


В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "iNFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "iNFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "iNFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



## Отраслевое исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

Итоги I квартала 2009 года и события  
января-мая 2009 года  
Демонстрационная версия

- 
- Основные показатели развития железнодорожного транспорта России в 2002-2008 гг. и прогноз на 2009 год
  - Описание бизнеса транспортных компаний России
  - Состояние конъюнктуры рынков отдельных видов подвижного состава
  - Краткое описание ситуации на рынке лизинга подвижного состава

## Содержание исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

<b>Об исследовании "Рынок грузового железнодорожного транспорта России" .....</b>	<b>5</b>
<b>Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России .....</b>	<b>7</b>
<i>Краткая характеристика железнодорожного транспорта России .....</i>	<i>7</i>
<i>Динамика и структура перевозок грузов в России .....</i>	<i>9</i>
<i>Реформирование железнодорожного транспорта .....</i>	<i>11</i>
<i>Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов .....</i>	<i>17</i>
<i>Динамика тарифов на железнодорожные перевозки .....</i>	<i>20</i>
<i>Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок .....</i>	<i>22</i>
<b>Описание бизнеса транспортных компаний России .....</b>	<b>27</b>
<i>Описание бизнеса холдинга "Российские железные дороги" .....</i>	<i>27</i>
<i>"Российские железные дороги", ОАО .....</i>	<i>27</i>
<i>"Первая грузовая компания", ОАО .....</i>	<i>32</i>
<i>"РусАгроТранс", ЗАО .....</i>	<i>34</i>
<i>"Трансконтейнер", ОАО .....</i>	<i>36</i>
<i>"Рефсервис", ОАО .....</i>	<i>39</i>
<i>"ТрансЛес", ООО .....</i>	<i>42</i>
<i>"РейлТрансАвто", ОАО .....</i>	<i>43</i>
<i>"Русская тройка", ЗАО .....</i>	<i>46</i>
<i>Описание бизнеса частных транспортных компаний .....</i>	<i>48</i>
<i>"Globaltrans Investment plc" .....</i>	<i>48</i>
<i>"БалтТрансСервис", ООО .....</i>	<i>50</i>
<i>"Фирма "Трансгарант", ООО .....</i>	<i>51</i>
<i>"Дальневосточная транспортная группа", ОАО .....</i>	<i>54</i>
<i>"ТрансОйл", ООО .....</i>	<i>57</i>
<i>"СГ-Транс", ОАО .....</i>	<i>58</i>
<i>"ОТЭКО", ЗАО .....</i>	<i>60</i>
<i>"Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО .....</i>	<i>61</i>
<i>"ВКМ-Транс", ЗАО .....</i>	<i>63</i>
<i>"ЗР", ЗАО .....</i>	<i>64</i>
<i>"Локотранс", ЗАО .....</i>	<i>65</i>
<i>"Модуль", ООО .....</i>	<i>66</i>
<i>"Ф.Е. Транс", ООО .....</i>	<i>67</i>
<i>"Алькон", ЗАО .....</i>	<i>68</i>
<i>"Аппарель", ГК .....</i>	<i>69</i>
<i>Описание бизнеса транспортных компаний, аффилированных с грузовладельцами .....</i>	<i>71</i>
<i>"Газпромтранс", ООО .....</i>	<i>71</i>
<i>"ТрансГрупп АС", ООО .....</i>	<i>72</i>
<i>"ХК "Новотранс", ОАО .....</i>	<i>74</i>
<i>"Металлоинвесттранс", ООО .....</i>	<i>76</i>
<i>"Независимая транспортная компания", ООО .....</i>	<i>77</i>
<i>"ЕвразТранс", ООО .....</i>	<i>78</i>
<i>"ММК-Транс", ООО .....</i>	<i>79</i>
<i>"Запсиб-Транссервис", ООО .....</i>	<i>80</i>
<i>"Мечел-транс", ООО .....</i>	<i>81</i>
<i>"ЮТС", ЗАО .....</i>	<i>82</i>
<i>"СИБУР-Транс", ЗАО .....</i>	<i>83</i>
<i>"МХК "ЕвроХим, ОАО .....</i>	<i>84</i>
<i>"Уралкалий", ОАО .....</i>	<i>86</i>
<i>"ФосАгро-Транс", ООО .....</i>	<i>87</i>
<i>"Сильвинит", ОАО .....</i>	<i>88</i>
<b>Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам .....</b>	<b>90</b>
<i>Полувагоны .....</i>	<i>90</i>
<i>Универсальные, лесовозные и специализированные платформы .....</i>	<i>103</i>
<i>Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса .....</i>	<i>105</i>
<i>Лесовозные платформы .....</i>	<i>107</i>
<i>Фитинговые платформы .....</i>	<i>110</i>



<i>Цистерны для перевозки нефтепродуктов.....</i>	<i>117</i>
<i>Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов.....</i>	<i>122</i>
<i>Цистерны для кислот и прочих химических продуктов.....</i>	<i>125</i>
<i>Рефрижераторные и изотермические вагоны.....</i>	<i>129</i>
<i>Крытые вагоны.....</i>	<i>132</i>
<i>Вагоны-автомобилевозы.....</i>	<i>136</i>
<i>Хопперы-цементовозы.....</i>	<i>138</i>
<i>Хопперы-минераловозы.....</i>	<i>142</i>
<i>Думпкары.....</i>	<i>146</i>
<b>Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава России .....</b>	<b>150</b>
<b>Заключение.....</b>	<b>157</b>

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "ПО "Спеццистерны" и многие другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru).



