

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



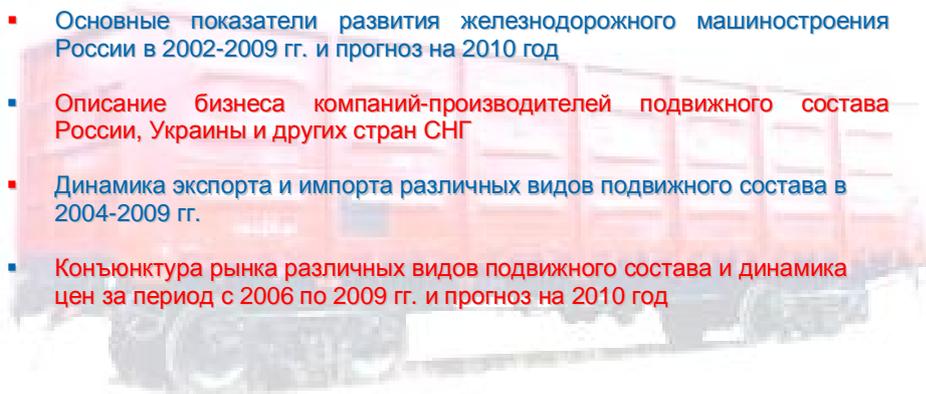
Отраслевое исследование

"Железнодорожное машиностроение России и СНГ: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Итоги 2009 года

Демонстрационная версия

- Основные показатели развития железнодорожного машиностроения России в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Описание бизнеса компаний-производителей подвижного состава России, Украины и других стран СНГ
- Динамика экспорта и импорта различных видов подвижного состава в 2004-2009 гг.
- Конъюнктура рынка различных видов подвижного состава и динамика цен за период с 2006 по 2009 гг. и прогноз на 2010 год



Содержание исследования

Об исследовании "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"	5
Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России	7
<i>Краткая характеристика железнодорожного транспорта России</i>	<i>7</i>
<i>Динамика и структура перевозок грузов в России</i>	<i>9</i>
<i>Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов</i>	<i>11</i>
<i>Реформирование железнодорожного транспорта</i>	<i>15</i>
<i>Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок</i>	<i>20</i>
Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России	26
<i>Основные показатели железнодорожного машиностроения России</i>	<i>26</i>
<i>Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России</i>	<i>37</i>
<i>Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2009 гг.</i>	<i>40</i>
<i>Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения России</i>	<i>44</i>
Характеристика предприятий железнодорожного машиностроения России	55
"Трансмашхолдинг", ЗАО	55
"УК "Брянский машиностроительный завод", ЗАО	63
"Трансмаш", ОАО	70
"НПК "Уралвагонзавод", ОАО	76
"Волчанский механический завод – филиал ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	88
"Омсктрансмаш"	89
"Алтайвагон", ОАО	90
"Русская корпорация транспортного машиностроения", ОАО	101
"Рузхиммаш", ОАО	101
"Абаканвагонмаш", ОАО	113
"Армавирский завод тяжелого машиностроения", ОАО	117
"Завод металлоконструкций", ОАО	124
"Калининградский вагоностроительный завод", ОАО	129
"Промтрактор-вагон", ЗАО	133
"Орский вагонный завод", ООО	139
"Вагонмаш", ООО	141
Дочерние предприятия ОАО "РЖД"	143
"Рославльский вагоноремонтный завод", ОАО	144
"Барнаульский вагоноремонтный завод", ОАО	144
"Саранский вагоноремонтный завод", ОАО	144
"Людиновский машиностроительный завод", ОАО	144
"Ярославский вагоноремонтный завод", ОАО	144
"Группа ИСТ"	149
"ТСЗ "Титран-экспресс", ЗАО	151
"Тихвинский вагоностроительный завод", ЗАО	152
"Брянсквагонмаш", ООО	154
"Новокузнецкий вагоностроительный завод", ОАО	155
"Мечел", ОАО	157
Текущее состояние отрасли и краткая характеристика предприятий железнодорожного машиностроения Украины и стран СНГ	158
<i>Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения Украины</i>	<i>158</i>
"Азовмаш", ОАО	160
"Полтавахиммаш", ОАО	160
"Крюковский вагоностроительный завод", ОАО	165
"Стахановский вагоностроительный завод", ОАО	169
"Днепроввагонмаш", ОАО	174
Дочерние предприятия ГП "Укрзалізниця"	178
"Укрспецвагон", ГП	178
"Стрыйский вагоноремонтный завод", ГП	178
"Попаснянский вагоноремонтный завод", ОДО	179
"Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП	179

"Дизельный завод", ОАО.....	182
"Горнотранспортная компания", ООО.....	183
"Трансмаш", ООО.....	183
Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения других стран.....	185
"Могилевский вагоностроительный завод", СЗАО (Белоруссия).....	186
"ЗИКСТО", АО (Казахстан).....	188
"Думпкары", ТОО (Казахстан).....	190
"Таман", ТОО (Казахстан).....	190
"Аралвагон", ТОО (Казахстан).....	191
"Андижанский механический завод", ДП ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекистан).....	191
"Литейно-механический завод", ДП ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекистан).....	192
"Татравагонка, Поград", АО (Словакия).....	193

Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам195

Полувагоны.....	195
Универсальные, лесовозные и специализированные платформы.....	208
Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса.....	210
Лесовозные платформы.....	213
Фитинговые платформы.....	216
Цистерны для перевозки нефтепродуктов.....	223
Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов.....	231
Цистерны для кислот и прочих химических продуктов.....	235
Рефрижераторные и изотермические вагоны.....	240
Крытые вагоны.....	243
Вагоны-автомобилевозы.....	248
Хопперы-цементовозы.....	251
Хопперы-минераловозы.....	256
Хопперы-зерновозы.....	261
Думпкары.....	266

Информация об агентстве "iNFOLine"

Информационное агентство "iNFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "iNFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "iNFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", «Днепровагонмаш», «Трансмашхолдинг», «Промтрактор-вагон», «СИБУР-Транс», «БалтТрансСервис», «Трансконтейнер», «Русская Тройка», «Globaltrans», «ОТЭКО», ГК «Трансгарант», ФК «Уралсиб», «ВТБ-лизинг», «Райффайзен-лизинг», «Брансвик Рейл Лизинг» и многие другие.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.advis.ru.



