

И С С Л Е Д О В А Н И Е Д Е М О Н С Т Р А Ц И О Н Н А Я В Е Р С И Я

# СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

Итоги 2022 года  
Тенденции 2023 года  
Прогноз до 2027 года



- Анализ развития судостроительной промышленности
- Характеристика предприятий судостроительной промышленности
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота
- Государственный и оборонный заказ
- Планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации инвестиционных проектов на российских верфях
- Прогноз обновления флота и развития судостроительной отрасли
- Тенденции проектирования и производства судового комплектующего оборудования

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание

Чтобы обеспечить Вам максимальную визуализацию данных, предоставить актуальную аналитику, INFOLine предлагает Вам исследование «Судостроительная промышленность России» в двух форматах

### Исследование «Судостроительная промышленность России 2023 года»

Формат	Содержание
 350 страниц	<b>Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России</b> <b>Раздел II. Состояние и перспективы гражданского флота:</b> Речной флот, Морской флот, Рыболовный флот, Платформы и суда для освоения шельфа, Арктический флот <b>Раздел III. Состояние флота, принадлежащего государству:</b> Ключевые особенности и структура специального флота России; Ледокольный флот; Научно-исследовательские суда <b>Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники:</b> меры государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в частности судов промыслового и ледокольного флота, развитие лизинговых механизмов <b>NEW Меры поддержки развития судового комплектующего оборудования</b> <b>Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли:</b> Ключевые вызовы судостроительной отрасли; Перспективы создания новых и модернизации действующих верфей (в т.ч. развитие производственных рыболовных мощностей). Развитие отечественной компонентной базы для судостроения; Состояние рынка проектирования в судостроении <b>Раздел VI. Тенденции и прогноз развития судостроительной отрасли</b> <b>Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России</b>
 30 слайдов	<b>Раздел I. Итоги судостроительной промышленности в 2022 году:</b> Количество сданных судов, суммарное водоизмещение сданных судов, суммарная стоимость сданных судов <b>Раздел II. Рейтинг INFOLine Shipbuilding Russia TOP</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Рейтинг судостроительных холдингов и российских верфей</li><li>Портфель заказов российских предприятий</li><li>Крупнейшие заказы, размещенные на иностранных верфях для российских заказчиков</li></ul> <b>Раздел III. Состояние Арктического флота России</b> <b>Раздел IV. Государственное регулирование и ключевые события судостроения в 2022 году</b> <b>Раздел V. Производственные мощности для строительства крупнотоннажных судов</b>

**В формате PDF** Вы получите глубокий развернутый анализ рынка, рейтинги и прогнозы (включая рейтинги по финансовым показателям), а также справку о заказах на строительство и ремонт судов на российских верфях.

**В формате презентации** Вы получите информацию об итогах работы судостроительной отрасли в 2022 году; рейтинг российских верфей для конкурентного анализа; ключевые законодательные акты, принятые в 2022 году

## Содержание исследования

<b>Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли .....</b>	<b>37 страниц</b>
1.1. Структура и динамика мирового рынка судостроения. Общая характеристика мировой судостроительной отрасли. Влияние санкций и экономического кризиса на российский рынок судостроения	
1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России	
1.3. Проблемы судостроительной отрасли России. Зависимость от зарубежных поставщиков судового комплектующего оборудования. Отставание российских проектных решений от мировых аналогов в ряде сегментов. Высокий уровень износа материально-технической базы и дефицит инвестиций. Низкая степень серийности проектов строительства гражданских судов и судового комплектующего оборудования. Низкая производительность труда и нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров.	
<b>Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота.....</b>	<b>62 страниц</b>
2.1. Морской флот. Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом. Состояние морского транспортного и пассажирского флота	
2.2. Речной флот. Перевозки грузов и пассажиров внутренним водным и смешанным река-море класса транспортом. Обслуживающий флот. Транспортный и пассажирский флот	
2.3. Рыболовный флот. Динамика рынка промысловой деятельности. Промысловый флот	
2.4. Арктический флот. Мореплавание в высоких широтах и Северный морской путь. Состав и возрастная структура Арктического флота. Строительство транспортных судов Арктического флота	
2.5. Освоение континентального шельфа. Шельфовые проекты ООО «Сахалинская энергия». Шельфовые проекты ПАО «Газпром». Шельфовые проекты ПАО «НК «Роснефть». Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ». Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК». Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России.	
<b>Раздел III. Состояние специального флота и гражданского флота, принадлежащего государству .....</b>	<b>37 страниц</b>
3.1. Ключевые особенности и структура специального флота России	
3.2. Ледокольный флот. Атомные ледоколы. Дизельные ледоколы. Ледоколы на СПГ	
3.3. Научно-исследовательские суда	
3.4. Плавучие АЭС и СПГ электростанции	
<b>Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники.....</b>	<b>45 страниц</b>
4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения. Государственная поддержка в форме субсидий. <b>(NEW)</b> Развитие лизинговых схем. <b>(NEW)</b> Государственная поддержка развития судового комплектующего оборудования	

4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов. Рыболовные инвестиционные квоты. Крабовые инвестиционные квоты. Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота

4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота. Государственная политика в сфере развития Арктики и СМП. Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота

4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом России.

**Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли .....51 страниц**

5.1. Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли

5.2. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий. Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край). Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край). Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье. Развитие новых малых верфей. Создание цифровых верфей. Развитие производственных рыболовных мощностей. Модернизация действующих судостроительных предприятий

5.3. Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала

5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения

5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении

**Раздел VI. Прогноз развития судостроения .....66 страниц**

6.1. Общие положения

6.2. Перспектива подводного кораблестроения.

6.3. Перспектива надводного кораблестроения.

6.4. Перспектива гражданского судостроения. Крупнотоннажное транспортное судостроение. Строительство специальных судов и сооружений. Строительство подводных добычных комплексов для освоения шельфовых месторождений. Перспективы строительства судов рыболовного, речного и морского флота

6.5. Военно-техническое сотрудничество. Взаимоотношения с основными покупателями.

6.6. Количественный прогноз строительства судов в России. Специальные суда и сооружения. Морские и речные транспортные суда. Вспомогательные гражданские суда. Рыболовный флот. Научно-исследовательский флот

**Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России .....12 страниц**

7.1. Рейтинг по передаче заказчиком судов и портфелю заказов

7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов

7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

7.4. Рейтинг крупнейших заказчиков

**Приложение 1. Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России по объему заказов ....29 страниц**

## **Содержание Аналитической презентации**

**Раздел I. Итоги судостроительной отрасли России в 2022 году ..... 4 слайда**

1.1. Количество сданных судов

1.2. Суммарный тоннаж сданных судов

1.3. Суммарная стоимость сданных судов

**Раздел II. Рейтинг INFOLine Shipbuilding Russia TOP..... 5 слайдов**

2.1. Рейтинг судостроительных холдингов

2.2. Рейтинг российских верфей

2.3. Портфель заказов российских предприятий

2.4. Крупнейшие заказы, размещенные на иностранных верфях для российских заказчиков судов

**Раздел III. Состояние Арктического флота России ..... 5 слайдов**

3.1. Портфель строящихся судов Арктического флота

3.2. Плановый грузопоток по Северному морскому пути

3.3. Потребность в транспортных судах для Северного морского пути

**Раздел IV. Обновление рыболовного флота России ..... 5 слайдов**

4.1. Рыболовные инвестиционные квоты

4.2. Крабовые инвестиционные квоты

**Раздел V. Государственное регулирование и ключевые события судостроения..... 10 слайдов**

5.1. Государственные меры поддержки

5.2. Ключевые доктрины и планы

5.3. Строительство судов

5.4. Нормативное регулирование в сфере развития судового комплектующего оборудования

**Раздел VI. Производственные мощности для строительства крупнотоннажных судов ..... 5 слайдов**

6.1. Крупнейшие инвестиционные проекты

6.2. Потребность в крупнотоннажных судах (без учета судов для СМП)

## Об исследовании

Основными целями Исследования «Судостроительная промышленность России 2023 года» являются анализ состояния судостроительной отрасли в России и российского флота в условиях геополитической турбулентности и экономического кризиса.

### Актуальность исследования:

Согласно материалам базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России» INFOLine, в 2022 году количество сданных судов и кораблей водоизмещением более 50 тонн сократилось на 14 единиц до 80 судов. Совокупное водоизмещение сданных в России крупных и средних судов в 2022 г. увеличился на 48,8% до 502 тыс. т., в том числе в гражданском судостроении – на 70,4% до 439 тыс. т. Показатель сданного водоизмещения судов в 2022 г. не достиг рекордного уровня 2020 г., даже несмотря на сдачу ССК «Звезда» двух крупнотоннажных танкеров тоннажем 136,7 тыс. т каждый. В 2022 году произошло резкое сокращение ввода сухогрузов RSD 59 (в 2020 г. – 17 ед., 2021 г. – 16 ед., 2022 г. – 5 ед.), в том числе из-за проблем с поставками немецких винторулевых колонок Shottel. В 2023-2024 гг. ожидается сдачи серии сухогрузов с российской движительно-рулевой колонкой ДРК-1200, разработанной «Центром пропульсивных систем». Кроме того, осенью 2022 года выпуск винторулевых колонок был запущен на Опытном заводе «Вега» в Боровске, принадлежащем ЦС «Звездочка» (входит в ОСК).

В 2022 году страны Европейского Союза, США, Великобритания, Канада и ряд других стран ввели беспрецедентные санкции против российской экономики и промышленности, в том числе были введены блокирующие санкции против крупнейших судостроительных предприятий России и запрещены практически все поставки судового комплектующего оборудования (СКО). Несмотря на реализуемую с 2015 г. политику локализации и импортозамещения в сфере СКО, на 2023 год уровень зависимости от импорта остается высоким: по определенным категориям доля импорта варьируется от 40% до 90%. Наиболее высокий уровень зависимости от импорта наблюдается в следующих категориях СКО: судовые двигатели, системы электродвижения, системы позиционирования и навигации, холодильное и морозильное оборудование для пищевой продукции, системы обработки балластных вод, сепараторы, скрубберы, криогенная арматура, рыбопоисковое оборудование, оборудование для подводных комплексов и другие.

В 2022 году судостроительная отрасль в условиях санкций столкнулась с необходимостью перепроектирования судов для замены судового комплектующего оборудования (СКО) на отечественное или импортное из дружественных стран, ростом стоимости строящихся судов и переносом сроков строительства. В наибольшей степени под угрозой выполнения оказываются крупнотоннажные суда, рыболовные, краболовные, пассажирские и научные суда, в то время как сроки сдачи сухогрузных судов сдвинутся в меньшей степени в связи существующим заданием в импортозамещении и локализации СКО. Тем не менее, важным шагом в развитии судового оборудования стало внедрение механизма государственной поддержки разработки СКО. В 2022 году на разработку, производство и внедрение отечественного оборудования для гражданских судов выделено **7 млрд руб.** из резервного фонда Правительства РФ, в 2023 году – **14 млрд руб.** Господдержка позволит подготовить эскизные проекты по 40 типам таких изделий, благодаря чему появится возможность достроить в ближайшие годы более 100 различных судов – торговых, пассажирских, технических и рыбопромысловых.

В 2022 г. в связи с санкциями и прекращением работы в России ряда иностранных судовладельцев, ограничения и роста ставок фрахта балкеров и танкеров, актуальным для России стало создание собственного морского флота (частично эта проблема решена созданием "теневых" флота). В условиях нехватки производственных мощностей для строительства крупнотоннажных судов, отмечена тенденция кооперации между верфями и перераспределения заказов. Заметным участником судостроительного и судоремонтного рынка России стала ГК «Норбо»: на площадку дочерней компании Группы ООО «Нева-Пелла» были переразмещены заказы на рыболовные суда с Северной верфи и ЛСЗ «Пелла».

В целях обновления внутреннего флота в феврале 2023 года была утверждена программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО «ГТЛК». Закон подразумевает строительство на отечественных верфях в 2023–2027 гг. 260 судов водного транспорта. Среди них – 119 грузовых и 73 пассажирских судна, а также баржи, буксиры, плавучий док и другие суда. Данная программа представляет собой конкретизированный план загрузки предприятий. Реализация инвестиционного проекта будет способствовать обновлению флота и увеличению объема перевозок водным транспортом, развитию компетенций в сфере судостроения, а также достижению технологического суверенитета транспортного комплекса страны.

В 2023 году специалисты INFOLine прогнозируют сдачу не более 60–70 гражданских судов водоизмещением более 50 тонн согласно базе данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России». В 2023 году заказчикам будут переданы суда, для которых ключевое оборудование из недружественных стран было поставлено до весны 2022 года. С точки зрения передачи заказчикам судов наиболее сложным будет 2024 год. В 2025–2027 годах ожидается увеличение количества и водоизмещения сданных гражданских судов, в том числе в связи с переносом сдачи с 2023–2024 годов из-за перепроектирования и замены ключевого СКО.

**Направления использования результатов исследования:**

- бенчмаркинг, анализ конкурентов;
- маркетинговое и стратегическое планирование;
- поиск клиентов и партнеров,
- подготовка к переговорам.

**Временные рамки исследования:**

Динамика с 2011 года, итоги 2022 года (динамика и объемы строительства и ремонта судов на предприятиях России, операционные и финансовые показатели крупнейших судостроительных компаний), среднесрочный прогноз (базовые факторы рынка, объемы строительства и ремонта судов, тенденции развития региональных кластеров).

