

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляется с помощью продуктов агентства INFOLine.

Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

"Нефтяная промышленность"

Демонстрационный выпуск

Периодичность: ежедневно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое



www.infoline.spb.ru

www.advis.ru



Содержание выпуска

Нефтяная промышленность	3
Общие новости нефтяной промышленности	3
Премьер Орбан сказал, что Венгрия не смирится с запретом на импорт нефти и газа из РФ.	3
Страны ЕС прописали правило одного флага. "КоммерсантЪ". 27 января 2026	3
Оборудование и сервис для нефтяной отрасли	5
"Роснефть" совершенствует технологии информационного моделирования.	5
"Роснефть" повышает надежность трубопроводного транспорта.	5
"Роснефть" в зимний завоз доставит миллион тонн грузов на север Красноярского края.	6
Челябинская компания получила 100 млн рублей на покупку роботов.	6
Международные проекты в нефтяной отрасли	8
В Казахстане заявили, что Россия помогает обеспечить безопасность объектов КТК.	8
Минэнерго Казахстана: два новых причальных устройства заказаны для КТК.	8
В Индии заявили, что снизили импорт нефти из РФ на 28% и могут снизить больше.	8
Reuters узнал условие Chevron для покупки активов ЛУКОЙЛа в Ираке.	8
Новости о компании "Транснефть"	10
АО "Транснефть – Урал" в полном объеме выполнило программу энергосбережения 2025 года.	10
АО "Транснефть – Урал" выполнило замену молниеприемников и систем заземления на производственных объектах.	10
Новости о компании "Татнефть"	12
Акции "Татнефти" вошли в топ-10 самых доходных российских акций XXI века.....	12
Новости нефтяной промышленности стран ближнего зарубежья	13
Мсторождение Тенгиз в Казахстане к 7 февраля возобновит менее половины от нормы добычи нефти.	13
Казахстан недополучил почти 1 млн т нефти из-за приостановки добычи на Тенгизе и Королевском.	13
3,8 млн тонн нефти потерял в экспорте Казахстан из-за атаки на КТК.	14
В КазМунайГазе обсудили усиление роли отечественных инженеринговых компаний в нефтегазовых проектах.	14
Министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Коюшев провел рабочую встречу с министром нефти и природного газа Индии Хардипом Синхом Пури.....	15
Казахстан в 2025 году выполнил план по добыче нефти.	15
АО "Узбекнефтегаз": сотрудничество с Китаем в области бурения и поставок оборудования будет расширено.	15
АО "Узбекнефтегаз" будет самостоятельно осуществлять добычу на месторождениях Газлийского региона.	16
"Узбекнефтегаз" обсудил с GIP привлечение инвестиций в нефтегазовую инфраструктуру.	16
"Нафтогаз" сообщил об остановке поврежденного объекта на западе Украины.	16
Новости нефтяной промышленности стран дальнего зарубежья	18
Глава ADNOC ждет глобального спроса на нефть выше 100 млн б/с вплоть до 2040 года.	18
Reuters: США намерены прекратить санкции против нефтяной отрасли Венесуэлы.	18
Reuters: китайская PetroChina запретила трейдерам покупать венесуэльскую нефть.	18
Теневые империи. Какие компании на самом деле направляют в экономике. "РБК.Отрасли". 27 января 2026	19



Нефтяная промышленность

Общие новости нефтяной промышленности

Премьер Орбан сказал, что Венгрия не смирится с запретом на импорт нефти и газа из РФ.

Венгерская сторона намерена отстаивать свои национальные интересы и бороться, в частности, с запретом на импорт российской нефти и газа, заявил в среду премьер Венгрии Виктор Орбан.

"Мы не допустим запрета на импорт российской нефти и газа, потому что без них не будет снижения коммунальных расходов. Не будет и доступных энергоресурсов для венгерских семей", - приводит слова Орбана представитель правительства Венгрии Золтан Ковач в соцсети X.

Венгерский премьер добавил, что Будапешт "не позволит, чтобы Украина "форсированно вошла в ЕС в течение двух лет, причем - с нарушениями законодательства ЕС".

Орбан также указал, что Венгрия "не будет направлять деньги Украине", так как предпочитает использовать их для нужд венгерских граждан.

В понедельник Совет ЕС согласовал правила отказа от импорта российского газа в страны Евросоюза. "Полный запрет на импорт СПГ вступит в силу в начале 2027 года, на трубопроводный газ - с осени 2027 года", - указано в сообщении. В Брюсселе объяснили, что принятый регламент является ключевым этапом в достижении цели плана REPowerEU - прекращения зависимости ЕС от российских энергоносителей. Ранее сообщалось, что Словакия и Венгрия намерены оспорить в суде ЕС план REPowerEU, предусматривающий запрет на импорт в ЕС российского газа.

Издание The Financial Times со ссылкой на источники писало, что Брюссель хочет заменить действующую со времен холодной войны систему на "спорную двухуровневую модель", которая может ускорить вступление в союз, в частности, Украины. Такая модель позволит какой-либо стране быстрее присоединиться к ЕС, однако у нее будет гораздо меньше полномочий в вопросе принятия решений. В частности, у члена, вступившего по такой модели, изначально не будет права голоса на саммитах лидеров и министерских встречах ЕС. (Интерфакс 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Страны ЕС прописали правило одного флага. "КоммерсантЪ". 27 января 2026

Каковы требования Европы к судам теневого флота

Европа выпустила предупреждение для так называемого теневого флота России. Страны ЕС обвинили Москву в создании помех в системе спутниковой навигации и призвали международное морское сообщество распознавать это как угрозы безопасности в Балтийском и Северном морях. Согласно документу, подделка данных транспондеров снижает безопасность судоходства, увеличивает риск аварий и осложняет проведение спасательных операций. Документ подписали, в частности, Франция, Германия и Великобритания. Они требуют, чтобы суда ходили под флагом только одного государства, иначе они будут рассматриваться как танкеры без гражданства.

Агентство Bloomberg считает, что заявление просто формализовало действия европейских стран по давлению на Россию. Впрочем, скорее, это предупредительный выстрел, считает партнер адвокатского бюро NSP Илья Рачков: "Действительно бывают случаи, когда просторы океана бороздят какой-то корабль, на котором формально флаг есть, но на самом деле он совершенно неподотчетен властям данного государства или оно само спустя рукава относится к своим обязанностям в этой сфере. То есть европейцы обозначают свою позицию, говорят, что если, допустим, Палау раздает свои флаги, то мы будем эти корабли задерживать. Естественно, это будет очень сильно бить по репутации этой страны, и, в конце концов, судовладельцы станут отворачиваться от такого государства флага как ненадежного. Ведь получится, что, если корабль вывешивает такой флаг, то это скорее является приманкой, чтобы это судно задержали, досмотрели и так далее. Возможно, что груз на нем и не конфискуют, но любой час, а тем более день простоя, например, танкера с грузом — это конкретные убытки в твердой валюте.

Так что все это бьет и по грузоотправителям, и по грузополучателям, и по судовладельцам, и по фрахтователям, и по страховщикам, по всей цепочке".

Останавливать нефтяные танкеры российского теневого флота в Европе начали в 2025 году. Прошлой весной Эстония задержала у Таллина судно "Кивала" под флагом Джибути из-за нарушения морского права. Но его не арестовали. Тот же самый танкер под новым названием "Боракай" и под флагом Бенина осенью перехватили уже французские власти, тогда его тоже быстро отпустили. В январе 2026-го Париж задержал танкер "Гринч": судно вышло из Мурманска под флагом Коморских Островов. Но французские власти подозревают, что флаг и навигационные документы судна являются поддельными. Капитан "Гринча" задержан, члены экипажа, граждане Индии, остаются на борту до завершения следственных действий.

Судя по всему, Европа хочет расширить применение Конвенции ООН по морскому праву. Но как далеко она готова зайти, вопрос пока открытый, отметил директор по исследованиям и развитию Института энергетики и финансов



Алексей Белогорьев: "Когда судно по какой-то причине меняет флаг после выхода из порта с точки зрения конвенционного морского права это является нарушением и дает право прибрежным государствам на его остановку осмотр и остановку. Но если следовать международному праву, которое пока еще действует, надолго задерживать такие корабли нельзя. Вопрос, скорее, в том, что налицо попытка масштабировать это явление.

