

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА**900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И
ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
СТРАН "ПРОСТРАНСТВА 1520"****Итоги 2025 года****Россия, страны Центральной
Азии, Балтии, Белоруссия**

- Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России и стран Центральной Азии, Балтии, Белоруссии
- Контактные данные и величина парка
- Контактные данные и величина парка 900 крупнейших операторов России и стран Центральной Азии, Балтии, Белоруссии
- Краткий обзор рынка подвижного состава России и стран Центральной Азии, Балтии, Белоруссии
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава и оперлизинговым компаниям России и стран "Пространства 1520"

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран "Пространства 1520"."	5
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний	8
1.1 Ранговый рейтинг операторов	8
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	9
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	10
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок	11
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту	13
1.6 Рейтинг операторов по выручке	15
1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга	18
Раздел II Рейтинг и краткое описание крупнейших операторов стран "Пространства 1520"	19
Казтемиртранс, АО	19
Исткомтранс, ТОО	20
ГК РТС Holding	22
Беларуськалий, ОАО	23
TengizTransGroup	24
Группа ТрансКом	25
Астык Транс, АО	26
Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России	28
3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России	28
3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга	81
3.3. База крупнейших собственников подвижного состава России (вагоны в собственности без учета финансового лизинга)	140
Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520"	199
4.1. База крупнейших операторов стран "Пространства 1520"	199
4.1.1 Азербайджан	199
4.1.2 Армения	201
4.1.3 Беларусь	201
4.1.4 Грузия	211
4.1.5 Казахстан	212
4.1.6 Киргизия	228
4.1.7 Латвия	229
4.1.8 Литва	231
4.1.9 Молдова	232
4.1.10 Таджикистан	232
4.1.11 Туркмения	233
4.1.12 Узбекистан	234
4.1.13 Эстония	238
4.2. База крупнейших собственников стран "Пространства 1520" (парк с учетом финансового лизинга)	242
4.2.1 Азербайджан	242
4.1.2 Армения	243
4.1.3 Беларусь	244
4.1.4 Грузия	254
4.1.5 Казахстан	255
4.1.6 Киргизия	271
4.1.7 Латвия	272
4.1.8 Литва	273
4.1.9 Молдова	275
4.1.10 Таджикистан	275
4.1.11 Туркмения	275
4.1.12 Узбекистан	277
4.1.13 Эстония	282
Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава и стран "Пространства 1520"	285
5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок	285

Грузооборот, погрузка и объем перевозок в России.....	285
Сравнительный анализ перевозок и грузооборота в странах "Пространства 1520"	296
5.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава	308
Состояние парка грузового подвижного состава в России и странах "Пространства 1520".....	308
Закупки и списание подвижного состава в России и странах "Пространства 1520".....	311
Раздел VI. Бизнес-справки крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России	322
6.1 Дочерние компании ОАО «РЖД».....	322
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО	322
"РЖД Логистика", АО	323
"РЖД Бизнес Актив", АО	325
"Федеральная грузовая компания", АО	325
6.2 Бизнес-справка "Первая грузовая компания", АО	330
6.3 Бизнес-справка холдинга Globaltrans Investment, PLC	333
"Новая перевозочная компания", АО	333
"БалтТрансСервис", ООО	334
"ГТИ Менеджмент", ООО	334
6.4 Бизнес-справка "Национальная транспортная компания", АО	337
"Национальная транспортная компания", АО	337
ООО "Сибкор" (ранее АО "Сибирская угольная энергетическая компания").....	338
"МХК "ЕвроХим", АО	340
6.5 Бизнес-справка "Нефтетранссервис", АО	340
6.6 Бизнес-справка "Трансойл", ООО	343
6.7 Бизнес-справка "Уголь-Транс", АО	345
6.8 Бизнес-справка "Модум-Транс", ООО	348
6.9 Бизнес-справка "Деметра-Холдинг".....	350
"Русагротранс", ООО	353
"ЛП транс", АО	353
6.10 Бизнес-справка ГК "ДЕЛО".....	354
"Трансконтейнер", ПАО	356
6.11 Бизнес-справка "Газпромтранс", ООО	359
6.12 Бизнес-справка Группы FESCO.....	362
"Логбокс", ООО	365
6.13 Бизнес-справка "Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М").....	366
"Транслес", ООО	369
"Грузовая компания", ООО	369
6.14 Бизнес-справки прочих операторов рынка железнодорожных перевозок	370
"Грузовая компания "Новотранс", ООО	370
RAILGO	374
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО	377
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО.....	379
"Трубная грузовая компания", АО.....	381
"Апатит", АО	383
"Евросиб СПб-транспортные системы", АО.....	385
"Первый промышленный оператор", ООО	388
"Мечел-Транс", ООО	390
"Уралкалий", ПАО.....	392
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО	395
"Тольяттиазот", АО	397
"РН-Транс", АО.....	397
"Транспортные технологии", ООО.....	400
"Урал Логистика", ООО	402
ГК "Максимум"	404
"СКС", ООО	406
ГК "Содружество"	406
"Эй-Би-Рейл", ООО	408
"Кузбасстрансцемент", ООО.....	410
"ТалТЭК Транс", АО	413
"Логистика1520", ООО	414
Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс)	415
"Архбум", ООО	416

"Рефсервис", АО	417
"Дальневосточная транспортная группа", АО	419
"Спецэнерготранс", АО	421
"Финтранс ГЛ", ООО	422
"Модуль", ООО	424
"Акрон", ПАО	425
"Системный транспортный сервис", ООО.....	426
"Технотранс", ООО	427
"Локотранс", ЗАО	429
"Алькон", ООО	430
Специальные контейнерные линии, ООО	432
ГК "Аппарель"	432
Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам.....	434
7.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы	434
7.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы	455
7.3. Состояние рынка крытых вагонов, крупнейшие собственники и операторы	473
7.4. Состояние рынка универсальных платформ, крупнейшие собственники и операторы	487
7.5. Состояние рынка лесовозных платформ, крупнейшие собственники и операторы.....	498
7.6. Состояние рынка фитинговых платформ, крупнейшие собственники и операторы	505
7.7. Состояние рынка хопперов-цементовозов, крупнейшие собственники и операторы	518
7.8. Состояние рынка хопперов-зерновозов, крупнейшие собственники и операторы	524
7.9. Состояние рынка хопперов-минераловозов, крупнейшие собственники и операторы.....	531
Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" по видам	536
8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов	536
8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....	547
8.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов.....	559
8.4. Крупнейшие собственники и операторы универсальных платформ.....	569
8.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....	573
8.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов	580
8.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов.....	586
8.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов	592
Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран "Пространства 1520"."

Учитывая повышение актуальности информации о собственниках и операторах подвижного состава в условиях сокращения перевозок и грузооборота и перехода рынков аренды и предоставления подвижного состава в стадию профицита, INFOLine выпустило Аналитическую базу данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран "Пространства 1520"».

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран "Пространства 1520"» включает восемь разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 Рейтинг крупнейших операторов стран "Пространства 1520"
- 3 База 500 собственников и операторов подвижного состава России (на конец 2025 года).
- 4 База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" (на конец 2025 года).
- 5 Краткий обзор железнодорожной отрасли и рынков подвижного состава России и стран "Пространства 1520".
- 6 Бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам России.
- 7 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава.
- 8 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" по 8 видам подвижного состава.