**Методы исследования и источники информации:**

- База данных «[Заказы на строительство судов на верфях России](#)» – уникальный продукт, разработанный INFOLine. Она содержит сведения о портфеле заказов около 120 основных судостроительных предприятий России, включая все крупнейшие отечественные верфи. По состоянию на начало 2023 года обновленная база содержала данные по более чем 2100 заказам за 2020-2022 гг. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием предприятия-строителя, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием государственной принадлежности, разработчика проекта, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, плановых сроков окончания строительства и текущего статуса заказа. экспертные опросы и анкетирование более 100 судостроительных и транспортных компаний; анализ новостной информации из подборки новостей, которые INFOLine осуществляет в рамках услуги Тематические новости: «[Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья](#)»; финансовая отчетность предприятий, пресс-релизы и презентации, материалы корпоративных интернет-сайтов;
- материалы СМИ: федеральной и региональной прессы, информагентств, электронных СМИ;
- материалы более 60 специализированных и отраслевых СМИ и сайтов, посвященных судостроительной и судоремонтной отрасли, военно-морскому флоту, а также водному транспорту;
- данные Федеральной службы государственной статистики;
- Материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, ФА по рыболовству;
- Нормативные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ.

Исследование «**Судостроительная промышленность России 2023 года**» включает итоги и прогнозы развития судостроительной отрасли, рейтинг судостроительных предприятий по сдаче судов, портфелю заказов и финансовым показателям. Исследование содержит анализ судостроительной отрасли России: состояние и перспективы российского гражданского и специального флота; меры государственной поддержки; оценку перспектив развития судостроения и возможностей реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; описание основных этапов, проблем и перспектив реформирования и развития судостроительной отрасли, и наиболее значимых предприятий.

**Раздел I. Характеристика судостроительной отрасли и влияние санкций:** структура и динамика мирового рынка судостроения в натуральной и денежном выражении, тенденции и проблемы судостроительной отрасли России; влияние санкций и экономического кризиса на судостроительную отрасль России.

**Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота:** характеристика основных групп судов (морской флот, речной флот, рыболовный флот, Арктический флот освоение континентального шельфа, перспективные затраты на развитие гражданской морской техники и судостроения).

**Раздел III. Состояние специального флота и гражданского флота, принадлежащего государству:** ключевые особенности и структура специального флота России, ледокольный флот (мореплавание в высоких широтах, атомные ледоколы, дизельные ледоколы, ледоколы на СПГ), научно-исследовательские суда, плавучие АЭС.

**Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники:** программы и меры государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов (рыболовные и краболовные инвестиционные квоты, субсидии для строительства средне- и малотоннажных судов), поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота, меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации

**Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли:** проблемы и вызовы, которые необходимо решить при дальнейшем развитии отрасли, стратегическое планирование, меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала: строительство и модернизация судостроительных предприятий; развитие судоремонта мощностей для ремонта рыбопромысловых судов; развитие отечественной компонентной базы для судостроения; развитие отечественного проектирования в судостроении

**Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли:** анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли, возможные последствия применения закона о государственной поддержке судостроения и судоходства, факторы, оказывающие влияние на работу российского судостроения, количественный прогноз строительства судов на российских верфях (специальные суда и сооружения, морские и речные транспортные суда, вспомогательные суда, рыболовный флот, научно-исследовательский флот).

**Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России:** рейтинг по характеристикам сданных судов, рейтинг по характеристикам портфеля заказов, рейтинг крупнейших заказчиков судов

**Приложение 1. Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России:** включает

информацию о крупнейших российских судостроительных предприятиях России с данными по объему заказанных судов. Также справка содержит информацию о предприятии: контактные данные, указание холдинга, финансовые показатели

## Об агентстве INFOLine

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство INFOLine ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство INFOLine по заказу клиентов и по собственной инициативе

**INFO**Line



проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ОСК, ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, Ленинградский судостроительный завод «Пелла», Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», Центр Судоремонта Звездочка, Самусьский судостроительно-судоремонтный завод, Завод «Красное Сормово» и другие.

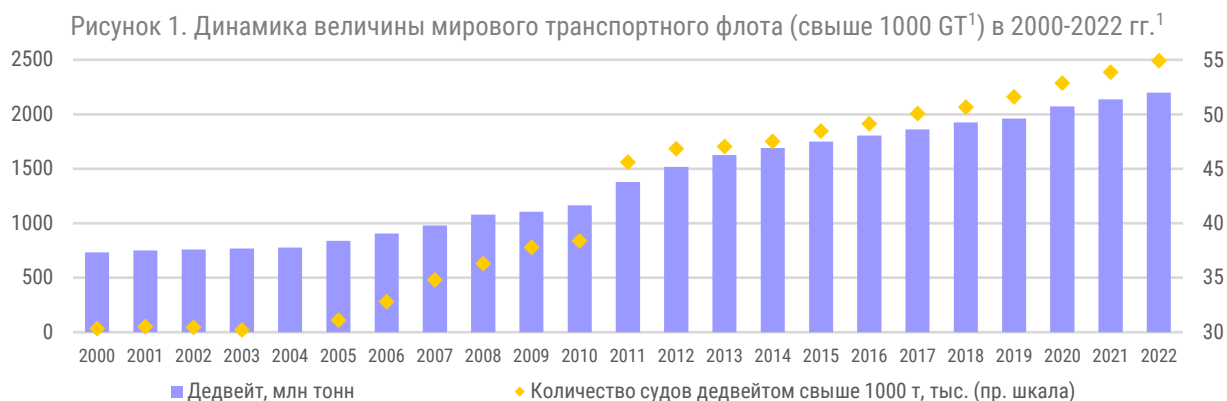
**Дополнительную информацию Вы можете получить  
на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru)  
по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640  
или по электронной почте [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)**

## Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли

### 1.1. Структура и динамика мирового рынка судостроения

#### 1.1.1. Общая характеристика мировой судостроительной отрасли

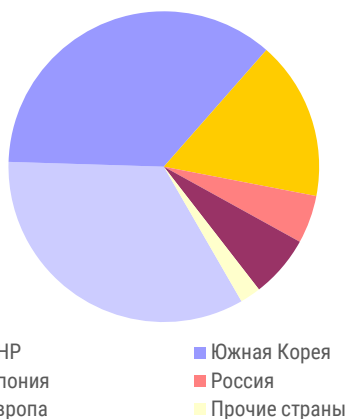
Мировой торговый флот в 2022 году составил более 102,89 тыс. судов (из которых около 55 тыс. судов дедвейтом более 1000 тонн) совокупным дедвейтом более 2,2 млрд тонн. По сравнению с предыдущим годом суммарный дедвейт мирового торгового флота возрос на \*\*\*%. <...>



Источник: INFOLine по данным UNCTAD

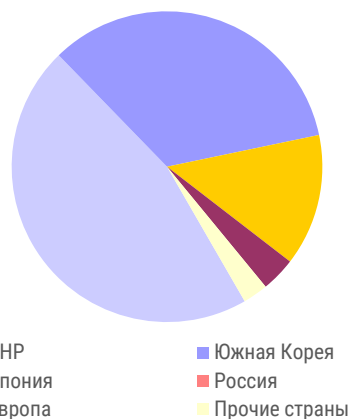
<...> Общий объем рынка гражданского крупнотоннажного судостроения в 2022 году оценивается в \*\*\*. США, из которых около 39% пришлось на Китай и \*\*\*% на Южную Корею. По сравнению с 2021 годом объем мирового рынка в денежном выражении сократился на \*\*\*%. В 2022 году наблюдается падение спроса на ключевые типы торговых судов. После значительного роста в 2021 году спрос на балкеры в 2022 г. был значительно слабее, снизившись с \*\*\* млн тонн до \*\*\* млн тонн (-\*\*\* млн тонн дедвейта заказанных судов). Спрос на танкеры был еще слабее, упав с 22,1 млн тонн до \*\*\* млн тонн, что является самым низким показателем за предыдущий десятилетний период. В 2022 году наблюдалось увеличение заказов на строительство новых судов "других типов", которые достигли рекордного уровня в \*\*\* млн тонн, что обусловлено исключительным спросом на перевозчики сжиженного природного газа (+16,2 млн тонн) и автомобильные паромы РСТС (+1,9 млн тонн). <...>

Рисунок 2. Структура рынка гражданского судостроения в 2020 г. в денежном выражении, %



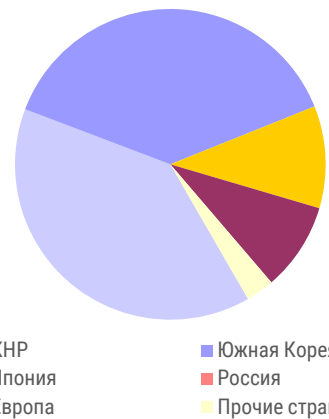
Источник: оценки INFOLine

Рисунок 3. Структура рынка гражданского судостроения в 2021 г. в денежном выражении, %



Источник: оценки INFOLine

Рисунок 4. Структура рынка гражданского судостроения в 2022 г. в денежном выражении, %



Источник: оценки INFOLine

\* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

## 1.1.2. Влияние санкций и экономического кризиса на российский рынок судостроения

22 февраля 2022 года Владимир Путин подписал указы о признании ЛНР и ДНР. 24 февраля 2022 года РФ начала специальную военную операцию на Украине. В связи с началом специальной операции США, ЕС и ряд других стран ввели против России, российских компаний и физических лиц несколько пакетов экономических санкций. В результате Россия стала лидером среди стран по количеству введенных против неё санкций, опередив совокупные показатели Ирана и Северной Кореи.

### Финансовый сектор и лизинг

В апреле 2022 года были введены санкции против крупнейшей лизинговой компании в сфере водного транспорта: Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК).

Рисунок 5. Динамика рынка лизинга морских и речных судов



Источник: РА "Эксперт"

### Секторальные санкции

Предприятия судостроительной отрасли попали в «чёрный список» ЕС, подразумевающий запрет для европейских институтов на предоставление им инвестиций, оказание помощи в проведении операций с ценными бумагами или иными инструментами финансового рынка, а также заключение сделок, и в «оборонный список» ЕС, подразумевающий запрет на поставки товаров и технологии, а также оказание финансовой помощи.

Гражданский сектор в наибольшей степени пострадает от ограничений на импорт СКО, в связи с экстренной необходимостью локализации оборудования или замещения остановленных из-за санкций поставок оборудованием из стран, которые не ввели санкции. В 2023 году возможно сохранение уровня сдачи гражданских судов на уровне 2022 года – 50 судов, так как многие суда находятся в высокой степени готовности, и закупка ключевого иностранного оборудования осуществлена. В 2023 году заказчикам будут переданы суда, для которых ключевое оборудование из недружественных стран было поставлено до весны 2022 года. С точки зрения передачи заказчикам судов наиболее сложным будет \*\*\* год.

### Перевозки водным транспортом

Введенные санкции против поставок российских нефти и нефтепродуктов, а также ограничения по заходу судов в иностранные порты привели к наращиванию российскими компаниями так называемого "теневого" флота для обеспечения внешнеторговой деятельности. По данным VesselsValue, свыше \*\*\* танкеров в 2022 г. сменили владельцев на неизвестные компании: на расширение теневого флота топливных танкеров потрачено более \*\*\* млн долл. и еще почти 1,5 млрд долл. – на покупку танкеров для сырой нефти. По данным Исследования S&P Global Market Intelligence, на июнь 2023 г. теневой флот России может насчитывать более \*\*\* танкерных судов дедевром более 10 тыс. т, а по данным Bloomberg – около 600 танкерных судов (до 10% от мирового количества крупных танкеров).

### Меры государственной поддержки

В марте 2023 года стало известно о готовящейся программе государственных субсидий на пополнение флота для внешнеторговых операций в период до 2034 года,



которая может составить \*\*\* млрд руб. Программа может распространиться на \*\*\* судов общей стоимостью 150 млрд руб., из которых 60 ед. - балкеры, в том числе 12 типа Capesize.

