

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



## База данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"

- Контактные данные и величина парка по 330 крупнейшим собственникам
- Контактные данные и величина парка по 300 крупнейшим операторам
- Информация о количестве подвижного состава в собственности и управлении по видам
- Состояние конъюнктуры рынков 10 видов подвижного состава: полувагонов, цистерн, крытых вагонов, универсальных платформ, хопперов-минераловозов, хопперов-цементовозов, хопперов-зерновозов, фитинговых платформ, хопперов-окатышевозов, вагонов-автомобилевозов.

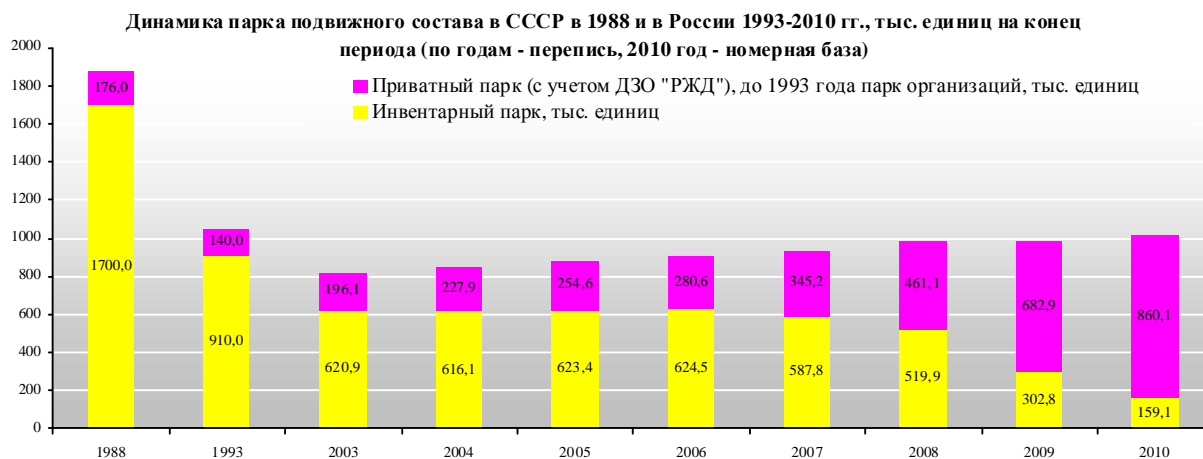
## Содержание Базы данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"

<b>О Базе данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" .....</b>	<b>3</b>
<b>Раздел 1. База собственников и операторов подвижного состава России .....</b>	<b>5</b>
1.1. База данных 330 крупнейших собственников подвижного состава .....	5
1.2. База данных 300 крупнейших операторов подвижного состава .....	58
<b>Раздел 2. Состояние рынка и база крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам</b>	<b>104</b>
2.1. Состояние рынка полувагонов и база крупнейших собственников и операторов .....	104
2.1.1. Крупнейшие собственники полувагонов .....	104
2.1.2. Крупнейшие операторы на рынке полувагонов .....	111
2.1.3. Состояние рынка полувагонов .....	117
2.2. Состояние рынка цистерн и база крупнейших собственников и операторов .....	125
2.2.1. Крупнейшие собственники цистерн .....	125
2.2.2. Крупнейшие операторы на рынке цистерн .....	134
2.2.3. Состояние рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов .....	142
2.2.4. Состояние рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов .....	149
2.3. Крупнейшие собственники и состояние рынка крытых вагонов .....	153
2.3.1. Крупнейшие собственники крытых вагонов .....	153
2.3.2. Крупнейшие операторы на рынке крытых вагонов .....	157
2.3.3. Состояние рынка крытых вагонов .....	161
2.4. Крупнейшие собственники и состояние рынка универсальных платформ .....	167
2.4.1. Крупнейшие собственники универсальных платформ .....	167
2.4.2. Крупнейшие операторы на рынке универсальных платформ .....	170
2.4.3. Состояние рынка универсальных платформ .....	172
2.5. Состояние рынка хопперов-минераловозов и база крупнейших собственников и операторов .....	177
2.5.1. Крупнейшие собственники хопперов-минераловозов .....	177
2.5.2. Крупнейшие операторы на рынке хопперов-минераловозов .....	179
2.5.3. Состояние рынка хопперов-минераловозов .....	181
2.6. Состояние рынка хопперов-цементовозов и база крупнейших собственников и операторов .....	186
2.6.1. Крупнейшие собственники хопперов-цементовозов .....	186
2.6.2. Крупнейшие операторы на рынке хопперов-цементовозов .....	189
2.6.3. Состояние рынка хопперов-цементовозов .....	191
2.7. Состояние рынка хопперов-зерновозов и база крупнейших собственников и операторов .....	196
2.7.1. Крупнейшие собственники хопперов-зерновозов .....	196
2.7.2. Крупнейшие операторы на рынке хопперов-зерновозов .....	198
2.7.3. Состояние рынка хопперов-зерновозов .....	200
2.8. Состояние рынка фитинговых платформ и база крупнейших собственников и операторов .....	204
2.8.1. Крупнейшие собственники фитинговых платформ .....	204
2.8.2. Крупнейшие операторы на рынке фитинговых платформ .....	207
2.8.3. Состояние рынка фитинговых платформ .....	209
2.9. Состояние рынка хопперов-окатышевозов и база крупнейших собственников и операторов .....	214
2.9.1. Крупнейшие собственники хопперов-окатышевозов .....	214
2.9.2. Крупнейшие операторы на рынке хопперов-окатышевозов .....	214
2.9.3. Состояние рынка хопперов-окатышевозов .....	215
2.10. Состояние рынка вагонов-автомобилевозов и база крупнейших собственников и операторов .....	221
2.10.1. Крупнейшие собственники вагонов-автомобилевозов .....	221
2.10.2. Крупнейшие операторы на рынке вагонов-автомобилевозов .....	222
2.10.3. Состояние рынка хопперов-окатышевозов .....	222