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам 2025 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.). Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне). В разделе представлен рейтинг компаний, занимающихся **операционным лизингом** железнодорожного подвижного состава.

Раздел II Рейтинг крупнейших операторов стран "Пространства 1520"

В разделе приведен ТОП-10 крупнейших операторов стран "Пространства 1520" по величине парка в управлении и собственности. Агентством INFOLine проанализированы данные по крупнейшим частным операторам подвижного состава стран "Пространства 1520".

Раздел III. База 500 собственников и операторов подвижного состава России

Раздел Базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на конец 2024 года по видам вагонов: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны. Количество вагонов на конец 2025 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректные, чем в других источниках.

Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520"

Раздел Базы содержит классифицированные данные по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава по странам: Казахстан, Белоруссия, Киргизия, Азербайджан, Армения, Грузия, Латвия, Литва, Молдавия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Эстония. Раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, в собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на конец 2025 года по видам вагонов. Количество вагонов на конец 2025 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной ключевой особенностью данной Базы является то, что по компаниям-операторам приведен не только парк в собственности, но парк в собственности с учетом финансового лизинга.

Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава стран "Пространства 1520"

Разделе Базы описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава стран "Пространства 1520", в том числе грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России



В разделе Базы приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2013-2025 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты.

Раздел VII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые вагоны, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении на конец 2025 года.

Раздел VIII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы, прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении на конец 2025 года.

В Базе приведены данные по **439 собственникам подвижного состава России**, на которых к концу 2025 года приходится **92,6%** грузового железнодорожного подвижного состава России, в том числе:

- **208** собственников **полувагонов**, владеющих **93,1%** парка России
- **163** собственников **цистерн**, владеющих **96%** парка России
- **127** собственников **крытых вагонов**, владеющих **90%** парка России
- **73** собственника **универсальных платформ**, владеющих **93,5%** парка России
- **53** собственника **лесовозных платформ**, владеющих **87%** парка России
- **116** собственников **фитинговых платформ**, владеющих **91,7%** парка России
- **51** собственник **цементовозов**, владеющих **83,9%** парка России
- **60** собственников **зерновозов**, владеющих **86,7%** парка России
- **35** собственников **минераловозов**, владеющих **96,6%** парка России

В базе приведены данные по **392 операторам подвижного состава**, на которые России к концу 2025 года приходится **96,3%** парка грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе:

- **181** оператор **полувагонов**, управляющих **99%** парка России
- **137** операторов **цистерн**, управляющих **98%** парка России
- **115** операторов **крытых вагонов**, управляющих **91,7%** парка России
- **73** оператора **универсальных платформ**, управляющих **71,5%** парка России
- **39** операторов **лесовозных платформ**, управляющих **81,5%** парка России
- **103** оператора **фитинговых платформ**, управляющих **91,8%** парка России
- **36** операторов **цементовозов**, управляющих **99,3%** парка России
- **51** оператор **зерновозов**, управляющих **93,2%** парка России
- **27** операторов **минераловозов**, управляющих **99%** парка России

В странах "Пространства 1520" на долю крупнейших собственников железнодорожного подвижного состава стран приходится около 90% парка. Причем в некоторых странах на долю 2-3 собственников приходится почти весь парк. Например, ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (дочерняя компания ОАО "РЖД") владеет порядка 80% парка в собственности Армении. Самому крупному собственнику вагонов в Таджикистане – «Таджикская железная дорога ГУП» принадлежит чуть более 2 тыс. вагонов, что составляет 96% всего парка в страны.

В Базе приведены данные по **342 собственникам подвижного состава стран "Пространства 1520"**, владеющих **289,9 тыс. вагонов** на 1 января 2026 года, в том числе:

- **129** собственников **Казахстана**
- **94** собственника **Белоруссии**
- **14** собственников **Азербайджана**
- **1** собственник **Армении**
- **3** собственника **Грузии**
- **6** собственников **Киргизии**
- **12** собственников **Латвии**
- **10** собственников **Литвы**
- **3** собственника **Молдавии**
- **2** собственника **Таджикистана**
- **9** собственников **Туркмении**
- **38** собственников **Узбекистана**
- **21** собственника **Эстонии**

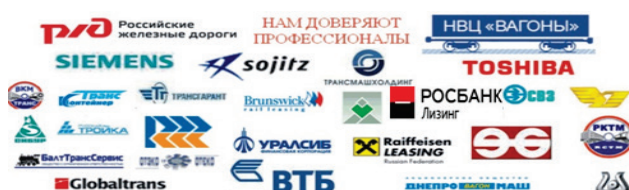
В базе приведены данные по **335 операторам подвижного состава стран "Пространства 1520"**, владеющих около **316 тыс. вагонов** на 1 января 2026 г. в управлении компаний, не включая российские (более **20 тыс.** единиц подвижного состава принадлежности стран "Пространства 1520" находятся в управлении российских операторов), в том числе:

- **124** оператор **Казахстана**

- 94 операторов **Белоруссии**
- 14 операторов **Азербайджана**
- 1 оператор **Армении**
- 3 оператора **Грузии**
- 6 операторов **Киргизии**
- 10 операторов **Латвии**
- 10 операторов **Литвы**
- 3 оператора **Молдавии**
- 2 оператора **Таджикистана**
- 9 операторов **Туркмении**
- 34 операторов **Узбекистана**
- 18 операторов **Эстонии**

База «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран "Пространства 1520".» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

Информация о Группе компаний "INFOLine"



INFOLine является независимой частной российской группой компаний и работает на рынке исследований с 2001 года. Проведенные "INFOLine" в 2005-2025 гг. исследования железнодорожной отрасли, рынков подвижного состава, лизинга, производства и ремонта подвижного состава

признаны авторитетными на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая выпуском инициативных исследований и периодических обзоров, а также наиболее цитируемого и авторитетного на рынке отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет INFOLine постоянно иметь в распоряжении необходимые данные и предлагать аналитические продукты высокого качества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности¹ (с учетом финансового лизинга) и управлении², перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2023 года³

Название компании	Собственность ⁴		Управление		Перевозки		Выручка ⁵		Средний ранг		Место	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

* - показатель отсутствует или не может быть рассчитан

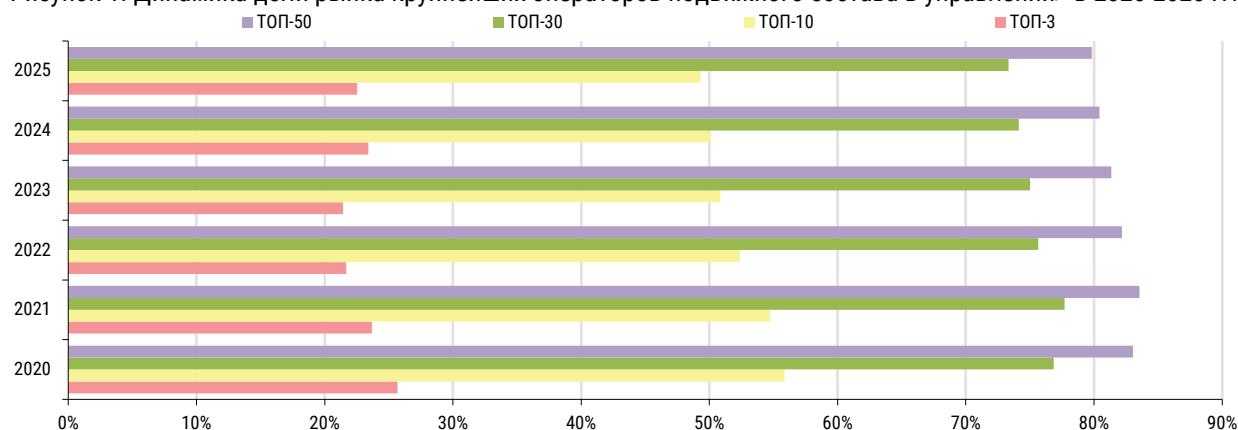
Источник: INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2025 года