Второй и куда более угрожающий аспект — это уже довольно многочисленные случаи, когда Военно-морские силы США просто арестовывали, даже, по сути, конфисковывали груз судов, следующих, в частности, из портов Венесуэлы. Пойдут ли на такие же шаги Великобритания, Франция и другие европейские страны, вопрос открытый. Готовы ли они напрямую нарушать международное право? При этом все, что можно было перенаправить через арктические порты на восток, тихоокеанские российские компании уже сделали. Инфраструктура устроена так, что основную часть поставок нефти Urals и существенную часть поставок нефтепродуктов приходится везти через Балтийское и Черное моря. Изменить эту ситуацию в ближайшее время невозможно. Но это касается, по сути, большей части российской морской торговли, и так было всегда".

В декабре 2025-го ЕС расширил санкции в отношении танкеров так называемого российского теневого флота, в список включили 41 судно. Им запрещены заход в европейские порты и получение услуг, связанных с морскими перевозками. В целом под европейскими санкциями сейчас находится почти 600 судов. (Коммерсантъ 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Оборудование и сервис для нефтяной отрасли

"Роснефть" совершенствует технологии информационного моделирования.

Специалисты томского научного института Компании разработали трехмерную модель крупнейшей в России по площади и производительности нефтеперекачивающей станции.

Станция будет включать в себя резервуарный парк, насосные агрегаты, водоочистные сооружения и пожарное депо – всего более 480 зданий и сооружений, 280 тысяч строительных конструкций и 75 тысяч единиц технологического оборудования. Общая длина трубопроводов объекта составит 130 км, протяженность кабельных линий – 1500 км.

Комплекс рассчитан на транспортировку более 100 млн тонн нефти ежегодно, его площадь составит 100 Га.

"Цифровой двойник" станции создан полностью на отечественном программном обеспечении и содержит более 5 млн трехмерных элементов, к каждому из которых привязана детальная информация о габаритных размерах, принадлежности к определенным этапам строительства, материалах, нормативной документации и т.д.

"Роснефть" является одним из лидеров в области развития 3D-проектирования. С применением технологий информационного моделирования в Компании спроектированы сотни объектов.

"Роснефть" регулярно проводит среди сотрудников чемпионаты и соревнования по информационному моделированию, в ходе которых осваиваются новые технологии, выявляются лучшие решения и тиражируются успешные практики.

Для справки: Название компании: Нефтяная компания Роснефть, ПАО (НК Роснефть, ИНН 7706107510) Адрес: 117997, Россия, Москва, Софийская набережная, 26/1 Телефоны: +74995178899; +78005002545; +78007757588; +78005001100 Факсы: +74995177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <https://www.rosneft.ru/> Руководитель: Сечин Игорь Иванович, главный исполнительный директор - Председатель Правления (По материалам компании 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Роснефть" повышает надежность трубопроводного транспорта.

Специалисты уфимского научного института "Роснефти" разработали уникальный программно-аналитический комплекс для контроля целостности и повышения надежности трубопроводного транспорта.

Программный комплекс в непрерывном режиме обрабатывает информацию о свойствах перекачиваемых углеводородов, а также данные с датчиков давления, получаемые с частотой до 20 раз в секунду, и в случае обнаружения отклонений, выдает координаты точки потери целостности трубопровода.

Новая технология поможет эффективно контролировать целостность трубопроводов, транспортирующих как подготовленную товарную нефть, так и жидкие углеводороды с небольшим содержанием газа. Для надежного функционирования системы разработаны методы и алгоритмы, учитывающие особенности условий прокладки, конструкции и режимов течения жидкости в трубопроводах. Для частично подготовленных углеводородов технология обнаружения потери целостности не имеет аналогов на отечественном рынке.

Внедрение программного комплекса позволит значительно снизить экологические риски и затраты на устранение последствий отказов трубопроводов.

Результаты опытно-промышленных испытаний на производственных объектах "Башнефть-Добыча", "Роспан Интернешнл" и "Самаранефтегаз" показали высокую эффективность разработанных решений. Экономическая эффективность проекта учитывает снижение потерь углеводородов, оптимизацию затрат на эксплуатацию и повышение надежности трубопроводной инфраструктуры.

По результатам пилотного внедрения новации планируется масштабирование на весь трубопроводный комплекс Компании.

Для справки: Название компании: Нефтяная компания Роснефть, ПАО (НК Роснефть, ИНН 7706107510) Адрес: 117997, Россия, Москва, Софийская набережная, 26/1 Телефоны: +74995178899; +78005002545; +78007757588; +78005001100 Факсы: +74995177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <https://www.rosneft.ru/> Руководитель: Сечин Игорь Иванович, главный исполнительный директор - Председатель Правления (По материалам компании 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**"Роснефть" в зимний завоз доставит миллион тонн грузов на север Красноярского края.**

"РН-Ванкор" (входит в нефтегазодобывающий комплекс НК "Роснефть") приступил к зимнему завозу грузов по Северному морскому пути и зимним автодорогам на месторождения Ванкорского и Пайахского кластеров, расположенных на севере Красноярского края. В этом сезоне планируется перевезти почти 1 млн тонн грузов.

Для их доставки по Северному морскому пути в период зимней навигации привлечено шесть морских судов. Ледокольную проводку обеспечивают два ледокола. Главные логистические узлы для приёма и разгрузки судов – три производственные базы на Таймыре, морские причалы в порту "Бухта Север", а также ледовые припай на базах "Воронцово" и "Караул".

Номенклатура доставляемых грузов включает металлоконструкции, трубную и кабельную продукцию, железобетонные изделия, стройматериалы, технологическое оборудование, специализированную технику и автотранспорт. Эти ресурсы необходимы для строительства и эксплуатации объектов нефтедобычи и транспортировки углеводородов.

Доставка грузов по суше осуществляется по зимним автодорогам и ледовым переправам через реки общей протяжённостью свыше 2 тыс. км. Для прокладки зимников задействовано более тысячи специалистов и около 460 единиц техники. Автомаршруты соединяют ключевые производственные объекты в Таймырском Долгано-Ненецком, Туруханском районах Красноярского края и в Ямало-Ненецком автономном округе. По ним к объектам нефтепромысла по зимникам доставляются грузы, пришедшие в период летней навигации на базы МТР, а также грузы, доставляемые круглогодично по Северному морскому пути. На трассах зимников задействовано более 2 тыс. единиц грузовой техники, которой в этом году предстоит перевезти более 800 тыс. тонн материально-технических ресурсов.

Зимние дороги выполняют не только производственную, но и социальную функцию. Они служат жизненно важной транспортной артерией для коренных жителей Таймыра, помогают кочевым оленеводам поддерживать традиционный уклад жизни. Благодаря этим маршрутам тундровые поселения обеспечиваются продовольствием и предметами первой необходимости.

Для справки: Название компании: *РН-Ванкор, ООО* Адрес: 660077, Россия, Красноярский край, Красноярск, ул. 78 Добровольческой Бригады, 15 Телефоны: +73912745699 Факсы: +7(391)2745645 E-Mail: vankor@vn.rosneft.ru Web: <https://www.rosneft.ru/> Руководитель: Чернов Владимир Николаевич, генеральный директор (По материалам компании 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Челябинская компания получила 100 млн рублей на покупку роботов.**

Фонд развития промышленности Челябинской области выдал льготный заем в размере 100 млн руб. производителю нефтегазового оборудования и элементов трубопроводов "АВГ Арматура". На эти деньги компания намерена приобрести и установить десять отечественных роботизированных комплексов, сообщает пресс-служба ФРП.



Общая сумма инвестиций в проект по роботизации и автоматизации производственных процессов составил 126 млн руб. "АВГ Арматура" заключила договор с ООО "Заводом роботов" на поставку и присоединение комплексов, которые смогут поднимать грузы до 120 кг. По данным исполнительного директора компании Игоря Воронина, после интеграции роботов в производство выпуск продукции увеличится на 25%.

Заем в размере 100 млн руб. выделены предприятию на пять лет под 2% годовых.