## О Базе данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"

С 2000 года парк грузового железнодорожного подвижного состава в России непрерывно увеличивался (в основном за счет закупок вагонов частными собственниками) и к началу 2010 года приблизился к уровню 1993 года, составив 985,7 тыс. грузовых вагонов. В 2010 году парк подвижного состава продолжил увеличиваться и на 1 января 2011 года превысил **1 млн. вагонов** и составил около 1019,2 тыс. единиц.



В условиях продолжающегося процесса реформирования железнодорожного транспорта, фактической ликвидацией инвентарного парка, формирования дефицита на рынках отдельных видов подвижного состава, изменения структуры парка в разрезе собственников и операторов особую актуальность приобретает повышение качества коммуникаций между участниками перевозочного процесса (грузовладелец, собственник и оператор). Учитывая данные тенденции, ИА "INFOLine" разработало и выпустило новый продукт **База данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"**.

База данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" включает контактную информацию (Название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, Факс, E-mail, Сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности и управлении компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО "РЖД", **на 1 января 2011 года** по видам (крытые вагоны, универсальные платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-окатышевозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). В базе приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя (кроме приобретенных в лизинг вагонов инвентарного парка ОАО "РЖД", которые переданы ОАО "Вторая грузовая компания").

Количество вагонов **на 1 января 2011 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников, информация по которым внесена в базу ГВЦ "РЖД". В некоторых случаях информация о передаче вагона в аренду (лизинг) и арендаторе (лизингополучателе) не указывается: например, если вагоны передаются в краткосрочную аренду или операционный лизинг (особенно, если договор заключается на срок менее 1 года) или находятся в стадии передачи от одного арендатора (лизингополучателя) другому. Также существуют особенности рынка аренды на рынках некоторых видов грузовых вагонов (например, нефтеналивных цистерн или цистерн для сжиженных углеводородных), где собственники не представляют в ГВЦ "РЖД" информацию о том, что вагон (цистерна) передан в аренду и фактически в базе данных этот вагон числится как находящийся в управлении.

Всего в базе приведены данные **по более 330 собственникам подвижного состава** (совокупное количество вагонов в собственности и управлении у каждой компании в базе от 100 единиц), на которые приходится **95,7%** (975,6 тыс. вагонов) от общей величины парка грузового железнодорожного подвижного состава России.