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

По итогам 2025 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X парка магистральных грузовых вагонов на сети ОАО "РЖД", причем доля TOP-10 сократилась по сравнению с итогами 2024 года на X п.п. до X, а ТОП-3 – на X п.п. до X.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении⁶ в 2020-2025 гг., %



Источник: INFOLine

По итогам 2025 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК". На второе место поднялось ООО "Атлант", которые в I пол. 2025 года приобрело у "Деметра-холдинга" операторские компании ООО "Транслес" (платформы) и ООО "Грузовая компания" (полувагоны) и увеличило парк в управлении до X ед. АО "ПГК"

¹ Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

² Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

³ Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования

⁴ С учетом финансового лизинга

⁵ Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. Компании "Трансойл", "Деметра" и "Первый промышленный оператор" не раскрыли финансовые показатели.

⁶ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.



в 2025 г. сохранило третье место и сократило парк в управлении на X полувагонов и X крытых вагонов.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении.⁷ в 2021-2025 гг. тыс. шт.

Оператор ⁸	2021	2022	2023	2024	2025	Динамика 2025 г. к 2024 г.		Место ⁹		Динамика мест
						Тыс. ед.	% ¹⁰	2024	2025	
						Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки () INFOLine*

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2025 года

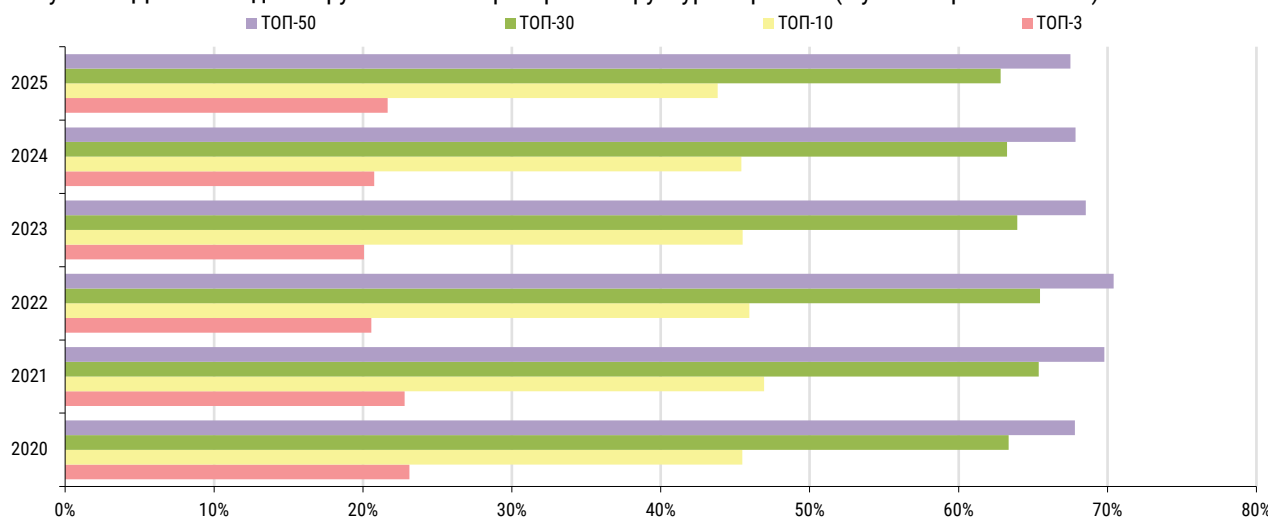
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам 2025 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава увеличилась на X п.п. до X% парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 сократилось на п.п. до X%.

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов в 2025 году:

- ТалТЭК Транс, АО – X полувагонов и X крытых вагонов;
- АО "ПГК" –<...>
- . полувагонов;
- <...>

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2020-2025 гг., %



Источник: INFOLine

Крупнейшие объемы списания вагонов в 2025 году осуществили:

- "Нефетранссервис" – X цистерн;
- "Первая грузовая компания" – X полувагонов и X крытых вагонов;

В мае 2025 года стало известно, что RAILGO купила 100% долей "РКС Цистерны" у компании "Транслес". В III кв. 2025 г., по данным СМИ, связанные с RAILGO компании заключили несколько сделок купли-продажи бывших в эксплуатации нефтебензиновых цистерн, в т. ч., по оценкам INFOLine, более X б/у приобретено у ООО "Урал Логистика" (этот парк не оформлен на RAILGO и не учитывается в рейтинге по парку в собственности). Также парк RAILGO дополнили новые нефтебензиновые цистерны, приобретенные у "Алтайвагона".

⁷ Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

⁸ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

⁹ Места далеко за пределами TOP-30 не приводятся (знак "-")

¹⁰ Данные округлены до целых

В декабре 2024 г. "Деметра-Холдинг" продал X%-ю долю "ТрансЛес" ООО "Атлант". В июне 2025 г. стало известно, что "Деметра-Холдинг" продал ООО "Атлант" оставшиеся 49% ООО "Транслес" (в собственности X лесовозных платформ) и 100% ООО "Грузовая компания" (X тыс. вагонов).

Парк АО "НефтеТрансСервис" сократился в связи с большим объемом списания, а также с продажей около 1 тыс. бывших в эксплуатации нефтебензиновых цистерн ООО "Транспортные Технологии".

В 2025 г. ПАО "Трансконтейнер" приобрело X новых 80-футовых фитинговых платформ и выкупило из лизинга более X фитинговых платформ. В таблице приведен рейтинг операторов по величине парка.

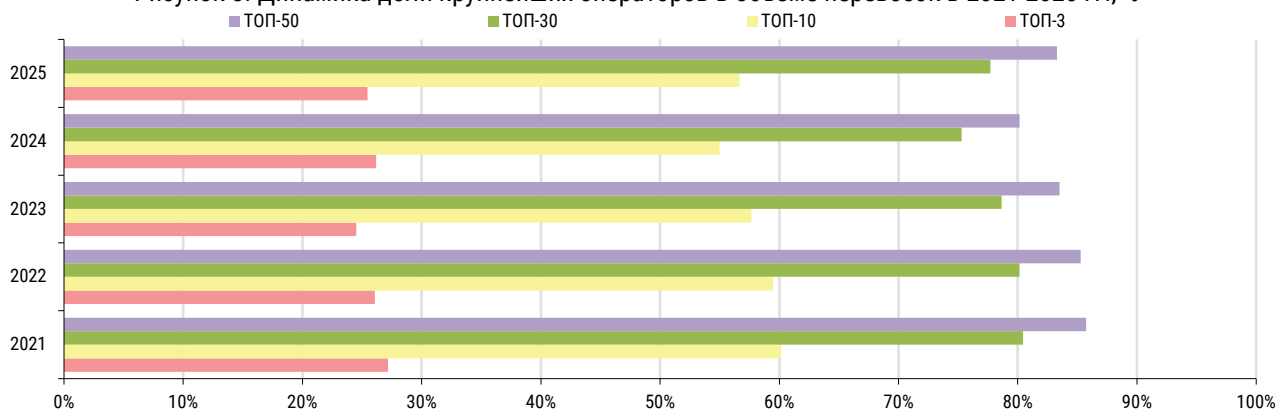
Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2021-2025 гг., тыс. шт.

