

WWW.INFOLINE.SPB.RU

WWW.ADVIS.RU

WWW.ALLINVEST.RU

И С С Л Е Д О В А Н И Е

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

# ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ

Перспективы развития в 2017-2019 гг.

**INFO** *Line*

информационное агентство

information agency

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

INFOLine - партнер по информационному обслуживанию и исследованиям ведущих компаний России

Более 2000 постоянных клиентов



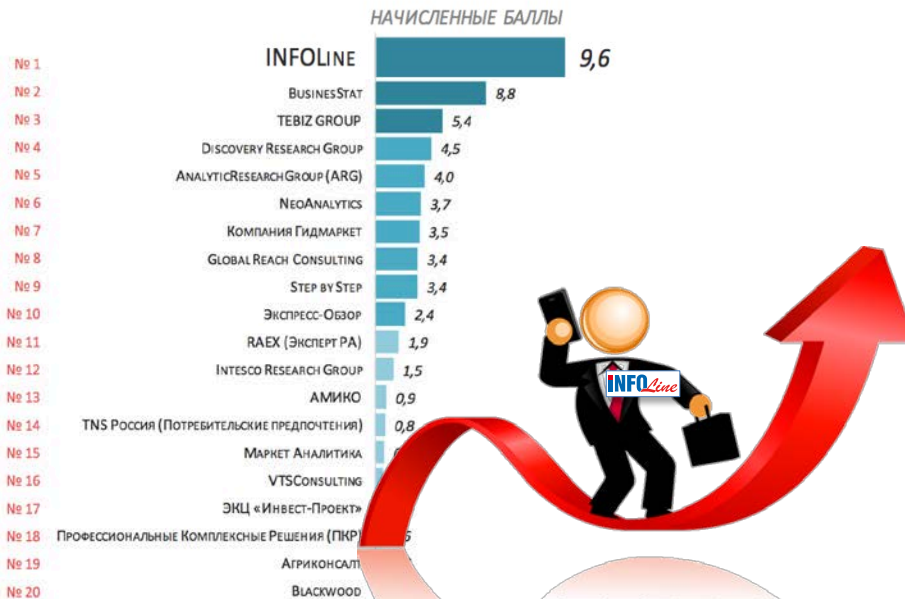
Мы гордимся клиентами  
Они рекомендуют нас

**INFOLine - лидер рейтинга аналитических компаний РБК**



**Новый продукт INFOLine – База данных «700 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» - 2017 год**

**Итоговый рейтинг партнеров**



Партнеры, не набравшие ни одного балла, не вошли в рейтинг

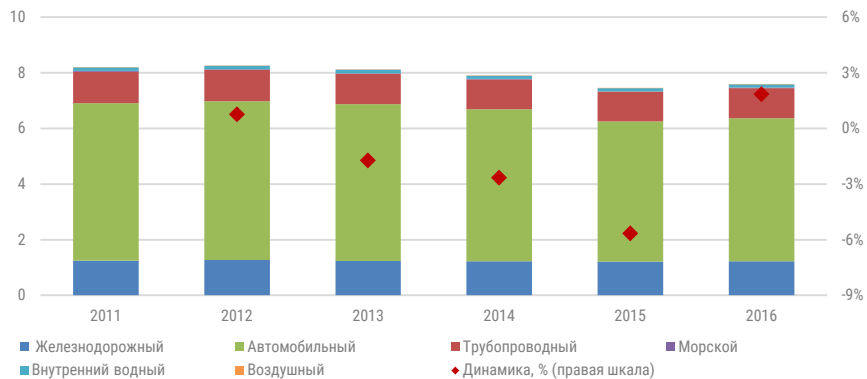
Источник: AT Internet и данные бухгалтерского учета компании, III квартал 2016