По данным "СПАРК-Интерфакс", ООО "АВГ Арматура" было зарегистрировано в 2016 году. Единственным учредителем до 2020 года являлось ПАО "Челябинский кузнечно-прессовый завод". Сейчас 100% уставного капитала ООО принадлежит его директору Игорю Архипову. "АВГ Арматура", как и "Завод роботов" работает на промышленной площадке ЧКПЗ. "Завод роботов" принадлежит совладелице ЧКПЗ Марине Гартунг.

Для справки: Название компании: *Завод Роботов, ООО (ИНН 7449141049)* Адрес: 454012, Россия, Челябинская область, Челябинск, ул. Горелова, 12, офис 608 Телефоны: +73512020365 E-Mail: info@robotfactory.ru Web: [https://robotfactory.ru/](https://robotfactory.ru;); <https://rusrobot.ru/> Руководитель: Горькуша Александр Сергеевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: *АВГ Арматура, ООО (ИНН 7449132679)* Адрес: 454012, Россия, Челябинская



область, Челябинск, ул. Горелова, 12, помец. 27 Телефоны: +73512166700 E-Mail: welcome@avgarmature.ru Web:
<https://avgarmature.ru/> Руководитель: Архипов Игорь Николаевич, директор (Коммерсантъ 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международные проекты в нефтяной отрасли

В Казахстане заявили, что Россия помогает обеспечить безопасность объектов КТК.

Министр энергетики Ерлан Аккенженов добавил, что решения принимает консорциум

Российская сторона помогает в обеспечении безопасности объектов Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), инфраструктура которого подверглась атакам украинских беспилотников. Об этом сообщил журналистам министр энергетики Казахстана Ерлан Аккенженов.

"Насколько я знаю, консорциум принимает решение. Также я знаю, что российская сторона помогает в соблюдении безопасности и мер безопасности работы КТК", - сказал он, отвечая на вопрос о мерах, которые были приняты после нападений. (ТАСС 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Минэнерго Казахстана: два новых причальных устройства заказаны для КТК.

Доставка займет примерно месяц, отметил министр энергетики Республики Ерлан Аккенженов



КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ

Два новых выносных причальных устройства (ВПУ) для загрузки нефти в танкеры заказаны для Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), который ранее неоднократно подвергался атакам украинских беспилотников. Об этом сообщил журналистам министр энергетики Казахстана Ерлан Аккенженов.

"Теперь мы заказали новые два ВПУ в [Объединенных Арабских Эмиратах]", - сказал министр. По его словам, доставка устройств займет примерно месяц, еще 40 дней уйдет на монтаж одного из устройств, второе останется запасным.

В ноябре 2025 года при атаке на КТК было повреждено ВПУ-2. Всего в инфраструктуре три устройства, по словам Аккенженова, нормальной считается ситуация, когда работают два из них, а третье остается в резерве.

Для справки: Название компании: *KTK-P. AO (Каспийский трубопроводный консорциум, Caspian Pipeline Consortium)* Адрес: 115093, Россия, Москва, ул. Павловская, 7, строение 1 Телефоны: +74959665000 E-Mail: Moscow.reception@cpcpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Каспийский трубопроводный консорциум-К, АО (КТК-К, АО, БИН 97034000427)* Адрес: 060097, Республика Казахстан, г. Атырау, Пр-т Абилькайыр Хана, 92 В, БЦ «Гранд Азия» Телефоны: +77122761500; +77122761599; +77172791700 E-Mail: Atyrau.reception@cpcpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор (ТАСС 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Индии заявили, что снизили импорт нефти из РФ на 28% и могут снизить больше.

Импорт российской нефти Индией снизился примерно на 28% с пикового уровня, поскольку появились новые источники поставок, заявил министр нефти Хардип Сингх Пури на энергетической конференции во вторник.

Поставки снизились до 1,3 млн б/с по сравнению с 1,8 млн б/с и могут снизиться больше, заявил Пури в интервью Bloomberg TV.

По его словам, Индия закупает нефть у 41 страны, тогда как ранее она закупала ее у 27 стран.

Пури добавил, что Индия, третий по величине в мире импортер нефти, стремится увеличить торговлю энергоносителями с Канадой и США. Сейчас страна закупает энергоносители у США на \$15 млрд в год, при этом Канада может стать крупным поставщиком энергии в Индию. Индия начала межведомственный диалог по энергетике с Канадой.

Пури сказал также, что Индия стремится увеличить долю газа в энергетическом балансе до 15%, и ожидаемое снижение цен на газ в ближайшие годы увеличит потребление в Индии такими отраслями, как производство удобрений и электроэнергии. (Интерфакс 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Reuters узнал условие Chevron для покупки активов ЛУКОЙЛа в Ираке.

Американская Chevron ведет с министерством нефти Ирака переговоры об улучшении условий контракта на покупку одного из крупнейших в мире нефтяных месторождений "Западная Курна-2", 75% которого принадлежат ЛУКОЙЛу, сообщили Reuters три источника, знакомые с ситуацией.



www.advis.ru



В начале января управление месторождением "Западная Курна-2" передали иракской госкомпании Basra Oil Company. Представители компании сообщили Reuters, что она взяла на себя управление месторождением на 12 месяцев, ожидая решения вопроса о собственности.

По словам источников, Chevron добивается повышения доходности месторождения. Два собеседника агентства добавили, что любая сделка на новых условиях потребует одобрения иракского правительства. Источники Reuters в отрасли говорят, что "Западная Курна-2" приносит одну из самых низких прибылей среди всех иракских контрактов.

Агентство отмечает, что на это месторождение приходится почти 10% добычи в Ираке и около 0,5% мировых поставок нефти. Кроме того, пишет Reuters, Ирак не смог достичь повышения производственных мощностей до 9-12 млн баррелей в сутки, как обещал после окончания войны 2003-2011 годов: добыча нефти в стране увеличилась до более чем 4 млн баррелей в сутки с примерно 2,5 млн баррелей до вторжения США.

В Chevron заявили Reuters, что не комментируют коммерческие вопросы. "Chevron обладает разнообразным портфелем геологоразведочных и производственных работ по всему миру и продолжает оценивать потенциальные возможности, — сказал представитель компании. — Во всей своей деятельности Chevron руководствуется кодексом деловой этики и соблюдает законы и нормативные акты, применимые к нашему бизнесу".

Министерство нефти Ирака сообщило агентству, что переговоры с Chevron продолжаются и "многие детали остаются в стадии обсуждения".

РБК направил запрос к компании "ЛУКОЙЛ".

"Западная Курна-2" — одно из крупнейших в мире месторождений на юге Ирака, изначальные запасы составляют около 14 млрд барр. Разработка ведется на основе контракта, подписанного ЛУКОЙЛом в январе 2010 года. Российской компании в проекте принадлежит 75%, остальные 25% у иракской North Oil Company. По условиям соглашения, затраты по всему проекту финансирует ЛУКОЙЛ, а North Oil Company не несет затрат, получая только свою долю в вознаграждении.

После введения санкций Великобритании и США в отношении ЛУКОЙЛа и его "дочек" в октябре прошлого года, компания решила продать свои зарубежные активы. Минфин США выдал лицензию на проведение соответствующих сделок, ее неоднократно продлевали, в последний раз — до 28 февраля.

В ноябре 2025-го Reuters сообщил, что Chevron среди прочих компаний рассматривает возможность покупки зарубежных активов ЛУКОЙЛа. В январе Financial Times узнала, что Chevron и частная инвестиционная группа Quantum Energy Partners объединяются для участия в торгах по покупке международных активов ЛУКОЙЛА, чья общая стоимость оценивается в \$22 млрд. Компании планируют разделить имущество в случае заключения сделки, уточнила газета.

В ноябре прошлого года Reuters писал, что российская компания объявила форс-мажор на месторождении "Западная Курна-2" из-за осложнения работы в связи с санкциями. По словам собеседников Reuters, Ирак прекратил все платежи наличными и нефтью ЛУКОЙЛу.

По данным агентства, российская компания уведомила иракское министерство нефти о наличии обстоятельств, которые мешают компании продолжать работу на месторождении. Если причины форс-мажора не будут устранены в течение шести месяцев, ЛУКОЙЛ полностью выйдет из проекта, рассказал один из источников агентства в иракской нефтяной отрасли.

