

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ

Июнь 2022

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава РФ
- Контактные данные и величина парка 600 крупнейших собственников РФ
- Контактные данные и величина парка 600 крупнейших операторов РФ
- Краткий обзор рынка подвижного состава РФ
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям РФ

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний.....	6
1.1 Ранговый рейтинг операторов	6
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	7
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	8
1.4 Рейтинг оперлизинговых компаний	10
1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок.....	11
1.6 Рейтинг операторов по грузообороту.....	13
1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду.....	15
Раздел II. База 600 собственников и операторов подвижного состава России	18
2.1. База крупнейших операторов подвижного состава России.....	18
2.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга.....	84
2.3. База крупнейших собственников подвижного состава России без учета финансового лизинга.....	142
Раздел III. Краткий обзор рынка подвижного состава России.....	202
3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок	202
Основные показатели железнодорожного транспорта России.....	202
Основные тенденции перевозок грузов по видам подвижного состава.....	211
3.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава.....	223
Рейтинг производителей грузового подвижного состава.....	226
Раздел IV. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России	229
4.1 Дочерние компании ОАО «РЖД»	229
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО	229
"РЖД Логистика", АО	231
"РЖД Бизнес Актив", АО.....	233
"Федеральная грузовая компания", АО.....	233
4.2 Бизнес-справка "Первая грузовая компания", ПАО.....	236
4.3 Бизнес-справка холдинга Globaltrans Investment, PLC.....	241
"Новая перевозочная компания", АО	242
"БалтТрансСервис", ООО.....	242
"ГТИ Менеджмент", ООО.....	242
"СинтезРейл", ООО.....	242
4.4 Бизнес-справка "Нефтетранссервис", АО.....	247
4.5 Бизнес-справка "Трансойл", ООО.....	250
"Уголь-Транс", АО	253
4.6 Бизнес-справка "Модум-Транс", ООО.....	254
4.7 Бизнес-справка ГК "РТК".....	257
"Русагротранс", АО	260
"Транс-Грейн", ООО	262
"Грузовая компания", ООО	262
"ЛП транс", АО.....	262
"ТрансЛес", ООО.....	263
"АзРусТранс", ЗАО	263
4.8 Бизнес-справка ГК "Сибирская угольная энергетическая компания" и "МХК "Еврохим".....	264
"Сибирская угольная энергетическая компания".....	264
"Национальная транспортная компания", АО.....	264
"МХК "ЕвроХим", АО.....	266
4.9 Бизнес-справка ГК "ДЕЛО".....	269
"Трансконтейнер", ПАО.....	273
4.10 Бизнес-справка "Газпромтранс", ООО.....	278
4.11 Бизнес-справка Группы FESCO.....	281
4.12 Бизнес-справка ХК "Уральская горно-металлургическая компания".....	286
"УГМК-Транс", ООО	289
4.13 Бизнес-справки прочих операторов рынка железнодорожных перевозок.....	290
"Грузовая компания "Новотранс", ООО.....	290
"Атлант", ООО (ГК "Трансфин-М").....	294
RAILGO.....	297
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО	300
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО	302
"Трубная грузовая компания", АО	304
"Апатит", АО.....	306
"Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО	308
"Первый промышленный оператор", ООО	312
"Мечел-Транс", ООО.....	314
"Уралкалий", ПАО	316
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО.....	319
"Спецэнерготранс", АО	322
"РН-Транс", АО	324
"Транспортные технологии", ООО.....	328
"Урал Логистика", ООО.....	330
ГК "Максимум"	331

ГК "Содружество".....	334
"Эй-Би-Рейл", ООО.....	337
"Кузбастрансцемент", ООО.....	338
"ТалТЭК Транс", АО.....	341
"Логистика1520", ООО.....	342
"Архбум", ООО.....	344
"Рефсервис", АО.....	345
"Дальневосточная транспортная группа", АО.....	348
"Финтранс ГЛ", ООО.....	350
"Логбокс", ООО.....	351
"Модуль", ООО.....	353
"Акрон", ПАО.....	354
"Транспортно-логистическая компания", ООО.....	356
"Системный транспортный сервис", ООО.....	357
"Технотранс", ООО.....	358
"Локотранс", ЗАО.....	359
"Алькон", ООО.....	361
ГК "Аппарель".....	362
Раздел V. Бизнес-справки компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава.....	364
Brunswick Rail Limited.....	364
"СГ-транс", АО.....	366
"Трансфин-М", ПАО.....	369
ГК "Государственная транспортная лизинговая компания".....	372
Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава.....	375
6.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....	375
6.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....	394
6.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов.....	410
6.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ.....	423
6.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....	435
6.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....	446
6.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов.....	453
6.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....	459
6.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов.....	465
Перечень продуктов iNFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава.....	467



Об Аналитической базе "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"

В условиях повышения волатильности рынков аренды и предоставления подвижного состава, INFOLine разработало и выпустило продукт Аналитическая база данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России».

Аналитическая база «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» включает шесть разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 База 600 собственников и операторов подвижного состава России.
- 3 Краткий обзор рынка подвижного состава России.
- 4 Бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам России.
- 5 Бизнес-справки по крупнейшим компаниям, занимающимся операционным лизингом в России
- 6 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

Раздел включает рейтинг TOP-30 крупнейших операторов на рынке подвижного состава России. Агентством INFOLine была проанализирована информация об итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам I квартала 2022 года приходилось 77,2% парка в управлении и 80,8% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов).

Раздел II. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

Раздел включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на **1 января 2022-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны**. Количество вагонов на **1 января 2022 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему представленные данные наиболее корректны.

Раздел III. Краткий обзор рынка подвижного состава России

Раздел описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава России, в том числе: грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

Раздел IV. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

В разделе приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2013-2021 гг. и I квартал 2022 года, инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, контактные данные.

Раздел V. Бизнес-справки по крупнейшим компаниям, занимающимся операционным лизингом в России

В разделе приведены бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели.

Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава

Раздел включает таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по девяти видам вагонов: полувагонам, цистернам, платформам, крытым вагонам, зерновозам, фитинговым платформам, минераловозам, цементовозам, окатышевозам, автомобилевозам и прочим видам вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и **данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении на I квартал 2021 года**.