## ОГЛАВЛЕНИЕ

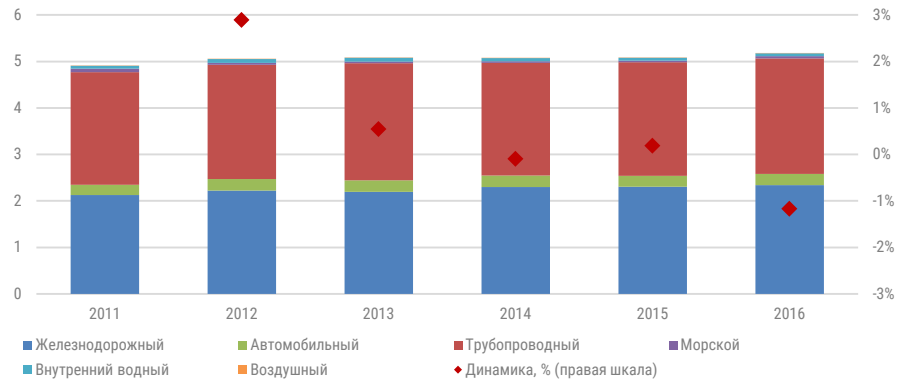
- Часть I. Основные показатели транспортной отрасли
  - 1.1. Перевозки грузов и грузооборот
  - 1.2. Тарифообразование
  - 1.3. Кредитование транспортных организаций
  - 1.4. Перевозки пассажиров
- Часть II. Ключевые события транспортной отрасли
  - 2.1. Государственное регулирование и поддержка
  - 2.2. Международная деятельность
  - 2.3. Крупнейшие инвестиционные проекты
  - 2.4. Крупнейшие M&A
  - 2.5. Отставки и назначения
- Часть III. Положение в сегментах транспортной отрасли
  - 3.1. Железнодорожный транспорт
    - 3.1.1. Основные показатели железнодорожного транспорта
    - 3.1.2. Состояние парка железнодорожного подвижного состава
    - 3.1.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP
    - 3.1.4. Бизнес-справки по ТОП-5 крупнейшим железнодорожным операторам России
    - 3.1.5. Прогноз погрузки и грузооборота
    - 3.1.6. Полувагоны: динамика и прогноз парка, закупок и списания
    - 3.1.7. Нефтеналивные цистерны: динамика и прогноз парка, закупок и списания
    - 3.1.8. Полувагоны и нефтеналивные цистерны: динамика и прогноз цен и арендных ставок
    - 3.1.9. Крытые вагоны: динамика и прогноз парка, закупок и списания
    - 3.1.10. Хопперы-зерновозы: динамика и прогноз парка, закупок и списания
    - 3.1.11. Крытые вагоны и зерновозы: динамика и прогноз цен и арендных ставок
    - 3.1.12. Хопперы-минераловозы: динамика и прогноз парка, закупок и списания
    - 3.1.13. Хопперы-цементовозы: динамика и прогноз парка, закупок и списания
    - 3.1.14. Минераловозы и цементовозы: динамика и прогноз цен и арендных ставок
    - 3.1.15. Ключевые события железнодорожного транспорта
  - 3.2. Автомобильный транспорт
    - 3.2.1. Основные показатели автомобильного транспорта
    - 3.2.2. Прогноз перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта
    - 3.2.3. Ключевые события автомобильного транспорта
  - 3.3. Водный транспорт
    - 3.3.1. Основные показатели морского транспорта
    - 3.3.2. Основные показатели внутреннего водного транспорта
    - 3.3.3. Рейтинг портов
    - 3.3.4. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта
    - 3.3.5. Прогноз перевозок грузов и грузооборота морского транспорта
    - 3.3.6. Ключевые события водного транспорта
  - 3.4. Воздушный транспорт
    - 3.4.1. Основные показатели воздушного транспорта
    - 3.4.2. Рейтинг авиакомпаний
    - 3.4.3. Ключевые события воздушного транспорта
- Часть IV. Перспективы развития транспортной отрасли
  - 4.1. Сценарные условия и показатели экономического развития
  - 4.2. Разработанные INFOLine сценарии развития транспортной отрасли
  - 4.3. Прогноз развития транспортной отрасли до 2019 года
- Список источников
- Список сокращений
- Об авторе - информационно-аналитическое агентство INFOLine

## 1.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ

- Объем перевозок грузов всеми видами транспорта по итогам 2016 г. увеличился на **X%** до **X млрд т** в связи с началом восстановительного роста промышленного производства (в 2016 г. - на **X%**).
- По итогам 2016 г. автотранспортом было перевезено **X млрд т** грузов, что превышает показатель 2015 г. на **X%**. Объем перевозок грузов ж/д транспортом вырос на **X%**. При этом доля автотранспорта в общем объеме грузоперевозок составила **X%**, что на **X п.п.** выше уровня 2015 г. Рост перевозок наблюдался, несмотря на сокращение в 2016 г. производства инвестиционных товаров на **X%**.
- В 2016 г. грузооборот трубопроводного транспорта увеличился на **X%** до **X трлн т·км**. При этом добыча нефти выросла на **X%**, газа – на **X%**, а производство нефтепродуктов (бензина, мазута, дизельного топлива) снизилось на **X%**. Грузооборот железнодорожного транспорта в 2016 г. увеличился на **X%**, автомобильного – на **X%**.