Об исследовании "Железнодорожное машиностроение России и СНГ: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Начиная с IV квартала 2008 года, экономика России оказалась в глубоком кризисе, который оказал сильное негативное влияние на ситуацию в транспортном секторе (объемы железнодорожных перевозок снизились в декабре-феврале более чем на 27%, что привело к простою более 250 тыс. грузовых вагонов или 25% всего парка) и, соответственно в железнодорожном машиностроении. К началу 2009 года продолжали производить подвижной состав только 13 предприятий из 34. К концу 2009 года ситуация на вагоностроительных производствах стала налаживаться, появилась загрузка и большая часть заводов возобновила работу. Восстановление производства стало возможно благодаря росту перевозок грузов и, соответственно, появлению возможности у ряда компаний закупать новый подвижной состав, тем более что существует значительная потребность в обновлении стареющего парка подвижного состава. К концу 2009 года сохранить производство смогли все вагоностроительные заводы (ряду предприятий помогла переориентация на выпуск металлоконструкций и вагоноремонт). Всего по итогам 2009 года снижение выпуска составляет 48,35% по сравнению с 2008 годом, но положительная тенденция возобновления выпуска уже твердо наметилась.

По данным ИА "INFOLine", производственная деятельность вагоностроительных предприятий стран пространства 1520 в 2009 году характеризовалась следующими параметрами:

- В конце 2009 года производили грузовые вагоны 29-30 вагоностроительных предприятий из 36;
- По итогам 2009 года было произведено 38195 единиц подвижного состава;
- Основную долю в структуре выпуска – 82% - заняли полувагоны (46,6%) и цистерны (35,6%)
- Цистерны – единственный вид вагонов, производство которого по итогам 2009 года выросло (+61,6%);

В рамках Исследования специалисты ИА "INFOLine" провели анализ наиболее конкурентного и крупного в физическом и стоимостном выражении сегмента рынка железнодорожного машиностроения – рынка грузовых вагонов, что обусловлено следующими причинами:

- превышающей показатели других видов подвижного состава долей грузовых вагонов (более 30%) на российском рынке железнодорожного машиностроения;
- превалированием в структуре закупок грузовых вагонов частных операторов и лизинговых компаний в отличие от локомотивов, закупаемых в основном ОАО "РЖД", и ряда других видов продукции, закупаемых преимущественно государственными предприятиями (метрополитены и трамвайные парки);
- сбалансированной структурой данного рынка, что обусловлено значительным количеством поставщиков (российские и украинские предприятия транспортного машиностроения) и потребителей (лизинговые компании, частные операторы, ОАО "РЖД" и его дочерние предприятия), а также ограниченной ролью ОАО "РЖД" на большинстве рынков различных видов подвижного состава.

Основная цель исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава и железнодорожного транспорта России" – это оценка текущего состояния и перспектив развития рынка грузового железнодорожного подвижного состава России, характеристика отрасли железнодорожного машиностроения, вагоностроительных предприятий "Пространства 1520", транспортных и лизинговых компаний России. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, охарактеризовали крупнейшие вагоностроительные предприятия России, Украины и стран СНГ, проанализировали рынок грузовых вагонов России по видам подвижного состава (полувагоны, универсальные и фитинговые платформы, крытые вагоны, нефтебензиновые, газовые цистерны и цистерны для кислоты, хопперы-цементовозы и хопперы-минераловозы, рефрижераторные и изотермические вагоны, а также думпкары). Особое внимание в данном Исследовании специалисты ИА "INFOLine" уделили аспектам деятельности вагоностроительных предприятий: контрактам по итогам 2009 года и сделкам заключенным на 2010 год, долговой нагрузке предприятий, в том числе с указанием исков в арбитражных судах, влиянию экономического кризиса, а также реализации антикризисных мероприятий и динамике цен на подвижной состав¹.

В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке железнодорожного машиностроения:

- специалисты отделов маркетинга и продаж предприятий, производящих продукцию и услуги для предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения;

¹ Ценовая информация в разделе "Характеристика предприятий железнодорожного машиностроения" приведена по данным компаний (прейскурантные цены без учета скидок – уровень может быть завышен по отношению к ценам реальных сделок на 10-25%). Текущие рыночные цены (с учетом скидок) на подвижной состав по состоянию на март 2009 года приведены на странице 13 на диаграмме "Цены на подвижной состав российских и украинских производителей в марте 2009 года, млн. руб."



- специалисты лизинговых и транспортных компаний, отвечающие за закупку подвижного состава, и осуществляющие деятельность в сфере стратегического планирования;
- частные и институциональные инвесторы, владеющие или планирующие приобрести ценные бумаги, эмитированные российскими предприятиями железнодорожного машиностроения.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данное исследование.

Основные информационные источники, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава и железнодорожного транспорта России":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2009 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы.

По всем предприятиям, представленным в Исследовании, приведена контактная информация, а также:

- **по вагоностроительным предприятиям и холдингам России** (ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "Брянский машиностроительный завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "Алтайвагон", ОАО "Рузаевский завод химического машиностроения", ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения", ОАО "Энгельский завод металлоконструкций", ОАО "Трансмаш", ОАО "Калининградский вагоностроительный завод", ЗАО "Промтрактор-вагон", ЗАО "Тихвинский завод транспортного машиностроения", ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод", ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод") приведена динамика производственных (включая экспорт) и финансовых показателей, представлены данные об инвестиционных проектах, разработке новых моделей подвижного состава и крупнейших потребителях;
- **по вагоностроительным предприятиям и холдингам Украины** (ЗАО "Азовмаш", ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", ОАО "Стахановский вагоностроительный завод", ОАО "Днепровагонмаш", ОАО "Полтавхиммаш", ООО "Трансмаш", ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП "Попаснянский вагоноремонтный завод", ГП "Стрыйский вагоноремонтный завод", ГП "Укрспецвагон") приведена динамика производственных показателей (включая экспорт в Россию) и финансовых показателей, а также представлены данные об инвестиционных проектах, разработке новых моделей и крупнейших потребителях;
- **по вагоностроительным предприятиям и холдингам других стран** "Пространства 1520" (СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" (Белоруссия), "ЗИКСТО", АО (Казахстан), ДП "Андижанский механический завод" ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекистан) и ДП "Литейно-механический завод", ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекистан)) приведена динамика производственных показателей (включая экспорт в Россию) и финансовых показателей, а также представлены данные об инвестиционных проектах, разработке новых моделей и крупнейших потребителях.