В базе приведена информация о следующем количестве собственников по видам подвижного состава:

- **189** собственников **цистерн**, владеющих **96,27%** величины парка России (*241 тыс. цистерн*);
- **166** собственников **полувагонов**, владеющих **97,8%** величины парка России (*405,5 тыс. полувагонов*);
- **113** собственников **крытых вагонов**, владеющих **95,7%** величины парка России (*70,78 тыс. крытых вагонов*);
- **65** собственников **универсальных платформ**, владеющих **95,2%** величины парка России (*53,75 тыс. платформ*);
- **63** собственника **хопперов-цементовозов**, владеющих **91,9%** величины парка России (*23,57 тыс. хопперов-цементовозов*);

- 52 собственника **фитинговых платформ**, владеющих **97,3%** величины парка России (39 тыс. *фитинговых платформ*);
- 34 собственника **хопперов-минераловозов**, владеющих **99,1%** величины парка России (30,2 тыс. *минераловозов*);
- 34 собственника **хопперов-зерновозов**, владеющих **98,6%** величины парка России (38,17 тыс. *хопперов-зерновозов*);
- 14 собственников **вагонов-автомобилевозов**, владеющих **95,1%** величины парка России (5 тыс. *автомобилевозов*);
- 13 собственников **хопперов-окатышевозов**, владеющих **95,6%** величины парка России (3 тыс. *хопперов-окатышевозов*);
- 131 собственник **прочих видов вагонов**, владеющих **81,8%** величины парка России (65,3 тыс. *вагонов*).

Всего в базе приведены данные по более **280 операторам подвижного состава** (совокупное количество вагонов в собственности и управлении у каждой компании в базе от 100 единиц), на которые приходится **95,4%** (972,2 тыс. вагонов) от общей величины парка грузового железнодорожного подвижного состава России.

В базе приведена информация о следующем количестве собственников по видам подвижного состава:

- 148 операторов на рынке **цистерн**, управляющих **95,9%** величины парка России (240,6 тыс. *цистерн*);
- 144 оператора на рынке **полувагонов**, управляющих **98,1%** величины парка России (406,8 тыс. *полувагонов*);
- 98 операторов рынка **крытых вагонов**, управляющих **94,5%** величины парка России (69,9 тыс. *крытых вагонов*);
- 57 операторов **универсальных платформ**, управляющих **94,5%** величины парка России (53,3 тыс. *платформ*);
- 47 операторов **хопперов-цементовозов**, управляющих **91,7%** величины парка России (23,5 тыс. *хопперов-цементовозов*);
- 44 оператора рынка **фитинговых платформ**, управляющих **96,9%** величины парка России (38,9 тыс. *платформ*);
- 30 операторов **хопперов-минераловозов**, управляющих **99,1%** величины парка России (30,2 тыс. *минераловозов*);
- 31 оператор рынка **хопперов-зерновозов**, управляющих **94,8%** величины парка России (36,7 тыс. *хопперов-зерновозов*);
- 9 операторов **вагонов-автомобилевозов**, управляющих **92%** величины парка России (4,85 тыс. *автомобилевозов*);
- 8 операторов **хопперов-окатышевозов**, управляющих **95,9%** величины парка России (3 тыс. *хопперов-окатышевозов*);
- 114 операторов **прочих видов вагонов**, управляющих **80,8%** величины парка России (64,5 тыс. *вагонов*).

База данных "**400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**" предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и транспортных компаний, а также компаний, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава с фактическими собственниками подвижного состава. Также база данных "**400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**" позволяет компаниям грузовладельцам получить информацию о собственниках и операторах подвижного состава. Кроме того, данные базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа.

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. С 2003 года ИА "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит исследования рынков. При подготовке исследований специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ОАО "Первая грузовая компания", ОАО "Вторая грузовая компания", ОАО "Трансконтейнер", "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "Днепровагонмаш", "Трансмашхолдинг", "Промтракторвагон", "СИБУР-Транс", "БалтТрансСервис", "Трансконтейнер", "Русская Тройка", "Globaltrans", "ОТЭКО", ГК "Трансгарант", ФК "Уралсиб", "ВТБ-лизинг", "Райффайзен-лизинг", "Брансвик Рейл Лизинг" и многие другие.



информационное агентство information agency

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru)



## Раздел 1. База собственников и операторов подвижного состава России

### 1.1. База данных 330 крупнейших собственников подвижного состава

В базе данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя (кроме приобретенных в лизинг вагонов инвентарного парка ОАО "РЖД", которые приобретены через ЗАО "Сбербанк-лизинг" и ОАО "ВТБ-Лизинг" и по договору сублизинга переданы ОАО "РЖД" ОАО "Вторая грузовая компания").