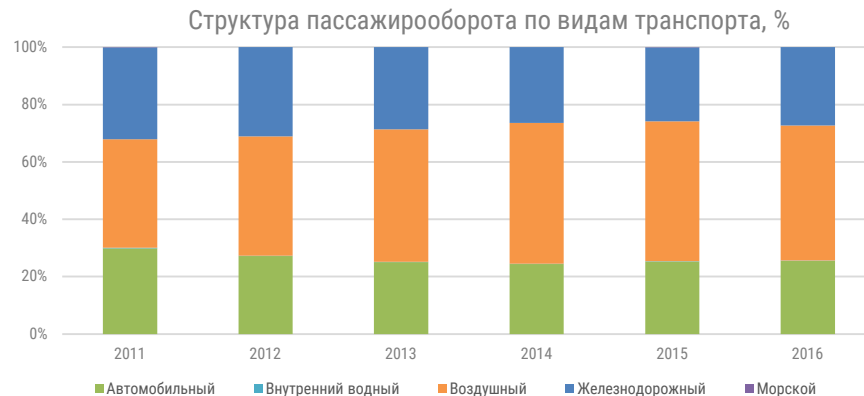
Источник: ФСГС



Источник: ФСГС

## 1.4. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

- По итогам 2016 г. совокупный пассажирооборот сократился на **X%** по сравнению с показателем 2015 г. При этом реализация «РЖД» комплекса маркетинговых инструментов, повышение скоростей, комфорта и качества перевозок, развитие сервисов компании обеспечили положительную динамику перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, доля которых в общей структуре пассажирооборота по итогам 2016 года увеличилась на **X п.п.**
- Рост пассажирооборота ж/д транспорта (на **X%**) несколько нивелировал сокращение пассажирооборота авиатранспорта (на **X%**), обусловленное в первую очередь уменьшением количества пассажиров на маршрутах в страны дальнего зарубежья (после введения ограничений авиасообщения с Турцией и Египтом). Возобновление полетов в Турцию (в сентябре 2016 г.) и Египет (ожидаемое весной 2017 г.) будет способствовать восстановлению пассажирооборота. Уже в IV кв. 2016 г. пассажирооборот авиатранспорта вырос на **X%**, при этом объем перевозок пассажиров в международном сообщении увеличился на **X%**.



Источник: ФСГС

**СТРУКТУРА ЧАСТИ I и II**



Основные показатели транспортной отрасли  
Кредитование транспортных организаций  
Государственное регулирование  
Международная деятельность  
Крупнейшие инвестиционные проекты  
Крупнейшие M&A  
Отставки и назначения

19 слайдов, 10 диаграмм

## 2.4. КРУПНЕЙШИЕ M&A



Промышленные  
Инвесторы



Нитрохимпром



- 21 ноября 2016 г. АО «Первая Тяжеловесная Компания» (ПТК), входящая в Группу «Промышленные инвесторы» ([www.industrial-investors.com](http://www.industrial-investors.com)), завершила приобретение транспортной компании ООО «Восток1520» ([www.vostok1520.com](http://www.vostok1520.com)) (входит в холдинг НПК «ОВК») и лизинговой компании ООО «Нитрохимпром» ([nitrohimprom.ru](http://nitrohimprom.ru)) и стала одним из крупнейших собственников и операторов инновационных грузовых вагонов. Общий парк компании превышает 23 тыс. единиц. Сделка стала первым этапом вхождения НПК «ОВК» в акционерный капитал АО «ПТК». Вторым этапом стало приобретение НПК «ОВК» 19,9% акций АО «ПТК» в счет продажи ООО «Восток1520».



- 7 февраля 2017 г. АО «Уральская большегрузная техника – Уралвагонзавод» ([www.ubtuvz.ru](http://www.ubtuvz.ru)) и ООО «ТРИНФИКО Пропети Менеджмент», управляющая пенсионными резервами НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» ([npsfb.ru](http://npsfb.ru)), достигли соглашения о приобретении 100% доли ООО «УВЗ Логистик» ([uvzl.ru](http://uvzl.ru)). Вагонный парк «УВЗ-Логистик» остался под управлением АО «ФГК» ([railfgk.ru](http://railfgk.ru)) в рамках договора аренды до конца 2018 г. Сумма сделки составила 1 млн руб., что связано с высокой долговой нагрузкой ООО «УВЗ-Логистик» - общий долг с учетом задолженности по лизингу составляет около 116 млрд руб. В мае 2017 г. ФАС отклонила ходатайство НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» о покупке ООО «УВЗ-Логистик».



- 27 декабря 2016 г. Президент РФ Владимир Путин подписал указ № 715 об имущественном взносе Российской Федерации (в том числе 100% акционерного капитала АО «НПК «Уралвагонзавод») в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех» ([текст документа](#)).



Ростех



- 20 декабря 2016 г. АО «Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК, [www.suek.ru](http://www.suek.ru)) приобрела 25,47% ПАО «Мурманский торговый порт» ([www.portmurmansk.ru](http://www.portmurmansk.ru)) у АО «МХК «ЕвроХим»» ([www.eurochemgroup.com](http://www.eurochemgroup.com)), увеличив свою долю в уставном капитале порта до 75,468%. Оба актива принадлежат одному акционеру – бенефициарная доля Андрея Мельниченко в СУЭК составляет 90%, в МХК «ЕвроХим» – 92%.



## 2.5. ОТСТАВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ



- 7 февраля 2017 г. **врио Главы Республика Бурятия** назначен **Алексей Цыденов**, ранее **заместитель министра транспорта РФ** (курировал вопросы железнодорожного транспорта, науки, ГЛОНАСС в части её наземного использования, разработку стратегии и документов стратегического планирования).



