

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА**

# СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА "ПРОСТРАНСТВА 1520"

## 900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ

### Июнь 2019

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава и оперлизинговых компаний СНГ, Украины и Прибалтики
- Контактные данные и величина парка 850 крупнейших собственников СНГ, Украины и Прибалтики
- Контактные данные и величина парка 800 крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава и оперлизинговым компаниям России

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики" .....	6
<b>Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России .....</b>	<b>9</b>
1.1 Ранговый рейтинг операторов .....	9
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении .....	10
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности с учетом финансового лизинга .....	11
1.4 Рейтинг оперлизинговых компаний .....	13
1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок .....	14
1.6 Рейтинг операторов по грузообороту .....	16
1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду .....	18
<b>Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики .....</b>	<b>20</b>
Казтемиртранс, АО (Казахстан) .....	20
Исткомтранс, ТОО (Казахстан) .....	20
Группа Транском (Казахстан) .....	21
ГК Petroleum (Казахстан) .....	21
TengizTransGroup (Казахстан) .....	21
Астык Транс, АО (Казахстан) .....	21
Лемтранс, ООО (Украина) .....	22
Метинвест-Шиппинг, ООО (Холдинг Метинвест (Украина)) .....	22
<b>Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России .....</b>	<b>23</b>
3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России .....	23
3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга .....	82
3.3. База крупнейших собственников подвижного состава России без учета финансового лизинга .....	142
<b>Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики .....</b>	<b>204</b>
4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран СНГ, Украины и Прибалтики .....	204
4.1.1 Украина .....	204
4.1.2 Казахстан .....	222
4.1.3 Белоруссия .....	233
4.1.4 Киргизия .....	237
4.1.5 Азербайджан .....	237
4.1.6 Армения .....	238
4.1.7 Грузия .....	239
4.1.8 Латвия .....	239
4.1.9 Литва .....	240
4.1.10 Эстония .....	242
4.1.11 Молдавия .....	244
4.1.12 Таджикистан .....	244
4.1.13 Туркменистан .....	245
4.1.14 Узбекистан .....	246
4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики .....	248
4.2.1 Украина .....	248
4.2.2 Казахстан .....	266
4.2.3 Белоруссия .....	277
4.2.4 Киргизия .....	281
4.2.5 Азербайджан .....	281
4.2.6 Армения .....	283
4.2.7 Грузия .....	283
4.2.8 Латвия .....	284
4.2.9 Литва .....	285
4.2.10 Эстония .....	287
4.2.11 Молдавия .....	290
4.2.12 Таджикистан .....	290
4.2.13 Узбекистан .....	291
<b>Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики .....</b>	<b>294</b>
5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок .....	294

Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок России .....	294
Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок СНГ, Украины и Прибалтики .....	303
5.2 Состояние рынка грузового железнодорожного подвижного состава .....	316
Состояние парка грузового подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике .....	316
Закупки и списание подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике .....	319

## Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России ..... 333

Дочерние компании ОАО «РЖД».....	333
«Объединенная транспортно-логистическая компания» .....	333
«Трансконтейнер», ПАО.....	335
«РЖД Логистика», АО .....	342
«Федеральная грузовая компания», АО .....	347
Холдинг <i>Universal Cargo Logistics Holding</i> .....	352
«Первая грузовая компания», АО .....	353
Холдинг <i>Globaltrans Investment, PLC</i> .....	360
Холдинг «Нефтетранссервис», АО .....	366
ГК «РТК» .....	371
«Русагротранс», АО .....	373
«Грузовая компания», ООО.....	376
«ТрансЛес», ООО .....	377
АО «Первая тяжеловесная компания» .....	379
ХК «Уральская горно-металлургическая компания» .....	382
Транспортная группа «FESCO» .....	386
ГК «Rail Garant» .....	397
«Трансойл», ООО .....	401
«СУЭК», АО .....	404
«Грузовая компания «Новотранс», ООО.....	409
«Газпромтранс», ООО.....	413
«Модум-Транс», ООО (ранее «УВЗ-Логистик», ООО).....	416
«RAILGO», ООО (ранее «ИСП Транс», ООО, «ТЭК «Евротранс», ООО) .....	419
«Совфрахт-Совмортранс», ГК.....	422
«РН-Транс», АО.....	425
«ЛУКОЙЛ-Транс», ООО.....	429
«Трубная грузовая компания», АО .....	432
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО .....	434
«ВМ-Транс», ООО.....	438
«Уралкалий», ПАО.....	440
«Мечел-Транс», ООО .....	443
«Спецэнерготранс», АО .....	446
АО «Апатит» (ранее «Фосагро-транс», ООО) .....	448
«МХК «ЕвроХим», АО .....	452
«СИБУР-Транс», АО .....	455
«Нефтехимическая транспортная компания», ООО.....	459
«УРАЛХИМ-ТРАНС», ООО .....	460
ГК «Максимум».....	463
ГК «Содружество» .....	466
«Логистика1520», ООО.....	469
«Транспортные технологии», ООО .....	471
«Первый промышленный оператор», ООО.....	474
«Дальневосточная транспортная группа», АО .....	475
«Кузбасстрансцемент», ООО .....	478
«ТалТЭК Транс», АО .....	480
«Финтранс ГЛ», ООО.....	480
«Рефсервис», АО .....	482
«Акрон-Транс», АО.....	485
«Транспортно-логистическая компания», ООО .....	487
«Технотранс», ООО.....	488
«Локотранс», ЗАО .....	489
«Алькон», ООО.....	491
«Системный транспортный сервис», ООО .....	492
ГК «Аппарель», ООО .....	493
ГК «Дело» .....	494
6.1 Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава .....	498
Brunswick Rail Limited .....	498



«НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО.....	501
«Универсальная контейнерная компания 1520», ООО .....	506
Лизинговая компания «Rail1520» .....	507
«СГ-транс», АО .....	508
«Трансфин-М», ПАО .....	512
«ТФМ-Оператор», ООО .....	515
«ТФМ-Транс», АО .....	516

**Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава.....518**

7.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....	518
7.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....	536
7.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов .....	554
7.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ .....	567
7.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....	578
7.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....	588
7.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов .....	595
7.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....	601
7.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов .....	606

**Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам .....608**

8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....	608
8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....	623
8.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов .....	638
8.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ .....	645
8.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....	650
8.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....	656
8.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов .....	662
8.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....	668
8.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов .....	671

**Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава .....673**

## Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики"

Учитывая актуальность информации о собственниках и операторах вагонов в условиях повышения волатильности рынков аренды и предоставления подвижного состава, INFOLine разработало и выпустило продукт Аналитическая база данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики».

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» включает семь разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики
- 3 База 600 собственников и операторов подвижного состава России.
- 4 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики.
- 5 Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики.
- 6 Бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам России.
- 7 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 10 видам подвижного состава.
- 8 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по 10 видам подвижного состава.

### Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

Раздел Базы включает рейтинг TOP-30 крупнейших операторов на рынке подвижного состава России, а также TOP-10 крупнейших операторов и собственников подвижного состава СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики. Агентством INFOLine была проанализирована информация об итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам 2018 года приходилось 80% парка в управлении<sup>1</sup>, 66% – парка в собственности с учетом финансового лизинга и 78% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов). В разделе представлен рейтинг компаний, занимающихся **операционным лизингом** железнодорожного подвижного состава.

### Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики

В разделе приведен TOP-10 крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики по величине парка в управлении и собственности. Агентством INFOLine проанализированы данные по крупнейшим частным операторам подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики, на долю которых приходится **19,3% парка в управлении и около 23% парка в собственности операторов СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики.**

### Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

Раздел Базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на 1 января 2019 года по видам вагонов: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны. Количество вагонов на 1 января 2019 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректные, чем в других источниках.

### Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

Раздел Базы содержит классифицированные данные по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава по странам: Украина, Казахстан, Белоруссия, Киргизия, Азербайджан, Армения, Грузия, Латвия, Литва, Молдавия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Эстония. Раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, в собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава **на 1 января 2019 года** по видам вагонов. Количество вагонов **на 1 января 2019 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной **ключевой особенностью** данной Базы является то, что по компаниям-операторам приведен не только парк в собственности, но парк в собственности с учетом финансового лизинга.

### Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

<sup>1</sup> Под парком вагонов в управлении понимается парк в собственности (с учетом финансового лизинга), оперировании и аренде компании, без учета парка, сдаваемого оператором в аренду

Разделе Базы описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики, в том числе грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

#### **Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России**

В разделе Базы приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2013-2018 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты.

#### **Раздел VII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам**

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые вагоны, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы и прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и **данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении<sup>2</sup> на 1 января 2019 года.**

#### **Раздел VIII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики по видам**

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы, прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и **данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении<sup>3</sup> на 1 января 2019 года.**

В Базе приведены данные по **492 собственникам подвижного состава России**, на которых приходится 98% грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2019 года, в том числе:

- **233** собственника **полувагонов**, владеющих **98%** величины парка России (530,7 тыс. ед.)
- **223** собственников **цистерн**, владеющих **99%** величины парка России (247,8 тыс. ед.)
- **164** собственника **крытых вагонов**, владеющих **94%** величины парка России (52,5 тыс. ед.)
- **138** собственника **платформ**, владеющих **92%** величины парка России (76,7 тыс. ед.)
- **106** собственников **фитинговых платформ**, владеющих **96%** величины парка России (57,2 тыс. ед.)
- **82** собственника **цементовозов**, владеющих **85%** величины парка России (18 тыс. ед.)
- **27** собственников **автомобилевозов**, владеющих **73%** величины парка России (3 тыс. ед.)
- **58** собственника **зерновозов**, владеющих **99%** величины парка России (50 тыс. ед.)
- **60** собственник **минераловозов**, владеющих **93%** величины парка России (28,7 тыс. ед.)

В базе приведены данные по **480 операторам подвижного состава**, на которые приходится 96% парка грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2019 г., в том числе:

- **219** оператора **полувагонов**, управляющих **90%** парка России (482,7 тыс. ед.)
- **188** операторов **цистерн**, владеющих **103%** парка России (250,4 тыс. ед.)
- **152** оператора **крытых вагонов**, управляющих **99,9%** парка России (60 тыс. ед.)
- **118** операторов **платформ**, управляющих **95%** парка России (79 тыс. ед.)
- **112** операторов **фитинговых платформ**, управляющих **95%** парка России (56,5 тыс. ед.)
- **71** операторов **цементовозов**, управляющих **99%** парка России (22 тыс. ед.)
- **18** оператор **автомобилевозов**, управляющих **62%** парка России (2,5 тыс. ед.)
- **51** оператор **зерновозов**, управляющих **107%**<sup>4</sup> величины парка России (53 тыс. ед.)
- **43** операторов **минераловозов**, управляющих **108%**<sup>5</sup> величины парка России (33,3 тыс. ед.)

В странах "Пространства 1520" на долю собственников железнодорожного подвижного состава стран приходится около 92% парка. Причем в некоторых странах на долю 2-3 собственников приходится почти весь, находящийся в собственности. В том числе ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (дочерняя компания ОАО "РЖД") владеет порядка 80% парка в собственности Армении. Самому крупному собственнику вагонов в Таджикистане – «Таджикская железная дорога ГУП» принадлежит чуть более 2 тыс. вагонов, что составляет 96% всего парка в страны. Величина парка в управлении составляет 1,9 тыс. вагонов.

В Базе приведены данные по **356 собственникам подвижного состава стран "Пространства 1520"**, владеющих **455,6 тыс. вагонов** или **94,9%** парка грузового железнодорожного подвижного состава этих стран на 1 января 2019 года, в том числе:

- **155** собственник **Украины**, владеющих **96,2%** парка Украины
- **79** собственников **Казахстана**, владеющих **98,5%** парка Казахстана
- **29** собственников **Белоруссии**, владеющих **93,6%** парка Белоруссии
- **8** собственников **Азербайджана**, владеющих **69,3%** парка Азербайджана
- **2** собственника **Армении**, владеющих **99,7%** парка Армении
- **3** собственника **Грузии**, владеющих **92%** парка Грузии
- **2** собственника **Киргизии**, владеющих **92,6%** парка Киргизии
- **12** собственников **Латвии**, владеющих **81%** парка Латвии
- **14** собственников **Литвы**, владеющих **89,4%** парка Литвы
- **3** собственника **Молдавии**, владеющих **97,7%** парка Молдавии
- **2** собственника **Таджикистана**, владеющих **99,4%** парка Таджикистана
- **10** собственников **Туркмении**, владеющих **91,9%** парка Туркмении
- **13** собственников **Узбекистана**, владеющих **92,5%** парка Узбекистана
- **14** собственников **Эстонии**, владеющих **92,5%** парка Эстонии

<sup>2</sup> В печатном варианте предоставляются Разделы I-IV Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава

<sup>3</sup> В печатном варианте предоставляются Разделы I-IV Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава

<sup>4</sup> С учетом зерновозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов

<sup>5</sup> С учетом минераловозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов

В базе приведены данные по **316 операторам подвижного состава "Пространства 1520"**, на которые приходится **91%** (около 437 тыс. вагонов) парка грузового железнодорожного подвижного состава на 1 января 2018 г., в том числе:

- **155 операторов Украины**, управляющих **96,3%** парка Украины
- **83 операторов Казахстана**, управляющих **96,1%** парка Казахстана
- **25 операторов Белоруссии**, управляющих **89,7%** парка Белоруссии
- **8 операторов Азербайджана**, управляющих **65,6%** парка Азербайджана
- **2 оператора Армении**, управляющих **99,7%** парка Армении
- **3 оператора Грузии**, управляющих **90,6%** парка Грузии
- **2 оператора Киргизии**, управляющих **92,6%** парка Киргизии
- **8 операторов Латвии**, управляющих **81,7%** парка Латвии
- **13 операторов Литвы**, управляющих **87,3%** парка Литвы
- **3 оператора Молдавии**, управляющих **97,7%** парка Молдавии
- **2 оператора Таджикистана**, управляющих **99,4%** парка Таджикистана
- **10 операторов Туркмении**, управляющих **91,9%** парка Туркмении
- **13 операторов Узбекистана**, управляющих **92,5%** парка Узбекистана
- **22 оператора Эстонии**, управляющих **20,4%** парка Эстонии (большая часть парка собственников Эстонии передана в аренду российским операторам: в первую очередь это касается нефтеналивных цистерн)

База «**900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики**» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

## Информация о Группе компаний "INFOLine"



INFOLine  
независимой  
российской

является  
частной  
группой



компаний и работает на рынке исследований с 2001 года. Проведенные "INFOLine" в 2005-2018 гг. исследования железнодорожной отрасли, рынков подвижного состава и лизинга признаны лучшими на рынке. Многолетняя

постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных исследований и периодических обзоров, а также наиболее цитируемого и авторитетного на рынке отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет "INFOLine" постоянно иметь в распоряжении необходимые данные и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на [www.advis.ru](http://www.advis.ru) и [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru)

