

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

№2 2020

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Важнейшие события на рынке транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников железнодорожного подвижного состава

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Ключевые события II квартала 2020 года	4
Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP.....	7
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний	8
1.1 Ранговый рейтинг операторов	8
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	9
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	10
1.4 Рейтинг оперлизинговых компаний.....	12
1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок.....	13
1.6 Рейтинг операторов по грузообороту.....	15
1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду	17
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России.....	19
2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России.....	19
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России29F.....	25
Основные показатели железнодорожного транспорта	25
Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом	27
Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом.....	35
Состояние парка железнодорожного подвижного состава	39
Нормативное регулирование железнодорожного транспорта	45
Основные события на рынке железнодорожных перевозок	55
2.3 Показатели развития водного транспорта России	58
Основные показатели развития морского транспорта	58
Основные показатели развития внутреннего водного транспорта.....	63
Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом.....	65
2.4 Показатели развития автомобильного транспорта	68
Основные показатели развития автомобильного транспорта.....	68
Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом	70
2.5 Показатели развития воздушного транспорта.....	73
Основные показатели развития воздушного транспорта.....	73
Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом	77
Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России	79
3.1 Основные события «Российские железные дороги», ОАО.....	80
3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО «Российские железные дороги».....	91
«Объединенная транспортно-логистическая компания»	91
«РЖД Логистика», АО.....	94
«Федеральная грузовая компания», АО	99
3.3 Основные события «Первая грузовая компания», ПАО.....	104
3.4 Основные события холдинга Globaltrans Investment, PLC.....	113
«Новая перевозочная компания», АО.....	114
«БалтТрансСервис», ООО	114
«ГТИ Менеджмент», ООО	114
«СинтезРейл», ООО	114
3.5 Основные события «Нефтетранссервис», АО	119
3.6 Основные события ГК «РТК»	123
«Русагротранс», АО	126
«Транс-Грейн», ООО	128
«Грузовая компания», ООО	128
«ЛП транс», АО.....	129
«ТрансЛес», ООО.....	129
«АзРусТранс», ЗАО	130
3.7 Основные события Группы FESCO	131
Фирма «Трансгарант», ООО.....	136
3.8 Основные события ХК «Уральская горно-металлургическая компания»	138
«Уголь-Транс», АО	141
«УГМК-Транс», ООО	142
3.9 Основные события ГК «ДЕЛО».....	142
«Трансконтейнер», ПАО.....	146
3.10 Основные события «Атлант», ООО (управляет парком компаний «ТФМ-Транс» и «ТФМ-Оператор»)	154
3.11 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок	156
«Трансойл», ООО.....	156
«СУЭК», АО	160
«Грузовая компания «Новотранс», ООО.....	164
«Газпромтранс», ООО	170



«Модум-Транс», ООО	174
RAILGO	177
«РН-Транс», АО	181
«ЛУКОЙЛ-Транс», ООО	184
«Трубная грузовая компания», АО	186
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО	189
«Уралкалий», ПАО	194
«УРАЛХИМ-ТРАНС», ООО	198
«Мечел-Транс», ООО	201
«Спецэнерготранс», АО	204
АО «Апатит» (ранее «Фосагро-транс», ООО)	207
«МХК «ЕвроХим», АО	210
«Нефтехимическая транспортная компания», ООО	215
ГК «Максимум»	216
«Транспортные технологии», ООО	219
«Первый промышленный оператор», ООО	222
3.12 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в TOP-30	224
ГК «Содружество»	224
«Логистика1520», ООО	227
«Эй-Би-Рейл», ООО	230
«Архбум», ООО	231
«Рефсервис», АО	233
«Дальневосточная транспортная группа», АО	235
«Кузбастрансцемент», ООО	238
«ТалТЭК Транс», АО	240
«Финтранс ГЛ», ООО	241
«Логбокс», ООО	243
«Модуль», ООО	244
«Акрон», ПАО	246
«Транспортно-логистическая компания», ООО	248
«Технотранс», ООО	249
«Алькон», ООО	253
ГК «Аппарель»	254
ГК «Совфракт-Совмортранс»	255
«Урал Логистика», ООО	259
Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава....	261
Brunswick Rail Limited	261
«НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО	264
«Универсальная контейнерная компания 1520», ООО	267
«СГ-транс», АО	268
«Спецтрансгарант», ООО	272
«Трансфин-М», ПАО	273
ГК «Государственная транспортная лизинговая компания»	277
Приложение 1. Тарифные решения ОАО «РЖД» в рамках «Тарифного коридора» в 2019-2020 гг.	281
Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	311

Ключевые события II квартала 2020 года

Макроэкономические показатели и их влияние на показатели железнодорожного транспорта

Индексы экономической деятельности и погрузки	2019	I кв. 2020	II кв. 2020	I пол. 2020
Промышленное производство				
- индекс производства	2,3	1,5	-8,5	-3,5
- погрузка	-0,7	-2,0	-6,2	-4,1
-добыча полезных ископаемых				
- индекс производства	2,5	0,0	-10,3	-5,2
- погрузка	-0,7	-5,1	-8,3	-6,7
-обрабатывающие производства				
- индекс производства	2,6	3,8	-7,9	-2,3
- погрузка	0,4	2,3	-3,5	-0,7
Сельское хозяйство				
- индекс производства	4,0	3,0	3,1	3,0
- погрузка	-17,9	-11,7	60,1	12,3
Лесозаготовки				
- индекс производства	-2,6	-1,2	-4,6	-3,6
- погрузка	-5,2	-3,9	-3,4	-3,6

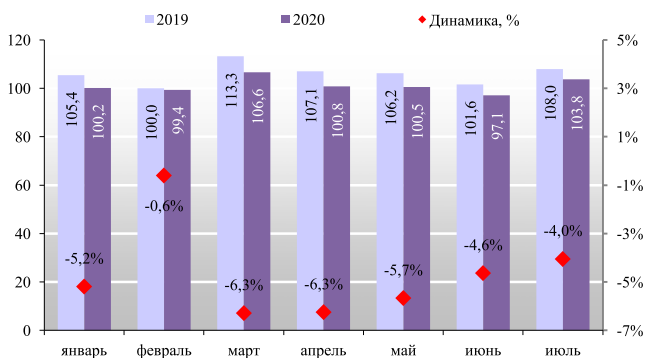
Источник: ФСГС, расчеты INFOline по данным ГВЦ «РЖД»

По предварительным оценкам Росстата во II квартале 2020 года ВВП России снизился на 8,5%, что определило полугодичную динамику на уровне -3,6%. Минэкономразвития оценило падение за II квартал и I полугодие на 9,6% и 4,2% соответственно. Наибольший спад в апреле-июне демонстрировала добыча полезных ископаемых (-10,3%), что в совокупности с сокращением обрабатывающей промышленности на 7,9% привело к снижению промышленного производства на 8,5%. Лесозаготовки снизились на 4,6%, а сельское хозяйство выросло на 3,1%.

Ключевые факторы спада промышленного производства – снижение добычи угля, а также нефти и природного газа, которые в I полугодии 2020 года составили 7,4% и 4,9% соответственно. За период в России добыто 194,3 млн т угля. По итогам 2020 года INFOline прогнозирует сокращение добычи угля на 9-10% в базовом сценарии, а экспорта - на 7%.

Динамика погрузки на железнодорожном транспорте

Динамика погрузки на сети «РЖД» в 2020 г., млн тонн



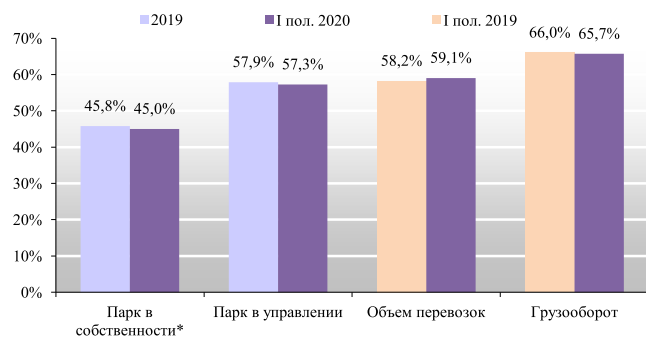
Источник: ОАО «РЖД»

Погрузка на сети «РЖД» в I полугодии 2020 года сократилась на 4,5% до 605,1 млн тонн. Среди ключевых факторов – неблагоприятная конъюнктура энергетических рынков (сокращение погрузки угля на 10,1% до 168 млн тонн на фоне сокращения добычи и экспорта, нефтяных грузов – на 7% до 107 млн т в условиях снижения добычи и переработки нефти), а также карантинные меры, негативно повлиявшие на динамику промышленного производства. В июле снижение погрузки замедлилось до 3,9% в годовой динамике, а за 7 месяцев – до 4,4%. Динамичный рост на уровне 17,3% показала погрузка зерна, а падение погрузки угля замедлилось до 9,2%.

Грузооборот в I полугодии 2020 года снизился на 5,3% до 1238,1 млрд т-км. По данным «РЖД», в августе грузооборот достиг уровня аналогичного периода 2019 года.

Уровень консолидации рынка оперирования и доля TOP-10 операторов

Уровень консолидации (доля TOP-10 компаний) парка, перевозок и грузооборота в России в I пол. 2020 г., %



*Парк в собственности указан с учетом финансового лизинга

Источник: расчеты INFOline

По итогам I полугодия 2020 года доля 10 крупнейших операторов по величине парка в управлении снизилась в годовом измерении на 0,6 п. п. до 57,3%, а по парку в собственности – на 1,2 п.п. до 44,6%. Снижение связано продажей парка цистерн «ПГК», а также сокращением парка полувагонов в аренде «ФГК». Несущественный рост относительно I квартала произошел благодаря наращению парка хопперов «РТК». На фоне формирования масштабного профицита вагонов и снижения погрузки операторы сокращают закупки подвижного состава: в I полугодии 2020 года они снизились 24,2% до 27,8 тыс. вагонов. Падение началось в марте и составило 44,7% во II квартале.