- 10 февраля 2017 г. **руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)** назначен **Виктор Басаргин**, бывший Губернатор Пермского края (6 февраля попросил о досрочной отставке у Президента РФ Владимира Путина), а до этого в 2008-2012гг. – министр регионального развития РФ.



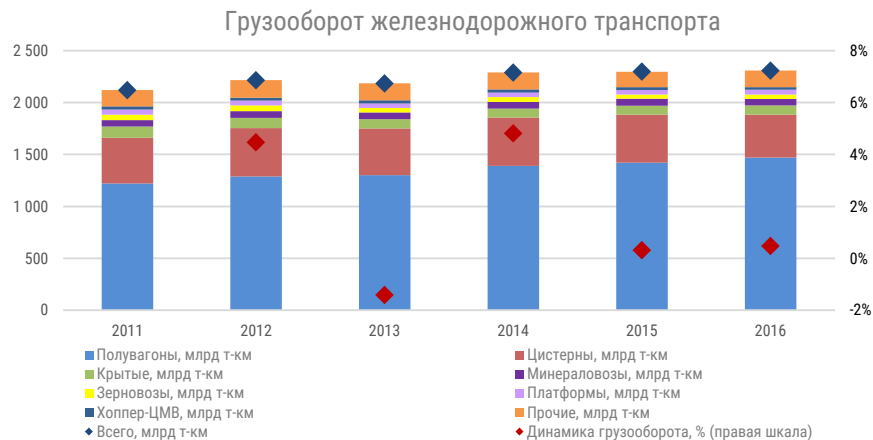
- 16 февраля 2017 г. **заместителем министра транспорта РФ** назначен **Алан Лушников**, который ранее был помощником вице-преьера **Аркадия Дворковича** (курирующего транспортную отрасль). В условиях, когда «РЖД» тормозит процесс реформирования железнодорожной отрасли, приход Лушников может оживить работу над целевой моделью рынка и расширить спектр развилок в вопросах либерализации тяги и формирования института частных перевозчиков.



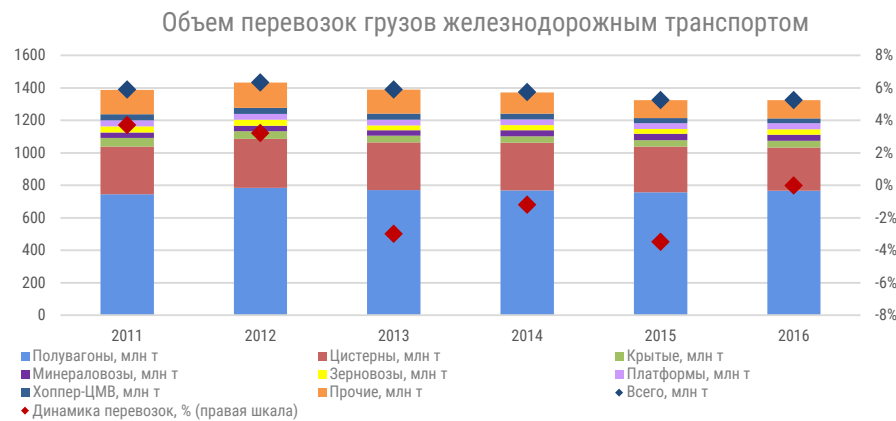
- В феврале 2016 г. **руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта РФ (Росморречфлот)** назначен **Виктор Олерский**, заместитель Министра транспорта РФ. Ранее в 2015 году Правительство РФ приняло решение объединить должности руководителя Росморречфлота и заместителя Министра транспорта РФ.

## 3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- В IV кв. 2016 г. грузооборот ж/д транспорта сократился на **X%** до **X млрд т-км**, однако по итогам 2016 г. динамика осталась положительной. Объем перевозок в IV кв. 2016 г. сократился на **X%** до **X млн т**.
- В 2016 году доля полувагонов в грузообороте составила **X%**, что является максимумом с 2007 года. Доля цистерн снизилась с **X%** до **X%**. В структуре перевозок доля полувагонов в 2016 г. составляла **X%**, цистерн – **X%**.
- В 2016 году динамика погрузки на ж/д транспорте опережала динамику грузовой базы в части добычи полезных ископаемых (рост погрузки на **X%**, производства – на **X%**) и отставала по обрабатывающему производству (погрузка сократилась на **X%**, производство – на **X%**), сельскому хозяйству (рост погрузки на **X%**, производства – на **X%**) и лесозаготовкам (**X%** и **X%**). С сентября 2016 г. из-за локального дефицита полувагонов в Кузбассе и в связи с отставанием закупок полувагонов от объемов списания наблюдался динамичный рост арендных ставок на фоне ухудшении ситуации по обеспечению полувагонами (особенно для грузоотправителей строительных грузов).