В Базе приведены данные по **482 собственнику подвижного состава России**, на которых с учетом финансового лизинга в I квартале 2022 года приходится 90,2% грузового железнодорожного подвижного состава России, в том числе:

- **208** собственников **полувагонов**, владеющих **86,2%** парка России
- **193** собственника **цистерн**, владеющих **99%** парка России
- **138** собственника **крытых вагонов**, владеющих **94,5%** парка России
- **123** собственника **платформ**, владеющих **99%** парка России
- **122** собственника **фитинговых платформ**, владеющих **78,6%** парка России
- **68** собственников **цементовозов**, владеющих **85,6%** парка России
- **49** собственников **зерновозов**, владеющих **83,5%** парка России
- **48** собственника **минераловозов**, владеющих **88%** парка России
- **18** собственников **автомобилевозов**, владеющих **73,5%** парка России

В базе приведены данные по **461 операторам подвижного состава**, на которые России в I квартале 2022 года приходится 95,5% парка грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе:

- **208** оператора **полувагонов**, управляющих **96,6%** парка России
- **175** операторов **цистерн**, владеющий **109,2%** парка России
- **141** операторов **крытых вагонов**, управляющих **100,3%** парка России
- **117** операторов **платформ**, управляющих **68%** парка России
- **112** операторов **фитинговых платформ**, управляющих **89,1%** парка России
- **59** операторов **цементовозов**, управляющих **102,9%** парка России
- **58** оператор **зерновозов**, управляющих **100,1%**¹ парка России
- **46** операторов **минераловозов**, управляющих **107,2%**² парка России
- **17** операторов **автомобилевозов**, управляющих **97,6%** парка России

База «**600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

Печатная версия аналитической базы «**600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**» включает все разделы, кроме раздела VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по **9** видам подвижного состава

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

¹ С учетом зерновозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов

² С учетом минераловозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов



Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью формирования рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по количественным параметрам парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок в собственных и арендованных вагонах, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по величине парка в собственности (с учетом финансового лизинга) и управлении, перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по валовой выручке формируется на основании данных по итогам всего года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма. Ранговые места, для компаний, не вошедших в ТОП-45 по парку в собственности (с учетом финансового лизинга) или управлении, при расчете среднего ранга не учитывались. Если сумма рангов совпадала, то на более высокое место ставились компании, показатели которых были выше при расчете без показателя выручки.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I квартала 2022 года

Название компании	Собственность ³		Управление		Перевозки		Выручка ⁴		Средний ранг		Место	
	2021	I кв. 2022	2021	I кв. 2021	2021	I кв. 2022	2020 ⁵	2021	I кв. 2022	2021	I кв. 2022	
Первая грузовая компания, ПАО	2	***	2	***	1	***	2	1,75	***	1	***	
Федеральная грузовая компания, АО	1	***	1	***	2	***	4	2,00	***	2	***	
Нефтетранссервис, АО	5	***	4	***	3	***	3	3,75	***	3	***	
Трансойл, ООО	3	***	6	***	4	***	6	4,75	***	4	***	
Globaltrans Investment plc	7	***	7	***	7	***	1	5,50	***	6	***	

"-" показатель отсутствует или не может быть рассчитан

Источник: INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2020-2021 годов и I квартала 2022 года.

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении⁶

По итогам I квартала 2022 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению с началом 2022 года X до X, а ТОП-3 – на X до X.

<...>

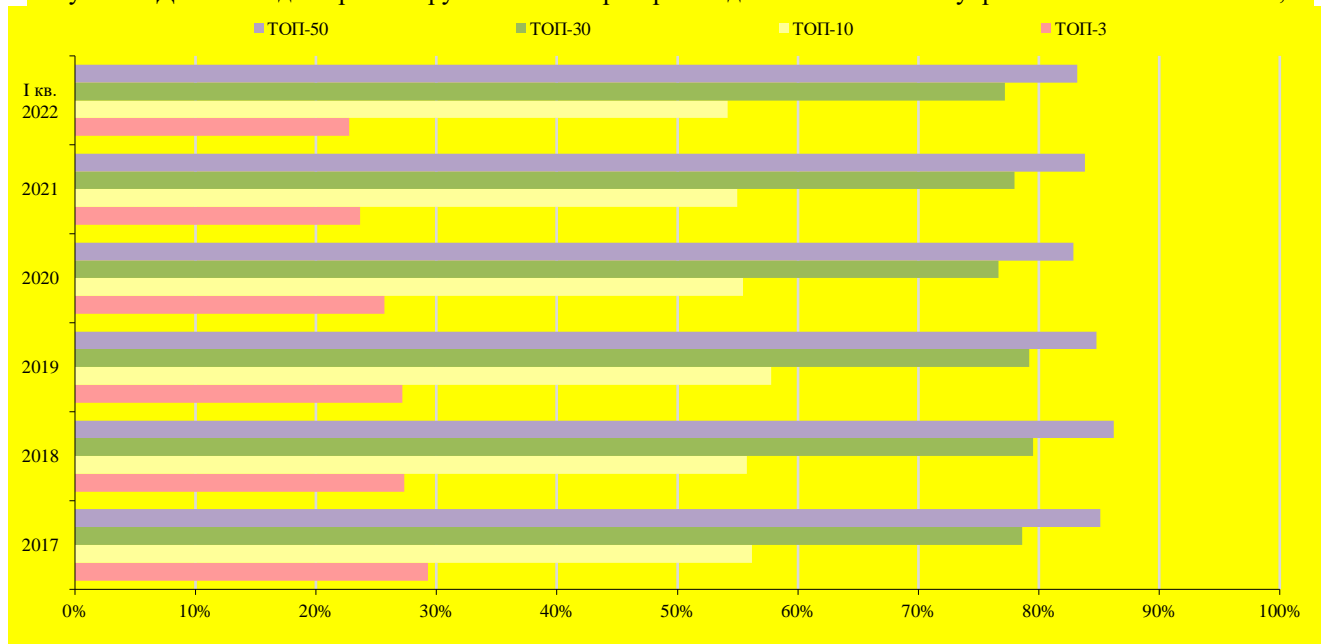
³ С учетом финансового лизинга

⁴ Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками.

⁵ Обновленный рейтинг с финансовыми результатами по итогам 2021 года выйдет в следующем выпуске Rail №2 2022.

⁶ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении⁷ в 2017-2022 гг., %



Источник: INFOLine

В августе 2021 года подконтрольный ПАО "ВТБ" зерновой холдинг "Деметра-Холдинг" консолидировал 100% ГК "Рустранском" (РТК), в которую входит крупнейший в РФ зерновой железнодорожный оператор "Русагротранс". Персонал "Рустранскома" перешел в логистический блок "Деметра Холдинга".

Некоторые значимые сделки по передаче новых вагонов в аренду и лизинг в 2021 году.

<...>

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении⁸ в 2018-2022 гг. тыс. шт.

Оператор ⁹	2018	2019	2020	2021	I кв. 2022	Динамика I кв. 2022 г. к 2021 г.		Место ¹⁰		Динамика мест	
						Тыс. ед.	% ¹¹	2021	I кв. 2022		
Первая грузовая компания, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	2	***	***	***
Федеральная грузовая компания, АО	***	***	***	***	***	***	***	1	***	***	***
Нефтетранссервис, АО	***	***	***	***	***	***	***	3	***	***	***
Трансойл, ООО	***	***	***	***	***	***	***	7	***	***	***
Globaltrans Investment plc	***	***	***	***	***	***	***	6	***	***	***

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2018-2021 гг. и I квартала 2022 года.

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности¹²

По итогам I кв. 2022 года доля TOP-3 крупнейших собственников снизилась относительно начала года на X до X парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 сократилась на X до X.

