" обусловлен сдачей заказчику, ВМС Индии, авианосца "Викрамадитья" и постройкой /ПЛАРБ "Александр Невский" для ВМФ РФ. Постройка Невским судостроительно-судоремонтным заводом в 2013 году серии сухогрузов пр. RSD49 и двух аварийно-спасательных судов пр. MPSV07 также позволили предприятию улучшить свои позиции в рейтинге.

Рейтинг 30 лучших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2013 год

Предприятие	Холдинг	Кол-во судов	Совокупный тоннаж сданных судов, тонн		Место по совокупному тоннажу сданных судов		Изменение 2012/2013	
			2012	2013	2012	2013		
			***	***	***	***		
ПО Севмаш, ОАО	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: ***

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Заказ на верфях РФ в 2012-2013 годах формировался во многом за счёт строительства кораблей и вспомогательных судов для ВМФ РФ. Следующая таблица демонстрирует соотношение военного и гражданского судостроения по показателям тоннажа судов и стоимости их постройки.

Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении России в 2012-2013 годах

Направления судостроения	Тоннаж (для Произведено единиц подводных лодок - водоизмещение) Стоимость (млн. руб.)								
	Год	2012		2013		2012		2013	
		Военное судостроение с учётом экспорта	***	***	***	***	***	***	***
Гражданское судостроение	***	***	***	***	***	***	***	***	
Всего	***	***	***	***	***	***	***	***	

Источник: ***

Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Среди отдельных предприятий по состоянию на январь 2013 года крупнейшими по совокупной оценочной стоимости портфеля заказов также являются верфи, входящие в Объединённую судостроительную корпорацию. В следующей таблице показано, что верхние строчки рейтинга занимают предприятия корпорации, которые выполняют крупные российские оборонные заказы, обладающие высокой стоимостью. Или те предприятия, которые строят военные корабли на экспорт.

Распределение судов, находящихся в стадии постройки по крупнейшим судостроительным холдингам России

Название	Основные заказчики	Судов в стадии строительства	Совокупная стоимость, млрд. руб.		Совокупный тоннаж, тыс. тонн	
			2012	2013	2012	2013
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
AEON Corporanion	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***

Источник: ***

Среди отдельных предприятий по состоянию на 1 кв. 2013 года крупнейшими по совокупной стоимости исполняемых заказов также являются верфи, входящие в Объединённую судостроительную корпорацию. ... верхние строчки рейтинга занимают предприятия корпорации, которые выполняют крупные российские оборонные заказы, обладающие высокой стоимостью.

Рейтинг ТОП-30 предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на 1 квартал 2014 г.

Предприятие	Холдинг	Заказчики	Количество судов в стадии строительства	Совокупная оценочная стоимость, млн. руб.	Совокупный тоннаж, тонн
ОАО "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь"	***	***	***	***	***
ОАО "Адмиралтейские верфи"	***	***	***	***	***
Балтийский завод – Судостроение, ООО (до 11.2012 - Балтийский завод, ОАО)	***	***	***	***	***
ОАО "Амурский судостроительный завод"	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел №9 Крупнейшие российские судостроительные холдинги и входящие в них предприятия

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел содержит сведения о деятельности основных российских судостроительных предприятий

Раздел №10 Предприятия, не входящие в судостроительные холдинги

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел содержит сведения о деятельности основных российских судостроительных предприятий

Нижегородский Теплоход, ОАО



Адрес: 606442, Нижегородская обл., г. Бор-2, Луначарского ул., д. 128. Телефоны: (83159) 72-525. Факсы: (83159) 23-782. E-Mail: zavod@znt-yard.ru. Web: www.znt-yard.ru. Руководитель: Коновалов Сергей Михайлович, генеральный директор

Структура акционерного капитала

До конца 2006 года завод входил в состав Группы "Морские и нефтегазовые проекты", которая продала свою долю в предприятии ЗАО "Группа компаний "Дельта-Волга". ...