Оператор ¹¹	2021	2022	2023	2024	2025	Динамика 2025 г. к 2024 г.		Место ¹²		Динамика	
						Тыс. ед.	% ¹³	2024	2025	мест	мест
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам 2025 года доля 10 крупнейших операторов в общем объеме перевозок выросла на X п.п. до X%, а ТОР-3 снизилась на X п.п. до X%. "ФГК" в 2025 году сократило перевозки на X%, до X т, а АО "ПГК" увеличило на 0,2%. Наиболее динамичный рост перевозок продемонстрировало ООО "Атлант", значительно увеличившее парк в управлении.

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2021-2025 гг., %



Источник: INFO Line

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2021-2025 гг.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объёму грузовых перевозок в 2021-2025 гг., млн тонн

Оператор ¹⁴	2021	2022	2023	2024	2025	Динамика 2025 г. к 2024 г.		Место ¹⁵		Динамика	
						Тыс. ед.	% ¹⁶	2024	2025	мест	мест
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFO Line

¹¹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

¹² Места далеко за пределами ТОР-30 не приводятся (знак "-")

¹³ Данные округлены до целых

¹⁴ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

¹⁵ Места далеко за пределами ТОР-30 не приводятся (знак "-")

¹⁶ Данные округлены до целых



В августе 2025 года сооснователь Globaltrans Investment PLC Андрей Филатов стал владельцем долей в ООО "БалтТрансСервис", ООО "ГТИ Менеджмент". По данным ЕГРЮЛ, инвестиционная компания "Тулома", 99,9% которой принадлежит Филатову, получила доли по 14,2% в "БалтТрансСервис" и "ГТИ Менеджмент".

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой. В условиях ухудшения диспетчеризации и роста простоев эффективность перевозок у большинства игроков снизилась.

Таблица 5. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2021-2025 гг., тыс. тонн на вагон за период

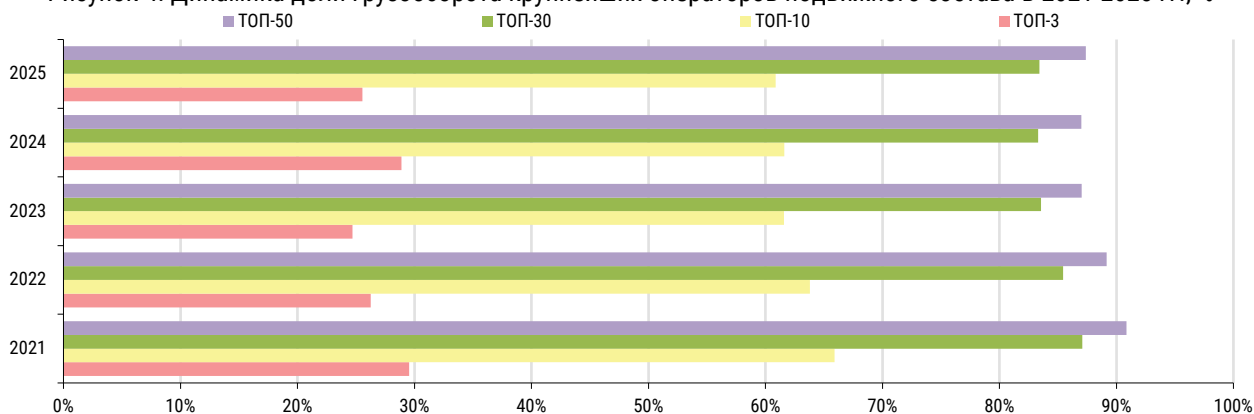
Оператор ¹⁷	2021	2022	2023	2024	2025	Динамика 2025 г. к 2024 г.		Место ¹⁸		Динамика	
						Тыс. ед.	% ¹⁹	2024	2025	мест	
										2024	2025
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: расчеты и оценки INFOLine

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в 2025 году пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на 0,1 п.п. больше, чем за 2024 год, причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 - на X п.п. до X%.

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2021-2025 гг., %



Источник: INFOLine

"ФГК" по итогам 2025 года сократила грузооборот на X% до X т-км, а "ПГК" — на X% до X т-км.

На второе место по грузообороту опустилось АО "НТК", сократившее его на 19,1% до 208,1 млрд т-км. Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали "Атлант" (на X%) и "НХТК" (на X%).

В таблице приведен рейтинг операторов по грузообороту в 2021-2025 гг.

¹⁷ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

¹⁸ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

¹⁹ Данные округлены до целых

Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2021-2025 гг., млрд т-км

Оператор ²⁰	2021	2022	2023	2024	2025	Динамика 2025 г. к 2024 г.		Место ²¹		Динамика мест	
						Тыс. ед.	% ²²	2024	2025		
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

В условиях ухудшения диспетчеризации и увеличения количества простаивающих без движения грузовых вагонов эффективность перевозок у большинства игроков снизилась. При этом компании в условиях увеличения финансовой нагрузки из-за снижения доходности при сохранении размера лизинговых платежей вынуждены активно демпинговать, чтобы обеспечивать погрузки и минимизировать риски отправки вагона в отстой по решению ОАО "РЖД" после выгрузки (при отсутствии согласованной заявки ГУ-12 на вагон).

Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2021-2025 гг., млн т-км на вагон за период

Оператор ²³	2021	2022	2023	2024	2025	Динамика 2025 г. к 2024 г.		Место ²⁴		Динамика мест	
						Тыс. ед.	% ²⁵	2024	2025		
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Атлант, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Трансойл, ООО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: расчеты и оценки INFOLine

²⁰ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

²¹ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

²² Данные округлены до целых

²³ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

²⁴ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

²⁵ Данные округлены до целых



Раздел II Рейтинг и краткое описание крупнейших операторов стран "Пространства 1520".

На ТОП-10 крупнейших операторов по итогам 2025 года пришлось около 34,3% парка подвижного состава в управлении в СНГ и Прибалтики. Многие компании на рынке грузовых железнодорожных перевозок СНГ и Прибалтики тяготеют к сочетанию операторской деятельности с предоставлением вагонов в операционных лизинг. Например, АО «Қазтеміртранс», которое владеет парком в Х единиц, около трети вагонов передает в аренду. На рынке Казахстана наблюдается высокий уровень концентрации: так, на долю четырех крупнейших операторов приходится около 46% всего парка грузовых вагонов в собственности, при этом доля АО «Қазтеміртранс» составляет – около Х%, доля ТОО «Исткомтранс» и ТОО «Транком» – составляет по Х % и 7,7% соответственно. В рейтинг попали крупнейшие операторы стран СНГ и Прибалтики, без учета вагонов национальных перевозчиков. Перевозки компаний предоставлены сами компаниями или взяты из открытых источников. Перевозки ОАО «Беларуськалий» оценены на основе их производства удобрений.

Крупнейшие операторы стран "Пространства 1520" приведены в таблице.