## Об исследовании "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

В транспортной системе России железнодорожный транспорт занимает ведущее место, по итогам 2008 года на его долю приходилось более 42,5% грузооборота всех видов транспорта общего пользования (без учета трубопроводного – 85%). Однако, начиная с IV квартала 2008 года, экономика России оказалась в глубоком кризисе, который оказал сильное негативное влияние на ситуацию в транспортном секторе: так, объемы железнодорожных перевозок снизились в декабре-феврале более чем на 27%, что привело к простоям более 250 тыс. грузовых вагонов или 25% всего парка. Несмотря на значительное снижение объема погрузки и грузооборота в 2009 году, в среднесрочной перспективе грузооборот железнодорожного транспорта России будет иметь тенденцию к росту. Таким образом, инвестиционные потребности железнодорожного транспорта будут иметь тенденцию к значительному увеличению, а возможности Правительства РФ по их финансированию из федерального бюджета и внебюджетных фондов – наоборот сильно сократятся (в случае, если экономический кризис в России продлится в течение 2009-2010 гг., практически все накопленные в период высоких цен на нефть резервы будут исчерпаны). Совокупность перечисленных выше факторов обуславливает высокую значимость повышения инвестиционной привлекательности отрасли, либерализации рынка транспортных услуг, а также привлечения частного капитала к обновлению парка подвижного состава и реализации инфраструктурных проектов. Одной из мер, принимаемых правительством для улучшения положения транспортных компаний в условиях кризиса является идея о создании к марту 2010 года единого информационно-торгового центра (биржи) вагонов, где на основе информации указанного единого центра операторы подвижного состава смогут заключать контракты по обмену вагонами. Биржа призвана помочь операторам загрузить порожние и простаивающие вагоны, но биржевая торговля предполагает стандартизацию услуг, которая сейчас невозможна, а в условиях ограниченной пропускной способности железной дороги применение биржевых механизмов будет ограничено.

В настоящее время крайне неблагоприятная ситуация в экономике сопровождается для транспортной отрасли комплексом проблем, обусловленных незавершенностью процесса реформирования и формированием в ходе этого процесса ряда противоречий между Холдингом "РЖД" и частными компаниями. После завершения выделения из состава ОАО "РЖД" ОАО "Первая грузовая компания" и увеличения доли частного парка более чем до 60% (после завершения формирования парка ОАО "Первая грузовая компания") стала очевидной проблема снижения эффективности управления парком подвижного состава. В мае 2009 года был принят предложенный ОАО "РЖД" вариант продолжения реформирования железнодорожного транспорта, включающего создание Второй грузовой компании с долевым участием частных операторов и лизинговых компаний путем внесения собственного подвижного состава, фактическую ликвидацию в течение 2009-2010 гг. инвентарного парка, в дальнейшем вероятно принятие решение по включению локомотивной составляющей в состав инфраструктуры и постепенный отказ от использования частных локомотивов. Реализация подобного варианта в условиях экономического кризиса, по мнению специалистов ИА "INFOLine", приведет к доминированию на российском рынке дочерних операторских компаний ОАО "РЖД", долговая нагрузка у которых практически отсутствует, и ухудшению положения частных операторов, которые ввиду роста объема неплатежей столкнулись с проблемой погашения задолженности по кредитам, привлеченным для приобретения подвижного состава и лизинговым контрактам, но которые, в тоже время, вряд ли захотят фактически отказаться от самостоятельной деятельности и войти в состав ВГК. Инициатива же частных операторов объединиться между собой и повлиять на ход реформирования отрасли путем, например, создания некоммерческого партнерства, куда сможет войти любой владелец более 1 тыс. вагонов, в том числе дочерние компании ОАО РЖД, не принесет результатов без участия самого ОАО "РЖД", но даже в случае активного участия компании в НП все решения для нее будут иметь рекомендательный характер.

В рамках проведения исследования были обновлены показатели деятельности транспортных компаний:

- Обновлены описания бизнеса **42** крупнейших железнодорожных операторов России по состоянию на **май 2009 года**
- Получены от **35** компаний из 42 эксклюзивные данные по парку подвижного состава в собственности и управлении и перевозке грузов
- Обновлены данные по парку подвижного состава в собственности и в управлении **на конец 2008 года**
- Обновлены данные по перевозкам **по итогам 2008 года**
- Обновлены данные по финансовым результатам компаний **по итогам 2008 года**.