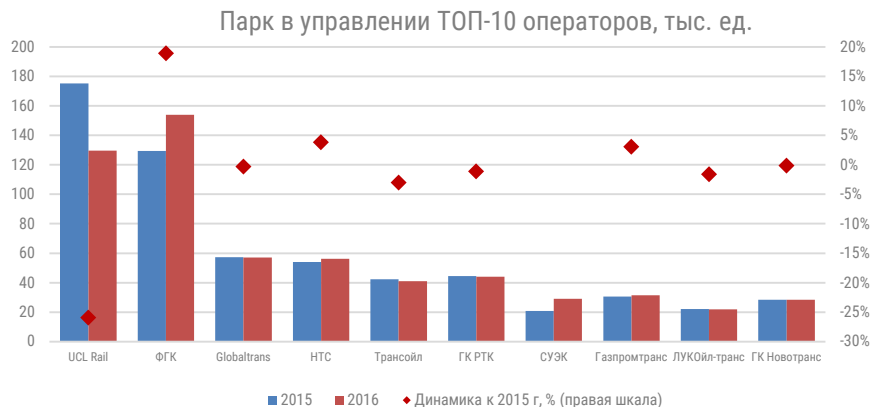
Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»



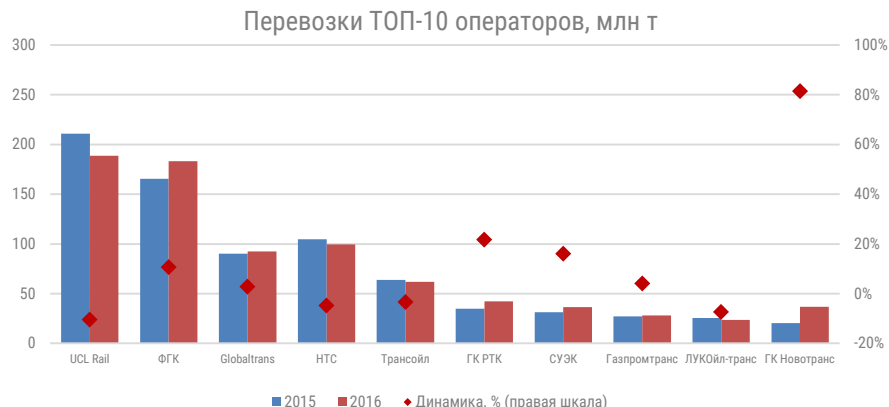
Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

### 3.1.3. РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

- В 2016 г. лидером рейтинга по величине парка подвижного состава в управлении стало АО «ФГК». 30 сентября 2016 г. в рамках соглашения о стратегическом сотрудничестве между ОАО «РЖД» и Группой ВЭБ «ФГК» получила в управление **X тыс. вагонов**, находившихся в лизинге у УК «Рэйлтрансхолдинг». Ранее в 2016 г. АО «ФГК» взяло в аренду весь парк полувагонов и **X%** парка цистерн «УВЗ-Логистик».
- АО «ПГК» (UCL Rail) сократило парк на **X%** вследствие списания **40 тыс. вагонов** и утратило лидерство среди операторов. В начале 2017 г. АО «ПГК» приобрело **X тыс. полувагонов** 12-196-02 у НПК «Уралвагонзавод» (до конца 2017 г. будет поставлено еще **X тыс. полувагонов**). Объем перевозок АО «ПГК» в 2016 году уменьшился на **X%**.
- АО «ФГК» увеличило перевозки в 2016 году на **X%**, причем по результатам II полугодия 2016 г. АО «ФГК» обогнало АО «ПГК» по объему перевозок и впервые стало лидером рейтинга по данному показателю.



Источник: INFOLine



Источник: INFOLine

### 3.1.4. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО ТОП-5 КРУПНЕЙШИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ РОССИИ



- АО «Первая грузовая компания» - крупнейший общесетевой частный оператор железнодорожного подвижного состава в России. Входит в международную транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding и является ключевой структурой железнодорожного дивизиона UCL Rail. ПГК предоставляет своим клиентам весь спектр услуг, связанных с железнодорожной перевозкой грузов и логистикой.
- В состав инфраструктуры вагонного хозяйства ПГК входят 8 ППС и ВРП «Грязи».
- После вступления в силу нового Технического регламента ТС ([текст документа](#)) в 2014 году и внесения изменений в ПТЭ железных дорог ([текст документа](#)) в декабре 2015 года ПГК списала более **X тыс. вагонов**. Для того чтобы компенсировать выбывший парк компания сделала ставку на повышение производительности вагона, сокращение оборота и производственного цикла. В 2017 году ПГК возобновила закупки подвижного состава: были подписаны контракты с НПК «Уралвагонзавод» на поставку **X тыс. инновационных полувагонов** и получено финансирование от ООО «Газпромбанк-Лизинг» на приобретение еще **X тыс. полувагонов**.

Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) UCL Rail в 2008-2017 гг., тыс. ед.



