

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Объекты инвестиций и строительства РФ

Демонстрационная версия

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое





Содержание выпуска

Объекты инвестиций и строительства РФ	4
Промышленное строительство	4
<i>Набсовет ФРП одобрил займы объемом 5,8 млрд рублей на реализацию 14 производственных проектов</i>	4
<i>Подмосковье подписало соглашения на 7 млрд руб в рамках молочного форума</i>	6
<i>Объем инвестиций в новый молокоперерабатывающий завод "ЭкоНивы" в подмосковном Ступине составит около 20 млрд рублей</i>	6
<i>"Озерский молочный комбинат" расширит производство в Подмосковье за 3 млрд рублей</i>	7
<i>Аэрокомбинат "Московский" получил разрешение на строительство</i>	7
<i>Башкортостан: "Газпром нефтехим Салават" забил символическую сваю на новом производстве серы</i>	7
<i>"ГеоПроМайнинг" будет строить обогатительную фабрику в Верхоянье Якутии</i>	8
<i>Минэкономразвития России представило II рейтинг инвестиционной привлекательности ОЭЗ</i>	8
<i>Строительство фабрики Vosso в Калужской области вошло в активную фазу</i>	9
<i>Hyundai поторгуется с Минпромторгом. "Фонтанка.ru". 27 ноября 2018</i>	10
<i>Средний Урал посадят в седло. "Коммерсантъ-Екатеринбург". 27 ноября 2018</i>	12
<i>Ампулы выстроятся в линию. "Коммерсантъ-Красноярск". 28 ноября 2018</i>	13
<i>Сырный кластер в Подмосковье может увеличиться вдвое. "Агроинвестор". 28 ноября 2018</i>	14
Торгово-административное строительство	16
<i>В Новых Ватулинках построят третью школу (Москва)</i>	16
<i>Гандбольную арену в Ростове-на-Дону начнут строить в 2019 году</i>	17
<i>Отель дополняет сквером. "Деловой Петербург". 27 ноября 2018</i>	17
<i>Открыто на ремонт. "Коммерсантъ-Новосибирск". 27 ноября 2018</i>	18
<i>X5 Retail Group на Юге вырастет на 30%. "Коммерсантъ-Ростов-на-Дону". 27 ноября 2018</i>	19
Жилищное строительство	21
<i>Квартал городских вилл за 2,5 млрд рублей построят в центре Москвы</i>	21
<i>Второй этап строительства жилого комплекса "Новое Медведково" стартовал в Мытищах (Московская область)</i>	21
<i>"Маленькая Франция". "Недвижимость и строительство Петербурга". 19 ноября 2018</i>	21
<i>Регионам нужен десант строителей из Москвы. "Ведомости". 28 ноября 2018</i>	22
Дорожное строительство и инфраструктурные проекты	24
<i>Финляндия надеется на скорый ввод в эксплуатацию новой дороги в России</i>	24
<i>Власти Ленобласти определились с подрядчиком на строительство путепровода во Всеволожске</i>	24
<i>"Почта России" планирует запустить логистический хаб в Нижнем Новгороде до 2021 года</i>	24
<i>К концу октября 2020 года в Чувашии капитально отремонтируют участок трассы М-7 Волга</i>	25
<i>Аэродром "Северный" в Ростове-на-Дону реконструируют</i>	26
<i>Росавтодор ищет подрядчиков на участки трассы Новороссийск - Керчь</i>	26
<i>Глава Челябинской области назвал объем инвестиций в строительство ВСМ</i>	27
Инвестиции в нефтяной промышленности	28
<i>Минэнерго в 2019 г может предложить меры по ускорению разработки шельфа в РФ</i>	28
<i>Совет директоров "Газпром нефти" утвердил стратегию развития компании до 2030 года</i>	28
<i>"Газпром нефть" совершенствует технологии строительства скважин</i>	29
<i>"Газпром нефть" с цифровизацией к 2030 г сократит стоимость проектов в геологии в 1,5 раза</i>	29
<i>"Европейская Электротехника" представила мобильные установки для освоения малых и удаленных месторождений на форуме ЯМАЛ НЕФТЕГАЗ 2018</i>	30
Инвестиции в газовой промышленности	32
<i>ОАО "Казанькомпрессормаши" изготовит газоперекачивающий агрегат для СПГ-проекта ПАО "Новатэк"</i>	32
<i>"Газпром" заключил с СТНГ прямой контракт на 42,5 млрд руб в рамках обустройства Чаянды</i>	32
<i>ЕАЭС изучает правила деления. "Коммерсантъ". 28 ноября 2018</i>	33
<i>К 2022 году уровень газификации Тверской области планируется повысить до 70%</i>	33
<i>"Газпром" повторно проводит тендеры на поставку труб для Харасавэя на 11,6 млрд руб</i>	34
Инвестиции в электроэнергетике	36
<i>Генеральный директор МРСК Центра Игорь Маковский проверил работу электросетевого комплекса компании в Костромской области</i>	36
<i>Итоги СЭФ-2018 в Красноярске</i>	36
<i>У здания реактора второго энергоблока строящейся ЛАЭС идет сборка крана эстакады транспортного шлюза</i>	37
<i>Энергетики ведут реконструкцию важного питающего центра в пригороде Анапы</i>	38
<i>План СГК по улучшению экологической обстановки Красноярска представили федеральному министру</i>	38
<i>Провинция Гуандун предложила новый формат сотрудничества с Приморьем</i>	39
Инвестиции в тепло- и водоснабжении	41



<i>"Росводоканал Оренбург" модернизирует систему очистки стоков.</i>	41
<i>Т Плюс инвестирует порядка 1 млрд рублей в повышение надежности теплоснабжения Тольятти.</i>	41
<i>200 тыс. жителей Новой Москвы переводят на снабжение питьевой водой "Мосводоканала".</i>	42
<i>Власти Симферополя выбрали строителя канализации в городе за 9,4 млрд руб. (Крым).</i>	42





Объекты инвестиций и строительства РФ

Промышленное строительство

Набсовет ФРП одобрил займы объемом 5,8 млрд рублей на реализацию 14 производственных проектов.

Наблюдательный совет Фонда развития промышленности одобрил предоставление займов на реализацию 14 промышленных проектов.

На заседании Набсовета мы одобрили важные импортозамещающие проекты различного масштаба и направленности – от производства отдельных комплектующих до готовых технически сложных изделий.

Общая сумма займов ФРП на 14 проектов превысит 5,8 млрд рублей, а общая стоимость их реализации – 14 млрд рублей

- сообщил Министр промышленности и торговли Российской Федерации, председатель Наблюдательного совета ФРП Денис Мантуров.

Компания "Рубин" запустит в Московской области новый гальванический цех, оснатив его современным оборудованием для нанесения высококачественных покрытий на детали, используемые в производстве взлетно-посадочных устройств. Предприятию одобрен заем ФРП в объеме 661 млн рублей по программе "Конверсия".

Предприятие "Кузнецкий Технопарк" (ГК "ФомЛайн") из Пензенской области с помощью займа ФРП объемом 500 млн рублей по программе "Проекты развития" откроет первый в России завод полного цикла по производству и переработке эластичного пенополиуретана, в частности, используемого в качестве наполнителя мягкой мебели.

По этой же программе псковский "Титан-Полимер" получил одобрение займа в размере 500 млн рублей. Компания намерена создать высокотехнологичное производство пленки широкого применения. В частности, она используется для фасовки и хранения различной продукции, изготовления изоляции электропроводов, а также в электронике, микроэлектронике, медицине, машиностроении и других отраслях.

Предприятие "Техкомпозит" (входит в АО "ИМЦ Концерн "Вега" Холдинга "Росэлектроника") с привлечением займа объемом 500 млн рублей по программе "Комплектующие изделия" организует в Ярославской области производство полного цикла инъекционных медицинских игл.

"Унечский завод тугоплавких металлов" с привлечением займа объемом 500 млн рублей по программе "Комплектующие изделия" создаст в Брянской области гидрометаллургическое производство оксида вольфрама и оксида молибдена, востребованные в различных отраслях промышленности.

Компания "Фармасинтез-Тюмень" может получить 479,4 млн рублей в виде займа по программе "Лизинговые проекты" на приобретение оборудования для производства гормональных лекарственных препаратов, которые применяются в лечении женского бесплодия, при заместительной терапии, недостатке гормонов или гинекологических заболеваниях.

Пермский завод "Машиностроитель" планирует запустить серийное производство узлов для двигателей ПД-14, которые необходимы для российских гражданских самолетов. Заем в размере 401,1 млн рублей одобрен по программе "Конверсия".

Ставропольское предприятие "Аэробалл" с помощью займа ФРП объемом 400 млн рублей по программе "Проекты развития" создаст производство алюминиевых баллонов для упаковки парфюмерно-косметической продукции.

Заем ФРП объемом 208 млн рублей по программе "Конверсия" позволит "Самарскому электромеханическому заводу" запустить импортозамещающее производство медицинского оборудования для лечения различных заболеваний, переподготовки и повышения квалификации хирургов и врачей общей практики.

Заем в 210 млн рублей по программе "Комплектующие изделия" даст возможность "Вологодскому подшипниковому заводу" наладить производство прецизионных подшипников обладающих повышенной частотой вращения. Такие подшипники применяются в станках и другом высокоточном оборудовании.

"Михайловская Электротехническая Компания" намерена наладить в Ставрополе производство железобетонных конструкций для последующего монтажа трансформаторных подстанций. Компании одобрен "Совместный заем": 14,7 млн рублей могут быть предоставлены ФРП, а 6,3 млн рублей – Фондом развития промышленности Ставропольского края.

Предприятие "Омский каучук" с помощью займа ФРП объемом 500 млн рублей по программе "Проекты развития" на треть увеличит объемы действующего производства кумола.

Компания "Грасис-Тех" развернет в подмосковной Дубне производство мембран для промышленного разделения газа. Газо- и нефтедобывающие предприятия смогут реализовывать выделенный по этой технологии гелий в качестве отдельного продукта. Одобренный заем – 500 млн рублей по программе "Комплектующие изделия".





Предприятие "Русэлпром" с помощью займа объемом 500 млн рублей по этой же программе планирует запустить в Санкт-Петербурге производство генераторов электроэнергии и электродвигателей для судов.

Прежде чем компании получат заемные средства, с ними должны быть заключены договоры займа, фиксирующие обязательства сторон.

Справочно:

Фонд развития промышленности создан по инициативе Минпромторга РФ для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения.

Программы ФРП позволяют российским предприятиям получить доступ к льготному заемному финансированию, необходимому для запуска производств уникальных отечественных продуктов, а также аналогов передовых международных разработок.

ФРП предоставляет займы под 1%, 3% и 5% годовых сроком до 7 лет в объеме от 5 до 750 млн рублей, стимулируя приток прямых инвестиций в реальный сектор экономики.

Флагманская программа Фонда "Проекты развития" направлена на импортозамещение и производство конкурентной продукции. Программа "Станкостроение" — на выпуск в России средств производства, оборудования и станков. "Конверсия" стимулирует производство предприятиями ОПК высокотехнологичной продукции гражданского и/или двойного назначения. Программа "Комплекующие изделия" призвана повысить уровень локализации производства конечной российской продукции, "Маркировка лекарств" — дать возможность фармпроизводителям установить оборудование для прослеживаемости продукции, "Лизинг" — обеспечить финансирование части аванса на приобретение оборудования, "Цифровизация промышленности" — помочь с внедрением программных и технологических решений для оптимизации производственных процессов. Программа "Производительность труда" дает возможность реализовать меры по повышению производительности сотрудников предприятий.

Соглашения ФРП с региональными фондами развития промышленности дают возможность получать займы по совместным программам.

В ФРП работает Консультационный центр, который в ежедневном режиме помогает предприятиям выбрать программу Фонда, способы участия в конкурсах господдержки, в т.ч. на заключение Специальных инвестиционных контрактов (СПИК) и на компенсацию процентной ставки по инвесткредитам.

Для справки: Название компании: Фонд развития промышленности, ФГАУ (ФРП, Российский фонд технологического развития) Адрес: 105062, Россия, Москва, Лялин переулок, 6, стр. 1 Телефоны: +7(495)7894730; +7(495)1202416; +7(800)5007129 E-Mail: frp@frprf.ru Web: <http://frprf.ru> Руководитель: Петруца Роман Васильевич, директор

Для справки: Название компании: Кузнецкий технопарк, ООО Адрес: 442533, Россия, Пензенская область, Кузнецк, ул. Правды, 121 Руководитель: Курмаев Рафаэль Хайдарович, генеральный директор

Для справки: Название компании: УК ФомЛайн, ООО Адрес: 127474, Россия, Москва, Дмитровское ш., 60А, БЦ "Лихоборский" Телефоны: +7(495)6604150 Web: <http://foamline.com> Руководитель: Согомоян Артур Аршамович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Псковский завод Титан-Полимер, ООО Адрес: 180024, Россия, Псковская область, Псковский район, дер. Родина, ул. Владимирская, 3б, помещение 2003 Телефоны: +7(495)6277282 Факсы: +7(495)6277282 E-Mail: info@titan-polymer.ru Web: http://www.titan-omsk.ru/gruppa_kompaniy/company/10794/ Руководитель: Петрушко Герман Львович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Фармасинтез-Тюмень, ООО Адрес: 625059, Россия, Тюменская область, Тюмень, 7 км. Велижанского тракта, 2 Телефоны: +7(3452)550145 E-Mail: info-pst@pharmasyntez.com Web: <https://pharmasyntez.com> Руководитель: Бурсаков Андрей, генеральный директор

Для справки: Название компании: Унечский завод тугоплавких металлов, ООО (УЗТМ) Адрес: 243300, Россия, Брянская область, Унеча, ул. Залинейная, 17 Телефоны: +7(48351)21334 E-Mail: unecha@wolframcompany.ru Web: <http://wolframcompany.ru> Руководитель: Шейкин Александр Владимирович, директор

Для справки: Название компании: Российская электроника, АО (Росэлектроника) Адрес: 121059, Россия, Москва, Бережковская наб., 38, стр. 1 Телефоны: +7(495)7774282 Факсы: +7(495)7082316 E-Mail: info@ruselectronics.ru Web: <http://www.ruselectronics.ru> Руководитель: Борисов Александр Анатольевич, генеральный директор; Белинский Алексей Анатольевич, временный генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Министерства промышленности и торговли) 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Подмосковье подписало соглашения на 7 млрд руб в рамках молочного форума.

В рамках V Международного агропромышленного молочного форума правительство Московской области подписало с инвесторами ряд соглашений на общую сумму порядка 7 миллиардов рублей, передает во вторник корреспондент РИАМО.

Со стороны областного правительства соглашения подписал министр сельского хозяйства и продовольствия Подмосковья Андрей Разин. В частности, он подписал соглашение с руководителем ЗАО "Озерецкий молочный комбинат".

Стороны договорились взаимодействовать в рамках реализации инвестпроекта по строительству корпуса по производству цельномолочной продукции и сыра в Дмитровском городском округе. Объем инвестиций составит 3,381 миллиарда рублей.

Также на молочном форуме подписано соглашение с главой крестьянского (фермерского) хозяйства "Долина коз" Святославом Габовым. Стороны согласились взаимодействовать в рамках реализации инвестиционного проекта по строительству племенной козьей фермы на 7,1 тысячи голов общего стада, в том числе 5 тысяч дойных коз. Планируется, что предприятие, которое расположится в районе деревни Козлово Сергиево-Посадского района, будет перерабатывать 10 тысяч литров молока в смену. Объем инвестиций в проект составит 800 миллионов рублей.

Кроме того, с компанией "Экофарминг" власти подписали соглашение о взаимодействии при строительстве завода по производству сыров и переработке молока на территории агропромышленного парка "Сырная долина" в Дмитровском округе. В проект вложат до 200 миллионов рублей инвестиций.

"Общий объем инвестиций - 7 миллиардов рублей. Часть этих проектов уже на низком старте, но мы уже знаем, где будут располагаться все земельные участки. Первую половину следующего года мы потратим на проектирование, будем просчитывать. Активное строительство будет реализовано с середины следующего года. Отдельный проект по Озерецкому молочному комбинату - я считаю, что это знаковый проект для региона", - сказал Разин журналистам.

Для справки: Название компании: Озерецкий молочный комбинат, ЗАО Адрес: 141895, Россия, Московская область, Дмитровский район, с. Озерецкое, 7А Телефоны: +7(495)9874517 Web: <https://ecomilk.ru> Руководитель: Карасёв Евгений Викторович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Экофарминг, ООО Адрес: 105264, Россия, Москва, ул. Первомайская Верхн., 49, корп. 2 Телефоны: +7(925)6241154 Руководитель: Кожич Михаил Игоревич, генеральный директор (РИАМО 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Объем инвестиций в новый молокоперерабатывающий завод "ЭкоНивы" в подмосковном Ступине составит около 20 млрд рублей.

Около 20 миллиардов рублей составят инвестиции в новый завод по переработке молока в подмосковном Ступине, который начнут строить в 2019 году, сообщил президент группы компаний "ЭкоНива" Штефан Дюрр.

С 27 по 28 ноября в Подмосковье проходит V Международный агропромышленный молочный форум. В формате бизнес-диалога представители власти и главных отраслевых союзов обсуждают формирование новой стратегии, которая определит векторы и целевые показатели развития молочной отрасли на ближайшие десять лет.

"Отношение властей нам очень нравится. У нас 500 тысяч гектаров в разных регионах. Теперь мы работаем на площади 18 тысяч гектаров в Ступине. Следующей весной начинаем строить два комплекса на 200 тонн молока. Намерены строить здесь завод по переработке молока. В 2019 году начинаем, к концу 2021 года заканчиваем. Объем инвестиций составляет около 20 миллиардов рублей", - сказал Дюрр.

Он отметил, что при выборе региона для развития возможностей компания оценивает наличие хорошей земли, поддержку властей - как финансовую, так и бюрократическую.

Среди вопросов, которые поднимаются в ходе V Международного агропромышленного молочного форума, - увеличение объемов глубокой переработки молока, развитие малых форм хозяйствования, новые законодательные инициативы и поддержка государства в этой сфере. Также в рамках мероприятия проходит выставка российских и зарубежных компаний молочной отрасли, на которой представлены молочные продукты и промышленное оборудование.





Ранее министр сельского хозяйства и продовольствия Московской области Андрей Разин сообщал, что на форуме планируется подписать более 10 инвестиционных соглашений в таких сферах, как животноводство, производство и переработка молока, сыроделие, информационное сотрудничество.

В прошлом году в Международном молочном форуме приняли участие более 2 тысяч человек из 35 стран. В этом году ожидается, что участников будет еще больше.

Для справки: Название компании: *ЭкоНива-АПК Холдинг, ООО* Адрес: 394036, Россия, Воронежская область, Воронеж, ул. Ф. Энгельса, 33А Телефоны: +7(473)2679777 E-Mail: apk@ekoniva-apk.com Web: <http://ekoniva-apk.ru>
Руководитель: *Дюрр Штефан Маттиас, генеральный директор* (DairyNews.ru 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Озерецкий молочный комбинат" расширит производство в Подмосковье за 3 млрд рублей.

"Озерецкий молочный комбинат" расширит производство в Подмосковье за 3 млрд рублей. Об этом стало известно от министра сельского хозяйства региона Андрея Разина в ходе Молочного форума, передает The DairyNews с мероприятия.

- Более 3 млрд рублей в новый проект, будет строиться новая очередь молокоперерабатывающего комплекса, - сообщил Разин, добавив, что в области к подписанию готовятся четыре договора о создании сырных производств и один о строительстве молочной козьей фермы.



Для справки: Название компании: *Озерецкий молочный комбинат, ЗАО* Адрес: 141895, Россия, Московская область, Дмитровский район, с. Озерецкое, 7А Телефоны: +7(495)9874517 Web: <https://ecomilk.ru> Руководитель: *Карасёв Евгений Викторович, генеральный директор* (DairyNews.ru 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Агрокомбинат "Московский" получил разрешение на строительство.

В этом месяце АО "Агрокомбинат "Московский" было получено разрешение на строительство теплицы №5 и теплицы №6 (рассадного комплекса).

Дата и номер разрешения: 77-246000-017911-2018 от 22 ноября 2018 г.

Новые теплицы будут построены в деревне Верхнее Валуево, вл. 1. (26km.ru)



Для справки: Название компании: *Агрокомбинат Московский, АО* Адрес: 142784, Россия, Москва, Московский Город, 1-й Микрорайон, 52 Телефоны: +7(495)5496900; +7(495)8418274; +7(495)4398417; +7(495)4398417 E-Mail: mosmarket2@mail.ru; secretary@mosagro.ru; agroakm@mail.ru Web: <http://www.mosagro.ru> Руководитель: *Сёмкин Виктор Николаевич, генеральный директор* (27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Башкортостан: "Газпром нефтехим Салават" забил символическую сваю на новом производстве серы.