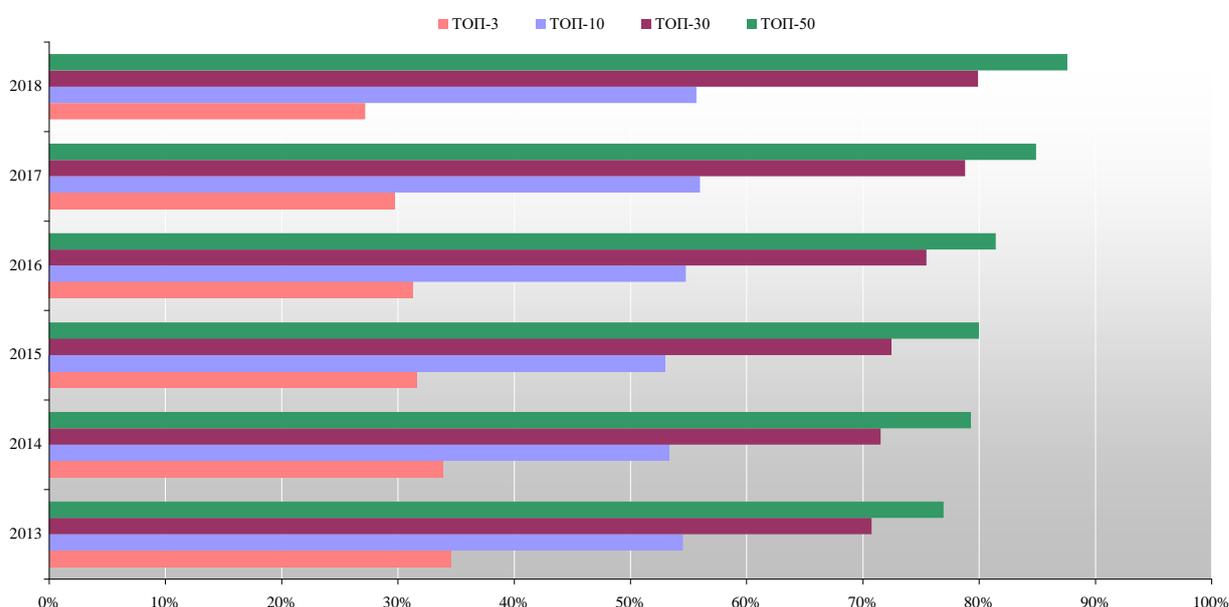


## Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

### 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении<sup>6</sup>

По итогам 2018 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится более X% парка вагонов на сети «РЖД», что на 1 пп. больше чем по итогам 2017 года. Доля ТОП-10 осталась на прежнем уровне в X%, а ТОП-3, напротив, снизилась до X% (X% в 2017 году). В 2018 году лидерство по количеству вагонов в управлении сохранило АО «ФГК», которое продолжало наращивать парк за счет приобретений на вторичном рынке и привлечения подвижного состава в аренду. В рамках реализации инвестиционной программы АО «ФГК» приобрело в собственность X тыс. полувагонов: X модели 12-132 у НПК «УВЗ», X модели 12-1293 у АО «Рузхтиммаш» и X модели 12-296-01 у АО «Алтайвагон». Многолетний лидер АО «ПГК» (UCL Rail) сохранил второе место, сократив в 2018 году парк в результате списания и вывода из аренды.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2013-2018 гг., %



Источник: INFOLine

Таблица 1. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении в 2014-2017 гг. и 2018 гг., тыс. шт.

Оператор <sup>7</sup>	2014	2015	2016	2017	2018	Динамика 2018 г. к 2017 г.		Место <sup>8</sup>		Динамика мест
						Тыс. ед.	% <sup>9</sup>	2017	2018	
"Федеральная грузовая компания", АО	163,5	129,5	154,0					1	1	→ 0
"Первая грузовая компания", АО	193,0	146,6	125,3					2	2	→ 0
"Globaltrans Investment plc"	55,9	57,3	57,1					5	5	→ 0
"Нефтетранссервис", АО	56,8	54,1	56,1					3	4	↓ 1
"Трансойл", ООО	41,3	42,3	40,6					6	6	→ 0

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 2018 года**

<sup>6</sup> Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

<sup>7</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2018 года (раздел 1.1.)

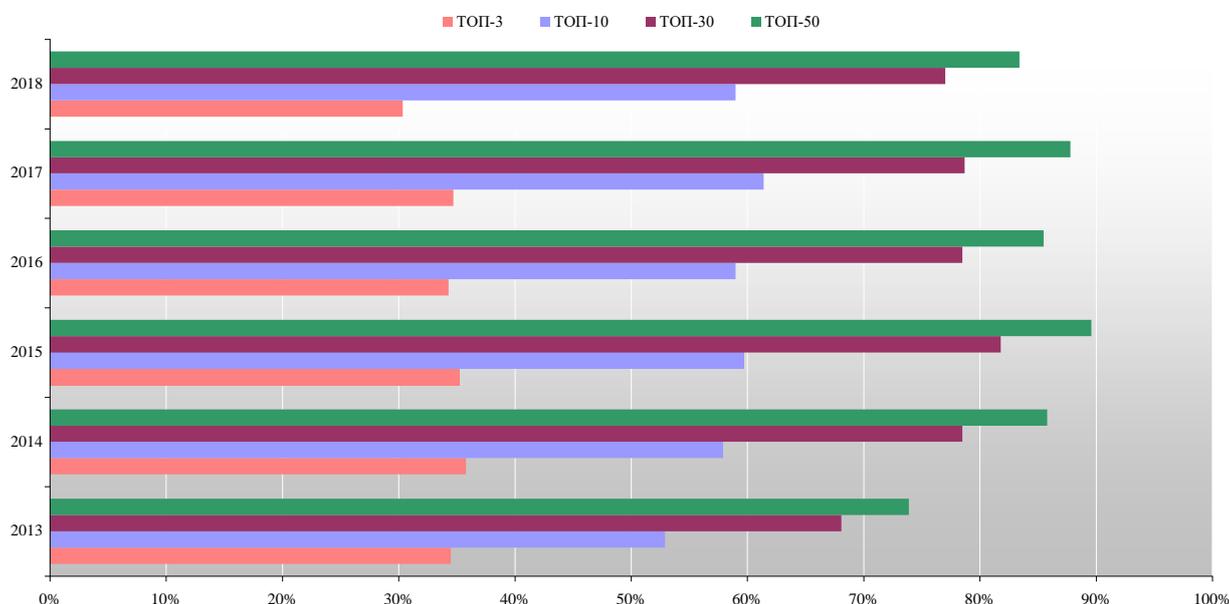
<sup>8</sup> Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

<sup>9</sup> Данные округлены до целых

## 1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок<sup>10</sup>

По итогам 2018 года доля 30 крупнейших операторов подвижного состава снизилась до **X%** от общего объема перевозок, причем доля ТОП-3 крупнейших компаний резко сократилась на 5 п.п. (в основном в связи с переходом компании «Модум-транс» к самостоятельному оперированию парком и выводом парка полувагонов из аренды у АО «ФГК») и составила **X%**.

Рисунок 2. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2013-2018 гг., %



Источник: INFOLine

<...> Наиболее динамично объем перевозок в 2018 г. наращивали компании, которые используют инновационные вагоны. Например, «СУЭК» увеличила перевозки на **X%**, «Восток1520» – на **X%**, а «ВМ-Транс», – на **X%**.

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2014-2018 гг.