Доля TOP-10 в объеме перевозок с начала года выросла на 0,8 п.п. до 59,1%, а в грузообороте – снизилась на 0,3 п.п. до 65,7%. Динамика обусловлена снижением расстояния на фоне падения перевозок энергетических грузов. Так, ГК «Новотранс» нарастила перевозки на 1,6% при снижении грузооборота на 28,9%, «Газпромтранс» – на 4% при -0,3% грузооборота.

Нормативное регулирование

В апреле 2020 года Правительственная комиссия утвердила перечень системообразующих организаций транспортного комплекса РФ, которые смогут рассчитывать на адресную поддержку. По состоянию на июнь 2020 года в списке 161 организация (перечень доступен по ссылке и в **Приложении №2**).

ОАО «РЖД» в I полугодии 2020 года в условиях масштабного снижения погрузки и грузооборота ввело целый ряд скидок в рамках тарифного коридора, в том числе на перевозки груженых и порожних контейнеров, ряда видов грузов на короткие расстояния, угля на экспорт в направлении портов Северо-Запада и т. д. (полный перечень приведен в **Приложении №1**). При этом впервые реализована масштабное снижение тарифов на внутрироссийские перевозки широкого спектра грузов на короткие расстояния (с 20 июня по 31 декабря 2020 года): скидка 25% к действующим тарифам установлена для грузов первого тарифного класса на расстояние перевозки до 300 км включительно и скидка 50% – для грузов второго и третьего тарифных классов на расстояние перевозки до 720 км включительно.

• <...>

Ключевые события

<...> В августе 2020 года ГК «Дело» завершила консолидацию ПАО «Трансконтейнер», выкупив 0,36% у миноритарных акционеров. Стоимость одной акции составила 8679,52 рублей. В апреле в рамках обязательной оферты Группа приобрела 49,6% акций за 59,9 млрд рублей.

В августе 2020 года ООО «Урал логистика» получило 1946 цистерн для нефтепродуктов на условиях финансового лизинга сроком на 7 лет с АО «ВТБ Лизинг». В рамках первой линии финансирования в 2019 году компания получила свыше 2,2 тыс. цистерн, ранее находившихся у ГК «Совфрахт». К концу 2020 года компания рассчитывает нарастить собственный парк до 7,5 тыс. цистерн.<...>



Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор ключевых событий транспортной отрасли по итогам II квартала 2020 года для INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020

Цели Исследования: формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – **INFOLine Rail Russia TOP** – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, изменений в госрегулировании железнодорожного и других видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

Ключевые параметры рынка: По итогам I полугодия 2020 года на рынке железнодорожных грузовых перевозок России работает более 1000 собственников и операторов, однако на долю 30 крупнейших операторов, несмотря на снижение перевозок и грузооборота АО "ФГК", приходится более 78% парка в управлении и около 77% от общего объема перевозок.

Актуальность Исследования: За январь-июнь 2020 года погрузка снизилась на 4,5% до 605,1 млн тонн, а грузооборот – на 5,3%. При этом оборот вагона замедлился: с 16,3 суток в июле 2019 года до 17,2 суток в июле 2020 года. В связи с сокращением погрузки угля (на 10%) и нефтяных грузов (на 7%) существенно увеличился профицит парка и количество простаивающих полувагонов и нефтеналивных цистерн. Соответственно, во II квартале 2020 года ускорилось снижение ставок аренды полувагонов и нефтеналивных цистерн, причем спрос на аренду в этих сегментах практически отсутствует. Точками роста перевозок на сети «РЖД» остаются контейнерные перевозки (особенно транзит), перевозки удобрений, зерновых и строительных грузов. В августе 2020 года Правительство Постановлением от 21 августа 2020 года №1265 утвердило порядок субсидирования транзитных контейнерных перевозок. Для привлечения грузов на сеть ОАО «РЖД» в 2020 году активизировало работу по предоставлению скидок в рамках тарифного коридора. По оценкам INFOLine, II полугодие 2020 года будет очень сложным для операторов, несмотря на восстановление погрузки и грузооборота, так как многие компании испытывают сложности в адаптации к текущему уровню доходности оперирования и ставок аренды.

В условиях экономического кризиса и турбулентности в мировой и российской экономике для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется профессиональный конкурентный анализ конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

Направления использования результатов Исследования: анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии развития, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

Временные рамки Исследования: динамика с 2014 года; итоги I полугодия 2020 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события апреля-августа 2020 года.

Преимущества Исследования: методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО «РЖД», профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

Методы Исследования и источники информации:

- анализ баз данных ГВЦ ОАО «РЖД», Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития, Росстата и др.;
- анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги «Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ» и «Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья».

Обзор «INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020 год» состоит из четырех основных разделов:

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом:

Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам I полугодия 2020 года, по финансовым показателям, а также по эффективности производственной деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России:

Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика показателей (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок) в 2016-2020 гг. Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки, структура парка и т. д.). Мониторинг событий транспортной отрасли в январе-августе 2020 г.

Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России:

Бизнес-справки по крупнейшим операторам, включающие операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, перевозки и грузооборот за 2014-2020 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, стратегии, контакты и др.

Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава:

Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью формирования рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по количественным параметрам парка, операторы были проранжированы по объемам грузоперевозок в собственных и арендованных вагонах, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по величине парка в собственности (с учетом финансового лизинга) и управлении, перевозок грузов и валовой выручке (рейтинг по валовой выручке формируется на основании данных по итогам всего года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше сумма рангов. Ранговые места, для компаний, не вошедших в ТОП-45 по парку в собственности (с учетом финансового лизинга), при расчете среднего ранга не учитывались. Если сумма рангов совпадала, то на более высокое место ставились компании, показатели которых были выше при расчете без показателя выручки.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I полугодия 2020 года

Название компании	Собственность ¹		Управление		Перевозки		Выручка		Средний ранг		Место	
	2019	I пол. 2020	2019	I пол. 2020	2019	I пол. 2020	2019	2020	2019	I пол. 2020	2019	I пол. 2020
Федеральная грузовая компания, АО	1		1		2		1		1,25		1	
Первая грузовая компания, ПАО	2		2		1		2		1,75		2	
Globaltrans Investment plc	3		6		3		3		3,75		3	
Нефтетранссервис, АО	5		4		4		6		4,75		4	
Трансойл, ООО	6		7		6		4		5,75		5	

Источник: INFOLine

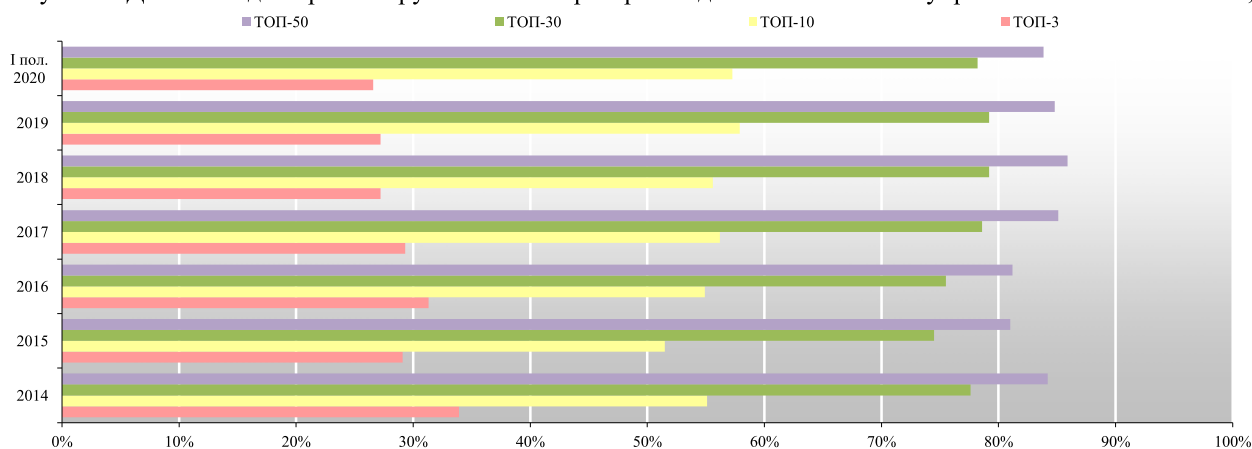
Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019-2020 годов для INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении²

По итогам I полугодия 2020 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X% парка вагонов на сети «РЖД», причем доля TOP-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 – сократилась до X%.