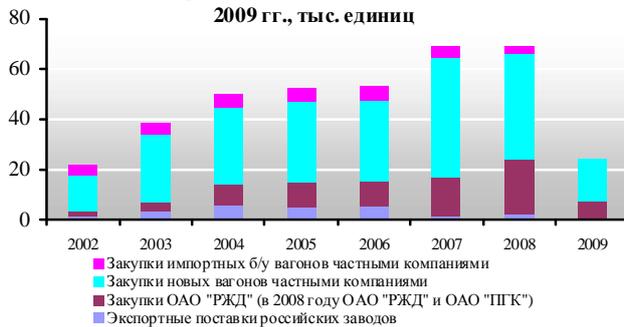
Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

Основные параметры российского рынка грузового железнодорожного подвижного состава

По оценкам ИА "INFOLine", в 2009 году в России произведено 24,43 тыс. магистральных грузовых вагонов, что на 44,4% меньше чем в 2008 году. В условиях экономического кризиса произошло также снижение импорта подвижного состава из Украины. Кроме того, в 2008-2009 году из-за снижения внутреннего спроса в условиях экономического кризиса вырос экспорт подвижного состава. Полностью итоги 2009 года в количественном выражении будут подведены в марте 2010 года.

Структура спроса на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2009 гг., тыс. единиц



Структура предложения на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2009 гг., тыс. единиц

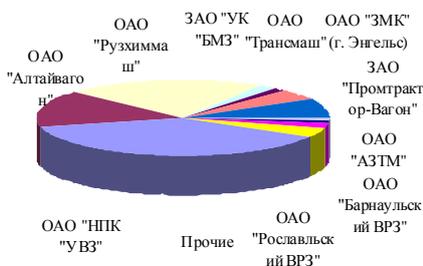


В 2009 году темпы снижения выпуска подвижного состава составили 44,4%, по сравнению с ростом в 8 процентных пунктов в 2008 году. Ключевыми факторами роста производства грузовых вагонов в России стало уменьшение выпуска следующими предприятиями:

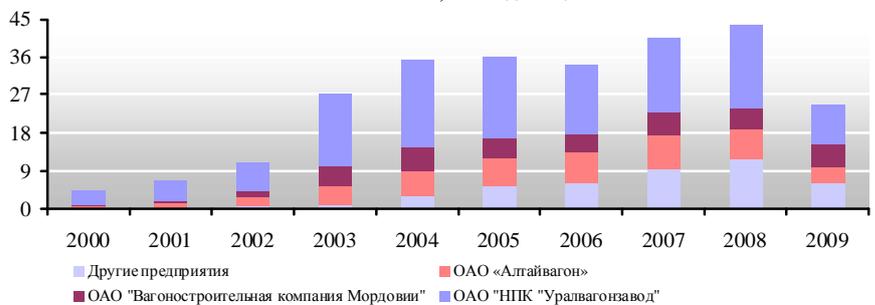
- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" – на 53,8%
- ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" – на 79,4%;
- ОАО "Алтайвагон" - на 46,5%;
- ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" – на 64,5%;
- ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод" – на 79,6%;
- ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод" – на 54,4%

В 2009 году большинство российских вагоностроительных предприятий существенно сократили выпуск подвижного состава и переориентировались на вагоноремонт и выпуск комплектующих. При этом из крупных производителей только ОАО "Рузхиммаш" и ЗАО "Промтрактор-Вагон" смогли нарастить выпуск подвижного состава – на 5% и 56% соответственно.

Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2009 г., %



Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2009 гг., тыс. единиц



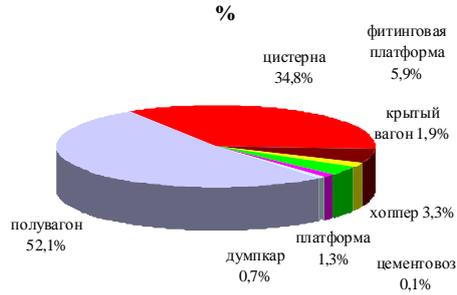
В структуре выпуска грузовых вагонов по видам после периода ориентации на производство цистерн в 2002-2003 гг., в 2004-2005 гг. преобладали полувагоны, а в 2006-2008 гг. динамично росло производство хопперов-цементовозов, фитинговых платформ и крытых вагонов. В 2009 году при общем падении перевозок



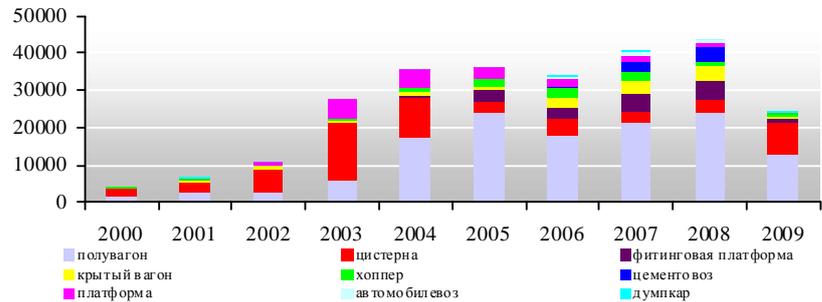


оживление ощущалось только на рынке нефтеналивных грузов, поэтому в 2009 году производство цистерн выросло даже по сравнению с 2008 годом.

Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2009 г., %

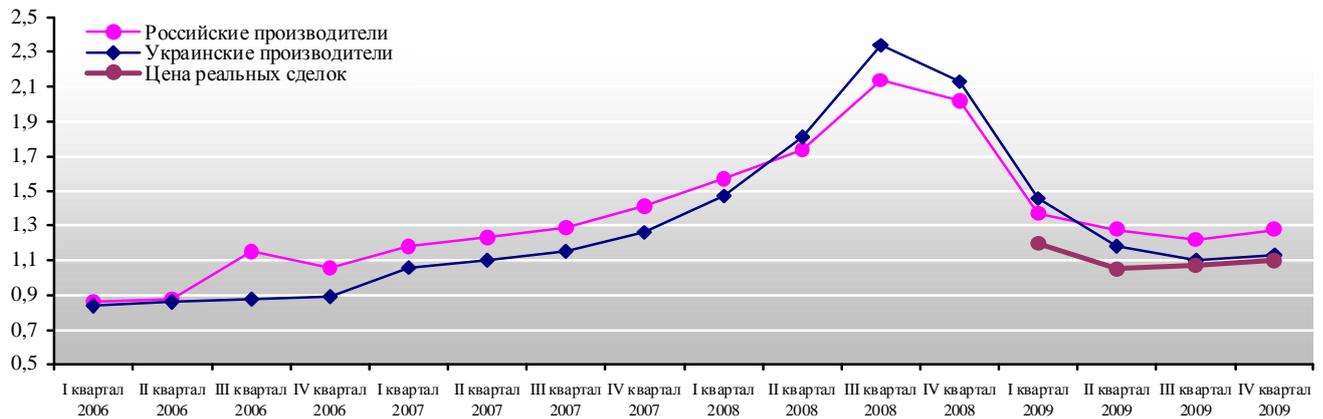


Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2009 гг., единиц



В 2008 году в связи с ростом спроса со стороны ОАО "РЖД" и частных операторов производство полувагонов, кроме ОАО "НПК "Уралвагонзавод", начал ряд других предприятий, причем рост цен на полувагоны существенно улучшил экономику производства, несмотря на высокие цены на металлопрокат и вагонное литье. В то же время цены на полувагоны недолго продержались на пике и с сентября 2008 года резко упали, установившись к январю 2010 года на уровне середины 2007 года.

Динамика средних цен производителей на полувагоны в России в 2006-2009 гг., млн. руб.



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится





Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

Хопперы-зерновозы

Описание вагона

Хоппер-зерновоз – саморазгружающийся вагон с кузовом в виде бункера для перевозки зерновых грузов с выгрузкой на пунктах, имеющих приёмо-разгрузочные устройства. Загрузка осуществляется сверху, разгрузка – через люки, расположенные ниже рамы вагона, под действием силы тяжести груза. Особенностью хопперов-зерновозов является ярко выраженная сезонность: наиболее массово зерно перевозится по железной дороге осенью, после завершения сбора урожая.

Производство хопперов-зерновозов было освоено в СССР в 70-е годы. До этого зерно перевозилось в крытых вагонах. При этом конструкция хопперов-зерновозов по некоторым параметрам была аналогичной крытому вагону: та же длина, то же расположение люков на крыше. Такое решение позволило избежать переоборудования погрузочно-разгрузочных устройств. Некоторое время хопперы-зерновозы работали наравне с крытыми вагонами, однако в связи с более высокой экономической эффективностью погрузочно-разгрузочных работ, большей надёжностью груза и лучшим соотношением веса груза и тары вагона. Серийное производство хопперов зерновозов модели 11-739 грузоподъёмностью 65 тонн осуществлялось на "Крюковском вагоностроительном заводе" в период с 1976 по 1982 гг. В начале 80-х был освоен выпуск модернизированных хопперов-зерновозов, в которых круглая формы крыши была изменена на трапециевидную для удобства обслуживания люков. В модели 19-752 был внесен ряд усовершенствований: загрузочные люки приобрели прямоугольную форму и больший размер, а грузоподъёмность возросла до 70 тонн.

Модели, производимые на предприятиях России и стран СНГ

Производство хопперов-зерновозов по состоянию на конец 2009 года могут осуществлять следующие предприятия ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ОАО "Днепровагонмаш" и ОАО "Рузхиммаш". В связи с низким уровнем спроса в 2004-2008 гг. производство хопперов-зерновозов в России практически не осуществлялось, а поставки украинских предприятий носили эпизодический характер и были ориентированы на страны СНГ и дальнего зарубежья (например, модель 19-765Э разработана для Ирана).

Перечень моделей хопперов-зерновозов, производимых в СССР, России и Украине в 1976-2009 гг.

Предприятие	Страна	Модель	Год начала выпуска	Год завершения выпуска	Грузоподъёмность, тонн	Объем кузова /котла, куб. м.	Масса тары, тонн	Срок службы, лет
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	11-739	1976	1982	65	93	22	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-752	1981	1988	70	94	23	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-756	1989	1991	76	111	23	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-7016	2004	–	70,2	108	23,5	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-765Э	1999	–	67	80	23	26
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-795	2001	–	64	74	23	26
ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод"	Россия	19-3054	1993	–	71	94	22	25
ОАО "Днепровагонмаш"	Украина	19-4109-01	2004	–	71	104	23	30
ОАО "Рузхиммаш"	Россия	19-9734-01	2006	2006	70	95	22,6/24,0	30
ОАО "Рузхиммаш"	Россия	19-9814	2009	–	71,5	104	22,5	30

Источник: данные ИА "INFOLine"

Фактически сертификация хопперов-зерновозов осуществлялась вагоностроительными предприятиями (кроме ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", которое являлось крупнейшим производителем данного вида подвижного состава в СССР) в рамках НИОКР, направленных на освоение выпуска хопперов-минераловозов. Например, ОАО "Рузхиммаш" в 2006 году сертифицировало модель 19-9734-01 (для перевозки минеральных удобрений и зерна), однако даже не запускало ее в серийное производство. В августе 2009 года



ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" изготовило опытный образец зерновоза модели 19-3054-04 с увеличенным до 110 куб.м. объемом кузова и в декабре 2009 года получило сертификат. В связи с возникновением дефицита зерновозов и, соответственно, ростом спроса ОАО "Русхиммаш" выпустило опытный образец хоппера-зерновоза модели 19-9814 и направило его на сертификацию (серийный выпуск данной модели подвижного состава по состоянию на начало 2010 года еще не начался).