Компания "Газпром нефтехим Салават" продолжает реализацию инвестиционного проекта — производства технической серы мощностью 60 000 тонн в год. 23 ноября 2018 года состоялась традиционная церемония забивки символической сваи в фундамент новой установки.

В мероприятии приняли участие генеральный директор ООО "Газпром нефтехим Салават" Айрат Каримов, Председатель Совета директоров АО "Салаватнефтехимремстрой" Алексей Митюшов и генеральный директор АО "Салаватнефтехимремстрой" Роман Сабецкий.

— Мы начали строительство последнего объекта, который должен быть сдан в эксплуатацию до 2020 года, — отметил Айрат Каримов, генеральный директор ООО "Газпром нефтехим Салават".

— Новое производство технической серы потребуется для утилизации дополнительного объема сероводорода, который появится после ввода в эксплуатацию комплекса каталитического крекинга.

Производство технической серы — проект, направленный на улучшение экологических показателей в части снижения выбросов вредных веществ в атмосферу. Степень извлечения серы из сероводородсодержащего газа составит не менее 99,2 %.





На сегодняшний день сероводородсодержащий газ в компании перерабатывается на действующей установке производства элементарной серы с получением технической серы. Мощность существующей установки — 38 тыс. тонн в год.

Для справки: Название компании: Газпром нефтехим Салават, ООО Адрес: 453256, Россия, Республика Башкортостан, Салават, ул. Молодогвардейцев, 30 Телефоны: +7(3476)392109 Факсы: +7(3476)392103 E-Mail: snos@snos.ru Web: <http://salavat-neftekhim.gazprom.ru> Руководитель: Каримов Айрат Азатович, генеральный директор, председатель Правления

Для справки: Название компании: Салаватнефтехимремстрой, АО (СНХРС) Адрес: 453256, Россия, Республика Башкортостан, Салават, ул. Молодогвардейцев, 27 Телефоны: +7(3476)379100 Факсы: +7(3476)354107 E-Mail: mail@snhrs.ru Web: <http://www.snhrs.ru> Руководитель: Сабеецкий Роман Николаевич, генеральный директор (По материалам компании 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"ГеоПроМайнинг" будет строить обогатительную фабрику в Верхоянье Якутии.

На прошедшей неделе Верхоянский улус посетила группа руководителей ООО "ГеоПроМайнинг" во главе с президентом компании Романом Худолиевым. О подробностях рабочей командировки рассказал начальник управления экономического развития районной администрации Иван Слепцов, сообщает tulus.media.



В рамках рабочего визита в Верхоянский улус президент и директора компании "ГеоПроМайнинг" встретились с главой района Гаврилом Чириковым на рабочем совещании по вопросам стратегического партнерства. "В ходе переговоров был обсужден вопрос экологической безопасности при реализации хозяйственной деятельности по строительству объекта "Обогатительная фабрика по переработке золото-сурьмяной руды Сентачанского месторождения". Следует отметить, что это была вторая рабочая встреча", — рассказал Иван Слепцов. Поясним, что первая состоялась в сентябре во время рабочей командировки главы района в Москву.

В результате посещения социальных объектов были достигнуты договоренности об оказании шефской помощи на постоянной основе Батагайскому детскому центру (первая благотворительная помощь по укреплению материально-технической базы учреждения должна поступить уже в этом году), финансовой помощи в реконструкции Батагайского дома культуры. "Также компания согласилась стать одним из спонсоров предстоящего открытого турнира среди учащихся и борьбе хапсагай среди взрослых "Полюс Холода", который пройдет 11-14 декабря в Верхоянске", — добавил начальник управления.

Для справки: Название компании: ГеоПроМайнинг, ООО (GeoProMining, Ltd., офис в Москве) Адрес: 107031, Россия, Москва, Петровка, 5 Телефоны: +7(495)2326120 Факсы: +7(495)2326121 E-Mail: info@geopromining.com Web: <http://www.geopromining.com/en> Руководитель: Худолий Роман Николаевич, президент (ЯСИА 28.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Минэкономразвития России представило II рейтинг инвестиционной привлекательности ОЭЗ.

Лидеров рейтинга инвестиционной привлекательности ОЭЗ России наградили в рамках III Ежегодной практической конференции "Промышленная Россия 4.0 – Повышение конкурентоспособности регионов".

"Формирование и развитие особых экономических зон рассматривается в качестве одного из ключевых инструментов производственного развития экономики и привлечения инвестиций. В настоящее время ОЭЗ представляют собой инфраструктурно обеспеченные площадки, созданные для реализации инвестиционных проектов в приоритетных отраслях промышленности. В условиях усиления глобальной конкуренции за привлечение инвестиций Правительство Российской Федерации продолжит придерживаться курса по дальнейшему совершенствованию этого инструмента развития экономики нашей страны", - отметил заместитель министра экономического развития Российской Федерации Вадим Живулин. В рейтинге приняли участие 16 ОЭЗ из 13 регионов России. Экспертами ведомства оценивались 9 особых экономических зон промышленно-производственного типа, 6 технико-внедренческого типа, а также одна портовая ОЭЗ "Ульяновск", участвующая в рейтинге впервые.



Министерство
экономического
развития РФ

Методика построена на основе использования ряда статистических данных, предоставленных Минэкономразвития России. В процессе формирования рейтинга учитывалась комплексная оценка уровня инвестиционной



привлекательности ОЭЗ России, а также благоприятные условия для привлечения российских и иностранных инвесторов.

В их числе - инвестиционная привлекательность региона, обеспеченность инфраструктурой, наличие земельных ресурсов, инвестиционная активность резидентов, информационная открытость.

Напомним, что рейтинг инвестиционной привлекательности особых экономических зон России является частью "Бизнес-навигатора по ОЭЗ России", разрабатываемого второй год подряд при поддержке Минэкономразвития России.

Первое место заняла ОЭЗ ППТ "Алабуга" Республики Татарстан, улучшив свою позицию по сравнению с прошлым годом на одну позицию. Второе место присвоили подмосковной ОЭЗ ТВТ "Дубна", заслуженно подтвердившей свой статус самой инвестиционно-привлекательной ОЭЗ технико-внедренческого типа. На третьем месте - ОЭЗ ТВТ "Технополис Москва" и замыкают пятерку лидеров - ОЭЗ ППТ "Липецк" и ОЭЗ ТВТ "Санкт-Петербург".

Для справки: Название компании: Российская Федерация, Министерство экономического развития (Минэкономразвития) Адрес: 125993, Россия, ГСП-3, Москва, А-47, ул. 1-я Тверская-Ямская, 1,3 Телефоны: +7(495)8708639 Факсы: +7(495)8707006 E-Mail: mineconom@economy.gov.ru Web: <http://economy.gov.ru> Руководитель: *Орешкин Максим Станиславович, министр*

Для справки: Название компании: Особая экономическая зона промышленно-производственного типа Алабуга, АО (ОЭЗ ППТ Алабуга) Адрес: 423600, Россия, Республика Татарстан, Елабужский район, Елабуга, промышленная площадка "Алабуга", ул. III-2, 4/1 Телефоны: +7(85557)59030; +7(85557)59001; +7(85557)59000 Факсы: +7(85557)59084 E-Mail: invest@sezalabuga.ru; alabuga1@inbox.ru; post@sezalabuga.ru; post@alabuga.ru Web: <http://alabuga.ru> Руководитель: *Шагивалеев Тимур Наилевич, генеральный директор*

Для справки: Название компании: Особая экономическая зона технико-внедренческого типа Дубна, АО (ОЭЗ ТВТ Дубна) Адрес: 141983, Россия, Московская область, Дубна, ул. Программистов, 4 Телефоны: +7(496)2190461; +7(496)2190468 Факсы: +7(496)2190468 E-Mail: oez@oezdubna.ru Web: <http://oezdubna.ru> Руководитель: *Афанасьев Антон Владимирович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: Особая экономическая зона Технополис Москва (ОЭЗ Технополис Москва) Адрес: 109316, Россия, Москва, Волгоградский пр-т, 42, к. 13 Телефоны: +7(495)6993120; +7(495)6993120P302 E-Mail: post@sez-mos.ru; a.orlova@sez-mos.ru Web: <http://www.technomoscow.ru> Руководитель: *Ищенко Игорь Владимирович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: Особая экономическая зона промышленно-производственного типа Липецк, АО (ОЭЗ ППТ Липецк) Адрес: 399071, Россия, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, территория ОЭЗ ППТ "Липецк", здание 2 Телефоны: +7(4742)515180 Факсы: +7(4742)515339 E-Mail: info@sez.lipetsk.ru; invest@sezlipetsk.ru Web: <http://sezlipetsk.ru> Руководитель: *Кошелев Иван Николаевич, генеральный директор*

Для справки: Название компании: ОЭЗ Санкт-Петербург, АО (Особая экономическая зона Санкт-Петербург) Адрес: 198515, Россия, Санкт-Петербург, пос. Стрельна, ул. Связи, 34 Телефоны: +7(812)3804929; +7(812)3804929P4700 Факсы: +7(812)3804939 E-Mail: info@spbsez.ru; realty@spbsez.ru Web: <http://realty.spbsez.ru>; http://www.russez.ru/oez/innovation/speterburg/sankt_peterburg/ Руководитель: *Рондалева Тамара Владимировна, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам Министерства экономического развития) 26.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Строительство фабрики Bosco в Калужской области вошло в активную фазу.

Строительство фабрики Bosco в Калужской области вошло в активную фазу, производственный комплекс планируют запустить весной 2019 года, говорится в сообщении пресс-службы компании "ВЕЛЕССТРОЙ".

"Генеральным подрядчиком проекта швейной фабрики Bosco в Калужской области является компания "ВЕЛЕССТРОЙ". Производственный комплекс будет запущен в работу уже весной 2019 года, общая площадь предприятия – 16 тысяч квадратных метров. Объем инвестиций со стороны заказчика предположительно составит более 2 миллиардов рублей", — говорится в сообщении.

"ВЕЛЕССТРОЙ" ведет строительные-монтажные работы и разрабатывает пакет проектной документации. На объекте уже сейчас работают 160 человек, в ближайшем будущем число сотрудников возрастет до 300 человек. Согласно расчетам, проектная мощность комплекса в первый год работы составит более 3,62 миллиона изделий.

"Компания "ВЕЛЕССТРОЙ" осуществляет строительство фабрики Bosco в рамках договора ГК Bosco di Ciliegi с правительством региона на территории индустриального парка "Калуга Юг". Выбор генерального подрядчика





объясняется доверием к деловой репутации компании — "ВЕЛЕССТРОЙ" на протяжении 20 лет занимает лидирующие позиции на российском и мировом рынках промышленного и гражданского строительства, входит в число крупнейших частных компаний РФ рейтинга Forbes", — добавляется в сообщении.

Калужская область была выбрана для строительства неслучайно: сыграли свою роль инвестиционная привлекательность региона, географическая близость с Московским регионом, наличие транспортных коридоров, рынков сбыта, а также предоставленные необходимые административно-правовые условия. Калужская область — один из лидеров России по темпам промышленного производства. За последние 12 лет в регионе начало функционировать около 100 предприятий и 12 индустриальных парков. На площадках ведут деятельность свыше 84 резидентов, среди которых — Nestle, Samsung, Л'Ореаль, Volkswagen, Toyota.

"Будущая фабрика способствует развитию легкой промышленности на российском и мировом рынках. На производстве будут задействованы передовые технологии в области швейной промышленности. Здесь планируется широкий выпуск товаров спортивной экипировки и спецтоваров для представителей секторов B2B и B2G", — уточняется в сообщении.

Выбранная стратегия позволит положительно отразиться на экономике страны, укрепить инвестиционную привлекательность проекта, поспособствует развитию легкой промышленности в России, кроме того, фабрика предоставит около 1 тысячу рабочих мест, что окажет положительный эффект на экономику региона.

Во время церемонии закладки первого камня первый вице-президент "ВЕЛЕССТРОЙ" Крешимир Филипович отметил, что компания рада быть причастной к реализации одного из самых высокотехнологичных предприятий России, а также внести вклад в развитие региона.

Как заключается в сообщении, швейная фабрика ООО "Мануфактура Боско" станет одним из значимых проектов компании в секторе гражданского строительства "ВЕЛЕССТРОЙ" наряду с уже реализованными, такими как АБК РНУ в Хабаровске и Дальнереченске, административный корпус Федеральной сетевой компании Единой энергетической системы, реконструкция и ремонт офисного здания московского НИИ "Транснефть", ЖД "Облучье" и "Вяземский", возведение под ключ башни "Эволюция" БЦ "Москва-Сити".

Для справки: Название компании: *Управляющая Компания Боско, ООО (Группа компаний Bosco di Ciliegi)* Адрес: 103779, Россия, Москва, ул. Петровка, 10 Телефоны: +7(495)6600550; +7(495)9958899 E-Mail: info@bosco.ru Web: <http://boscofamily.ru> Руководитель: *Куснирович Михаил Эрнстович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Мануфактуры Боско, ООО* Адрес: 248033, Россия, Калужская область, Калуга, 3-й Академический пр-д, 19, офис 308 Телефоны: +7(495)9958899P8021 Web: <https://boscofamily.ru> Руководитель: *Чураев Андрей Владимирович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Велестрой, ООО* Адрес: 125047, Россия, Москва, ул. 2-ая Тверская-Ямская, 10 Телефоны: +7(495)2760683; +7(495)2760681; +7(800)2003553 Факсы: +7(495)9566214 E-Mail: info@velsstroy.com Web: <http://www.velsstroy.com> Руководитель: *Пенич Златко, генеральный директор* (РИАМО 26.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Hyundai поторгуется с Минпромторгом. "Фонтанка.ru". 27 ноября 2018

Инвестиции в новый завод растянут на несколько этапов.

Корейская Hyundai Motor вложит в развитие производства в Петербурге 16,7 млрд рублей, что на 10 млрд меньше, чем заявлялось 5 месяцев назад. Причиной могли стать жесткие условия по инвестициям в разработки, на которых настояло правительство.



"Фонтанке" стали известны подробности условий специального инвестиционного контракта (СПИК), которые "Хёндэ Мотор Мануфактуринг Рус" намерена заключить с правительством РФ и Петербурга. Прямые обязательства по строительству нового завода в контракте отсутствуют, но, чтобы сохранить льготы на импорт компонентов, компании придется усилить локализацию машин почти в полтора раза и тратить на научные исследования и опытно-конструкторские разработки до 5% от выручки.

Специнвестконтракт — это договор между компанией-инвестором, региональным и/или федеральным правительством, который позволяет бизнесу получать преференции по налогам и госсубсидии в обмен на выполнение определенных обязательств. В случае автопрома СПИКи должны заменить соглашения о промсборке, которые у большинства игроков истекут в 2018 – 2019 годах.

У Hyundai договор о промсборке прекратит действовать с декабря 2018 года. Чтобы не потерять компенсации пошлин на импорт комплектующих в размере около 5 млрд рублей в год, компания пообещала построить в Петербурге новый завод по сборке двигателей. Предполагалось, что он будет выпускать по 150 000 моторов объемом 1,6 литра. Изначально инвестиции в проект оценивались в 27 млрд рублей. Но в заявке компании, которая



была рассмотрена и одобрена 26 ноября на межведомственной комиссии при Минпромторге РФ, содержалась другая сумма — 16,7 млрд рублей.

В Hyundai отказались прокомментировать корректировку инвестиционных планов до окончательного подписания СПИК. "До того, как оно состоится, — как условия, так объем и направления инвестиций — предмет переговоров", — сообщила представитель компании Мария Мальцева.

Сопредседатель ассоциации "Деловой России" Антон Данилов-Данильян и глава комитета по промышленной политике и инновациям Петербурга Максим Мейксин подтвердили "Фонтанке", что в обсуждавшемся 26 ноября на комиссии Минпромторга проекте СПИКа звучала цифра 16,7 млрд рублей. Но последний также заверил "Фонтанку", что от планов по строительству завода двигателей компания не откажется и готова реализовать проект в "ранее заявленных объемах".

Впрочем, конкретных обязательств по запуску новой площадки в Северной столице в СПИКе, по данным "Фонтанки", не обозначено. Вместо них прописаны требования по объемам выпуска и уровню локализации. К 2028 году компания должна произвести продукцию на 1,4 трлн рублей, а сходящие с ее конвейеров автомобили должны быть российской продукцией как минимум на 70%. Для сравнения: по итогам 2017 года выручка ХММР составила 151 млрд рублей, а текущий уровень локализации эксперты оценивают в 50%. Таким образом, концерну достаточно сохранить объемы производства на сегодняшнем уровне, а вот долю отечественных компонентов нарастить почти в 1,5 раза. Причем к 2022 году компания должна будет ставить на свои автомобили двигатели российской сборки, а к 2026 году — и коробку передач.

Достичь таких показателей без строительства нового завода будет проблематично, считает генеральный директор "Auto-Dealer-СПб" Михаил Чаплыгин. "Самые простые компоненты уже локализованы, поэтому резко увеличить долю российских деталей можно только за счет выпуска на территории РФ таких агрегатов, как двигатели или коробки передач", — отмечает эксперт.

По мнению участников рынка, построить завод мощностью 150 тыс. моторов за 16,7 млрд рублей реалистично. Для сравнения: завод двигателей Volkswagen с аналогичным объемом выпуска обошелся компании в 250 млн евро (19 млрд рублей по курсу на 27 ноября). Ford Sollers потратил 275 млн долларов (18,4 млрд рублей) на предприятие мощностью 105 тыс. моторов в год.

Вероятнее всего, сокращение изначального объема инвестиций произошло за счет другой части проекта, к примеру, отказа от расширения модельного ряда, считает один из собеседников "Фонтанки". По словам другого участника межведомственной комиссии, причиной изменения планов могло стать требование по доле инвестиций в НИОКР: Минпромторг настоял, чтобы на научные исследования и опытно-конструкторские разработки компания выделяла 5% выручки. Изначально Hyundai протестовал против такого условия, но в ходе последнего заседания подтвердил, что готов взять на себя обязательство.

Эксперты и участники рынка, опрошенные "Фонтанкой", считают, что это станет серьезным испытанием для инвестора. При выручке на уровне 2017 года компании придется вкладывать в научные разработки 7,5 млрд рублей в год. "Учитывая, что модельный ряд создается за пределами России, это большая сумма", — говорит Виталий Новиков, руководитель консалтинговой группы "Университет продаж". "Данное требование существенно выше, чем объемы инвестиций в R&D на гораздо более крупных рынках", — прокомментировали в Nissan. Это приведет к подорожанию собираемых в России авто, считают в компании. "Не исключено, что Hyundai решил приберечь часть инвестиций, чтобы претендовать на еще один СПИК, который позволит снизить требования по НИОКРу", — говорит один из участников межведомственной комиссии.

В Hyundai не исключили, что инвестиционный проект будет осуществлен в несколько этапов. "Общий объем компания не снижает, а наоборот, разворачивает", — сказала Мария Мальцева, но назвать сроки этапов и объем инвестиций отказалась.

По мнению экспертов, новые инвестиции могут понадобиться компании, чтобы получить дополнительные льготы. Сейчас в СПИК есть пункт о "неухудшении инвестиционных условий", который можно трактовать как продление тех льгот, которые были предусмотрены соглашением о промсборке. В рамках этой же оговорки Hyundai будет продолжать платить НДС в размере 18%, тогда как для остальных участников рынка он вырастет с 1 января до 20%. Но также компания может претендовать на обнуление налога на прибыль и на имущество, если 90% ее продукции будет выпускаться в рамках СПИК.

В 2018 году завод Hyundai рассчитывает собрать 235 тыс. машин. Если объемы выпуска сохранятся, а на новом предприятии будет собираться 150 тыс. двигателей, как заявлялось изначально, оснастить ими удастся лишь две трети авто. Так что вполне вероятно, что в проекте запланировано расширение мощностей, считает Михаил Чаплыгин.

Галина Бояркова, "Фонтанка.ру"

Справка:

Российский завод компании Hyundai Motor начал работу в 2010 году. Сейчас предприятие работает пять дней в неделю в три смены и выпускает модели Hyundai Solaris, Hyundai Creta и Kia Rio. С января по сентябрь 2018 года с его конвейера сошло 179 200 автомобилей, что на 5% превышает аналогичный показатель прошлого года. Всего в 2018 году завод планирует произвести более 235 000 машин.