Производственные мощности предприятия

В состав ОАО "Завод Нижегородский теплоход" входят следующие производственные объекты:

- корпусозаготовительный цех площадью 5640 кв. метров, оборудован мостовыми кранами грузоподъёмностью от 10 до 30 тонн; имеется машина плазменной резки с размерами стола 2,5 на 18 метров для обработки металла от 2 до 20 мм толщиной.
- корпусосварочный цех, площадью 6969 кв. метров, оборудован мостовыми грузоподъёмностью от 10 до 30 тонн;
- ...

В 2009 году завод получил заказ на изготовление четырёх водолазных катеров проекта А160 для ФА морского и речного транспорта. Все четыре судна были поставлены заказчику в 2010 году с опережением графика, и в конце 2010 г. заказ был увеличен ещё на шесть аналогичных судов. В сентябре 2011 г. было

спущено на воду уже седьмое судно проекта. Кроме того, в 2010-2011 гг. завод реализовал контракт с ФГУП "Росморпорт" по строительству лоцмейстерского судна проекта BLV01.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Портфель заказов ОАО "Завод Нижегородский теплоход", выполненных и исполняемых в 2010-2015 годах

Заказчик	Тип судна	Сроки поставки	Состояние заказа
ГМК Норильский Никель, ОАО	***	***	***
ФКУ "Речводпуть"	***	***	***
ВМФ РФ	***	***	***

Источник: ***

Внешнеэкономическая деятельность

Благодаря деятельности ТОО "ЗНТ-Европа" предприятие смогло выполнить иностранные заказы по судам, перечисленным в следующей таблице.

Заказы, выполненные ТОО "ЗНТ-Европа"

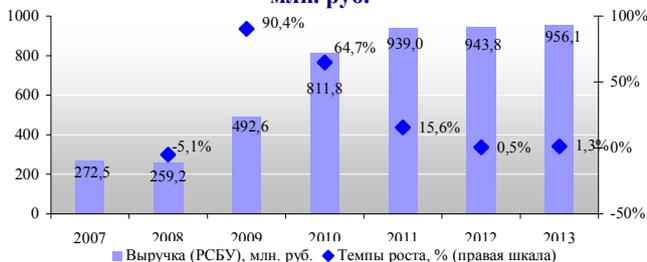
Тип судна	Год поставки
Танкер-продуктовоз ***	***
Танкер-продуктовоз ***	***
Танкер-химовоз ***	***

Источник: данные предприятия

Финансовые показатели

На диаграммах представлены динамика размера выручки ОАО "Завод Нижегородский теплоход" и динамика показателей финансовой эффективности предприятия за период с 2007 год по 2013 год. ...

Динамика выручки ОАО "Завод Нижегородский теплоход" в 2007 - 2013 гг., млн. руб.



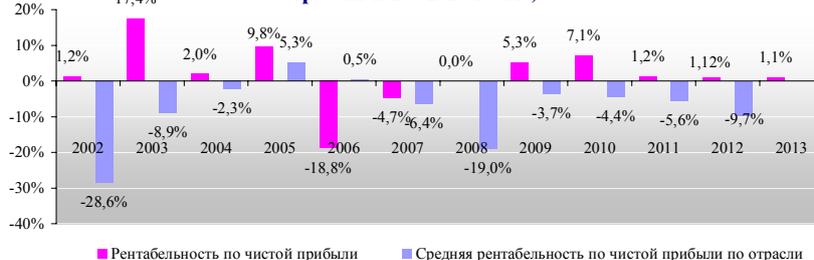
Динамика показателей финансовой эффективности ОАО "Завод Нижегородский теплоход" в 2007-2013 гг., %



ДЕМО-ВЕРСИЯ

В 2009-2013 гг. ОАО "Завод "Нижегородский Теплоход" добился положительного значения чистой прибыли по итогам года. Это было осуществлено, в первую очередь, за счёт увеличения валовой прибыли.