## 1.2. Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России

Судостроительная отрасль России насчитывает более 600 предприятий (промышленные предприятия, научно-исследовательские организации, проектно-конструкторские бюро, интегрированные структуры), из них - более 180 организаций находится в контуре управления Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России (Департамент СПиМТ), около 150 судостроительных и судоремонтных предприятий и более 300 предприятий, участвующих в кооперационных связях. Также в отрасли свыше 2000 предприятий-смежников, в том числе относящихся к оборонно-промышленному комплексу . <...>

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.**

## 1.3. Проблемы судостроительной отрасли России

По состоянию на начало 2023 года российские судостроительные предприятия продолжают испытывать комплекс системных проблем, наиболее важными из которых согласно «Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года» ([Постановление Правительства РФ от 30.08.2019 № 1930-п](#)) являются:

- действующие санкции, ограничивающие возможность использования СКО из Европы и США, и проблемы с исполнением контрактов, где предусмотрено оборудование из стран, которые ввели санкции (более подробная информация представлена в разделе [1.1.3. Влияние санкций и экономического кризиса на российский рынок судостроения](#))
- необходимость создания собственного морского флота для обеспечения внешнеторговой деятельности в условиях санкций (и его незначительная величина по состоянию на начало 2023 года);
- санкции на поставки оборудования для разработки шельфовых месторождений;
- \*\*\* <...>

### 1.3.1. Зависимость от зарубежных поставщиков судового комплектующего оборудования

### 1.3.2. Отставание российских проектных решений от мировых аналогов в ряде сегментов

### 1.3.3. Высокий уровень износа материально-технической базы и дефицит инвестиций

### 1.3.4. Низкая степень серийности проектов строительства гражданских судов и судового комплектующего оборудования

### 1.3.5. Низкая производительность труда и нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела подробное описание ключевых проблем судостроительной промышленности России, а также путей и реализуемых мерах по их устранению**

## Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота

### 2.1. Морской флот

#### 2.1.1. Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом

Морской транспорт – главный инструмент внешней торговли и международных экономических связей России. С участием судов и технической инфраструктуры морского транспорта РФ осуществляется около 60% внешнеторгового грузооборота России. <...>

Рисунок 6. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2012 – 2022 гг. (млрд тонно-километров)



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

Совокупный объем перевозок морского транспорта РФ в 2022 году сократился на \*\*\*% и составил \*\*\* млн тонн. Перевозки грузов в заграничном плавании сократились на \*\*\*% до \*\*\* млн тонн, в то время как перевозки грузов в каботажном плавании выросли на \*\*\*% до \*\*\* млн тонн. Падение перевозок морским транспортом продемонстрировали наливные грузы (-1,1% к 2021 г.), в то время как сухие грузы выросли на 25,1% до \*\*\* млн тонн.

Рисунок 7. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2012 – 2022 гг. по типу плавания, млн тонн

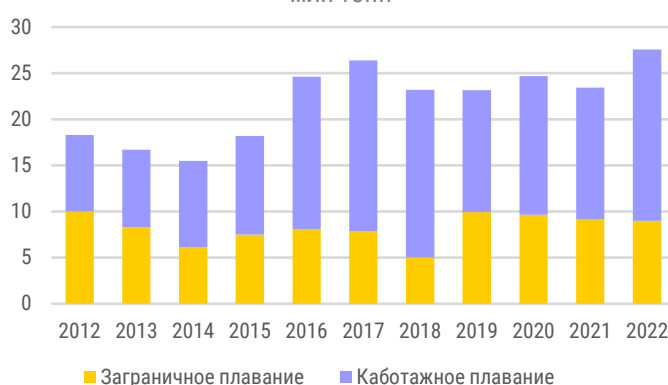
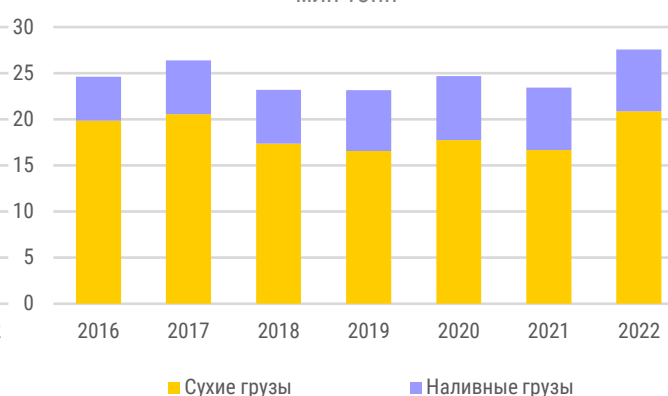


Рисунок 8. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2016 – 2022 гг. по типу груза, млн тонн



Источник: данные ФСГС РФ, ЕМИСС и Росморречфлот

#### 2.1.2. Состояние морского транспортного и пассажирского флота

##### Состав и возрастная структура морского флота

На II кв. 2023 г. в состав российского морского флота (судов под флагом России и судов под флагом иностранных государств, принадлежащих российским судоходным компаниям, без учета теневого флота) входит около 3,37 тыс. судов, из которых около \*\*\* тыс. судов зарегистрировано под российским флагом. (\*\*%).

По сравнению с 2021 г. флот вырос на \*\*\* тыс. судов, что связано с увеличением количества сухогрузов и буксиров, а также ростом количества

маломерных судов, разрешенных к регистрации в морском регистре с 2020 года. К 2023 г. суммарный дедвейт судов, эксплуатируемых под иностранным флагом, сократился на \*\*\* млн т, что в первую очередь связано с «...». По данным S&P, теневой флот России может насчитывать более \*\*\* танкерных судов дедвейтом более \*\*\* т, а по данным Bloomberg – около 600 танкерных судов (до \*\*\*% от мирового количества крупных танкеров).

Рисунок 9. Структура морского флота России, тыс. ед.; %

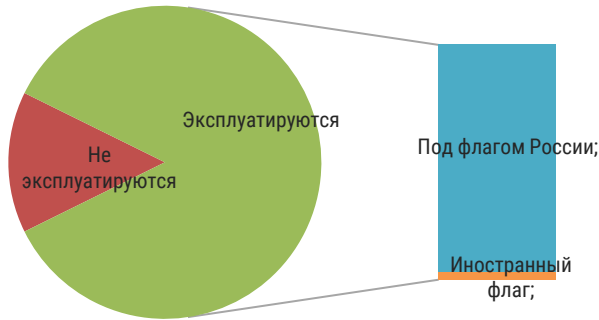
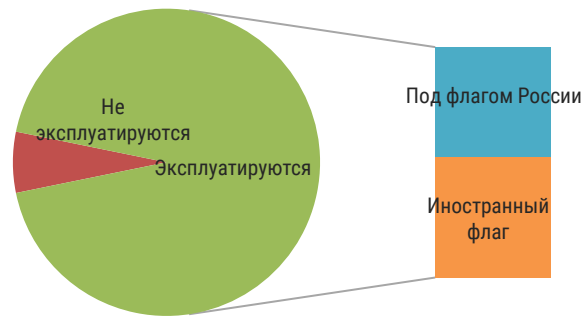


Рисунок 10. Структура морского флота России, млн тонн дедвейта, %



Источник: INFOLine по данным РМРС, судоходных компании

В структуре действующего морского флота большую часть составляют буксирные суда (377 ед.), наливные суда (307 единиц) и сухогрузные суда (около 252 ед.).

\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

**Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности российского морского, речного и рыболовного флота, а также о российских проектах по освоению континентального шельфа.**

## 2.4. Арктический флот

По состоянию на II кв. 2023 года, в эксплуатации находится около 620 судов Арктического флота, из которых \*\*\* ед. классифицируются как ледоколы (класс Icebreaker6-Icebreaker9): \*\*\* атомных и \*\*\* дизель-электрических ледоколов. Также порядка \*\*\* тыс. судов смешанного река-море класса и судов морского транспорта имеют ледовый класс Ice1-Ice3, позволяющую осуществлять перевозку грузов в неарктических морях. Еще \*\*\* тыс. судов внутреннего водного транспорта имеют ледовый класс речного регистра, позволявший судам в том числе обеспечивать транспортировку груза в рамках «северного завоза».

Рисунок 11. Структура гражданского флота России в эксплуатации в разрезе ледового класса судов

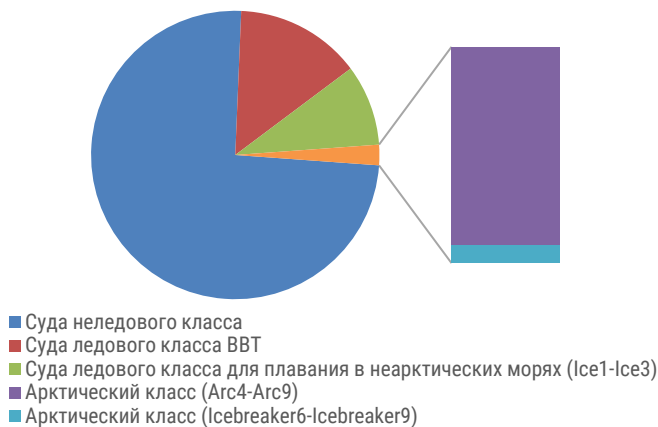
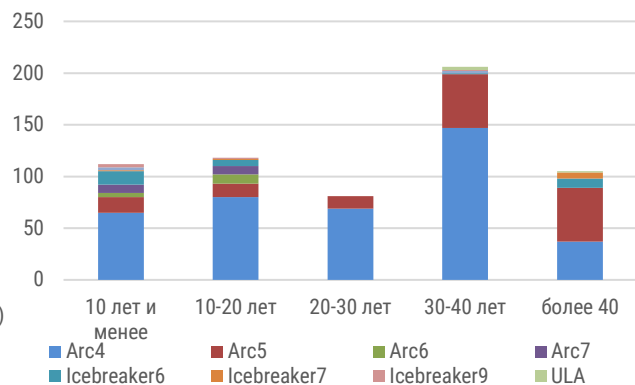


Рисунок 12. Возрастная структура судов Арктического флота, эксплуатируемых на середину 2023 г.



Источник: INFOLine по данным PPP, РМРС

Более \*\*\*% эксплуатируемых судов Арктического флота имеют ледовый класс Arc4 и Arc5 (буксиры, суда вспомогательного флота преимущественно).



Арктический флот является относительно молодым, по сравнению со средним возрастом всех эксплуатируемых судов гражданского флота России, что в том числе обусловлено более жесткими требованиями к безопасности и эксплуатации судов в Арктической зоне. Средний возраст эксплуатируемых судов для Арктики составляет 26-27 лет.

## **2.5. Освоение континентального шельфа**

### **2.4.1. Мореплавание в высоких широтах и Северный морской путь**

### **2.4.2. Состав и возрастная структура Арктического флота**

### **2.4.3. Строительство транспортных судов Арктического флота**

## **2.5. Освоение континентального шельфа**

### **2.5.1. Шельфовые проекты ООО «Сахалинская энергия»**

### **2.5.2. Шельфовые проекты ПАО «Газпром»**

### **2.5.3. Шельфовые проекты ПАО «НК «Роснефть»**

### **2.5.4. Шельфовые проекты ПАО «ЛУКОЙЛ»**

### **2.5.5. Развитие морских перевозок энергоресурсов в рамках СПГ проектов ПАО «НОВАТЭК»**

### **2.5.6. Строительство и поставки техники для шельфовых месторождений России**

## Раздел III. Состояние специального флота и гражданского флота, принадлежащего государству

\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности специального и ледокольного России

### 3.2. Ледокольный флот

По состоянию на I квартал 2023 года в составе действующего ледокольного флота России находятся \*\*\* судна различных классов и периодов постройки, в том числе \*\*\* атомных ледоколов и \*\*\* ледоколов с дизель-электрическими двигательными установками. В 2022 году был утилизировано судно обеспечения «Кигориак» ледового класса LL4, выведен из эксплуатации ледокол «Юрий Лисянский» ледового класса Icebreaker6.

<...>

Таблица 1. Перечень действующих ледоколов по состоянию на I квартал 2023 года

Тип	Название судна	Порт приписки	Символ класса	Страна производителя постройки	Год постройки	Собственник
дизельный	Александр Санников	Большой порт Санкт-Петербург	KM(*) Icebreaker8 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO FF1WS DYNPOS-2 EPP SDS<12 WINTERIZATION(-50) salvage ship/tug/oil recovery ship(>60°C)	Россия	2018	ООО «Газпромнефть Шиппинг»
дизельный	Андрей Вилькицкий	Большой порт Санкт-Петербург	KM(*) Icebreaker8 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO FF1WS DYNPOS-2 EPP SDS<12 WINTERIZATION(-50) salvage ship/tug/oil recovery ship(>60°C)	Россия	2018	ООО «Газпромнефть Шиппинг»
дизельный	Евгений Примаков	Большой порт Санкт-Петербург	KM(*) Icebreaker6 AUT1 OMBO FF3WS DYNPOS-2 ANTI-ICE ECO WINTERIZATION(-35) passenger ship/supply vessel/oil recovery ship	Финляндия	2018	Carvina Shipping Company Limited
дизельный	Обь	Мурманск	KM(*) Icebreaker7 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS EPP ECO-S BWM(T) oil recovery ship(>60°C)/tug	Россия	2019	РФ
дизельный	Виктор Черномырдин	Большой порт Санкт-Петербург	KM(*) Icebreaker8 [2] AUT1-ICS OMBO FF2WS DYNPOS-2 EPP ANTI-ICE ECO-S HELIDECK-H WINTERIZATION(-40) special purpose ship	Россия	2020	РФ

Источник: данные Российского морского регистра судоходства, данные iNFOLine

## Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники

### 4.1. Ключевые государственные программы по развитию судостроения

#### 4.1.1. Государственная поддержка в форме субсидий

Одной из мер по стимулированию развития гражданского судостроения являются **субсидии на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам** ([Постановление Правительства РФ от 22.09.2008 № 383](#)). Субсидии по кредитам и субсидии по лизинговым платежам предоставляются в рамках подпрограммы «Государственная поддержка» государственной программы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы». Ключевые условия получения господдержки: <...>

На ближайшие три года (2023-2025 гг.) в рамках данной меры планируется выделить **суммарно \*\*\* млрд руб.**

Рисунок 13. Объем выданных субсидий на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2009-2025 гг.