Состояние парка и владельцы подвижного состава

По состоянию на середину 2009 года, по данным ЗАО "Русагротранс", парк вагонов зерновозов формально насчитывал *** вагонов, в том числе:

- *** вагонов пригодных под перевозки зерна
- *** вагона используются под перевозку мин. удобрений
- *** вагона выбывшие из эксплуатации по сроку службы
- *** вагона используются под перевозку глинозема
- *** обеспечивают перевозки по территории стран СНГ

При этом структура парка имела следующий вид:

- *** тыс. – инвентарный парк ОАО "РЖД";
- *** тыс. – парк ОАО "Первая грузовая компания" (передан ЗАО "РусАгроТранс");
- *** тыс. – частный парк российских собственников.

Информация о крупнейших российских собственниках хопперов-зерновозов приведена в таблице.

Крупнейшие собственники зерновозов России по состоянию на IV квартал 2009 года

Название компании	Хопперов в собственности	Модель
ОАО "РЖД"	*** ²	В базах данных ОАО "РЖД" модель не указана. По оценкам ИА "INFOLine": около *** модели 11-739, около *** модели 19-752 и до *** модели 19-756
ЗАО "РусАгроТранс"	***	В базах данных ОАО "РЖД" модель не указана для *** единиц, *** – модель 19-752 и более *** – 19-3054.
ЗАО "Локат Лизинг Россия"	***	19-3054
ООО "Элеватор-Консалтинг"	***	19-3054
ООО "Севтехнотранс" (Группа Globaltrans)	***	19-3054
ООО "РосБР Лизинг"	***	19-3054
ООО "Ханса Лизинг"	***	19-3054
ОАО "Новая перевозочная компания" (Группа Globaltrans)	***	19-3054
ООО "Русь-Саратов"	***	19-7016
ООО "Викор"	***	19-7016
ЗАО "Балт-Транс"	***	19-7016
ГК "ЭФКО"	***	19-7016
ЗАО "СЭБ Лизинг"	***	19-3054
ОАО "ПК "Балтика"	***	Модель 19-752 – *** единиц, модель 19-752-01 – *** единиц и модель 11-739 – *** единиц
ООО "ЮниКредит Лизинг"	***	19-3054

Источник: расчеты ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится.

² *** тыс. пригодных для использования вагонов находятся в аренде ЗАО "РусАгроТранс"



Перечень таблиц и графиков

Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

Графики

- Грузооборот транспорта общего пользования в 1970-2009 гг.
- Перевозки грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Структура грузооборота транспорта общего пользования в 1970-2009 гг.
- Структура перевозок грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Динамика доли железнодорожного транспорта в грузообороте грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 1995-2009 гг. и прогноз на 2010 гг.
- Перевозки грузовым железнодорожным транспортом в России в 1995-2009 гг. и прогноз на 2010 гг.

Динамика и структура перевозок грузов в России

Графики

- Объем перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 2000-2009 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России металлургических грузов в 200-2009 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России прочих грузов в 2000-2009 гг.
- Объем перевозок и грузооборот железнодорожного транспорта России в 2007-2009 гг.
- Динамика перевозок грузов, грузооборота железнодорожного транспорта и промышленного производства России в 2008-2009 гг.
- Структура перевозок грузов по видам вагонов в России в 2003-2009 гг.

Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов

Таблицы

- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ в октябре 2009 гг.
- Группировка парка независимых частных компаний по количеству вагонов в собственности.
- Структура вагонного парка России на 1 июня 2009 года.

Графики

- Динамика парка подвижного состава в России в 1988-2009 гг.
- Структура парка подвижного состава РФ по собственнику по состоянию на октябрь 2009 года
- Динамика и структура частного парка (без учета ДЗО «РЖД») подвижного состава в 2007-2009 гг.

Реформирование железнодорожного транспорта

Таблицы

- Обязательства сторон при целевой модели рынка.

Графики

- Структура целевого вагонного рынка (предложенная ОАО «РЖД»).

Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок

Таблицы

- Планы развития железнодорожной инфраструктуры на период до 2030 года

Графики

- Динамика цен и тарифов в экономике России в 200-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Динамика транспортной составляющей в цене некоторых массовых грузов в 2003-2009 гг.

Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

Основные показатели железнодорожного машиностроения России

Таблицы

- Примерное распределение затрат в сегменте аренды подвижного состава в 2009 году

Графики

- Динамика закупок грузовых вагонов МПС СССР и РФ, также ОАО «РЖД» и их производства в РСФСР и РФ в 1975-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Структура рынка железнодорожного машиностроения России в 2009 году
- Динамика стоимостного объема выпуска продукции железнодорожного машиностроения России в 2005-2009 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских производителей в 2006-2009 гг.
- Средняя цена на полувагоны в России и США 2006-2009 гг.
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в 2003-2009 гг.
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в ценах производителей в 2003-2009 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в 2006 году
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в 2009 году
- Цены на подвижной состав российских и украинских производителей в марте 2009 года
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.

Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

Графики

- Структура спроса на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2009 гг.
- Структура предложения на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2009 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2009 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2009 гг.
- Динамика средних цен производителей на полувагоны в России в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта и импорта новых грузовых вагонов России в 2002-2009 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава из России по предприятиям в 2004-2009 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава из России по видам в 2004-2009 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава в России по странам назначения в 2004-2009 гг.





Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2009 гг.