**Основная цель исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"** – это оценка текущего состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России, описание текущего состояния транспортных компаний и конъюнктуры рынков отдельных видов подвижного состава. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику показателей железнодорожного транспорта России, охарактеризовали крупнейшие транспортные компании, проанализировали рынок грузовых вагонов России по





видам подвижного состава (полувагоны, универсальные и фитинговые платформы, крытые вагоны, нефтебензиновые, газовые цистерны и цистерны для кислоты, хопперы-цементовозы и хопперы-минераловозы, рефрижераторные и изотермические вагоны, а также думпкары).

**В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке железнодорожных перевозок и грузового железнодорожного подвижного состава:**

- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения, заинтересованные в расширении списка потенциальных клиентов;
- менеджмент и специалисты отделов маркетинга лизинговых и транспортных компаний;
- частные и институциональные инвесторы и банки, взаимодействующие с предприятиями железнодорожного машиностроения, транспортными и лизинговыми компаниями.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данной исследование.

**Основные информационные источники**, использованные в ходе подготовки исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2009 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы;

**По всем компаниям, представленным в Исследовании** (ОАО "РЖД", ОАО "Первая грузовая компания", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Рефсервис", Globaltrans Investment plc, ООО "Газпромтранс", ООО "Фирма Трансгарант", ОАО "Дальневосточная транспортная группа", ООО "ТрансГрупп АС", ООО "Трансойл", ООО "Металлоинвесттранс", ОАО "СГ-Транс", ООО "Балттранссервис", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Независимая транспортная компания", ОАО "МХК Еврохим", ЗАО "Евросиб СПб - Транспортные системы", ООО "ЕвразТранс", ООО "ММК-Транс", ЗАО "ЮТС" (ЗАО "Юкос-Транссервис"), ООО "Запсибтранссервис", ОАО ХК "Новотранс", ОАО "Уралкалий", ОАО "Финтранс", ООО "ТрансЛес", ОАО "Рефсервис", ООО "Мечел-транс", ЗАО "ПО Спеццистерны", ЗАО "ВКМ-Транс", ЗАО "Локотранс", ООО "ФосАгро-Транс", ОАО "Сильвинит", ЗАО "Алькон"), приведена контактная информация, а также краткое описание бизнеса, информация об акционерах, динамика и структура перевозки грузов по видам, динамика величины парка подвижного состава в собственности и управлении, информация о крупных сделках по приобретению подвижного состава, инвестиционные проекты по созданию вагоноремонтных депо, динамика финансовых показателей.

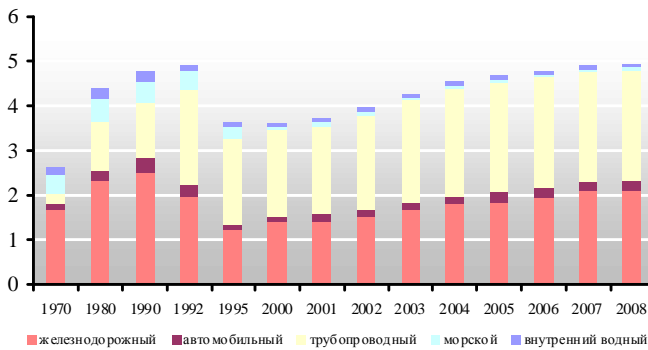


# Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

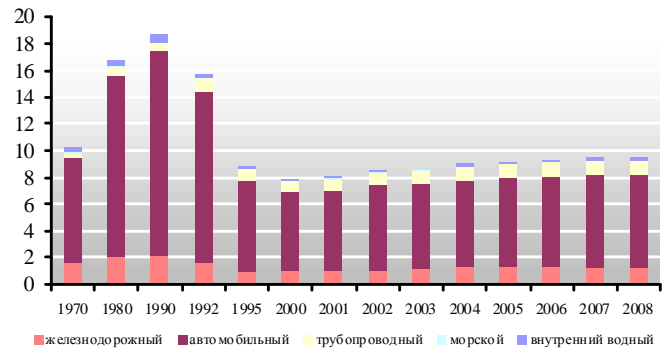
## Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

В транспортной системе России железнодорожный транспорт занимает ведущее место, по итогам 2008 года на его долю приходилось более 42,5% грузооборота всех видов транспорта общего пользования (без учета трубопроводного – 85%). Особая роль железных дорог в транспортной системе определяется большими расстояниями перевозок, отсутствием коммуникаций других видов транспорта в широтном направлении в регионах Сибири и Дальнего Востока, удаленностью мест производства основных сырьевых ресурсов, в том числе предназначенных для экспорта, от пунктов их потребления и морских портов.