В Петербурге работает три завода по выпуску легковых автомобилей - Hyundai, Nissan и Toyota. По данным агентства "Auto-Dealer-СПб", за 9 месяцев 2018 года они выпустили 271 600 легковых автомобилей, что на 8% больше показателя за аналогичный период 2017 года. Также до конца года может начаться расконсервация площадки General Motor, на котором сборкой машин будет заниматься белорусский концерн "Юнисон".

Для справки: Название компании: Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус, ООО (ХММР, Hyundai, завод в СПб) Адрес: 197704, Россия, Санкт-Петербург, Сестрорецк, Левашовское ш., 20, лит. 1 Телефоны: +7(812)4180100 Факсы: +7(812)4180101 E-Mail: reception@hyundai-motor.ru Web: <http://www.hyundai.ru> Руководитель: *Ентэк Ли, генеральный директор* (Фонтанка.ру 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Средний Урал посадят в седло. "Коммерсантъ-Екатеринбург". 27 ноября 2018

"Веломоторс" намерен открыть в регионе производство велосипедов

Группа компаний "Веломоторс" планирует в 2019 году запустить в Свердловской области производство велосипедов. Предполагаемая мощность - до 500 тыс. единиц в год. Продукцию планируется поставлять на рынки Урала, Сибири и северного Казахстана. По оценкам экспертов, "Веломоторс" занимает порядка 70% отечественного рынка, однако компании не хватает премиум-сегмента для развития.



О планах группы компаний "Веломоторс" открыть в Свердловской области производство велосипедов "Ъ-Урал" сообщил директор направления "Мото" компании Павел Шмидов. "Мы направили документ с просьбой о финансировании в правительство региона. В случае поддержки со стороны региональных властей мы готовы открыть производство во второй половине 2019 года", - пояснил он.

ООО "Веломоторс+" - московская компания по производству велосипедов и мототехники. Первый завод был построен в 2003 году в Подмосковье. Сейчас компания ежегодно производит до 1,8 млн велосипедов на заводах в Брянской, Московской областях и в Краснодарском крае. По данным "СПАРК-Интерфакс", в 2017 году прибыль от продаж составила 67,7 млн руб., чистая прибыль - 48,9 млн руб.

Сейчас у компании на территории Белоярского района Свердловской области работает складская база. Площадь территории составляет 4,5 га. По словам господина Шмидова, велосипедное производство планировалось разместить на ней в 2010-2013 годах, однако во время кризиса в 2014 году работы приостановили. "Сейчас мы готовы их возобновить, если руководство области выделит денежные средства на завершение строительства. Сейчас там уже сформированы складские площади, введены коммуникации и заложены фундаменты под строительство производства", - уточнил он.

Планируется, что на первом этапе, в 2019-2020 годах, предприятие будет производить 250-300 тыс. велосипедов в год. После размещения сварочного производства велосипедных рам и покрасочных линий на втором этапе, в 2020-2021 годах, производственные мощности планируется нарастить до 500 тыс. велосипедов ежегодно. Использовать планируется уральскую сталь, а завозить только комплектующие. Таким образом, в планах компании к 2022 году добиться локализации производства 50%. Среди потенциальных рынков сбыта Павел Шмидов назвал Урал и Сибирь, не исключив также северный Казахстан.

Свердловский министр промышленности и науки Сергей Пересторонин в понедельник провел по этому вопросу первое совещание. Открытие производства, по его словам, согласуется с поставленной губернатором Евгением Куйвашевым задачей по увеличению в регионе доли выпуска товаров повседневного спроса. "Спрос на велосипеды растет, велоспорт становится популярнее. В этой связи прорабатывается вопрос создания на территории Среднего Урала собственной производственной площадки", - отметил господин Пересторонин. По его мнению, реализация проекта обеспечит дополнительные рабочие места, налоговые поступления, "развитие кооперационных связей со свердловскими производителями". Обращение компании "Веломоторс" пока не зарегистрировано в министерстве, поэтому комментировать его не стали.

По некоторым данным, емкость рынка велосипедов в Свердловской области составляет порядка 1 млрд руб. По данным основателя и руководителя проекта "Вело-Город" Константина Мочалова, в среднем около 4,5% жителей Екатеринбурга (порядка 6,5 тыс. человек) владеют велосипедами, из них порядка 20% используют их ежедневно. В регионе велосипедами владеют порядка 4%. "Общая численность владельцев велосипедов демонстрирует прирост порядка 5% в год, а доля людей, кто использует велосипед как повседневный вид транспорта, постоянно прирастает на 5-15%", - отмечает господин Мочалов. По его прогнозам, в ближайшие 10 лет "с учетом технологий урбанизации, изменений в транспорте, инфраструктуре" число велосипедистов в России дойдет до 10%.

По оценке Константина Мочалова, сейчас "Веломоторс" занимает порядка 70% российского рынка. "Они предоставляют конкурентные модели, но не имеют необходимого имиджа, чтобы завоевывать рынок широко. Им не хватает премиум-сегмента", - отмечает он. Перспективу открытия производства на Среднем Урале эксперт оценивает положительно. "Логистика отсюда по всей стране гораздо дешевле, чем из Москвы. Для сравнения: из Москвы до Екатеринбурга она стоит в четыре раза дороже, чем в обратном направлении. На Урале транспортный



хаб очень мощный и способен покрыть и Сибирь, и западные регионы РФ с одинаковой ценовой маржой", - пояснил он.

Для справки: Название компании: *Веломоторс, ООО* Адрес: 140011, Россия, Московская область, Люберцы, ул. Шоссейная, 42-а Телефоны: +7(499)7046835; +7(495)7252627 E-Mail: velomotors@velomotors.ru Web: <http://velomotors.ru> Руководитель: *Начёвкин Александр Юрьевич, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Веломоторс-Урал, ООО* Адрес: 624030, Россия, Свердловская область, Белоярский пгт, ул. Красный Октябрь, 174 Телефоны: +7(343)2689307 E-Mail: velom@sovintel.ru Web: www.velm.ru; www.velomotors-ural.ru Руководитель: *Печуров Владимир Сергеевич, директор* (Коммерсантъ-Екатеринбург 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Ампулы выстроятся в линию. "Коммерсантъ-Красноярск". 28 ноября 2018

"Авексима Сибирь" наладит в Кузбассе выпуск ампульных лекарств

Компания "Авексима Сибирь" планирует создать к 2020-2021 годам на базе своего фармзавода в Анжеро-Судженске цех по производству лекарственных препаратов в ампулах. Стоимость проекта - 156,3 млн руб. При выходе на проектную мощность в 2025 году объем производства может составить до 10 млн ампул в месяц. Предприятие планирует выпускать ампулы для десяти видов лекарств, в том числе входящих в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов (ЖНВЛП). Эксперты полагают, что такой проект может окупиться за пять лет, а преимущество производства такой продукции - "фактически гарантированный рынок", это аптечные сети и медучреждения, обязанные закупать препараты списка ЖНВЛП. Химзавод "Авексима Сибирь" (бывший Анжеро-Судженский химико-фармацевтический завод) инвестирует 156,3 млн руб. в создание цеха по выпуску лекарственных препаратов в ампулах. Об этом вчера на заседании инвестсовета при губернаторе Кемеровской области сообщил гендиректор ООО "Авексима Сибирь" Дмитрий Сосновских. "Оборудование планируется поставить к концу 2019 года, в 2020-2021 годах - начать выпуск лекарств в ампулах", - сказал он и добавил, что при выходе на проектную мощность в 2025 году производство может составить до 10 млн ампул в месяц. Выход на максимальную мощность будет зависеть от процесса регистрации препаратов, который занимает около года. На безубыточность, полагает гендиректор, завод выйдет, как только начнет выпускать 3 млн ампул в месяц.



Пока в номенклатуре продукции десять видов (хондроитин сульфат, лидокаин, толперизон, цитиколин, мелоксикам, транексамовая кислота, октреотид, кеторолак, мельдоний и др.), в том числе входящие в перечень ЖНВЛП. В будущий портфель выпускаемой продукции компания планирует включить не менее ста видов лекарственных препаратов.

ООО "Авексима Сибирь" принадлежит московскому ОАО "Авексима" (фармацевтическая компания полного цикла, производит собственные лекарственные препараты на двух крупных российских фармпредприятиях - в Анжеро-Судженске и на Ирбитском химфармзаводе). Головная компания - кипрская Avexima Limited. По данным "СПАРК-Интерфакс", выручка "Авексима Сибирь" в 2017 году - 846,6 млн руб., чистый убыток - 56,6 млн руб.

Сегодня в Кузбассе лекарства в ампулах выпускает только одно предприятие - новокузнецкая "Органика". "Мы решили, что, имея большой опыт работы со стерильными препаратами, можем начать производство лекарств в ампулах для обеспечения в том числе и населения региона доступными лекарственными препаратами, не уступающими по качеству импортным", - сказал Дмитрий Сосновских. По его словам, продукция востребована на всей территории России, а с "Органикой" завод будет не конкурировать, а "дополнять отечественную линейку".

Новокузнецкая "Органика" производит препараты 17 фармакотерапевтических групп, половина из которых входит в перечень ЖНВЛП. Источник "Ъ" в фармакологической отрасли полагает, что конкуренции новокузнецкому заводу новое производство в Анжерске не составит, поскольку рынок сбыта широкий - вся территория РФ. "На "Органике" после реконструкции ампульного цеха, которая завершится в 1 квартале 2019 года, мощность линии составит 27,6 тыс. ампул в час. Из десяти заявленных "Авексимой Сибирью" лекарственных препаратов в ампулах у заводов общая только одна позиция - по мельдонию", - сказал собеседник.

Аналитик ГК "Финам" Алексей Калачев констатирует, что список ЖНВЛП ежегодно утверждается правительством, государство контролирует цены на такие препараты и следит, чтобы фармацевтическая продукция, входящая в этот список, имелась в наличии во всех аптеках и медучреждениях страны. "Взявшись заместить импортные препараты лекарствами собственного производства, предприятие получает преимущество на включение своей продукции в этот список. Недостаток тут лишь один - контроль государства над ценообразованием. Впрочем, учитывая важность импортозамещения, думаю, утвержденные цены учтут затраты и окупаемость проекта", - пояснил "Ъ" аналитик. Несомненным преимуществом производства такой продукции он называет "фактически гарантированный рынок" - аптечные сети и мед-учреждения, обязанные закупать препараты по утвержденному списку ЖНВЛП.



По его оценкам, инвестиции окупятся за пять лет. Если же предприятие будет выпускать по 10 млн ампул в месяц (120 млн в год), то оно выйдет в лидеры отрасли. В прошлом году, по данным Росстата, в РФ было произведено 900 млн ампул с лекарственными препаратами.

Для справки: Название компании: *Авексима, ОАО* Адрес: *125284, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 31А, стр. 1* Телефоны: *+7(495)2584528* E-Mail: info@avexima.ru Web: <http://avexima.ru> Руководитель: *Ткаченко Елена Васильевна, генеральный директор (Коммерсантъ-Красноярск 28.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Сырный кластер в Подмоскowie может увеличиться вдвое. "Агроинвестор". 28 ноября 2018

В 2021 году регион планирует производить 71 тысячу тонн сыра
"ЭКОНИВА" МОЖЕТ ПОСТРОИТЬ В ОБЛАСТИ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СЫРА ЗА 20 МЛРД РУБЛЕЙ



Площадь сырного кластера, который создается в Дмитровском районе Подмоскowie, предполагается расширить с нынешних 17 га до 35 га, поскольку поступило много заявок от потенциальных инвесторов. Об этом в ходе V Международного агропромышленного молочного форума сказал заместитель председателя правительства Московской области Денис Буцаев. Он также отметил, что регион планирует распространить практику создания кластеров в перерабатывающей промышленности и на другие сегменты, может быть создано еще до четырех кластеров. Инфраструктурно подготовленные площадки решают вопросы быстрого экономического развития, поскольку инвесторы могут сразу начать работать. Создание инфраструктуры для сырного кластера планируется завершить в апреле, уточнил Буцаев. Ранее Министерство инвестиций области сообщало, что на строительство инфраструктуры кластера мощностью свыше 10 тыс. т сыра в год выделено почти 900 млн руб.

Сейчас перед молочной отраслью Подмоскowie стоит задача увеличить производство молока-сырья до 1 млн т к 2021 году с ожидаемых 670 тыс. т в 2018-м. Буцаев уверен, что этого результата получится достичь благодаря реализуемым проектам. Однако встает вопрос — что делать с этим молоком. Развитие производства сыра, в том числе за счет сырного кластера, позволит повысить выпуск сыров с 51 тыс. т в этом году до 71 тыс. т в 2021-м, объем перерабатываемого молока вырастет с 0,5 млн т до 0,7 млн т. Это позволит производителям сырья гарантировать сбыт и уверенно себя чувствовать на рынке, отметил чиновник.

Одним из новых производителей сыра в Московской области может стать холдинг "ЭкоНива", лидер страны по выпуску сырого молока, который к 2025 году планирует самостоятельно перерабатывать все свое молоко. По словам Буцаева, власти региона обсуждают с президентом компании Штефаном Дюрром большой проект по сырью, а также переработке, в частности, производству сыра и творога. "Только от Дюрра инвестиции могут быть до 50 млрд руб.", — отметил он. Сам бизнесмен признал, что скорее всего перерабатывающий завод стоимостью 20 млрд руб. будет построен в Подмоскowie. Ранее он говорил, что компания выбирает между этим регионом и Рязанской областью. "В Московской области я бы лучше построил другую переработку, потому что сыр можно привозить сюда из любого региона, тут было бы лучше выпускать цельномолочную продукцию, — поделился Дюрр. — Но местные власти так поддерживают производство сыра, что, может быть, будем делать сыр".

Также на форуме министр сельского хозяйства и продовольствия Московской области Андрей Разин подписал 13 соглашений с инвесторами о взаимодействии при реализации проектов, в том числе по производству сыра. Так, например, "Озерецкий молочный комбинат" планирует вложить в строительство комплекса по производству цельномолочной продукции и сыра почти 3,4 млрд руб. "Дмитровский молочный завод" намерен инвестировать 575 млн руб. в создание цеха по производству сыров твердых сортов мощностью до 15 т в сутки. Компания "Экофарминг" построит сырный завод стоимостью до 200 млн руб. в кластере "Сырная долина". Компания будет перерабатывать козье молоко, ранее она сообщала о планах строительства козьей фермы стоимостью около 1 млрд руб. в Щелковском районе.

По словам Дениса Буцаева, сейчас в Московской области нет проблемы нехватки перерабатывающих мощностей: в сумме они составляют около 1,25 млн т и используются примерно на половину. Причем доля предприятий с изношенным оборудованием относительно небольшая — около 30%. Однако он отметил важность "качественного перерождения переработки". "У нас в принципе нет проблем с точки зрения наличия современной переработки сырья, — сказал он. — Но это не влияет на тот перечень продуктов, которые мы выпускаем". Ассортимент молокоперерабатывающих предприятий в целом классический и лишь незначительно расширился в некоторых сегментах, тогда как для роста потребления молочной продукции нужна более широкая линейка, уверен Буцаев.

Для справки: Название компании: *ЭкоНива-АПК Холдинг, ООО* Адрес: *394036, Россия, Воронежская область, Воронеж, ул. Ф. Энгельса, 33А* Телефоны: *+7(473)2679777* E-Mail: apk@ekoniva-apk.com Web: <http://ekoniva-apk.ru> Руководитель: *Дюрр Штефан Маттиас, генеральный директор*



Для справки: Название компании: Озерецкий молочный комбинат, ЗАО Адрес: 141895, Россия, Московская область, Дмитровский район, с. Озерецкое, 7А Телефоны: +7(495)9874517 Web: <https://ecomilk.ru> Руководитель: Карасёв Евгений Викторович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Дмитровский молочный завод, АО (Торговая сеть Дмитровский молочный завод) Адрес: 141800, Россия, Московская область, Дмитров, Ковригинское ш., 3 Телефоны: +7(495)2213412; +7(495)5240650; +7(800)3338822; +7(495)7717692; +7(812)2442764 Web: <http://dmz.ru> Руководитель: Лихачёва Любовь Викторовна, генеральный директор

Для справки: Название компании: Экофарминг, ООО Адрес: 105264, Россия, Москва, ул. Первомайская Верхн., 49, корп. 2 Телефоны: +7(925)6241154 Руководитель: Кожич Михаил Игоревич, генеральный директор (Агроинвестор 28.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Торгово-административное строительство

В Новых Ватутинках построят третью школу (Москва).

"Инвесттраст" – девелопер района Новые Ватутинки, расположенного в центре Новой Москвы – приступил к проектированию третьей школы проекта на 1375 учеников. Строительство нового учебного учреждения начнется уже в следующем году. Партнер по реализации жилого комплекса – компания "Метриум".



Школа на 1375 учеников станет третьей по счету в районе Новые Ватутинки.

Напомним, в 2014 году девелопер "Инвесттраст" открыл первую школу на 1100 мест. Ее уникальной особенностью стала собственная теплица и дендрарий, в которых предусмотрены современные системы отопления, вентиляции и кондиционирования для поддержания микроклимата. Кроме того, школа имеет мощное спортивное ядро из футбольного поля, беговых дорожек, теннисного корта, баскетбольных и волейбольных площадок.

Открытие второй школы на 1375 мест состоялось в сентябре 2017 года. На сегодняшний день это одно из лучших по оснащению образовательных учреждений не только в Новой, но и в "старой" Москве, как отметил Сергей Собянин. Детям доступны кабинеты робототехники, станкостроения и даже собственная метеостанция во дворе.

Третья школа пока проектируется. Новое учебное учреждение будет создано по индивидуальному проекту, как и два предыдущих. Четырехэтажное здание общей площадью 25 596 кв. м построят в микрорайоне Центральный рядом с действующей новой поликлиникой и корпусами 8/1 и 8/2. Школа имеет необычную планировку: строение разделено на две самостоятельные части, каждая с отдельным входом. Такое планировочное решение позволяет разделить потоки школьников по классам. В одном блоке будут обучаться дети младшего школьного возраста (400 человек с 1 по 4 класс), в другом – среднего и старшего возраста (975 учащихся с 5 по 11 класс). Для начальной школы предусмотрен собственный спортивный зал с возможностью его трансформации в актовЫй зал на 240 мест. Блоки объединены между собой центральным ядром. В нем расположены входные зоны с гардеробными, столовая с пищеблоком, административные и медицинские помещения, спортивные и актовЫе залы.

Кабинеты для старшей школы будут трансформируемыми с возможностью объединения двух классов в единое пространство. Это позволит преподавателям проводить лекции сразу для нескольких классов. В школе также предусмотрены специализированные классы научно-естественно, биохимического, а также инженерно-технического направлений с соответствующим оснащением.

Кабинеты общего пользования в центральном ядре доступны всем классам. К примеру, на третьем этаже школы появится помещение для музыкально-художественного образования, конструктив которого будет напоминать зимний сад. Библиотека оборудована конференц-залом, а также имеет специальную зону для чтения и обсуждения учебных проектов.

На пришкольной территории появится учебно-спортивная зона общей площадью около полутора тысяч квадратных метров. Она включает баскетбольную, волейбольную, комплексную и бадминтонную площадку, беговые дорожки и зону для прыжков в длину. Выделено место и для отдыха младших классов с несколькими площадками для подвижных игр.

Начало строительства третьей школы проекта запланировано на 2019 год. Открытие состоится к новому учебному 2020 году.

"Сегодня в нашем районе проживает около 12 тысяч человек, – отмечает Александр Зубец, генеральный директор ООО "Новые Ватутинки". – К открытию третьей школы количество жителей увеличится еще на несколько тысяч за счет строительства новых домов. Для любого застройщика очень важно развивать одновременно жилую и инфраструктурную составляющую. Причем каждый объект должен быть индивидуальным с учетом самых последних тенденций. Проектируя третью школу, мы стремимся использовать как уже реализованные решения в других учебных заведениях (мощное спортивное ядро или транспортируемые классы), так и привнести новые идеи (например, нестандартная блочная планировка здания). Такой персонифицированный подход позволяет сделать процесс обучения более творческим и эффективным. Как результат, школа Новых Ватутинок два последних года входит в список лучших общеобразовательных учреждений Москвы".

Сегодня в Новых Ватутинках в продаже представлены последние квартиры от 4,9 млн рублей за однокомнатное жилье площадью 38,7 кв.м. В ближайшее время в реализацию поступит новый объем предложения – четыре современных дома с подземным паркингом.