Таблица 8. Крупнейшие операторы стран "Пространства 1520". на 1.01.2026

Страна	Холдинг	Оператор	Парк в управлении, тыс. ед.	Парк в собственности с учетом фин. лизинга, тыс. ед.	Объем перевозок, млн тонн			
					2022	2023	2024	2025
Казахстан	НК «КТЖ», АО	«Қазтеміртранс», АО						
Казахстан	Eurasian Resources Group	«ТрансКом», ТОО						
Казахстан	«Исткомтранс», ТОО	«Исткомтранс», ТОО						
Казахстан	PTC Holding	Всего по группе						
Белоруссия	«Беларуськалий», ОАО	«Беларуськалий», ОАО						
Казахстан	«Астык Транс», АО	«Астык Транс», АО						
Казахстан	TengizTransGroup	TengizTransGroup						

Раздел III. База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России

3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для **Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»** рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета, привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту. Перевозки по холдингам не суммируются. Парк в управлении крупнейших операторов подвижного состава России по состоянию на 1 января 2026 года.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: Шевцов Евгений Александрович, Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник дирекции

Руководитель транспортного подразделения: Кучин Андрей Викторович, Заместитель начальника (по вагонному хозяйству и механизации)

Парк в управлении по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Федеральная грузовая компания, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: Воронович Виктор Казимирович, генеральный директор

Парк в управлении по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в управлении на 1 января 2026 года.



3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России " приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям, которые предоставляют парк в финансовый лизинг (представлены данные только по лизинговым компаниям занимающимися только операционным лизингом).

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года.

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: i XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Руководитель компании: Пегов Дмитрий Владимирович,

Заместитель генерального директора – начальник дирекции

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Федеральная грузовая компания, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Демонстрационная версия. В разделе
приведена База крупнейших собственников
подвижного состава (без учета
финансового лизинга) на 1 января 2026 года:**

Российские железные дороги, ОАО: ЦТ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520"

4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран "Пространства 1520"

В данном разделе приведены данные по фактическому количеству грузовых вагонов компаний в управлении. Количество вагонов в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка. Компании агрегированы на уровне холдингов, причем в компаниях, входящих в холдинг, указано его название. Также в базе представлены компании, входящие в российские холдинги (например, в Globaltrans, «ПГК» и др.).

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парк отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

4.1.1 Азербайджан

Название компании: ALLIANCE LOGISTICS OOO

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Название компании: Globe Trans, OOO

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Название компании: METAL MVS, OOO

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Название компании: Middle East Petrol Farm, FZE

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших операторов подвижного состава СНГ и Прибалтики на 1 января 2026 года

4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава стран "Пространства 1520"

В данном разделе приведены данные по количеству грузовых вагонов в собственности компаний, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Парки агрегированы на уровне холдингов, а в компаниях, входящих в состав холдинга, указано название холдинга.

В Базе используется следующая структура отображения: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

4.2.1 Азербайджан

Название компании: ALLIANCE LOGISTICS OOO

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Название компании: Globe Trans, OOO

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Название компании: METAL MVS, OOO

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Название компании: Middle East Petrol Farm, FZE

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Название компании: SERVICE INVEST, OOO

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

SOCAR: Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (SOCAR)

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом

финансового лизинга по состоянию на 1 января 2026 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших собственников подвижного состава СНГ и Прибалтики на 1 января 2026 года

Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава и стран "Пространства 1520"

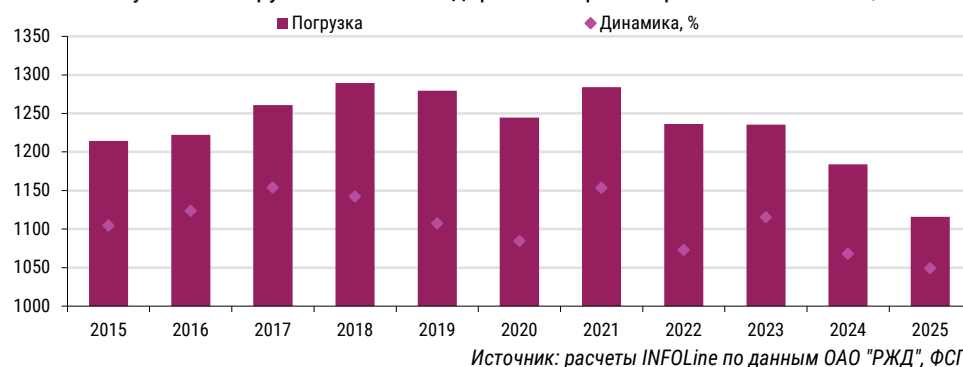
5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

Грузооборот, погрузка и объем перевозок в России

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в регулировании у перевозчика ОАО «РЖД», крупные государственные субсидии и резкое замедление либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги.

<...>

Рисунок 5. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2015-2025 гг., млн т



Грузооборот на сети ОАО "РЖД" в 2025 г. сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии, по данным ОАО "РЖД", сократился на X% до X т-км.

Рисунок 6. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2017-2025 гг., млрд т-км



Рисунок 7. Перевозки грузов железнодорожным транспортом России в 2017-2025 гг., млн т



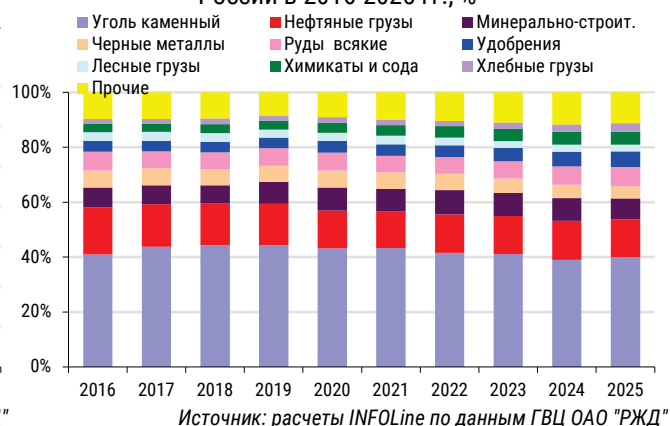
В январе 2025 года ОАО "РЖД" и Кемеровская область заключили соглашение о вывозе угля на 2025 год. Для увеличения эффективности использования инфраструктуры Восточного полигона документ предусматривает со II квартала 2025 года полный переход на использование для погрузки угля инновационного подвижного состава повышенной грузоподъемности.

ОАО "РЖД" подсчитало, что не предъявлено к погрузке 30,7 млн т каменного угля (из них 21,1 млн т – на экспорт), а резерв пропускной способности использовался для других грузов частично. В 2026 г. власти Кузбасса настаивают на заключении соглашения с ОАО "РЖД" о вывозе X т угля из региона на экспорт в восточном направлении. Предложение поддержал президент Владимир Путин, однако ОАО "РЖД" выступает против. На начало февраля 2026 г. соглашение не подписано.

Рисунок 8. Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2016-2025 гг., млрд т-км



Рисунок 9. Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2016-2025 гг., %



Сравнительный анализ перевозок и грузооборота в странах "Пространства 1520"

Грузооборот и объем перевозок в Казахстане

Протяженность эксплуатационной длины железных дорог Казахстана достигает 16,1 тыс. км. С 2015 года перевозки железнодорожным транспортом в Республике Казахстан характеризуются устойчивым ростом. Ключевыми факторами роста выступают развитие магистральной сети железнодорожных путей и расширение транзитных сервисов на сети.