**№1. Название компании:** "Первая грузовая компания", ОАО

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* 105064, Москва, ул. Старая Басманная, д. 12 стр. 1

*Телефон:* (495)6630101

*Факс:* (499)2629618

*E-mail:* office@pgkweb.ru

*Сайт:* www.pgkweb.ru

**Персоналии:**

Руководитель компании: Асатуров Игорь Альбертович, и. о. генерального директора

Руководитель транспортного подразделения: Порядин Сергей Иванович, нач. департамента эксплуатации подвижного состава

**Парк подвижного состава в собственности на 1 января 2011 года:**

Всего грузовых вагонов - 193292 ед.

Крытые вагоны - 15551 ед.

Платформы - 14170 ед.

Полувагоны - 76256 ед.

Цистерны - 67174 ед.

Минераловозы - 7323 ед.

Цементовозы - 11873 ед.

Окатышевозы - 6 ед.

Зерновозы - 46 ед.

Фитинговые платформы - 3 ед.

Прочие вагоны - 890 ед.

Цементовозы - 17 ед.

Окатышевозы - 1 ед.

Зерновозы - 7 ед.

Фитинговые платформы - 113 ед.

Автомобилевозы - 21 ед.

Прочие вагоны - 33638 ед.

**№3. Название компании:** "Вторая грузовая компания", ОАО

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* 129090, Москва, ул. Каланчевская, д. 35; 620013, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 11,

*Телефон:* (499)2622191, (343)3584357

*Факс:* (499)2622191, (343)3584357

**Персоналии:**

Руководитель компании: Евдокименко Виталий Михайлович, генеральный директор

**Парк подвижного состава в собственности на 1 января 2011 года:**

Всего грузовых вагонов - 86851 ед.

Крытые вагоны - 19 ед.

Платформы - 315 ед.

Полувагоны - 86200 ед.

Прочие вагоны - 317 ед.

**№2. Название компании:** "Российские железные дороги", ОАО

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

*Телефон:* (495)2622079

*Факс:* (495)2629901

*E-mail:* info@rzd.ru

*Сайт:* www.rzd.ru

**Персоналии:**

Руководитель компании: Якунин Владимир Иванович, Президент

**Парк подвижного состава в собственности на 1 января 2011 года:**

Всего грузовых вагонов - 159095 ед.

Крытые вагоны - 39759 ед.

Платформы - 29634 ед.

Полувагоны - 55342 ед.

Цистерны - 535 ед.

Минераловозы - 28 ед.

**№4. Название компании:** "Трансконтейнер", ОАО

**Контактные данные:**

*Фактический адрес:* 107078, Москва, ул. Каланчевская, 6/2

*Телефон:* (499)2628506, 2628306

*Факс:* (495)2627578

*E-mail:* trcont@trcont.ru

*Сайт:* www.trcont.ru

**Персоналии:**

Руководитель компании: Баскаков Петр Васильевич, Генеральный директор

Руководитель транспортного подразделения: Уруджев Александр Уруджевич — директор по перевозкам

**Парк подвижного состава в собственности на 1 января 2011 года:**

Всего грузовых вагонов - 23818 ед.

Фитинговые платформы - 23690 ед.

Прочие вагоны - 128 ед.

**Демо-версия**

**Полная версия раздела включает описание 330 крупнейших собственников подвижного состава**



## 1.2. База данных 300 крупнейших операторов подвижного состава

Количество вагонов в управлении на 1 января 2011 года для Базы данных "400 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников, информация по которым внесена в базу ГВЦ "РЖД". При этом не учитывается количество вагонов в оперировании. В некоторых случаях информация о передаче вагона в аренду (лизинг) и арендаторе (лизингополучателе) не указывается: например, если вагоны передаются в краткосрочную аренду или операционный лизинг (особенно, если договор заключается на срок менее 1 года) или находятся в стадии передачи от одного арендатора (лизингополучателя) другому. Также существуют особенности рынка аренды на рынках некоторых видов грузовых вагонов (например, нефтеналивных цистерн или цистерн для сжиженных углеводородных), где собственники не представляют в ГВЦ "РЖД" информацию о том, что вагон (цистерна) передан в аренду и фактически в базе данных этот вагон числится как находящийся в управлении.

Экспертные оценки специалистов ИА "INFOLine" по количеству цистерн в управлении (с учетом сделок аренды не фиксируемых в базе ГВЦ "РЖД") приведены в разделе "Состояние рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов".