В I полугодии 2020 года лидерство по количеству вагонов в управлении сохранило АО «ФГК», которое сократило парк на X тыс. ед. ПАО «ПГК» сохранило второе место, незначительно увеличив парк в управлении.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении³ в 2014-2020 гг., %



Источник: INFOLine

¹ С учетом финансового лизинга

² Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

³ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении⁴ в 2016-I пол. 2020 гг. тыс. шт

Оператор	2016	2017	2018	2019	I пол. 2020	Динамика I пол. 2020 г. к 2019 г.		Место		Динамика мест
						Тыс. ед.	%	2019	I пол. 2020	
Федеральная грузовая компания, АО	154,0	132,6	125,1					1		
Первая грузовая компания, ПАО	125,3	121,4	111,4					2		
Globaltrans Investment plc	57,1	55,9	59,3					6		
Нефтетранссервис, АО	56,1	61,8	66,4					4		
Трансойл, ООО	40,6	47,9	54,4					7		

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

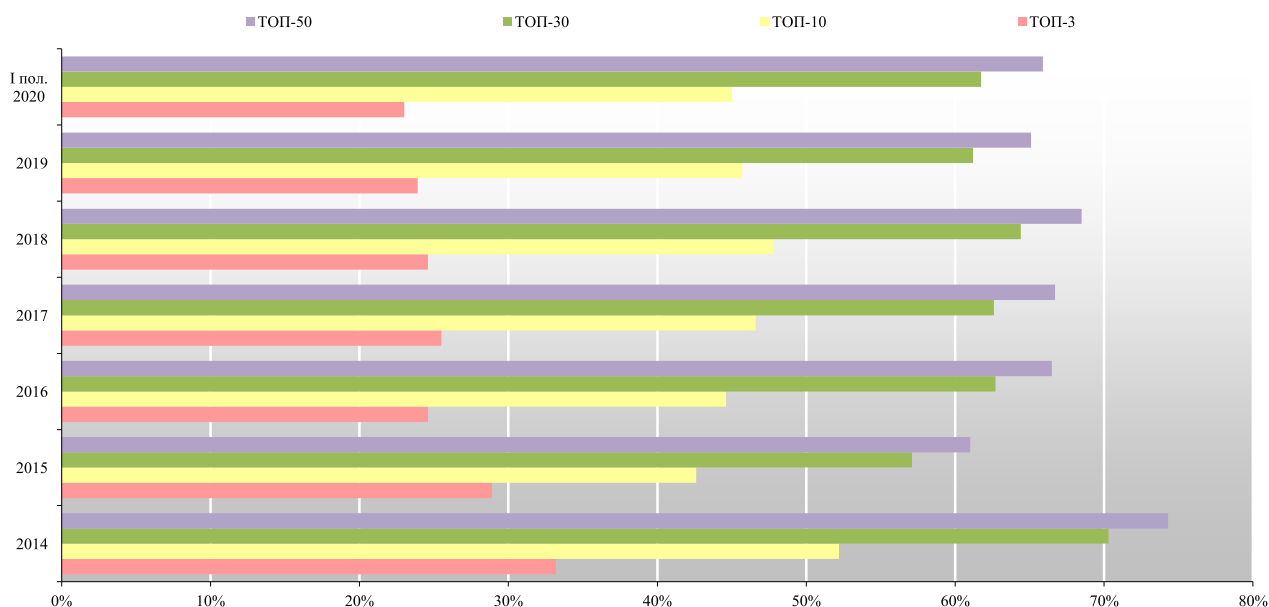
Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019-2020 годов для INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности⁵

По итогам I пол. 2020 года доля ТОП-3 крупнейших собственников снизилась на X п.п. до X% парка РФ, доля ТОП-10 – на X п.п. до X%.

<...>

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2014-2020 гг., %



Источник: INFOLine

<...>

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2016-2020 гг., тыс. шт.

Оператор	2016	2017	2018	2019	I пол. 2020	Динамика I пол. 2020 г. к 2019 г..		Место		Динамика мест
						Тыс. ед.	% ⁶	2019	I пол. 2020	
Федеральная грузовая компания, АО	98,6	112,4	115,8					1		
Первая грузовая компания, ПАО	105,3	102,7	95,9					2		
Globaltrans Investment plc	60,1	59,9	63,7					3		
Нефтетранссервис, АО	31,9	34,7	47,5					5		
Трансойл, ООО	27,5	25,9	38,5					6		

⁴ Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

⁵ В данном рейтинге приведены данные по парку в собственности с учетом финансового лизинга

⁶ Данные округлены до одной цифры после запятой

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019-2020 годов для INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020

1.4 Рейтинг оперлизинговых компаний⁷

На рынке операционного лизинга (долгосрочных контрактов с высокими барьерами выхода из сделки) основными игроками являются «Трансфин-М», «ВЭБ Лизинг», Brunswick Rail, Rail1520, НПК «ОВК» и «ГТЛК».

По итогам 2019 года лидерами по объему парка, переданного в операционный лизинг, стали ПАО «Трансфин-М» и ПАО «ГТЛК». В октябре 2019 года вследствие досрочного прекращения договоров финансового лизинга с «Восток1520» и «ВМ-Транс» Х. полувагонов с увеличенной грузоподъемностью были возвращены ПАО «ГТЛК» и затем переданы ООО «Модум-Транс» в операционный лизинг. ООО «ГТЛК-1520» (дочерняя компания ПАО «ГТЛК», учрежденная в ноябре 2018 года) в 2019 году заключило первые сделки операционного лизинга. По состоянию на конец 2019 года парк компании насчитывал Х вагонов.

<...>

В январе 2020 года начат процесс прекращения деятельности Rail1520: была реализована часть парка, переданного в операционный лизинг, а задолженность по финансовому лизингу – реструктурирована.

В марте 2020 года ПАО «ПГК» реализовало парк нефтеналивных цистерн в количестве Х вагонов лизинговой компании Brunswick Rail. Сумма сделки составила Х рублей.<...>

Таблица 3. Рейтинг крупнейших лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг, по состоянию на конец года (без учета парка, переданного в операционный лизинг аффилированным компаниям)⁸

Наименование компании	2017	2018	2019	I пол. 2020	Место		Динамика мест
					2019	I пол. 2020	
ГК ГТЛК ⁹	10265	7559			2		
Brunswick Rail	26600	28196			3		
Трансфин-М, ПАО	21441	31679			1		
ВЭБ Лизинг, АО	37000*	42000*			4		

Источник: данные компаний, оценки(*) INFOLine, по Rail1520 парк в управлении

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг крупнейших лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг по итогам I пол. 2020 года для INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020

1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам I полугодия 2020 года доля 10 крупнейших перевозчиков увеличилась на Х п.п. до Х% от общего объема перевозок, а TOP-3 – сократилась до Х%.

⁷ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие.

⁸ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие

⁹ До 2018 г. указан парк ПАО «ГТЛК», в 2019 г. – ПАО «ГТЛК» и ООО «ГТЛК-1520»

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов подвижного состава в объеме перевозок в 2014-2020 гг., %



Источник: INFOLine

У «ФГК» объем перевозок сократился на X%. Сокращение перевозок у АО «ФГК» произошло преимущественно по углю и руде и в том числе связано с <...>

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2016-2020 гг.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объёму грузовых перевозок в 2016-2020 гг., млн тонн

Оператор ¹⁰	2016	2017	2018	2019	I пол. 2019	I пол. 2020	Динамика I пол. 2020 к I пол. 2019, % ¹¹	Место		Динамика мест
								I пол. 2019	I пол. 2020	
Федеральная грузовая компания, АО	183,1	196,6	163,5					2		
Первая грузовая компания, ПАО	203,0	190,6	173,1					1		
Globaltrans Investment plc	92,6	91,9	88,5					4		
Нефтетранссервис, АО	99,6	93,9	92,2					3		
Трансойл, ООО	61,8	66,9	74,1					6		

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении.

Таблица 5. Рейтинг операторов по отношению перевозок к парку в управлении в 2015-2020 гг., тыс. тонн на вагон за период¹²

Оператор ¹³	2016	2017	2018	2019	I пол. 2019	I пол. 2020	Динамика I пол. 2020 к I пол. 2019	Место ¹⁴		Динамика мест
								I пол. 2019	I пол. 2020	
Федеральная грузовая компания, АО	1,09	1,32	1,30							→
Первая грузовая компания, ПАО	1,19	1,43	1,51							→
Globaltrans Investment plc	1,60	1,59	1,61							↓
Нефтетранссервис, АО	1,92	1,84	1,64							↓
Трансойл, ООО	1,52	1,52	1,39							↓

Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019-2020 годов для INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020

1.6 Рейтинг операторов по грузообороту¹⁵

На долю TOP-30 операторов по итогам I полугодия 2020 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта.

¹⁰ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2019 года (раздел 1.1.)

¹¹ Данные округлены до одного знака после запятой

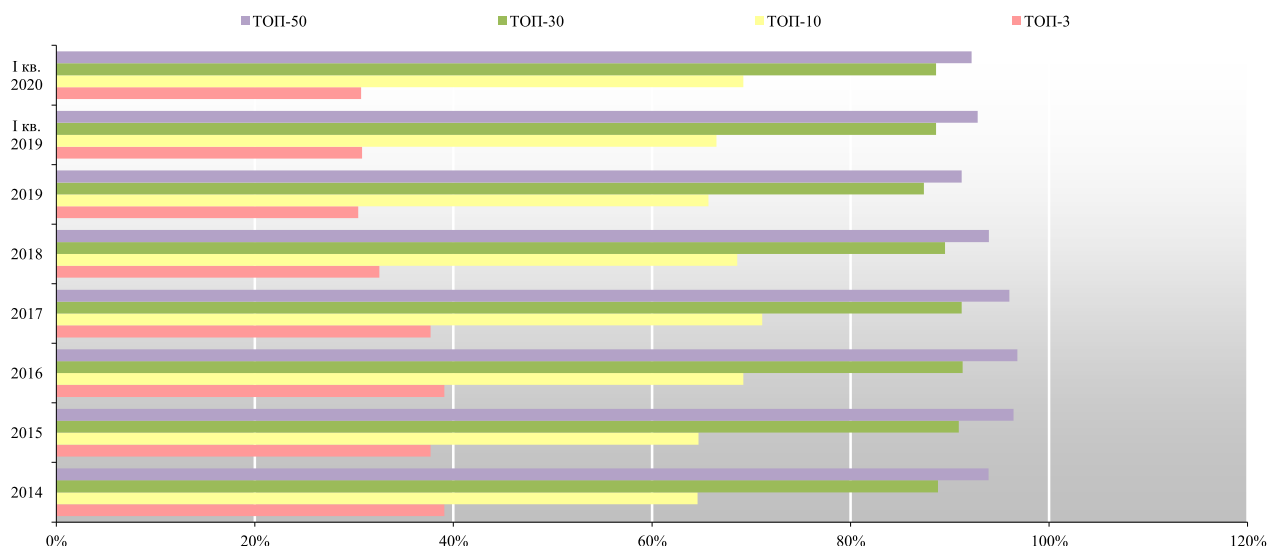
¹² Обновление рейтинга операторов по отношению перевозок к парку в управлении осуществляется один раз в полугодие

¹³ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2019 года (раздел 1.1.)