Динамика рентабельности по чистой прибыли ОАО "Завод "Нижегородский Теплоход" и в среднем по отрасли в 2002-2013 гг., %

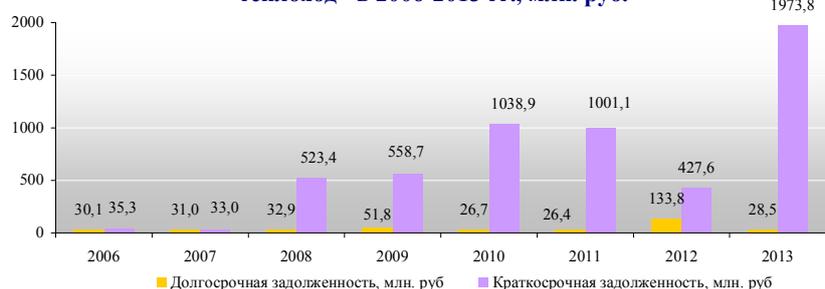


Долговая нагрузка

На следующей диаграмме показаны параметры задолженности ОАО "Завод Нижегородский теплоход" в динамике за период 2006-2013 гг. Основной объём долговой нагрузки приходится на краткосрочную задолженность. Если в

2011–2012 гг. краткосрочную задолженность предприятие смогло уменьшить, то в 2013 году ее размер резко увеличился в 4,6 раза и составил около 2 млрд. руб.

Динамика задолженности ОАО "Завод Нижегородский теплоход" в 2006-2013 гг., млн. руб.



Проблемы и перспективы предприятия

Среди факторов, отрицательно влияющих на деятельность предприятия, износ основных средств и высокая энергоёмкость производства.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Несколько факторов создают для предприятия положительную перспективу. В числе этих факторов следующие:

- положительная рентабельность по чистой прибыли,
- возможность осуществления полного цикла постройки судов на предприятии,
- устойчивая загрузка заказами,
- возможность выхода на европейские рынки,
- присутствие ОАО "Объединённая судостроительная корпорация" в числе акционеров предприятия.

Предприятие намеревается расширять модельный ряд строящихся судов.

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Раздел №11 Судостроительные предприятия Крымского федерального округа

ДЕМО-ВЕРСИЯ

Краншип, ООО



Адрес: 98318, Украина, Керчь, ул. Кирова, д. 54. Телефон: (380-656) 152-758. E-mail: craneship@craneship.ua. Web: <http://www.craneship.ua/#/?lang=ru>. Руководитель: Маловичко Сергей Алексеевич, директор

История развития предприятия

Компания "Краншип" была образована в 2007 году как дочерняя компания ГК "Трансшип" (Одесса). "Трансшип" специализируется на перевозках навалочных и наливных грузов, располагает собственным грузовым и буксирным флотом. ...

Помимо судостроения, предприятие занимается судоремонтом – в период с 2009 года по 2011 год было отремонтировано около двадцати судов.

Портфель заказов "Краншип" представлен далее в таблице.

Портфель заказов ООО "Краншип" за 2008-2012 годы

Заказчик	Тип и название судна	Сроки поставки	Состояние заказа
***	***	***	***
***	***	***	***
"Транснефть-Сервис", ООО	***	***	***
***	***	***	***
***	***	***	***

Источник: данные предприятия

Перечень таблиц и графиков

Приложения

- Приложение Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013-2030 годы"

Часть 1 Анализ и прогноз развития судостроительных отраслей России и Украины

Раздел №1 Характеристика судостроительной отрасли России

Таблицы

- Объёмы судостроительной отрасли КНР за 2013 год
- Динамика структуры дедвейта мирового транспортного флота (млн. тонн дедвейта)
- Динамика изменения дедвейта мирового транспортного флота по сравнению с предыдущим годом за (млн. тонн)
- Динамика структуры дедвейта мирового транспортного флота (удельный вес по дедвейту,%)
- Суммарный мировой портфель заказов по типам тоннажа по состоянию на декабрь 2013 года
- Мировой транспортный флот по флагам регистрации 1 января 2014 г.
- Преобладающие источники пополнения флота российских компаний по типам судов
- Сравнительный анализ условий финансирования строительства судов на российских и зарубежных верфях