Таблицы

- Уровень консолидации предприятий транспортного машиностроения по номенклатуре выпускаемой продукции

Графики

- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов в России в физическом выражении в IV квартале 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в денежном выражении в 2006-2009 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов России по видам в денежном выражении в IV квартале 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов в России по предприятиям в физическом выражении в IV квартале 2006-2009 гг.

Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

Таблицы

- Расчет потребного инвентарного парка и объем закупок подвижного состава на период 2008-2015 гг.
- Меры, предусмотренные Стратегией развития железнодорожного транспорта, направленные на повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования РФ до 2030 г.
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта необщего пользования РФ до 2030 г.

Графики

- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2009 гг. и прогноз на 2009-2012 гг.

Характеристика предприятий железнодорожного машиностроения России

Таблицы

- Реализация тягового состава ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2005-2008 гг.
- Подробная структура реализации тягового состава ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2008 гг.
- Реализация подвижного состава ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2005-2008 гг.
- Финансовые показатели ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2009 гг., млн. руб.
- Сертификация новых видов продукции ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2008 году
- Структура акционерного капитала ЗАО "УК «Брянский машиностроительный завод» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Производственные показатели ЗАО "УК «Брянский машиностроительный завод» в 2006-2009 гг.
- Выпуск локомотивов ЗАО "УК «Брянский машиностроительный завод» в 2004-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей УК «Брянский машиностроительный завод»
- Удовлетворенные иски 2009 года к ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» по состоянию на 15 ноября 2009 года
- Структура акционерного капитала ОАО «Трансмаш» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ОАО «Трансмаш» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Производственные показатели ОАО «Трансмаш» в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «Трансмаш» 2002-2008 гг.
- Производственные показатели ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2004-2008 гг. (анализ базы ГТД по экспорту во все страны, кроме Белоруссии)
- Динамика экспорта продукции ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2004-2008 гг. (собственные данные предприятия)
- Сертификация новых видов продукции ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2008-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2002-2008 гг.
- Производственные показатели ОАО "Алтайвагон" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "Алтайвагон" в 2004-2009 гг. анализ базы ГТД по экспорту во все страны, кроме Белоруссии)
- Динамика финансовых показателей ОАО "Алтайвагон" в 2002-2009 гг.
- Информация о структуре задолженности ОАО "Алтайвагон" по состоянию на 1 октября 2009 года
- Крупнейшие иски к ОАО "Алтайвагон" в Арбитражных судах Кемеровской области и Москвы за 2009 года по состоянию на 15 ноября 2009 года
- Структура акционерного капитала ОАО «Рузхимаш» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Наиболее значимые дочерние предприятия ОАО "Рузхимаш" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Производственные показатели ОАО "Рузхимаш" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "Рузхимаш" в 2004-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Рузхимаш" в 2002-2009 гг.
- Информация о структуре задолженности ОАО "Рузхимаш" по состоянию на 1 октября 2009 года
- Иски к ОАО «Рузхимаш» в Арбитражных судах Республики Мордовии и Москвы за 2009 года по состоянию на 15 ноября 2009 года
- Производственные показатели ОАО "Абаканвагонмаш" в 2007-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Абаканвагонмаш" в 2002-2009 гг.
- Крупнейшие иски к ОАО "Абаканвагонмаш" в Арбитражных судах Республики Хакасия и Москвы за 2009 года по состоянию на 15 ноября 2009 года
- Производственные показатели ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2005-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2003-2008 гг.
- Крупнейшие иски к ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в Арбитражных судах Краснодарского края и Москвы за 2009 года по состоянию на 15 ноября 2009 года
- Структура акционерного капитала ОАО "Завод металлоконструкций" на 1 октября 2009 года
- Производственные показатели ОАО "Завод металлоконструкций" в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2002-2009 гг.
- Информация о структуре задолженности ОАО "Завод металлоконструкций" по состоянию на 31 сентября 2009 года
- Производственные показатели ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2002-2008 гг. (данные за 2004, 2005 и 2007 гг. не раскрываются)
- Производственные показатели ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2006-2009 гг.
- Модели подвижного состава, сертифицированные ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2008 году
- Динамика финансовых показателей ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2005-2008 гг.
- Крупнейшие иски к ЗАО "Промтрактор-вагон" в Арбитражных судах Республики Чувашия и Москвы за 2009 года по состоянию на 15 ноября 2009 года
- Структура акционерного капитала ООО «Орский вагонный завод» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ООО "Орский вагонный завод" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Производственные показатели ООО "Орский вагонный завод" в 2008-2009 гг.
- Производственные показатели ООО "Вагонмаш" в 2008-2009 гг.
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2008 гг.
- Крупнейшие иски к вагоностроительным предприятиям Холдинга ОАО «РЖД» в Арбитражных судах регионов и Москвы за 2009 года по состоянию на 15 ноября 2009 года



- Структура акционерного капитала ЗАО «ТСЗ «Титран-экспресс» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ЗАО «ТСЗ «Титран-экспресс» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ЗАО «Брянсквагонмаш» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Производственные и финансовые показатели ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» в 2008 году
- Крупнейшие иски к ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» в Арбитражных судах Кемеровской области и Москвы за 2009 года по состоянию на 15 ноября 2009 года