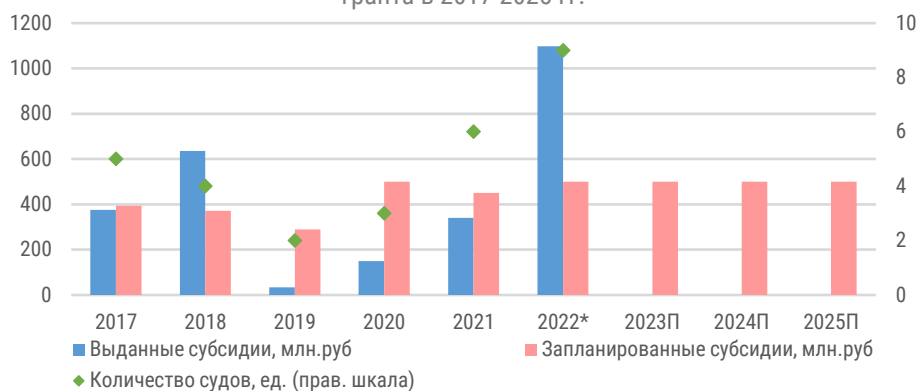
Источник: Минпромторг РФ, ФЗ от 05.12.2022 № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

С 26 февраля 2020 года вступило в силу [Постановление Правительства РФ от 15.02.2020 № 150](#) «О внесении изменений в постановление правительства РФ от 22 мая 2008 года № 383». Документ предусматривает субсидирование затрат по кредитным и лизинговым платежам в целях строительства средне- и крупнотоннажных судов, под которым понимается новое гражданское судно дедвейтом от **25 тыс. тонн**. Размер субсидий, предоставляемых на строительство средне- и крупнотоннажных судов, не может превышать \*\*\*% объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Минпромторга России как получателя средств федерального бюджета на цели предоставления субсидий. <...>

Для стимулирования обновления российского гражданского флота Правительство **утвердило механизм возмещения затрат на приобретение новых судов, взамен сданных на утилизацию.**

[Постановлением Правительства РФ от 02.11.2022 № 1973](#) были внесены значительные изменения в правила предоставления субсидий в рамках утилизационного гранта. Во-первых, новая редакция регулирует субсидирование экологичных судов на батареях и водородных топливных элементах. Под экологичным судном подразумевается новое гражданское судно, источником энергии которого являются аккумуляторные батареи или которое использует энергетическую установку на водородных топливных элементах.

Рисунок 14. Объем выданных субсидий в рамках утилизационного гранта в 2017-2025 гг.



Источник: Минпромторг РФ, ФЗ от 05.12.2022 № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов». \* - оценка

В [марте 2023 года](#) одобрена субсидия трем компаниям на строительство трех судов: <...>

В ближайшие три года (2023-2025 гг.) размер субсидии в рамках данной меры поддержки составит около \*\*\* млрд руб. В Минпромторге отмечают действенность данной меры поддержки и ожидают увеличения спроса на нее.

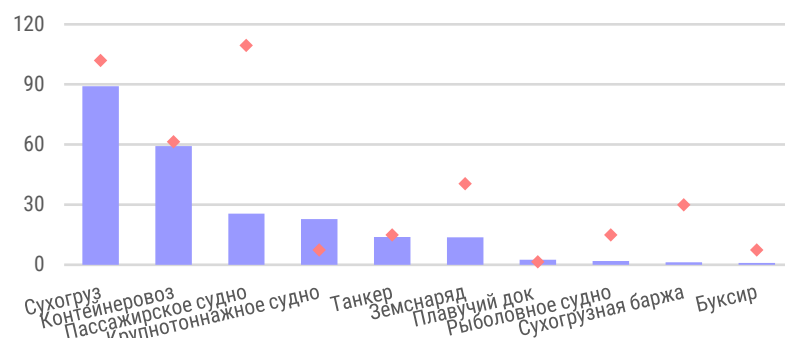
### 4.1.2. Развитие лизинговых схем обновления флота

<...> Распоряжением Правительства РФ от 15.02.2023 №337-р утверждена программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта. Закон подразумевает строительство на отечественных верфях в 2023–2027 гг. 260 судов водного транспорта. Среди них – 119 грузовых и 73 пассажирских судна, а также баржи, буксиры, плавучий док и другие суда. Построенные корабли ГТЛК передаст транспортным компаниям в лизинг на срок до 25 лет. При этом ставка для пассажирских и круизных судов составит 2,93% годовых, для дноуглубительных и рыбопромысловых кораблей – 4,51% годовых, для грузовых и крупнотоннажных судов – 7,6% годовых. Из средств ФНБ на реализацию проекта будет направлено 136 млрд рублей. Эта сумма составляет около 60% от общей стоимости проекта. <...>

Рисунок 15. Структура инвестиций в строительство флота в рамках программы водного транспорта АО «ГТЛК»



Рисунок 16. Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО «ГТЛК»



Источник: INFOLine по данным Распоряжения Правительства РФ от 15.02.2023 №337-р

**Основными судостроительными предприятиями в программе указаны:** ЗАО «Нефтефлот», АО «ЮЦСС», <...>

### 4.1.3. Государственная поддержка развития судового комплектующего оборудования

Распоряжением Правительства РФ от 24.08.2022 №2390-р на разработку, производство и внедрение отечественного оборудования для гражданских судов выделено **7 млрд руб.** из резервного фонда Правительства РФ. Господдержка позволит подготовить эскизные проекты по 40 типам таких изделий, благодаря чему появится возможность достроить в ближайшие годы более 100 различных судов – торговых, пассажирских, технических и рыбопромысловых. Их общая стоимость составит свыше 500 млрд рублей.

Таблица 2. Перечень работ, выполняемых в рамках постановления по предоставлению субсидий на развитие судового комплектующего оборудования

Группа оборудования	Исполнители	Кол-во работ	Сумма субсидии, млн руб.
Оборудование судовой энергетической установки и электрооборудование	ООО «Винета», АО «МОРИНСИС-АГАТ-КИП», АО «ГЕСЕР», ПАО «Пролетарский завод», ООО «НПО «ГЦКБ РЕЧФЛОТА»	***	***
***	***	***	***

Источник: INFOLine по данным доклада Стоянова Д.О. «Производство судового комплектующего оборудования: изменения в отраслевом законодательстве и ход реализации новых мер государственной поддержки»

## 4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства промысловых судов

### 4.2.1. Рыболовные инвестиционные квоты

С целью стимулирования обновления **российского рыболовного флота** в июле 2016 года были приняты поправки к Федеральному Закону «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (от 03.07.2016 № 349-ФЗ), закрепляющие выделение дополнительных квот предприятиям рыбной отрасли. **Инвестиционные квоты** (или «**квоты под киль**») будут выделяться предприятиям, инвестирующим в строительство новых судов на российских верфях и развитие береговой рыбоперерабатывающей инфраструктуры на территории России. На инвестиционные цели будет выделяться 20% всех квот (15% – на строительство судов, 5% – на строительство береговой инфраструктуры). При этом объем освоения квот добычи повышается до 70% с 50%. В соответствии с поправками, **данные условия начали действовать с 2019 года** (до тех пор, пока не закончится действие уже распределенных на данный момент квот).

В феврале 2023 года Минвостокразвития предложил на втором этапе квот под инвестиции соблюдать принцип «где ловишь – там и строишь», то есть разместить портфель заказов на суда на дальневосточных предприятиях. Минпромторг предложил уменьшить установленную требованиями длину малотоннажного рыбопромыслового судна для Дальневосточного бассейна с 25 до \*\*\* метров. <...>

По состоянию на II квартал 2023 года Минсельхоз продолжает подготовку подзаконных актов по второму этапу инвестиционных квот и крабовых аукционов. При этом распоряжением Правительства РФ от 11.04.2023 № 891 утвержден список объектов промысла, по которым планируется перераспределение прав на добычу для Дальневосточного бассейна. <...>

### 4.2.2. Крабовые инвестиционные квоты

Обновление рыболовного флота в рамках **программы крабовых аукционов закреплено Федеральным законом от 01.05.2019 № 86-ФЗ** «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве ...» в части совершенствования около распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов). Предусмотрено строительство 41 судна для добычи крабов: 31 – для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна и 10 – для Северного бассейна. <...>

Рисунок 17. Портфель заказов на крабоволовы в разрезе проектов на российских верфях, ед.

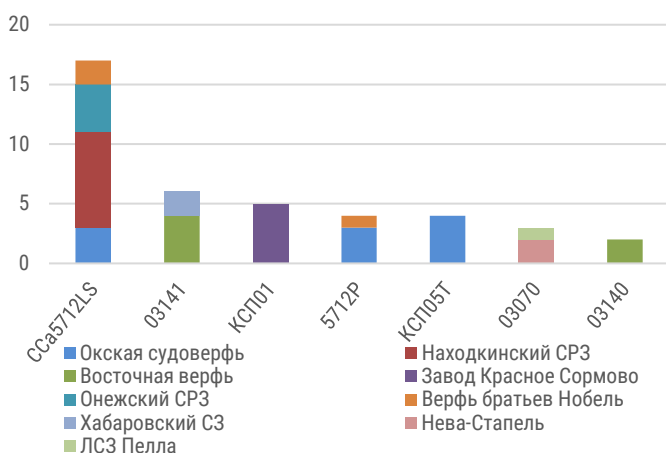
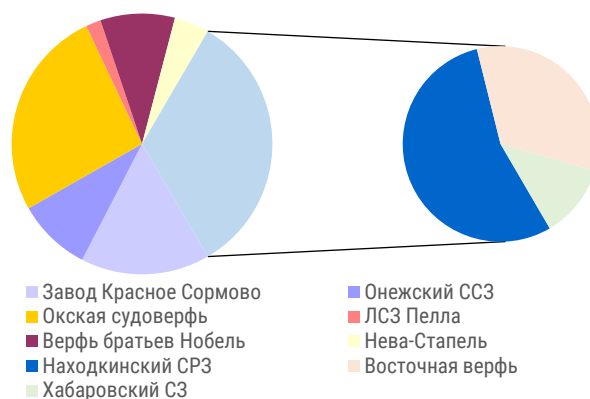


Рисунок 18. Портфель заказов на крабоволовы на российских верфях, млрд руб.



Источник: База данных INFOline «Заказы на строительство судов на верфях России»

<...> Фактически крабоволовы строятся по 5 проектам. Наибольшее количество судов (\*\*\*) ед.) будет построено по проекту Damen 5712, разработанному ООО «Дамен Инжиниринг СПб», в т.ч. \*\*\*живовозов пр. ССс5712LS и \*\*\* процессора пр. 5712P. <...>



В рамках второго этапа инвестиционных квот предполагалось строительство до \*\*\* высокоэффективных рыбопромысловых судов, до 35 судов-краболовов, порядка 8 современных рыбоперерабатывающих заводов и реализацию других проектов для создания современной рыбной индустрии, которые будут определяться подзаконными актами. Однако, в силу высокой загруженности верфей и проблем с судовым оборудованием, а также планами по развитию рыбоперерабатывающих заводов, количество судов было сокращено. В апреле 2023 года руководитель Росрыболовства Илья Шестаков заявил о строительстве только \*\*\* судов в рамках второго этапа.

#### 4.2.3. Обновление малотоннажного и среднетоннажного рыболовного флота

Для поддержки развития малотоннажного и среднетоннажного рыбопромыслового флота в декабре 2018 года Минсельхоз России предложил внедрить новый механизм государственной поддержки - **предоставление субсидий судовладельцам на возмещение до 30% капитальных затрат** при строительстве маломерных и среднетоннажных судов на отечественных верфях для рыболовства и аквакультуры (добыча неэквотируемых объектов промысла). <...>

На апрель 2023 года строительство судов в рамках механизма по предоставлению субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство рыбопромысловых судов, не получило широкого распространения в связи с жёсткими условиями для строительства судов. Рыбопромышленные компании предпочитают иметь новый флот в своей собственности, а не в лизинге, но в то же время жесткие условия по обновлению среднетоннажного флота препятствуют началу активного обновления промыслового флота.

### 4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота

#### 4.3.1. Государственная политика в сфере развития Арктики и СМП

<...>Основополагающим документом в области развития Арктической зоны является «**Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года**», утвержденная [Указом Президента РФ от 26.10.2020 № 645](#) и заменившая «[Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года](#)». Принятая стратегия объединила мероприятия национальных проектов и государственных программ, инвестиционные планы инфраструктурных компаний, программы развития арктических регионов и городов. 27 февраля 2023 года [Указом Президента РФ № 126](#) были внесены изменения в **Стратегию развития Арктической зоны РФ**, увеличивающие количество ледоколов и аварийно-спасательных судов для Арктики.

<...>Так, согласно показателям, установленным в проекте Стратегии:

- доля нефти, добываемой в Арктике, к 2024 г. вырастет до \*\*\*% от общего объема добычи нефти в России, к 2030 г. – до \*\*%, а к 2035 г. – до 26%;
- доля горючего природного газа, добываемого в Арктике, сократится – с 82,7% в 2018 г., до \*\*% в 2024 г., \*\*%/ в 2030 г. и \*\*\*% к 2035 г.
- объемы производства СПГ к 2024 году вырастут в пять раз с 8,6 млн тонн в 2018 году до 43 млн тонн в 2024 г., почти в \*\*\* раза до \*\*\* млн тонн в 2030 года и более чем 10,5 раз до 91 млн тонн к 2035 г.
- объемы перевозимых по Северному морскому пути (СМП) грузов к 2024 г. возрастут до \*\*\* млн т/год, к 2030 г. - до \*\*\* млн т, к 2035 г. - до 130 млн т/год;

#### 4.3.2. Меры по развитию ледокольного и вспомогательного флота

<...>

В соответствии со «Стратегией развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», строительство судов будет необходимо для достижения целей и задач в трех сферах:

- для выполнения задач в сфере экономического развития
- для выполнения задач в сфере развития инфраструктуры
- для выполнения задач в сфере развития науки и технологий

Наиболее масштабными являются планы по строительству ледокольного и вспомогательного флота в рамках второго направления - **развитие инфраструктуры** и обеспечение доступности и устойчивого функционирования Северного морского

пути. [Распоряжением Правительства РФ от 01.08.2022 №2115-р](#) был утвержден новый «План развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года», заменивший план развития 2019 года ([Распоряжение Правительства РФ от 21.12.2019 №3120-р](#)). В плане развития включены мероприятия, направленные на развитие ледокольного флота, аварийно-спасательного и вспомогательного флота и развитие навигационно-гидрографического обеспечения судоходства в акватории Северного морского пути.