Графики и рисунки

- Динамика величины мирового транспортного флота (св. 300 GT) в 2000-2012 гг., на начало года
- Средний возраст мирового транспортного флота по состоянию на начало года
- Возрастная структура мирового транспортного флота по дедвейту
- Серийное строительство судов в группе VBTН
- Серийное строительство судов в группе "Енисейское речное пароходство"

Раздел №2 Состояние и перспективы российского гражданского флота

Таблицы

- Состав Совета директоров ОАО "Совкомфлот"
- Состав флота ОАО "Совкомфлот"
- Программа пополнения флота ОАО "Совкомфлот"
- Баланс ОАО "Совкомфлот"
- Отчёт о прибыли и убытках ОАО "Совкомфлот"
- Консолидированный баланс ОАО "Совкомфлот"
- Консолидированный отчёт о прибылях и убытках ОАО "Совкомфлот"
- Состав Совета директоров ОАО "Приморское морское пароходство"
- Акционеры ОАО "Приморское морское пароходство"
- Структура долевого участия ОАО "ПМП"
- Баланс ОАО "Приморское морское пароходство".
- Отчёт о прибыли и убытках ОАО "Приморское морское пароходство"
- Состав Совета директоров ОАО "ДВМП"
- Основные акционеры группы "FESCO"
- Структура долевого участия ОАО "ДВМП"
- Состав флота транспортной группы "FESCO"
- Структура перевозок ОАО "ДВМП" по направлениям
- Бухгалтерский баланс ОАО "ДВМП" по РСБУ
- Отчёт о прибыли и убытках ОАО "ДВМП" по РСБУ
- Консолидированный отчёт ОАО "ДВМП" о финансовом положении
- Консолидированный отчёт о прибылях и убытках ОАО "ДВМП"
- Динамика грузооборота водного транспорта РФ
- Динамика объёмов перевозок морского транспорта РФ
- Количественный состав российского морского гражданского флота
- Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев
- Морской обеспечивающий флот России

- Динамика объёма перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России
- Объём перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2000 – 2012 годах, млн. тонн
- Речной флот России
- План пополнения речного флота новыми судами
- Потребность в дноуглубительных судах для поддержания пропускной способности внутренних водных путей РФ
- Морской рыбопромысловый флот России
- Планы по строительству флота для государственных нужд в сфере рыбного Перспективные показатели добычи углеводородного сырья на российских шельфовых месторождениях
- Портфель завершённых и выполняемых заказов на морские платформы
- Структура потребностей российского ТЭК в продукции судостроительной промышленности по функциональным и географическим сегментам
- Проект финансирования государственной программы судостроения
- ФЦП развития гражданской морской техники России

Графики и рисунки

- Схема расположения судостроительных предприятий по федеральным округам РФ
- Количество и типы предприятий судостроительной отрасли РФ (по данным Минпромторг)
- Структура группы "Совкомфлот"
- Распределение российского морского флота по флагам и судовладельцам
- Перевозка грузов флотом под российским и иностранными флагами
- Объём перевозок через морские порты России в 2005-2013 годах
- Перевалка грузов и доля перевалки российских внешнеторговых грузов через морские порты РФ
- Динамика объёмов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики
- Структура грузоперевозок внутренним водным транспортом
- Плановые показатели Государственной программы РФ "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы" на период до 2019 года
- Прогноз производства гражданской морской техники в РФ

Раздел №3 Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству

Таблицы

- Основной состав военного подводного флота России
- Основной состав военного надводного флота России
- Портфель заказов на вспомогательные суда ВМФ
- Основной портфель заказов в рамках военно-технического сотрудничества
- Состав флота ФГУП "Атомфлот" по состоянию
- Общая потребность России в ледокольном флоте на период
- Портфель заказов Балтийского завода на строительство ледоколов
- Программа обновления морского научно-исследовательского флота РФ
- Портфель заказов российских судостроительных предприятий на научно-исследовательские суда

Графики и рисунки

- НИС "Академик Трёшников" перед выходом в рейс
- Эскизный проект плавучей атомной теплоэлектростанции для эксплуатации в условиях Заполярья

Раздел №4 Направления развития судостроительной отрасли России.