Для справки: Название компании: **ЛУКОЙЛ, ПАО (ИНН 7708004767)** Телефоны: +74956274444; +74956289841
Факсы: +74956257016 E-Mail: media@lukoil.com; lukoil@lukoil.com Web: <https://lukoil.ru> Руководитель: Кочкуров Сергей Алексеевич, главный исполнительный директор (РосБизнесКонсалтинг 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Транснефть"

АО "Транснефть – Урал" в полном объеме выполнило программу энергосбережения 2025 года.

АО "Транснефть – Урал" в полном объеме выполнило показатели программы энергосбережения 2025 года. Программа включала 76 мероприятий, направленных на снижение потребление электроэнергии, покупной тепловой энергии, котельно-печного и моторного топлива при осуществлении технологической деятельности по транспортировке нефти и нефтепродуктов.



Наибольший экономический эффект обеспечило сокращение потребления электроэнергии на 4,45 млн кВт-часов, достигнутое благодаря оптимизации режимов транспортировки нефти и нефтепродуктов и своевременной очистке внутренней поверхности магистральных трубопроводов. Еще более чем на 1 млн кВт-часов удалось снизить потребление электричества в результате оптимизации расходов энергии на собственные нужды, автоматизации систем электрического отопления, установки датчиков в системе внутреннего освещения, других мероприятий. Сократить затраты электроэнергии еще на 360 тыс. кВт-часов позволила замена электродвигателей и замена насосного оборудования на объектах предприятия в Башкортостане, Челябинской и Курганской областях.

Ввод в эксплуатацию новой котельной на линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) "Бердяуш" и капитальный ремонт котельной ЛПДС "Кропачево", устранение дефектов ограждающих конструкций, обеспечение автоматического регулирования температурного режима и расхода теплоносителя на производственных объектах предприятия в Челябинской и Курганской областях, в Пермском крае, применение дежурного отопления на ЛПДС "Хохлы", "Георгиевка" и "Черкассы", а также на нефтепродуктоперекачивающей станции "Черкассы-ПП" – эти мероприятия позволили снизить потребление котельно-печного топлива на 81 т.у.т. (тонну условного топлива). Потребление тепловой энергии было снижено на 78,93 Гкал.

Значительный эффект получен благодаря оптимизации маршрутов перевозок и другим мероприятиям, направленным на совершенствование работы транспорта предприятия – потребление горючего удалось снизить на 64,5 т.у.т.

Оптимизация энергозатрат является одним из приоритетов в области повышения эффективности работы АО "Транснефть – Урал". Планирование и осуществление производственной деятельности производится с учетом положений корпоративной Системы энергетического менеджмента, сертифицированной в соответствии со стандартом ISO 50001:2018, что позволяет планомерно снижать потребление всех видов энергоресурсов.

Для справки: Название компании: Транснефть – Урал, АО Адрес: 450077, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, ул. Крупской, 10 Телефоны: +73472792525 Факсы: +7(347)2729644 E-Mail: tnural@ufa.transneft.ru Web: <https://ural.transneft.ru/> Руководитель: Ковалев Роман Николаевич, генеральный директор (По материалам компании 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО "Транснефть – Урал" выполнило замену молниеприемников и систем заземления на производственных объектах.

АО "Транснефть – Урал" завершило замену молниеприемников и систем заземления на производственных объектах Арланского нефтепроводного управления (НУ) в Башкортостане и Пермском крае. Мероприятия выполнялись в рамках программы технического перевооружения и реконструкции АО "Транснефть – Урал".



Перед началом строительно-монтажных работ специалисты предприятия провели расчет зон, защищаемых уже существующими и новыми молниеприемниками, для обеспечения соответствия требованиям нормативной документации.

На территории линейных производственно-диспетчерских станций (ЛПДС) "Калтасы" и "Чекмагуш", нефтеперекачивающей станции (НПС) "Чернушка", а также на 6 камерах пуска-приема средств очистки и диагностики магистральных трубопроводов Чернушка – Калтасы, Калтасы – Языково – Салават и Чекмагуш – Азнакаево выполнена укладка полосы заземления сечением 4х40 мм с цинковым покрытием (для защиты от коррозии), общей протяженностью 9,7 км. Установлены 13 новых молниеприемников двух типов: высотой до 25 метров и до 31,7 метра, при этом высота молниеприемников зависит от размеров защищаемых объектов. Ранее использовавшиеся молниеприемники в количестве 15 единиц демонтированы.

Также на территории ЛПДС и НПС установлены 4 новые прожекторные мачты. Оснащение их мобильными коронами позволяет опускать осветительные приборы до уровня земли, что упрощает обслуживание, так как



ремонт или замена оборудования не требуют подъема на высоту, привлечения промышленных альпинистов или использования специальной техники.

Проведенные работы позволили создать комплексную систему молниезащиты и заземления на объектах производственной инфраструктуры, обеспечить повышение защищенности персонала и оборудования от опасного воздействия молний, а также статического электричества.

Для справки: Название компании: *Транснефть – Урал, АО* Адрес: 450077, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, ул. Крупской, 10 Телефоны: +73472792525 Факсы: +7(347)2729644 E-Mail: tnural@ufa.transneft.ru Web: <https://ural.transneft.ru/> Руководитель: Ковалев Роман Николаевич, генеральный директор (По материалам компании 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Татнефть"

Акции "Татнефти" вошли в топ-10 самых доходных российских акций XXI века.

Ценные бумаги Компании признаны одними из самых выгодных инвестиций.



Аналитики сообщества "РБК Инвестиции" представили рейтинг российских акций, принесших инвесторам максимальную прибыль в текущем столетии.

По итогам исследования, охватывающего период с начала 2000 года по январь 2025 года, сразу два типа ценных бумаг ПАО "Татнефть" вошли в десятку лидеров российского фондового рынка, подтвердив статус надежного финансового инструмента для долгосрочного капитала.

Совокупная доходность акций обеспечена как операционными успехами бизнеса, так и последовательной дивидендной историей. Эксперты оценивали совокупную доходность, которая складывалась из роста курсовой стоимости акций и суммарного объема дивидендных выплат. Привилегированные акции "Татнефти" заняли 3-е место в абсолютном зачете. Инвесторы, сделавшие ставку на эти бумаги в начале века, получили рост капитала на 10 733% за счет курсовой разницы и дополнительно 12 477% за счет дивидендов.

Обыкновенные акции Компании заняли 6-ю строчку рейтинга. Их доходность составила 5 593% за счет роста котировок, а дивидендные выплаты обеспечили еще 6 072% прибыли.

Высокая позиция в рейтинге подтверждает статус "Татнефти" как одного из самых эффективных эмитентов российского рынка. Результаты исследования демонстрируют устойчивость бизнес-модели Компании, создающей высокую добавочную стоимость для акционеров.

"Татнефть" продолжает работу над повышением операционной эффективности и придерживается высоких стандартов корпоративного управления, обеспечивая баланс интересов бизнеса, общества и акционеров.

Для справки: Название компании: *Татнефть им. В.Д. Шашина, ПАО (ИИН 1644003838)* Адрес: 423450, Россия, Республика Татарстан, Альметьевск, ул. Ленина, 75 Телефоны: +78553371111; +78553456492; +74959375578; +78553307492 Факсы: +78553307800 E-Mail: ttr@tatneft.ru; presscenter@tatneft.ru; tatneft@tatneft.co.ru Web: <https://www.tatneft.ru/> Руководитель: Минниханов Рустам Нургалиевич, председатель Совета директоров; Маганов Наиль Ульфатович, генеральный директор (По материалам компании 26.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости нефтяной промышленности стран ближнего зарубежья

Месторождение Тенгиз в Казахстане к 7 февраля возобновит менее половины от нормы добычи нефти.

Reuters: месторождение Тенгиз к 7 февраля возобновит 46% от нормы добычи нефти

Крупнейшее месторождение Казахстана Тенгиз к 7 февраля возобновит 46% от нормы своей добычи нефти, сообщил Reuters со ссылкой на источники, знакомые с ситуацией. На месторождении проходят восстановительные работы после пожара, произошедшего 18 января.

По словам одного из источников агентства, к 5 февраля на месторождении ожидается добыча 33 тыс. т нефти в сутки (около 260 тыс. баррелей), что составляет 26% от обычного уровня. Как сообщил другой источник, к 7 февраля суточная добыча должна достигнуть 57 тыс. т (около 435 тыс. баррелей) — 46% от нормы.

