

И С С Л Е Д О В А Н И Е

# СУДОСТРОЕНИЕ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ

Итоги 2022 года

**i**INFO *Line*

информационное агентство

information agency

- СОСТОЯНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО И ГРАЖДАНСКОГО РЕЧНОГО И МОРСКОГО ФЛОТОВ
- ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ, ПЛАНЫ ОБНОВЛЕНИЯ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ
- ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛИ
- РАЗВИТИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ И СУДОРЕМОНТНЫХ МОЩНОСТЕЙ
- СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ
- ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
- ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ КРУПНЕЙШИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

# Рейтинг **INFO** *Line* Shipbuilding Russia TOP

ежегодно публикуется крупнейшими СМИ!

**Коммерсант.ru**®




**INFO** *Line*




INFOLine принимало участие  
в разработке Стратегии  
развития судостроительной  
промышленности РФ


**КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOline: СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**




**Еженедельный мониторинг:  
Судостроительная промышленность РФ  
и стран ближнего зарубежья**



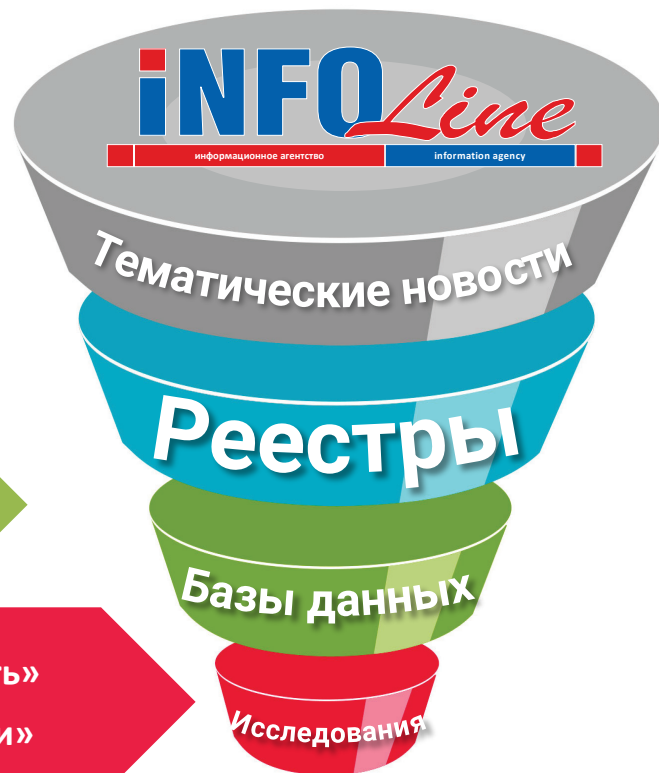
**Реестр «Судостроение: верфи и  
проектные компании»**



**База «Заказы на строительство судов на  
верфях России» и презентация**



**Исследование «Судостроительная промышленность»  
Исследование «Рынок водного транспорта России»**

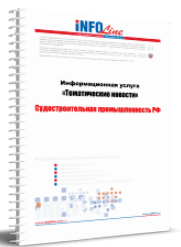


## Направление «Судостроение»

### Тематические новости

#### Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья

Собранная со всего рынка и систематизированная информация о событиях судостроительной отрасли РФ и зарубежья. На основе данных из профильных источников формируется новостной бюллетень – постоянно обновляющаяся информационная карта для Вашего бизнеса



### Реестр верфей

#### Судостроение: верфи и проектные компании

Актуальная информация по **более чем 170** судостроительным и судоремонтным предприятиям и крупнейшим проектно-конструкторским бюро (коды ИНН и ОКПО, адрес, руководство и ТОП-менеджмент, количество и общее водоизмещение сданных и заказанных судов).



### Исследование

#### Судостроительная промышленность России. Тенденции 2023 года.

Комплексный анализ текущего состояния судостроительной отрасли в РФ; разработка долгосрочных прогнозов направления развития отрасли и общего спроса на продукцию различных сегментов судостроения



### База заказов

#### Заказы на строительство судов на верфях РФ: Итоги 2022-2023 гг.

Мониторинг заказов на строительство судов на российских верфях, включая гражданские и военные проекты, а также экспортные заказы. База содержит **более 2100** завершенных и выполняющихся заказов с датой сдачи с 2020 года.