Таблица 2. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2014-2018 гг., млн тонн

Оператор <sup>11</sup>	2014	2015	2016	2017	2018	Динамика 2018 к 2017, % <sup>12</sup>	Место		Динамика мест
							2017	2018	
"Федеральная грузовая компания", АО	162,0	165,5	183,1				1	2	↓
"Первая грузовая компания", АО	230,0	211,0	203,0				2	1	↑
"Globaltrans Investment plc"	86,9	90,1	92,6				4	4	→
"Нефтетранссервис", АО	99,9	104,7	99,6				3	3	→
"Трансойл", ООО	58,7	64,0	61,8				5	5	→

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, в том числе использующих собственные локомотивы. В частности, это АО «Нефтетранссервис», которое владеет 35 локомотивами, ООО «Трансойл», использующее **X** локомотивов и Globaltrans с **X** локомотивами. <...>

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по объему грузоперевозок по итогам 2018 года**

<sup>10</sup> Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

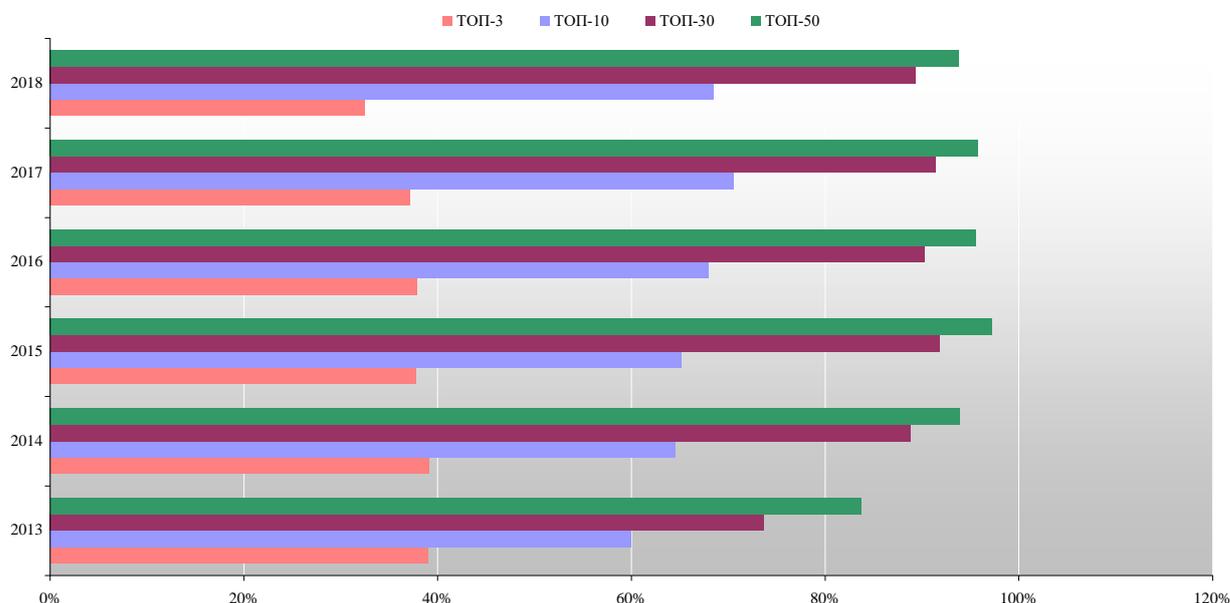
<sup>11</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2018 года (раздел 1.1.)

<sup>12</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

## 1.6 Рейтинг операторов по грузообороту<sup>13</sup>

На долю ТОП-30 операторов в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по итогам 2018 года приходилось почти X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на 2 п.п. меньше, чем за аналогичный период годом ранее.

Рисунок 3. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2013-2018 гг., %



Источник: INFOLine

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по грузообороту в 2014-2018 гг.

Таблица 3. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2014-2017 и 2018 гг., млрд т-км

Оператор <sup>14</sup>	2014	2015	2016	2017	2018	Динамика 2018 г. к 2017 г., % <sup>15</sup>	Место		Динамика мест
							2017	2018	
"Федеральная грузовая компания", АО	333,5	318,8	364,0				1	1	→
"Первая грузовая компания", АО	389,9	360,5	344,3				2	2	→
"Globaltrans Investment plc"	135,1	146,5	160,7				4	6	↓
"Нефтетранссервис", АО	171,6	188,9	194,8				3	4	↓
"Трансойл", ООО	97,3	107,0	98,4				8	8	→

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении в 2018 году лидерами являлись ООО «ВМ-Транс», АО «ПТК» и АО «СУЭК». Главной причиной стало использование на закольцованных маршрутах с «твердыми» нитками графика инновационного подвижного состава с повышенной грузоподъемностью и лучшими техническими характеристиками, обеспечивающими на порядок меньшее количество отцепок в ТОП-1 и ТОП-2, чем среднесетевые показатели.

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по грузообороту по итогам 2018 года**

<sup>13</sup> Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

<sup>14</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2018 года (раздел 1.1.)

<sup>15</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

## Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики

На ТОП-10 крупнейших операторов по итогам 2017 года пришлось около X% парка подвижного состава в управлении в СНГ, Украины и Прибалтики. Многие компании на рынке грузовых железнодорожных перевозок СНГ, Украины и Прибалтики тяготеют к сочетанию операторской деятельности с предоставлением вагонов в операционных лизинг. Например, АО «Қазтеміртранс», которое владеет парком в X тыс. единиц, около половины вагонов передало в аренду.

На рынке железнодорожных перевозок Казахстана наблюдается высокий уровень концентрации. Так, на долю четырех крупнейших операторов приходится более X% всего парка грузовых вагонов в собственности, при этом доля АО «Қазтеміртранс» составляет почти X%, доля ТОО «Исткомтранс» - второго оператора по величине парка в Казахстане – составляет X%. В управлении ТОО «Исткомтранс» находится около X тыс. вагонов, X% из которых в собственности. Группа «ТрансКом» является центром логистики горно-металлургической корпорации ERG.

Крупнейшие операторы СНГ, Украины и Прибалтики приведены в таблице.

Таблица 4. Крупнейшие операторы СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики

Страна	Холдинг	Оператор	Парк в управлении, тыс. ед.	Парк в	Объем перевозок, млн тонн
				собственности с учетом финансового лизинга, тыс. ед.	
Казахстан	НК «КТЖ», АО	«Қазтеміртранс», АО			
Украина	Группа «СКМ»	«Лемтранс», ООО			
Казахстан	«Исткомтранс», ТОО	«Исткомтранс», ТОО			
Казахстан	Eurasian Resources Group	«ТрансКом», ТОО			
Украина	Українська залізниця, ПАО	УГЦЖРП «Укррефтранс», ГП			

Источник: iNFOLine, отчетность компаний

Крупнейшим частным железнодорожным оператором Украины является ООО «Лемтранс» (входит в холдинг «СКМ»). Компания оперирует парком более 20 тыс. полувагонов. Годовой объем перевозок грузов составляет 51,9 млн. тонн. Около 60% парка вагонов в Украине принадлежит дочерним компаниям ПАО «Украинская железная дорога», среди которых: «Дарницкий вагоноремонтный завод», «Панютинский вагоноремонтный завод», «Рефрижераторная вагонная компания», «Центр транспортного сервиса», «Стрыйский вагоноремонтный завод». Филиалы ПАО «Укрзалізниця» обеспечивают более 80% грузовых железнодорожных перевозок в Украине.

**Демонстрационная версия. В разделе представлены 10 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по величине парка в управлении и в собственности с учетом финансового лизинга по итогам 2018 года**

## Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

### 3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

**Название компании:** Российские железные дороги, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор

**Парк в управлении по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

**Российские железные дороги, ОАО:** Инвентарный парк

**Парк в управлении по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

**Российские железные дороги, ОАО:** РейлТрансАвто, АО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

Временный Единоличный Исполнительный Орган

**Парк в управлении по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Автомобилевозы - XXX

Объем перевозок:

Перевозки за 2017 год - XXX

Перевозки за 2018 год - XXX

Грузооборот за 2017 год - XXX

Грузооборот за 2018 год - XXX

**Российские железные дороги, ОАО:** Росжелдорснаб-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Прочие - XXX

**Российские железные дороги, ОАО:** РЖДстрой, АО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Прочие - XXX

Объем перевозок:

Перевозки за 2017 год - XXX

Перевозки за 2018 год - XXX

Грузооборот за 2017 год - XXX

Грузооборот за 2018 год - XXX

*Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в управлении на 1 января 2019 года.*

### 3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

**Название компании:** Российские железные дороги, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов – XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

**Название компании:** XXX

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Прочие - XXX

**Российские железные дороги, ОАО: XXX**

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX.