Месторождение Тенгиз — одно из крупнейших в Казахстане и в мире. Добычу на нем ведет "Тенгизшевройл", акционерами которого являются "Казмунайгаз" (20%), Chevron (50%), ExxonMobil (25%) и "Лукойл" (5%).

По мнению собеседников агентства, месторождение вряд ли сможет вернуться к прежним объемам добычи топлива. Так, по словам одного из источников, к середине февраля добыча нефти в Тенгизе может достичь 670 тыс. баррелей в сутки, что значительно ниже показателей в начале 2025 года.

26 января на казахстанском месторождении возобновили добычу топлива спустя неделю после аварии. 18 января на месторождении загорелся трансформатор турбины GT-9.3. "Тенгизшевройл" приостановил добычу нефти на Тенгизе, а также на расположенным в 20 км месторождении Королевское, на 7–10 дней. Минэнерго Казахстана проводит расследование.

Для справки: Название компании: Тенгизшевройл, ТОО Адрес: 060011, Республика Казахстан, г. Атырау, ул. Сатпаева 3 Телефоны: +77122271212; +7(712)3026880; +7(712)3026770; +77123026000 E-Mail: tcinfo@tengizchevrol.com Web: <http://www.tengizchevrol.com/ru> Руководитель: Боннер Имер, генеральный директор (Коммерсантъ 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Казахстан недополучил почти 1 млн т нефти из-за приостановки добычи на Тенгизе и Королевском.

Казахстан недополучил почти 1 млн тонн нефти из-за приостановки добычи на месторождениях Тенгиз и Королевское, сообщил министр энергетики республики Ерлан Аккенженов.

"Если мы говорим об объеме, то порядка 900 тыс. тонн на сегодняшний момент", — сказал министр, отвечая в среду на брифинге на вопрос, сколько составили потери от остановки Тенгиза.

При этом глава Минэнерго добавил, что "встречался с руководством Chevron, ТШО (оператор одного из крупнейших в Казахстане нефтегазовых месторождений Тенгиз — ТОО "Тенгизшевройл", ТШО - ИФ)". "Они обещают этот объем нагнать. Поэтому в годовом эквиваленте мы считаем, что республика не потеряет ничего", — уверен он.

Ранее сообщалось, что на месторождении Тенгиз 18 января произошло возгорание трансформаторов. Пожар был оперативно ликвидирован, пострадавших нет. СМИ сообщали, что на тот момент производственная деятельность ТШО продолжалась в штатном режиме.

19 января оператор месторождения Тенгиз сообщил, что временно приостановил добычу нефти на месторождениях Тенгиз и Королевское из-за проблем с системами распределения электроэнергии.

Минэнерго Казахстана создало специальную комиссию для расследования причин приостановки нефтедобычи на месторождении Тенгиз после нарушения работы энергосистемы.

В состав спецкомиссии вошли представители территориального департамента комитета государственного энергетического надзора и контроля, управления энергетики акимата Атырауской области, системного оператора АО "KEGOC" и представители ТОО "Тенгизшевройл".

Запасы нефти месторождения Тенгиз — 3,1 млрд тонн. Участниками ТШО являются Chevron (50%), ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%), Казахстан через "КазМунайГаз" (20%), "ЛУКОЙЛ" (5%). (Интерфакс 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



3,8 млн тонн нефти потерял в экспорте Казахстан из-за атаки на КТК.

На КТК мы потеряли порядка 3,8 млн тонн экспортнефти, заявил глава Минэнерго Казахстана Ерлан Аккенженов.

При этом, планы на 2025 годы перевыполнены, отметил министр. Сейчас ведомство подводит результаты по добыче сырья.

Атакованные вблизи объектов КТК танкеры не относились к "теневому флоту", отметил Аккенженов.

"Они были с включенными транспондерами. Их названия читались, и их было легко идентифицировать. То есть данные танкеры не принадлежали никакой, скажем так, серой флотилии", - добавил глава Минэнерго.

Удары по суднам не повлияли на отгрузку, но отразились на вопросах увеличения стоимости страховки, сказал министр.

Он также добавил, что через месяц из ОАЭ доставят два новых выносных причала для Каспийского трубопроводного консорциума.

"Мы заказали новые 2 ВПУ в Арабских Эмиратах. Они уже изготовлены. Сроки доставки порядка 30 дней. Сейчас идет решение вопроса о погрузки их на корабли и отправки в Казахстан. Они должны прибыть через 30 дней. Далее будет проводиться работы по их монтажу и демонтажу других ВПУ - у порядка 40 дней. Вот в целом 70 дней у нас уйдет на установку ВПУ" - сказал Аккенженов.

29 ноября 2025 года Украина атаковала Каспийский трубопроводный консорциум. По КТК прокачивается 80% экспортной нефти из Казахстана, а нефть - основа бюджета страны.

30 ноября МИД Казахстана назвало это "актом агрессии" и выразило протест в связи с очередной целенаправленной атакой Украины на критическую инфраструктуру КТК.

В ответ Киев упрекнул Казахстан в отсутствии реакции на массированные удары Вооруженных Сил России по своим объектам, хотя Россия не бьет по объектам, затрагивающим Казахстан, тем более так глобально, как КТК.

В середине декабря 2025-го глава Минэнерго Ерлан Аккенженов сообщил, что это привело к потере 480 тысяч тонн, но несмотря на это, общий план на 2025 год будет выполнен. На вопрос повлияла ли атака Киева на КТК, он ответил: "Безусловно".

Что касается Тенгиза, то тут потеряно порядка 900 тысяч тонн, сообщил министр.

"Опять-таки, Королевское мы запустили. Тенгиз планово запускается. Я думаю, в течение недели и раньше мы управимся. Ущерб в деньгах можно считать по-разному, но там же сложные механизмы расчета. С государство есть роялти, налоги, есть доля республики. Как только мы полностью проведем все ремонты и восстановим весь объем потерь, мы вам все данные дадим", - сказал глава ведомства.

Но это не прямые потери, подчеркнул Аккенженов. Он рассказал, что накануне встретился с главой корпорации Chevron, еще раньше провел переговоры с "Тенгизшевройл" и они пообещали "нагнать объемы", как выразился министр.

"В целом, годовом эквиваленте мы ожидаем, что республика не потеряет ничего", - заявил министр.

Для справки: Название компании: *Каспийский трубопроводный консорциум-К, АО (КТК-К, АО, БИН 970340000427)* Адрес: 060097, Республика Казахстан, г. Атырау, Пр-т Абилькайыр Хана, 92 В, БЦ «Гранд Азия» Телефоны: +77122761500; +77122761599; +77172791700 E-Mail: Atyrau.reception@cpcpipe.ru Web: <https://www.cpc.ru/> Руководитель: Горбань Николай Николаевич, генеральный директор (Sputnik Казахстан 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В КазМунайГазе обсудили усиление роли отечественных инжиниринговых компаний в нефтегазовых проектах.

В Астане председатель Правления АО НК "КазМунайГаз" Асхат Хасенов провел встречу с казахстанскими инжиниринговыми компаниями, участвующими в проектировании нефтегазовых проектов.



КазМунайГаз
NATIONAL COMPANY УЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ

Обсуждены ключевые вопросы по усилению роли отечественных инжиниринговых компаний на рынке и увеличению доли местного содержания.

Глава КМГ отметил, что потенциал казахстанских компаний должен использоваться шире и не ограничиваться лишь адаптацией проектных решений. — Для КазМунайГаза развитие отечественного инжиниринга и увеличение доли местного содержания — стратегический приоритет. Последовательно создаются условия, при которых казахстанские компании будут участвовать не только в адаптационных работах, но и в ключевых стадиях проекта. Такой подход позволяет наращивать национальные компетенции, формировать устойчивую отраслевую экспертизу и обеспечивает эффективность реализации нефтегазовых проектов. Этому направлению КМГ всегда уделяет особое внимание, — подчеркнул А.Хасенов.



По итогам встречи стороны договорились, что при поддержке КМГ будет расширяться участие казахстанских инжиниринговых компаний на стадиях базового и рабочего проектирования. Кроме того, рассмотрены вопросы долгосрочного сотрудничества.