"Индивидуальный подход к проектированию и строительству инфраструктурных объектов – это не только один из методов конкурентной борьбы за клиента, но и свидетельство социальной ответственности девелопера, – отмечает Мария Литинецкая, управляющий партнер "Метриум" (участник партнерской сети СВRE). – Сегодня ни один проект комплексного освоения территории не получит разрешение на строительство, если инвестконтрактом не предусмотрено строительство детских садов и школ. Несмотря на это, многие застройщики откладывают создание социальной инфраструктуры "на потом". Такие объекты не приносят прямой прибыли от продаж, зато подразумевают огромные расходы. Стоимость строительства одного учебного места в детском саду или школе



составляет в среднем 0,8-1 млн рублей. В итоге себестоимость школы на тысячу мест сопоставима с бюджетом строительства многоквартирного жилого дома. В то же время наличие инфраструктурных объектов значительно влияет на ликвидность комплекса. Лучшие темпы реализации показывают именно новостройки с уже действующими детскими садами, школами, поликлиниками в пешей доступности от дома".

Справка о проекте

Район Новые Ватутинки расположен в самом центре Новой Москвы, в 14 километрах от МКАД по Калужскому шоссе. В рамках проекта будет возведено 860 000 кв. м недвижимости. Район Новые Ватутинки состоит из двух микрорайонов – Центральный (многоэтажная панельная и монолитная застройка) и Южный (малоэтажная монолитная застройка). Строительство микрорайона Центральный началось в декабре 2011 года, квартала Южный - в августе 2012 года. Дата окончания строительства мкр. Центральный - 2025 год, Южный - 2015 год. Комплекс возводится в приятном лесном окружении, на берегу реки Десна. Покупателям обеспечен широкий выбор квартир с отделкой. В районе Новые Ватутинки (мкр. Центральный и Южный) уже работают две современные школы на 1100 и 1375 мест, три детских сада, детско-взрослая поликлиника. Построен наземный пятиэтажный паркинг. Открыты продовольственные магазины крупных федеральных сетей, отделение Сбербанка, филиал "Почты России", центр государственных услуг "Мои Документы". В перспективе появятся станция метро "Новые Ватутинки", еще два детских сада, одна школа, многофункциональный центр досуга, торговый центр, физкультурно-оздоровительный комплекс со стадионом, будет разбит собственный парк. Жители района Новые Ватутинки могут легко добраться до трех станций метро – "Теплый стан", "Саларьево", "Бульвар Адмирала Ушакова". Время в пути составляет всего 15 минут.

Для справки: Название компании: Инвесттрасст. АО Адрес: 108818, Россия, Москва, п. Десеновское, ул. Футбольная, 17 Телефоны: +7(499)9624962; +7(499)9624950 E-Mail: info@investtrust.com Web: <http://investtrust.com>; www.new-vatutinki.ru Руководитель: Гаврилов Илья Григорьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Гандбольную арену в Ростове-на-Дону начнут строить в 2019 году.

Многоотраслевой холдинг "Группа Агроком" взял в аренду 2 гектара территории на левобережной части Ростова-на-Дону для строительства гандбольного комплекса, сообщили агентству "Интерфакс-Юг" в пресс-службе администрации города.

"Инвестору предоставлен участок площадью два гектара, который находится недалеко от футбольного стадиона "Ростов-Арена". Начало строительства Гандбол-арены запланировано на 2019 год", — сказал собеседник агентства.

Он отметил, что сейчас обсуждаются вопросы подключения объекта к инженерным сетям. Многоотраслевой холдинг "Агроком" образован в августе 2004 года. В него входят предприятия пищевой промышленности, сельского хозяйства, упаковочной индустрии и розничной торговли. Объединяет 68 предприятий.



Для справки: Название компании: ГРУППА АГРОКОМ, ООО Адрес: 344002, Россия, Ростовская область, Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, 170 Телефоны: +7(863)2505810 Факсы: +7(863)2505921; +7(863)2674520 E-Mail: info@agrokomprou.ru; corp@agrokomprou.ru; agro_sek@agrokomprou.ru Web: <http://www.agrokomprou.ru> Руководитель: Сапотницкий Сергей Александрович, генеральный директор (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Отель дополняют сквером. "Деловой Петербург". 27 ноября 2018

Застройщик отеля на ул. Брянцева обещает улучшить качество жизни в микрорайоне, создав сквер среди новостроек.

В ноябре 2018 года в администрации Калининского района состоялись публичные слушания по строительству отеля на ул. Брянцева (восточнее дома 11) — фактически это на пр. Просвещения, между ул. Брянцева и Ушинского. Когда-то здесь находился Брянцевский рынок, но в декабре 2010 года он был снесен, и с тех пор территория никак не использовалась, оставаясь фактически пустырем с остатками строительного мусора, так как благоустроенного сквера или парка здесь так и не было создано. В июне 2018 года ЗАО "Отель "Введенский" получило разрешение на строительство на участке площадью более 12 тыс. м2 трехзвездочного отеля. Город предоставил застройщику землю в



Hotel Vedensky



аренду на 3 года, ежегодно застройщик будет перечислять в бюджет арендную плату в размере около 2,5 млн рублей. Сам проект наряду с аналогичными проектами по строительству трехзвездочных отелей был признан стратегическим.

Задачей публичных слушаний является согласование высоты отеля в 25 этажей, или 75 м. Среди окружающих территорию будущего отеля новостроек немало зданий высотой 25 этажей, так что возведение такого объекта в данной местности логично, оправданно, и он вполне вписывается в ландшафт.

Социальная ответственность

Появление рядом с достаточно плотной жилой застройкой еще одного 25-этажного здания изначально вызвало некоторое недовольство со стороны общественности. Несколько жителей соседних домов высказали мнение, что еще одно здание рядом им не нравится. Тем более что многие ожидали, что здесь появится парк, но за последние несколько лет он так и не был создан.

Однако застройщик предложил жителям решить этот вопрос, создав внутри квартала, рядом с отелем, сквер с зелеными насаждениями размером с футбольное поле, вложив в благоустройство около 20 млн рублей. Это встретило положительный отклик. "Обычно застройщики не ведут переговоров с местными активистами, прикрываясь нормативными актами, — комментируют ситуацию в ЗАО "Отель "Введенский", — однако мы хотели бы, чтобы создание отеля и благоустройство территории пошли на благо всего микрорайона".

Как сообщили в компании-застройщике, с поддержкой строительства сквера выступили и представители муниципального образования, так как в этой локации ощущается нехватка зеленых насаждений. И жители давно выступали с инициативами озеленения заброшенных территорий.

Также на слушаниях проект отеля поддержали родители спортсменов из соседней школы олимпийского резерва, представители магазина детских товаров и супермаркета, расположенного неподалеку. Очевидно, что предприятия торговли и услуг выиграют от соседства с гостиницей, где будет проживать около тысячи постояльцев, включая туристов и командировочных.

Представители территориального подразделения комиссии по землепользованию и застройке Калининского района зафиксировали все поступившие вопросы и мнения и заключили, что слушания состоялись. В ближайшее время запланировано заседание городской комиссии, где будет рассмотрен вопрос повышения высотности на данном пятне застройки до 75 м.

Отель к чемпионату

Как следует из презентации проекта, всего в гостинице запланировано 1313 номеров, подземная и надземная парковки.

Район имеет развитую инфраструктуру, в том числе транспортную: до ближайшей станции метро "Гражданский проспект" — менее 1 км. Застройщик имеет опыт работы в Петербурге: с 2011 года ЗАО "Отель "Введенский" эксплуатирует одноименный четырехзвездочный отель на Петроградской стороне.

Отель должен быть построен за 3 года.

И если в этом году все гостиничные проекты были так или иначе приурочены к чемпионату мира по футболу, то эта гостиница как раз заработает в полную силу к чемпионату мира по хоккею, который пройдет в России, в том числе в Петербурге, в 2023 году.

По оценкам Mapis в ассоциации с CBRE, качественный номерной фонд Санкт-Петербурга — это около 150 отелей примерно на 22 тыс. номеров. Это отели, рассчитанные более чем на 40 номеров, которые прошли классификацию и получили категорию три, четыре или пять звезд. Из них около трети — отели класса три звезды, если считать по количеству номеров.

Именно бюджетные отели этой категории пользуются спросом у наибольшего числа туристов, и именно в них испытывает потребность город.

Сейчас эту нишу стараются занять апарт-отели, отмечают эксперты, однако и развитие классических гостиниц также необходимо.

Поэтому новый бюджетный отель в локации с хорошо развитой инфраструктурой должен быть востребован туристами.

150 качественных отелей, имеющих подтвержденную категорию, насчитывается в Петербурге (без учета хостелов, мини-гостиниц и других подобных средств размещения).

Для справки: Название компании: *Отель Введенский, ЗАО* Адрес: *197198, Россия, Санкт-Петербург, пр. Большой ПС, 37* Телефоны: +7(812)3324663; +7(812)3324222 E-Mail: info@vedenskyhotel.ru Web: <https://vedenskyhotel.ru> Руководитель: *Ткачев Андрей Ростиславович, генеральный директор* (Деловой Петербург 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Открыто на ремонт. "Коммерсантъ-Новосибирск". 27 ноября 2018

Leroy Merlin откроет четыре гипермаркета в Сибири в 2019 году





Leroy Merlin в 2019 году возобновит сибирскую экспансию. Компания откроет четыре гипермаркета: два - в Кузбассе, по одному - в Новосибирске и в Сургуте совокупной стоимостью около 4 млрд руб. Эксперты считают, что расширение Leroy Merlin на фоне сокращения ввода жилья может окончательно вывести из игры региональных DIY-ритейлеров.

В 2019 году Leroy Merlin продолжит развитие сети за Уралом и откроет в Сибири четыре новых гипермаркета. "В следующем году планируется открытие вторых магазинов в Кемерово и в Новокузнецке, также будет открыт четвертый магазин в Новосибирске. Впервые компания выйдет в Сургут",- рассказал "Ъ" региональный директор Leroy Merlin в Сибири Евгений Лысенко. Он уточнил, что в 2017 году компания открыла вторые магазины в Барнауле, Омске и в Тюмени.

В 2018 году мы занимались подготовкой новых проектов в регионах Сибири, а также сосредоточили наши усилия на открытии интернет-магазина в каждом городе присутствия с возможностью покрытия доставкой и городов непрямого присутствия",- сообщил он.

Господин Лысенко отметил, что в Новосибирске, Новокузнецке и Кемерово, в городах, где уже есть магазины Leroy Merlin, новые будут площадью 8 тыс. кв. м. "В Сургуте, куда мы выходим впервые, - стандартный магазин 10 тыс. кв. м",- уточнил он. По его словам, это будут новые, отдельно стоящие здания. Где именно они будут расположены, он не уточнил. В среднем инвестиции в открытие одного магазина составляют 1-1,5 млрд руб. в зависимости от местонахождения объекта.

"Для нас 2018 год начался сделкой по приобретению площадей финской сети "К-Раута", в течение года, с учетом открытия этих магазинов под нашим брендом, парк наших гипермаркетов прирастет на 15 единиц. В 2019-м планируется к открытию порядка 20 новых магазинов",- рассказали в Leroy Merlin. Насколько в результате развития сети вырастет выручка компании, в Leroy Merlin не ответили. По оценкам компании, на рынке DIY-товаров последние два года наметилась тенденция к росту после резкого падения рынка в конце 2014 года.

Leroy Merlin планирует к 2021 году увеличить товарооборот до 558 млрд руб. и к 2022 году довести свою долю на российском рынке DIY до 26%, говорит аналитик ГК "Финам" Алексей Коренев. "По оценкам самой компании, ее доля на рынке составляет 12,8%. Товарооборот по итогам 2018 года должен составить порядка 272 млрд руб.",- отмечает он. Сейчас сеть представлена в основном на европейской территории России, где конкуренция уже достаточно высока и свободных ниш практически не осталось, поэтому неудивительно, что ритейлер рассматривает рынок Сибири как один из самых перспективных, говорит эксперт.

"Те, кто работает в одной нише с Leroy Merlin, конечно, испытают на себе обострение конкуренции,- считает совладелец ТВК "Калейдоскоп" (Новосибирск) Владимир Кальченко.- Мы сейчас с Leroy Merlin пересекаемся не так сильно, так как сбалансировали свой ассортимент. Акцент у наших арендаторов в основном на мебель и отделочные материалы". Он отметил, что главным фактором, влияющим на обострение конкуренции на DIY-товары, являются объемы вводимого в регионах жилья. По данным министра Новосибирской области, на октябрь 2018 года в регионе было введено 1 млн кв. м жилья (на октябрь 2017 года - 1,5 млн кв. м).

Leroy Merlin - конкурент с очень понятным позиционированием относительно цен, ассортимента и качества, зная это, всегда можно предлагать покупателю какие-то другие решения",- говорит операционный директор кузбасского ООО "Техносистема" (сети "Доминго", "Первомастер") Денис Лизунов.

Он оценивает долю Leroy Merlin на розничном рынке материалов для строительства, ремонта и отделки в Кемерово и Новокузнецке около 50%. "Наша доля - около 18%",- сказал господин Лизунов.

"При достаточно большой емкости сибирского рынка конкуренция на нем в макрорегионе остается достаточно низкой. Ближайший конкурент Leroy Merlin на российском рынке - ОБИ - за Уралом располагает всего одним магазином, еще одна крупная DIY-сеть Castorama свернула свою деятельность в России, крупные российские игроки, такие как "Петрович" и "Твой дом", предпочитают укрепляться в своей нише, не торопясь развивать экспансию",- говорит аналитик ГК "Алор" Алексей Антонов. Сейчас доля Leroy Merlin на рынке DIY Сибири уже превышает 30% при условии, что доля ближайших конкурентов составляет 5-6%, и, скорее всего, в ближайшее время она будет только расти.

"Все идет к тому, что Leroy Merlin станет монополистом на российском DIY-рынке. Сейчас конкуренция обостряется, и есть вопросы к антимонопольным органам, разрешающим компании расширять свою долю. По нашим оценкам, например, в Новосибирске Leroy Merlin занимает более 60% рынка",- говорит управляющий партнер DSO Consulting Сергей Дьячков.

Для справки: Название компании: *Леруа Мерлен Восток, ООО (Торговая сеть Leroy Merlin)* Адрес: 115162, Россия, Москва, ул. Шаболовка, 31А Телефоны: +7(495)9610160 Факсы: +7(495)9610161 E-Mail: commerce@leroymerlin.ru; offer@leroymerlin.ru Web: <http://www.leroymerlin.ru> Руководитель: Жанни Венсан, генеральный директор (Коммерсантъ-Новосибирск 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

X5 Retail Group на Юге вырастет на 30%. "Коммерсантъ-Ростов-на-Дону". 27 ноября 2018



До конца 2019 года торговая сеть "Пятерочка" планирует увеличить число магазинов в макрорегионе "Юг" как минимум на 30%, "Перекресток" - примерно на 20%. Работая в условиях падения покупательной способности, ретейлеры стимулируют спрос маркетинговыми акциями. Главной тенденцией последнего времени они называют рост доли товаров местных производителей в ассортименте сетей X5 Retail Group.



В настоящее время в макрорегионе "Юг" работает 47 супермаркетов "Перекресток". По словам Сергея Толмачева, директора дивизиона "Юг" этой розничной сети, до конца года планируется открыть еще три-четыре магазина.

"В следующем году мы планируем расширить сеть до 55 магазинов,- уточнил он.- В среднем их площадь больше, чем у "Пятерочек", и позиционируются они как "центральный магазин района", в то время как "Пятерочки" работают в формате "магазина у дома".

Торговая сеть "Пятерочка" на Юге насчитывает около 1,4 тыс. торговых точек. По словам директора макрорегиона "Юг" Геннадия Тарана, в данный момент из всех южных регионов России ретейлер не работает только в Чечне, Ингушетии и Дагестане. В нынешнем году "Пятерочка" открыла на Юге около 350 магазинов, до конца года будет открыто еще как минимум 100, сообщил господин Таран.

"Для нас Юг - сравнительно молодой регион присутствия по сравнению с Центральной Россией и Северо-Западом,- добавил представитель ретейлера.- Концентрация наших магазинов здесь ниже, поэтому темпы роста и повышения объемов выручки тоже превышают среднероссийские показатели. Исходя из численности населения, трафика, ситуации на потребительском рынке и других факторов в южном макрорегионе мы можем открыть еще около 1,2 тыс. магазинов. В следующем году планируем открытие не менее чем 400. Это сдержанная оценка".

По словам Геннадия Тарана, затраты на открытие магазина сети составляют 10-15 млн руб. Вопрос нехватки качественных локаций для открытия новых магазинов сеть решает путем поиска в регионах инвесторов, заинтересованных в пяти-семилетних договорах аренды и готовых строить помещения в соответствии с требованиями ретейлера. Также компания сотрудничает с девелоперами, развивающими новые микрорайоны.

Для оптимизации логистики "Пятерочка" открывает в регионах собственные распределительные центры. В частности, в Аксайском районе Ростовской области с 2014 года работает центр площадью 30 тыс. кв. м; аналогичный центр открылся в 2016 году в Адыгее, неподалеку от границы с Краснодарским краем.

Геннадий Таран уточнил, что активное развитие в южных регионах "Пятерочка" начала в 2013 году. Этот процесс совпал с масштабной программой реконструкции сети магазинов: их средняя площадь увеличилась, планировка изменилась путем перераспределения площадей между подсобными помещениями и торговыми залами в пользу последних. В ассортименте появилось больше товаров категории "фреш" - охлажденного мяса и рыбы, а также овощей и фруктов. Заметно выросла доля товаров местных производителей. Интерес к ним господин Таран назвал одной из наиболее заметных тенденций на рынке ретейла в целом.

"При открытии новых магазинов мы видим, что выручка начинает расти, когда мы добавляем в ассортимент местные продукты,- объяснил топ-менеджер.- Покупатели чаще интересуются товарами локальных производителей в категориях, где важен срок годности: молочными продуктами, колбасными изделиями и др."

Другой заметной тенденцией представители X5 Retail Group называют рост продаж товаров при проведении промоакций. За последние два года он вырос и в настоящее время в "Пятерочке" составляет около 30%, что, по оценкам руководства торговой сети, ниже среднерыночного показателя. Речь в основном идет о скидочных кампаниях, которые ретейлеры проводят совместно с производителями.

Для справки: Название компании: *X5 Retail Group (Торговые сети Пятерочка, Перекресток, Карусель)* Адрес: *109029, Россия, Москва, ул. Средняя Калитниковская, 28, стр. 4* Телефоны: +7(495)6628888; +7(495)7899595; +7(800)20972044; +7(499)6771036 Факсы: +7(495)6628888; +7(495)7899595 E-Mail: info@x5.ru; secretariat@perekrjostok.ru Web: <http://www.x5.ru>; <http://www.fr.x5.ru> Руководитель: *Шехтерман Игорь, главный исполнительный директор, и.о генерального директора торговой сети "Пятерочка"; ДюШарм Стефан, председателя Наблюдательного совета (Коммерсантъ-Ростов-на-Дону 27.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Жилищное строительство

Квартал городских вилл за 2,5 млрд рублей построят в центре Москвы.

Строительство 17 городских вилл начнется в марте следующего года на Долгоруковской улице в центре Москвы, сообщила управляющий партнер ГК Stone Hedge (девелопер проекта) Анастасия Малкова журналистам во вторник.



"Уже в январе следующего года мы получим разрешение на строительство 17

городских вилл класса de lux, а в марте начнем работы по их возведению", — сказала А.Малкова.

По ее словам, работы по строительству вилл планируется завершить во втором квартале 2021 года.

"Проект, инвестиции в который составят около 2,5 млрд рублей, включает в себя 17 двух-трехэтажных домов площадью от 230 до 445 кв.м", — добавила она.

Виллы стоимостью от 145 млн рублей будут продаваться по ДДУ.

Ранее СМИ сообщали, что девелопер Stone Hedge приобрел участок площадью 0,48 га на Долгоруковской улице в центре Москвы под строительство элитного жилого комплекса площадью 5 тыс. кв.м.

Stone Hedge специализируется на строительстве коммерческой и жилой недвижимости, а также редевелопменте промышленных предприятий. Общий портфель компании — 280 тыс кв. м, включая комплекс Art Residence на месте фабрики "БАТ-Ява" на 3-й улице Ямского Поля и Tribeca Apartments на месте завода им. Калмыкова на Нижней Красносельской улице.

Для справки: Название компании: *Стоунхедж, АО (Stone Hedge)* Адрес: *105066, Россия, Москва, Нижняя Красносельская, 35, стр. 9* Телефоны: +7(495)0219792; +7(495)9335410; +7(495)5454300; +7(495)5454320 E-Mail: info@stonehedge.ru Web: <http://stonehedge.ru> Руководитель: *Гейзер Максим Георгиевич, генеральный директор (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Второй этап строительства жилого комплекса "Новое Медведково" стартовал в Мытищах (Московская область).