Прочие - XXX

**Российские железные дороги, ОАО: XXX**

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 января 2019 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Прочие - XXX

*Демонстрационная версия. В разделе  
приведена База крупнейших  
собственников подвижного состава (без  
учета финансового лизинга) на 1 января  
2019 года*



## Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

### 4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран СНГ, Украины и Прибалтики

В данном разделе Базы «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» приведены данные по фактическому количеству грузовых вагонов компаний в управлении. Количество вагонов в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка. Компании агрегированы на уровне холдингов, причем в компаниях, входящих в холдинг, указано его название.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

#### 4.1.1 Украина

**Название компании:** Украинська залізниця, ПАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX.

Цементовозы - XXX

Окатышевозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

**Украинська залізниця, ПАО:** инвентарный парк

**Парк в управлении на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

**Украинська залізниця, ПАО:** ГП Дарницький вагоноремонтний завод

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

**Украинська залізниця, ПАО:** Попаснянський вагоноремонтний завод, ОДО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Окатышевозы - XXX.

*Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики на 1 января 2019 года*

## 4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

В данном разделе Базы данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены данные по количеству грузовых вагонов в собственности компаний, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Парки агрегированы на уровне холдингов, а в компаниях, входящих в состав холдинга, указано название холдинга. В Базе представлена следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг.

### 4.2.1 Украина

**Название компании:** Українська залізниця, ПАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Окатышевозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

---

**Українська залізниця, ПАО:** інвентарний парк

**Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

---

**Українська залізниця, ПАО:** ГП Дарницький

вагоноремонтний завод

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

---

**Українська залізниця, ПАО:** Попаснянський вагоноремонтний завод, ОДО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 января 2018 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX.

Полувагоны - XXX

Окатышевозы - XXX

*Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших собственников подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики на 1 января 2019 года*

## Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

### 5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

#### Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок России

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в регулировании у перевозчика ОАО «РЖД», опережающий уровень инфляции рост тарифов на перевозки, крупные государственные субсидии и фактический отказ от дальнейшей либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги. По просьбе «РЖД» Правительство РФ продлило на 2018 г. и далее на период до 2025 года действие дополнительной надбавки на капитальный ремонт к грузовому тарифу 2%. На 2018 год также были сохранены государственные субсидии: 63 млрд руб. составит бюджетное финансирование, 50 млрд – взнос в уставный капитал и 35 млрд – компенсации на пригородные перевозки. <...>

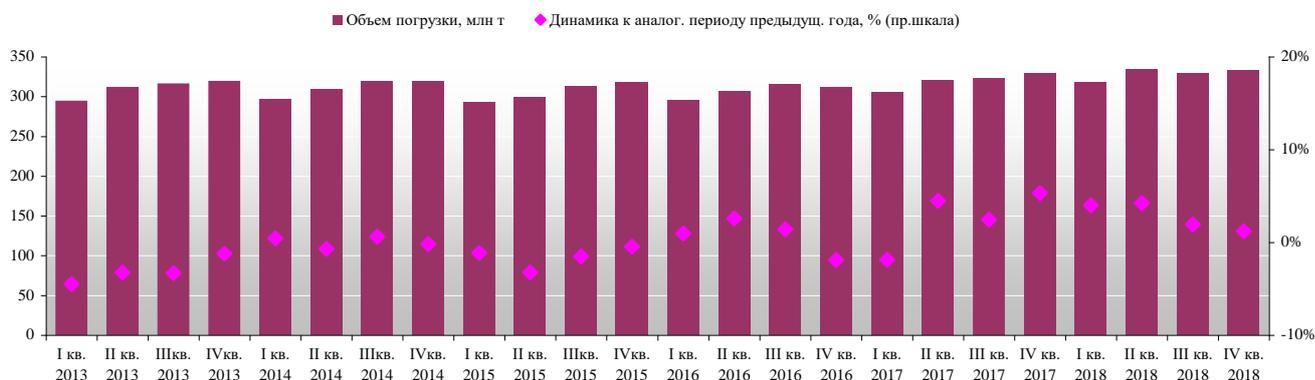
Рисунок 4. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России  
в 2013-2018 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

По итогам 2018 года погрузка на «РЖД» по данным «РЖД» достигла X млрд X млн тонн, что на X% больше, чем за предыдущий год. При этом промышленное производство выросло на X%, в том числе в отрасли добычи полезных ископаемых – также на X%. Ниже показана поквартальная динамика погрузки в 2013-2018 гг., рассчитанная по данным ГВЦ ОАО «РЖД».

Рисунок 5. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I-IV кварталах 2013-2018 гг.

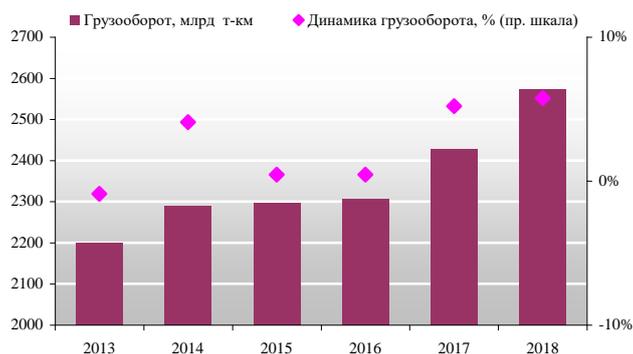


Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

#### Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом

По итогам 2018 года грузооборот «РЖД» составил X млрд т-км, что на X% выше, чем в 2017 году (по данным ОАО «РЖД»), а объем перевозок – до X млн тонн, что на X% выше уровня 2017 года.

Рисунок 6. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2013-2018 гг.



Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

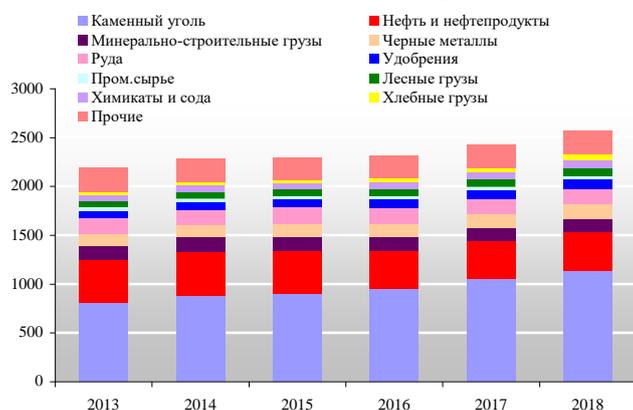
Рисунок 7. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2013-2018 гг.



Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

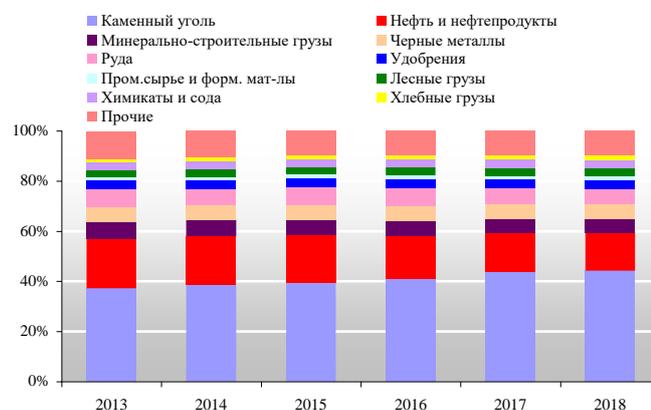
Динамика и структура грузооборота железнодорожного транспорта в 2013-2018 гг. по грузам представлена на диаграммах.