Источник: INFOLine

Структура парка в собственности (с учетом финансового лизинга) UCL Rail на 1.4.2017 г., %



Структура парка в управлении UCL Rail на 1.4.2017 г., %

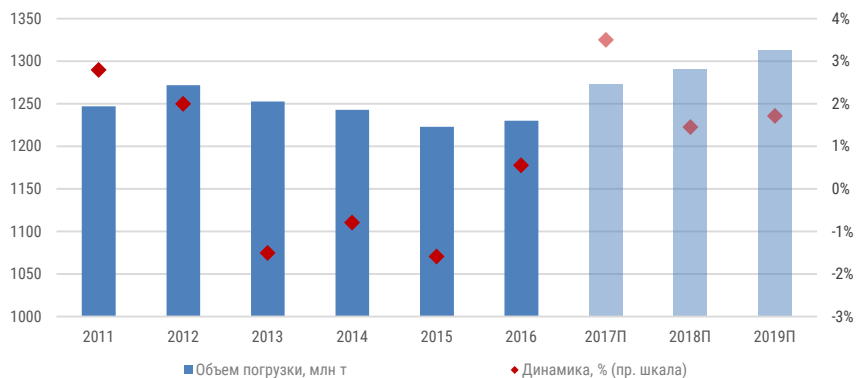


Источник: INFOLine

## 3.1.4. ПРОГНОЗ ПОГРУЗКИ И ГРУЗООБОРОТА

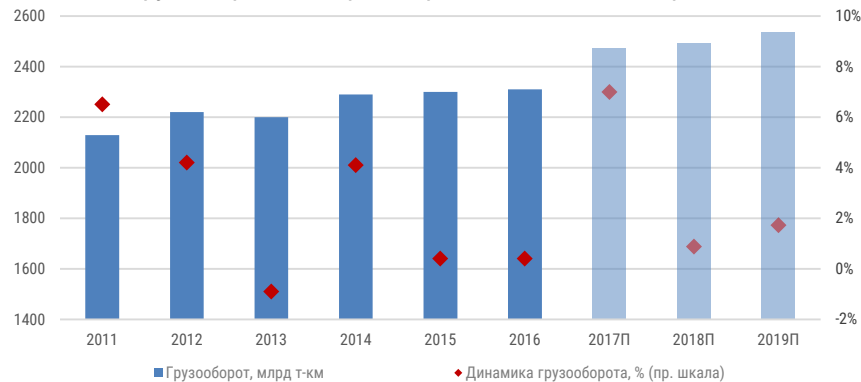
- При прогнозируемых темпах роста промышленного производства в среднесрочный период ожидается рост и погрузки и грузооборота, которые к 2019 году превысят **X трлн т** и **X трлн т-км** (без учета пробега вагонов в М порожнем состоянии). Общий объем грузооборота сети РЖД к 2019 году превысит **X трлн т-км**.
- INFOLine прогнозирует рост погрузки на сети РЖД в 2017 г. на **X%**, из-за счет динамичного роста погрузки угля (не М менее чем на **X%**), который будет в некоторой степени нивелирован негативной динамикой погрузки нефтяных и грузов (на **X%**) и черных металлов (на **X%**). По прогнозу МЭР металлургическое производство в 2017 году вырастет ИТ на **X%** к 2016 году, добыча нефти – на **X%**, а переработки нефти сократится на **X%**.
- На 2017 году ОАО «РЖД» планировало рост доходов от грузовых перевозок на уровне **X%** по сравнению с 2016 Ю годом, причем порядка **X млрд руб.** ожидало получить в результате реализации тарифных решений. Однако И ухудшение качества грузовой базы на фоне быстрого роста перевозок угля обусловило сохранение в I пол. 2017 г. М доходной ставки в пересчете на тонну груза на уровне 2016 г., несмотря на индексацию тарифов.

Динамика погрузки на ж/д транспорте в 2011-2016 гг. и прогноз до 2019 г.



Источник: ОАО «РЖД»

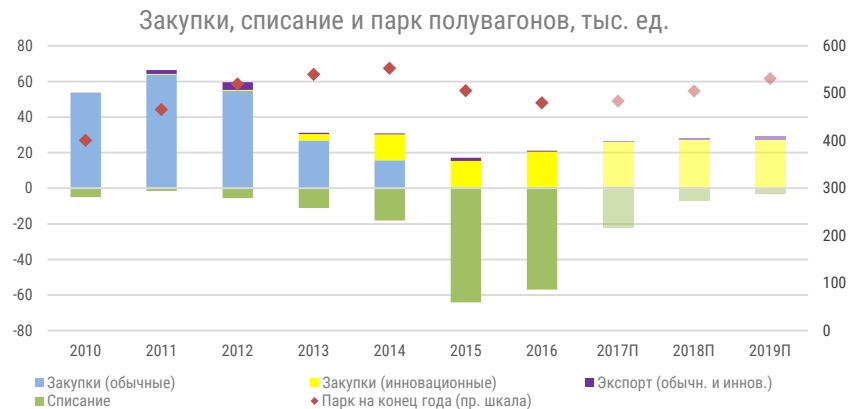
Динамика грузооборота ж/д транспорта в 2011-2016 гг. и прогноз до 2019 г.