Грузооборот транспорта общего пользования в 1970-2008 гг., трлн.т-км

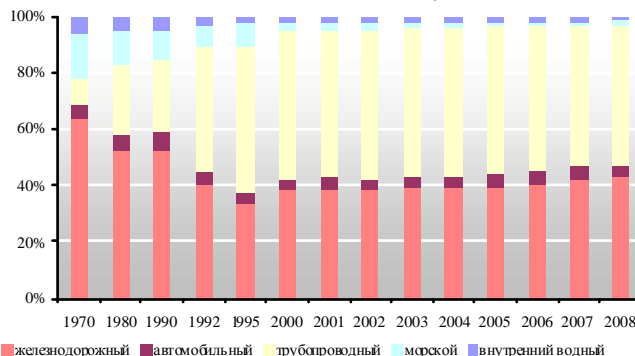


Перевозки грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг., млрд. тонн

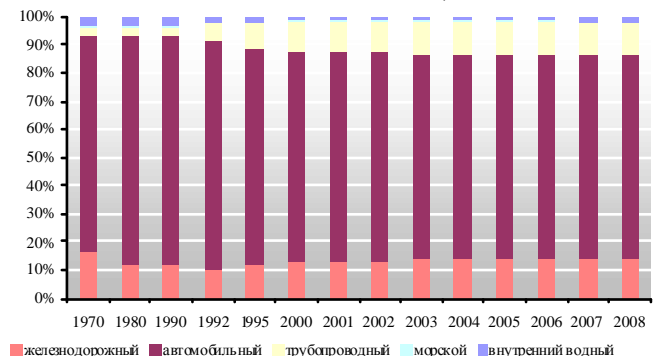


Железнодорожный транспорт России состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на их территориях для собственных нужд. Характерными для железнодорожного транспорта общего пользования являются перевозки массовых грузов на дальние и средние расстояния при высокой концентрации грузопотоков. В период с 2000 по 2008 гг. доля железнодорожного транспорта в грузообороте транспорта общего пользования России растет: в 2008 году по сравнению с 1995 годом увеличение составило 8 процентных пунктов. В структуре перевозок грузов доля железнодорожного транспорта также возросла: в 2008 году по сравнению с 1995 годом увеличение составило 3,4 процентных пункта.

Структура грузооборота транспорта общего пользования в 1970-2008 гг., %



Структура перевозок грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг., %



**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



## Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

### Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса

#### Состояние парка и владельцы подвижного состава



До 2003 года перевозки труб осуществлялись в универсальных полувагонах, рассчитанных на перевозку труб длиной 12 метров. Однако в связи с невозможностью полностью использовать грузоподъемность данного вида подвижного состава и обеспечить защиту антикоррозионного покрытия и сварочные фаски труб при перевозке и выгрузке, с 2004 года началась переориентация грузоотправителей на специализированный подвижной состав. После начала производства труб длиной 18 метров и разработки для их перевозки модели 13-1167 этот процесс еще более ускорился. По состоянию на начало 2009 года парк платформ для перевозки труб большого диаметра в РФ и Украине составляет около 2,7 тыс. единиц, а из общего объема перевозок труб большого диаметра на специализированные платформы приходится около 40% (при потенциально возможном уровне – не менее 80%). В связи с тем, что производство данного вида подвижного состава началось только в 2004 году, все платформы имеют минимальный уровень износа.

#### Модели, производимые на предприятиях России и стран СНГ

Перечень моделей платформ для перевозки труб и штрипса, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.

Модель	Вагон	Предприятие	Страна
13-1163	платформа для перевозки труб и штрипса	ОАО "Завод металлоконструкций" (г. Энгельс)	Россия
23-469-07М	платформа для перевозки труб и штрипса	ОАО "Завод металлоконструкций" (г. Энгельс)	Россия
13-2118-03	платформа для перевозки труб и штрипса	ОАО "Алтайвагон"	Россия
13-1796-01	платформа для перевозки труб и штрипса	ОАО "Азовмаш"	Украина

Источник: данные ИА "INFOLine"

#### Основные тенденции спроса на рынке

Крупнейшим потребителем и собственником платформ для перевозки штрипса и труб большого диаметра является ЗАО "Универсал ТрансГрупп", которое контролируется акционерами ОАО "Завод металлоконструкций" (Энгельс). Большая часть специализированных платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса произведенных в 2004-2007 гг. на ОАО "Завод металлоконструкций", была приобретена по лизинговой схеме именно ЗАО "Универсал ТрансГрупп", в результате чего парк компании по состоянию на начало 2009 года составил \*\*\* платформ (в том числе более \*\*\* в финансовой аренде).