¹⁴ Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов

¹⁵ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2014-2020 гг., %



Источник: INFOLine

АО «ФГК» сократило грузооборот на X%, у ПАО «ПГК» грузооборот увеличился на X%, а у Globaltrans на X%. Доля Топ-10 сократилась на X п.п. до X%. «Трансойл» и «Нефтетранссервис» сократили грузооборот более чем на X% и на X% соответственно. Наиболее динамичный рост грузооборота за счет увеличения парка в полувагонов в управлении продемонстрировали: ООО «Модум-Транс» (на X%), ООО «УГМК» (на X%), ООО «СУЭК» (на X%) и «Атлант» (на X%).

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по грузообороту в 2016-2020 гг.

Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2016- 2020 гг., млрд т-км

Оператор ¹⁶	2016	2017	2018	2019	I пол. 2019	I пол. 2020	Динамика I		Место		Динамика мест
							пол. 2020 г. к I пол. 2019 г., % ¹⁷	пол. 2020 г. к I пол. 2019 г., % ¹⁷	I пол. 2019	I пол. 2020	
Федеральная грузовая компания, АО	364,0	409,6	348,2								→
Первая грузовая компания, ПАО	344,3	324,2	289,2								→
Globaltrans Investment plc	160,7	160,1	146,2								↑
Нефтетранссервис, АО	194,8	180,4	180,0								↓
Трансойл, ООО	98,4	103,0	119,3								→

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении в I пол. 2020 года лидерами стали «СУЭК», «УГМК» и ГК «Новотранс». Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура перевозимых грузов – уголь.

Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2016-2020 гг., млн т-км на вагон за период¹⁸

Оператор	2016	2017	2018	2019	I пол. 2019	I пол. 2020	Динамика I		Место ²⁰		Динамика мест
							пол. 2020 г. к I пол. 2019 г., % ¹⁹	пол. 2020 г. к I пол. 2019 г., % ¹⁹	I пол. 2019	I пол. 2020	
"Федеральная грузовая компания", АО	2,62	2,71	2,64	2,58					9		↓
"Первая грузовая компания", ПАО	2,43	2,56	2,48	2,44					13		↑
Globaltrans Investment plc	2,75	2,81	2,58	2,43					15		↑
"Нефтетранссервис", АО	3,60	3,16	2,86	2,73					5		↓
"Трансойл", ООО	2,42	2,14	2,40	2,04					14		↓

¹⁶ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2019 года (раздел 1.1.).

¹⁷ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁸ Обновление рейтинга операторов по отношению грузооборота к парку в управлении осуществляется один раз в полугодие

¹⁹ Данные округлены до одного знака после запятой

²⁰ Места приводятся среди представленных в таблице крупнейших операторов

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019- 2020 годов для INFOLine Rail Russia TOP: №2 2020

1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду

В рейтинге операторов подвижного состава по величине выручки представлены только те операторы, выручка которых не содержит выручку от других видов деятельности, не связанных с оперированием подвижным составом или предоставлением вагонов в аренду (интегрированных логистических услуг, терминальных операций и т. д.). Некоторые компании предоставляют аудированные данные по МСФО, в то время как остальные – данные управленческой отчетности или РСБУ, в связи с чем возможны некоторые индивидуальные особенности методологии расчета выручки. Грузовладельцы не включаются в рейтинг по выручке в связи с тем, что выручку от оперирования подвижным составом для большинства из них невозможно выделить.

Таблица 8. Рейтинг операторов по валовой выручке (с указанием включения тарифа ОАО «РЖД») в 2015-2019 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	Тип отчетности	Ж/д тариф в выручке	2015	2016	2017	2018	2019	Динамика	Место ²¹	Динамика
								2019 к 2018	2018 2019	мест
Федеральная грузовая компания, АО	МСФО	Нет	46,9	73,7	101,1					
Первая грузовая компания, ПАО	МСФО	Нет	83,2	82,0	97,3					
Globaltrans Investment plc	МСФО	Да	68,2	69,5	78,1					
		Нет	42,2	44,24	52,1					
Нефтетранссервис, АО	РСБУ	Да	57,2	57,4	71,8					
Трансойл, ООО	РСБУ	Да	87,1	85,4	86,5					

Источник: данные компаний оценка INFOLine

В 2019 году выручка ПАО «Трансконтейнер» по РСБУ выросла на X% на фоне роста объемов контейнерных перевозок и увеличения парка в управлении составила X млрд. рублей. Динамичный рост по итогам года продемонстрировала выручка ООО «Модум-Транс», увеличившись более чем X до X млрд рублей без НДС. Выручка RAILGO в 2019 году увеличилась на X% и составила X млрд рублей, АО «Спецэнерготранс» нарастило выручку на X% относительно предыдущего года до X млрд рублей. Выручка ООО «Транспортные технологии» достигла X млрд рублей без НДС – это на X% больше, чем в 2018 году. Сокращение на X% по итогам 2019 года продемонстрировала выручка ООО «Восток 1520», составив X млрд рублей без НДС.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по выручке и по валовой выручке по итогам 2019 года

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

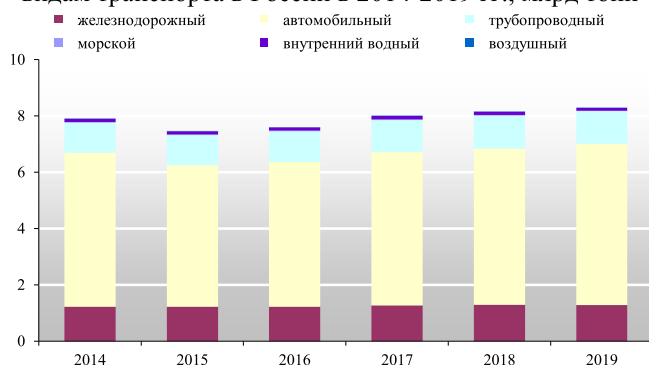
<...>Транспортная сеть России вследствие большой территории страны является одной из самых протяженных в мире. Она включает в себя X млн км автомобильных дорог с твердым покрытием, X тыс. км железнодорожных путей общего пользования, X тыс. км водных судоходных путей, X тыс. км трубопроводов. В транспортной сфере РФ действует около X тыс. зарегистрированных предприятий, из которых X тыс. работают в области сухопутного транспорта, X тыс. – водного, около X тыс. – воздушного, а также более X тыс. организаций занимается вспомогательной и дополнительной транспортной деятельностью. Среднегодовая численность работников транспортных предприятий насчитывает X млн человек, что составляет X% от всего числа занятых в экономике. <...>

²¹ Место приводится по показателю валовой выручки с учетом ж/д тарифа.



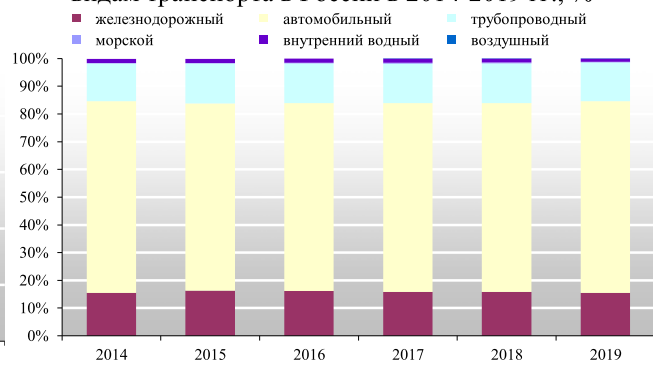
<...>В структуре перевозок грузов в России преобладает автомобильный транспорт, которым в 2019 году перевезено X млрд тонн грузов, что на X% выше уровня 2018 года. Перевозки железнодорожным транспортом сократились на X% до млрд тонн, а его доля в структуре перевозок сократилась до минимума с 2014 года и составила X%.

Рисунок 5. Динамика объёмов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2019 гг., млрд тонн



Источник: ФСГС

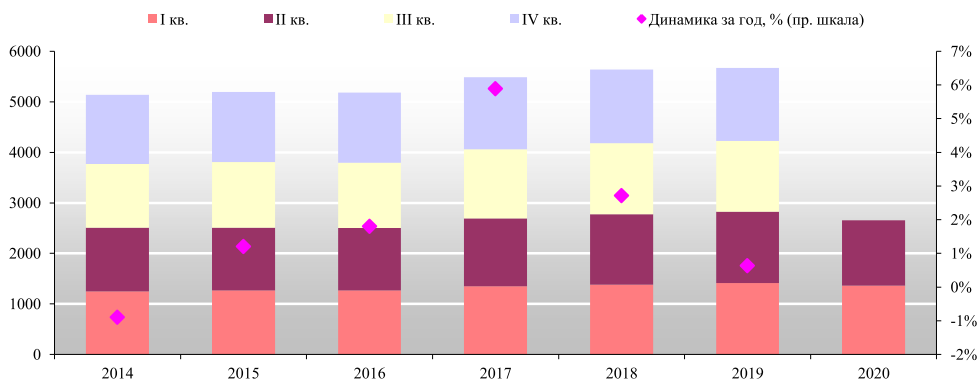
Рисунок 6. Структура объёмов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2019 гг., %



Источник: ФСГС

<...>Грузооборот транспорта по итогам 2019 года вырос на X% до X млрд т-км. При этом рост ВВП по итогам 2019 года замедлился до X%, а промышленное производство – до X%.