# Судостроительная промышленность России



**январь 2023 г.**

(предварительные итоги 2022 г.,  
прогнозный рейтинг верфей,  
ключевые события)

**30 слайдов**

**80 000 руб.**

**апрель 2023 г.**

(анализ и тенденции отрасли,  
итоги 2022 г., прогнозы)

**220 стр.**

**январь 2023 г.**

**2100 заказов  
110 000 руб. за год**  
(12 выпусков) + аналитическая  
презентация

**I квартал 2023 г.**

**>180 предприятий  
50 000 руб.**  
+ аналитическая презентация

## Исследование «Судостроительная промышленность России 2023 года»

Дата

Формат

Содержание

Январь  
2023

30  
слайдов

**Раздел I. Предварительные итоги судостроительной промышленности в 2022 году:** Количество сданных судов, суммарное водоизмещение сданных судов, суммарная стоимость сданных судов

**Раздел II. Рейтинг iNFO Line Shipbuilding Russia TOP**

- Рейтинг судостроительных холдингов и российских верфей
- Портфель заказов российских предприятий
- Крупнейшие заказы, размещенные на иностранных верфях для российских заказчиков

**Раздел III. Состояние Арктического флота России**

**Раздел IV. Государственное регулирование и ключевые события судостроения в 2022 году**

**Раздел V. Производственные мощности для строительства крупнотоннажных судов**

Апрель  
2023

220  
страниц

**Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России**

**Раздел II. Состояние и перспективы гражданского флота:** Речной флот, Морской флот, Рыболовный флот, Платформы и суда для освоения шельфа, Арктический флот

**Раздел III. Состояние флота, принадлежащего государству:** Ключевые особенности и структура специального флота России; Ледокольный флот; Научно-исследовательские суда

**Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники:** меры государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в частности судов промыслового и ледокольного флота, развитие лизинговых механизмов)

**Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли:** Ключевые вызовы судостроительной отрасли; Перспективы создания новых и модернизации действующих верфей (в т.ч. развитие производственных рыболовных мощностей). Развитие отечественной компонентной базы для судостроения;

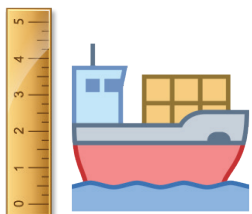
Состояние рынка проектирования в судостроении

**Раздел VI. Тенденции и прогноз развития судостроительной отрасли**

**Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России**

\*Содержание Исследования на каждом этапе включает данные предыдущего этапа

**Более 2100 заказов за период с 2020 г.**



**Тех. хар-ки**



**Сроки строительства**



**Производитель**



**Проектировщик**



**Заказчик**



**Стоимость**



**Готовые таблицы для анализа**

**Ежемесячно обновляется 100-150 заказов**



**Ежеквартальная аналитическая презентация**



**БАЗА ЗАКАЗОВ – практически весь рынок строительства и крупных ремонтов судов в России (ведется с 2010 года)  
+ Крупнейшие заказы российских компаний на иностранных верфях**



# Приложение к Базе заказов: ежеквартальная аналитическая презентация предоставляется в формате PDF



## Структура ежеквартальной презентации:

### Раздел I. Ежеквартальные итоги судостроительной отрасли России

- Количество сданных судов
- Суммарное водоизмещение сданных судов
- Суммарная стоимость сданных судов

### Раздел II. Рейтинг INFOLine Shipbuilding Russia TOP

- Рейтинг судостроительных холдингов
- Рейтинг российских верфей
- Портфель заказов российских предприятий

### Раздел III. Крупнейшие заказы, размещенные российскими заказчиками на иностранных верфях

### Сроки предоставления :

- Итоги IV кв. и предварительные итоги 2022 г. – **январь 2023 г.**
- Итоги 2022 г. и I кв. 2023 г. – **апрель 2023 г.,**
- Итоги II кв. и I пол. 2023 г. – **июль 2023 г.,**
- Итоги III кв. и 9 мес. 2023 г. – **октябрь 2023 г.,**
- Итоги III кв. и предварительные итоги 2023 г. – **январь 2024 г.**



# Реестр судостроительных и судоремонтных верфей и проектно-конструкторских бюро

<b>Коды</b>	ОКПО и ИНН 	<b>Контактные данные</b>	Телефон, факс, веб-сайт, электронная почта 
<b>Название</b>	Наименование и организационно-правовая форма 	<b>Руководство</b>	ФИО и должность руководителя 
<b>Холдинги</b>	Указание принадлежности к холдингам 	<b>Показатели</b>	Построенные суда и заcontractованные заказы (количество и водоизмещение) 
<b>Адрес</b>	Округ, регион, индекс, физический адрес 	Реестр предоставляется в формате *.xls 	

С 2023 года в состав Реестра входит **аналитическая презентация** в формате PDF:

**NEW**

- Итоги судостроительной отрасли России (количество и водоизмещение сданных судов)
- Рейтинг INFOLine Shipbuilding Russia TOP (рейтинг верфей по сданным и строящимся судам)





## ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ: СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РФ И СТРАН БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ



### Оперативная информация о состоянии судостроительной промышленности

- Общие новости отрасли и нормативные документы
- **Тендеры**
- Развитие гражданского, военно-морского и рыболовного флота
- **Строительство и спуск на воду новых судов**
- Строительство и реконструкция верфей
- **Новости судостроительных и судоремонтных компаний (АО «ОСК» и дочерние предприятия, АО «Пелла», ООО «ССК «Звезда», АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы», АО «Зеленодольский завод им. А.М Горького» и прочие)**
- Производство оборудования и компонентов
- **Региональные новости РФ**
- Зарубежные новости судостроения, строительство судов на иностранных предприятиях, развития зарубежных верфей

### Рекомендуемая периодичность подписки – 1 раз в неделю

- ✓ Более 5 000 анализируемых источников
- ✓ Ключевые материалы содержат иллюстрации
- ✓ **Значимые новости содержат справки с контактными данными компаний**
- ✓ Выпуск в среднем содержит 70 уникальных новостных материалов

## ИССЛЕДОВАНИЕ «РЫНОК ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ. ИТОГИ 2021 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2025 ГОДА»

**NEW**



Дата выхода: **январь 2022**

Кол-во слайдов: **100**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:

Стоимость: **100 000 руб.**



### Описание исследования:

**Часть I. Внутренний водный транспорт: общее состояние флота.** Состав флота внутреннего водного транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота; состояние и возрастная структура самоходного сухогрузного флота, состояние и возрастная структура самоходного наливного флота; состояние и возрастная структура самоходного сухогрузного и наливного флота; состояние и возрастная структура буксирного флота; состояние и возрастная структура пассажирского флота.

**Часть II. Морской транспорт: общее состояние флота.** Состав флота морского транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота; состояние и возрастная структура самоходного сухогрузного флота, состояние и возрастная структура самоходного наливного флота; состояние и возрастная структура буксирного флота; состояние и возрастная структура пассажирского флота.

**Часть III. Внутренний водный транспорт: объем перевозок грузов.** Динамика и структура перевозок наливных грузов в разрезе бассейнов, судоходных компаний; динамика и структура перевозок сухих грузов в разрезе бассейнов, судоходных компаний и ключевых типов груза: строительные грузы, лесные грузы, химикаты и химическое сырье; металлы и зерно.

**Часть IV. Морской транспорт: объем перевозок грузов.** Динамика и структура перевозок наливных грузов в разрезе федерального округа отправления и судоходных компаний; динамика и структура перевозок сухих грузов в разрезе федерального округа отправления, судоходных компаний и ключевых типов груза: лесные грузы; уголь и кокс; металлы и зерно. Объем перевозок грузов по Северному морскому пути.

**Часть V. Внутренний водный транспорт: объем перевозок пассажиров.** Динамика и структура перевозок пассажиров в разрезе бассейнов и судоходных компаний.

**Часть VI. Морской транспорт: объем перевозок пассажиров.** Динамика и структура перевозок пассажиров.

**Часть VII. Ставки фрахта и перспективы развития водной отрасли.** Ставки фрахта, прогноз развития перевозок грузов и пассажиров морским и внутренним водным транспортом в 2022-2025 г.



Приложение: База **“26 250 действующих судов морского и внутреннего водного транспорта России 2021 года”**

**ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА “26 250 ДЕЙСТВУЮЩИХ СУДОВ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА 2021 ГОДА”**

<b>Тип флота</b>	Указание принадлежности судна к речному, смешанному "река-море" или СОРП классам; морскому транспорту	<b>Укрупненная группа проектов</b>	Общее название типа судна для групп однотипных проектов и модификаций
<b>Тип судна</b>	Сухогрузные суда; наливные суда; комбинированные суда; баржи (с разбивкой на сухогрузные, наливные и понтонные); буксиры; пассажирские суда; рыболовные суда, прочие (рыболовные (малотоннажные), технические, вспомогательные и другие суда не транспортного флота)	<b>Количество</b>	<b>26 250</b> судов, эксплуатируемых на середину 2021 года.
		<b>Технические характеристики</b>	Средний дедвейт и водоизмещение судов проекта
<b>Проект</b>	Название и код (шифр) проекта (более <b>4000</b> проектов)	<b>Возраст</b>	Средний возраст эксплуатируемых судов проекта

База “**26 250** действующих судов морского и внутреннего водного транспорта 2021 года” предоставляется в формате \*.xls



## Отраслевые исследования (по запросу)



**2023 год**

**50 слайдов  
От 60 000 руб.**

*(подробный анализ рынка краболовных судов, итоги аукционов, прогнозы)*



**2023 год**

**Презентация  
От 80 000 руб.**

*(анализ импорта/экспорта судов России в разрезе кодов ТН ВЭД, стран, участников ВЭД)*