За 2025 год перевозки железнодорожным транспортом республики Казахстан увеличились на X% до X т грузов. Эксплуатационный грузооборот на сети "КТЖ" составил 289 млрд тарифных т-км.

По данным АО "НК "Қазақстан темір жолы", итогам 2025 года было перевезено 13,9 млн т зерна (+X%) и X т угля (+X%). Значительный рост также зафиксирован по нефтепродуктам, строительным материалам и химической продукции. География поставок казахстанского зерна охватывает Центральную Азию, Иран, Афганистан и Россию. Рост обеспечен уверенной динамикой внутренних перевозок (+X%), импорта (+2,5%), транзита (+X%) и особенно экспорта (+X%).

Рисунок 10. Грузооборот на инфраструктуре АО «НК «КТЖ» в 2018-2025 гг., млрд т-км



Рисунок 11. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан, млн т



В 2025 году завершены крупные проекты, включая вторую линию участка Достык – Мойынты (836 км) и обводную линию Алматы (X км). В планах на 2026 год: строительство участков Кызылжар–Мойынты и Дарбаза–Мактаараль, а также модернизация маршрутов Алтынкол–Жетыген и Бейнеу–Мангистау.

В 2025 году было отремонтировано 1500 км путей, а в 2026 году планируется отремонтировать еще X км.

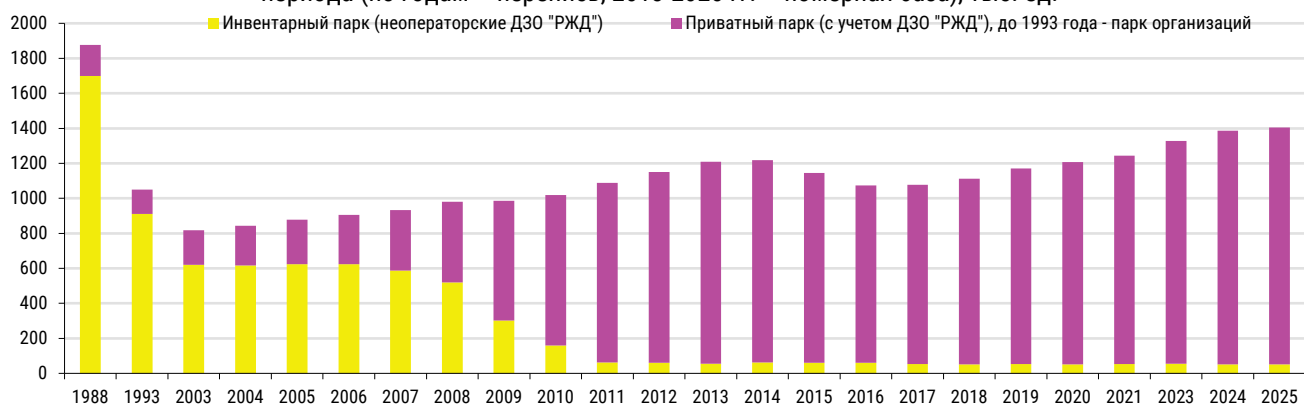
Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели по грузообороту всех стран СНГ и Прибалтике

5.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава

Состояние парка грузового подвижного состава в России и странах "Пространства 1520"

В 2003 году был принят новый Прейскурант № 10-01, в котором выделена вагонная составляющая тарифа на перевозку, не подлежащая государственному регулированию в частном парке. С выводом из ОАО "РЖД" дочерних операторских компаний инвестиционные процессы ускорились, и в 2013 году количество грузовых вагонов превысило 1,2 млн. После принятия ряда регуляторных решений (введенный в 2013 году запрет на продление срока службы вагонов более чем на год, а затем вступление в силу с 1 августа 2014 года Техрегламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011), предполагающего продление срока службы лишь при условии их модернизации и сертификации) парк стал сокращаться. С 1 января 2016 года к этим факторам добавился вступивший в силу Приказ Минтранса №382 от 25.12.2015 г.²⁶, запретивший эксплуатацию груженых вагонов с продленным сроком службы. За 2025 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на 7,4 тыс. ед. и составил X ед.

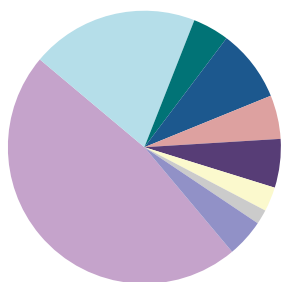
Рисунок 12. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2025 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2025 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

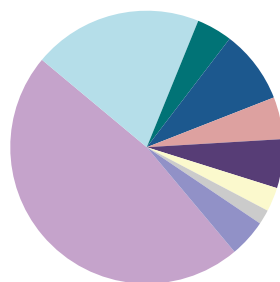
По итогам 2025 г. доля полувагонов, минераловозов и зерновозов в структуре российского парка не изменилась, крытых вагонов – сократилась на X п.п. Доля цистерн увеличилась на 0.2 п.п., фитинговых платформ – на X п.п.

Рисунок 13. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2025, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 14. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2026, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

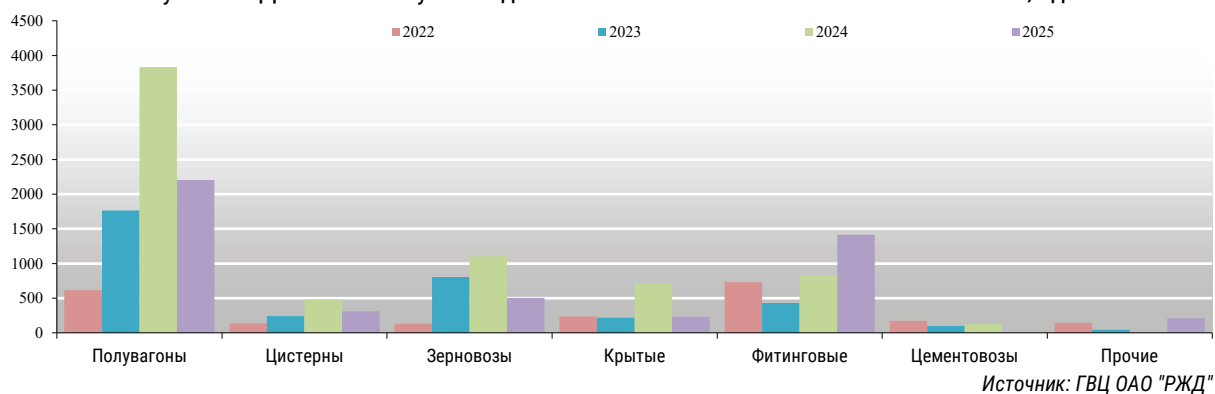
²⁶ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.12.2015 № 382 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286" (Зарегистрирован в Минюсте России 31.12.2015 № 40409). Текст доступен по ссылке: <http://docs.cntd.ru/document/420327240>

Закупки и списание подвижного состава в России и странах "Пространства 1520"