В Главгосстройнадзор Московской области поступило извещение о начале 2-го этапа строительства жилого комплекса "Новое Медведково" в микрорайоне №17-А городского округа Мытищи, сообщила пресс-служба Главного управления государственного строительного надзора Московской области.

"В рамках 2-го этапа построят корпуса 2, 3, 4. Общая площадь трех 18-этажных домов составит 39,133 тысячи квадратных метров. Дома рассчитаны на 506 квартир", - говорится в сообщении.

На прилегающей территории проведут озеленение и оборудуют места для отдыха, детская игровая и спортивная площадки и парковочное пространство. В проекте благоустройства учтены требования доступности для маломобильных групп населения, добавили в пресс-службе.

"После подачи застройщиком извещения о начале строительно-монтажных работ составлен график плановых проверок объектов", - отметил руководитель регионального надзорного ведомства Артур Гарибян.

Застройщиком объекта выступает ООО "Осенний квартал". Завершить строительство запланировано I квартале 2020 года, уточнили в пресс-службе.



Осенний квартал

Для справки: Название компании: *Осенний квартал, ООО* Адрес: *141014, Россия, Московская область, Мытищи, ул. Веры Волошиной, 19/16* Телефоны: +7(495)6416598 E-Mail: office@okvartal.ru Web: <http://okvartal.ru> Руководитель: *Гусев Александр Германович, генеральный директор (Интернет-портал Правительства Московской области 27.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Маленькая Франция". "Недвижимость и строительство Петербурга". 19 ноября 2018

НА ОСТРОВЕ ХОЛДИНГ ААГ НАЧАЛ ПРОДАЖИ КВАРТИР В ЭЛИТНОМ ЖК "МАЛЕНЬКАЯ ФРАНЦИЯ" НА ВАСИЛЬЕВСКОМ ОСТРОВЕ. СТОИМОСТЬ ЖИЛЬЯ ВАРЬИРУЕТСЯ ОТ 145 000 ДО 180 000 РУБЛЕЙ ЗА "КВАДРАТ".

Дом возводят на месте зданий Всесоюзного алюминиевомагниевого института (ВАМИ). Фирма ААГ получила разрешение на строительство весной. Сейчас на





площадке завершаются демонтажные работы. Участок размером 0,8 га находится недалеко от угла Большого проспекта и 20-й линии, в квартале между Большим проспектом и набережной Лейтенанта Шмидта. Земля принадлежит ЗАО "20-я линия" (структуре группы "Русал" Олега Дерипаски). Застройщик – ООО "ФинансНедвижимость" (входит в холдинг ААГ Александра Завьялова). Фирма арендовала этот надел. Здесь запланирован разновысотный (5–7 этажей) комплекс в стиле ар-деко. Общая площадь зданий – 35 491 кв.м. В них появятся 145 квартир размером от 52 до 250 "квадратов" и подземный паркинг на 238 мест. В квартирах предусмотрены просторные кухни-гостиные, спр-зоны с саунами, каждая спальня будет со своим санузлом и гардеробной. Здесь можно выбрать варианты с мансардами, террасами и французскими балконами. В комплексе также представлен новый для петербургского рынка формат двухуровневых ситихаусов с индивидуальным входом и придомовым участком. Это квартиры на первых уровнях, к каждой прилегают кладовая и места в паркинге. В гостиных со вторым светом предусмотрены места под камин. Окончание строительства запланировано на январь 2020 года.

Для справки: Название компании: *Группа Компаний ААГ, ООО* Адрес: 197374, Россия, Санкт-Петербург, ул. Савушкина, 126Б, оф. 173, БЦ «Атлантик-Сити» Телефоны: +7(812)4457729; +7(812)2107789 E-Mail: info@aag.com; SKIM@AAG.AG; AMR@AAG.AG Web: <http://aag.com> Руководитель: Завьялов Александр Михайлович, генеральный директор (Недвижимость и строительство Петербурга 19.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Регионам нужен десант строителей из Москвы. "Ведомости". 28 ноября 2018

Вениамин Голубицкий, президент ГК "Кортрос"

Всем девелоперам необходимо, с одной стороны, осмыслить то, что сейчас происходит на рынке, а с другой - определить в нем свое место.

Компании важно выделить свой уникальный продукт на общем фоне. Одно дело - предложить населению массовое жилье, ориентируясь на некий унифицированный малобюджетный спрос. Совсем другое - дать человеку то, что отвечает его личным пристрастиям, пониманию, где он хочет жить. Поэтому наша компания очень внимательно работает с брендами.

Мы внедрили бренд "Хедлайнер" для молодых, перспективных людей, которые связывают свое развитие с жизнью в креативной среде. Это не только девелоперский бренд, это и клубный бренд, это бренд, связанный с образом жизни и набором определенных услуг, - жилье для тех, кто хочет быть всегда на высоте: и в карьере, и дома. Комплекс "Хедлайнер" расположен недалеко от "Москва-сити" и позволяет людям, которые составляют "мускулатуру" этого делового района, не только получить достойное место для жизни, но и быть близкими к деловой среде с хорошей инфраструктурой.

Наш второй бренд - Пове. Это жилые дома для тех, кому важно качество жизни семьи. Здесь мы решаем определенные задачи - от развитой инфраструктуры для обучения и отдыха до специальных пространств для детских колясок.

Мне кажется, сейчас девелоперы будут соревноваться друг с другом именно в продуктовых линейках.

Я считаю, что понятие специализации девелопмента уходит в прошлое. Сейчас компания, которая хочет быть успешной, должна развивать проекты в рамках комплексного освоения территорий. Это наша основная стратегия: в наши жилые проекты встраиваются коммерческие площади, чтобы обеспечить покупателям квартир соответствующий образ жизни. Девелопер в данном случае может миксовать торговые и офисные объекты, что-то строя самостоятельно или рассчитывая на то, что строится или построено в шаговой доступности от его жилого квартала. Здесь возникает и кооперация, и синергия.

Мы будем продолжать проекты при комплексном освоении территории и на московском, и на региональных рынках. У нас огромный проект со стабильным спросом в Екатеринбурге на 9 млн кв. м до 2026 г. - это 20% рынка в городе; такое же положение в Перми.

Что касается нового законодательства, то ситуация простая. Прежние нормы пока действует и дают те цифры, которые нам называет Минстрой: отставание по вводу жилья небольшое. Но насколько реалистичны планы в недалеком будущем строить в России ежегодно 120 млн кв. м при грядущих изменениях на рынке? Что мы будем делать, когда войдем в новую законодательную реальность? Мне кажется, государству и девелоперам надо взаимодействовать. Я бы поостерегся слишком оптимистичных оценок: нам задали новую парадигму, когда ведущими в сфере девелопмента становятся банки. В этих условиях государство, конечно, может ставить задачи девелоперам - строить миллионы квадратных метров. Вопрос - будут ли деньги у населения, чтобы их купить, и на каких условиях государство будет привлекать девелоперов к решению задачи?

Меня как девелопера, работающего не только в Москве, очень заботит ситуация в регионах. Мелкие застройщики уходят с региональных рынков, а крупные туда не приходят. Москва справится со своими задачами - я не сомневаюсь. А вот небольшие города? Дело не в том, что потребительский спрос в регионах слабее, - там маржинальность нашего бизнеса гораздо ниже. Конечно, есть программа по развитию и благоустройству городов





России, она появилась благодаря усилиям "Дом.РФ" (ранее АИЖК) и Минстроя. Москва получила программу реновации, идет речь о ее распространении на регионы. Но на какие деньги и какими усилиями? Есть регионы, где очень остры проблемы в строительном комплексе. Мы туда из Москвы будем десантировать строителей?

Регуляторам необходимо все это учитывать.

Вениамин Голубицкий

Окончил юридический факультет МГУ им. М. В. Ломоносова, кандидат юридических наук.

Заведовал отделом права Института философии и права Уральского отделения Российской академии наук.

В течение девяти лет работал в органах власти Свердловской области, курировал социальную сферу, управление госсобственностью и др.

В 2003-2005 гг. занимал пост руководителя администрации губернатора Свердловской области.

С 2005 г. руководит группой компаний "Кортрос" (до 2013 г. - "Ренова-стройгруп").

Для справки: Название компании: КОРТРОС Холдинг, ООО (Группа компаний КОРТРОС, ГК КОРТРОС) Адрес: 109028, Россия, Москва, пер. Подкопаевский, 4 Телефоны: +7(495)9339931; +7(343)2311830; +7(800)7707447 E-Mail: konkurs@kortros.ru Web: <http://kortros.ru> Руководитель: Голубицкий Вениамин Максович, президент (Ведомости 28.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство и инфраструктурные проекты

Финляндия надеется на скорый ввод в эксплуатацию новой дороги в России.

Проект строительства новой дороги в обход Выборга до финской границы проходит при хорошем взаимодействии с органами власти России, и в Финляндии надеются на ее скорый ввод в эксплуатацию, заявила в интервью РИА Новости министр транспорта Финляндии Анне Бернер. Ранее сообщалось, что специалисты АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" выбрали приоритетный проект строительства в Ленинградской области нового автомобильного подхода от федеральной автотрассы "Скандинавия" до международного пункта пропуска "Брусничное" на границе с Финляндией, стоимость строительства этого участка оценивается в 9,6 миллиарда рублей.



"Предпроектная документация по выбору трассы новой дороги от обхода города Выборга до пункта пропуска "Брусничное" вне арендуемой территории Сайменского канала подготовлена. После того как дорога будет построена, она заменит технологическую дорогу Сайменского канала, и общее дорожное движение будет осуществляться только по ней", — рассказала Бернер.

"Очередной этап проекта по строительству дороги — это подготовка плана реализации работ. Финляндия надеется, что новая дорога будет введена в эксплуатацию как можно быстрее, тем самым повысится комфорт для водителей, пересекающих государственную границу. Российская сторона будет отвечать за дальнейшее проектирование, финансирование и графики осуществления работ. Проект готовится в хорошем взаимодействии с органами власти российской стороны", — добавила министр.

Документация, подготовленная российской стороной, предусматривает, что дорога будет двухполосной, при необходимости ее можно будет позже расширить до четырехполосной, уточнила она.

Существующая автомобильная дорога к МАПП "Брусничное", арендуемая Финляндией у РФ до 2062 года, была построена в 1960-е годы как технологическая дорога для обслуживания Сайменского канала. АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" отмечали, что ее технические характеристики уже не соответствуют интенсивности движения, что негативно влияет на пропускную способность и безопасность. Разработчиком предпроектной документации стало АО "Петербург – Дорсервис". Проектируемая автодорога протяженностью 18,95 километра имеет две полосы и расчетную скорость движения до 120 км/ч.

Для справки: Название компании: *Петербург-Дорсервис, АО* Адрес: 195248, Россия, Санкт-Петербург, ул. Бокситогорская, 9 Телефоны: +7(812)3259162 Факсы: +7(812)3259160 E-Mail: mail@dor.spb.ru Web: <http://www.dor.spb.ru> Руководитель: *Пичугов Игорь Анатольевич, генеральный директор* (РИА Недвижимость 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Власти Ленобласти определились с подрядчиком на строительство путепровода во Всеволожске.

Власти Ленинградской области определились с подрядчиком на строительства путепровода около станции "Мельничный ручей" во Всеволожске. Информация о подведении итогов электронного аукциона размещена на портале Госзакупок.

Согласно опубликованным данным, торги признаны несостоявшимися, поскольку на участие в аукционе подана только одна заявка - от компании ЗАО "АБЗ-Дорстрой". По итогам рассмотрения заявки единственного участника закупки, компания признана победителем аукциона, с ней планируется заключить контракт.

Напомним, торги на строительство путепровода на пересечении автодороги "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" в районе 39-го км и ж/д путей перегона Всеволожская - Мельничный ручей во Всеволожске объявили в середине октября. Максимально работы оценены почти в 1,6 млрд рублей. В ходе конкурсных процедур в документацию вносились изменения по указанию ФАС.

Также добавим, что путепровод будет иметь четыре полосы для движения транспорта, его общая протяженность составит 1,2 км. Работы по возведению объекта планируется начать в этом году и завершить в 2022 году.



Для справки: Название компании: *АБЗ-Дорстрой, ЗАО* Адрес: 195009, Россия, Санкт-Петербург, Свердловская наб., 4Б, оф. 503 Телефоны: +7(812)3477755 Факсы: +7(812)2442979 E-Mail: info@abz-1.ru; contact@abz-1.ru Web: <http://www.abz-1.ru> (ДорИнфо 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Почта России" планирует запустить логистический хаб в Нижнем Новгороде до 2021 года.



"Почта России", создавшая на паритетных началах с ВТБ дочернее предприятие для развития логистической инфраструктуры, планирует в 2020 году завершить строительство логистического хаба в Нижегородской области, сообщил гендиректор "Почты России" Николай Подгузов журналистам во вторник после подписания соглашения о сотрудничестве с правительством региона.



По его словам, логистический центр будет обслуживать не только Нижегородскую область, но и Удмуртию, Чувашию, Марий Эл, Кировскую область и ряд других регионов. Хаб будет нацелен на обслуживание как населения, так и бизнеса.

"По предварительным оценкам, такого рода инвестиции обойдутся нам в 2-3 млрд рублей, но мы сегодня с Глебом Сергеевичем (Никитиным, губернатором Нижегородской области — ИФ) обсудили, что, возможно, стоит задуматься над расширением проекта в зависимости от того, какого рода бизнес-задачи будет решать данный логистический хаб. По предварительным данным, мы хотим в 2020 году завершить все работы по его обустройству и запуску. Площадку мы сейчас подбираем, у руководства региона есть ряд предложений, мы должны определиться, какая из них будет наиболее эффективной для реализации наших совместных задач", — сказал глава "Почты России".

В свою очередь губернатор Г.Никитин добавил, что до первого квартала 2019 года необходимо "проинвентаризировать все варианты". В настоящее время в проработке находятся три участка. Проблем с подбором земли не будет даже с учетом планов по расширению центра, заверил глава региона.

"Мы договорились, что уже в 2019 году мы все подготовительные мероприятия осуществим, и в 2020 году такой терминал будет создан", — сказал Г.Никитин.

По словам Н.Подгузова, в настоящее время в Нижнем Новгороде работает межрегиональный сортировочный центр "Почты России", через который проходит 250 тыс. посылок в год, до 1 млн небольших посылок, 3,5 млн писем.

"Поэтому нагрузка достаточно большая. Плюс у нас экспресс-служба порядка 70 тыс. заказов в год. Здесь очень напряженный логистический узел, который будет только развиваться", — сказал глава "Почты России".

Ранее сообщалось, что "Почта России" и ВТБ в сентябре объявили о создании совместного предприятия для развития логистической инфраструктуры — АО "Национальные логистические технологии". Стороны договорились вложить в СП по 10,2 млрд рублей каждая в течение трех лет.

Проект нацелен на создание 38 логистических центров по всей стране общей площадью более 400 тыс. кв.м. Инфраструктура создается для участников рынка дистанционной торговли. К строительству первых объектов планируется приступить в I полугодии 2019 года.

Для справки: Название компании: Почта России, ФГУП Адрес: 131000, Россия, Москва, Варшавское шоссе, 37
Телефоны: +7(495)9562067; +7(800)2005888 Факсы: +7(495)9569951 E-Mail: press_service@russianpost.ru;
Client@russianpost.ru; reklama-info@russianpost.ru; office@russianpost.ru; client@russianpost.ru Web:
<http://www.pochta.ru> Руководитель: Подгузов Николай Радиевич, генеральный директор (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

К концу октября 2020 года в Чувашии капитально отремонтируют участок трассы М-7 Волга.

К концу октября 2020 года в Чувашской Республике должен завершиться капитальный ремонт 24 км федеральной трассы М-7 "Волга". Такие данные указаны в аукционной документации, размещенной на портале Госзакупок.

В настоящий момент ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" объявило электронный аукцион для выбора подрядчика на проведение капитального ремонта трассы М-7 "Волга" с 698-го км по 705-й км и с 705-го км по 722-й км в Чувашии. Таким образом, в целом капремонт охватит 24 км дороги.

Максимальная стоимость работ составляет 2 млрд 143 млн 567 тыс. 410 рублей, средства выделяются из федерального бюджета. Заявки на участие в торгах принимаются до 12 декабря, победителя планируется выбрать 17 декабря. Приступить к работам на трассе М-7 будущий подрядчик должен 28 декабря этого года, окончание капремонта на объекте должно состояться не позднее 31 октября 2020 года.



Для справки: Название компании: Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Волго-Вятскуправтодор) Адрес: 420073, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Шуртыгина, 15
Телефоны: +7(843)2735211; +7(843)2721531 Факсы: +7(843)2735221 E-Mail: vyfad@inbox.ru; vyfad@vyfad.ru; vyfad.pressa@mail.ru Web: <http://www.vv-fad.ru> Руководитель: Мингазов Илдар Галаятдинович, начальник (ДорИнфо 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Аэродром "Северный" в Ростове-на-Дону реконструируют.

Главгосэкспертиза России повторно рассмотрела проектную документацию реконструкции аэродромной базы Ростов-на-Дону "Северный". На аэродроме базируются воздушные суда летно-испытательной станции ПАО "Роствертол".



Изучив представленные материалы, эксперты Главгосэкспертизы России пришли к выводу, что результаты инженерных изысканий и проектная документация соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям. По итогам рассмотрения выдано положительное заключение.

Аэродром "Ростов-Северный" предназначен для обеспечения полетов экспериментальных воздушных судов с целью проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники, проведения учебно-тренировочных полетов.

В рамках реализации проекта, получившего положительное заключение экспертов Главгосэкспертизы России, пройдут работы по реконструкции, техническому перевооружению и новому строительству объектов аэродромной базы. Таким образом, на территории аэродрома будут построены новая взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием размерами 400x40 м, грунтовая взлетно-посадочная полоса размерами 500x100 м, построены три научно-измерительных пункта и девиационный круг, рулежная дорожка к научно-измерительному пункту, патрульная дорога и здание контрольно-пропускного пункта с досмотровой площадкой, а также очистные сооружения поверхностного стока и другие объекты.

Кроме того, проектом предусмотрено удлинение и реконструкция магистральной рулежной дорожки и рулежных дорожек, двух научно-измерительных пунктов, водосточно-дренажной сети и системы электроснабжения, а также ограждения аэродрома с техническими средствами охраны, включая систему видеонаблюдения.

Также будут проведены работы по установке оборудования радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, управления воздушным движением и метеорологического оборудования. На ИВПП с одного направления посадки и на магистральной и соединительных рулевых дорожках будет установлено светосигнальное оборудование.

Для справки: Название компании: Роствертол, ПАО Адрес: 344038, Россия, Ростовская область, Ростов-на-Дону, ул. Новаторов, 5 Телефоны: +7(863)2977209; +7(863)2196012 Факсы: +7(863)2930039; +7(863)2196012 E-Mail: rostvertol@rostvert.ru Web: <http://www.russianhelicopters.aero/ru/rostvertol> Руководитель: *Мотренко Петр Данилович, управляющий директор* (По материалам компании 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Росавтодор ищет подрядчиков на участки трассы Новороссийск - Керчь.

Управление федеральных автомобильных дорог "Черноморье" Росавтодора проводит тендеры на строительство и реконструкцию участков дороги А-290 Новороссийск — Керчь, общая максимальная цена контрактов — 13,4 миллиарда рублей, следует из материалов на портале госзакупок.



Всего содержится информация о двух аукционах на реконструкцию участка автодороги Новороссийск — Керчь на участке км 73 — км 100 в Краснодарском крае. Завершение работ в рамках первого этапа намечено на декабрь 2020 года, максимальная стоимость этого контракта 3 миллиарда рублей. Работы по второму этапу планируется завершить в конце октября 2021 года. "Получение разрешения на ввод объекта в эксплуатацию — декабрь 2021 года", — указывается в заявке. Стартовая, она же максимальная, стоимость этого договора — 10,43 миллиарда рублей.

ФКУ УПРДОР «ЧЕРНОМОРЬЕ»

Реконструкция пройдет в рамках масштабного проекта строительства и реконструкции участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск — Керчь и подъездов к морским портам "Кавказ" и "Тамань". Источник финансирования — федеральный бюджет.

В октябре по итогам тендера был заключен контракт стоимостью 8,4 миллиарда рублей на строительство в Краснодарском крае обхода Анапы протяженностью 13,5 км на трассе А-290 "Новороссийск — Керчь". Подряд достался ООО "Дорожная Строительная Компания" (ООО "ДСК").