Кроме того, крупными собственниками являются:

- ООО "Евразийский трубопроводный консорциум", владеющее \*\*\* специализированными платформами, преимущественно модели 13-1796-01 производства ОАО "Азовмаш" (по договору финансового лизинга с компаниям "Альфа-лизинг" и ЛК "Уралсиб");
- ООО "ТГИ-Транс", владеющим \*\*\* специализированными платформами (по договору финансового лизинга с аффилированной компанией "ТГИ-Лизинг").

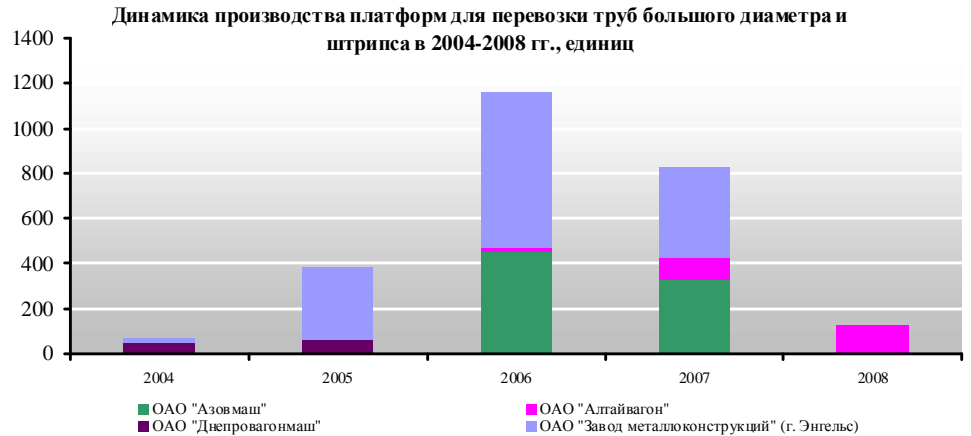
ОАО "Алтайвагон" в 2006-2008 гг. поставило \*\*\* платформ модели 13-2118-03 ОАО "Волжский трубный завод", входящему в состав ОАО "Трубная металлургическая компания". В связи с экономическим кризисом спрос на специализированные платформы для перевозки труб, начиная с IV квартала 2008 года, сократился до нулевых значений и перспективы его восстановления в 2009-2010 гг. представляются весьма туманными.

#### Основные тенденции предложения и динамика емкости российского рынка

Производство специализированных платформ для перевозки труб большого диаметра начато в 2004 году на ОАО "Днепровагонмаш", которое в 2005 году передало выпуск данного вида на ОАО "ЗМК". В 2006 году выпуск платформ для перевозки труб большого диаметра освоили ОАО "Алтайвагон" и ОАО "Азовмаш". Динамика производства платформ для штрипса и труб большого диаметра в 2004-



2008 г. представлена на диаграмме. Следует отметить, что в 2008 году выпуск платформ осуществляло только ОАО "Алтайвагон".



Динамика выпуска платформ для штрипса и труб большого диаметра в России и Украине в 2006-2008 гг. по кварталам приведена в таблице.

Динамика производства в России и импорта из Украины платформ для штрипса и труб большого диаметра в 2006-2008 гг.

Предприятие	Модель	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
		квартал 2006	квартал 2006	квартал 2006	квартал 2006	квартал 2007	квартал 2007	квартал 2007	квартал 2007	квартал 2008	квартал 2008	квартал 2008	квартал 2008
<i>Производство в России</i>													
ОАО "Алтайвагон"	13-2118-03	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
ОАО "Завод металлоконструкций"	13-1163 23-469-07М	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
<i>Импорт из Украины</i>													
ОАО "Азовмаш"		***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
<b>Потребление в России</b>													
		***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний, оценки ИА "INFOLine"

## Прогноз развития рынка на период до 2012 года

В 2008 году производители платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса практически полностью переориентировались на выпуск длиннобазных фитинговых платформ. В результате объем выпуска данного вида подвижного состава в 2008 году составил всего \*\*\* единиц (все платформы произведены на ОАО "Алтайвагон", а ОАО "Азовмаш" импортировало в Россию платформы, произведенные в 2007 году). Существующий парк подвижного состава удовлетворяет потребности в перевозках труб большого диаметра (особенно с учетом неясных перспектив финансирования проектов по строительству магистральных нефте- и газопроводов), а количество компаний, оперирующих подобным парком и конкурирующих в данном сегменте очень невелико. Значительная часть специализированных платформ приобретена по лизинговым схемам, что в условиях снижения доходов операторов ограничивает потенциал расширения парка. Компании, располагающие платформами для перевозки труб большого диаметра, в условиях экономического кризиса заинтересованы в финансировании действующих лизинговых контрактов, а вероятность появления новых игроков крайне невелика. В то же время определенный потенциал для возобновления производства и закупок платформ для перевозки труб связан с переходом к 100%-ному использованию при перевозках труб большого диаметра специализированного подвижного состава, а также расширением номенклатуры выпускаемой трубными заводами продукции (в первую очередь за счет выпуска толстостенных труб).