Рисунок 8. Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2013-2018 гг., млрд т-км



Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 9. Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2013-2018 гг., %



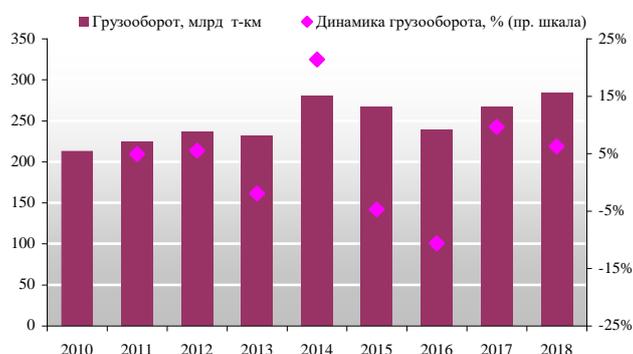
Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

## Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок СНГ, Украины и Прибалтики

### Грузооборот и объем перевозок в Казахстане

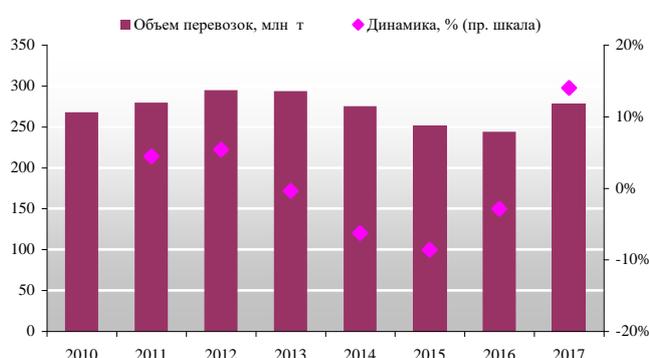
Протяженность железных дорог Казахстана достигает примерно **X** тыс. км. По итогам 2018 года грузооборот в Казахстане составил **X** млрд т-км, что на **X**% выше, чем годом ранее. <...>

Рисунок 10. Грузооборот железнодорожного транспорта Казахстана в 2010-2018 гг., млрд т-км



Источник: по данным АО «НК «КТЖ»

Рисунок 11. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом Казахстана в 2010-2017 гг., млн т.



Источник: по данным АО «НК «КТЖ»

*Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели по грузообороту всех стран СНГ, Украине и Прибалтике*

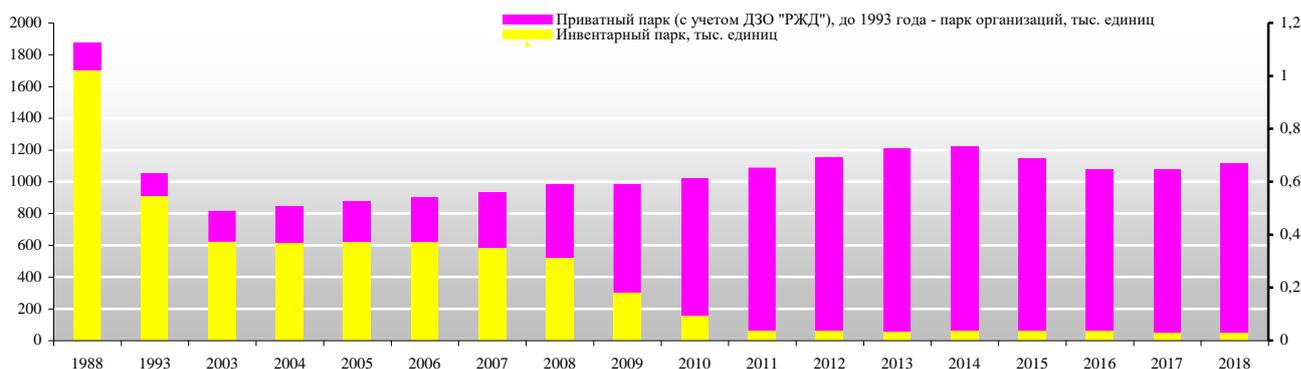


## 5.2 Состояние рынка грузового железнодорожного подвижного состава

### Состояние парка грузового подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике

<...> На 1 января 2019 года вагонный парк России составил X млн единиц. За 2018 год число вагонов увеличилось на X%, и приблизилось к показателю 2015 годов (X млн единиц). При этом основной тип – полувагоны, на которые в 2015–2016 годы пришлось наибольшие списания, по количеству уже превышает показатели конца 2015 года (X тыс. против X тыс.)

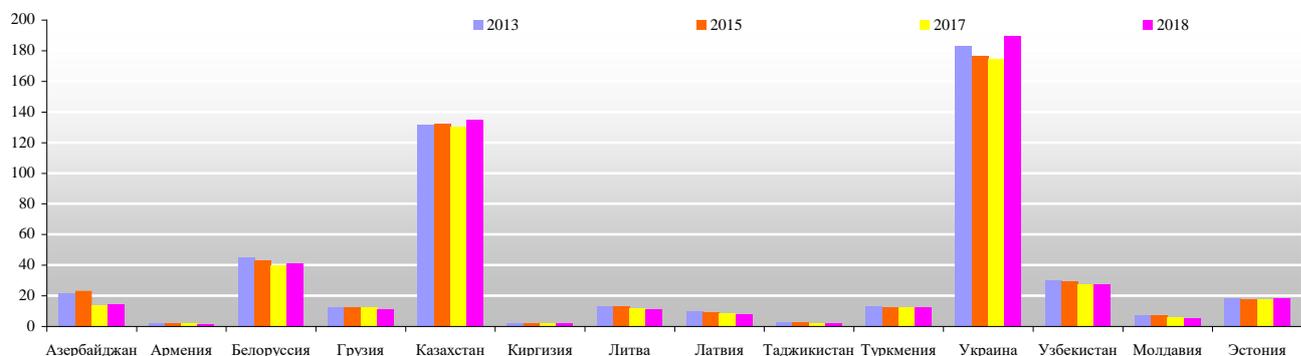
Рисунок 12. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2018 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2018 гг. – номерная база)



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

По итогам 2018 года общий парк грузовых вагонов на сети РЖД вырос до X тыс. ед, причем инвентарный парк сократился более чем на X тыс. ед., а частный – вырос почти на X тыс. ед.

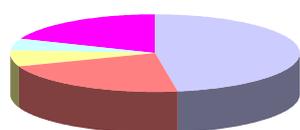
Рисунок 13. Динамика парка подвижного состава в СНГ, Украине и Прибалтике в 2013-2018 гг., тыс. единиц



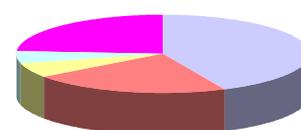
Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В структуре парка подвижного состава РФ на 1 января 2019 г. выросла доля полувагонов (до X%), в то время как по всем остальным видам вагонов наблюдалось сокращение в связи с превышением объемов списания над закупками: так, доля цистерн сократилась с X % до X%.

Рисунок 14. Структура парка подвижного состава по видам на 1.1.2019 года, %



Полувагоны Цистерны Платформы Крытые Прочие

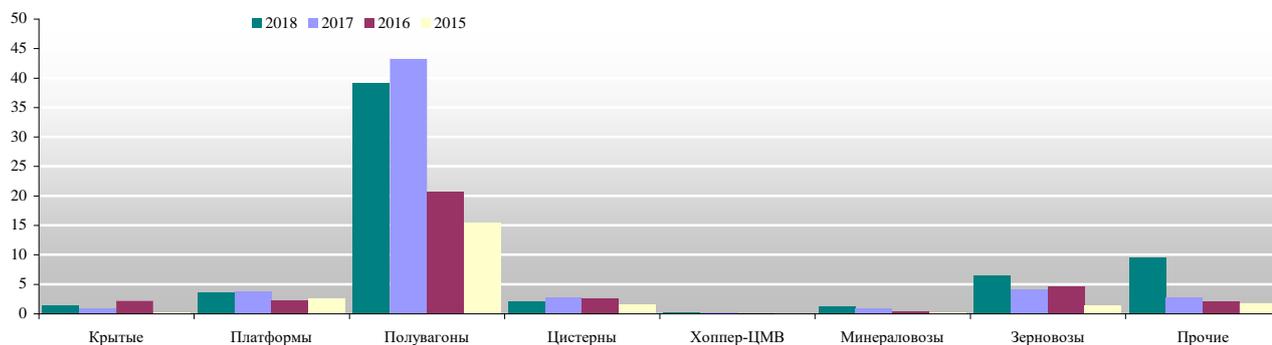


Полувагоны Цистерны Платформы Крытые Прочие

Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В 2018 году в структуре закупок преобладали следующие виды подвижного состава: полувагоны (X тыс.), фитинговые платформы (X тыс.) и хoppers-зерновозы (X тыс.). <...>

Рисунок 16. Динамика закупок подвижного состава в России в 2015-2018 гг., тыс. ед.