Рисунок 7. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2014-2020 гг., млрд т-км



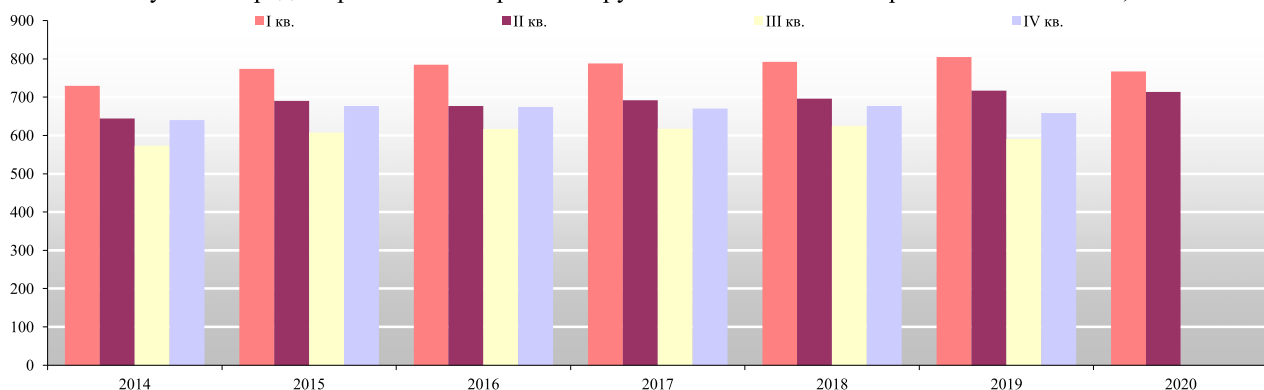
Источник: ФСГС

В I полугодии 2020 года грузооборот составил X т-км, сократившись относительно аналогичного показателя 2019 года на X%.

<...> В I полугодии 2020 года среднее расстояние сократилось на X% к аналогичному показателю 2019 года и составило X км.

На диаграмме приведена динамика среднего расстояния в 2014-2020 гг. поквартально.

Рисунок 8. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2014-2020 гг., км



Источник: ФСГС

2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России²²

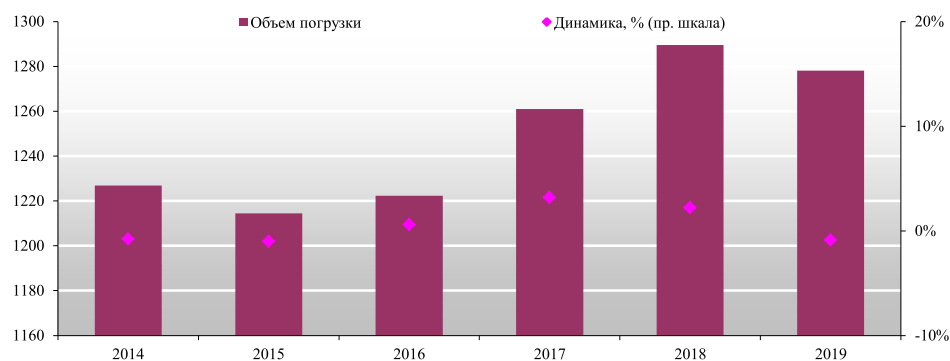
Основные показатели железнодорожного транспорта

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в регулировании у перевозчика ОАО «РЖД», крупные государственные субсидии и резкое замедление либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги.

Согласно скорректированному прогнозу ОАО «РЖД», погрузка на железнодорожном транспорте в 2019 году должна была достигнуть **X** тонн²³, однако фактический объем по итогам года составил **X** тонн, сократившись на **X%** относительно 2018 года. При этом погрузка в экспортном сообщении сократилась на **X%**, во внутреннем – на **X%**. По итогам года структура погрузки выглядит следующим образом:

• <...>

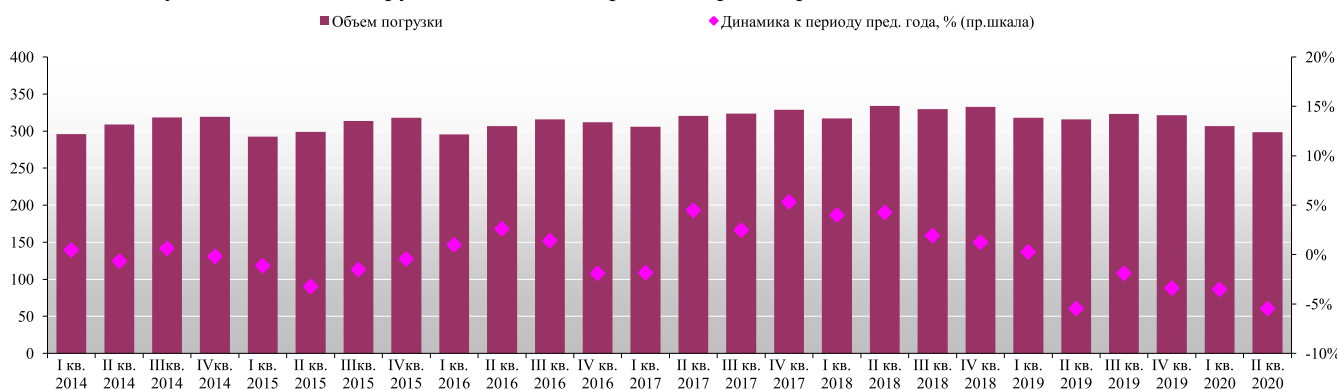
Рисунок 9. Объем погрузки на железнодорожном транспорте в 2014-2019 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО «РЖД»

На диаграмме представлена поквартальная динамика погрузки в 2014-2020 гг., рассчитанная по данным ГВЦ ОАО «РЖД».

Рисунок 10. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I-IV кв. 2014-2020 гг., млн. тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО «РЖД»

Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом

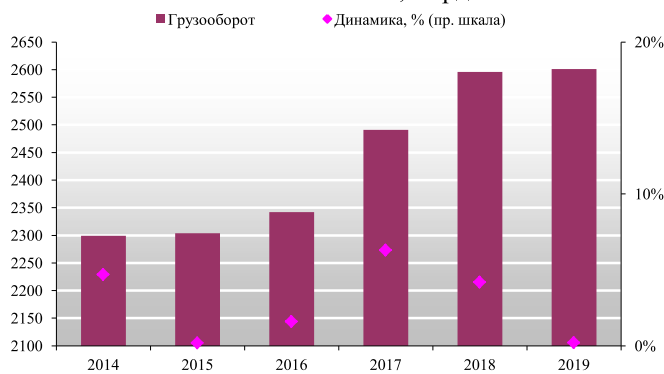
На диаграмме представлены данные по грузообороту (без учета пробега вагонов в порожнем состоянии) и объему перевозок²⁴ железнодорожным транспортом в 2014 – 2019 гг. В 2019 году объем перевозок сократился на **X%** до **X** тонн, а грузооборот – на **X%** до **X** т-км.

²² В данном разделе используются сведения базы данных ГВЦ ОАО «РЖД», поэтому цифры могут несколько отличаться от соответствующих показателей железнодорожного транспорта из раздела «Состояние и основные показатели транспортного комплекса России»

²³ Пояснительная записка по вопросу «О корректировке финансового плана ОАО «РЖД» на 2019 год по итогам работы за I полугодие 2019 года»

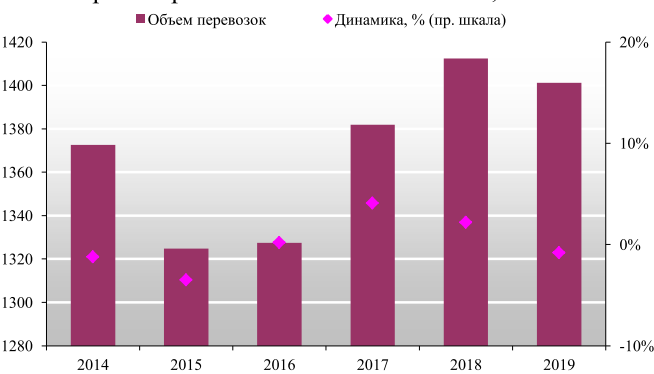
²⁴ Объем перевозки отличается от объема погрузки на величину импортных и транзитных перевозок.

Рисунок 11. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2019 гг., млрд. т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

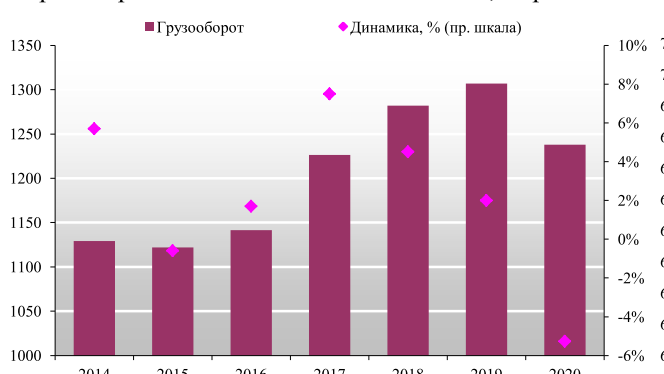
Рисунок 12. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2019 гг., млн. т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

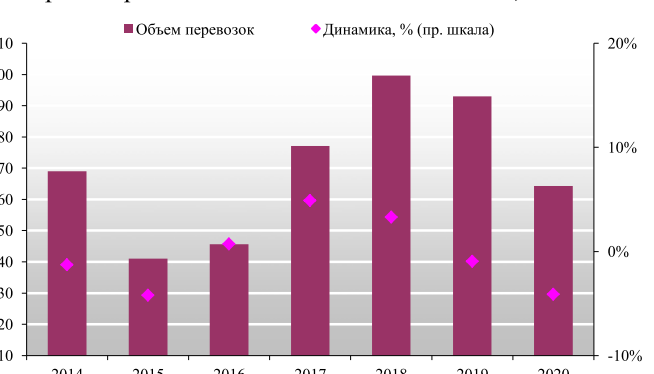
<...> В I полугодии 2020 года грузооборот сократился на X % до X т-км, а объем перевозок увеличился на X% до X т.