**Мероприятия по развитию ледокольного флота** включают строительство семи (в плане 2019 г. – 5 ед.) универсальных атомных ледоколов мощностью в 60 МВт проекта 22220, одного ледокола проекта «Лидер» (в плане 2019 г. – 3 ед.), судна атомно-технологического обслуживания и четырех неатомных ледоколов (в плане 2019 г. – отсутствовали). [Указом Президента РФ от 27.02.2023 №126](#) изменения по количеству судов ледокольного флота также были внесены в Стратегию развития Арктической зоны РФ до 2035 года.

В мероприятия, **направленные на развитие навигационно-гидрографического обеспечения судоходства в акватории Северного морского пути**, в план 2019 года было включено строительство:

- 5 гидрографических судов проекта Е35.Г класса Ice 3. Контракт на строительство двух единиц стоимостью 658 млн руб. был подписан между ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского и ООО «Балаковский судостроительно-судоремонтный завод» в июле 2019 года. В октябре 2019 года на верфи состоялась закладка катеров «Юрий Бабаев» и «Юрий Осокин», проект которых был разработан ПКБ «Евротехинг». Суда были спущены на воду в июне и августе 2021 года. В 2022 году головное судно «Юрий Бабаев» было передано заказчику, а передача второго должна быть осуществлена в 2023 году.
- 4 лоцмейстерских судна ледового класса Ice3 проекта BLV03. В октябре 2019 года на АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» были заложены два лоцмейстерских судна ледового класса Ice3 проекта BLV03: «Александр Парфенов» (зав. № 443) и «Всеволод Пересыпкин» (зав. № 444). Проект судов разработан ООО «Морское инженерное бюро». Стоимость строительства судов составляет 500-510 млн руб. за судно, в 2022 году оба судна были переданы заказчику.

<...>

Также в План развития Северного морского пути включено строительство многофункционального морского спасательного судна Arc5 стоимостью \*\*\* млрд руб. в 2024-2025 гг.

#### 4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом России

<...>

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела содержит о программах и мерах государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов, в сфере развития Северного морского пути и ледокольного флота, а также меры по стимулированию торгового флота под флагом РФ**

## **Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли**

### **5.1. Ключевые вызовы российской судостроительной отрасли**

### **5.2. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий**

#### **5.2.1. Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край)**

#### **5.2.2. Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край)**

#### **5.2.3. Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье**

НОВАТЭК-Мурманск (ранее Кольская верфь);  
Строительство верфи на базе АО «82-й судоремонтный завод»

#### **5.2.4. Развитие новых малых верфей**

Речное судостроительное предприятие в поселке Жатай;  
Череповецкий судостроительный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Череповец»;  
Охотский судоремонтный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Николаевск»;  
Пермская судовой верфь на базе Верхнекамского судостроительного комплекса

#### **5.2.5. Создание цифровых верфей**

Создание цифровой верфи на базе «Онежского судостроительно-судоремонтного завода»  
Цифровизация АО «Средне Невский судостроительный завод»

#### **5.2.6. Развитие производственных рыболовных мощностей**

Компакт-верфь для строительства рыбопромысловых судов «Нева-Стапель» (ГК «Норебо»)  
Центр судоремонта и обслуживания промысловых судов  
ООО «Рем-Новая ДВ» (ГК «Норебо»)  
Центр обслуживания судов рыбопромыслового флота на базе АО «Архангельский траловый флот» (НП «СЗРК»)

### **5.2.7. Модернизация действующих судостроительных предприятий**

Северная верфь  
Балтийский завод  
АО «ПО «Севмаш»  
Адмиралтейские верфи  
Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звёздочка»  
Модернизация производства Астраханского судостроительного кластера  
ПАО «Завод «Красное Сормово»  
АО «ПСЗ «Янтарь»  
ПАО «Выборгский судостроительный завод»  
АО «Судостроительный завод Море»

### **5.3. Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала**

В число приоритетных направлений научно-технологического развития до 2035 года входят также развитие средств е-навигации, аддитивные технологии, цифровизация. В России пока цифровизация судостроительной отрасли носит фрагментарный характер: частично внедряются автоматизированные системы управления и контроля технологических процессов на всех производственных уровнях и видах производств. На предприятиях оцифровываются в основном отдельные элементы – например, техперевооружение или закупки станков, что слабо отражается на общем состоянии производственных процессов. Относительно успешно внедряются информационные технологии, однако без связи с технологическим оборудованием их применение обладает низкой эффективностью.

Наибольшая зависимость российского судостроения наблюдается в программном обеспечении для проведения исследования и обоснования разработок (CAE) и разработок проектирования судов (CAD): доля иностранного ПО составляла \*\*\* и \*\*\*%. В наименьшей степени Россия зависима от поставок зарубежного ПО в сфере капитального ремонта и утилизации судов.

В России действует четыре меры государственной поддержки развития отечественного программного обеспечения:

- внедрение отечественного ПО (Постановление Правительства РФ от 30.09.2019 № 1275)
- развитие суперкомпьютерных технологий и моделирования (Постановление Правительства РФ от 20.06.2018 № 707)
- создание системы полного жизненного цикла (Постановление Правительства РФ от 31.08.2019 № 1137)
- создание расчетно-математического комплекса (Постановление Правительства РФ от 29.11.2017 № 1145)

## 5.4. Развитие отечественной компонентной базы для судостроения

### Высокий уровень импортозависимости

Мейкерс-лист в судостроительной промышленности России состоит из более 1000 позиций, в то время как в Корее, например, из 100 позиций. Такое соотношение объясняется ориентацией российских верфей на закупку отдельных компонентов систем, в то время как в странах с развитым судостроением приоритет отдается закупке комплексных систем, поставщик которых также обеспечивает сервис. В АО «ОСК» ведется работа по созданию универсального мейкерс-листа и включению в него российских производителей, участвующих в программах импортозамещения и локализации. По итогам 2020 года в мейкерс-лист ОСК вошли 113 российских производителей СКО. Планируется, что создание единого мейкерс-листа позволит снизить количество ошибок при проведении закупок, повысит эффективность закупочной деятельности, снизит себестоимость и повысит серийность заказов СКО у российских поставщиков. В сентябре 2022 г. генеральный директор ОСК Алексей Рахманов на заседании Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники в Госдуме предложил принцип двухэтапного формирования цен для головных судов. На первом этапе предполагается формирование полноценного технического проекта и подготовка мейкерс-листа, утвержденного заказчиком. После завершения этих процедур на втором этапе должен проводиться конкурс на строительство судна.

Для российского рынка судового комплектующего оборудования характерен высокий уровень зависимости от импорта: по основным категориям доля импорта составляет от \*\*\*% до \*\*\*%

Особенно остро проблема высокой импортозависимости стоит в гражданском судостроении. В наибольшей степени в России развито производство **насосного оборудования и судовой трубопроводной арматуры**, при этом в остро стоит вопрос производства частей **пропульсивных систем** (ВРК и подруливающих устройств) и **систем жидких сред и оборудования топливоподготовки** (систем очистки балластных вод, сепараторов нефтесодержащих вод и др.). По состоянию на 2023 год, «План мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли РФ на период до 2024» требует адаптации к санкционным условиям. Для выполнения программы по строительству флота требуется более полномасштабная поддержка развития НИОКР в сфере локализации и импортозамещения ключевого судового оборудования, при этом стоит отметить, что определенные шаги были сделаны в 2022-2023 гг.: на развитие СКО было направлено \*\*\* млрд руб. в рамках [постановления Правительства РФ № 1872 от 20.10.2022.](#)

### Процесс импортозамещения и локализации

Спрос на судовое комплектующее оборудования напрямую зависит от объемов строительства и ремонта судов различного назначения. Необходимость обновления устаревших и списываемых судов морского и речного флота, государственная поддержка строительства судов и формирования спроса на новые заказы, перспективы реализации крупных транспортных и нефтегазовых проектов создают предпосылки для развития российского гражданского судостроения, а как

следствие и для рынка СКО. Согласно **Базе данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»**, на II квартал 2023 года на российских судостроительных предприятиях строится или законтрактровано более **560 судов** суммарным водоизмещением более **7,1 млн тонн** и стоимостью более **\*\*\* трлн руб.**, из которых более **\*\*\* гражданских судов** суммарным водоизмещением более **\*\*\* млн тонн** и стоимостью свыше **1,9 трлн руб.** С учетом повышения уровня локализации комплектующего оборудования дополнительная выручка российских компаний может до 2028 года вырасти, как минимум, на **\*\*\* млрд руб.**

В 2017-2018 г. при АО «ЦНИИ «Курс» был сформирован Центр импортозамещения и локализации судового комплектующего оборудования (Центр СКО), основными целями которого являются:

- развитие и диверсификация существующих и перспективных производств и технологий;
- увеличение доли отечественного судового комплектующего оборудования в проектируемых, строящихся, ремонтируемых и модернизируемых судах;
- обеспечение постоянного открытого информационного взаимодействия между участниками рынка отечественного судостроения.

Рассматривается вариант установления минимальной доли закупок товаров судостроительной промышленности российского происхождения в рамках 223-ФЗ путем внесения изменений в [ПП РФ от 3 декабря 2020 г. № 2013](#). Предлагается установить минимальную долю закупок товаров российского происхождения для следующих категория:

- Винты гребные судовые, колеса гребные – 90%;
- Главные двигатели – \*\*\*%;
- Суда круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов – \*\*\*%;
- Танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа – 90%;
- <...>

По качеству и надежности отечественное судовое оборудование уступало зарубежным аналогам: российское оборудование выходит гораздо чаще из строя во время гарантийного срока судна, в связи с чем верфи несут дополнительные расходы в период гарантийного обслуживания. С учетом прекращения гарантийного обслуживания зарубежного оборудования из недружественных стран из-за санкций, российские компании получили преимущество по послепродажному обслуживанию. Таким образом, сильный бренд, сервис и масштабные маркетинговые бюджеты (в том числе для «неофициальных» платежей проектантам) у поставщиков импортной продукции после начала СВО перестали быть актуальными.

Для снижения зависимости от импорта необходима доработка и модернизация имеющихся образцов СКО, трансфер аналогов СКО двойного назначения в гражданское судостроение, внедрение результатов отраслевых госпрограмм, локализация производства иностранных компаний с постепенным увеличением доли отечественных комплектующих, разработка новых образцов СКО в рамках Государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы». При этом в качестве критических позиции наиболее востребованной номенклатуры судового комплектующего оборудования Центром СКО обозначены: малооборотные двигатели, в том числе многотопливные; винторулевые колонки электрические мощностью свыше 7,5 МВт; главные дизель-генераторы мощностью более 5000 кВт; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <...>

### **Развитие отечественного СКО в рамках АО «ОСК»**

В марте 2021 года стало известно о возможном изменении организационной структуры АО «ОСК». Корпорация планирует перейти на целевую индустриальную модель с использованием внутригрупповой кооперации как при строительстве кораблей и судов, так и при изготовлении судового комплектующего оборудования. <...>

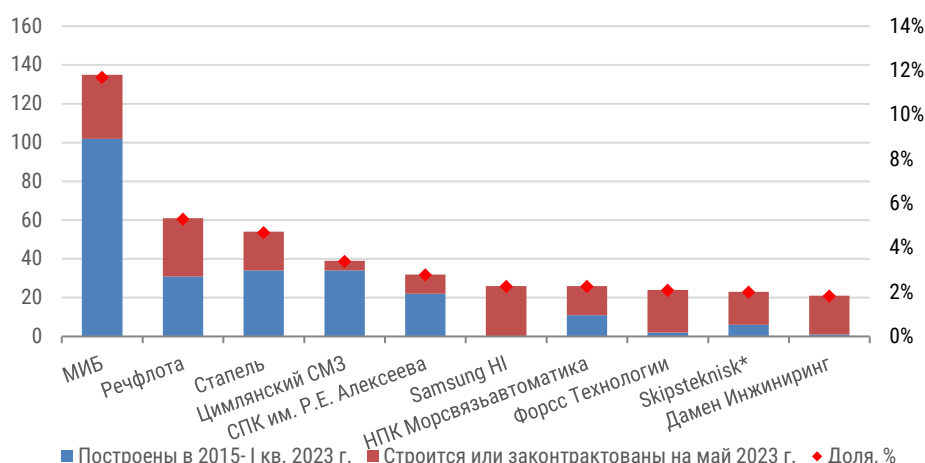
«ОСК-Интерьер» выступит в качестве системного интегратора проектов архитектуры кораблей и судов в Группе «ОСК». Данный центр создается на базе АО

«НИИПТБ «Онега»: в конце 2020 года было создано обособленное подразделение «ОСК-Интерьер», являющимся филиалом компании. <...>

## 5.5. Состояние рынка проектирования в судостроении

На российском рынке исторически сложился перевес в сторону выполнения гособоронзаказа, вследствие чего рынок судового проектирования сконцентрирован на разработках проектов военных судов или судов повышенного ледового класса.