Крупнейшие закупки новых вагонов в I кв. 2022 года осуществили:

- <...>

В I кв. 2022 году российские собственники списали свыше X вагонов. Больше всего было списано следующими операторами:

- <...>

⁷ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

⁸ Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

⁹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2021 года (раздел 1.1.)

¹⁰ Места далеко за пределами TOP-30 не приводятся (знак "-")

¹¹ Данные округлены до целых

¹² В данном рейтинге приведены данные по парку в собственности с учетом финансового лизинга



Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2017-2022 гг., %



Источник: INFOLine

<...>

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2018-2022 гг., тыс. шт.

Оператор ¹³	2018	2019	2020	2021	I кв. 2022	Динамика I кв. 2022 г. к 2021 г.		Место ¹⁴		Динамика мест	
						Тыс. ед.	% ¹⁵	2021	I кв. 2022		
Первая грузовая компания, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	2	***	***	***
Федеральная грузовая компания, АО	***	***	***	***	***	***	***	1	***	***	***
Нефтетранссервис, АО	***	***	***	***	***	***	***	5	***	***	***
Трансойл, ООО	***	***	***	***	***	***	***	7	***	***	***
Globaltrans Investment plc	***	***	***	***	***	***	***	4	***	***	***

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2018-2021 гг. и I квартала 2022 года.

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

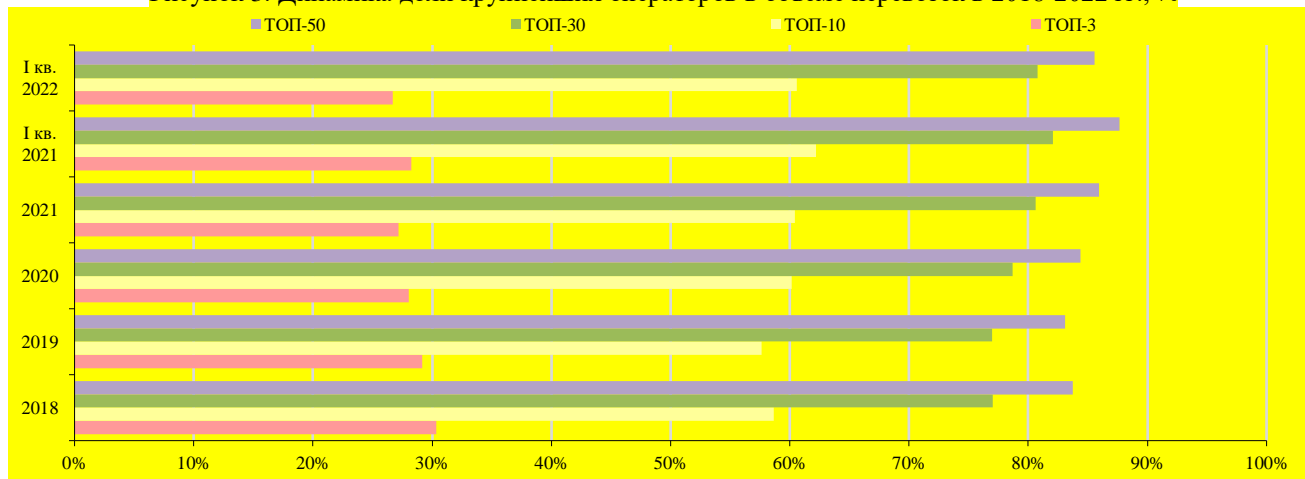
По итогам I кв. 2022 года доля 10 крупнейших операторов сократилась на X до X объема перевозок, а ТОП-3 сократилась до X.

¹³ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2021 года (раздел 1.1.)

¹⁴ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

¹⁵ Данные округлены до одной цифры после запятой

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2018-2022 гг., %



Источник: INFOLine

<...>

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2018-2022 гг., млн тонн

Оператор ¹⁶	2018	2019	2020	2021	I кв. 2021	I кв. 2022	Динамика I кв. 2022 г. к I кв. 2021 г., % ¹⁷	Место		Динамика мест	
								2020	2021		
Первая грузовая компания, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Федеральная грузовая компания, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Нефтетранссервис, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Трансойл, ООО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Globaltrans Investment plc	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой.

Таблица 5. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2018-2022 гг., тыс. тонн на вагон за период

Оператор	2018	2019	2020	2021	I кв. 2021	I кв. 2022	Динамика I кв. 2022 г. к I кв. 2021 г., % ¹⁸	Место ¹⁹		Динамика мест
								I кв. 2021	I кв. 2022	
Первая грузовая компания, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Федеральная грузовая компания, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Нефтетранссервис, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Трансойл, ООО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Globaltrans Investment plc	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2018-2021 гг. и I квартала 2022 года.

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту²⁰

На долю ТОП-30 операторов в I квартале 2022 года пришлось X грузооборота железнодорожного транспорта, что на X меньше, чем за аналогичный период 2021 года, причем доля ТОП-10 сократилась на X до X, а доля ТОП-3 – сократилась на X до X.

¹⁶ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2021 года (раздел 1.1.)

¹⁷ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁸ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁹ Места приводятся среди представленных в таблице крупнейших операторов

²⁰ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах



Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2018-2022 гг., %



Источник: INFOLine

АО "ФГК" за I квартал 2022 г. сократило грузооборот на X, ПАО "ПГК" (по оценкам INFOLine) – на X, а "Нефтетранссервис" увеличил на X. Наиболее динамичный рост продемонстрировали: АО "Уголь-Транс" (на X), ГК FESCO (на X) и "RAILGO" (на X).

<...>

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по грузообороту в 2018-2022 гг.

Таблица 6. 7. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2018-2022 гг., млрд т-км

Оператор ²¹	2018	2019	2020	2021	I кв. 2021	I кв. 2022	Динамика I кв. 2022 г. к I кв. 2021 г., % ²²	Место		Динамика мест
								I кв. 2021	I кв. 2022	
Первая грузовая компания, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Федеральная грузовая компания, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Нефтетранссервис, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Трансойл, ООО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Globaltrans Investment plc	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", "ТалТЭК Транс" и ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь. Первое место после продажи зерновозов и крытых вагонов заняло FESCO, которое теперь управляет только фитинговыми платформами и специализируется на маршрутных контейнерных перевозках, в том числе транзитных, для которых характерна высокая скорость движения.

Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2018-2022 гг., млн т-км на вагон за период

Оператор	2018	2019	2020	2021	I кв. 2021	I кв. 2022	Динамика I кв. 2022 г. к I кв. 2021 г., % ²³	Место ²⁴		Динамика мест
								I кв. 2021	I кв. 2022	
Первая грузовая компания, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Федеральная грузовая компания, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Нефтетранссервис, АО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Трансойл, ООО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Globaltrans Investment plc	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2018-2022 гг. и I квартала 2022 года.

²¹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2021 года (раздел 1.1.)

²² Данные округлены до одного знака после запятой

²³ Данные округлены до одного знака после запятой

²⁴ Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов

1.6 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду

В рейтинге операторов подвижного состава по величине выручки представлены только те операторы, выручка которых не содержит выручку от других видов деятельности, не связанных с оперированием подвижным составом или предоставлением вагонов в аренду (интегрированных логистических услуг, терминальных операций и т. д.).