Для справки: Название компании: Национальная компания КазМунайГаз, АО (НК КазМунайГаз, БИН 020240000555) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, Есильский район, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание «Изумрудный квартал», блок «Б» Телефоны: +77172786101; +77172789558; +77172786559; +77172786604; +77172786390 E-Mail: astana@kmg.kz Web: <https://www.kmg.kz> Руководитель: Хасенов Асхат Галимович, председатель правления (По материалам компании 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев провел рабочую встречу с министром нефти и природного газа Индии Хардипом Сингхом Пури.

Рабочая встреча министра по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбека Кожошева с министром нефти и природного газа Республики Индия Хардипом Сингхом Пури прошла в Индии на полях India Energy Week (IEW-2026).

В ходе встречи стороны обсудили ситуацию в мировой энергетике, обменялись информацией о ходе развития возобновляемых источников энергии, атомной и водородной энергетики в Республике Индия и государствах – членах ЕАЭС и наметили перспективы взаимодействия в этих областях.

"Полагаю, что обозначенные нами вопросы могли бы быть интересны для взаимного обсуждения, а также совместного развития программ в области чистых источников энергии, которые позволят свести к минимуму климатические риски для обеспечения устойчивого экономического роста наших государств", – отметил министр ЕЭК.

Также Арзыбек Кожошев предложил продолжить обсуждение на площадках мероприятий Евразийской экономической комиссии, в частности, ежегодном Евразийском экономическом форуме, который в этом году пройдет в конце мая в Астане (Казахстан). (INFOLine, ИА (по материалам Евразийской экономической комиссии) 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Казахстан в 2025 году выполнил план по добыче нефти.

Министр энергетики страны Ерлан Аккенженов отметил, что республика перевыполнила план в 96,2 млн тонн

Казахстан в минувшем году выполнил план по добыче нефти в 96,2 млн тонн, сообщил журналистам министр энергетики Ерлан Аккенженов.

"Если вы говорите о планах, да, мы планы свои выполнили", - сказал министр, отвечая на вопрос о том, удалось ли достичь планируемого уровня добычи в 96,2 млн тонн. Министр добавил, что план даже перевыполнили, отметив, что в республике пока подводят итоги, и не назвал точное количество добытой нефти. (ТАСС 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

АО "Узбекнефтегаз": сотрудничество с Китаем в области бурения и поставок оборудования будет расширено.

Председатель Правления АО "Узбекнефтегаз" Абдугани Сангинов провёл встречу с заместителем генерального директора компании "SIBU" Китайской Народной Республики Ли Сичэном.

В ходе переговоров стороны рассмотрели текущие направления сотрудничества и обсудили возможности привлечения современных буровых мощностей "СИБУ" для реализации проектов АО "Узбекнефтегаз". В частности, особое внимание было уделено вопросам оптимизации сроков и стоимости буровых работ в рамках долгосрочного партнёрства.

Также были рассмотрены коммерческие предложения по бурению скважин.

По итогам встречи стороны выразили заинтересованность в дальнейшем развитии сотрудничества, направленного на увеличение бурового парка, повышение технологической эффективности, подготовку квалифицированных кадров, а также реализацию взаимовыгодных проектов в нефтегазовой отрасли.



Для справки: Название компании: Узбекнефтегаз, АО (Uzbekneftegaz) Адрес: 100047, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Истикбол, 16 Телефоны: +998712072772 E-Mail: kans@ung.uz; ung@exat.uz Web: <https://www.ung.uz/ru> Руководитель: Сангинов Абдугани, председатель правления (По материалам компании 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



АО "Узбекнефтегаз" будет самостоятельно осуществлять добычу на месторождениях Газлийского региона.

В Послании Президента Олий Мажлису в качестве приоритетных задач были определены укрепление энергетической безопасности, эффективное использование природных ресурсов, а также стабильное обеспечение населения и отраслей экономики энергоресурсами.

В рамках реализации данных задач программа "Актуальные 100 дней", реализуемая АО "Узбекнефтегаз", уже начала показывать конкретные и системные результаты. Одним из таких результатов стало принятие важного стратегического решения, направленного на увеличение объёмов добычи углеводородов на месторождениях Газлийского региона.

В частности, в соответствии с поручением Председателя Правления АО "Узбекнефтегаз" Абдугани Сангинова проект по 21 месторождению Газлийского региона, который ранее планировалось реализовать с участием партнёров, теперь будет осуществляться Обществом самостоятельно — за счёт собственных сил и финансовых ресурсов.

В рамках проекта предусмотрено внедрение современных технологий, привлечение дополнительных буровых установок, установка наземных компрессорных станций, а также приобретение необходимых материально-технических ресурсов, что позволит значительно ускорить процессы добычи.

Для справки: Название компании: Узбекнефтегаз, АО (Uzbekneftegaz) Адрес: 100047, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Истикбол, 16 Телефоны: +998712072772 E-Mail: kans@ung.uz, ung@exat.uz Web: <https://www.ung.uz/ru>

Руководитель: Сангинов Абдугани, председатель правления (По материалам компании 27.01.26)



[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Узбекнефтегаз" обсудил с GIP привлечение инвестиций в нефтегазовую инфраструктуру.

Председатель Правления АО "Узбекнефтегаз" Абдугани Сангинов провёл встречу с Эриком Варвелом, представителем американской компании Global Infrastructure Partners, входящей в группу BlackRock.

В ходе переговоров стороны обсудили перспективы стратегического сотрудничества, включая возможности привлечения инвестиций в существующую инфраструктуру нефтегазовой отрасли Узбекистана.

Особое внимание уделялось необходимости всестороннего анализа всех потенциальных предложений и оценке их влияния на финансово-экономические показатели АО "Узбекнефтегаз".

В рамках встречи было подписано соглашение об обмене информацией между сторонами.

Кроме того, обе стороны подтвердили готовность к дальнейшему укреплению стратегического партнёрства и рассмотрению перспективных инвестиционных проектов в отрасли.



UZBEKNEFTEGAZ

Для справки: Название компании: Узбекнефтегаз, АО (Uzbekneftegaz) Адрес: 100047, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Истикбол, 16 Телефоны: +998712072772 E-Mail: kans@ung.uz, ung@exat.uz Web: <https://www.ung.uz/ru>

Руководитель: Сангинов Абдугани, председатель правления (UzDaily.uz 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Нафтогаз" сообщил об остановке поврежденного объекта на западе Украины.

Компания "Нафтогаз" сообщила о повреждении "объекта критической инфраструктуры" в западном регионе Украины".

"Из соображений безопасности специалисты компании немедленно остановили технологические процессы на объекте. На месте работают спасатели ГСЧС", — сказал председатель правления НАК "Нафтогаз Украины" Сергей Корецкий, его цитирует телеграм-канал компании.

По информации издания "Страна.ua", повреждения получил нефтезавод в Львовской области.

Украинская компания "Нафтогаз" на этой неделе увеличила импорт электроэнергии из Европы, чтобы стабилизировать ситуацию в энергосистеме страны. Электроэнергия высвобождена для нужд бытовых потребителей.

На Украине ввели режим ЧС в энергетике

Политика В январе первый вице-премьер и министр энергетики Денис Шмыгаль объявил чрезвычайную ситуацию (ЧС) в энергетике Украины.

Минобороны России неоднократно отчитывалось об ударах по объектам энергетической инфраструктуры Украины, "используемым в интересах ВСУ".



Ведомство подчеркивает, что удары наносятся только по военным и энергетическим объектам Украины и связанный с ними инфраструктуре. (РосБизнесКонсалтинг 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Новости нефтяной промышленности стран дальнего зарубежья

Глава ADNOC ждет глобального спроса на нефть выше 100 млн б/с вплоть до 2040 года.

Глобальный спрос на нефть будет превышать 100 млн баррелей в сутки вплоть до 2040 года, при этом спрос на СПГ и электроэнергию вырастет на 50% или более, прогнозирует глава Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) Султан Ахмед Аль-Джабер. Как передает Reuters, он заявил об этом на мероприятии India Energy Week. Повышение спроса на электроэнергию будет обусловлено потребностями в энергоснабжении ИИ-инфраструктуры и центров обработки данных, а также систем охлаждения, объяснил Аль-Джабер.

"Спрос при таких масштабах и темпах роста требует инвестиций во все виды энергоносителей, - сказал он. - Самый большой риск, это не избыток предложения, а недостаток инвестиций".