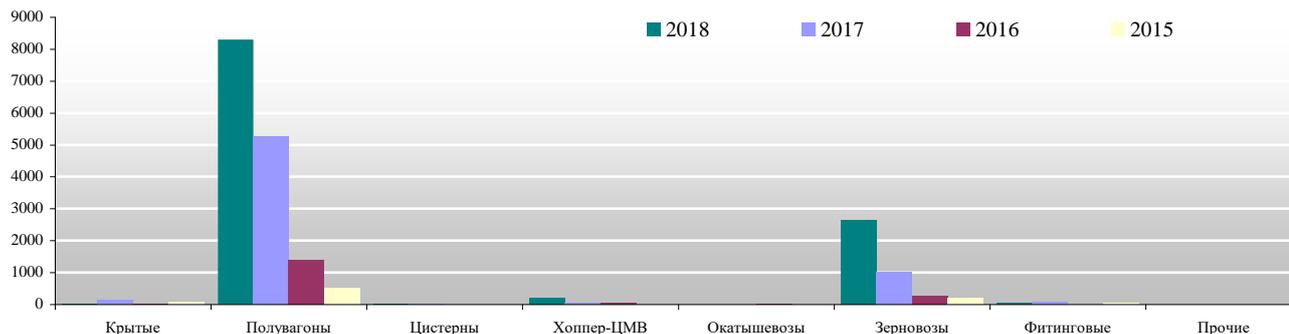


Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

### Закупки и списание подвижного состава в Украине

В 2018 году крупными покупателями вагонов стали ПАО "Українська залізниця" (приобрело 1,68 тыс. вагонов у «Укрспецвагон») и ООО «ОТП – Лизинг» (1072 вагона). Динамика закупок в 2015-2018 гг. на рисунке.

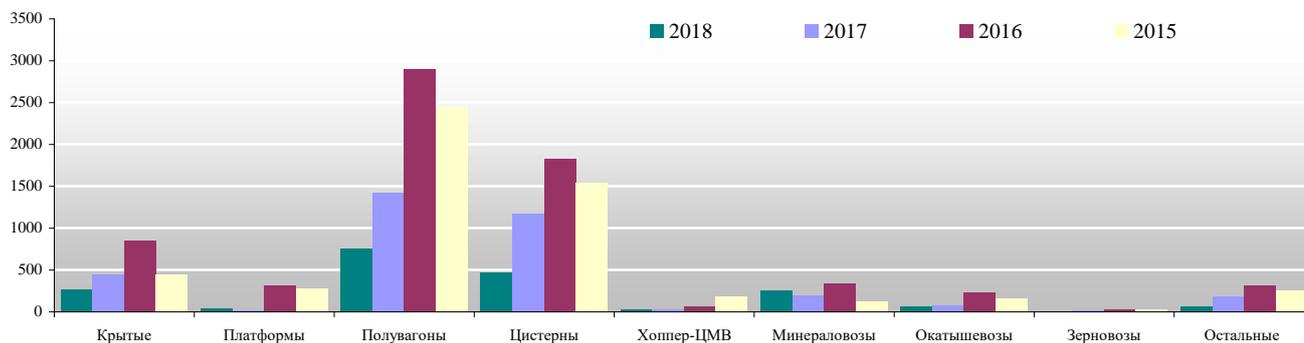
Рисунок 17. Динамика закупок подвижного состава в Украине в 2015-2018 гг., ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

### Динамика списания в 2015-2018 гг. по видам подвижного состава.

Рисунок 18. Динамика списания грузовых вагонов в Украине в 2015-2018 гг., ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В 2018 году списание вагонов уменьшилось до X тыс. ед., что на X% меньше, чем в 2017 году. При этом больше всего вагонов списала ПАО "Українська залізниця" (X вагонов). В 2018 году наибольшая доля списанного парка пришлась на полувагоны (X ед.), цистерны (X ед.) и хoppers (X ед.).

**Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики**



## Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России

### 6.1. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

#### RAILGO (ранее «ИСП Транс», ООО, «ТЭК «Евротранс», ООО)

Место в общем ранговом рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> в 2018 г.	Позиция № 14	↑6
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по величине парка в управлении в 2018 г.	Позиция № 20	↑6
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по величине парка в собственности в 2018 г.	Позиция № 12	↑1
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по объему перевозок грузов в 2018 г.	Позиция № 18	↑4
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по валовой выручке в 2017 г.	Позиция № 15	↓2

Логотип	Объем перевозок грузов в 2018 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2018 г. к 2017 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2018 г., тонн на вагон в год
		X	↑X%
Валовая выручка в 2017 г., млрд руб.		Динамика валовой выручки в 2017 г. к 2016 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении, тыс. руб. в день
X		↑X%	X
Количество вагонов в управлении на 1.1.2019, ед.		Изменение количества вагонов в управлении в 2018 г. к 2017 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2018 г. к 2017 г., %
X		↑X	↑X%
Количество вагонов в собственности на 1.1.2019, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2018 г. к 2017 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2018 г. к 2017 г., %	
X	↑X	↑X%	

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: +7(495)9955000; +7(495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: www.isrtrans.ru; Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления; Михаил Чесноков, директор вагонного хозяйства

#### Краткое описание бизнеса

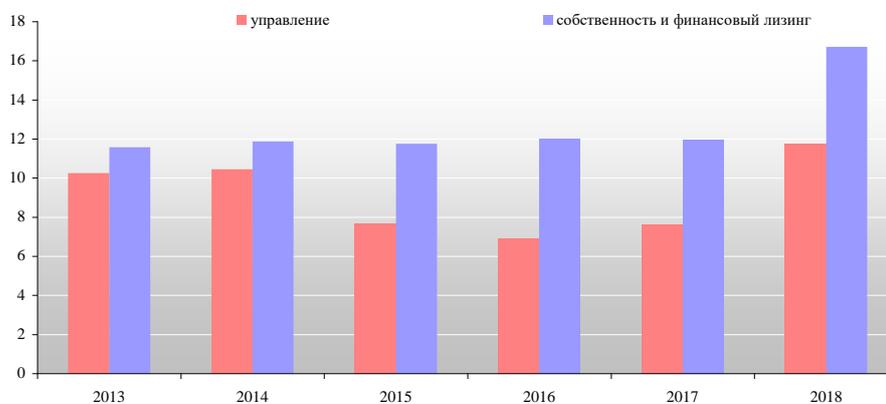
ООО «ИСП Транс» (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО «ТЭК «Евротранс» и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. Позднее, в декабре 2018 года, компания ООО «ИСП Транс» LLC «ISR-trans») была переименована на «RAILGO». Изменение визуального образа было вызвано, в первую очередь, новой стратегией позиционирования и объединением нескольких компаний под единым брендом «RAILGO». ООО «RAILGO» специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет

представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов. Головной офис расположен в Москве. С февраля 2013 года компания функционирует на рынке под брендом «ISR trans». <...>

### Динамика парка подвижного состава

В 2018 году ООО «РЕИЛГО» приобрело в финансовый лизинг у ООО «Альфа-Лизинг» около X цистерн для светлых и темных нефтепродуктов. Цистерны используются в операционной деятельности, уменьшая количество арендованных и привлеченных цистерн у сторонних компаний. По итогам 2018 года парк в собственности (с учетом финансового лизинга) увеличился на X тыс вагонов и составил X тыс вагонов. Парк в управлении увеличился на X% относительно начала года и составил X тыс. единиц. По итогам 2018 года объем привлеченного парка составил почти X тыс. вагонов (X тыс. цистерн и X тыс. полувагонов). В 2019 году компания планирует приобрести в собственность X цистерн, а также в финансовый лизинг порядка X цистерн.