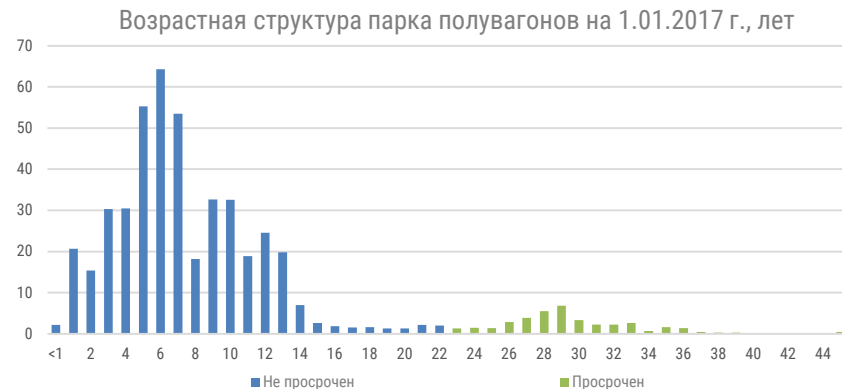
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

## 3.1.5. ПОЛУВАГОНЫ: ДИНАМИКА И ПРОГНОЗ ПАРКА, ЗАКУПОК И СПИСАНИЯ

- По состоянию на 1 января 2017 г. российский парк полувагонов не превысил **X тыс.** ед. со средним возрастом **X года** (при нормативном сроке службы 22 года). К концу 2016 года на сети РЖД эксплуатировалось **X тыс.** инновационных полувагонов, что составляет **X%** всего парка полувагонов.
- Ожидается, что в течение 2017 года и последующих лет будет осуществляться замещение обычных полувагонов инновационными: так, к концу 2019 года доля инновационных полувагонов приблизится к **X%**, а их общее количество на сети «РЖД» превысит **X тыс. ед.**
- В III кв. 2016 г. в связи с массовым выбытием полувагонов, ограниченными объемами закупок инновационного парка (в том числе в связи с недостаточно высоким качеством ремонтного сервиса у некоторых крупнейших производителей), а также ростом перевозок угля и строительных грузов ставки на спотовом рынке превысили **X руб.**, а в IV кв. – **X руб.** К концу 2019 году ставки аренды полувагонов с повышенной осевой нагрузкой приблизятся к **X-X руб.**, тогда как ставки на неинновационные полувагоны снизятся и в 2019 году составят **X-X руб.**



Источник: ГВЦ «РЖД», прогноз INFOLine

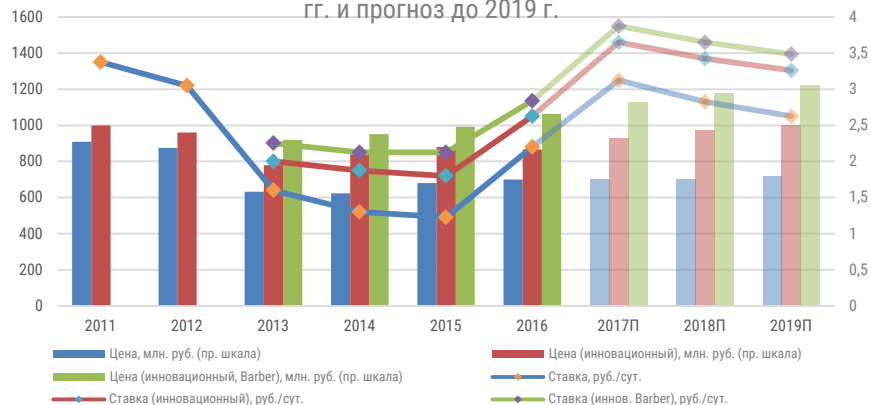


Источник: ГВЦ «РЖД», прогноз INFOLine

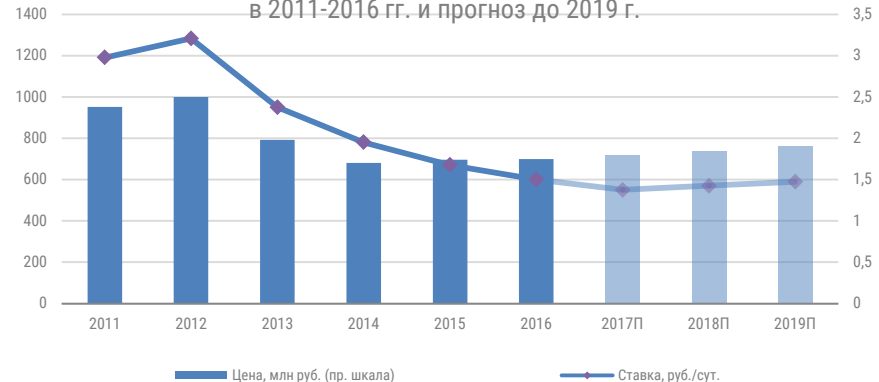
## 3.1.7. ПОЛУВАГОНЫ И НЕФТЕНАЛИВНЫЕ ЦИСТЕРНЫ: ДИНАМИКА И ПРОГНОЗ ЦЕН И АРЕНДНЫХ СТАВОК