Рисунок 13. Грузооборот железнодорожного транспорта России в I пол. 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

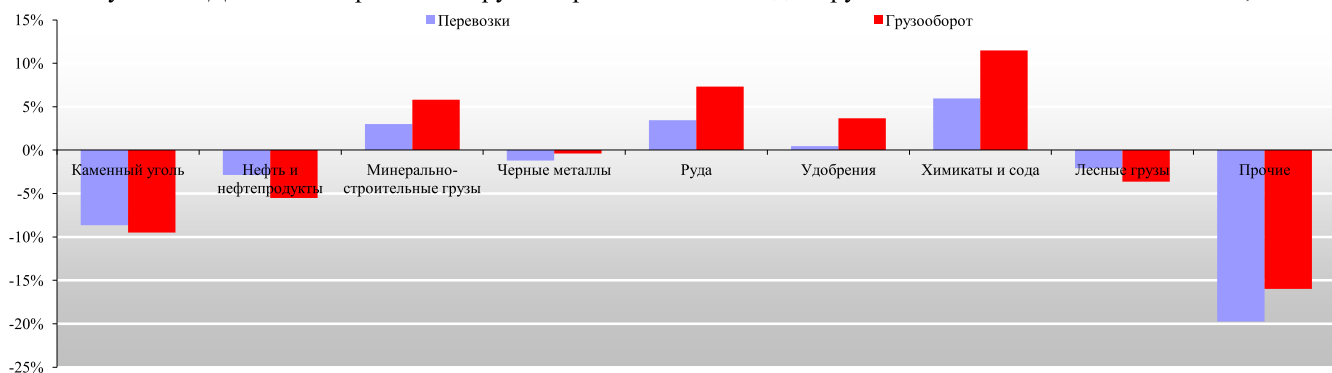
Рисунок 14. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в I пол. 2014-2020 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> На диаграмме показана динамика перевозок грузов и грузооборота основных грузов за I полугодии 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года.

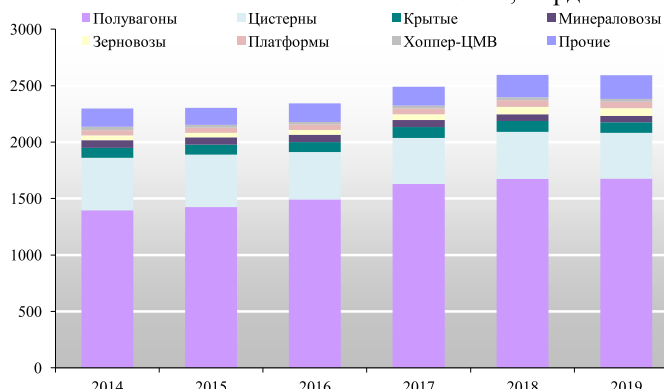
Рисунок 15. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за I пол. 2020 г. к I пол. 2019 г, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> В 2019 г. доля полувагонов в грузообороте составила X%, что на X п.п. больше, чем в структуре 2018 года. Доля цистерн снизилась с X% до X%.

Рисунок 16. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2014-2019 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

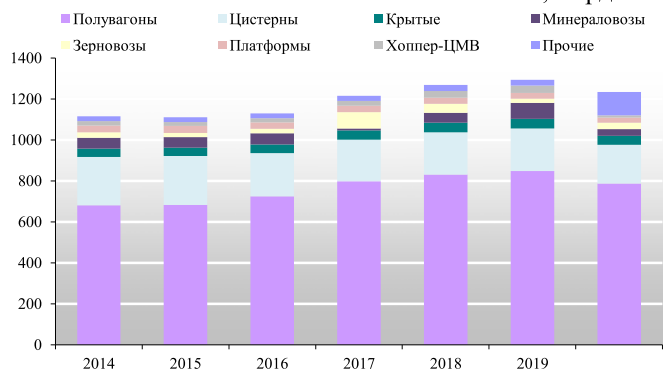
Рисунок 17. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2014-2019 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

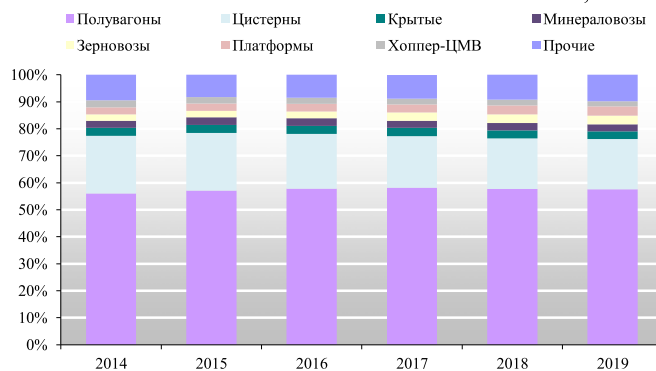
В I полугодии 2020 года доля полувагонов в структуре грузооборота на фоне замедления темпов роста погрузки угля сократилась на X п.п. до X%, а доля цистерн - на X п.п. до X%.

Рисунок 18. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I пол. 2014-2020 гг., млрд. т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 19. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I пол. 2014-2020 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

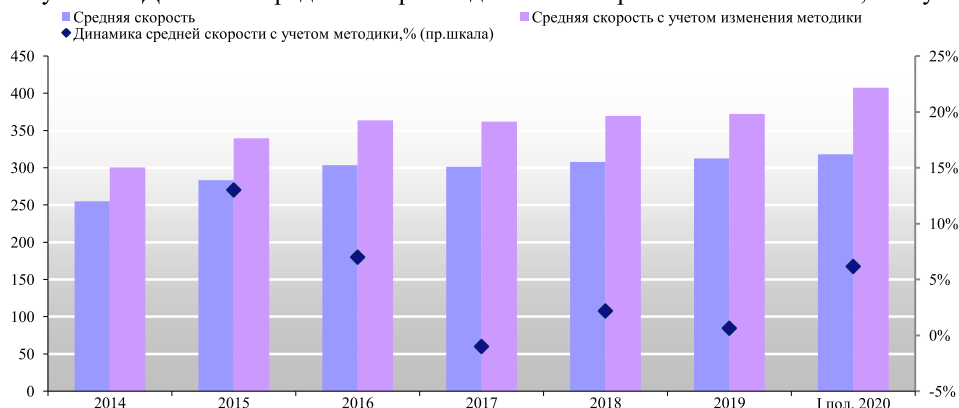
Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2014-2020 гг.

Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

В марте 2014 г. внесены изменения в методику учета вагонов, задействованных во внутрихозяйственных перевозках, и порожних вагонов для временного размещения на путях общего пользования, а также отправок между структурными подразделениями ОАО «РЖД» (методика формирования отчета ф. ЦО-31 утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 26.03.2014 № 771р). С 2016 года внимание к вопросу скорости повышено, в результате чего за год средняя скорость доставки выросла на X% – до X км/сут., однако в 2017 году снизилась на X% – до X км/сут. В 2018 году «РЖД» отчиталось в росте средней скорости на X% до X км/сут., а в 2019 году – на X% до X км/сут.



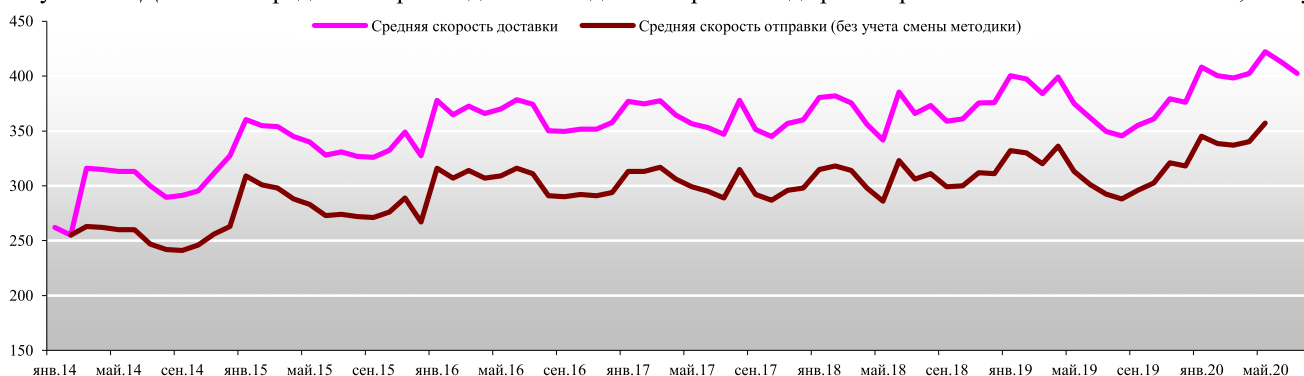
Рисунок 20. Динамика средней скорости доставки отправки в 2014-2020 гг., км/сут.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД», расчеты INFOLine

<...>На диаграмме показана динамика средней скорости доставки одной отправки с учетом изменения методики (график выше), так и без учета (по оценкам INFOLine) (график ниже).

Рисунок 21. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2014-2020 гг., км/сут.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД», расчеты INFOLine

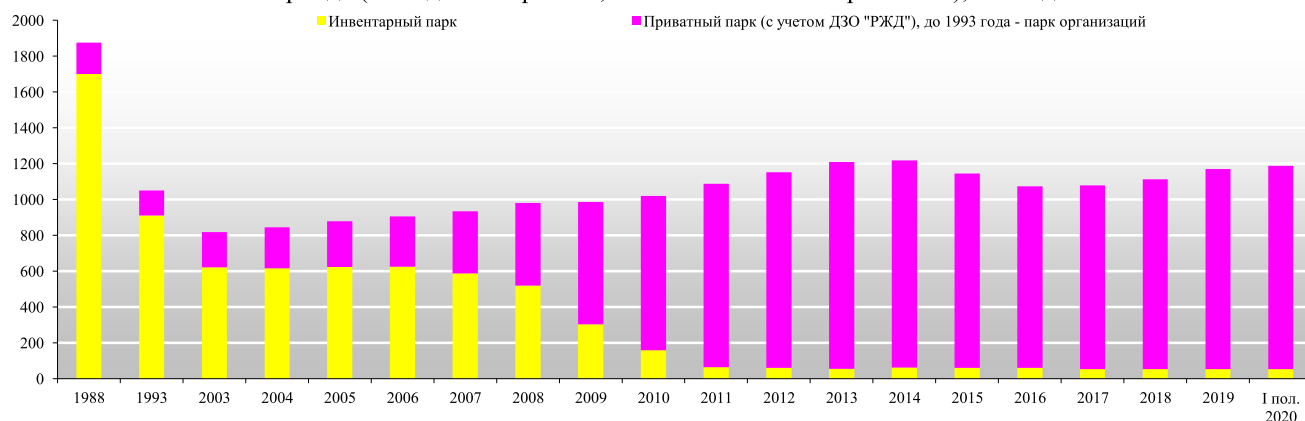
По итогам I квартала 2020 года средняя скорость на сети «РЖД» увеличилась на X % в годовом измерении до X км/сут.