### №1. Название компании: "Первая грузовая компания", ОАО

#### Контактные данные:

Фактический адрес: 105064, Москва, ул. Старая Басманная, д. 12 стр. 1

Телефон: (495)6630101

Факс: (499)2629618

E-mail: office@pgkweb.ru

Сайт: www.pgkweb.ru

#### Персоналии:

Руководитель компании: Асатуров Игорь Альбертович, и. о. генерального директора

Руководитель транспортного подразделения: Порядин Сергей Иванович, нач. департамента эксплуатации подвижного состава

#### Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2011 года:

Всего грузовых вагонов - 212556 ед.

Крытые вагоны - 15307 ед.

Платформы - 10525 ед.

Полувагоны - 123532 ед.

Цистерны - 44246 ед.

Минераловозы - 5402 ед.

Цементовозы - 12640 ед.

Окатышевозы - 6 ед.

Зерновозы - 7 ед.

Фитинговые платформы - 3 ед.

Прочие вагоны - 888 ед.

### №2. Название компании: "Российские железные дороги", ОАО

#### Контактные данные:

Фактический адрес: 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Телефон: (495)2622079

Факс: (495)2629901

E-mail: info@rzd.ru

Сайт: www.rzd.ru

#### Персоналии:

Руководитель компании: Якунин Владимир Иванович, Президент

#### Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2011 года:

Всего грузовых вагонов - 159095 ед.

Крытые вагоны - 39759 ед.

Платформы - 29634 ед.

Полувагоны - 55342 ед.

Цистерны - 535 ед.

Минераловозы - 28 ед.

Цементовозы - 17 ед.

Окатышевозы - 1 ед.

Зерновозы - 7 ед.

Фитинговые платформы - 113 ед.

Автомобилевозы - 21 ед.

Прочие вагоны - 33638 ед.

### №5. Название компании: "Независимая транспортная компания", ООО

#### Контактные данные:

Фактический адрес: 119991, Москва, пр. Ленинский, д. 32 А

Телефон: (495)7265926

Факс: (495)7265925

E-mail: info@ntcorp.ru

Сайт: www.ntcorp.ru

#### Персоналии:

Руководитель компании: Сапронов Александр Алексеевич, генеральный директор

Руководитель транспортного подразделения: Притуло Дмитрий Владимирович, нач. упр. По работе с клиентами

#### Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2011 года:

Всего грузовых вагонов - 29238 ед.

Платформы - 79 ед.

Полувагоны - 28430 ед.

Цистерны - 16 ед.

Цементовозы - 275 ед.

Окатышевозы - 410 ед.

Прочие вагоны - 28 ед.

## Демо-версия

Полная версия раздела включает описание 300 крупнейших операторов подвижного состава



## Раздел 2. Состояние рынка и база крупнейших собственников и операторов подвижного состава по видам

### 2.5. Состояние рынка хопперов-минераловозов и база крупнейших собственников и операторов

#### 2.5.1. Крупнейшие собственники хопперов-минераловозов

№	Название компании	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Хопперы - минераловозы
1	"Первая грузовая компания", ОАО	105064, Москва, ул. Старая Басманная, д. 12 стр. 1	(495)6630101	(499)2629618	office@pgkweb.ru	www.pgkweb.ru	Асатуров Игорь Альбертович, и. о. генерального директора	Порядин Сергей Иванович, нач. департамента эксплуатации подвижного состава	...
2	"Уралкалий", ОАО	618426, Пермский край, Березники, ул. Пятилетки, д. 63	(34242)96135,97722	(34242)96100	uralkali@uralkali.com	uralkalye-stock.ru	Грачев Павел Сергеевич	Ямилова Ирина Викторовна, директор по транспорту и логистике	...
3	"Брансвик Рейл Лизинг", ООО	115054, Москва, пл. Павелецкая, д. 2/2	(495)7836700	(495)7836701	info@brunswick-capital.com	www.brunswickrail.ru	Лелеков Владимир Владимирович, генеральный директор/управляющий партнер	Савушкин Роман Александрович, директор по подвижному составу	...
4	"Сильвинит", ОАО	618540, Пермский край, Соликамск, ул. Мира, д. 14	(34253)53118,54153	(34253)51506,51124	post@silvinit.ru	www.silvinit.ru	Баумгетнер Владислав Артурович	Маслаков Владимир Владимирович, заместитель генерального директора по транспорту и сбыту	...
5	"МХК "Еврохим", ЗАО	115054, Москва, ул. Дубининская, д.53, стр.6	(495)5453969,7952527	(495)7952532	info@eurochem.ru	www.eurochem.ru	Стрежнев Дмитрий Степанович, генеральный директор	Мушенковский Виталий Васильевич, начальник управления доставки грузов	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