Для справки: Название компании: Управление Федеральных автомобильных дорог Черноморье, ФКУ (ФКУ Упрдор Черноморье) Адрес: 354002, Россия, Краснодарский край, Сочи, ул. Труда, 55 Телефоны: +7(8622)686020; +7(862)2686759 Факсы: +7(862)2686099; +7(8622)686042 E-Mail: info@sochi-dor.ru Web: <http://sochi-dor.ru> Руководитель: *Кужель Владимир Николаевич, начальник*

Для справки: Название компании: Дорожная Строительная Компания, ООО (ДСК) Адрес: 171470, Россия,



Тверская область, Кесовогорский район, пгт. Кесова Гора, ул. Строительная, 34 Телефоны: +7(499)9678313; +7(48274)21082; +7(48274)21082P5 Факсы: +7(499)9678313P5 E-Mail: dsk@dorstroycom.ru; secretar@dorstroycom.ru Web: <http://dorstroycom.ru> Руководитель: Голубев Сергей Васильевич, генеральный директор (РИА Недвижимость 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Глава Челябинской области назвал объем инвестиций в строительство ВСМ.

Объем инвестиций в проект строительства высокоскоростной железной дороги (ВСМ) Челябинск — Екатеринбург составит около 350 миллиардов рублей, положительное заключение ценового аудита уже получено, сообщил в интервью РИА Новости губернатор Челябинской области Борис Дубровский.



"На сегодня завершена разработка обоснования инвестиций и получено положительное заключение технологического и ценового аудита. Бюджет проекта составляет порядка 350 миллиардов рублей с учетом федерального финансирования. В проекте уже сформирована архитектура консорциума партнеров: Siemens, Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), Петербургский университет путей сообщения (ПУПС) и прочие. Партнёры ожидают решения федерального правительства", — сказал глава региона. Он уточнил, что ряд крупных предприятий: Магнитогорский металлургический комбинат, Русская медная компания, Челябинский трубопрокатный завод — уже вложили средства в складочный капитал партнерства "Уральская скоростная магистраль". Интерес промышленников в том, что в проекте предполагается локализация до 80% от общей потребности магистрали, сказал губернатор. По его словам, уральский бизнес заинтересован в модернизации своих производств и поставках необходимой продукции, "поэтому мы надеемся на принятие положительного решения о начале строительства".

По мнению губернатора, благодаря этому проекту Челябинская область фактически формирует третью по величине агломерацию в России, соединяя два международных аэропорта. Так, время в пути между центрами Челябинска и Екатеринбурга составит всего 1 час 10 минут — это создаст новую экономическую точку роста на карте России, отметил Дубровский.

Для справки: Название компании: Магнитогорский металлургический комбинат, ПАО (ММК) Адрес: 455019, Россия, Челябинская область, Магнитогорск, ул. Кирова, 93 Телефоны: +7(3519)244009; +7(3519)359342; +7(3519)241531; +7(3519)245577; +7(3519)245467; +7(3519)241502; +7(3519)243878 Факсы: +7(3519)247309 E-Mail: press@mmk.ru; kovtunov@mmk.ru; umts@mmk.ru Web: <http://www.mmk.ru> Руководитель: Рашиков Виктор Филиппович, председатель Совета директоров; Шияев Павел Владимирович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Русская медная компания, АО (РМК) Адрес: 620075, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Луначарского, 82 Телефоны: +7(343)3652930 E-Mail: info@rcc-group.ru Web: <http://www.rmk-group.ru> Руководитель: Левин Всеволод Вадимович, президент; Алтушкин Игорь Алексеевич, председатель Совета директоров

Для справки: Название компании: Челябинский трубопрокатный завод, ПАО (ЧТПЗ) Адрес: 454129, Россия, Челябинская область, Челябинск, ул. Машиностроителей, 21 Телефоны: +7(351)2557333 E-Mail: info@chelpipe.ru; sales@chelpipe.ru Web: <http://www.chelpipe.ru/> Руководитель: Комаров Андрей Ильич, Председатель Совета директоров; Коваленков Борис Геннадьевич, генеральный директор ([РИА Новости](#) 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в нефтяной промышленности

Минэнерго в 2019 г может предложить меры по ускорению разработки шельфа в РФ.

Минэнерго по итогам инвентаризации месторождений в 2019 году может предложить меры по ускорению разработки участков на шельфе РФ, сообщил заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин.

"Сейчас мы по поручению председателя правительства проводим инвентаризацию льгот, инвентаризацию экономики добычи нефти на различных месторождениях, в том числе будем смотреть на шельфовые проекты. И я думаю, что по результатам этой работы в следующем году мы, возможно, предложим новый комплекс стимулирующих мер для того, чтобы можно было ускорить разработку", - сказал Сорокин, выступая на конференции "Освоение ресурсов нефти и газа российского шельфа: Арктика и Дальний Восток".

Он отметил, что разработка месторождений на шельфе РФ прежде всего должна быть экономически эффективной. "В какой-то степени это может потребовать дополнительного стимулирования не только самой добычи, но и технологического развития", - сказал Сорокин.

Минэнерго ожидает рост добычи нефти на континентальном шельфе Арктики в РФ до 9-11 миллионов тонн к 2035 году, газа - до 15 миллиардов кубометров к 2035 году, сообщалось во вторник в презентации Сорокина.

Ранее Минприроды и Минэнерго представили в правительство "дорожную карту" по проведению инвентаризации месторождений. Планируется, что в следующем году на основании инвентаризации должен быть выработан систематизированный перечень преференций для стимулирования добычи нефти, в том числе трудноизвлекаемых запасов. Вице-премьер РФ Дмитрий Козак говорил, что правительство и нефтекомпании должны будут заключать инвестиционное соглашение, в котором будут прописаны обязательства и сроки освоения месторождений.



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Для справки: Название компании: Российская Федерация, Министерство энергетики (Минэнерго РФ, Министерство энергетики РФ) Адрес: 107996, Россия, Москва, ул. Щепкина, 42 Телефоны: +7(495)6319858 Факсы: +7(495)6318364 E-Mail: minenergo@minenergo.gov.ru Web: <http://www.minenergo.gov.ru> Руководитель: *Новак Александр Валентинович, министр (ПРАЙМ 27.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Совет директоров "Газпром нефти" утвердил стратегию развития компании до 2030 года.

Стратегия учитывает формирующиеся тренды будущего глобального энергетического рынка, отметили в компании

Совет директоров "Газпром нефти" утвердил стратегию развития компании до 2030 года, являющуюся продолжением аналогичного документа (до 2025 года), который предполагал выход на объем добычи в 100 млн т нефтяного эквивалента. Как говорится в сообщении компании, "Газпром нефть" будет уделять особое внимание укреплению позиций в числе десяти крупнейших публичных нефтегазовых компаний мира по объему добычи жидких углеводородов.

"Новая долгосрочная стратегия "Газпром нефти" определяет векторы развития компании за горизонтом 2025 года с учетом формирующихся сегодня тенденций будущего глобального энергетического рынка. Задача команды "Газпром нефти" в условиях постоянно меняющейся внешней среды - выстроить компанию новой формации, устойчивой в любом сценарии развития рынка нефти, при этом скоординировав работу со стратегическими приоритетами ПАО "Газпром", - приводятся в сообщении слова председателя совета директоров "Газпром нефти" Алексея Миллера.

"Предполагается, что основной вклад в обеспечение роста добычи на горизонте 2020-2030 годов внесут новые действующие и вводимые в ближайшее время активы. Оставшуюся часть портфеля добычи планируется формировать за счет выхода в новые поисковые зоны, вовлечения нетрадиционных и трудноизвлекаемых запасов - таких как баженовская свита, доманиковые и палеозойские отложения, а также за счет развития шельфовых проектов", - отметили в компании.

В области переработки "Газпром нефть" намерена двукратно увеличить к 2030 году операционную прибыль на тонну переработки нефти. Этого она планирует достичь за счет оптимизации продуктовой корзины по итогам завершения проектов по повышению глубины переработки нефти, а также за счет внедрения инновационных технологий в производство и операционных улучшений. "Газпром нефть" также планирует занять 70% российского рынка катализаторов ключевых вторичных процессов нефтепереработки, добиться лидирующих позиций на рынке СПГ-бункеровки в России, а также войти в десятку ведущих мировых компаний авиатопливной отрасли, производителем смазочных материалов и инновационной битумной продукции.

О компании





"Газпром нефть" - вертикально интегрированная нефтяная компания, основными видами деятельности которой являются разведка и разработка месторождений нефти и газа, нефтепереработка, а также производство и сбыт нефтепродуктов.

В настоящий момент компания занимает третье место в России по объемам добычи нефти. Объем переработки нефти в 2017 году составил 40,11 млн т, добыча углеводородов - 89,75 млн т нефтяного эквивалента.

В структуру "Газпром нефти" входят более 70 нефтедобывающих, нефтеперерабатывающих и сбытовых предприятий в России, странах ближнего и дальнего зарубежья.

Для справки: Название компании: *Газпром нефть, ПАО* Адрес: *190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, 3/5* Телефоны: *+7(812)3633152; +7(800)7005151* Факсы: *+7(812)3633151* E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: <http://www.gazprom-neft.ru> Руководитель: *Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор* (ТАСС 26.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпром нефть" совершенствует технологии строительства скважин.

"Газпромнефть-Оренбург" (дочернее предприятие "Газпром нефти") впервые ввел в эксплуатацию высокотехнологичную скважину, построенную по технологии "многоэтажного" бурения. Новый подход позволил увеличить запускной дебит более чем на 40%, а также повысить коэффициент охвата пласта и эффективность эксплуатационного бурения.



Построенная на Восточном участке оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения (ВУ ОНГКМ) "многоэтажная" скважина является разновидностью многозабойных скважин, имеющих несколько ответвлений от основного ствола. Ее отличительная черта — разведение горизонтальных стволов по всему этажу нефтеносности и в одном азимутальном направлении. Особый дизайн конструкции горизонтального участка обеспечивает увеличение коэффициентов охвата и извлечения нефти, а также эффективности бурения. Внедрение скважин нового типа должно позволить значительно нарастить запускной дебит и снизить темпы его падения, что планируется подтвердить в рамках ведущихся испытаний.

На сегодняшний день в "Газпромнефть-Оренбурге" по новой технологии построена первая скважина, имеющая 4 горизонтальных ствола длиной от 150 до 500 метров. В октябре получен промышленный приток нефти с превышением стартового дебита на 40%. В настоящее время на ВУ ОНГКМ ведется строительство второй скважины по усовершенствованной технологии "многоэтажного" бурения (MSW-frac*), предполагающей проведение многостадийного кислотного гидроразрыва пласта (МГРП). Новое решение повысит технологичность и экономическую эффективность эксплуатационного бурения. По итогам тестирования первых "многоэтажных" скважин "Газпромнефть-Оренбурга" будет принято решение о тиражировании данной технологии при дальнейшей разработке Восточного участка Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения.

"Газпромнефть-Оренбург" последовательно повышает эффективность всех своих активов, привлекая передовые отраслевые решения, а также создавая и успешно внедряя собственные разработки. Предприятие планирует рост нефтедобычи на ВУОНГКМ и активное строительство десятков новых скважин на месторождении. Технология "многоэтажного" бурения будет востребована, так как создает высокий потенциал для дополнительной прибыли и не требует существенных дополнительных затрат", — отметил генеральный директор "Газпромнефть-Оренбурга" Ирек Хабипов.

Для справки: Название компании: *Газпромнефть-Оренбург, ООО* Адрес: *460024, Россия, Оренбургская область, Оренбург, ул. Краснознаменная, 56/1* Телефоны: *+7(3532)913753* Факсы: *+7(3532)913757* E-Mail: orb-priemnaya@gazprom-neft.ru; orb_ooskk@gazprom-neft.ru Web: orb.gazprom-neft.ru Руководитель: *Хабинов Ирек Атласович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпром нефть" с цифровизацией к 2030 г сократит стоимость проектов в геологии в 1,5 раза.

"Газпром нефть" планирует за счет реализации цифровой стратегии к 2030 году в полтора раза сократить срок выполнения и стоимость работ в области геологии и разработки месторождений, на 40% уменьшить срок реализации крупных капитальных проектов и на 10% снизить затраты в области производства, говорится в пресс-релизе нефтяной компании.



Компания напомнила, что за последние два года реализовала ряд успешных проектов с применением таких цифровых технологий как, в частности, блокчейн, искусственный интеллект, а также создание цифровых двойников скважин, буровых и нефтеперерабатывающих установок.

Кроме того, "Газпром нефть" ведет системную работу по внедрению технологий "Индустрии 4.0" и новых методов управления операционными процессами. "Компания приступила к разработке стратегии цифровой трансформации



бизнеса, которая объединит ключевые программы по 14 направлениям, охватывающим всю цепочку создания стоимости, среди которых – программы "Когнитивный геолог", "Интеллектуальное месторождение", "Цифровая АЗС" и другие проекты. Первый этап программы цифровизации планируется завершить к 2022 году", - отмечает компания.

"За счет реализации цифровой стратегии к 2030 году "Газпром нефть" планирует в полтора раза сократить срок выполнения и стоимость работ в области геологии и разработки месторождений, на 40% уменьшить срок реализации крупных капитальных проектов, на 10% снизить затраты в области производства. Реализация стратегии также позволит компании значительно повысить уровень промышленной безопасности благодаря существенному сокращению участия человека в опасных производственных процессах и применению технологий безлюдного производства", - сообщается в пресс-релизе.

В понедельник "Газпром нефть" сообщила, что совет директоров компании утвердил стратегию развития до 2030 года, которую во многом планируется реализовать благодаря применению инновационных цифровых технологий в производстве. Представить стратегию цифровой трансформации "Газпром нефти" на рассмотрение совета директоров поручено в срок до 30 июня 2019 года.

Для справки: Название компании: *Газпром нефть, ПАО* Адрес: *190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, 3/5* Телефоны: *+7(812)3633152; +7(800)7005151* Факсы: *+7(812)3633151* E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: <http://www.gazprom-neft.ru> Руководитель: *Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор (ПРАЙМ 26.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Европейская Электротехника" представила мобильные установки для освоения малых и удаленных месторождений на форуме ЯМАЛ НЕФТЕГАЗ 2018.

ПАО "Европейская Электротехника" (далее – "Компания"), один из лидеров российского инжинирингового рынка, приняло участие в крупном для газовой отрасли событии - VI Международном форуме ЯМАЛ НЕФТЕГАЗ.



На площадке данного ежегодного Форума встречаются более 200 руководителей отрасли в регионе ЯНАО и в Российской Арктике. В течение двух дней делового общения участники интенсивно обсуждают новые бизнес-возможности. В текущем году на форуме было представлено более 15 инвестиционных проектов компаний отрасли.

ПАО "Европейская Электротехника", в лице профильной дочерней компании ООО "РНГ-Инжиниринг", оказала Форуму поддержку, выступив Спонсором сессии "Нефть и газ: добыча в условиях крайнего севера. Практические примеры, технологии, инновации".

Организаторы Форума обеспечили присутствие на мероприятии представителей целевой для "РНГ-Инжиниринг", качественной высокопоставленной аудитории. Участие в Форуме приняли представители руководства таких компаний как: Ачимгаз, Ачим-Девелопмент, Севернефтегазпром, Роспан-интернейшнл, Сибнефтегаз, НОВАТЭК, НОВАТЭК-Юрхаровнефтегаз, НОВАТЭК-Таркосаленфтегаз, Газпромнефть-Развитие, Тернефтегаз и TOTAL. Команде "РНГ-Инжиниринг" удалось провести обсуждения и переговоры с перечисленными компаниями.

Генеральный директор ООО "РНГ-Инжиниринг" Хабир Кильмухаметов представил аудитории Форума доклад о применении мобильных установок для освоения малых и удаленных месторождений, а также о реализации проектов "ранняя нефть". Аудитория восприняла выступление Х.Кильмухаметова весьма заинтересованно в связи с тем, что строительство инфраструктуры при обустройстве удаленных и малых месторождений требует колоссальных затрат средств и времени. Поэтому решения по оптимизации такого рода расходов охотно используются компаниями отрасли.

В ходе выступления Х.Кильмухаметов ответил на ряд вопросов слушателей:

Какова производительность комплексов, предлагаемых "РНГ-Инжиниринг"?

Производительность блоков/модулей, производимых и поставляемых Компанией, определяется физико-химическими показателями пластового флюида (нефти, конденсата, газа и воды): газовым фактором и требуемым качеством подготовки продукции на выходе. К примеру:

- производимые Компанией передвижные комплексы для исследования и освоения нефтегазовых скважин (ПКИОС) обеспечивают единичную производительность блока/модуля: расход газожидкостной смеси на входе до 500 м³/сут при газовом факторе до 2000 м³/т., при расчетном давлении первой ступени сепарации до 6,3 МПа;
- изготавливаемые Компанией мобильные установки предварительного сброса воды (МУПСВ) обеспечивают производительность по жидкости до 1500 м³/сут, обводненностью от 10 до 99%, производительность по газу 150 000 нм³/сут, содержание воды в нефти на выходе не более 5%;
- модульные установки для подготовки нефти (МУПН) обеспечивают следующие эксплуатационные показатели: производительность по жидкости – 3000 м³/сут, производительность по нефти – 2000 т/сут, газовый фактор не



более 1000 м³/т (однако данный показатель может быть увеличен до 2000 м³/т). На выходе обеспечивается качество нефти по ГОСТ Р 51858-2002 "Нефть. Общие технические условия" (с Изменениями N 1, 2) товарной группы качества по требованию Заказчика.

Каковы сроки мобилизации/демобилизации таких комплексов на месторождении?

При использовании комплексов на шасси мобилизация/демобилизация занимает от 2 до 5 суток, в зависимости от состава комплекса. При эксплуатации мобильных установок на рамах-санях мобилизация/демобилизация занимает от 5 до 10 суток, также в зависимости от состава мобильной установки.

Требуется ли применение данных комплексов составления проектной документации с получением одобрения со стороны Главгосэкспертизы?

Разрабатываемые и изготавливаемые Компанией мобильные комплексы не являются объектами капитального строительства в соответствии со статьей 1 п. 1 Градостроительного кодекса РФ и Федерального закона от 03.08.2018 N 342-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ" и, соответственно, выполнение проектной документации с обязательным прохождением Государственной Экспертизы проектной документации для них не требуется.

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 N 116-ФЗ (ред. от 07.03.2017) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 25.03.2017г.) мобильные комплексы являются опасными производственными объектами (ОПО) III, либо IV класса опасности. МУПН может в зависимости от производительности классифицироваться в качестве ОПО II класса опасности. Для ОПО в обязательном порядке составляется проектная документация с прохождением экспертизы промышленной безопасности (ЭПБ).

Возможно ли предоставление оборудования в аренду/лизинг совместно с персоналом?

Возможно предоставление мобильных установок в аренду/лизинг в формате, удобном для эксплуатанта: либо только оборудование, либо вместе с квалифицированным оперативным и обслуживающим персоналом.

На вопросы потенциальных заказчиков в ходе Форума ответил также Главный технолог ООО "РНГ-Инжиниринг" Дамир Юнусов. Судя по отзывам, отраслевое сообщество высоко оценивает уровень компетенций и понимания потребностей отрасли, которыми располагает данный эксперт.

Генеральный директор ООО "РНГ-Инжиниринг" Хабир Кильмухаметов отметил по итогам работы на Форуме: "В плане информативности обратной связи от участников, содержательности прямых круглых столов и обсуждения потребностей в оборудовании, данный Форум оказался привлекательнее тематических выставок, в которых наша Компания также регулярно принимает участие. В ходе выставки мы представили свои предложения на собственном стенде. Участники Форума проявили предметный интерес, состоялось широкое профессиональное обсуждение наших предложений, в зависимости от характера интереса – приобретение оборудования, его аренда, иные форматы производственной кооперации".

СПРАВОЧНО:

ЯМАЛ НЕФТЕГАЗ — это единственная ежегодная профессиональная площадка с пятилетней историей успеха, которая собирает более 200 руководителей всех градообразующих предприятий отрасли региона для представления и обсуждения самых актуальных вопросов, решение которых напрямую связано с успешным функционированием нефтегазодобывающей промышленности Арктической зоны.

Организатор Форума: Vostock Capital.

Даты проведения в 2018 году: 20–21 ноября. Место проведения: г. Новый Уренгой.

Традиционно, программа мероприятия включает обсуждение ключевых нефтегазовых и инфраструктурных проектов, особенности работы в арктических условиях, привлечение инвестиций в регион и использование инновационных технологий. В этом году, по просьбе участников форума, программа форума насыщена интерактивными дискуссиями и специализированными семинарами и секциями по направлениям геологоразведка, добыча, финансирование, инфраструктура и т.д.