Некоторые компании предоставляют аудированные данные по МСФО, в то время как остальные – по управленческой отчетности или РСБУ, в связи с чем возможны индивидуальные особенности расчета выручки. Грузовладельцы и кэптивные операторы не включаются в рейтинг по выручке в связи с тем, что выручку от оперирования подвижным составом для большинства из них невозможно выделить.

<...>

Таблица 8. Рейтинг операторов по валовой выручке (с указанием включения тарифа ОАО "РЖД") в 2018-2021 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	Тип отчетности	Ж/д тариф в выручке	2018	2019	2020	2021	Динамика 2021 к 2020	Место ²⁵		Динамика мест
								2020	2021	
Федеральная грузовая компания, АО	МСФО	Да	***	***	***	***	***	***	***	***
	МСФО	Нет	***	***	***	***	***	***	***	***
Первая грузовая компания, ПАО	МСФО	Нет	***	***	***	***	***	***	***	***
	МСФО	Да	***	***	***	***	***	***	***	***
Globaltrans Investment plc	МСФО	Нет	***	***	***	***	***	***	***	***
	МСФО	Да	***	***	***	***	***	***	***	***
Нефтетранссервис, АО	РСБУ	Да	***	***	***	***	***	***	***	***
Трансойл, ООО	РСБУ	Да	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний, оценка INFO Line

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2018-2021 гг.

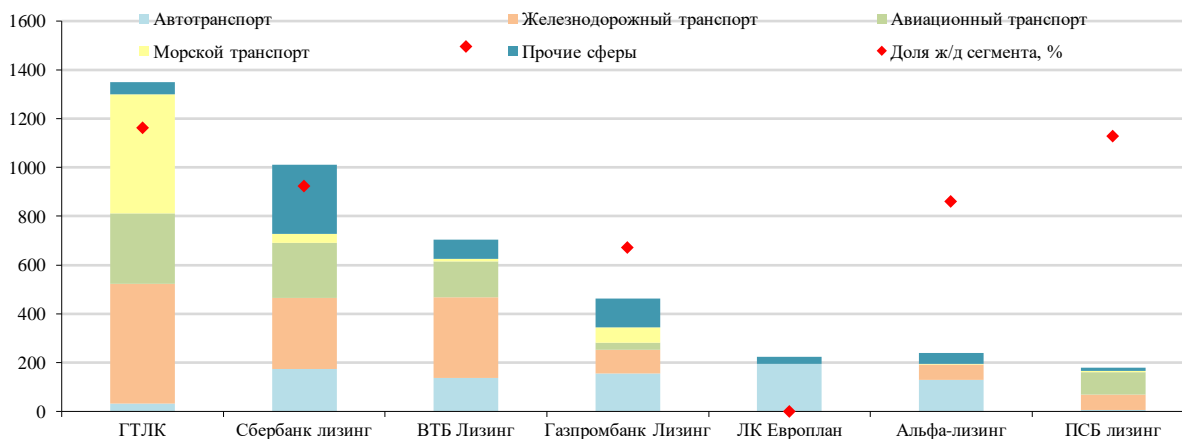
1.7 Рейтинг лизинговых компаний²⁶

Рейтинг лизинговых компаний на рынке лизинга железнодорожной техники

Увеличение стоимости предметов лизинга и количества новых заключенных сделок позитивно отразилось на сумме лизинговых договоров, которая за 2021 год выросла на X. Объем лизингового портфеля в свою очередь на 01.01.2022 составил X руб. показав рост за год на X.

<...>

Рисунок 5. Объем лизингового портфеля на 01.01.2022, млн руб.



Источник: АО "Эксперт РА"

<...>

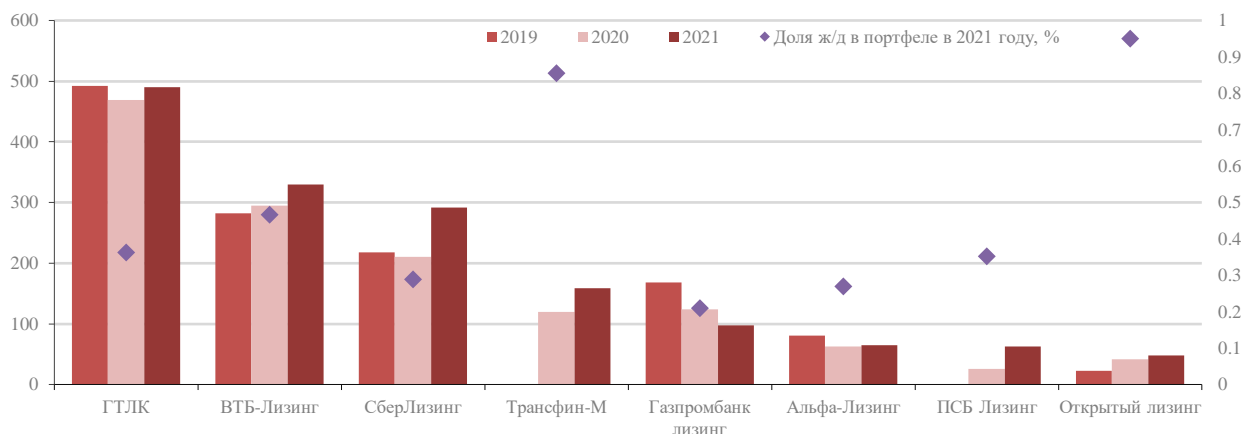
Крупнейшим железнодорожным портфелем среди лизинговых компаний обладает "ГТЛК" - в X руб., что является X от общего портфеля компании за год.

²⁵ Место приводится по показателю валовой выручки с учетом ж/д тарифа.

²⁶ Обновление рейтинга оперлизиговых компаний осуществляется один раз в полугодие.



Рисунок 6. Рейтинг лизинговых компаний по объему портфеля в ж/д сегменте, млн руб.