#### 2.5.2. Крупнейшие операторы на рынке хопперов-минераловозов

№	Название компании	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Хопперы - минераловозы
1	"Первая грузовая компания", ОАО	105064, Москва, ул. Старая Басманная, д. 12 стр. 1	(495)6630101	(499)2629618	office@pgkweb.ru	www.pgkweb.ru	Асатуров Игорь Альбертович, и. о. генерального директора	Порядин Сергей Иванович, нач. департамента эксплуатации подвижного состава	...
2	"Уралкалий", ОАО	618426, Пермский край, Березники, ул. Пятилетки, д. 63	(34242)96135,97722	(34242)96100	uralkali@uralkali.com	uralkalye-stock.ru	Грачев Павел Сергеевич	Ямилова Ирина Викторовна, директор по транспорту и логистике	...
3	"Сильвинит", ОАО	618540, Пермский край, Соликамск, ул. Мира, д. 14	(34253)53118,54153	(34253)51506,51124	post@silvinit.ru	www.silvinit.ru	Баумгетнер Владислав Артурович	Маслаков Владимир Владимирович, заместитель генерального директора по транспорту и сбыту	...
4	"МХК "Еврохим", ЗАО	115054, Москва, ул. Дубининская, д.53, стр.6	(495)5453969,7952527	(495)7952532	info@eurochem.ru	www.eurochem.ru	Стрежнев Дмитрий Степанович, генеральный директор	Мушенковский Виталий Васильевич, начальник управления доставки грузов	...
5	"ФосАгро-Транс", ООО	197022, Санкт-Петербург, Пр. Добролюбова д. 8 лит а	(812)7403460,7403461	(812)4587711	secretar@fostra.ns.spb.ru	trans.phosagrobiz	Верповский Иван Васильевич, Генеральный директор	Немченко Владимир Александрович, нач. службы перевозок	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### Демо-версия

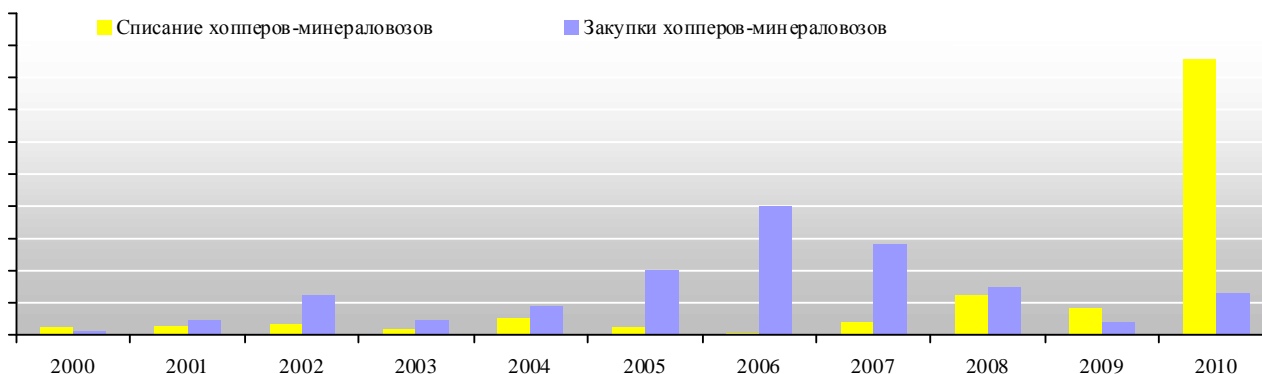
Полная версия подразделов включает описание 29 собственников хопперов-минераловозов и 24 операторов хопперов-минераловозов России

## 2.5.3. Состояние рынка хопперов-минераловозов

### Общее состояние парка хопперов-минераловозов

Динамика объемов закупок и списания хопперов-минераловозов в России в 2000-2010 гг. представлена на диаграмме. Следует отметить, что значительное увеличение объемов списания в 2010 году обусловлено реализацией ОАО "Первая грузовая компания" программы вывода из состава парка морально устаревших и физически изношенных хопперов. При этом рабочий парк в связи со списанием существенно не изменился.