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**





## Перечень таблиц и графиков

### Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

#### Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

##### Графики

- Грузооборот транспорта общего пользования в 1970-2008 гг.
- Перевозки грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг.
- Структура грузооборота транспорта общего пользования в 1970-2008 гг.
- Структура перевозок грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг.
- Динамика доли железнодорожного транспорта в грузообороте грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг.
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 1995-2008 гг. и прогноз на 2009-2010 гг.
- Перевозки грузовым железнодорожным транспортом в России в 1995-2008 гг. и прогноз на 2009-2010 гг.
- Объем перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 2000-2008 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 200-2008 гг.
- Объем перевозок и грузооборот железнодорожного транспорта России в 2007-2009 гг.
- Динамика перевозок грузов, грузооборота железнодорожного транспорта и промышленного производства России в 2008-2009 гг.
- Структура грузооборота России в 2003-2008 гг.
- Структура перевозок грузов по видам вагонов в России в 2003-2008 гг.

#### Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов

##### Таблицы

- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ в 2008-2009 гг.
- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ по состоянию на 1 января 2008 и 2009 гг. (с учетом дочерних предприятий ОАО "РЖД")

##### Графики

- Структура парка подвижного состава в РФ по собственникам по состоянию на начало 2009 года

### Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний России

#### Описание бизнеса холдинга "Российские железные дороги"

##### Таблицы

- Динамика парка подвижного состава Холдинга "РЖД" в 2004-2008 гг., по состоянию на конец года
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ОАО "РЖД" по состоянию на IV квартал 2008 года
- Финансовые показатели ОАО "РЖД" в 2003-2008 гг.
- Динамика выгрузки ОАО "РЖД" от железнодорожных перевозок в 2003-2006 гг.
- Динамика закупок подвижного состава МПС России и Холдингом "РЖД" в 1992-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Первая грузовая компания", по состоянию на конец периода
- Структура перевозок грузов ОАО "Первая грузовая компания" в 2007-2008 гг.
- Основные финансовые показатели ОАО "ТрансКонтейнер" по РСБУ в 2006-2008 гг.
- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2008 гг., на конец года
- Рефрижераторные депо ОАО "Рефсервис"
- Номенклатура скоропортящихся грузов, перевозимых железнодорожным транспортом РФ в 2007-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "Рефсервис" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Рефсервис" в 2006-2008 гг., по состоянию на конец года
- Объем перевозок груза ОАО "ТрансЛес" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТрансЛес" в 2006-2008 гг., по состоянию на конец года
- Объем перевозок грузов ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ОАО "Рейл ТрансАвто" в 2007-2008 гг.
- Развитие терминально сети ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2009 гг.
- Финансовые показатели ОАО "РГА" в 2007 году
- Объем перевозок грузов ЗАО "Русская тройка" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Русская тройка" в 2005-2008 гг.

##### Графики

- Динамика закупок подвижного состава МПС России и Холдингом "РЖД" в 1992-2008 гг.
- Финансовые показатели ОАО "ТрансКонтейнер" 2007-2008 гг. поквартально

#### Описание бизнеса частных транспортных компаний

##### Таблицы

- Объем перевозок грузов Globaltrans Investment в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге Globaltrans Investment в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении Globaltrans Investment в 2005-2008 гг.
- Финансовые показатели Globaltrans Investment в 2005-2008 гг., млн. долл. (по стандартам МСФО)
- Объем перевозок грузов ООО "БалтТрансСервис" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2008 гг.
- Объем выручки ООО "БалтТрансСервис" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Состав Холдинга "Фирма "Трансгарант" по состоянию на январь 2009 года
- Объем перевозок грузов ООО "Фирма "Трансгарант" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Фирма "Трансгарант" в 2005-2008 гг., по состоянию на конец года
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Фирма "Трансгарант" в 2007-2008 гг.
- Финансовые результаты деятельности ООО "Фирма "Трансгарант" в 2006-2007 гг.
- Состав холдинга "ДВТГ" по состоянию на январь 2009 года
- Динамика перевозок грузов ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2003-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Наиболее крупные контракты ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2006-2007 гг.