**2023 год**

**Презентация  
От 80 000 руб.**

*(анализ импорта/экспорта России в разрезе групп СКО, в разрезе кодов ТН ВЭД, стран, участников ВЭД)*

## **ОБЗОР «СТРОИТЕЛЬСТВО КРАБОВЫХ СУДОВ. ИТОГИ 2022 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ В 2023-2027 ГОДАХ» (ПО ЗАПРОСУ)**



### Структура обзора:

#### Часть I. Обзор рынка вылова краба (5 слайдов)

- Дальневосточный бассейн
  - Распределение квот на вылов краба в 2019 г.
  - Распределение квот на вылов краба в 2020 - 2023 гг.
- Северный бассейн
  - Распределение квот на вылов краба в 2019 г.
  - Распределение квот на вылов краба в 2020 – 2023 гг.
- Состояние крабового флота России

#### Часть II. Итоги аукциона на крабовые инвестиционные квоты (8 слайдов)

- Государственное регулирование
- Итоги аукциона
- Победители аукциона

#### Часть III. Портфель заказов на крабовые (2 слайда)

#### Часть IV. Информационные справки по компаниям-победителям аукциона (32 слайда)

- Русская рыбопромышленная компания, ГК
- Антей, ГК (и ТРК, ООО)
- Северо-Западный Рыбопромышленный Консорциум, ГК
- Сигма Марин Технолоджи
- Островной-краб, ООО (входит в АО УК «ДВ Рыбак»)
- Морской волк, ГК
- Аква-Инвест, ООО (д.п. ПАО «НБАМР»)
- Восход, ООО
- Мерлион, ООО (аффилировано АО ХК «ДМП»)
- Тефида, ЗАО
- Амуррыбпром, ООО



**50 слайдов**  
**60 000 руб.**

*(подробный анализ рынка  
крабовых судов, итоги  
аукционов, прогнозы)*

**ОБЗОР «АНАЛИЗ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ РОССИИ» (ПО ЗАПРОСУ)**

Данные по экспорту и импорту судов в формате презентации \*.PDF



**Данные по импорту и экспорту в денежном выражении в 2017-2022 гг.:**



- в разрезе кодов ТНВЭД (4, 6, 8, 10 знаков)



- в разрезе стран отправления и получения



- в разрезе участников ВЭД

\* К презентации прилагается Excel база с данными по экспорту и импорту судов

Яхты и прочие плавучие средства для отдыха или спорта; гребные лодки и каноэ

Суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов

Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров / грузов

Суда и прочие плавучие средства, предназначенные на слом



Буксиры и суда-толкатчи

Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы


Суда прочие, включая корабли и спасательные суда, кроме гребных лодок

Плавучие конструкции прочие (например, плоты, плавучие баки, кессоны, дебаркадеры, буи и бакены)



**ОБЗОР «АНАЛИЗ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА СУДОВОГО КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ РОССИИ» (ПО ЗАПРОСУ)**

Данные по экспорту и импорту СКО предоставляется в формате презентации \*.PDF

**Данные по импорту и экспорту в денежном выражении в 2017-2022 гг.:****- в разрезе кодов ТНВЭД (4, 6, 8, 10 знаков)****- в разрезе стран отправления и получения****- в разрезе участников ВЭД****\* К презентации прилагается Excel база с данными по экспорту и импорту судов****Группы судового комплектующего оборудования:**

- **Судовое машиностроение**
  - пропульсивные системы (гребные винты, винто-рулевые колонки, механизмы рулевых устройств и др.)
  - оборудование водоподготовки, топливподготовки, опреснение, фильтры,
  - палубное и трюмное грузовое оборудование
  - системы жидких сред,
  - системы воздушных и газовых сред, рыбопромысловое оборудование, насосное оборудование,
  - экологические системы
  - холодильные и криогенные системы и др.
- **Навигационное оборудование**
- **Гидроакустическое оборудование**
- **Радиооборудование**
- **Информационно-измерительные системы**
- **Электрическое оборудование и компоненты и др.**

INFOLine – партнер по информационному обслуживанию и исследованиям для ведущих компаний России

## Более 2 000 постоянных клиентов



Мы гордимся клиентами  
Они рекомендуют нас

**ОБ АВТОРЕ – ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО INFOLine**

В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи не представляется возможным без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

Агентство INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники вашей фирмы.

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами агентства INFOLine в 2001–2022 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) | [www.advis.ru](http://www.advis.ru) | +78123226848 | +74957727640

[mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru) | [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)

**Спасибо за внимание!**