Закупки и списание подвижного состава в Казахстане

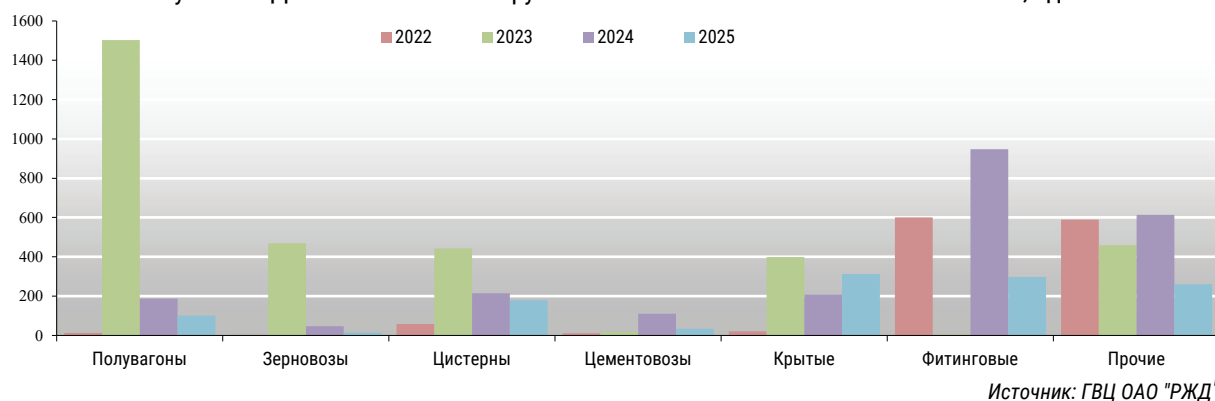
За 2025 года казахстанскими собственниками приобретено около X грузовых вагонов (сокращение в X). Закупки у казахстанских производителей, на которые пришлось X% объема, сократились на X% до X ед. Закупки у российских производителей, которые составили X% снизились на X% до X ед.

Рисунок 15. Динамика закупок подвижного состава в Казахстане в 2022-2025 гг., ед.



В 2025 года наибольший объем закупок произвели: Фонд развития промышленности, АО – приобрели X фитинговых платформ и 809 полувагона казахстанского производства, Valens Rail TOO – X ед. российского производства, Исткомтранс, TOO – X полувагонов и X цистерн российского производства.

Рисунок 16. Динамика списания грузовых вагонов в Казахстане в 2022-2025 гг., ед.



За 2025 года было списано около X ед., из которых X ед. пришлось на крытые вагоны и X ед. – на фитинговые платформы.

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ и Прибалтики

Раздел VI. Бизнес-справки крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

RAILGO

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2025 г.	Позиция № 11		↑ 2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2025 г.	Позиция № 10	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↑ 3
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2025 г.	Позиция № 9		↑ 1
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2025 г.	Позиция № 13		↑ 1
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2024 г.	Позиция № 11		→ 0

Логотип	Объем перевозок грузов в 2025 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2025 г. к 2024 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2025 г., тонн на вагон в год
	X	X	X
	Валовая выручка в 2024 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2024 г. к 2023 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2024 г., тыс. руб. в день
	X	X	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2026, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2025 г. к 2024 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2025 г. к 2024 г., %
	X	X	X
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2026, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2025 г. к 2024 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2025 г. к 2024 г., %
	X	X	X

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: (495)9955000, (812)3630786, (495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@rail-go.ru Web: www.railgo.ru Руководитель: Халилов Рахман Искендер Оглы, председатель Правления; Чесноков Михаил, директор вагонного хозяйства

Краткое описание бизнеса

RAILGO (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО "ТЭК "Евротранс" и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов, трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные и ряд других активов. До декабря 2018 года компания функционировала под названием "ИСП Транс". RAILGO специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов, услуг по перевалке и хранению нефтепродуктов и контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов.

В конце августа 2013 года ООО "ИСП Транс" приобрело 100% акций ООО "Курганнефтепродукт", которое владеет Таганрогским мазутным терминалом мощностью 1 млн тонн в год. В мае 2014 года 100% ООО "Курганнефтепродукт" было продано одному из собственников Группы.

В марте 2014 года ООО "ИСП Транс" приобрело 50% доли участия в уставном капитале ООО "ЕвроТрансГрупп" и стало 100% собственником.



В 2019 году RAILGO передала весь парк цистерн для СУГ в количестве 1647 ед. компании "СГ-транс". В 2019 году RAILGO приобрело у ООО "Модум-Транс" 9323 ед. цистерн для светлых и темных нефтепродуктов.

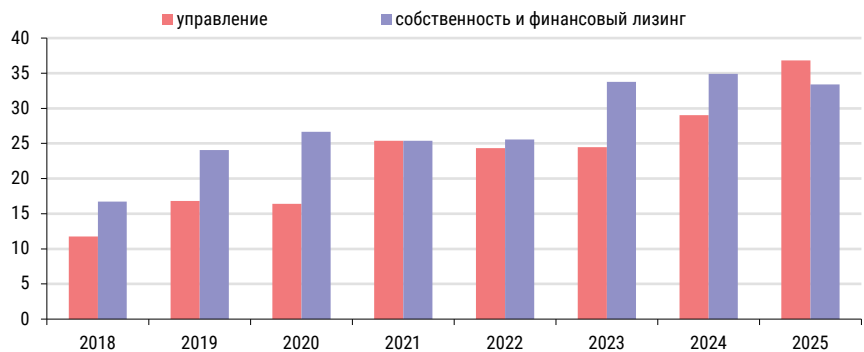
В апреле 2022 года RAILGO продала судоходную компанию "Таганрогский танкерный флот", которой принадлежали три танкера класса "река-море" для перевозки нефтеналивных и жидких химических грузов "Леди Лейла", "Леди Севда" и "Леди Рания". Основными клиентами компании являлись ЛУКОЙЛ, SOCAR и "Казмунайгаз". Новым собственником стало астраханское ООО "Адамант", не аффилированное со структурами господина Халилова.

В мае 2025 года стало известно, что структура владельца компании RAILGO Рахмана Халилова, "Р-ГРУПП", купила 100% долей "РКС Цистерны" (в управлении около 11 тыс. цистерн) у операторской компании "Транслес". Сделка была закрыта осенью 2024 года.

Динамика парка подвижного состава

За 2025 года парк RAILGO в управлении увеличился на X ед. до X тыс., а в собственности и финансовом лизинге – на X ед. до X ед. По данным СМИ, в III кв. 2025 г. связанные с группой RAILGO компании заключили несколько сделок купли-продажи бывших в эксплуатации нефтебензиновых цистерн, в т. ч. более X тыс. б/у цистерн было приобретено у ООО "Урал Логистика". Также парк группы дополнили новые нефтебензиновые цистерны производства "Алтайвагон".

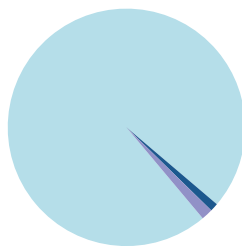
Рисунок 17. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) RAILGO, тыс. ед.²⁷



Источник: данные компании, расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

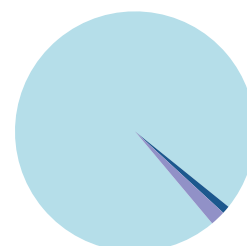
В структуре парка RAILGO преобладают цистерны (около X%).

Рисунок 18. Структура парка в собственности компании на 1.01.2026, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 19. Структура парка в управлении компании на 1.01.2026, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Динамика перевозок грузов

За 2025 года грузооборот сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – сократился на X% X т. За IV кв. 2025 года грузооборот сократился на X% до X т-км, а объем перевозок сократился на X% до X т.