Для справки: Название компании: *Европейская Электротехника, ПАО* Адрес: 129344, Россия, Москва, ул. Летчика Бабушкина, 1, корп. 3 Телефоны: +7(495)6409348; +7(812)6409348 E-Mail: info@euroetpao.ru Web: <http://euroetpao.ru> Руководитель: *Каленков Илья Анатольевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 23.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в газовой промышленности

ОАО "Казанькомпрессормаш" изготовит газоперекачивающий агрегат для СПГ-проекта ПАО "Новатэк".

Предприятие "Казанькомпрессормаш (Группа ГМС) подписало контракт на проектирование, изготовление и полнокомплектную поставку главного ГПА мощностью 25 МВт. Агрегат предназначен для комплекса по добыче, подготовке, сжижению газа, отгрузке СПГ и газового конденсата Южно-Тамбейского месторождения (п. Сабетта Тюменской обл.).

Основное и вспомогательное оборудование газоперекачивающего агрегата российского производства – двигатель ГТУ-25П (АО "ОДК– Пермские моторы") и компрессор (ОАО "Казань-компрессормаш") – будет спроектировано и изготовлено в соответствии с требованиями стандартов API.

Особенность проекта – применение новой технологии сжижения газа "Арктический каскад" компании "Новатэк". Технология отличается высокой энергоэффективностью, с учетом арктического климата, и рассчитана на использование оборудования российского производства. Это позволит снизить капитальные затраты и улучшить технологическую базу для СПГ-проектов в России.



Для справки: Название компании: Казанский завод компрессорного машиностроения, ОАО (Казанькомпрессормаш) Адрес: 420029, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Халитова, 1 Телефоны: +7(843)2917909 Факсы: +7(843)2917967; +7(843)2917920 E-Mail: info@hms-kkm.ru Web: <http://compressormash.ru> Руководитель: *Садиев Ильнур Ильдарович, управляющий директор*

Для справки: Название компании: НОВАТЭК, ПАО Адрес: 629850, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Тарко-Сале, ул. Победы, 22А Телефоны: +7(34997)24951; +7(34997)65365; +7(495)7306000 Факсы: +7(34997)24479 E-Mail: novatek@novatek.ru; press@novatek.ru Web: <http://www.novatek.ru> Руководитель: *Наталенко Александр Егорович, председатель Совета директоров; Михельсон Леонид Викторович, председатель Правления, генеральный директор (Турбины и Дизели 27.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпром" заключил с СТНГ прямой контракт на 42,5 млрд руб в рамках обустройства Чаянды.

"Газпром" заключил с АО "Стройтранснефтегаз" (СТНГ) прямой контракт стоимостью 42,5 миллиарда рублей на выполнение строительно-монтажных работ по объекту "Установка предварительной подготовки газа № 2" в рамках обустройства Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ), следует из материалов на портале госзакупок.

О намерениях "Газпрома" заключить этот контракт с единственным подрядчиком без проведения конкурентных процедур сообщалось в минувшую пятницу, тогда исполнитель в документах не раскрывался.

Начало работ намечено на 1 декабря этого года, их окончание — 30 сентября 2021 года.

Ранее "Газпром" также планировал выбрать подрядчика на выполненные строительно-монтажных работ на данном объекте конкурентным способом — по итогам проведения открытого запроса предложений, начальная (максимальная) стоимость контракта составляла 30,2 миллиарда рублей. Однако позже закупка была отменена, причины не сообщались.

АО "Стройтранснефтегаз" выступает генеральным подрядчиком по обустройству Чаяндинского НГКМ – одного из крупнейших на Востоке России. Чаяндинское и Ковыктинское месторождения станут основными источниками газа для магистрального газопровода "Сила Сибири", по которому газ Иркутского и Якутского центров газодобычи будет транспортироваться на Дальний Восток и в Китай.



Для справки: Название компании: Газпром, ПАО Адрес: 117997, Россия, Москва, ул. Наметкина, 16 Телефоны: +7(495)7193001; +7(495)7192526 Факсы: +7(495)7198333; +7(495)7193737; +7(812)4137333 E-Mail: gazprom@gazprom.ru Web: <http://www.gazprom.ru> Руководитель: *Миллер Алексей Борисович, председатель Правления*

Для справки: Название компании: СтройТрансНефтеГаз, АО (СТНГ) Адрес: 125167, Россия, Москва, пр.



Ленинградский, 39, стр. 80 Телефоны: +7(495)7414817 Факсы: +7(495)7414818 E-Mail: info@stg.ru Web: <http://www.stg.ru> Руководитель: Сибирев Иван Владимирович, генеральный директор (ПРАЙМ 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ЕАЭС изучает правила деления. "Коммерсантъ". 28 ноября 2018

Межправсовет союза раскололи вопросы распределения пошлин и цен на транзит газа

Белоруссия вновь настаивает на пересмотре нормативов распределения между странами ЕАЭС сумм ввозных таможенных пошлин - этот вопрос вчера поднял президент республики Александр Лукашенко на встрече с главами правительств "пятерки" на заседании межправсовета союза, однако договориться они не смогли. Также спорным белорусская сторона считает вопрос о тарифах на транспортировку энергоресурсов - его решение необходимо для утверждения программы создания общего рынка газа, предупредили в Минске.

Белоруссия не поддержит предложение в очередной раз продлить сроки действия нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин в ЕАЭС, заявил Александр Лукашенко на встрече с главами правительств стран союза вчера в Минске. "Это заведомо поставит нашу страну в неравные условия, поэтому прошу приложить максимум усилий для выхода на справедливое для всех решение", - отметил он. Как пояснил первый заместитель министра финансов Белоруссии Юрий Селиверстов, Минск исходит из необходимости актуализации информации и принятия решения по нормативам каждые три года, исходя из объемов импорта каждой страны.

Сейчас ввозные пошлины распределяются исходя из пропорций, установленных в апреле 2017 года (после присоединения Киргизии): Армения - 1,22%, Белоруссия - 4,56%, Казахстан - 7,055%, Киргизия - 1,9%, Россия - 85,265%. Методика изначально была рассчитана на основе внешнеторговой статистики. Такой порядок должен был действовать до августа 2018 года, однако из-за отсутствия статистических данных по Киргизии в мае 2018 года страны ЕАЭС решили продлить его до конца 2019-го. Введение нового порядка уже обсуждалось - предполагалось, что новая методика будет подготовлена до конца 2018 года. Однако, как рассказал вчера господин Селиверстов, решений о новой методике нет - вчера рассматривалось пять вариантов (среди предложений озвучивалось и сохранение действующей методики на постоянной основе), но стороны так и не договорились. По данным "Ъ", среди возможных способов распределения пошлин предлагается не только их расчет по объему импорта, но и по потреблению и сборам пошлин на границе. Белоруссии как транзитной стране был бы более выгоден последний вариант.

Несмотря на подобные разногласия, в целом динамика экономической интеграции оценивается премьерами "пятерки" положительно - по словам премьер-министра России Дмитрия Медведева, внутрисоюзная торговля за три квартала 2018 года выросла на 13,5-14%. Объем внешней торговли увеличился на 22% - как пояснил господин Медведев, преимущественно за счет экспорта, опередившего импорт. "Все члены "пятерки" укрепили свои позиции в торговле, как внутри союза, так и на внешних рынках", - считает российский премьер. В числе проблемных вопросов повестки ЕАЭС, напомнил Дмитрий Медведев, остаются барьеры во взаимной торговле (решение он видит в поиске компромиссов и последовательном отказе от ограничений), а также формирование единого рынка нефти и газа.

Ранее предполагалось, что программы формирования общих рынков будут утверждены еще до 1 января 2018 года (их реализация, соответственно, должна была завершиться до начала 2024-го). Договором о ЕАЭС предусмотрено, что международные договоры об общих рынках вступят в силу не позднее 1 января 2025 года. Взаимная выгода стран от этого оценивается в \$1 млрд в год для рынка газа и в \$8 млрд в год - для рынка нефти. Теперь стороны, по словам Александра Лукашенко, надеются, что подписание состоится на встрече глав государств 6 декабря в Санкт-Петербурге. Однако, как сообщил министр энергетики Белоруссии Виктор Каранкевич, при подготовке проекта программы формирования общего рынка газа в ЕАЭС остался неурегулированный вопрос - как будут формироваться тарифы на транспортировку природного газа по территории стран союза. Он пояснил, что Белоруссия выступает за применение единых подходов при определении тарифов на транспортировку газа для субъектов общего рынка газа ЕАЭС, и напомнил, что такое же условие предусмотрено в рамках формирования общих рынков электроэнергии, нефти и нефтепродуктов, а также при железнодорожных перевозках.

Напомним, по действующим договоренностям между Москвой и Минском до конца 2019 года поставки газа будут осуществляться фактически по фиксированной цене (выше, чем в РФ), тогда как белорусская сторона настаивает на необходимости появления в будущем прозрачного механизма расчета расходов на транспортировку, доля которых в конечной цене потребляемого газа превышает две трети. (Коммерсантъ 28.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

К 2022 году уровень газификации Тверской области планируется повысить до 70%.

26 ноября Губернатор Игорь Руденя провёл заседание Правительства Тверской области. Первым вопросом повестки дня обсудили программу газификации региона на 2019-й и на период 2020-2021 годов.





"По итогам реализации программы планируется обеспечить газификацию тверского региона в 2022 году на уровне 70%. На 1 января 2018 года этот показатель составил 63,5%. Ключевые задачи — рост инвестиционной привлекательности области, развитие экономики и повышение качества жизни населения", — отметил Игорь Руденя.

В целом в следующем году предполагается увеличить протяжённость газовых сетей на территории Верхневолжья на 180 км, при этом будет газифицировано более 3600 домовладений. Проектно-испытательские работы запланированы для газопроводов протяжённостью около 280 км.

По программе синхронизации с ООО "Газпром межрегионгаз" в 2019 году планируется построить около 19 км внутриселковых газовых сетей в Осташковском городском округе, 21,3 км – в Калязинском районе.

В рамках адресной инвестиционной программы предполагается обустроить межпоселковый газопровод протяжённостью 9 км в Лихославльском районе, 6 км распределительного газопровода в Конаковском, 7,6 км – в Рамешковском, 2,1 км – в Кимрском, 7,9 км – в Бежецком районе.

В рамках госпрограммы "Сельское хозяйство Тверской области" в 2019 году предполагается построить 16,9 км сетей в Ржевском и Зубцовском районах, что обеспечит газификацию более 300 домовладений, ряда социальных объектов и площадок инвестиционных проектов в АПК.

В 2019 году подвести голубое топливо планируется к 13 государственным социальным объектам, в том числе детскому санаторию "Новинки" в Калининском районе, детскому дому "Родничок" в Калязине, Осташковскому детскому дому, отделением Калининской ЦРБ в с. Пушкино и с. Медное, отделению Кувшиновской ЦРБ в с. Прямухино и другим учреждениям.

За счёт средств спецнадбавок к тарифам на транспортировку газа по газораспределительным сетям АО "Газпром газораспределение Тверь" предполагается построить более 78 км газовых сетей в Вышневолоцком, Конаковском, Ржевском, Торжокском районах, Осташковском городском округе.

Программой газификации Тверской области в 2019 году предусмотрено создание проектной документации по ряду значимых объектов. В том числе это закольцовка сетей в районе пос. им. Крупской (обеспечит стабилизацию давления газа для жилой застройки и газификацию инвестиционной площадки), а также газопровод-отвод "Ржев – Нелидово" с реконструкцией газораспределительной станции "Ржев" (позволит перевести котельные в Нелидовском городском округе на природный газ).

"Задача номер один – перевод котельных города Нелидово с мазутного топлива на газовое. Необходимо составить дорожную карту с указанием конкретных сроков проведения этих работ", — подчеркнул Игорь Руденя.

Всего на реализацию программы газификации в 2019 году планируется направить более 717 млн рублей. Из них свыше 414 млн рублей – средства регионального бюджета, 52 млн рублей – муниципальных бюджетов, 32,8 млн рублей – федеральной казны. Более 218 млн рублей будет направлено за счёт спецнадбавки к тарифу на транспортирование газа.

Для справки: Название компании: *Газпром межрегионгаз, ООО* Адрес: *197110, Россия, Санкт-Петербург, наб. Адмирала Лазарева, 24, литер А* Телефоны: +7(812)6095555 Факсы: +7(812)6095210 E-Mail: mrg@mrg.gazprom.ru Web: <http://www.mrg.gazprom.ru> Руководитель: *Селезнев Кирилл Геннадьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Тверской области) 26.11.18)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпром" повторно проводит тендеры на поставку труб для Харасавэя на 11,6 млрд руб.

Компания "Газпром добыча Надым" снова объявила три тендера на поставку труб для газопровода подключения Харасавэйского газоконденсатного месторождения на Ямале, общая максимальная цена контрактов - 11,6 миллиарда рублей, следует из материалов на портале госзакупок.

В конце сентября компания уже объявляла такие запросы предложений, по итогам которых был выбран победитель (в документах не раскрывался), однако, согласно данным сайта госзакупок, договор с ним так и не был заключен.

Заявки на новые тендеры принимаются по 3 декабря, итоги планируется подвести 5 декабря.

Согласно заявке, трубы закупаются для трех участков (с 0 километра по 105,3 километра). Всего нужно поставить 126 тысяч тонн труб.

Летом этого года было принято решение о начале в 2019 году полномасштабного освоения Харасавэйского месторождения. Оно расположено севернее Бованенковского, преимущественно на суше полуострова и частично - в акватории Карского моря.

Для транспортировки добытого на Харасавэйском месторождении газа будет построен газопровод-подключение протяженностью около 100 километров до Бованенковского месторождения. Затем газ будет поступать в Единую систему газоснабжения России.





Для справки: Название компании: Газпром добыча Надым, ООО Адрес: 629730, Россия, Тюменская область, ЯНАО, Надым, ул. Пионерская, 14 Телефоны: +7(3499)563120; +7(3499)567353 Факсы: +7(3499)567141 E-Mail: manager@nadym-dobycha.gazprom.ru; pr@nadym-dobycha.gazprom.ru Web: <http://www.nadymdobycha.gazprom.ru>
Руководитель: *Меньшиков Сергей Николаевич, генеральный директор* (ПРАЙМ 26.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в электроэнергетике

Генеральный директор МРСК Центра Игорь Маковский проверил работу электросетевого комплекса компании в Костромской области.

Генеральный директор ПАО "МРСК Центра" - управляющей организации ПАО "МРСК Центра и Приволжья" Игорь Маковский продолжает рабочие поездки по регионам ответственности компании. В субботу, 24 ноября, глава компании работал в Костромской области, где проверил функционирование электросетевого комплекса и отдельных производственных подразделений филиала "Костромаэнерго".



В ходе поездки в Нерехтский район электрических сетей Игорь Маковский проинспектировал работу ряда электросетевых объектов. В частности - подстанции 110 кВ "Нерехта", где ему был представлен план реконструкции, которая пройдет на этом центре питания в течение ближайших лет. Игорь Маковский отметил, что необходимо рассмотреть возможность сокращения сроков реконструкции подстанции с переводом ее на цифровые технологии. В результате будет повышено качество электроснабжения жителей Нерехты и Нерехтского района, 30 социально значимых объектов, Нерехтского механического завода, который производит детали для отечественных автомобилей, и ряда предприятия агропромышленного комплекса.

Также Игорь Маковский посетил Волгореченский РЭС, на базе которого он провел контрольную противоаварийную тренировку персонала Костромаэнерго. В ходе тренировки был собран оперативный штаб под председательством главы компании.

В исполнительном аппарате генеральный директор проверил работу Центра обслуживания потребителей Костромаэнерго и ознакомился с работой диспетчеров и оперативно-технологической группы Центра управления сетями.

Следующим пунктом визита Игоря Маковского стал музей истории костромской энергетики. Здесь ему рассказали о становлении и развитии электросетевого комплекса региона, познакомили с основными направлениями социальной и кадровой политики костромского филиала МРСК Центра и с проектами профориентационного сотрудничества с профильными учебными заведениями.

По итогам рабочей поездки Игорь Маковский провел расширенное совещание с руководством филиала "Костромаэнерго" и начальниками РЭС. Одним из основных вопросов стало обсуждение производственных программ, направленных на обеспечение качественного и надежного электроснабжения потребителей Костромской области, оптимизации потерь и снижения аварийности отдельных РЭС. Глава компании отметил, что электросетевой комплекс региона имеет хороший потенциал для развития. Рассматривая задачи, стоящие перед Костромаэнерго, Игорь Маковский в качестве ключевых приоритетов обозначил построение сети по цифровому принципу, повышение управляемости объектов сетевой инфраструктуры и надежности эксплуатации воздушных линий электропередачи.

Для справки: Название компании: *Костромаэнерго, ОАО* Адрес: 156961, Россия, Кострома, пр. Мира, 53
Телефоны: +7(4942)396359 Факсы: +7(4942)558743 E-Mail: kostromaenergo@mrsk-1.ru Web: <http://www.mrsk-1.ru/ru/about/branches/kostromaenergo> Руководитель: *Глебов Александр Сергеевич, директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Итоги СЭФ-2018 в Красноярске.

В Красноярске завершился Сибирский энергетический форум (СЭФ), где Сибирская генерирующая компания презентовала итоги работы за 2018 год и приоритеты на следующий. На круглых столах представители СГК обсудили перспективы внедрения новой модели рынка тепла и "зеленое" будущее отрасли.



Во второй день форума представители компании выступили на круглых столах. Первый был посвящен возможностям для привлечения инвестиций в отрасль теплоснабжения и изменению сложившегося рынка тепловой энергии.

В работе дискуссионной площадки приняли участие представители федеральной и региональной власти, Федеральной антимонопольной службы РФ.

Первыми результатами работы по новой модели рынка тепла и возможностями для Красноярска поделилась директор по тарифообразованию Сибирской генерирующей компании Екатерина Косогова.

"При понятных условиях возврата инвестиций мы готовы профинансировать проекты в наших городах на 60 млрд рублей. По Красноярску мы разработали инвестиционные проекты на 18,7 млрд. Сейчас в инвестициях нас



сдерживает постоянно изменяющиеся условия тарифного регулирования, не хватает стабильности" - Екатерина Косогова, директор по тарифообразованию СГК

"Метод альткотельной, или метод долгосрочного тарифного регулирования, гарантирует возможность возврата инвестиций. Мы получили пакет предложений Сибирской генерирующей компании по инвестиционным проектам на 18,7 млрд рублей, и сейчас рассматриваем их. Как регулирующий орган мы стоим на стороне потребителя и не допустим взрывного роста тарифа. Но, опять же, по нашему мнению, переход на новую модель рынка тепла будет очень выгоден для потребителя" - Марина Пономаренко, министр тарифной политики Красноярского края

"Помимо тарифных решений, приемлемых для населения, еще должны быть достаточные возможности у предприятия модернизировать систему, повышать надежность и улучшать качество предоставляемых услуг, и это тоже одно из условий. И здесь, конечно, важен баланс, если мы баланс соблюдем, и он будет понятен всем участникам процесса, в таком случае подход может быть применен" - Евгений Афанасьев, министр промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края

На круглом столе "Экология и энергетика. Вызовы и компромиссы" заместитель технического директора по охране окружающей среды СГК Константин Кушнир рассказал о мерах, которые помогут улучшить экологическую обстановку в Красноярске.

В рамках экологической программы на Красноярской ТЭЦ-1 идёт строительство новой дымовой трубы высотой 275 метров, взамен трёх более низких. Это позволит увеличить эффективность рассеивания выбросов и уменьшить их концентрацию в воздухе. А на освободившемся пространстве будут установлены – электрофильтры, эффективность очистки которых составляет 99,7%.

Помимо этого, в числе мероприятий, направленных на улучшение экологической обстановки в Красноярске — замещение неэкологичных котельных и перевод их нагрузки на теплоэлектроцентрали, оснащенные эффективным оборудованием по очистке уходящих дымовых газов.

"Реализация всех проектов по модернизации экологического оборудования на ТЭЦ-1 позволит снизить валовый объём выбросов на 25% ежегодно, в том числе на 80% по пыли, и уменьшить индекс загрязнения атмосферы в зоне влияния теплоэлектроцентрали" - Константин Кушнир, заместитель технического директора по охране окружающей среды СГК

Стимулировать переключение от низкоэффективных источников тепла на ТЭЦ, призвал руководитель ООО "Энергоцентр" Александр Южанников

"Это позволит улучшить экологическую обстановку в городе и повысить эффективность производства тепла" - Александр Южанников, руководитель ООО "Энергоцентр"

На третий день форума на круглом столе, организованным молодёжным правительством дублёров Красноярского края молодые специалисты Сибирской генерирующей компании представили свои идеи для реализации проекта "Энергия будущего". В частности, привлечение молодёжи в сферу энергетики, создание комфортной среды для взаимодействия учащихся вузов и предприятий электросетевых и генерирующих компаний.