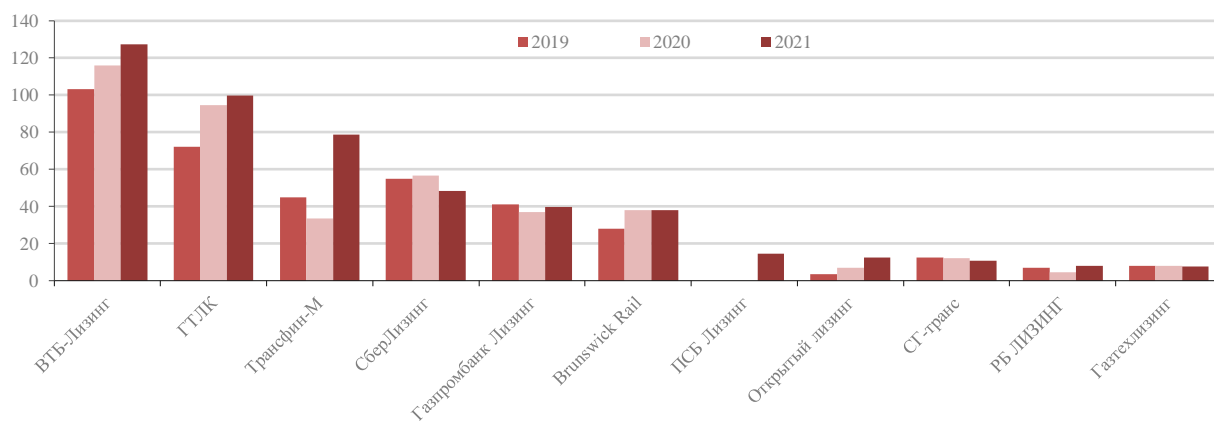
Источник: АО "Эксперт РА"

Рейтинг лизинговых компаний по величине парка грузовых вагонов в финансовом и операционном лизинге

Больше всего вагонов в собственности среди лизинговых компаний на конец 2021 года оказалось у "ВТБ-лизинг" - более X вагонов (из которых X полувагонов, X цистерн, X зерновозов), из них X вагонов находятся в финансовом лизинге, а X в операционном.

<...>

Рейтинг лизинговых компаний по парку грузовых вагонов на 1.01.2022 г., тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М", Brunswick Rail и "ГТЛК". В декабре 2021 года АО "Вектор рейл" (основной акционер "СГ-Транс") стало собственником 100% долей ООО "Брансвик рейл холдинг", владеющего активами Brunswick Rail. Полученная доля передана в залог "ВТБ" по договору, заключенному в сентябре 2020 г. и зарегистрированному 8 декабря 2021 г.

<...>

Таблица 9. Рейтинг крупнейших лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг, по состоянию на конец года (без учета парка, переданного в операционный лизинг аффилированным компаниям)²⁷

Наименование компании	2017	2018	2019	2020	2021	Место		Динамика мест
						2020	2021	
Трансфин-М, ПАО	***	***	***	***	***	***	***	***
ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520")	***	***	***	***	***	***	***	***
Brunswick Rail	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний, оценки(*) INFOLine, по Rail1520 парк в управлении

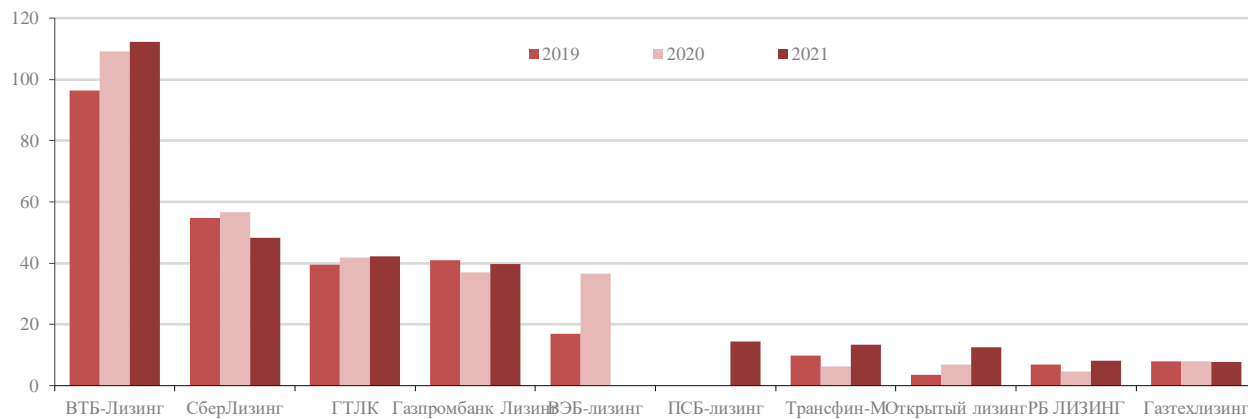
²⁷ Обновление рейтинга оперлизиговых компаний осуществляется один раз в полугодие

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам 2017-2021 гг.

Рейтинг лизинговых компаний на рынке финансового лизинга²⁸

Рейтинг по парку подвижного состава, переданного в финансовый лизинг, возглавляет АО "ВТБ-Лизинг". В 2021 г. компания приобрела более X вагонов (новых и б/у) общей стоимостью X и передала клиентам свыше X вагонов на сумму более X. <...>

Рисунок 7. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданному в финансовый лизинг, на 1.01.2022 г., тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам 2019-2021 гг.

²⁸ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие



Раздел II. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

2.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту. Перевозки по холдингам не суммируются.

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в управлении на 1 апреля 2021 года.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Минераловозы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Окатышевозы - XXX шт.

Автомобилевозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Инвентарный парк

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Минераловозы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Окатышевозы - XXX шт.

Автомобилевозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: РейлТрансАвто, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Автомобилевозы - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Росжелдорснаб-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: РЖДстрой, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

2.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям, которые предоставляют парк в финансовый лизинг (представлены данные только по лизинговым компаниям занимающимся только операционным лизингом).

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (с учетом финансового лизинга) на 1 апреля 2021 года

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Минераловозы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Окатышевозы XXX шт.

Автомобилевозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Минераловозы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Окатышевозы - XXX шт.

Автомобилевозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ДАВС-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ДКРЭ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.



2.3. База крупнейших собственников подвижного состава России без учета финансового лизинга

В данном разделе Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге, отнесены на баланс лизингодателя. Таким образом, в разделе приведены данные по парку в собственности компаний, без учета парка в финансовом лизинге. По некоторым крупным лизинговым компаниям (например, «ВТБ-Лизинг») приведены консолидированные показатели с учетом подвижного состава, находящегося в собственности дочерних компаний в других странах «Пространства 1520». По ряду компаний, обладающих зарубежными активами (группа Globaltrans, «ПГК»), данные приведены с учетом вагонов, находящихся в собственности зарубежных активов.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (с учетом финансового лизинга) на 1 апреля 2021 года

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Минераловозы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Окатышевозы - XXX шт.

Автомобилевозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ДАВС-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ДКРЭ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Инвентарный парк

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Минераловозы - XXX шт.

Автомобилевозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Раздел III. Краткий обзор рынка подвижного состава России

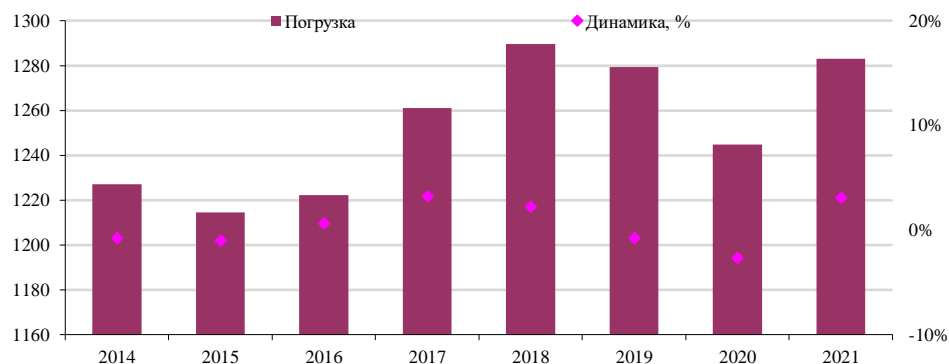
3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

Основные показатели железнодорожного транспорта России

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в сфере регулирования у перевозчика ОАО "РЖД", крупные государственные субсидии и резкое замедление либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги.