Рисунок 19. Рейтинг ПКБ по количеству построенных и строящихся на II квартал 2023 г. гражданских судов, ед. (учтены проекты, впервые строящиеся с 2015 г.)



Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»  
\*проекты разработаны при участии ООО «Морское Инженерное Бюро»

В рейтинге проектно-конструкторских бюро по числу судов, впервые построенных или строящихся по проектам компании с 2015 г., с долей около \*\*\*% лидирует ООО «Морское Инженерное бюро», более половины из которых составляют сухогрузные суда проекта RSD 59. По проектам ООО «ГЦКБ Речфлота» с 2015 г. построено или строится 61 судно, 14 из которых являются промерными судами класса «Рмс 1,2 А» пр. 3330, а 13 – обстановочными судами пр. 3050.1А класса PPP «X P1,2(лед 20) А». Из 54 построенных или строящихся судов по проектам РЦПКБ «Стапель», 10 единиц приходится на несамоходную баржу-площадку RDB 66.68М и 8 единиц на промерные суда для проведения гидрографических изысканий пр. RDB 66.62. Наибольшая совокупная стоимость построенных с 2015 г. и строящихся судов у Samsung Heavy Industries (\*\*\*) млрд руб.), АО «ЦКБ «Айсберг» (\*\*\*) млрд руб.) <...>

Таблица 3. Перечень потенциальных проектов в сфере гражданского судостроения

Шифр программы	Описание	Ключевой проектант	Шифр проекта судна	Верфь	Построено с 2015 г./строится на II кв. 2022 г., ед.	Стоимость проектирования, млн руб.	Стоимость строительства, млн руб.
<b>Перечень потенциальных проектов в сфере пассажирских судов</b>							
Валдай 45	Создание экспериментального образца речного пассажирского судна на подводных крыльях	ЦКБ по СПК им. Р.Е.Алексеева	23180 Валдай-45Р	ЦКБ по СПК им. Р.Е.Алексеева	16 / -	82,2 (в т.ч. строительство опытного образца)	114

Источник: INFOLine по данным государственной программы и базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Полный текст раздела описание основных вызовов, с которыми сталкивается российская судостроительная отрасль; меры научно-технического и технологического характера по оптимизации производственного потенциала. Также раздел содержит информацию об основных проектах новых российских судостроительных предприятий и крупных модернизациях существующих мощностей  
С 2021 года в Исследовании приводится информация о развитии рынка судового комплектующего оборудования и рынка проектирования

## Раздел VI. Прогноз развития судостроения<sup>2</sup>

### 6.6. Количественный прогноз строительства судов в России

\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

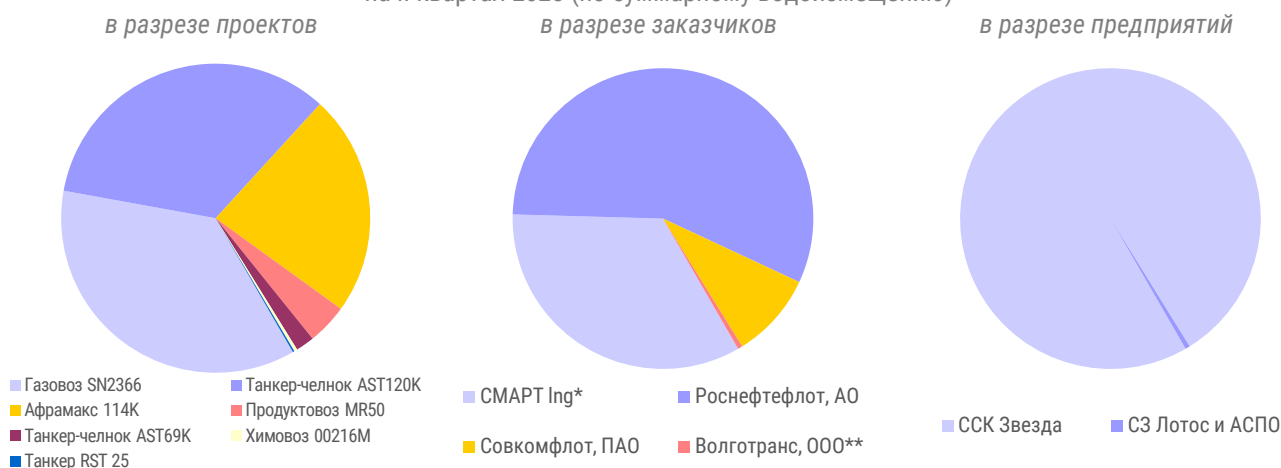
Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли

#### 6.6.5. Морские и речные транспортные суда

Основными типами судов грузового флота, производимых на российских предприятиях, остаются танкеры и сухогрузы дедвейтом до 15 тыс. т, в том числе – корпуса судов, сооружаемых по иностранным заказам. Сохранится спрос на суда типа «река-море» – наиболее удобные для транспортировки грузов между российскими портами, а также некоторыми портами прилегающих государств.

<...> По состоянию на II квартал 2023 года наибольшее количество танкеров-газовозов строится по проекту SN2366 типа Yamalmax (15 ед.) суммарным дедвейтом более 1147 тыс. тонн и водоизмещением 1920 тыс. тонн (36% от суммарного дедвейта всех строящихся и законтрактованных танкеров) для ПАО «Совкомфлот» (1 ед.) и Современный морской арктический транспорт (14 ед.) для проекта ПАО «НОВАТЭК» «Арктик-СПГ-2». <...>

Рисунок 20. Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 (по суммарному водоизмещению)



Источник: База данных iNFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

\* СМАРТ Ing (Современный морской арктический транспорт - СП Новатэк, ПАО и Совкомфлот, ПАО), законтрактовано строительство 14 газовозов типа Yamalmax

\*\* Строительство ведется через АО «Машпромлизинг»

По состоянию на II квартал 2023 года на российских верфях ведется строительство или заключен контракт на строительство 16 сухогрузов по 4 проектам <...> На замену сухогрузов типа «Омский» и типа «Сормовский» Морским Инженерным Бюро был разработан сухогруз **проекта RSD 71**. В 2021 году АО «Волжское пароходство» объявила о планах по строительству 20 единиц до 2030 года. Основным существенным преимуществом теплохода проекта RSD71 является его длина – 120 метров. При этом судно не является малотоннажным: дедвейт в море – 7 170 тонн, а в реке – 4 380 тонн. Проект RSD71 дешевле судов проекта RSD59 в силу того, что там меньше используется металла. Расчетная стоимость судна – чуть более 1 млрд рублей. На апрель 2023 года на АО «Окская судостроительная верфь» продолжается строительство первых четырех судов. <...>

<sup>2</sup> Прогноз развития судостроительной отрасли представлен по состоянию контрактов на II квартал 2023 года. С учетом негативного влияния санкций iNFOLine прогнозирует перенос сроков сдачи судов в среднем до 1 года при необходимости замены только одного-двух ключевых компонентов, например, пропульсивной системы, до 2-3 лет для крупных судов с высокой долей импортного СКО, находящихся на начальных стадиях строительства – например, для траулеров-процессоров или научных судов.

## Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России

### 7.1. Рейтинг по передаче заказчиком судов и портфелю заказов

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Для изучения этих особенностей на основе материалов Базы данных INFOline «Заказы на строительство судов на верфях России» и данных по финансовым показателям судостроительных предприятий был подготовлен рейтинг крупнейших судостроительных предприятий России **INFOline Shipbuilding Russia TOP**. Основой рейтинга **INFOline Shipbuilding Russia TOP** является База данных «[Заказы на строительство судов на верфях России](#)».

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

Раздел содержит рейтинги предприятий по совокупному тоннажу, стоимости сданных заказчику судов за 2022 год, а также соотношение специального и гражданского заказов в судостроении РФ в 2013-2022 гг.

### 7.2. Рейтинг по характеристикам сданных судов

<...>

### 7.3. Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Крупнейшим судостроительным холдингом России является АО «Объединенная судостроительная корпорация». По показателю оценочной стоимости на долю предприятий корпорации приходится более \*\*\*% всех заказов, исполняемых в России. Это соотношение определяется тем, что верфями корпорации выполняется много дорогостоящих оборонных заказов.

Таблица 4. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на апрель 2023 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)<sup>3</sup>

Название	Основные заказчики	Судов в стадии строительства	Совокупная стоимость, млрд руб.	Совокупный тоннаж, тыс. тонн
Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	ВМФ РФ, Госкорпорация «Росатом», ФГУП Атомфлот, ГК «Норвебо», ГК «Русская рыбопромышленная компания», Рыболовецкий колхоз имени Ленина	150	1357,9	929,2
АО «Роснефтегаз» и АО «Газпромбанк» (ООО «ССК Звезда»)	НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО	17	>349,7	1436,1
Холдинговая компания «Ак Барс», АО	***	***	***	***
Норвебо, ГК	Норвебо, ГК; ГК «Мурмансельдь 2», ГК «ФЭСТ»; Островной-Краб, ООО	***	***	***
Universal Cargo Logistics Holding B.V.	ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта; Морспасслужба, ФГБУ; СК Волжское пароходство, АО; Росморпорт, ФГУП; РРПК	***	***	***
Концерн «Калашников», АО	Аква-Инвест, ООО; Мерлион, ООО	***	***	***
Группа Компаний "Речфлот"	-	***	***	***
Группа компаний "Вега"	ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта	***	***	***
Прочие	-	***	***	***
<b>Всего по РФ (округленно)</b>	-	***	***	***

Источник: INFOline на основании Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

<sup>3</sup> Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтрактованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов.



# Приложение 1. Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России по объему заказов

\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Раздел содержит описание портфеля заказов

основных российских судостроительных предприятий по объему заказов

## Адмиралтейские Верфи, АО

<p>Место в рейтинге  <b>INFOLine Shipbuilding Russia</b>  <b>TOP – 2023</b></p>	по совокупному портфелю строящихся судов на 2023 г.	Позиция № ***	изменение места по сравнению с предыдущим годом	→
	по совокупному портфелю законтрактованных, но незаложенных судов на 2023 г.	Позиция № ***	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↓1
	по стоимости сданных в 2022 г. судов	Позиция № ***	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↑↑
	по тоннажу сданных в 2022 г. судов	Позиция № ***	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↑6

Логотип холдинга	Наименование холдинга	Адрес холдинга
	Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	Адрес: 115184, Россия, Москва, ул. Большая Татарская, 11, корп. В / 191119, Россия, Санкт-Петербург, ул. Марата, 90 Телефон: (495) 6173300, (812) 4941742 Факс: (495) 6173400, (812) 4941743 E-Mail: info@aoosk.ru Web: www.aoosk.ru Руководитель: Рахманов Алексей Львович, генеральный директор

Логотип предприятия	Тип предприятия		Преобладающий тип заказов	
	Судостроение		Гособоронзаказ/гражданский	
	Выручка в 2020 году, млн руб. <sup>4</sup>	Динамика выручки, % к предыд. году	Чистая прибыль в 2020 году, млн руб.	Динамика чистой прибыли, % к пред. году
	АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ	***	***	***

Контактные данные
Адрес: 190121, Россия, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, 203. Телефоны: +7(812)7148833, 4947943 Факс: +7(812)5711371 E-Mail: info@ashipyards.com Web: www.admship.ru Руководитель: Веселов Андрей Анатольевич, ВрИО Генерального директора

Таблица 5. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Адмиралтейские верфи», выполненных в 2019-2022 гг. и исполняемых по состоянию на II квартал 2023 года

Заказчик	Тип судна	Название (заводской номер)	Сроки поставки	Состояние заказа
<b>Строительство судов</b>				
Новый Сейвал, ООО (РРПК, ГК)	Траулер рыболовный проекта СТ-192 (ST-192)	Капитан Вдовиченко (зав. № 02480)	2022	выполнен
Росгидромет	Ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) пр. 00903	Северный полюс (зав. № 02404)	2022	выполнен
РРПК Восток, ООО (РРПК, ГК)	Траулер рыболовный проекта СТ-192 (ST-192)	Механик Сизов (зав. № 02482)	2023	испытания
***	***	***	***	***

Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

<sup>4</sup> По состоянию на май 2023 года финансовые показатели АО «Адмиралтейские верфи» за 2021-2022 гг. не раскрываются