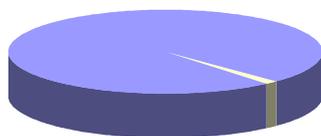
Рисунок 19. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ISR Trans в 2013-2018 гг., тыс. ед.



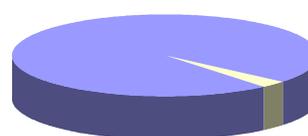
Источник: ООО «ИСП транс»

В структуре парка подвижного состава «ISR trans» преобладают цистерны, доля которых превышает X% в управлении и собственности, что соответствует ориентации компании на перевозку нефтеналивных грузов.

Рисунок 20. Структура парка в собственности компании на 1.01.2019, %



Источник: ООО «ИСП Транс»



Источник: ООО «ИСП Транс»

### Динамика перевозок грузов

В 2018 году объем перевозок (с привлеченным парком) ООО «ИСП Транс» увеличился на X% относительно показателя 2017 года и составил X млн тонн. Грузооборот в 2018 году сократился на X%, до X млрд т-км. Перевозки компании парком в управлении за 2018 года составили X млн тонн, увеличившись относительно аналогичного показателя за 2017 год на X%, а грузооборот сократился на X%, до X млрд т-км.



Рисунок 22. Динамика объема грузовых перевозок<sup>16</sup>  
ООО «ИСП транс» в 2013-2018 гг., млн тонн



Источник: ООО «ИСП транс»

Рисунок 23. Динамика грузооборота<sup>17</sup> ООО «ИСП транс» в 2013-2018 гг., млрд т-км

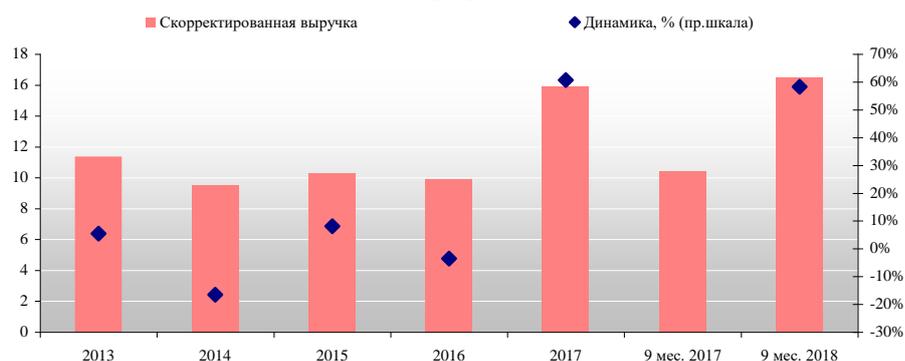


Источник: ООО «ИСП транс»

### Финансовые показатели

По итогам 2017 года скорректированная выручка ООО «ИСП Транс» увеличилась до X млрд рублей – на X% по сравнению с показателем аналогичного периода 2016 года. По итогам 2018 года общая выручка компании составила X млрд руб., чистая прибыль – X млрд руб, а EBITDA X млрд руб.

Рисунок 24. Динамика выручки ООО «ИСП Транс» по РСБУ в 2013-2018 гг., млрд руб.



Источник: ООО «ИСП транс»

### Основные события

В 2018 году ООО «РЕИЛГО» заказало у Nantong CIMC Tank Equipment Co., Ltd изготовление X ед. танк-контейнеров для перевозок химических грузов и X ед. танк-контейнеров для перевозки СУГ. С ноября 2018 г X танк-контейнеров для перевозки химических грузов оказывают услуги ООО «Саратоворгсинтез». Планируется, что X танк-контейнеров для перевозки СУГ будут оказывать услуги по перевозке СПБТ со станции Никель с 1 квартала 2019 г.

*Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки крупнейших операторов подвижного состава*

<sup>16</sup> Перевозки приведены с учетом привлеченного парка.

<sup>17</sup> Грузооборот приведен с учетом привлеченного парка.

## Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

### 7.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, а затем знаком "\*" выделены контактная информация и величина парка по компаниям, входящим в холдинг.

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 января 2019 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>18</sup>		
									С	С+ФЛ	У
1	Российские железные дороги, ОАО										
2	*Инвентарный парк										

Источник: ИА "INFO Line"

*Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2019 года*

### 7.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 января 2019 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>19</sup>		
									С	С+ФЛ	У
1	Российские железные дороги, ОАО										
2	*Инвентарный парк										

Источник: ИА "INFO Line"

*Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2019 года*

<sup>18</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

<sup>19</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

## Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

В данном разделе Базы «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, а затем знаком "\*" выделены контактная информация и величина парка по компаниям, входящим в холдинг.

### 8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>20</sup>	
									С+ФЛ	У
<i>Украина</i>										
1	Українська залізниця, ПАО									
2	инвентарний парк									

*Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2019 года*

### 8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>21</sup>	
									С+ФЛ	У
<i>Украина</i>										
1	Українська залізниця, ПАО									
2	инвентарний парк									

*Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2019 года*

<sup>20</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

<sup>21</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

## Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава



Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года. Проведенные Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** специалистами агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

### Направление 1. Готовые исследования

#### ■ **NEW! «Транспортная отрасль России. Итоги 2018 года и тенденции 2019 года»**

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.



Дата выхода: **Май 2019**  
 Количество страниц: **116**  
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**  
 Стоимость: **150 000 руб.**

**ВНИМАНИЕ!** Исследования выпущены в инновационном формате удобной электронной презентации: это оптимальный формат, который, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

#### ■ **«Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2018 года. Прогноз до 2020 года»**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России. Исследование включает в себя описание *65 транспортных предприятий России и СНГ* и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Ноябрь 2018 (обновление III кв 2019 года)**  
 Количество страниц: **Более 420**  
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**  
 Стоимость: **75 000 руб.**

### Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал. Обзор включает в себя описание *30 транспортных предприятий России и СНГ*. Более *100 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Ежеквартально**  
 Количество страниц: **Более 300**  
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**  
 Цена обзора: **40 000 руб.**



### Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»	Июнь 2019 г.	60 000 руб.
База данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран Пространства 1520»	Июнь 2019 г.	80 000 руб.

### Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга «Тематические новости» - это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

*Цены указаны без учёта НДС, 18% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)*



**Внимание!** Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов ИА «INFOLine» позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

**Всегда рады Вам помочь! Получить демо-версии и презентации Исследований, а также задать вопросы Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)**

**Специальное предложение!  
Для клиентов INFOLine действует скидка 10%!**

С уважением, Надточаева Евгения, Отдел продвижения  
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.302  
<mailto:transport@infoline.spb.ru>  
<http://railtop.ru/>



INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований с 2001 года. Проведенные INFOLine в 2005-2019 гг. Исследования железнодорожной отрасли являются лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных продуктов и ведущего отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет INFOLine иметь в распоряжении актуализированные базы данных

и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества.

Компетентность и профессионализм специалистов агентства INFOLine признаны крупнейшими игроками отрасли: «Трансойл», «НК «Роснефть», «НефтеТрансСервис», «Siemens», «Трансмашхолдинг», «Уралвагонзавод», «Альфа-Банк», «СИБУР-Транс», «БалтТрансСервис», «Трансконтейнер», «Globaltrans», «Сбербанк», «ВТБ-лизинг», и многие другие.