Графики

- Динамика производственных показателей ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» в 2000-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» и других производителей на хопперы-минераловозы на российском рынке по странам производителям в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» и других производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам производителям в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» и других производителей на хопперы-зерновозы на российском рынке по странам производителям в 2006-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Трансмаш» в 2004-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Трансмаш» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен на 40- и 80-футовые фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «Трансмаш» в 2002-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «НПК «Уралвагонзавод» в 2000-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «НПК «Уралвагонзавод» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Производство стального литья ОАО «НПК «Уралвагонзавод» в 2004-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и других производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «НПК «Уралвагонзавод» в 2002-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Алтайвагон» в 2000-2008 гг.
- Ремонт подвижного состава ОАО «Алтайвагон» в 2000-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Алтайвагон» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Производство стального литья Рубцовским филиалом ОАО «Алтайвагон» в 2004-2008 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Алтайвагон» и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Алтайвагон» и других производителей на лесовозные платформы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Алтайвагон» и других производителей на крытые вагоны с объемом кузова 138 м. куб. на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Алтайвагон» и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «Алтайвагон» в 2002-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Рузхиммаш» в 2000-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Рузхиммаш» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Производство стального и чугуна литья ООО «ВКМ-сталь» в 2004-2008 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Рузхиммаш» и других производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2009 году
- Динамика средних цен ОАО «Рузхиммаш» и других производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2009 году
- Динамика средних цен ОАО «Рузхиммаш» и других производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Рузхиммаш» и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Рузхиммаш» и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «Рузхиммаш» в 2002-2008 гг.
- Динамика выпуска фитинговых платформ на ОАО «Абаканвагонмаш» в 2000-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Абаканвагонмаш» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО «Абаканвагонмаш» и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «Абаканвагонмаш» в 2002-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения» в 2005-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения» и других производителей на крытые вагоны с объемом кузова 138 м. куб. на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения» в 2003-2008 гг.
- Динамика выручки ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения» от реализации продукции железнодорожного машиностроения в 2004-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Завод металлоконструкций» в 2000-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Завод металлоконструкций» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ОАО «Завод металлоконструкций» и других производителей на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО «Завод металлоконструкций» в 2002-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Калининградский вагоностроительный завод» в 2000-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО «Калининградский вагоностроительный завод» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ЗАО «Промтрактор-вагон» в 2007-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ЗАО «Промтрактор-вагон» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Производство стального литья предприятиями Концерна «Тракторные заводы» в 2002-2008 гг.
- Динамика средних цен ЗАО «Промтрактор-вагон» и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ЗАО «Промтрактор-вагон» в 2005-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ООО «Орский вагонный завод» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика производственных показателей ООО «Вагонмаш» в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика средних цен ООО «Вагонмаш» и других производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий Холдинга «РЖД» в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод» (модель 12-9780) и ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» (модель 12-9766) на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» и других производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2009 году.
- Динамика выручки вагоностроительных предприятий холдинга «РЖД» в 2006-2008 гг.

- Рентабельность по прибыли от продаж вагоностроительных предприятий холдинга "РЖД" в 2006-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Новокузнецкий вагоностроительный завод" в 2008-2009 гг. по месяцам

Текущее состояние отрасли и краткая характеристика предприятий железнодорожного машиностроения Украины и стран СНГ

Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения Украины

Таблицы

- Производственные показатели ЗАО "Азовмаш" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта ЗАО "Азовмаш" в Россию в 2004-2009 гг. по видам вагонов
- Производственные показатели ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в Россию в 2004-2009 гг. по видам вагонов
- Производственные показатели ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в Россию в 2004-2009 гг. по видам вагонов (анализ базы ГТД по экспорту во все страны, кроме Белоруссии)
- Динамика экспорта ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в Россию в 2004-2008 гг. по видам вагонов (собственные данные предприятия)
- Сертификация новых видов продукции ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2008 году.
- Производственные показатели ОАО "Днепровагонмаш" в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта ОАО "Днепровагонмаш" в Россию в 2004-2009 гг. по видам вагонов (анализ базы ГТД по экспорту во все страны, кроме Белоруссии)
- Динамика экспорта ОАО "Днепровагонмаш" в Россию в 2004-2008 гг. по видам вагонов (собственные данные предприятия)
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2009 гг.
- Динамика импорта в Россию полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9745
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий ОАО "Дизельный завод" в 2006-2009 гг.
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий ООО "Трансмаш" в 2006-2009 гг.

Графики

- Производство грузового подвижного состава в Украине по компаниям в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в Украине по компаниям в 2003-2009 гг.
- Структура выпуска грузового подвижного состава в Украине по видам в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в Украине по видам в 2003-2009 гг.
- Динамика производственных показателей украинских вагоностроительных предприятий в 2008-2009 гг. по месяцам.
- Динамика производственных показателей Концерна "Азовмаш" (с учетом "Полтавахиммаш") в 2003-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2003-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2003-2009 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Днепровагонмаш" в 2003-2009 гг.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2009 гг.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ОАО "Дизельный завод" в 2006-2009 гг.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ООО "Трансмаш" в 2005-2009 гг.

Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения стран СНГ

Таблицы

- Производственные показатели СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2006-2009 гг.

Графики

- Производство грузового подвижного состава в Белоруссии, Казахстане и Узбекистане по компаниям в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в Белоруссии, Казахстане и Узбекистане по компаниям в 2005-2009 гг.
- Структура выпуска грузового подвижного состава в Белоруссии, Казахстане и Украине по видам в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в Белоруссии, Казахстане и Украине по видам в 2005-2009 гг.
- Динамика производственных показателей СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2005-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей АО "ЗИКСТО" в 2004-2009 гг.

Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

Полувагоны

Таблицы

- Перечень моделей полувагонов, производимых предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2006-2009 гг.
- Модели полувагонов, сертифицированные предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2008-2009 гг.
- Парк полувагонов стран России, стран СНГ и Балтии по состоянию на I квартал 2009 года.
- Парк полувагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Парк полувагонов в собственности крупнейших лизинговых компаний по состоянию на начало 2009 года
- Закупки полувагонов частными операторами в 2007г. (на собственные средства и по лизинговым схемам)
- Прирост парка частных полувагонов крупнейших компаний в 2008 году, единиц
- Прочие сделки по покупке полувагонов в 2009 году
- Динамика выпуска полувагонов в России по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в Украине и Белоруссии и других стран СНГ по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка полувагонов России в 2006-2009 гг.
- Динамика импорта глухондных полувагонов в Россию из Украины в 2004-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на полувагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.
- Динамика производства, экспорта и импорта полувагонов в России в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России и Украине в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика и структура рынка полувагонов России по видам в 2006-2009 гг.
- Динамика производства полувагонов в России в 2000-2009 гг.
- Динамика закупок новых полувагонов в России в 2000-2009 гг.