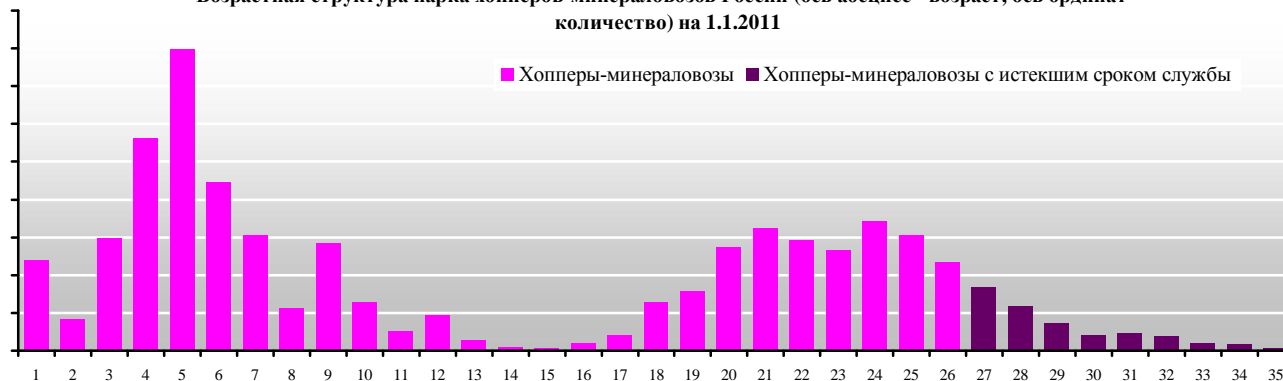
Динамика списания и закупок хопперов-минераловозов в России в 2000-2010 гг., тыс. единиц



По состоянию на 1.1.2011 года общее количество хопперов-минераловозов в парке Холдинга "РЖД" и частных операторов России около ... тыс. единиц со средним возрастом ... года (нормативный срок службы 26 лет). При этом с превышением нормативного срока в составе парка находится ... тыс. хопперов-цементовозов. Сравнительно низкий уровень износа парка, обусловлен тем, что химические холдинги ("МХК "Еврохим", "Фосагро", "Уралкалий", "Сильвинит", "Уралхим") с 2002 года начали реализацию масштабной программы закупок, результатом которой стало формирование собственного парка хопперов-минераловозов. Около ... тыс. хопперов-минераловозов фактически представляют собой зерновозы, которые используются для перевозки минеральных удобрений. Списанию в связи с истечением нормативного срока 2,6 тыс. хопперов-минераловозов. В течение 2011-2015 гг. нормативный срок службы истечет у ... тыс. хопперов-минераловозов (динамика количества хопперов-минераловозов по году истечения срока службы приведена в таблице). <...>

Следует отметить, что основной объем закупок хопперов-цементовозов в России был осуществлен в 2006 и 2007 гг., когда было закуплено до ... и ... тыс. единиц. В 2009 году объем закупок сократился до ... единиц, а в 2010 году – около ... единиц. В течение 2011-2015 гг. специалисты ИА "iNFOLine" прогнозируют списание не менее ... тыс. хопперов-минераловозов. <...>

Возрастная структура парка хопперов-минераловозов России (ось абсцисс - возраст, ось ординат - количество) на 1.1.2011

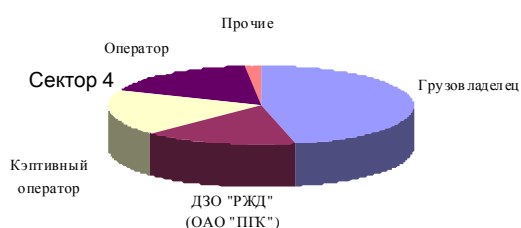




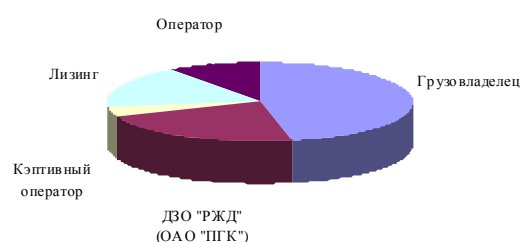
### Структура и состояние парка хопперов-минераловозов по собственникам и операторам

Инвентарный парк хопперов-минераловозов в течение 2008 года был передан ОАО "Первая грузовая компания" и с января 2009 года ОАО "РЖД" перестало согласовывать перевозку в хопперах-минераловозах инвентарного парка. Таким образом, данный сегмент рынка перевозок стал первым, в котором вагонная составляющая тарифа полностью дерегулирована. Крупнейшими собственниками хопперов-минераловозов являются производители минеральных удобрений, на долю которых приходится более ...% парка. На диаграммах приведена структура собственников и операторов хопперов-минераловозов по типам на 1.1.2011.