<...>

Рисунок 8. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2021 гг., млн т

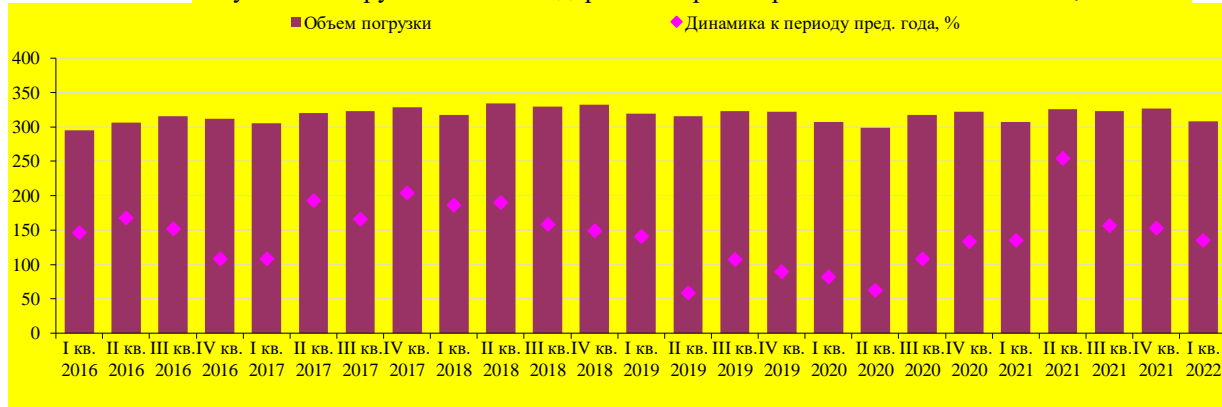


Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД", Росстат

По итогам 2021 года погрузка на сети российских железных дорог в адрес морских портов выросла на X до X т грузов, что стало абсолютным рекордом в истории компании. <...>

На диаграмме представлена поквартальная динамика погрузки в 2016-2022 гг., рассчитанная по данным ОАО "РЖД".

Рисунок 9. Погрузка на железнодорожном транспорте России в 2016-2022 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"

Грузооборот и объем перевозок²⁹ железнодорожным транспортом

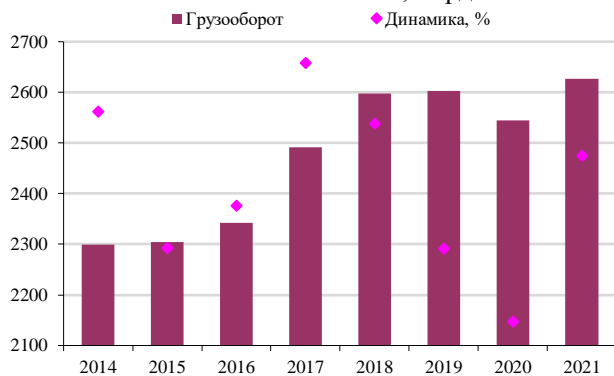
В 2021 году объем перевозок увеличился на X до X тонн, а грузооборот – на X до X т-км. На диаграмме представлены данные по грузообороту (без учета пробега вагонов в порожнем состоянии) и объему перевозок³⁰ железнодорожным транспортом в 2014-2021 гг.

²⁹ В данном разделе используются сведения базы данных ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от соответствующих показателей железнодорожного транспорта из раздела "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России"

³⁰ Объем перевозок отличается от погрузки на величину импортных и транзитных перевозок.

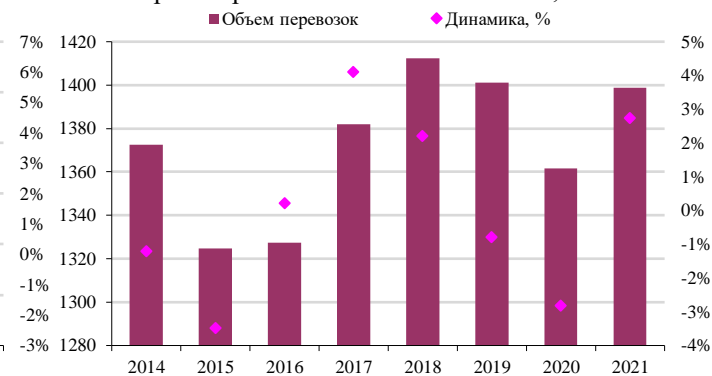


Рисунок 10. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2021 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"

Рисунок 11. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2021 гг., млн т

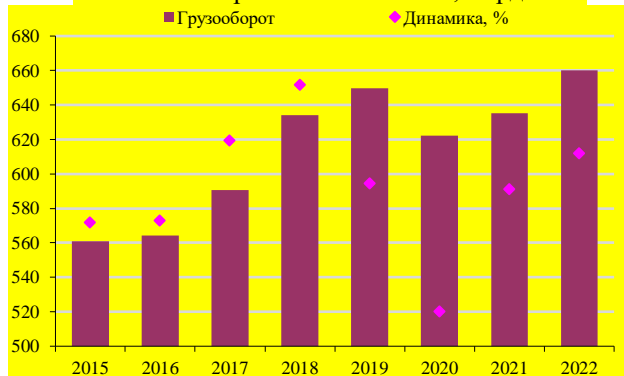


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Грузооборот в I квартале 2022 года вырос на X до X тарифных т-км. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время снизился на X и составил X т-км.

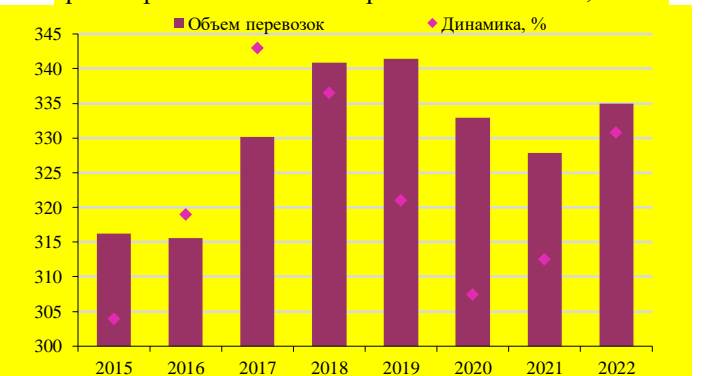
<...>

Рисунок 12. Грузооборот железнодорожного транспорта России в I квартале 2015-2022 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 13. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в I квартале 2015-2022 гг., млн т