## Перечень таблиц и графиков

### Таблицы

- Таблица 1. Поставки новых судов гражданского назначения на мировой рынок верфями КНР, Южной Кореи и Японии
- Таблица 2. Структура новых заказов и размер рынка гражданского судостроения в 2020-2021 гг.
- Таблица 3. Цены на новые грузовые суда (млн долл. США)
- Таблица 4. Наиболее серийные проекты гражданского судостроения, построенные и строящиеся с 2010 г.
- Таблица 5. Участники НОЦ «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования»
- Таблица 6. Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2016-2022 гг. и план до 2027 г.
- Таблица 7. Пополнение обслуживающего флота в 2010-2024 гг.
- Таблица 8. Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-2022 гг.
- Таблица 9 – Ресурсная база Северного морского пути в перспективе до 2035 года
- Таблица 10. Потребность в транспортном флоте для реализации крупнейших проектов для обеспечения грузопотока по Северному морскому пути
- Таблица 11 Строительство газозовов на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering для проекта «Ямал СПГ»
- Таблица 12. Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы в 2016-2023 гг.
- Таблица 17. Перечень действующих ледоколов по состоянию на I квартал 2023 года
- Таблица 18. Состав флота ФГУП «Атомфлот» по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 19. Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2022 годах, и планируемые к строительству в период до 2028 г.
- Таблица 20. Ледоколы на СПГ, планируемые к строительству в период до 2026 г.
- Таблица 21. Крупные и средние научно-исследовательские суда, построенные на российских верфях в 2012-2022 годах для российского флота
- Таблица 22. Модернизация научно-исследовательских судов по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 23 – Сравнительная характеристика атомных плавучих энергоблоков
- Таблица 24. Проекты плавучих ТЭС на сжиженном природном газе для работы в сетях 50-60 Гц
- Таблица 25. Финансирование судов в рамках программы лизинга АО «Объединенная судостроительная корпорация» по состоянию на май 2023 года
- Таблица 26. Бюджетное финансирование судов в рамках программы лизинга АО «ГТЛК» на II квартал 2023 года
- Таблица 27. Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО «ГТЛК», утвержденная в феврале 2023 года
- Таблица 28. Перечень работ, выполняемых в рамках постановления по предоставлению субсидий на развитие судового комплектующего оборудования
- Таблица 29. Выполненные и строящиеся суда в рамках программы инвестиционных квот на I квартал 2023 года
- Таблица 30. Строительство рыбоперерабатывающих заводов в рамках инвестиционных квот на май 2023 года
- Таблица 31. Суда, строящиеся в рамках Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года, на II кв. 2023 года
- Таблица 32. Потенциальная производственная программа АО «Жатайская верфь» до 2036 года
- Таблица 33. Инвестиционные проекты и планы по модернизации предприятий, не входящих в АО «ОСК»
- Таблица 34. Приоритеты научно-технологического развития судостроительной отрасли России
- Таблица 35. Дорожная карта по применению программных решений компании «Аскон» в судостроении
- Таблица 36. Целевые показатели импортозамещения судового комплектующего оборудования к 2024 году
- Таблица 37. Перечень потенциальных проектов в сфере гражданского судостроения
- Таблица 38. Оценка возможности поставки оборудования пропульсивного комплекса для газозовов проекта 10070M
- Таблица 39. Сравнительная характеристика дизель электрической энергетической установки (ДЭЭУ) и котлотурбинной электрической энергетической установки (КТЭЭУ) для газозова проекта 10070M
- Таблица 40. Драйверы российского рынка судового проектирования: внедрение мировых тенденций
- Таблица 41. План мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли Российской Федерации
- Таблица 51. Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю тоннажа, тыс. тонн
- Таблица 52. Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Таблица 53. Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов

- Таблица 54. Факторы, влияющие на перспективы строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Таблица 55. Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Таблица 56. Научно-исследовательские работы по созданию системы подводного комплекса в России
- Таблица 57. Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Таблица 58. Стратегия строительства рыбопромысловых судов до 2030 года (от ноября 2019 г.) по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 59. Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обеспечивающего речного флота
- Таблица 60. Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Таблица 69. Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период до 2030 г.
- Таблица 70. Строящиеся и законтрактованные ледоколы по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 71. Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ до 2026 гг.
- Таблица 72. Строящиеся и законтрактованные морские платформы и технологические установки по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 73. Прогноз ввода в эксплуатацию ПАТЭС до 2030 гг.
- Таблица 74. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания на российских верфях до 2027 года
- Таблица 75. Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота до 2027 года (по состоянию контрактов на апрель 2023 г.)
- Таблица 76. Строящиеся и законтрактованные буксиры по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 77. Строящиеся и законтрактованные гражданские катера по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 78. Строящиеся и законтрактованные специальные и обеспечивающие суда по состоянию на II квартал 2023 г.
- Таблица 79. Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки до 2027 года
- Таблица 80. Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов до 2027 года
- Таблица 81. Строящиеся и законтрактованные научно-исследовательские суда по состоянию на II квартал 2023 года
- Таблица 82. Соотношение специального и гражданского заказов в судостроении РФ в 2020-2022 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Таблица 83. Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2022 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Таблица 84. Рейтинг холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2022 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Таблица 85. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2022 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Таблица 86. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному водоизмещению сданных заказчикам судов за 2022 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и специальных судов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Таблица 87. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2022 год (без учета ремонтов, в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Таблица 88. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2022 год (без учета ремонтов в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Таблица 89. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на апрель 2023 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Таблица 90. Распределение законтрактованных, но не заложенных судов по судостроительным холдингам на апрель 2023 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам водоизмещением более 50 тонн)
- Таблица 91. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на II квартал 2023 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Таблица 92. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу законтрактованных, но не заложенных по состоянию на II квартал 2023 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Таблица 93. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости сданных судов за 2022 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)

- Таблица 94. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупному тоннажу сданных судов за 2022 год (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)
- Таблица 95. Рейтинг крупнейших заказчиков по совокупной стоимости судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 года (без учета ремонтов, гражданских судов всех классов, включая суда водоизмещением менее 50 тонн)

Приложение содержит 20 таблиц с описанием портфеля заказов на строительство и ремонт судов крупнейших верфей России, выполненных в 2020-2022 гг. и исполняемых по состоянию на II кв. 2023 года.

#### Графики и рисунки

- Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (свыше 1000 GT1) в 2000-2022 гг.
- Рисунок 2. Совокупный дедевит крупных гражданских судов в стадии строительства в 2000-2022 гг., млн тонн
- Рисунок 3. Структура рынка гражданского судостроения в 2020 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 4. Структура рынка гражданского судостроения в 2021 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 5. Структура рынка гражданского судостроения в 2022 г. в денежном выражении, %
- Рисунок 6. Объем новых заказов и объем поставки новых гражданских судов на мировой рынок, млн т дедевита
- Рисунок 7. Динамика рынка лизинга морских и речных судов
- Рисунок 8. Крупнейшие игроки рынка лизинга морских и речных судов в России, млрд руб. по объему портфеля (платежи к получению)
- Рисунок 9. Структура портфеля гражданских судов, строящихся на российских верфях, на II кв. 2023 г., %
- Рисунок 10. Структура портфеля пассажирских судов на II кв. 2023 г., %
- Рисунок 11. Структура портфеля сухогрузных судов на II кв. 2023 г., %
- Рисунок 12. Структура портфеля наливных судов на II кв. 2023 г., %
- Рисунок 13. Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на II кв. 2023 г. гражданских судов по разработчикам проектов: по суммарному дедевиту
- Рисунок 14. Структура построенных с 2010 г., строящихся и законтрактованных на II кв. 2023 г. гражданских судов по разработчикам проектов (в количественном выражении)
- Рисунок 15. Возрастная структура кадрового состава судостроительной отрасли, %
- Рисунок 16. Средняя предлагаемая заработная плата в вакансиях от компаний из отрасли судостроения в СЗФО, тыс. руб.
- Рисунок 17. Структура судостроительной отрасли РФ по состоянию на 2023 год
- Рисунок 18. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2012 – 2022 гг. (млрд тонно-километров)
- Рисунок 19. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2012 – 2022 гг. по типу плавания, млн тонн
- Рисунок 20. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2016 – 2022 гг. по типу груза, млн тонн
- Рисунок 21. Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов 2012 – 2022 гг. и план до 2024 г., млн тонн
- Рисунок 22. Динамика объемов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики в 2012 – 2022 гг., млн тонн
- Рисунок 23. Объем перевозок пассажиров морским транспортом РФ за 2016 – 2022 гг., тыс. чел.
- Рисунок 24. Пассажирооборот морским транспортом РФ за 2016 – 2022 гг., млн чел. -км
- Рисунок 25. Структура морского флота России, тыс. ед.; %
- Рисунок 26. Структура морского флота России, млн тонн дедевита, %
- Рисунок 27. Структура морского флота России в эксплуатации по типам, тыс. ед.
- Рисунок 28. Распределение российского морского флота по возрасту по состоянию на середину 2023 года
- Рисунок 29. Средний возраст судов морского флота России в эксплуатации по ключевым типам, лет
- Рисунок 30. Динамика списания и ввода в эксплуатацию судов морского флота в 2000-2022 гг., ед.
- Рисунок 31. Списание и ввод в эксплуатацию судов морского флота за период 2000-2022 гг. по типам, ед.
- Рисунок 32. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2012 – 2022 гг. по типу плавания, млн тонн
- Рисунок 33. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за 2016 – 2022 гг. по типу груза, млн тонн
- Рисунок 34. Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2022 гг., тыс. чел.
- Рисунок 35. Пассажирооборот внутренним водным транспортом РФ за 2016 – 2022 гг., млн чел. -км
- Рисунок 36. Структура флота ВВТ России, зарегистрированного в PPP и PMPC, тыс. ед.; %
- Рисунок 37. Структура флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, тыс. ед.
- Рисунок 38. Распределение флота речного и смешанного плавания по возрасту по состоянию на 2023 год
- Рисунок 39. Средний возраст судов флота ВВТ России в эксплуатации по ключевым типам, лет

- Рисунок 40. Динамика списания и ввода в эксплуатацию судов внутреннего водного флота в 2000-2022 гг., ед.
- Рисунок 41. Списание и ввод в эксплуатацию судов внутреннего водного флота за период 2000-2022 гг. по типам, ед.
- Рисунок 42. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов в рамках программы «Развитие транспортной системы России», ед.
- Рисунок 43. Динамика добычи водных биологических ресурсов
- Рисунок 44. Структура добычи водных биологических ресурсов по бассейнам в 2022 г., тыс. т.
- Рисунок 45. Распределение дедевейта российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки по итогам 2023 года, %
- Рисунок 46. Структура промыслового флота России, зарегистрированного в РРР и РМРС, ед.; %
- Рисунок 47. Структура промыслового флота России, зарегистрированного в РРР и РМРС по типу флота, ед.; %
- Рисунок 48. Структура действующего флота крупнотоннажных рыболовных судов по ключевым проектам, ед.
- Рисунок 49. Распределение российского флота промысловых судов по возрасту в разрезе типа судна по состоянию на 2023 год
- Рисунок 50. Динамика списания и ввода в эксплуатацию промысловых судов морского, внутреннего и смешанного плавания в 2000-2022 гг., ед.
- Рисунок 51. Динамика пополнения флота промысловых судов в разрезе типа судна в 2000-2022 гг.
- Рисунок 52. Северный морской путь и маршрут через Суэцкий канал
- Рисунок 53. Динамика грузооборота по Северному морскому пути в 2014-2022 гг.
- Рисунок 54. Прогнозируемый грузопоток по Северному морскому пути, млн тонн
- Рисунок 55. Структура гражданского флота России в эксплуатации в разрезе ледового класса судов
- Рисунок 56. Возрастная структура судов Арктического флота, эксплуатируемых на середину 2023 г.
- Рисунок 57. Структура гражданского Арктического флота России в эксплуатации в разрезе типа судна
- Рисунок 58. Средний возраст судов Арктического флота России в эксплуатации по ключевым типам, лет.
- Рисунок 59. Динамика объемов и среднего возраста списания (утилизации) судов Арктического флота
- Рисунок 60. Динамика пополнения судов Арктического флота в 2000-2022 гг.
- Рисунок 61. Портфель гражданских судов, размещенных на российских и иностранных верфях для российских заказчиков на II кв. 2023 г.
- Рисунок 62. Строящиеся и законтрактованные гражданские суда для Арктики по типам на II кв. 2023 г., ед.
- Рисунок 63. Портфель гражданских судов Арктического флота, размещенных на российских и иностранных верфях для российских заказчиков на II кв. 2023 г., ед., %
- Рисунок 64. ТОП-7 судостроительных предприятий в сфере строительства судов Арктического флота
- Рисунок 65. Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
- Рисунок 66. Объекты проекта «Сахалин-2»
- Рисунок 67. Месторождения ПАО «Газпром» на континентальном шельфе
- Рисунок 68. Месторождение Каменномысское-море в Ямало-Ненецком АО
- Рисунок 69. Лицензионные участки российского шельфа компании ПАО «НК «Роснефть»
- Рисунок 70. Лицензионные участки ПАО «НК «Роснефть» в восточной части Черного моря
- Рисунок 71. Лицензии ПАО «ЛУКОЙЛ» в Балтийском море
- Рисунок 72. Проект реализации месторождения имени Владимира Филановского
- Рисунок 73. Структура формирования программы импортозамещения «Технологии и оборудование для шельфовых проектов»
- Рисунок 74. Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья
- Рисунок 75. Финансирование проектов ГП «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 гг.» и ведомственных проектов по судостроению Минпромторга, млрд руб.
- Рисунок 76. Ключевые механизмы и финансовые инструменты государственной поддержки в судостроении на II квартал 2023 года
- Рисунок 77. Объем выданных субсидий на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2009-2025 гг.
- Рисунок 78. Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов, 2021-2025 гг., млрд руб.
- Рисунок 79. Объем выданных субсидий в рамках утилизационного гранта в 2017-2025 гг.
- Рисунок 80. Структура инвестиций в строительство флота в рамках программы водного транспорта АО «ГТЛК»
- Рисунок 81. Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта АО «ГТЛК»
- Рисунок 82. Победители крабового аукциона от 2019 г., кол-во лотов
- Рисунок 83. Поступления в бюджет по итогам крабового аукциона от 2019 г., млрд руб., %
- Рисунок 84. Заказчики краболовов на российских верфях, ед., %
- Рисунок 85. Портфель заказов на краболовы на российских верфях, ед., %