- Развитие сети вагоноремонтных депо ОАО "ДВТГ"
- Развитие терминальной сети ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2007-2008 гг.
- Финансовые показатели ОАО "ДВТГ" в 2005-2007 гг. по МСФО
- Объем перевозок грузов ООО "ТрансОйл" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "ТрансОйл" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТрансОйл" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ОАО "ТрансОйл" за 2004- 2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "СГ-транс" в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "СГ-транс" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ОАО "СГ-транс" в 2006-2007 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "ОТЭКО" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Объем выручки ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "ВКМ-Транс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ЗАО "ВКМ-Транс" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ЗАО "ВКМ-Транс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004- 2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ЗАО "ЗР" в 2008-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ЗАО "Локотранс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Локотранс" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ЗАО "Локотранс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004- 2008 гг.
- Сеть терминалов ООО "Модуль"
- Объем перевозок грузов ООО "Модуль" в 2004-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "Алькон" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Алькон" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Алькон" в 2005-2008 гг.
- Объем выручки ЗАО "Алькон" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2007 гг.
- Объем перевозок грузов ГК "Аппарель" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ГК "Аппарель" в 2005-2008 гг.
- Развитие терминальной сети ГК "Аппарель" по состоянию на январь 2009 года
- Объем выручки ГК "Аппарель" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.

### Описание бизнеса транспортных компаний, аффилированных с грузовладельцами

#### Таблицы

- Объем перевозок грузов ООО "Газпромтранс" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ООО "Газпромтранс" в 2005-2008 гг., по состоянию на конец года
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Газпромтранс" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ООО "Газпромтранс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2005-2008 гг.
- Состав группы компаний ООО "ТрансГрупп АС" по состоянию на август 2008 года
- Объем перевозок грузов ООО "ТрансГрупп АС" в 2004-2007 гг.
- Состав ХК "Новотранс" по состоянию на январь 2009 года
- Объем перевозок грузов ОАО ХК "Новотранс" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ОАО ХК "Новотранс" в 2005-2008 гг.
- Развитие сети вагоноремонтных депо ОАО ХК "Новотранс"
- Объем перевозок грузов ООО "Металлоинвесттранс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ООО "Металлоинвесттранс" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "НТК" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности (без учета финансового лизинга) ООО "НТК" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "НТК" в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ООО "ЕвразТранс" в 2007-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ММК-Транс" в 2004-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ММК-Транс" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ЗапСиб-Транссервис" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "Мечел-Транс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Мечел-Транс" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Мечел-Транс" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "ЮТС" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ЗАО "ЮТС" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "ЮТС" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "ПО Спеццистерны" в 2006-2008 гг.
- Состав ОАО "МХК "ЕвроХим" по состоянию на сентябрь 2008 года
- Объем перевозок грузов ОАО "МХК "ЕвроХим" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности (без учета финансового лизинга) ОАО "МХК "ЕвроХим" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "МХК "ЕвроХим" в 2005-2008 гг.
- Развитие терминальной сети ОАО "МХК "ЕвроХим"
- Объем перевозок грузов ОАО "Уралкалий" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Уралкалий" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ФосАгро-Транс" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ФосАгро-Транс" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "Сильвинит" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Сильвинит" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Сильвинит" в 2005-2008 гг.

### Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

#### Полувагоны

#### Таблицы

- Перечень моделей полувагонов, производимых предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2006-2008 гг.
- Парк полувагонов стран России, стран СНГ и Балтии
- Парк полувагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2008 года
- Закупки полувагонов частными операторам в 2007-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в Украине и Белоруссии по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка полувагонов России в 2006-2008 гг.
- Динамика импорта глухондных полувагонов в Россию из Украины в 2004-2008 гг.



## Графики

- Динамика средних цен производителей на полувагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.
- Динамика цен и срока окупаемости полувагонов в России в 2007-2009 гг.
- Динамика производства, экспорта и импорта полувагонов в России в 2000-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России и Украине в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика и структура рынка полувагонов России по видам в 2006-2008 гг.
- Динамика производства полувагонов в России в 200-2008 гг. и прогноз на 2009 год.
- Динамика закупок полувагонов в России в 2000-2008 гг. и прогноз на 2009 год.

## Универсальные, лесовозные и специализированные платформы

### Таблицы

- Перечень моделей платформ (не фитинговых), производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.

### Графики

- Возрастная структура парка платформ ОАО "РЖД" и ОАО "ПГК"
- Динамика средних цен производителей на платформы в 2006-2009 гг.

## Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса

### Таблицы

- Перечень моделей платформ для перевозки труб и штрипса, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика производства в России и импорта из Украины платформ для штрипса и труб большого диаметра в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика производства платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса в 2004-2008 гг.

## Лесовозные платформы

### Таблицы

- Парк лесовозных платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Перечень моделей платформ для перевозки лесоматериалов, производимых предприятиями России в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка платформ для перевозки лесоматериалов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на лесовозные платформы в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска платформ в странах СНГ в 2003-2008 гг.