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2014-2020 гг.

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

<...>

Рисунок 22. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2019 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2019 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

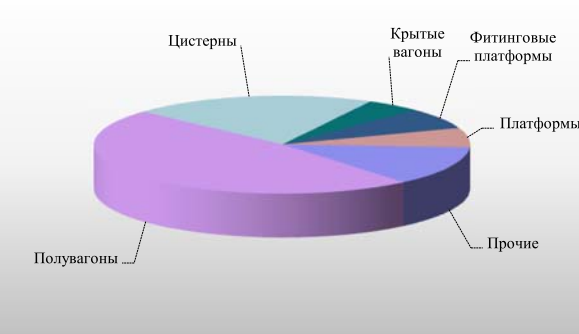
По состоянию на 1 июля 2020 года парк подвижного состава РФ составил X вагонов, что на X % больше чем в конце 2019 года, при этом X% вагонов входит

в частный парк. Изменения структуры парка за I полугодие 2020 года представлены на диаграммах.

Рисунок 23. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2020 года, %



Рисунок 24. Структура парка подвижного состава по видам на 1.07.2020 года, %

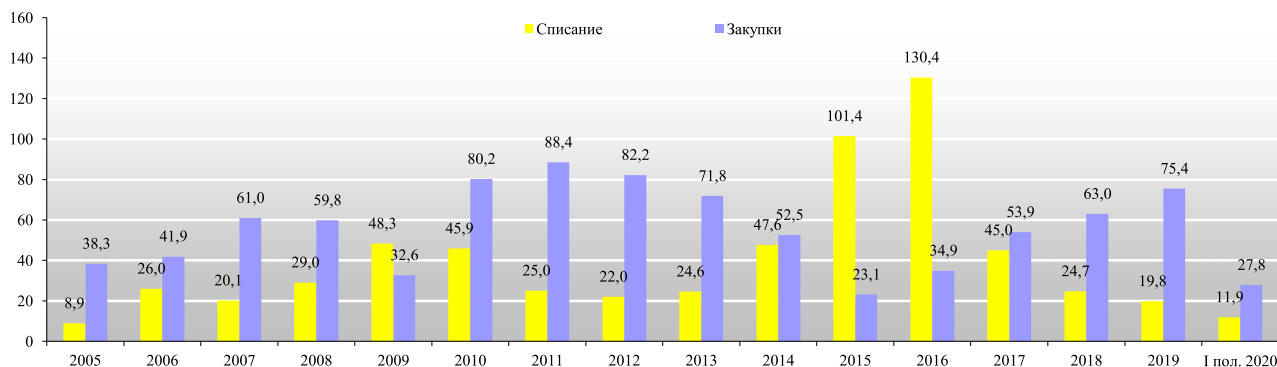


Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> На диаграмме представлена динамика списания и закупок грузовых вагонов в России за 2005-2020 гг.

Рисунок 25. Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 2005-2020 гг. тыс. ед.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состава, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2014-2020 гг.

Основные события на рынке железнодорожных перевозок

Развитие железнодорожного транспорта РФ

<...>

В апреле 2020 года правление ОАО «РЖД» в режиме видеоконференции рассмотрело и в целом одобрило «Концепцию по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле». Концепция предполагает строительство двух грузовых обходов и организацию двух маршрутов внутригородской электрички, со строительством 9 транспортно-пересадочных узлов.

В апреле 2020 года стало известно, что у ОАО «РЖД» на фоне пандемии и вызванного ею экономического кризиса обнаружился дефицит финансирования инвестиционной программы в размере 525 млрд руб. За счет имеющихся 210 млрд руб. в 2020 году монополия сможет профинансировать лишь треть инвестпрограммы даже в скорректированном с учетом возможностей контрагентов объеме, то есть четверть от плановой. Основную часть дефицита в ОАО «РЖД» предлагают покрыть за счет выкупа госбанками вечных облигаций монополии на сумму свыше 300 млрд руб. На проведенном **7 мая** Владимиром Путиным совещании по развитию транспорта глава ОАО «РЖД» Олег Белозеров впервые публично признал наличие огромной дыры в инвестпрограмме 2020 года в объеме трех четвертей от нее, или более 500 млрд руб. По его словам, ОАО «РЖД» готово начать выпуск облигаций в течение месяца и разместить в этом году бумаги на



сумму «не менее 370 млрд руб.» В мае 2020 года инвестпрограмма была сокращена до 620 млрд руб.<...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, произошедших на рынке железнодорожного транспорта в апреле–августе 2020 г.

2.5 Показатели развития воздушного транспорта

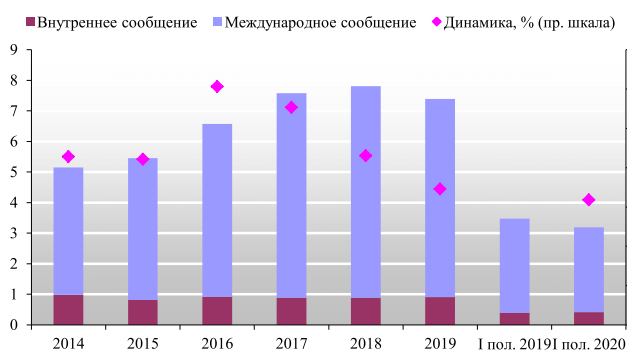
Основные показатели развития воздушного транспорта

По данным Росавиации, по состоянию на август 2020 г. в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

- X действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246;
- X действующих авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249;
- X действующих эксплуатантов АОН, сертифицированных по ФАП-147.

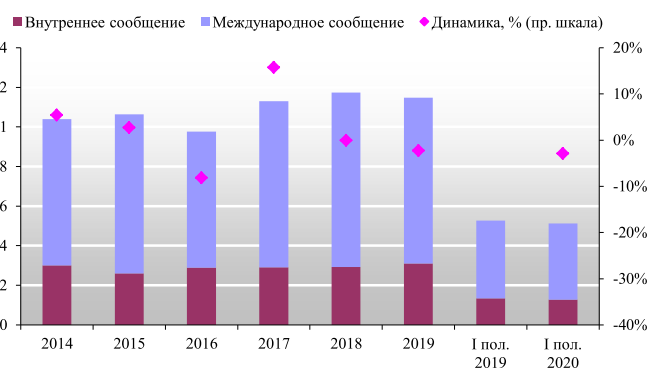
За 2019 год грузооборот воздушного транспорта России сократился на X%, объем перевозок – на X%.<...>

Рисунок 26. Грузооборот воздушного транспорта России в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: данные Росавиации

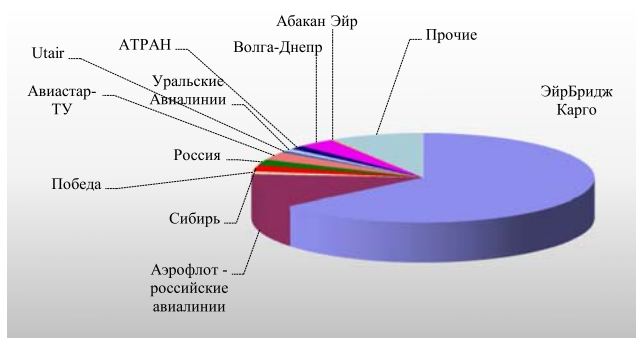
Рисунок 27. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2014-2020 гг., млн тонн



Источник: данные Росавиации

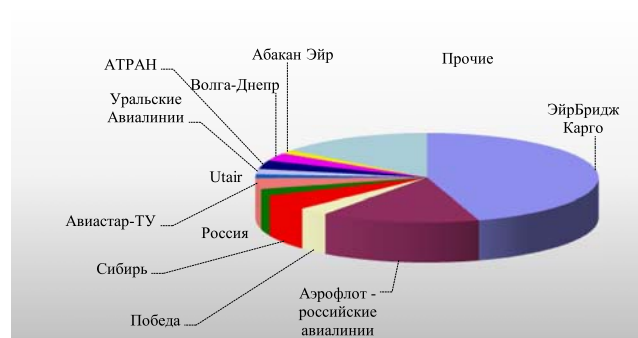
По итогам I полугодия 2020 года на долю 3-х крупнейших авиакомпаний РФ пришлось X% грузооборота и X% объема перевозок. При этом доля «ЭйрБриджКарго» по грузообороту несколько сократилась с X% за 2019 год до X% в I полугодии 2020, а по объему перевозок – с X% за 2019 год до X% в I полугодии 2020.

Рисунок 28. Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям по итогам I пол. 2020 г., %



Источник: данные Росавиации

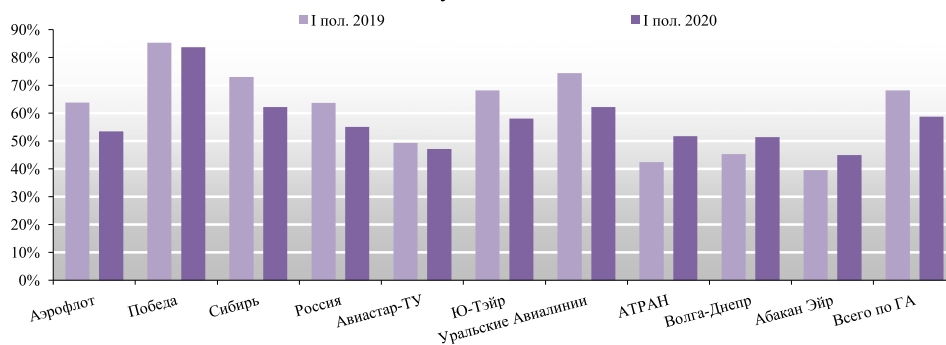
Рисунок 29. Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям по итогам I пол. 2020 г., %



Источник: данные Росавиации

<...>По итогам 2019 г. интенсивность движения в воздушном пространстве РФ достигла рекордной отметки и выросла на X % до X полетов.