Таблицы

- Документы стратегического планирования судостроительной отрасли России
- Меры поддержки судостроения в России и зарубежных странах

Раздел №5 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий.

Таблицы

- Структура акционерного капитала ОАО "Западная верфь"

Графики и рисунки

- Схема расположения Новоадмиралтейской верфи (Кронштадт)
- Эскиз общего вида верфи "Восток-Рффлз" (Приморский край)
- Эскиз общего вида Судостроительного комплекса (СК) "Звезда" (Приморский край)

- Схема организации консорциума инвесторов СК "Звезда"
- План Западной верфи (Калининградская область)
- Схем расположения перспективной верфи "Роснефть" в Кольском заливе

Раздел №6 Судостроительные предприятия Крымского федерального округа

Таблицы

- Корабельный состав ВМСУ по состоянию на 26 марта 2014 года.

Графики и рисунки

- Территориальное расположение судостроительных предприятий в Крыму (Российская Федерация) и на Украине.

Раздел №7 Прогноз развития судостроительной отрасли

Таблицы

- Влияние основных факторов, обуславливающих текущее состояние и перспективное развитие сегментов судостроительной отрасли
- Меры стимулирования развития ППОЭЗ судостроительной направленности
- Перспективы развития подводного флота России
- Строительство атомных подводных лодок
- Строительство дизельных подводных лодок в России
- Надводные корабли ВМФ России (кроме катеров), строящиеся и законтрактованные
- Атомные крейсера ВМФ РФ в строю и в ремонте
- Влияние фактора возвращения в активный состав ВМФ ТАРК проекта 1144
- Влияние фактора закупки французского вертолетоносца-дока на судостроительную отрасль России
- Боевые катера, сданные и строящиеся в России
- Сегментация ВТС по регионам заказчиков и типам кораблей
- Сравнительные характеристики ДПЛ проекта 636, "Скорпене", типа 214 и "Амур".
- Влияние производственных факторов на судостроительную отрасль России
- Негативные явления при исполнении зарубежных кораблестроительных заказов
- Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Факторы, влияющие на перспективу строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю дефвейта
- Факторы удовлетворения спроса не крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Факторы, влияющие на перспективу обновления речного транспортного и обеспечивающего флота
- Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- План строительства новых атомных подводных лодок ВМФ РФ
- План строительства новых дизельных подводных лодок ВМФ РФ
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок до 2020 г.
- Водоизмещение кораблей и боевых катеров по классам
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству надводных кораблей
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству вспомогательных судов ВМФ
- Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов
- Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ
- Прогноз ввода в строй плавучих атомных теплоэлектростанций
- Прогноз количества выполненных контрактов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота
- Строительство и модернизация рыбопромысловых судов
- Прогноз количества вводимых в эксплуатацию рыболовных судов российской постройки

- Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов

Графики и рисунки

- Дедвейт основных групп российских грузовых судов
- Крупнейшие судостроительные предприятия России по показателю дедвейта российских грузовых судов
- Крупнейшие заказчики сухогрузов
- Крупнейшие заказчики танкеров
- Эскиз проекта плавучего завода по производству СПГ в бухте Прелюд
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству рыбопромысловых судов