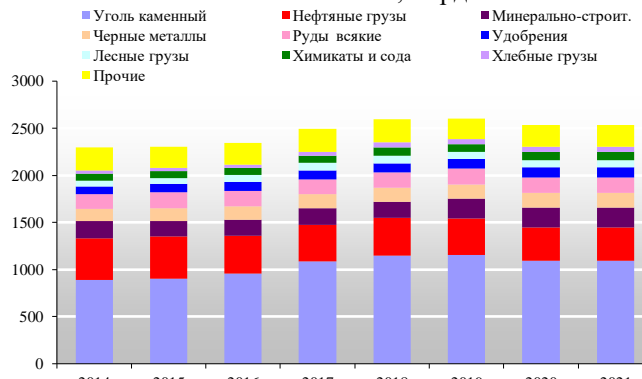


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

<...>

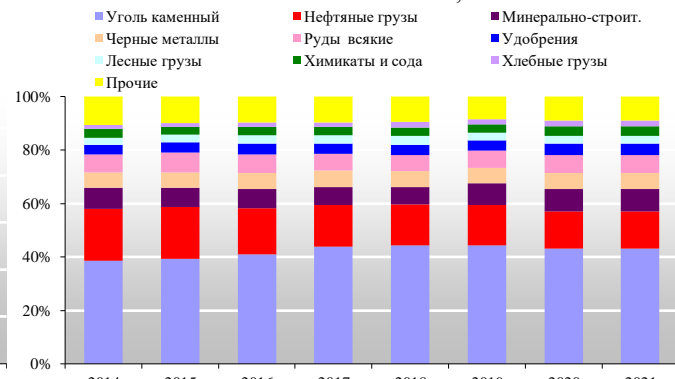
Динамика и структура грузооборота железнодорожного транспорта в 2014-2021 гг. по видам грузов на диаграммах.

Рисунок 14. Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2021 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 15. Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2021 гг., %



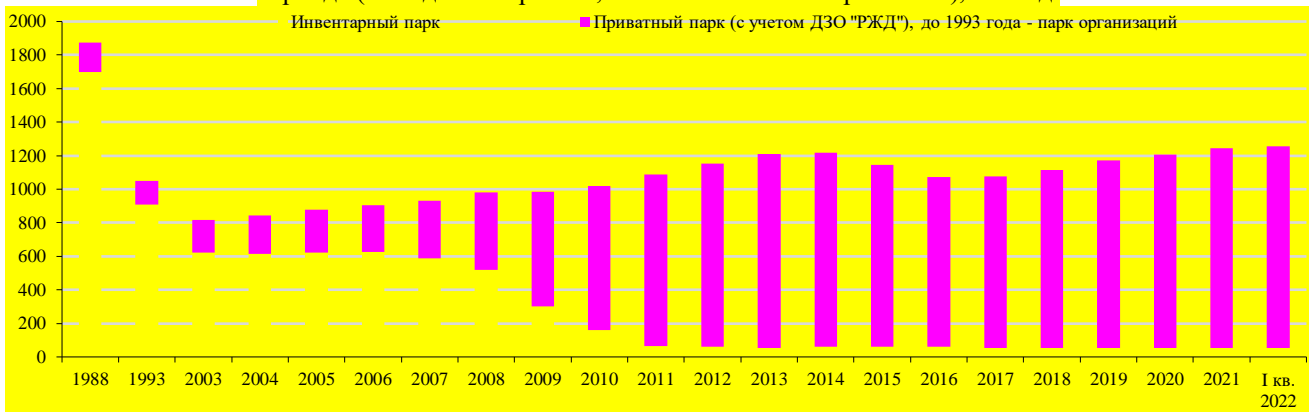
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок России

3.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава

<...> За 2021 г. общий парк подвижного состава увеличился на X ед. и составил X ед. Доля полувагонов снизилась на X, цистерн – на X, универсальных и специализированных платформ – на X, а фитинговых платформ – выросла на X. За январь-март парк РФ увеличился на X вагонов.

Рисунок 16. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2022 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2021 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели железнодорожного подвижного состава России



Раздел IV. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

RAILGO

Место в общем ранговом рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** в 2020 г.

Позиция № 14 ↓ X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по величине парка в управлении в 2020 г.

Позиция № 14 изменение места по → X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по величине парка в собственности в 2020 г.

Позиция № 10 сравнению с → X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по объему перевозок грузов в 2020 г.

Позиция № 17 предыдущим ↓ X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по валовой выручке в 2020 г.

Позиция № 10 → X

Логотип	Объем перевозок грузов в 2020 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2020 г. к 2019 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2020 г., тонн на вагон в год
		X	↑ X%
	Валовая выручка в 2020 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2020 г. к 2019 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2020 г., тыс. руб. в день
	X	↑ X%	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2021, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2020 г. к 2019 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2020 г. к 2019 г., %
	X	↑ X	↑ X%
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2021, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2020 г. к 2019 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2020 г. к 2019 г., %
	X	↑ X	↑ X%

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: +7(495)9955000; +7(495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@rail-go.ru Web: www.railgo.ru
Руководитель: Халилов Рахман Искендер Оглы, председатель Правления; Михаил Чесноков, директор вагонного хозяйства

Краткое описание бизнеса

RAILGO (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО "ТЭК "Евротранс" и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. До декабря 2018 года компания функционировала под названием "ИСП Транс" (LLC "ISR-trans").

Изменение визуального образа было вызвано, в первую очередь, новой стратегией позиционирования и объединением нескольких компаний под единым брендом RAILGO. RAILGO специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург,

Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов.

В конце августа 2013 года ООО "ИСП Транс" приобрело 100% акций ООО "Курганнефтепродукт", которое владеет Таганрогским мазутным терминалом мощностью 1 млн тонн в год. Приобретение данного актива позволило ООО "ИСП Транс" предоставлять услугу мультимодальных перевозок. В мае 2014 года в ходе реструктуризации активов Группы ООО "ИСП Транс" продало 100% в капитале ООО "Курганнефтепродукт" одному из собственников Группы.

В марте 2014 года ООО "ИСП Транс" приобрело 50% доли участия в уставном капитале ООО "ЕвроТрансГрупп" и стало 100% собственником.

В августе 2015 года "ИСП Транс" ввели услугу по доставке российским потребителям химических грузов в танк-контейнерах.

В 2018 году компания была переименована в RAILGO.

В 2018 году RAILGO приобрело в финансовый лизинг у ООО "Альфа-Лизинг" около 5000 цистерн для светлых и темных нефтепродуктов.

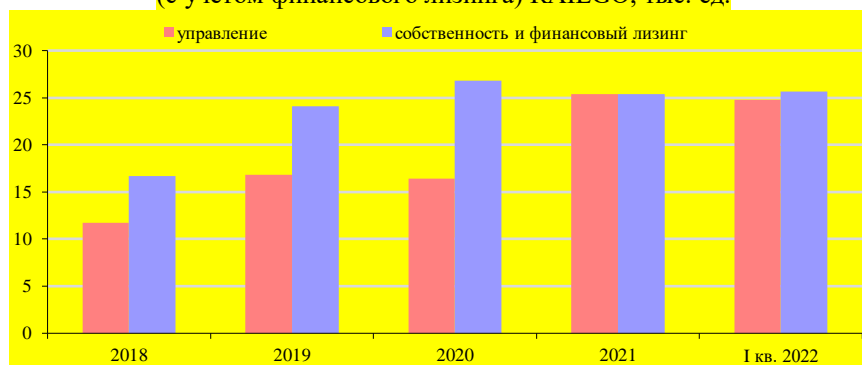
В 2019 году RAILGO приобрело у ООО "Модум-Транс" 9323 ед. цистерн для светлых и темных нефтепродуктов.