Индия является для ADNOC крупнейшим рынком сбыта СПГ. Ранее в этом месяце ADNOC Gas (входит в ADNOC) подписала десятилетнее соглашение о продаже 500 тысяч тонн СПГ в год индийской Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL).

Согласно январскому отчету Международного энергетического агентства, глобальный спрос на нефть в 2025 году составил 104 млн б/с.

ADNOC - национальная нефтяная компания Абу-Даби. (Интерфакс 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Reuters: США намерены прекратить санкции против нефтяной отрасли Венесуэлы.

Вашингтон откажется от "прежнего плана предоставить исключения из санкционного режима для компаний, стремящихся вести бизнес в стране"

США намерены прекратить действие некоторых санкций в отношении нефтяной отрасли Венесуэлы. Об этом сообщило агентство Reuters со ссылкой на источники.

Как отмечает агентство, администрация президента США Дональда Трампа "работает над выпуском генеральной лицензии, предусматривающей отмену действия некоторых санкций", введенных в отношении нефтяной отрасли Венесуэлы. Таким образом Вашингтон откажется от "прежнего плана предоставить исключения [из санкционного режима для компаний, стремящихся вести бизнес в стране]".

До введения американских санкций в 2018 году Венесуэла экспортировала большую часть своей нефти в США, Индию и страны Латинской Америки.

3 января глава МИД Венесуэлы Иван Хиль Пинто объявил, что США атаковали гражданские и военные объекты в Каракасе. Он назвал действия Вашингтона военной агрессией. В Венесуэле было введено чрезвычайное положение. Трамп позднее подтвердил нанесение этих ударов и объявил о захвате и вывозе президента Венесуэлы Николаса Мадуро с женой из страны. 5 января они предстали перед федеральным судом Южного округа штата Нью-Йорк. Им инкриминируют причастность к наркоторговле. Мадуро с женой вину не признали. Функции главы государства в Венесуэле исполняет Делси Родригес, занимавшая при Мадуро пост исполнительного вице-президента. Трамп утверждал, что временное управление Венесуэлой возьмут на себя Соединенные Штаты. Кроме того, глава американской администрации выразил уверенность в том, что Вашингтон добьется от Каракаса компенсации для американских нефтяных компаний. Как пообещал американский лидер, эти фирмы выделят средства на восстановление нефтяной инфраструктуры Венесуэлы. (ТАСС 28.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Reuters: китайская PetroChina запретила трейдерам покупать венесуэльскую нефть.

Китайская госкомпания PetroChina запретила трейдерам покупать и торговать венесуэльской нефтью после того, как США взяли под контроль экспорт нефти из Венесуэлы. Об этом сообщил Reuters со ссылкой на двух руководителей компаний, знакомых с ситуацией.

По словам одного из собеседников агентства, трейдерам PetroChina были даны указания не покупать нефть из Венесуэлы до дальнейших сообщений из головного офиса. Другой источник отметил, что предложения трейдеров по венесуэльской нефти не выдерживают конкуренции по сравнению с другими сортами, такими как канадская нефть.

До начала 2019 года входящая в состав нефтяной корпорации CNPC PetroChina была крупнейшим покупателем венесуэльской нефти. Она прекратила импорт после того, как президент США Дональд Трамп ввел санкции против продажи венесуэльской нефти во время своего первого президентского срока.

С декабря США перехватывают все идущие из Венесуэлы танкеры без государственной принадлежности. По словам главы Минэнерго США Криса Райта, контроль над продажей всей нефти из Венесуэлы Вашингтон взял на неограниченный срок. Всего американская сторона рассчитывает получить от 30 млн до 50 млн баррелей венесуэльской нефти.



Агентство Bloomberg сообщило со ссылкой на данные Kpler и Vortexa, что в ближайшие недели в Китай прибудут последние танкеры с венесуэльской нефтью. Эти партии КНР закупила до того, как США захватили и вывезли из страны президента Венесуэлы Николаса Мадуро. По данным агентства, обладающий лицензией Минфина США нефтетрейдер Vitol предложил Китаю приобрести сырье со скидкой \$5 за баррель к нефти Brent. (Коммерсантъ 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Теневые империи. Какие компании на самом деле заправляют в экономике. "РБК.Отрасли". 27 января 2026

Компании с рекордной выручкой не выходят на IPO

Ключевые отрасли глобальной экономики контролируют не Nvidia и Microsoft, а корпорации, о которых мало что известно. Выручка у них больше, но купить их акции невозможно. Что это за компании и почему они предпочитают оставаться в тени?

Ажиотаж вокруг акций крупнейших корпораций не позволяет увидеть реальную картину экономики, в которой заправляют компании, чьи акции не обращаются на бирже. Именно непубличные во всех смыслах предприятия контролируют ключевые отрасли реальной экономики — от поставок нефти до производства продовольствия. Выручка крупнейшей американской частной компании Cargill превышает выручку раскрученной Nvidia (\$154 млрд против \$130,5 млрд в 2025 финансовом году). Не сильно отстает от Nvidia и вторая по размеру выручки частная компания Америки Koch (выручка — \$125 млрд). Но все они меркнут при сравнении с крупнейшим нефтетрейдером мира, частной компанией Vitol, выручка которой в 2024 году составила \$331 млрд, а в 2024 году достигала астрономических \$403 млрд, что превышает ВВП Египта по обменному курсу. Именно Vitol, обладающая тесными связями с Трампом, купила первую партию захваченной США венесуэльской нефти.

Такие компании есть по всему миру: например, выручка сингапурской трейдерской компании Trafigura в 2025 году достигла \$240,3 млрд. Частными остаются и такие известные фирмы, как IKEA, Mars, Bosch и крупнейший европейский ретейлер — немецкая Schwarz Group. Почему они отказываются от IPO?

Нефть и мука

Тот факт, что акции Vitol не торгуются на бирже, не мешает этой компании получать самые выгодные контракты. По данным Financial Times, именно она договорилась о покупке первой партии венесуэльской нефти в США. Как отмечает издание, сделка была заключена благодаря тому, что представитель Vitol Джон Аддисон ранее перечислил около \$6 млн организациям, связанным с предвыборной компанией Дональда Трампа. Vitol, по информации издания, обещала Трампу добиться для США максимально высокой цены на венесуэльскую нефть. Эта компания известна готовностью браться за сделки, которых другие нефтяные гиганты избегают. В частности, Vitol покупала нефть у Ирака во времена Саддама Хусейна в рамках программы ООН "Нефть в обмен на продовольствие", а также поставляла топливо в 2011 году повстанцам в Ливии, которые добивались свержения Муаммара Каддафи.

Как отмечено в публикации Fortune, несмотря на колоссальную выручку, Vitol остается загадкой даже для многих из тех, кто занимается нефтяным бизнесом. "Должен признать, что я не так уж много о них знаю", — признавался даже экономист Дэниел Ергин, написавший ставшую знаменитой книгу об истории нефтяной промышленности "Добыча: Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть". Fortune называет эту компанию "невидимой рукой, которая помогает управлять мировыми энергетическими рынками". Причем специализируется Vitol именно на физических поставках нефти, а не просто на торговле фьючерсами. А это многократно повышает ее роль в мировой экономике.

Подъем Vitol, основанной в Нидерландах в 1966 году, эксперты связывают с изменениями, которые происходили на мировом рынке нефти в течение десятилетий. Как отмечал тот же Ергин, когда-то одна и та же корпорация контролировала весь путь нефти от сырья из скважины до бензина в баке автомобиля. Однако после нефтяного кризиса 1970-х ситуация начала меняться, и Vitol постепенно заняла место посредника между нефтедобывающими компаниями и потребителями. Прибыль при физических поставках нефти, несмотря на большую выручку, обычно в процентном отношении невелика. По оценке, которую приводит Fortune, она составляет 1% от выручки и даже меньше. Однако огромные объемы торговли приносят Vitol большую прибыль в абсолютных цифрах. В 2024 году она оценивалась в \$8–8,5 млрд.

Хотя Vitol была основана в Нидерландах, а штаб-квартира компании находится в Женеве, в ней заметно британское влияние. В 1995–2018 годах пост CEO занимал здесь британец Иэн Тейлор, затем его сменил опять же британец Рассел Харди, а Тейлор стал председателем совета директоров. Тейлор, скончавшийся в 2020 году, был в Великобритании известной фигурой, спонсировал кампании против независимости Шотландии во время референдума 2014 года, а также против выхода из ЕС в 2016 году.