Часть 2 Описание крупнейших судостроительных предприятий России и Украины

Раздел №8 Рейтинг судостроительных предприятий России

Таблицы

- Рейтинг 30 крупнейших предприятий по показателям выручки
- Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям выручки
- Рейтинг 30 крупнейших предприятий по показателям валовой прибыли
- Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям валовой прибыли
- Рейтинг 30 крупнейших предприятий по показателям чистой прибыли
- Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям чистой прибыли
- Рейтинг 5 крупнейших холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных судов
- Рейтинг 5 крупнейших холдингов по совокупному тоннажу сданных судов
- Рейтинг 30 крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных судов
- Рейтинг 30 крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных судов
- Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении России в 2011-2012 годах
- Распределение судов, находящихся в стадии постройки по крупнейшим судостроительным холдингам России
- Рейтинг 30 крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и оценочному тоннажу выполняемых заказов

Графики и рисунки

- Соотношение совокупной стоимости гражданских и военных судов построенных в 2012 г.
- Соотношение совокупной стоимости гражданских и военных судов построенных в 2013 г.
- Соотношение совокупного тоннажа гражданских и военных судов построенных в 2012 г.
- Соотношение совокупного тоннажа гражданских и военных судов построенных в 2013 г.
- Соотношение количество гражданских и военных судов построенных в 2012 г.
- Соотношение количество гражданских и военных судов построенных в 2013 г.

Раздел №9 Крупнейшие российские судостроительные холдинги и входящие в них предприятия

Бизнес-справки по следующим холдингам:

ОАО "Объединённая судостроительная корпорация" / ОАО "СЦСС" / ОАО "ЗЦС" / ОАО "ДЦСС" / ОАО ЮЦСС" / ОАО "Росшельф" / ООО "АЕОН Корпорейшн Раша" / ОАО "ЦК ФПГ "Скоростной флот"
содержат следующие таблицы и графики:

Таблицы

- Состав Совета директоров
- Структура долевого участия

Графики и рисунки

- Структура компании

Бизнес-справки по перечисленным судостроительным предприятиям и проектно-конструкторским бюро:

ОАО ПО "Севмаш" / ОАО "Центр судоремонта "Звездочка" / СРЗ "Нерпа" / ОАО "Адмиралтейские верфи" / ОАО "ПСЗ "Янтарь" / ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" / ОАО "Балтийский завод" / ОАО "Выборгский судостроительный завод" / ОАО "Средненевский Судостроительный завод" / ОАО "Завод Красное Сормово" / ОАО "Амурский судостроительный завод" / ОАО "Хабаровский судостроительный завод" / ОАО "ДВЗ "Звезда" / ОАО "СЗ им. К. Маркса" / ОАО "Криушинский ССЗ" / ОАО "Новороссийский СРЗ" / ОАО "Туапсинский СРЗ" / ОАО "Астраханское судостроительное производственное объединение" / ОАО "Судостроительный завод Лотос" / ОАО "Окская судовой верфь" / ОАО "Борремфлот" / ОАО "СЗ "Память Парижской коммуны" / ООО Верфь братьев Нобель" / ОАО "МССЗ" / ОАО Судостроительный завод "Волга" / ОАО "СЗ "Вымпел" / ООО "Верхнекамская Строительная Компания" / ОАО "Восточная верфь" / ООО "Городецкий Судоремонтный завод" / ОАО "Зеленодольский завод им. А. М. Горького" / ОАО "КССЗ" / ОАО "Красноярская судостроительная верфь" / ОАО "ЛСЗ "Пелла" / ОАО "Морской завод "Алмаз" / ОАО "СФ "Алмаз" / ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" / ОАО "Завод Нижегородский теплоход" / ОАО "Сосновский судостроительный завод" / ОАО " Судоремонтно-судостроительная корпорация" / ОАО "ССЗ "Красные баррикады" / ОАО "Судостроительный завод им. Октябрьской революции" / ОАО "Чкаловская судовой верфь" / ОАО "Ярославский судостроительный завод" / ОАО "ЦКБ МТ "Рубин" / ОАО " СПМБМ "Малахит " / ОАО "ЦКБ" "Айсберг" / ОАО "Невское ПКБ" / ОАО "Северное ПКБ" / ОАО "Зеленодольское ПКБ" / ОАО "ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева" / ОАО "ЦМКБ "Алмаз"

содержат следующие таблицы и графики.