Динамика парка подвижного состава

По оценкам INFOLine за I квартал 2022 года парк RAILGO в управлении сократился на X, а в собственности и финансовом лизинге увеличился на X и составил X. Компания списала X.

На диаграмме представлена динамика парка RAILGO.

Рисунок 17. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) RAILGO, тыс. ед.

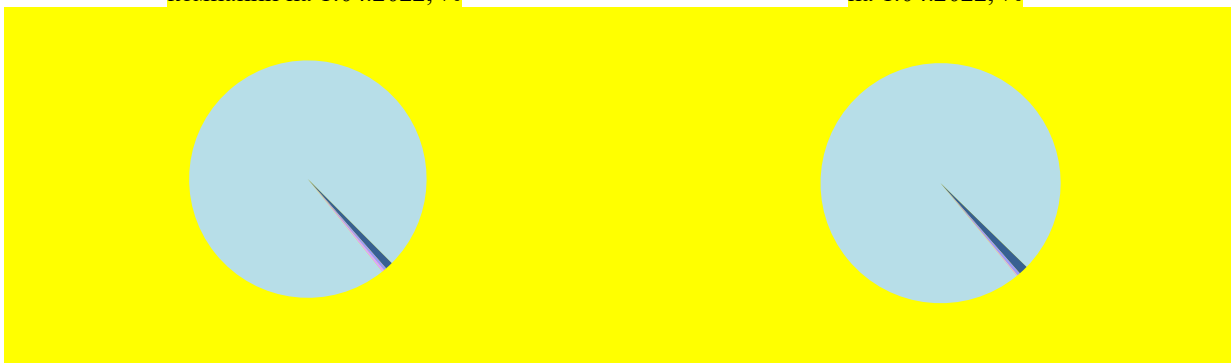


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В структуре парка подвижного состава RAILGO преобладают цистерны (X).

Рисунок 18. Структура парка в собственности компании на 1.04.2022, %

Рисунок 19. Структура парка в управлении компании на 1.04.2022, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Динамика перевозок грузов

В 2021 году объем перевозок компании вырос на X до X, а грузооборот – на X до X. За I квартал 2022 года грузооборот вырос на X до 8,5 млрд т-км, а объем перевозок – на X до X. Динамики объема грузовых перевозок и грузооборота на диаграммах.

Рисунок 20. Динамика объема грузовых перевозок RAILGO в 2015-2022 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 21. Динамика грузооборота RAILGO в 2015-2022 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В апреле 2021 года RAILGO выиграло конкурсы ПАО "НК "Роснефти" на перевозку нефтеналивных грузов по 2 площадкам. Общий объем перевозок за 5 лет составит 8,25 млн тонн. Список площадок, обслуживаемых RAILGO в таблице.

Таблица 10. Контракты RAILGO с ПАО "НК "Роснефть"

Грузоотправитель	Груз	Станция отгрузки	Нынешние операторы	Прежние операторы	Объем перевозок в год, млн тонн
Воронежнефтепродукт	***	***	RAILGO	***	***
Роснефть	***	***	RAILGO	***	***

Источник: данные компаний, материалы СМИ

Финансовые показатели

Выручка компании за 2021 год увеличилась на X до X, а чистая прибыль – сократилась на X до X. Рентабельность по чистой прибыли сократилась до X.

Таблица 11. Динамика финансовых показателей RAILGO по РСБУ в 2015-2021 гг., млн руб.

Год	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Выручка, млн руб. без НДС	***	***	***	***	***	***	***
Выручка за вычетом тарифа ОАО "РЖД", в т. ч.:	***	***	***	***	***	***	***
Выручка от оперирования подвижным составом	***	***	***	***	***	***	***
Выручка от сдачи подвижного состава в аренду	***	***	***	***	***	***	***
ЕВITDA, млн руб.	***	***	***	***	***	***	***
Чистая прибыль, млн руб.	***	***	***	***	***	***	***

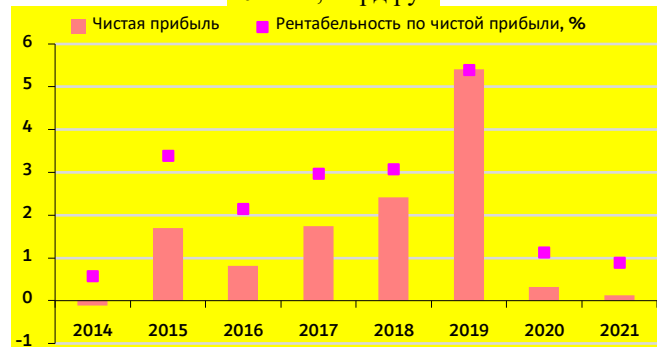
Источник: данные компании

Динамика выручки и чистой прибыли RAILGO на диаграммах.

Рисунок 22. Динамика выручки компании в 2014-2021 гг., млрд руб.



Рисунок 23. Динамика чистой прибыли компании в 2014-2021 гг., млрд руб.



Источник: данные компании

Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки крупнейших операторов подвижного состава

Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

6.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, а затем знаком "*" выделены контактная информация и величина парка по компаниям, входящим в холдинг.

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 апреля 2021 года.

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ³¹		
									У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
2	*Первая грузовая компания, АО	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 апреля 2021 года

6.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 апреля 2021 года.

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ³²		
									У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
2	*Первая грузовая компания, АО	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 апреля 2021 год

³¹ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

³² Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

▪ "Транспортная отрасль России 2022 года. Итоги 2021 года. Тенденции 2022 года "

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

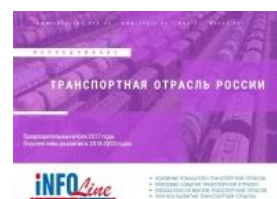
▪ "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2021 г. Прогноз до 2024 года"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов* России и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.

▪ "Вагоноремонтная отрасль России. Итоги 2020 года"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода: **Апрель 2022**
Количество страниц: **210**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **150 000 руб.**



Дата выхода: **Ноябрь 2021**
Количество страниц: **Более 250**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **75 000 руб.**



Дата выхода: **Апрель 2021**
Количество страниц: **60**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **100 000 руб.**

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал. Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России. Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 250
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	40 000 руб.

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	Июнь 2022 г.	60 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран Пространства 1520"	Август 2022 г.	80 000 руб.

Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 500 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Ежедневно	8 800 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:
+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40
или по почте: transport@infoline.spb.ru

С уважением, Барышникова Елена, отдел продвижения
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.112
transport@infoline.spb.ru