Универсальные, лесовозные и специализированные платформы

Таблицы

- Перечень моделей платформ (не фитинговых), производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.

Графики

- Возрастная структура парка платформ ОАО "РЖД" и ОАО "ПК" в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен производителей на платформы в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости универсальных платформ России в 2008-2009 гг.



Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса

Таблицы

- Динамика выпуска платформ в странах СНГ в 2003-2009 гг.
- Перечень моделей платформ для перевозки труб и штрипса, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика производства в России и импорта из Украины платформ для штрипса и труб большого диаметра в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика производства платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса в 2004-2009 гг.

Лесовозные платформы

Таблицы

- Парк лесовозных платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Перечень моделей платформ для перевозки лесоматериалов, производимых предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка платформ для перевозки лесоматериалов России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на лесовозные платформы в 2006-2009 гг.

Фитинговые платформы

Таблицы

- Перечень моделей фитинговых платформ, производимых предприятиями России и стран СНГ в 2006-2009 гг.
- Перечень моделей фитинговых платформ, сертифицированных в 2008-2009 гг.
- Крупнейшие собственники фитинговых платформ по состоянию на начало 2009 года
- Динамика емкости рынка фитинговых платформ России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен на фитинговые платформы на российском рынке по странам производителям в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости фитинговых платформ в России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска 40-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска 60-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска 80-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2005-2009 гг.
- Динамика выпуска фитинговых платформ в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно
- Динамика емкости российского рынка фитинговых платформ в 2006-2009 гг.

Цистерны для перевозки нефтепродуктов

Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки нефтепродуктов, производимых в России и СНГ в 2006-2009 гг.
- Парк нефтебензиновых цистерн крупнейших транспортных компаний по состоянию на конец 2009 года
- Сделки по покупке нефтеналивных цистерн в 2009 году
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в странах СНГ по моделям в 2007-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика преysкурантных цен производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов России в 2008-2009 гг.
- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика выпуска цистерн для перевозки вязких нефтепродуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика и структура рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России по видам в 2006-2009 гг.

Газовые цистерны

Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.
- Структура парка цистерн для сжиженных углеводородных газов по странам
- Динамика выпуска цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов в России и Украине по моделям в 2006-2009гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки СУГ России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки СУГ в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно

Цистерны для кислот и прочих химических продуктов

Таблицы

- Перечень основных моделей специализированных цистерн, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки кислот России в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки прочих химических продуктов России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки кислот и прочих химических продуктов на российском рынке в 2006-2009гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки химических продуктов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика выпуска цистерн для перевозки химических продуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно

Рефрижераторные и изотермические вагоны

Таблицы

- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2009 гг., на конец года
- Перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом РФ в 2007-2009 гг.

Графики

- Динамика импорта рефрижераторных и изотермических вагонов в Россию в 2004-2009 гг.

Крытые вагоны

Таблицы

- Перечень моделей крытых вагонов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика парка неспециализированных крытых вагонов стран "Пространства 1520" в 2008-2009гг. на начало года
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших лизинговых компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и СНГ по моделям в 2006-2009 гг.





Графики

- Динамика емкости рынка крытых вагонов России в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости крытых вагонов с объемом кузова 138 куб. м. в России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

Вагоны-автомобилевозы

Таблицы

- Перечень моделей вагонов-автомобилевозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Парк вагонов-автомобилевозов в собственности транспортных компаний РФ по состоянию на 1 января 2010 года
- Динамика производства вагонов-автомобилевозов России и Украине в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на вагоны-автомобилевозы на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска вагонов-автомобилевозов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

Хопперы-цементовозы

Таблицы

- Перечень моделей хопперов-цементовозов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика парка цементовозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших транспортных компаний России
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших лизинговых компаний России на начало 2009 года
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цементовозов России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-цементовозов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

Хопперы-минераловозы

Таблицы

- Перечень моделей хопперов-минераловозов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика парка хопперов-минераловозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-минераловозов некоторых крупнейших транспортных российских компаний по состоянию на 1 января 2010 года
- Парк хопперов-минераловозов крупнейших лизинговых компаний по состоянию на 1 января 2010 года
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка хопперов-минераловозов России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-минераловозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-минераловозов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2007-2009 гг. ежемесячно

Хопперы-зерновозы

Таблицы

- Перечень моделей хопперов-зерновозов, производимых в СССР, России и Украине в 1976-2009 гг.
- Крупнейшие собственники зерновозов России по состоянию на IV квартал 2009 года
- Динамика производства, экспорта и импорта хопперов-зерновозов России в 2004-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-зерновозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-зерновозов России в 2009 г.
- Возрастная структура парка зерновозов ОАО "РЖД", ОАО "ПГК" и ЗАО "РусАгроТранс", количество единиц по возрастам (выделены подлежащие списанию по возрасту) по состоянию на 2009 год
- Динамика выбытия зерновозов в 2008-2015 гг.

Думпкары

Таблицы

- Перечень моделей думпкаров, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска трехосных тележек в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка думпкаров России в 2006-2009 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости думпкаров России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России, Украине и других странах СНГ в 2007-2009 гг. ежемесячно





Стоимость и условия получения исследования:

Исследование "Железнодорожное машиностроение России и стран СНГ: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Дата выхода:	15.02.2010
Количество страниц:	270
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	электронный вид
Цена	29 500 рублей



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

Дополнительно:

Исследование " Рынок грузового железнодорожного транспорта России и стран СНГ"

Дата выхода:	15.02.2010
Количество страниц:	253
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	электронный вид
Цена	29 500 рублей



Основная цель исследования " Рынок грузового железнодорожного транспорта России " – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России

Исследование "Рынок лизинга грузового подвижного состава"

Дата выхода:	15.02.2010
Количество страниц:	194
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	электронный вид
Цена	29 500 рублей



Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые России.



 **Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"**

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	30-40
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000 руб.



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

 Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	60-70
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000руб.



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