Таблицы

- Список Совета директоров
- Структура акционерного капитала
- Портфель заказов
- Бухгалтерский баланс
- Отчёт о прибыли и убытках

Графики

- Структура компании
- Динамика выручки
- Показатели финансовой эффективности
- Динамика производственных запасов и выручки
- Динамика рентабельности по валовой прибыли
- Динамика рентабельности по чистой прибыли
- Динамика задолженности

Бизнес-справки по перечисленным судостроительным предприятиям Крымского федерального округа
ОАО "Феодосийская судостроительная компания "Море" / Севастопольского морского завода / ПАО "Судостроительный завод "Залив" / Акционеры ЧАО "Приморец" / ПАО "Морской индустриальный комплекс" / ООО "Краншип"
содержат следующие таблицы.

Таблицы

- Состав акционеров"
- Портфель заказов
- Бухгалтерский баланс
- Отчёт о прибыли и убытках

Графики и рисунки

- Структура группы "Залив"
- Динамика производства ПАО "СЗ "Залив"



О продуктах ИА "iNFOLine"

Агентство "iNFOLine" является независимой компанией, и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года, выпустив за это время целый ряд информационных продуктов. ИА "iNFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR", что гарантирует соответствие всех продуктов агентства общеевропейским стандартам, а также высочайшее качество и обеспечение клиентов постпродажным обслуживанием.

В настоящий момент мы готовы предложить Вам следующие направления сотрудничества:

Направление 1. Готовое исследование

NEW! "Судостроительная промышленность России. Итоги 2013 года. Прогноз до 2020 года"

Исследование содержит:

- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России,
- характеристику, состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота,
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий,
- анализ *судостроительного комплекса Крымского федерального округа РФ* в 2014 году
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли,
- *рейтинг судостроительных предприятий России (по финансовым показателям, показателям выручки, по показателям валовой прибыли, по показателям чистой прибыли, по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)*
- подробное описание *более 50 крупнейших судостроительных предприятий России*, включающее описание контактных данных, описание предприятия, владельцы предприятий, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты, перспективы развития.



Дата выхода:	Март 2014
Количество страниц:	500
Способ предоставления:	Печатный и электронный
Стоимость:	60 000 руб.

Направление 2. База данных "Заказы на строительство судов на верфях России".

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" – аналитический продукт ИА "iNFOLine", содержащий сведения обо всех строящихся в России военных кораблях и гражданских судах и портфель заказов (по строительству и ремонту судов) судостроительных и судоремонтных предприятий России.

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" позволяет давать объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объёмов сдачи заказов в отчётном периоде (количество судов, тоннаж, дедвейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

Данные о каждом заказе включают в себя тип и основные технические характеристики судна, его заказчика и изготовителя, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.

Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев.

Актуализация:	Ежемесячно
Способ предоставления:	Электронный (Excel)
Цена, без учета НДС	60 000 рублей

Направление 3. Отраслевые новости

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию по российскому рынку судопроизводства. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
"Тематические новости: Судостроение РФ"	1 раз в неделю	5 000 рублей
Минимальный срок подписки 6 мес.		

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Выпуск новых судов
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по легковому и грузовому машиностроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

Всегда рада ответить на вопросы по телефонам: (812) 322-6848 доб.132; (495) 772-7640 доб.132 или по электронной почте tek@infoline.spb.ru.

С уважением, Баранова Ирина,
Менеджер проекта

Компетентность и профессионализм специалистов агентства "iNFOLine" признаны крупнейшими



игроками отрасли: "Ленинградский судостроительный завод "Пелла", "Красный Якорь", "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", "Бюро Веритас Русь", "Звёздочка", "Самусьский судостроительно-судоремонтный завод", "Завод "Красное Сормово", "МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ", "Завод «Экватор», НГУ "Прометей", "МКБ "Компас", ФГУП "ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова" и многие другие.

Цены указаны без учёта НДС, 18%