Рисунок 30. Динамика уровня коммерческой загрузки авиакомпаний России по итогам I полугодия 2019-2020 гг.



Источник: данные Росавиации

В мае 2020 года Правительство РФ выделило 23,4 млрд рублей из резервного фонда на частичную компенсацию расходов авиакомпании в ситуации снижения пассажиропотока на фоне пандемии коронавируса. Заявки на субсидии подали авиакомпании группы «Аэрофлот» (кроме «Победы»), а также авиакомпании «Сибирь», «Нордавиа», «Икар», «Северный ветер», «Азур Эйр», «Ред Вингс», «Азимут», «Уральские авиалинии», «Ай Флай», «РусЛайн». Субсидии направлены на погашение расходов с февраля по июль.

<...>.

Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2014-2020 гг. и информация об основных событиях, произошедших на рынках автомобильного, водного и воздушного транспорта по итогам I полугодия 2020 года.

Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

3.12 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в TOP-30

RAILGO

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2019 г.	Позиция № 13		↑ 2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2019 г.	Позиция № 14	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↑ 8
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2019 г.	Позиция № 10		↑ 2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2019 г.	Позиция № 13		↑ 8
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2019 г.	Позиция № 14		→ 0

Логотип	Объем перевозок грузов в 2019 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2019 г. к 2018 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2019 г., тонн на вагон в год
	X	↑ X%	X
	Валовая выручка в 2019 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2019 г. к 2018 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2019 г., тыс. руб. в день
	X	↑ X%	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2020, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2019 г. к 2018 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2019 г. к 2018 г., %
	X	↑ X	↑ X%
Количество вагонов в собственности на 1.1.2020, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2019 г. к 2018 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2019 г. к 2018 г., %	
X	↑ X	↑ X%	

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: +7(495)9955000; +7(495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: www.isrtrans.ru; Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления; Михаил Чесноков, директор вагонного хозяйства

Краткое описание бизнеса

RAILGO (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО «ТЭК «Евротранс» и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. До декабря 2018 года компания функционировала под названием «ИСП Транс» (LLC «ISR-trans»).

Изменение визуального образа было вызвано, в первую очередь, новой стратегией позиционирования и объединением нескольких компаний под единым

брендом RAILGO. RAILGO специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов.

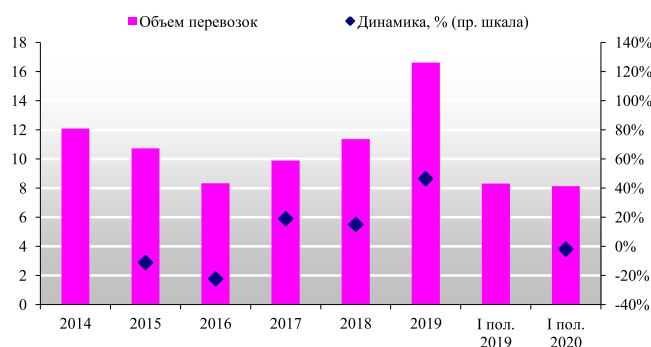
В конце августа 2013 года ООО «ИСП Транс» приобрело X% акций ООО «Курганнефтепродукт», которое владеет Таганрогским мазутным терминалом мощностью X млн тонн в год <...>

Динамика перевозок грузов

С учетом привлеченного парка объем перевозок RAILGO 2019 год составил X тонн (+X% относительно 2018 года), грузооборот увеличился на X% и достиг X т-км. Объем перевозок парком в управлении компании составил X тонн (+X%) грузооборот – X т-км (+X%).

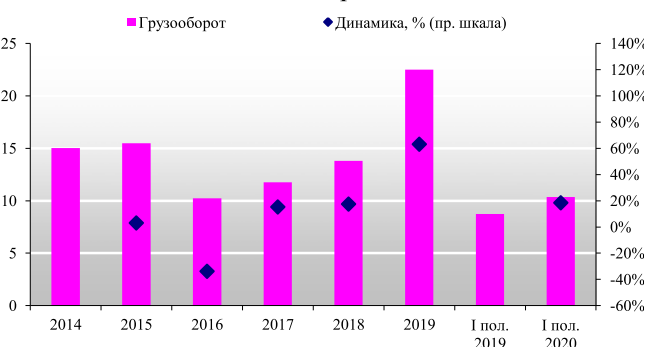
В I полугодии 2020 года парком в управлении компания перевезла X т грузов, что на X% превосходит аналогичный период 2019 года. Грузооборот увеличился на X% до X т-км.

Рисунок 31. Динамика объема грузовых перевозок RAILGO в 2014-2020 гг., млн тонн



Источник: данные компании

Рисунок 32. Динамика грузооборота RAILGO в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: данные компании

Финансовые показатели

Выручка компании за 2019 год выросла на X% до X рублей, а чистая прибыль – более чем в X раза до X руб. В I квартале 2020 года выручка сократилась на X% до X рублей.

Рисунок 33. Динамика выручки компании в 2014-2020 гг., млрд руб.

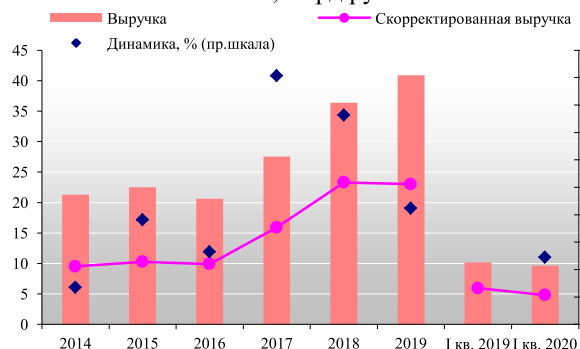
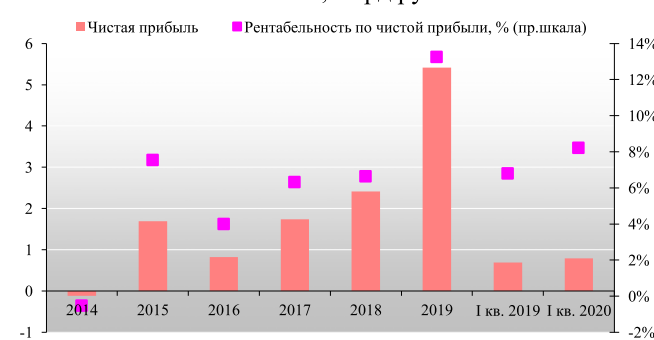


Рисунок 34. Динамика чистой прибыли компании в 2014-2020 гг., млрд руб.



Источник: данные компании

Таблица 9. Динамика финансовых показателей RAILGO по РСБУ в 2015-2020 гг., млн руб.

Год	2015	2016	2017	2018	2019	I пол. 2019	I пол. 2020
Выручка, млн руб. без НДС	22503	20615	27550				
Выручка за вычетом тарифа ОАО «РЖД», в т. ч.:	10267	9910	15922				
Выручка от оперирования подвижным составом	7797	8174	12557				
Выручка от сдачи подвижного состава в аренду	2470	1736	3365				
ЕВИТДА, млн руб.		2013	2118				
Чистая прибыль, млн руб.	1694	821	1736				

Источник: данные компании



Основные события

В августе 2020 года председатель Правления RAILGO Рахман Халилов переизбран в новый состав совета директоров НПК «Объединенная вагонная компания».

В августе 2020 года RAILGO опубликовали тендер на закупку в общей сложности 1867 б/у колесных пар для собственных ремонтных депо.

Демонстрационная версия. В разделе III представлена динамика показателей железнодорожного парка, объема грузоперевозок, грузооборота и выручки в 2014-2020 гг. у крупнейших железнодорожных операторов в по итогам I полугодия 2020 года.

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года. Проведенные Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** специалистами агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

- **NEW! «Транспортная отрасль России 2020 года. Итоги 2019 года. Тенденции 2020 года и Перспективы до 2022 года»**

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.



Дата выхода: **Июнь 2020**
 Количество страниц: **197**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **150 000 руб.**

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в инновационном формате удобной электронной презентации: это оптимальный формат, который, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

- **«Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2019 года. Прогноз до 2023 года»**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов* России и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Ноябрь 2019**
Обновление в III квартале 2020 года
 Количество страниц: **Более 300**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **75 000 руб.**

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал. Обзор включает в себя описание *30 транспортных предприятий России и СНГ*. Более *100 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Ежеквартально**
 Количество страниц: **Более 250**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Цена обзора: **40 000 руб.**



Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»	Июль 2020 г.	60 000 руб.
База данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран Пространства 1520»	Июнь 2019 г. Обновление в сентябре 2020 года	80 000 руб.

Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга «Тематические новости» – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов ИА «INFOLine» позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады Вам помочь! Получить демо-версии и презентации Исследований, а также задать вопросы Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: transport@infoline.spb.ru

Специальное предложение!

С уважением, Барышникова Елена, Отдел продвижения
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.302
<mailto:transport@infoline.spb.ru>

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований с 2001 года. Проведенные INFOLine в 2005-2019 гг. Исследования железнодорожной отрасли являются лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных продуктов и ведущего отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет INFOLine иметь в распоряжении актуализированные базы данных и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества.

Компетентность и профессионализм специалистов агентства INFOLine признаны крупнейшими игроками отрасли: «Трансойл», «НК «Роснефть», «НефтеТрансСервис», «Трансмашхолдинг», «Уралвагонзавод», «Альфа-Банк», «СИБУР-Транс», «БалтТрансСервис», «Трансконтейнер», «Globaltrans», «Сбербанк», «ВТБ-лизинг», и многие другие.