**Структура парка хопперов-минераловозов в  
управлении на 1.1.2011**



**Структура парка хопперов-минераловозов в  
собственности на 1.1.2011**



### Арендные отношения и лизинг на рынке хопперов-минераловозов

В структуре парка хопперов-цементовозов на долю подвижного состава арендными договорами и договорами охвачено около ... тыс. единиц (без учета хопперов в краткосрочной аренде или операционном лизинге, по которым собственниками не вносится информация в базу ГВЦ "РЖД" по арендатору). Почти ...% парка, сдаваемого в аренду обеспечивает компания "Брансвик Рейл Лизинг", которая является лидером рынка операционного лизинга в России. Вторым по величине частным арендодателем является ЗАО "ЗР", основным клиентом которого является ЗАО "Фосагро-транс" (информация об арендаторах ЗАО "ЗР" в базе ГВЦ "РЖД" не представлена, в связи с чем используются оценки ИА "INFOLine").

Парк хопперов-минераловозов в лизинге и аренде России по собственникам (арендодателям и лизинговым компаниям) по состоянию на 1.1.2011

Арендодатель (лизинодатель)	Количество хопперов-цементовозов в собственности	Средний возраст хопперов-цементовозов, лет
"Брансвик Рейл Лизинг", ООО	...	...
...	...	...
Прочие собственники (менее 100 хопперов, сдаваемых в аренду или лизинг)	...	...
<b>Всего в аренде</b>	...	...

*Источник: расчеты ИА "INFOLine" по данным базы собственников подвижного состава*

Крупнейшими арендаторами (лизингополучателями) хопперов-минераловозов являются ООО "ФосАгро-Транс", ООО "Уралхим-транс" и ЗАО "Евросиб СПб - Транспортные системы".

Парк хопперов-минераловозов в лизинге и аренде России по арендаторам и лизингополучателям по состоянию на 1.10.2011

Арендатор (лизингополучатель)	Количество хопперов-цементовозов в аренде	Средний возраст хопперов-цементовозов, лет
"ФосАгро-Транс", ООО	...	...
...	...	...
Прочие (менее 100 хопперов в аренде)	...	...
<b>Всего в аренде</b>	...	...

*Источник: расчеты ИА "INFOLine" по данным базы собственников подвижного состава*

Структура парка хопперов-минераловозов в аренде и лизинге 14 крупнейших арендаторов и лизингополучателей (более 30 хопперов-минераловозов в аренде или лизинге) по состоянию на 1.1.2011 приведена в таблице.

Структура парка хопперов-минераловозов крупнейших арендаторов (лизингополучателей) на 1.1.2011

Арендатор (лизингополучатель)	Арендодатель (лизингодатель)	Количество хопперов-минераловозов сданных в аренду и лизинг	Средний возраст хопперов-минераловозов, лет
"Брансвик Рейл Лизинг", ООО	"Уралхим-транс", ООО	...	...
	"ФосАгро-Транс", ООО	...	...
	"Евросиб СПб - Транспортные системы", ЗАО	...	...
...	...	...	...
Всего в аренде и лизинге	...	...	...

Источник: расчеты ИА "iNFOLine" по данным базы собственников подвижного состава

## Демо-версия

Полная версия подраздела включает описание динамики величины парка хопперов-минераловозов в России в 2000-2010 гг., структуры парка по собственникам, арендаторам и лизингополучателям, а также по возрастной структуре парка.

Полная версия Раздела II содержит описание рынка по 10 основным видам вагонов: по сегментам полувагонов, цистерн, крытых вагонов, универсальных платформ, хопперов-минераловозов, хопперов-цементовозов, хопперов-зерновозов, фитинговых платформ, хопперов-окатышевозов, вагонов-автомобилевозов.