Все дни проведения мероприятия для посетителей форума СГК установила интерактивный стенд, где представила приоритетные направления работы и основные показатели деятельности компании — это надежное теплоснабжение потребителей и реализация экологических мероприятий.

Форум проходил в Красноярске с 21 по 23 ноября и завершился награждением участников. Благодарственное письмо от министра промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства получил директор Красноярского филиала Сибирской генерирующей компании Александр Шлегель за активное участие и организации мероприятий Сибирского энергетического форума, медаль от ВК "Красноярская ярмарка" была вручена красноярскому филиалу СГК.

Для справки: Название компании: *Сибирская генерирующая компания, ООО (СГК)* Адрес: 115054, Россия, Москва, ул. Дубининская, 53, стр. 5 Телефоны: +7(495)2588300 Факсы: +7(495)3632781 E-Mail: office@sibgenco.ru Web: <https://sibgenco.ru/> Руководитель: *Солженицын Степан, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 27.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

У здания реактора второго энергоблока строящейся ЛАЭС идет сборка крана эстакады транспортного шлюза.

Работу ведет бригада участка монтажа подъемных сооружений СМУ-2 АО "КОНЦЕРН ТИТАН-2". После сборки кран переместят на эстакаду реакторного здания, на высоту 41 метр. Операция будет происходить точно так же, как в свое время на первом энергоблоке строящейся ЛАЭС – с помощью крана Liebherr LR 11 350.

В будущем кран эстакады транспортного шлюза будет доставлять в реактор необходимое оборудование и ядерное топливо. Грузоподъемность крана - 360 тонн. Масса самого механизма в сборе составит около 200 тонн.




Справка:

Холдинг "ТИТАН-2" – российская группа компаний, возводящих объекты атомной энергетики. Организации холдинга выполняют полный цикл работ - от разработки проектной документации до сдачи объекта в эксплуатацию.

Холдинг "ТИТАН-2" выступает генеральным подрядчиком на сооружении новых энергоблоков Ленинградской атомной станции. Организациями холдинга осуществляются все общестроительные, монтажные и электромонтажные работы на стройплощадке.

Холдинг является основным подрядчиком на строительстве АЭС "Ханхикиви 1" в Финляндии и АЭС "Аккую" в Турции.

Для справки: Название компании: *Концерн ТИТАН-2, АО* Адрес: 188540, Россия, Ленинградская область, Сосновый Бор, Копорское шоссе, 64 Телефоны: +7(81369)22961 Факсы: +7(81369)73040 E-Mail: office2@titan2.ru; press@titan2.ru Web: <http://www.titan2.ru> Руководитель: *Нагинский Григорий Михайлович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Ленинградская АЭС (ЛАЭС)* Адрес: 188537, Россия, Ленинградская область, Сосновый Бор, Ленинградская АЭС Телефоны: +7(81369)21205; +7(81369)23148; +7(81369)55816 Факсы: +7(81369)21205 E-Mail: scr@laes.ru; ciso@laes.ru Web: lennpp.rosenergoatom.ru Руководитель: *Пережуда Владимир Иванович, директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Энергетики ведут реконструкцию важного питающего центра в пригороде Анапы.

Юго-Западный филиал ПАО "Кубаньэнерго" (группа "Россети") приступил к реконструкции подстанции 35 кВ "Котлома". Высоковольтная подстанция обеспечивает электроэнергией более 12 тысяч бытовых потребителей и десятки социальных объектов пригородных населенных пунктов города-курорта Анапа (ст. Анапская, х. Балка, х. Тарусино, п. Рассвет, х. Заря).



В ходе реконструкции энергетики заменят силовой трансформатор мощностью 6,3 МВА на более мощный – 10 МВА. Это позволит, обеспечит возможность присоединения новых и улучшить качество энергоснабжения существующих потребителей. Также, специалисты заменят выработавшее свой ресурс энергооборудование релейной защиты и автоматики.

– В процессе реконструкции энергообъекта мы формируем график и схему работ таким образом, чтобы максимально сократить неудобства для потребителей. Объекты социальной сферы на период проведения работ будут запитаны по резервным источникам питания, – пояснил главный инженер Юго-Западных электросетей Егор Войцеховский.

Реконструкция подстанции проводится в рамках инвестиционной программы Кубаньэнерго на 2018-2019 гг. Стоимость сметных затрат составляет более 29 млн рублей.

Для справки: Название компании: *Кубаньэнерго, ПАО* Адрес: 350033, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. Ставропольская, 2А Телефоны: +7(861)2122403; +7(800)1001552 Факсы: +7(861)2682493 E-Mail: telet@kuben.elektra.ru Web: <http://kubanenergo.ru/> Руководитель: *Гаврилов Александр Ильич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

План СГК по улучшению экологической обстановки Красноярска представили федеральному министру.

Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Дмитрий Кобылкин на Красноярской ТЭЦ-3 СГК ознакомился с ходом реализации мероприятий Сибирской генерирующей компании, направленных на снижение негативного влияния на атмосферу Красноярска. Кроме руководителя федерального ведомства с рабочим визитом на теплоэлектростанцию побывали полномочный представитель президента России в Сибирском федеральном округе Сергей Меняйло и губернатор Красноярского края Александр Усс. Несколько мероприятий Сибирской генерирующей компании входят в федеральный проект "Чистый воздух". Губернатор Красноярского края Александр Усс, полпред по СФО Сергей Меняйло и министр экологии Дмитрий Кобылкин



В марте этого года на Красноярской ТЭЦ-1 СГК приступили к сносу одной из дымовых труб, высотой 105 метров. Эти работы дали старт строительству новой трубы высотой 275 метров. В дальнейшем будут демонтированы



соседние трубы по 105 и 120 м, а на освобожденном месте установят современное природоохранное оборудование — электрические фильтры с коэффициентом очистки дымовых газов более 99%. Они заменят менее эффективные батарейные циклонные уловители. Реализация всех проектов по модернизации экологического оборудования на ТЭЦ-1 позволит снизить валовый объем выбросов на 25% ежегодно (в том числе на 80% по пыли) и уменьшить индекс загрязнения атмосферы в зоне влияния теплоэлектроцентрали.

Вторым немаловажным экологическим мероприятием, реализуемым СГК в Красноярске, является вывод из эксплуатации малых котельных с низкими дымовыми трубами и неэффективным природоохранным оборудованием. С 2015 по 2018 годы на теплоисточники комбинированной выработки, были переключены 13 котельных. В планах компании до 2024 года увеличить количество закрытых малых котельных в городе до 40. Экологическим эффектом от вывода малых котельных станет сокращение валового объема выбросов в атмосферу на 10,8 тысяч тонн в год.

Как подчеркнул генеральный директор "Сибирской генерирующей компании" Степан Солженицын, компания сделала уже немало в Красноярском крае:

"Есть ряд направлений, одно из них, которое начато и примерно на четверть уже выполнено – это замещение малоэффективных котельных более экологичными ТЭЦ. Кроме того, мы предоставляем для строительной отрасли дешевые материалы, произведенные из золотлака. Но, конечно, нам предстоит выполнить еще больше работы. Нужно прокладывать теплосети, чтобы замещать котельные. Планируется реализовать крупные и серьезные проекты на ТЭЦ-3 и провести комплексную модернизацию на ТЭЦ-1. Самое важное для нас сейчас, чтобы появилась нормативная база, которая позволит осуществлять инвестиционные проекты" - Степан Солженицын, генеральный директор СГК

Он отметил, что Красноярская ТЭЦ-3 является примером того, как должна выглядеть российская энергетика в большинстве регионов страны.

Для справки: Название компании: *Сибирская генерирующая компания, ООО (СГК)* Адрес: 115054, Россия, Москва, ул. Дубининская, 53, стр. 5 Телефоны: +7(495)2588300 Факсы: +7(495)3632781 E-Mail: office@sibgenco.ru Web: <https://sibgenco.ru/> Руководитель: *Солженицын Степан, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 23.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Провинция Гуандун предложила новый формат сотрудничества с Приморьем.

Приморский край, провинция Гуандун и провинция Хэйлуцзян КНР организуют ежегодный трехсторонний форум, главная цель которого – поиск новых форм межрегионального взаимодействия и реализация совместных крупных проектов. С предложением объединить усилия по расширению российско-китайского сотрудничества выступил заместитель директора департамента коммерции провинции Гуандун Чэнь Юехуа в ходе трехсторонней встречи, которую провел директор департамента международного сотрудничества Приморья Алексей Старичков с представителями китайских территорий.

Алексей Старичков отметил, что Приморский край связывают давние дружеские отношения с провинцией Хэйлуцзян. Помимо экономических связей, регионы успешно развивают взаимодействие в таких отраслях, как торговля, сельское хозяйство и туризм. Провинция Гуандун – новый партнер для края. Это очень развитая южнокитайская территория, валовый региональный продукт которой приближается к аналогичному показателю всей России. Население провинции превышает 100 миллионов человек.

По словам руководителя ведомства, Приморье, безусловно, заинтересовано в сотрудничестве с обеими территориями. При этом сегодня в регионе есть интересные инфраструктурные и энергетические проекты, в реализации которых уже участвуют партнеры из провинции Хэйлуцзян и которые открыты и для других представителей Китая. Среди них – строительство моста на остров Елена, транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2", создание портов, строительство тепловой электростанции в Уссурийске и реконструкция ТЭЦ в Артеме, открытие завода по производству сжиженного природного газа в Хасанском районе и другие. Кроме того, есть ряд проектов, над которыми край работает самостоятельно, но, по оценкам экспертов, участие китайских партнеров могло бы значительно увеличить потенциал их развития.

"Поэтому мы предлагаем нашим партнерам из провинций Гуандун и Хэйлуцзян совместно с российскими компаниями рассмотреть возможность участия в реализации этих проектов, в том числе с привлечением огромных инвестиционных возможностей китайских банков", – подчеркнул глава департамента.

Заместитель директора департамента коммерции провинции Гуандун Чэнь Юехуа подчеркнул, что регион заинтересован в сотрудничестве с Приморским краем по всем обозначенным направлениям, в том числе с участием провинции Хэйлуцзян. По его словам, богатый опыт данной территории по взаимодействию с российскими предприятиями – это хорошая платформа для будущей совместной работы. Он предложил создать долгосрочный механизм для развития торговли и экономики между тремя территориями.

"Мы можем каждый год проводить мероприятия в форме экономических форумов или конференций. Тогда наши предприятия смогут обмениваться информацией и эффективно развивать сотрудничество", – отметил он.



Это предложение поддержал заместитель директора департамента коммерции Народного Правительства провинции Хэйлунцзян Мэн Линь. По его словам, провинции Гуандун и Хэйлунцзян выгодно дополняют друг друга: Хэйлунцзян – за счет близкого расположения к Приморью и опыта сотрудничества с краем, Гуандун – за счет развитой экономики. Поэтому создание такого механизма – это очень перспективная форма работы.

Планируется, что форум будет проводиться поочередно в каждом из регионов.

Также стороны обсудили возможности, связанные с развитием туризма и открытием прямого авиарейса между Владивостоком и Гуанчжоу, поставкой морепродуктов и экологически чистых продуктов питания из Приморья в Гуандун, и другие перспективные направления сотрудничества.

Напомним, во Владивостоке состоялся российско-китайский форум, посвященный развитию экономического сотрудничества между Приморьем и провинциями Хэйлунцзян и Гуандун. Участие в мероприятии приняли около 300 бизнесменов из трех регионов. В рамках форума состоялись лекции для инвестиционных компаний из Китая по вопросам торгово-экономического сотрудничества с Россией, а также серия b2b-встреч между предпринимателями. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Приморского края) 26.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в тепло- и водоснабжении

"Росводоканал Оренбург" модернизирует систему очистки стоков.

В ООО "Оренбург Водоканал" завершили модернизацию двух вторичных отстойников с оснащением их фильтрами с плавающей загрузкой. Новое оборудование позволяет производить очистку стоков на более высоком уровне. Капитальный ремонт железобетонных емкостей вторичных отстойников первой и второй очереди выполнен в рамках реконструкции городских очистных сооружений канализации. В ходе работ были очищены от скопившегося ила стенки и дно резервуаров, восстановлены поврежденные участки методом заливки высокопластичным гидротехническим бетоном с повышенной степенью гидроизоляции. Фильтры с плавающей загрузкой обеспечат дополнительную очистку сточных вод от взвешенных и растворённых веществ после выхода из аэротенков.



Росводоканал
Оренбург

"Отстойник с встроенным фильтром с плавающей загрузкой - это единый функциональный комплекс для непрерывного процесса доочистки осветлённой биологически очищенной воды путем ее медленного безнапорного фильтрования. Применение подобного оборудования позволяет осуществлять очистку стоков, сравнимую с классическими песчаными фильтрами, при этом капитальные затраты при его эксплуатации значительно ниже", - отмечает главный инженер ООО "Оренбург Водоканал" Дмитрий Стрельцов.

Внутри фильтров находятся гранулы из вспененного полистирола, который ускоряет процесс фильтрования воды. За счет этого появляется возможность работать с более загрязнёнными стоками, а также отказаться от использования дополнительных насосов и емкостей для промывной воды. Оренбургский водоканал - второе предприятие ВКХ России, применившее такую технологию очистки сточных вод.

Комплексная реконструкция очистных сооружений города Оренбурга ведётся с 2006 года. Общая стоимость проекта составляет 1,6 млрд рублей. Все работы проводятся с целью защиты окружающей среды и реки Урал от загрязнения, улучшения экологической обстановки на территории Оренбурга, а также соблюдения условий водопользования.

Для справки: Название компании: *Оренбург Водоканал, ООО (Росводоканал Оренбург)* Адрес: 460001, Россия, Оренбургская область, Оренбург, ул. Потехина, 41 Телефоны: +7(3532)370000; +7(3532)305765; +7(3532)723875; +7(3532)723875 Факсы: +7(3532)370000; +7(3532)305765; +7(3532)437000 E-Mail: office_oren@rosvodokanal.ru; secretar@oren-vodokanal.ru Web: <http://www.oren-vodokanal.ru> Руководитель: *Иванов Михаил Валентинович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 20.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Т Плюс инвестирует порядка 1 млрд рублей в повышение надежности теплоснабжения Тольятти.

Компания "Т Плюс" направит более 900 млн рублей на централизацию теплоснабжения Комсомольского района Тольятти. Проект по переводу нагрузки с двух котельных на ТЭЦ будет реализован на основании решения о внесении изменений в Правила землепользования и застройки, которое поддержало большинство депутатов на очередном заседании гордумы.



Выполненные мероприятия в перспективе повысят качество и надежность услуг, оказываемых компанией. Кроме того, для реализации проекта дополнительно будут построены 5,33 км новых магистральных сетей. По согласованию с городской администрацией их смонтируют вблизи существующей просеки Тольяттинского лесопарка, где расположены высоковольтные ЛЭП.

Энергокомпания уже взяла на себя компенсационные обязательства по восстановлению зеленого фонда парковой зоны. Вместо деревьев, которые частично заденет строительство трубопроводов, энергетики высадят новые – в частности на участке, пострадавшем при пожаре в 2010 году.

Кроме того, "Т Плюс" дополнительно проведет комплекс работ по лесоустройству на земельном участке площадью 5,55 га восточнее жилой зоны микрорайона Шлюзового. Таким образом, существующая площадь Тольяттинского леса, будет не только сохранена, но и увеличена.

Напомним, что проект по изменению схемы теплоснабжения предусмотрен принятым в 2018 году генеральным планом городского округа Тольятти. В его основе – новая схема, утвержденная приказом Министерства энергетики РФ от 20.11.2015 года №871. На нее город должен полностью перейти до 2030 года. Также проект включен в список мероприятий инвестиционной программы Самарского филиала "Т Плюс" на 2017-2019 годов, утвержденной Министерством энергетики и ЖКХ Самарской области.

Для справки: Название компании: *Т Плюс, ПАО* Адрес: 143421, Московская область, Красногорский район, автодорога "Балтия", территория бизнес-центра "Рига-Ленд", строение 3. Телефоны: +7(846)2796351;



+7(846)2796320; +7(846)2796822; +7(846)2796116; +7(846)2796133; +7(846)2796159; +7(495)9805900 Факсы:
 +7(846)2424394; +7(495)9805908 E-Mail: ies@ies-holding.com; info@tplusgroup.ru Web: <http://www.tplusgroup.ru>
 Руководитель: Паслер Денис Владимирович, председатель правления, и.о. генерального директора (INFOline, ИА
 (по материалам компании) 21.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

200 тыс. жителей Новой Москвы переводят на снабжение питьевой водой "Мосводоканала".

Ввод нового участка водовода от Калужского до Варшавского шоссе обеспечит чистой питьевой водой из резервуаров водоканала столицы более 200 тыс. жителей Рязановского и Десеновского поселений.

Как рассказал руководитель департамента развития новых территорий Москвы Владимир Жидкин, трассу проложат от строящегося за счет Адресной инвестиционной программы столицы водовода диаметром 1 тыс. мм вдоль Калужки до существующего водовода диаметром 600 мм вдоль Варшавского шоссе. Ввести его планируется в 2021 году.

В столичном департаменте отметили, что строительство объектов инженерной инфраструктуры в Троицком и Новомосковском округах (ТиНАО) набирает темпы.

"Из бюджета города за три года на развитие инженерной инфраструктуры в ТиНАО выделяют около 14 млрд рублей. Появится единая схема водоснабжения территории, будет реорганизована система канализации", – пояснил глава департамента.

Всего в Новой Москве планируется построить свыше 230 км водопроводных сетей. Объем водоснабжения к этому времени вырастет более чем в 10 раз, что сопоставимо с обеспечением водой Новосибирска или Краснодара.



Для справки: Название компании: Мосводоканал, АО Адрес: 105005, Россия, Москва, пер. Плетешковский, 2
 Телефоны: +7(499)7633434; +7(499)2616720 Факсы: +7(499)2675580 E-Mail: pressa@mosvodokanal.ru;
post@mosvodokanal.ru Web: <http://www.mosvodokanal.ru> Руководитель: Кескинов Артур Львович, председатель
 Совета директоров; Пономаренко Александр Михайлович, генеральный директор (watermagazine.ru) (INFOline, ИА
 (по материалам компании) 19.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Власти Симферополя выбрали строителя канализации в городе за 9,4 млрд руб. (Крым).

Власти Симферополя планируют заключить контракт с ООО "ТоннельГеоСтрой" на проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию канализационного коллектора в городе, стоимость контракта не превысит 9,4 миллиарда рублей, следует из материалов на портале госзакупок.

Администрация города дважды проводила тендер на определение подрядчика на данный объект. Начальная, она же максимальная стоимость контракта в обоих случаях была установлена в размере 11,123 миллиарда рублей. В первый раз на конкурс заявили два участника — АО "Стройкомплекс Научно-производственное объединение прикладной механики" (Железногорск, Красноярский край) и АО "Группа компаний ЕКС" из Ярославля. Обе компании незначительно снизили стоимость контракта – до 11,07 миллиарда рублей. Закупочная комиссия посчитала, что обе заявки не соответствуют установленным требованиям, и признала закупку несостоявшейся.

После был объявлен аукцион, в котором приняли участие ООО "ТоннельГеоСтрой" из Санкт-Петербурга (цена контракта – 9,399 миллиарда рублей) и "Группа компаний ЕКС", на этот раз снизившая стоимость до 9,45 миллиарда рублей.

"Единая комиссия приняла решение признать ООО "ТоннельГеоСтрой"... победителем настоящего электронного аукциона, как участника, предложившего наиболее низкую цену контракта и заявка на участие в электронном аукционе которого соответствует требованиям, установленным документацией об электронном аукционе", — говорится в итоговом протоколе.

Согласно документам, срок строительства объекта – 25 декабря 2022 года.

Для справки: Название компании: ТоннельГеоСтрой, ООО (ТГС) Адрес: 197022, Россия, Санкт-Петербург, ул. Академика Павлова, 14, корп. 2 Телефоны: +7(812)9436425 Факсы: +7(812)4387642 E-Mail: info@tgs.com.ru Web: <http://tgs.com.ru/> Руководитель: Григорьев Сергей Геннадьевич, генеральный директор (РИА Недвижимость 23.11.18)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