Еще один контракт о продаже в США венесуэльской нефти, по данным той же FT, может быть заключен с другим частным трейдером, Trafigura, специализирующимся на торговле металлами, нефтью и другим сырьем. Сооснователем компании был французский предприниматель Клод Дофен. Штаб-квартира находится в Сингапуре,



но руководят компанией не сингапурцы. Председатель совета директоров с 2014 года — австралиец Джереми Вейр, работавший в 1992–2000 годах в инвестиционной компании NM Rothschild.

В еще одной ключевой сфере экономики — производстве и поставках продуктов — доминирует частная американская компания Cargill. "Мы — мука в вашем хлебе, пшеница в вашей лапше, соль в вашем картофеле фри", — говорилось в одном из корпоративных буклетов Cargill. Также компания хвастает тем, что она "шоколад в вашем десерте, масло для заправки вашего салата и говядина, свинина или курица, которые вы едите на ужин, хлопок для вашей одежды и удобрение для вашего поля".

Но это не просто слова. "Значительная часть основных мировых поставок сельскохозяйственной продукции проходит через руки всего четырех международных торговых корпораций, — объясняет профессор политики в области науки в Университете Сассекса Эрик Миллстоун, слова которого приводит издание *Unearthed*. — Cargill — одна из них". Но, поскольку Cargill выступает в роли посредника, продавая сырьевые товары другим компаниям, таким как McDonald's, а не потребительскую продукцию, она не стремится к узнаваемости бренда. Основной ее доход поступает от операций, невидимых конечному потребителю.

Великая ирония

Проводить IPO многие частные корпорации не собираются. Почему? Об этом откровенно сказал председатель совета директоров Koch Чарльз Кох, наследник семейной бизнес-империи, охватывающей множество отраслей — от переработки нефти до целлюлозно-бумажного производства. В интервью *Financial Times* он признал, что достиг многого благодаря тому, что на него не давили акционеры, требующие от акционерных компаний показывать звездные результаты каждый квартал.

Он смеется над шумихой, которая поднимается вокруг квартальных отчетов акционерных компаний. "О, они недополучили квартальную прибыль на пении", — иронизирует Кох. По его мнению, для бизнеса важно совсем другое: "Что делали менеджеры? Была ли у них эффективная программа исследований и разработок? Есть ли у них нужные сотрудники? Есть ли у них хорошие стратегии на будущее? Важны именно эти показатели, а не то, заработают ли они на пенни больше или меньше".

Чарльз Кох критикует топ-менеджеров акционерных компаний, смирившихся с такой ситуацией. По его словам, они должны возражать против такого подхода к управлению и объяснять, что фиксация внимания на ежеквартальных показателях мешает развиваться и продуктивно работать. В интервью *Bloomberg* он подтвердил, что его компания никогда не пойдет на IPO.

Являясь одной из крупнейших частных компаний в США, Koch не обязана раскрывать финансовые детали или пояснить свои стратегические решения ни акционерам, ни общественности. Многие из ее дочерних предприятий (например, крупный производитель бумаги *Georgia-Pacific* и химическая *Flint Hills Resources*) производят сырье и промежуточные товары и не взаимодействуют напрямую с конечными потребителями. Несмотря на масштабное присутствие по всему миру (более 120 тыс. сотрудников в 50 странах), Koch старается не привлекать к себе внимание. Она часто сталкивается с критикой за не слишком экологичное поведение и политическое лоббирование. Однако эта критика не может повлиять на ее стоимость, поскольку акций у нее нет.

Не собираются выходить на IPO и многие другие частные структуры, в том числе и такие известные, как IKEA и Mars. Основатель IKEA Ингвар Кампрад так же, как и Чарльз Кох, заявлял, что его компания никогда не станет публичной. Причины те же: желание избежать давления со стороны акционеров и по-прежнему ориентироваться на долгосрочную перспективу. О нежелании выходить на IPO говорил и Стивен Бэджер, занимавший до 2020 год пост председателя совета директоров Mars. "Мы на 100% привержены намерению оставаться частной компанией, — подчеркивал он. — Это действительно позволяет нам идти своим путем, строить свое будущее и по-настоящему инвестировать в долгосрочную перспективу".

По словам Бэджера, статус частной компании обеспечивает гибкость, о которой многие публичные фирмы могут только мечтать. "То, что мы частная компания, дает нам конкурентное преимущество, поскольку мы знаем, кто наши акционеры, — объяснял он. — При необходимости мы могли бы разместить их всех в небольшом помещении. Таким образом, у руководства есть возможность напрямую взаимодействовать с акционерами. Я думаю, что это действительно дает нам возможность быстро принимать решения".

Птицы низкого полета

Но как же главное преимущество акционерных компаний по сравнению с частными — возможность привлекать капитал за счет продажи акций? В реальности роль этого источника финансирования не так уж велика. Согласно данным, которые приводят Уильям Лазоник, профессор экономики в Университете Массачусетса, и Мустафа Эрдем Сакинч, профессор экономики Университета Сорбонна Париж Север, Boeing за все время существования привлек через продажу акций лишь \$911 млн по курсу 2018 года. И только с первого квартала 2013 года по первый квартал 2019 года Boeing выплатил акционерам дивидендов на \$17,4 млрд, а \$43 млрд потратил на выкуп своих акций.

Кризис, в котором оказался Boeing, демонстрирует, что акционеры могут сыграть в судьбе компании опасную роль. Они годами забирали из Boeing не только прибыль, но и депозиты, которые компания получала от заказчиков в счет оплаты будущих поставок самолетов. Ради выплат акционерам Boeing экономил на всем, включая разработку



программного обеспечения, которая была передана индийским программистам. Именно некачественное программное обеспечение стало причиной двух аварий лайнеров Boeing, в которых погибли 346 человек.

Анализируя ситуацию в Boeing, президент авиакомпании Emirates Тим Кларк в интервью Financial Times заявил, что авиапроизводитель должен фокусироваться не на создании стоимости для акционеров, то есть увеличении цены своих акций, а на том, как делать самолеты. Чрезмерное внимание к стоимости акций может нанести реальный ущерб бизнесу.

В действительности в США компании давно уже не привлекают деньги с фондового рынка, а накачивают его деньгами для раздувания стоимости своих акций. Например, в 2022 году в США они потратили на выкуп своих бумаг более триллиона долларов, а в ходе IPO в том же году привлекли всего \$20,79 млрд. IBM и Hewlett-Packard даже брали кредиты на выкуп своих акций, параллельно увольняя сотрудников. Все ради повышения стоимости и показателя прибыли на акцию, на который ориентируются инвесторы. Многие наблюдатели считали именно это одной из причин упадка этих компаний.

На рынке акций "инвесторы" в подавляющем большинстве случаев покупают их друг у друга, ничего не инвестируя в сами компании. Основатель одного из крупнейших инвестфондов мира, Vanguard, Джон Богл приводил данные, согласно которым непосредственно компаниям достаются только 0,8% средств, использующихся для операций с акциями. Это происходит в случае первичного и вторичного размещения. А 99,2% таких операций — это спекуляции, которые компаниям ничего не дают.

Выкачивание денег из компаний через рынок акций экономисты считают одной из причин сокращения числа инноваций западными корпорациями. На инновации просто не хватает денег. По оценке Роберта Эарса, профессора бизнес-школы INSEAD, с 1985 года средства, которые компании направляют акционерам (дивиденды плюс обратный выкуп акций), составляют 80–90% дохода. На инвестиции в исследования и разработки, а также инвестиции в основной капитал остается только 10–20% прибыли.

Неудивительно, что многие компании категорически отказываются от выхода на биржу. Доступ к капиталу не является для многих из них проблемой. Например, Cargill обладает кредитным рейтингом А от Standard & Poor's (S&P) и Fitch, а также рейтингом A2 от Moody's. С таким уровнем надежности "теневые империи" привлекают деньги по низким процентным ставкам без необходимости выпускать акции. Это позволяет им десятилетиями оставаться более успешными, чем публичным конкурентам. (РБК.Отрасли 27.01.26)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)