- Рисунок 86. Портфель заказов на краболовы в разрезе проектов на российских верфях, ед.
- Рисунок 87. Портфель заказов на краболовы на российских верфях, млрд руб.
- Рисунок 88. Объем выданных субсидий на строительство судов рыбопромыслового флота 2020-2025 гг.
- Рисунок 89. Динамика количества судов в Российском международном реестре судов в 2006-2020 гг.
- Рисунок 90. Проект судостроительной площадки I расширенной очереди ССК «Звезда»
- Рисунок 91. Проект судостроительной площадки II очереди СК «Звезда»
- Рисунок 92. Предлагаемая архитектура проектного решения цифровизации «Средне Невского судостроительного завода»
- Рисунок 93. Объем реализации (оказания услуг) по основным видам деятельности Средне-Невского судостроительного завода, млрд руб.
- Рисунок 94. Доля российского и импортного программного обеспечения в судостроении на различных этапах строительства судов в 2021 году, %
- Рисунок 95. Развитие производственного потенциала АО «ОСК» в контексте модели ИНДУСТРИЯ 4.0
- Рисунок 96. Пути внедрения стратегии е-Навигации в России
- Рисунок 97. Сегменты тестовой акватории е-Навигации «Эрмитаж»
- Рисунок 98. Балльная система судового комплектующего оборудования по типам судов
- Рисунок 99. Потребность на рынке судового комплектующего оборудования до 2035 года в разрезе категорий
- Рисунок 100. Взаимодействие в рамках ООО «ЦПС «ОСК-Движение»
- Рисунок 101. Рейтинг ПКБ по количеству построенных и строящихся на II квартал 2023 г. гражданских судов, ед. (учтены проекты, впервые строящиеся с 2015 г.)
- Рисунок 102. Рейтинг ПКБ по количеству построенных и строящихся на II квартал 2023 г. гражданских судов, млрд руб. (учтены проекты, впервые строящиеся с 2015 г.)
- Рисунок 103. Дедвейт основных групп российских грузовых судов, построенных в 2010-2022 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 г. (тыс. тонн), %
- Рисунок 104. Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедвейта грузовых судов, построенных в 2010-2022 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 г. (тыс. тонн), %
- Рисунок 105. Крупнейшие заказчики сухогрузов, построенных в 2010-2022 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 г., дедвейт, тыс. тонн, %
- Рисунок 106. Крупнейшие заказчики танкеров, построенных в 2010-2022 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2023 г., дедвейт, тыс. тонн, %
- Рисунок 108. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Рисунок 109. Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 (по суммарному водоизмещению)
- Рисунок 110. Структура портфеля заказов на постройку сухогрузов, строящихся или законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 (по суммарному водоизмещению)
- Рисунок 111. Структура портфеля заказов на постройку барж, строящихся или законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 (по суммарному водоизмещению)
- Рисунок 112. Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 (по суммарному водоизмещению)
- Рисунок 113. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Рисунок 114. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству крупных рыбопромысловых судов (включая краболовы)
- Рисунок 115. Структура портфеля заказов на постройку рыболовных судов (включая краболовы), строящихся или законтрактованных по состоянию на II квартал 2023 (по суммарному водоизмещению)
- Рисунок 116. Динамика количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2022 гг., шт.
- Рисунок 117. Структура количества гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2022 гг., %
- Рисунок 118. Динамика совокупной стоимости гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2022 гг., млрд руб.
- Рисунок 119. Структура совокупной стоимости гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2022 гг., %
- Рисунок 120. Динамика совокупного водоизмещения гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2022 гг., тыс. тонн
- Рисунок 121. Структура совокупного водоизмещения гражданских судов и специальных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2022 гг., %

## О продуктах iNFOLine

### НАПРАВЛЕНИЕ 1. ГОТОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

#### «Судостроительная промышленность России 2023 года»

##### Исследование содержит:

- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России
- характеристику, состояние и перспективы российской судостроительной промышленности
- описание мер государственной поддержки развития судостроения и морской техники, в том числе по строительству рыболовного флота
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли
- **Итоги судостроительной промышленности в 2022 г. и рейтинг судостроительных предприятий России** (по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- подробное описание портфеля заказов **крупнейших судостроительных предприятий России**, включающее описание контактных данных, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты



##### Аналитическая презентация содержит:

- **Итоги судостроительной промышленности в 2022 г. и рейтинг судостроительных предприятий России** (по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов).
- Состояние Арктического флота России
- Государственное регулирование и ключевые события судостроения в 2022 году
- Производственные мощности для строительства крупнотоннажных судов

Наименование	Формат	Количество страниц	Способ предоставления	Стоимость
Судостроительная промышленность России 2023 года	Электронная презентация (*.pdf)	55 слайдов	Печатный и электронный	80 000 руб.
	PDF	350 страниц		

NEW

## Обзор «Рынок водного транспорта России. Итоги 2022 года. Перспективы развития до 2025 года»

### Обзор содержит:

- **Часть I. Внутренний водный транспорт: объем перевозок грузов.** Динамика и структура перевозок наливных грузов в разрезе бассейнов, судоходных компаний; динамика и структура перевозок сухих грузов в разрезе бассейнов, судоходных компаний и ключевых типов груза: строительные грузы, лесные грузы, химикаты и химическое сырье; металлы и зерно.
- **Часть II. Морской транспорт: объем перевозок грузов.** Динамика и структура перевозок наливных грузов в разрезе федерального округа отправления и судоходных компаний; динамика и структура перевозок сухих грузов в разрезе федерального округа отправления, судоходных компаний и ключевых типов груза: лесные грузы; уголь и кокс; металлы и зерно. Объем перевозок грузов по Северному морскому пути.
- **Часть III. Объем перевозок пассажиров внутренним водным и морским транспортом.** Динамика и структура перевозок пассажиров в разрезе бассейнов и судоходных компаний внутренним водным транспортом. Динамика и структура перевозок пассажиров морским транспортом.
- **Часть IV. Бизнес-справки по судоходным компаниям:** АО "СК "Волжское пароходство", ПАО "ЛОРП", АО "Томская судоходная компания", АО "ЕРП", ООО "ВодоходЪ", FESCO, SASCО, ПАО "Совкомфлот", ООО "Газпромнефть Шиппинг", "Камчатское морское пароходство"
- **Часть V. Внутренний водный транспорт: общее состояние флота.** Состав флота внутреннего водного транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота; состояние и возрастная структура самоходного сухогрузного флота, самоходного наливного флота; несамоходного сухогрузного и наливного флота; буксирного флота; пассажирского флота.
- **Часть VI. Морской транспорт: общее состояние флота.** Состав флота морского транспорта; возрастная структура флота; динамика списания судов и пополнения флота; состояние и возрастная структура самоходного сухогрузного флота, самоходного наливного флота; буксирного флота; пассажирского флота.
- **Часть VII. Судостроительная промышленность России.** Строительство транспортного флота: количество, водоизмещение и стоимость сданных судов. Рейтинг верфей по сданным судам и портфель строящихся судов транспортного флота.
- **Часть VIII. Перспективы развития водного транспорта.** Государственное регулирование, прогноз развития перевозок грузов и пассажиров морским и внутренним водным транспортом в 2023-2025 г. Прогноз развития перевозок по СМП
- **Приложение:** База "29 350 действующих судов морского и внутреннего водного транспорта России 2023 года"



Дата выхода: **Июль 2023**  
 Способ предоставления: **Электронная презентация (\*.pdf), База судов (Excel)**  
 Цена, без учета НДС: **100 000 рублей**

#### ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА "29 350 ДЕЙСТВУЮЩИХ СУДОВ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА 2023 ГОДА"

<b>Тип флота</b>	Указание принадлежности судна к речному, смешанному "река-море" или СОРП классам; морскому транспорту	<b>Укрупненная группа проектов</b>	Общее название типа судна для групп однотипных проектов и модификаций
<b>Тип судна</b>	Сухогрузные суда; наливные суда; комбинированные суда; баржи (с разбивкой на сухогрузные, наливные и понтонные); буксиры; пассажирские суда; рыболовные суда, прочие (рыболовные (малотоннажные), технические, вспомогательные и другие суда не транспортного флота)	<b>Количество</b>	<b>29 350</b> судов, эксплуатируемых на середину 2023 года.
		<b>Технические характеристики</b>	Средний дедвейт и водоизмещение судов проекта
<b>Проект</b>	Название и код (шифр) проекта (более <b>4000</b> проектов)	<b>Возраст</b>	Средний возраст эксплуатируемых судов проекта
		База "29 350 действующих судов морского и внутреннего водного транспорта 2023 года" предоставляется в формате *.xls	



## Обзор «Строительство краболовных судов в России. Перспективы строительства судов в 2021-2025 годах»

### Обзор содержит:

- **Часть I. Обзор рынка вылова краба:** распределение квот на вылов краба в 2019-2020 гг. в Дальневосточном и Северном бассейнах, Состояние краболовного флота России.
- **Часть II. Итоги аукциона на краболовные инвестиционные квоты:** Государственное регулирование; Итоги аукциона на краболовные инвестиционные квоты 2019 года; Победители аукциона.
- **Часть III. Портфель заказов на краболовы:** сводная информация по размещенным отечественными добывающими компаниями, планируемыми и потенциальным заказам на строительство судов на вылов краба на российских и зарубежных верфях.
- **Часть IV. Информационные справки по компаниям-победителям аукциона на краболовные инвестиционные квоты 2019 года:** Русская рыбопромышленная компания, ГК; Антей, ГК (и ТРК, ООО); Северо-Западный Рыбопромышленный Консорциум, ГК; Сигма Марин Технолоджи; Островной-краб, ООО (входит в АО УК «ДВ Рыбак»); Морской волк, ГК; Аква-Инвест, ООО (д.п. ПАО «НБАМР»); Восход, ООО; Мерлион, ООО (аффилировано АО ХК «ДМП»).



Дата выхода:

Способ предоставления:

Цена, без учета НДС

**II квартал 2020**  
(Обновление по  
дополнительному  
запросу)

**Электронная  
презентация (\*.pdf)**

**60 000 рублей**

## НАПРАВЛЕНИЕ 2. БАЗА ДАННЫХ «ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ РОССИИ».

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» – аналитический продукт INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России судах и о портфеле заказов судостроительных и судоремонтных предприятий России по строительству и ремонту судов.

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» позволяет получить объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объемов сдачи заказов в отчетном периоде (количество судов, тоннаж, дедейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

[>>> СКАЧАТЬ ДЕМО-ВЕРСИЮ БАЗЫ В EXCEL <<<](#)

**Данные о каждом заказе включают** тип и основные технические характеристики судна, его заказчика, изготовителя и проектировщика, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.

**Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев и ежеквартальное предоставление аналитической презентации в формате pdf.**



Актуализация:

Способ предоставления:

Цена, без учета НДС

**Ежемесячно**

**Электронный (Excel)**

**– ежемесячно и**

**Электронный (pdf) -**

**ежеквартально**

**110 000 рублей**

### **НАПРАВЛЕНИЕ 3. РЕЕСТР «СУДОСТРОЕНИЕ: ВЕРФИ И ПРОЕКТНЫЕ КОМПАНИИ»**

Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» представляет собой исчерпывающий перечень судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектно-конструкторских бюро России с актуальной контактной информацией и данными о текущем количестве судостроительных и судоремонтных заказов.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании». Стандартная версия	<b>I квартал 2023</b>	50 000 рублей
Реестр «Судостроение: верфи, проектные компании и поставщики оборудования». Расширенная версия	<b>II квартал 2019</b> (Обновление возможно по запросу)	80 000 рублей

Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» содержит следующую информацию:

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ название предприятия;</li> <li>▪ адрес;</li> <li>▪ телефон;</li> <li>▪ факс;</li> <li>▪ E-mail;</li> <li>▪ WWW;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ФИО руководителя;</li> <li>▪ должность руководителя;</li> <li>▪ количество и дедейт построенных в период с 2019 года судов;</li> <li>▪ количество и дедейт строящихся и законтрактованных судов.</li> </ul> |
|---|--|

**Расширенная версия** дополнительно содержит информацию о 900 поставщиках и производителях продукции судостроительного назначения:

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ название предприятия;</li> <li>▪ адрес;</li> <li>▪ телефон;</li> <li>▪ факс;</li> <li>▪ E-mail;</li> <li>▪ WWW;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ФИО руководителя;</li> <li>▪ должность руководителя;</li> <li>▪ перечень продукции для судостроения;</li> <li>▪ финансовые показатели 2016-2018 гг.</li> </ul> |
|---|---|

### **НАПРАВЛЕНИЕ 4. ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ**

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию о российской судостроительной отрасли. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Тематические новости: Судостроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.

Минимальный срок подписки 6 мес.

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

**Дополнительную информацию Вы можете получить  
на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [topship.ru](http://topship.ru)  
по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640  
или по электронной почте [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)**