²⁷ Данные за I квартал 2025 приведены без учета компании «РКС цистерны»

Рисунок 20. Динамика объема грузовых перевозок RAILGO в 2017-2025 гг., млн тонн

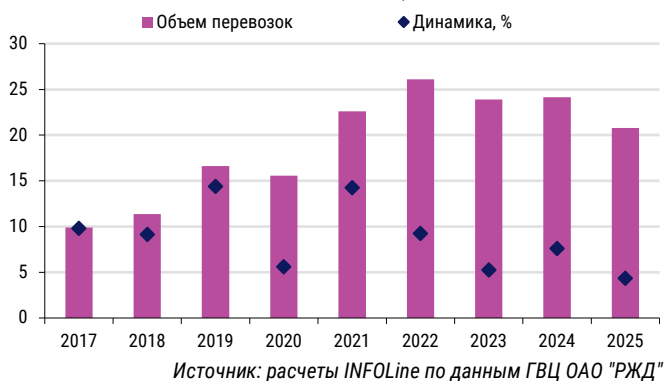
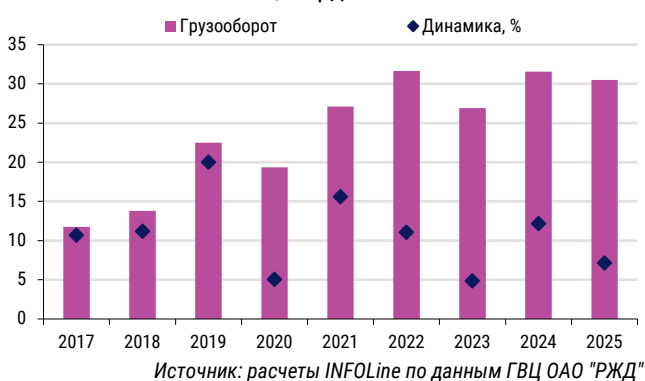


Рисунок 21. Динамика грузооборота RAILGO в 2017-2025 гг., млрд т-км



В апреле 2021 года RAILGO выиграло конкурсы ПАО "НК "Роснефти" на перевозку нефтеналивных грузов по 2 площадкам. Общий объем перевозок за 5 лет составит 8,25 млн т. С начала 2024 года RAILGO также работает на площадках, на которых ранее работало ООО "СТС".

Список площадок, обслуживаемых RAILGO в таблице.

Таблица 9. Контракты RAILGO с ПАО "НК "Роснефть" до 31 марта 2026 года

Грузоотправитель	Груз	Станция отгрузки	Нынешние операторы	Прежние операторы	Объем перевозок в год, млн тонн
Воронежнефтепродукт	Дизтопливо	Бодеево	RAILGO	Урал Логистика	1,05
Роснефть	Нефть	Сорочинская	RAILGO	Первая грузовая компания	0,60
Роснефть	Нефть	Сорочинская	RAILGO		0,19
Красноленинский НПЗ	Светлые нефтепродукты	Нягань	RAILGO	Системный транспортный сервис (до конца 2023 года)	0,15
Ингушнефтегазпром	Нефть	Карабулакский рзд.	RAILGO		0,05
Зайкинский ГПЗ	Нефть	Тюльпан	RAILGO		0,04
Краснодарнефтегаз	Нефть	Коноково	RAILGO		0,02
Шкаповский ГПЗ, Туймазинский ГПЗ	Нафта	Приютово, Туймазы	RAILGO		0,01

Источник: данные компаний, материалы СМИ

Финансовые показатели

Выручка компании за 2024 год увеличилась на X% до X руб., а чистая прибыль – сократилась до X% до X руб. Рентабельность по чистой прибыли составила X%.

Рисунок 22. Динамика выручки компании в 2016-2024 гг., млрд руб.

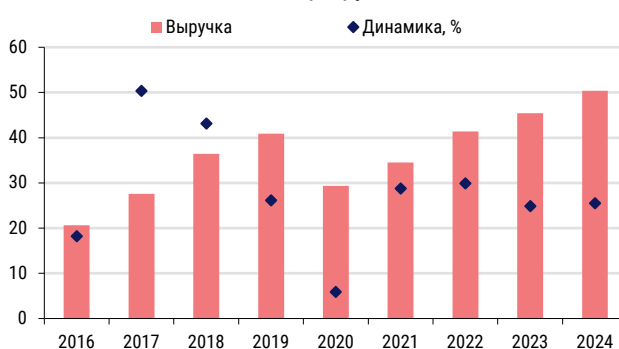
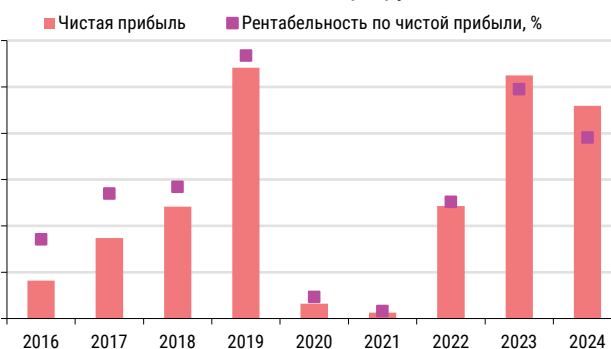


Рисунок 23. Динамика чистой прибыли компании в 2016-2024 гг., млрд руб.



Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

7.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы

Крупнейшие операторы

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 октября 2025 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ²⁸		
								У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО									
2	Федеральная грузовая компания, АО									

Источник: данные компаний, расчеты INFOLine по данным ГВЦ «РЖД»
Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 октября 2025 года

7.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 октября 2025 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ²⁹		
								У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО									
2	Федеральная грузовая компания, АО									

Источник: данные компаний, расчеты INFOLine по данным ГВЦ «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 октября 2025 года

²⁸ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+ФЛ") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

²⁹ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" по видам

8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ³⁰	
									У	С+ФЛ
Азербайджан										
1	Азербайджанские Железные Дороги, ЗАО АЖД									
2	ADY Express, OOO									
3	Союз-Контакт Транс, ПОО									

8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ³¹	
									У	С+ФЛ
Азербайджан										
1	Азербайджанские Железные Дороги, ЗАО АЖД									
2	ADY Express, OOO									

³⁰ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

³¹ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

"Транспортная отрасль России 2026 года"

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

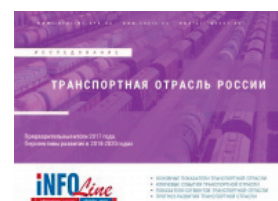
▪ "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2025 года"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание **60 железнодорожных операторов** России и анализ рынков **10 видов грузового подвижного состава**. Более **400 графиков и диаграмм**.

▪ "Вагоноремонтная отрасль России"

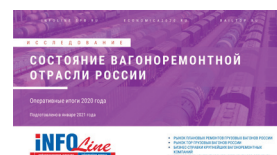
Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода:	Июнь 2026
Количество страниц:	210
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	180 000 руб.



Дата выхода:	Март 2026
Количество страниц:	Более 300
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	120 000 руб.



Дата выхода:	Апрель 2021 (обновление по запросу)
Количество страниц:	60
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Стоимость:	150 000 руб.

Направление 2. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал. Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России. Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 230
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	60 000 руб.

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	Декабрь 2025 г.	70 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."	Март 2026 г.	90 000 руб.

Направление 4. Тематические новости и индивидуальные мониторинги

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 500 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Ежедневно	8 800 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: research@advis.ru