## Фитинговые платформы

### Таблицы

- Парк фитинговых платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 2008 год
- Перечень моделей фитинговых платформ, производимых предприятиями России и стран СНГ в 2006-2008 гг.
- Перечень моделей фитинговых платформ, сертифицированных в 2008 году
- Крупнейшие собственники фитинговых платформ по состоянию на начало 2009 года
- Динамика емкости рынка фитинговых платформ России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика железнодорожных перевозок крупнотоннажных контейнеров в России в 2001-2008 гг.
- Динамика величины простаивающего контейнерного тоннажа в мире в 2009 году.
- Динамика средних цен на фитинговые платформы на российском рынке по странам производителям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска 40-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2008 гг.
- Динамика выпуска 60-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2008 гг.
- Динамика выпуска 80-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2005-2008 гг.
- Динамика емкости российского рынка фитинговых платформ в 2006-2008 гг.

## Цистерны для перевозки нефтепродуктов

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки нефтепродуктов, производимых в России и СНГ в 2006-2008 гг.
- Динамика парка нефтеналивных цистерн стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк нефтебензиновых цистерн крупнейших компаний по состоянию на начало 2009 года
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине в 2004-2008 гг.
- Динамика и структура рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России по видам в 2006-2008 гг.

## Газовые цистерны

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.
- Парк цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов по состоянию на начало 2009 года
- Динамика выпуска цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов на российском рынке в 2006-2008 гг.

## Цистерны для кислот и прочих химических продуктов

### Таблицы

- Перечень основных моделей специализированных цистерн, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки кислот России в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки прочих химических продуктов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки кислот и прочих химических продуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.

## Рефрижераторные и изотермические вагоны

### Таблицы

- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2008 гг., на конец года

### Графики



## Крытые вагоны

### Таблицы

- Динамика импорта рефрижераторных и изотермических вагонов в Россию в 2004-2008 гг.
- Перечень моделей крытых вагонов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика парка неспециализированных крытых вагонов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка крытых вагонов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2000-2008 гг.

## Вагоны-автомобилевозы

### Таблицы

- Перечень моделей вагонов-автомобилевозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Парк вагонов-автомобилевозов в собственности транспортных компаний РФ по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика производства вагонов-автомобилевозов России и Украине в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на вагоны-автомобилевозы на российском рынке в 2006-2009 гг., млн. руб.

## Хопперы-цементовозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-цементовозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика парка цементовозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших транспортных компаний России
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цементовозов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2004-2008 гг.

## Хопперы-минераловозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-минераловозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика парка хопперов-минераловозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-минераловозов некоторых крупнейших российских компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка хопперов-минераловозов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-минераловозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2000-2008 гг.

## Думпкары

### Таблицы

- Перечень моделей думпкаров, производимых в России и Украине в 2005-2008 гг.
- Динамика выпуска трехосных тележек в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка думпкаров России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2000-2008 гг.

## Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний

### Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава

#### Таблицы

- Динамика парка грузового подвижного состава крупнейших лизинговых компаний России в 2005-2008 гг.
- Основные показатели лизинговой программы ОАО "РЖД" в 2003-2007 гг.
- Крупнейшие лизинговые компании в сегменте железнодорожной техники в 2006 году
- Крупнейшие компании в сегменте железнодорожной техники в 2007 году
- Крупнейшие компании в сегменте железнодорожной техники в 2008 году
- Динамика объемов нового бизнеса крупнейших компаний в сегменте железнодорожной техники в 2006-2008 гг.

#### Графики

- Объем нового бизнеса в сегменте железнодорожного машиностроения в 2003-2008 гг.
- Динамика парка лизинговых компаний России (без учета вагонов, приобретенных в рамках контрактов с ОАО "РЖД") в 2007-2009 гг., на начало года
- Структура прироста парка лизинговых компаний в 2007 г.
- Структура прироста парка лизинговых компаний в 2008 г.



## Стоимость и условия получения исследования:

### Исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

Дата выхода:	<b>1.04.2009</b>
Количество страниц:	<b>164</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>25 000 рублей – разовая покупка</b>
	<b>15 000 рублей – при годовой подписке</b> <b>(дополнительная информация у менеджеров ИА "INFOLine")</b>



Основная цель исследования " Рынок грузового железнодорожного транспорта России " – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России

## Дополнительно:

### Исследование "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Дата выхода:	<b>1.04.2009</b>
Количество страниц:	<b>214</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>25 000 рублей – разовая покупка</b>
	<b>15 000 рублей – при годовой подписке</b> <b>(дополнительная информация у менеджеров ИА "INFOLine")</b>



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

### Исследование "Рынок лизинга грузового подвижного состава"

Дата выхода:	<b>1.04.2009</b>
Количество страниц:	<b>128</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>15 000 рублей</b>



Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые компании России.



**Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"**

Периодичность:	<b>Еженедельно</b>
Количество материалов:	<b>30-40</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>В электронном виде</b>
Цена за месяц:	<b>2 000 руб.</b>



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

 **Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"**

Периодичность:	<b>Еженедельно</b>
Количество материалов:	<b>60-70</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>В электронном виде</b>
Цена за месяц:	<b>2 000руб.</b>



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.