- К концу 2016 г. в связи с массовым выбытием вагонов, ограниченными объемами закупок вагонов и ростом перевозок угля и строительных грузов ставки аренды полувагонов на спотовом рынке превысили **X руб./сут.**
- В I кв. 2017 г. ставки продолжили рост и превысили уровень **X руб./сут.** Во II кв. 2017 г. ставка предложения люковых полувагонов варьировалась в диапазоне **X-X руб./сут.**, средняя доходность оперирования при этом составляла от **X до X руб/сут.** Локальный дефицит полувагонов продлится, как минимум, до конца 2017 года, но будет постепенно ослабевать на фоне активизации закупок инновационных полувагонов и сокращения списания, а также в связи с сокращением перевозок строительных грузов и замедлением темпов роста погрузки угля.
- В период до 2019 года арендные ставки предложения на новые нефтеналивные цистерны стабилизируются на уровне **X-X руб.** (без НДС в сутки) на фоне консолидации рынка, однако ставки спроса в рамках долгосрочных контрактов останутся на уровне не выше **X-X руб.** (без НДС в сутки). В связи с этим закупка новых цистерн в 2017-2019 гг. окажется нецелесообразной ни в обычном, ни в инновационном варианте (с осевой нагрузкой 25 тонн).

Динамика цен и арендных ставок предложения на полувагоны в 2011-2016 гг. и прогноз до 2019 г.



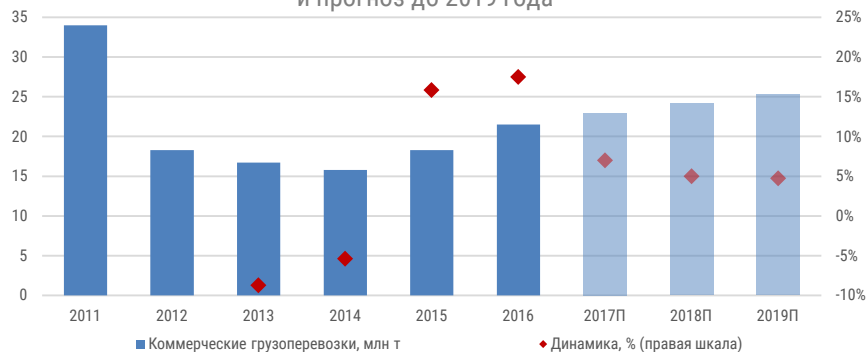
Динамика цен и арендных ставок предложения на нефтеналивные цистерны в 2011-2016 гг. и прогноз до 2019 г.



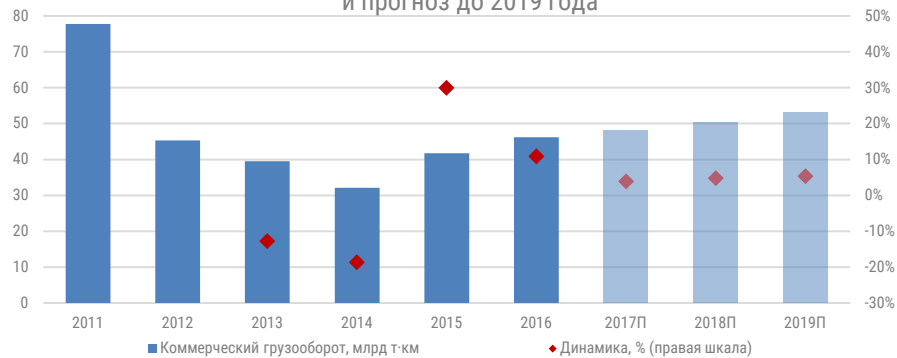
## 3.3.5. ПРОГНОЗ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- Перевозки морским транспортом в основном ориентированы на экспорт, поэтому его показатели зависят от конъюнктуры рынка сырья (нефти, угля, металлов, минеральных удобрений, а также СПГ). Согласно прогнозу Минэкономразвития с учетом темпов роста ВВП в среднесрочной перспективе прогнозируется рост коммерческого грузооборота морского транспорта до **Х млрд т-км** в 2019 г., объем перевозок увеличится до **Х млн т** в 2019 г.
- Рост перевозок грузов морским транспортом обусловлен увеличением перевалки наливных грузов, контейнеров и угля, а также развитием терминальных мощностей (в первую очередь на Дальнем Востоке) крупнейшими грузоотправителями. На динамику также повлияет реализация инновационной программы ПАО "Совкомфлот", в рамках которой будут освоены Арктические маршруты транспортировки углеводородов в Китай, Японию, Юго-Восточную Азию, организован круглогодичный сервис нефте- и газодобывающих компаний на шельфовых месторождениях Арктических морей, а танкерный флот будет поэтапно обновлен за счет судов нового поколения.

Перевозки грузов морским транспортом в 2011-2016гг  
и прогноз до 2019 года

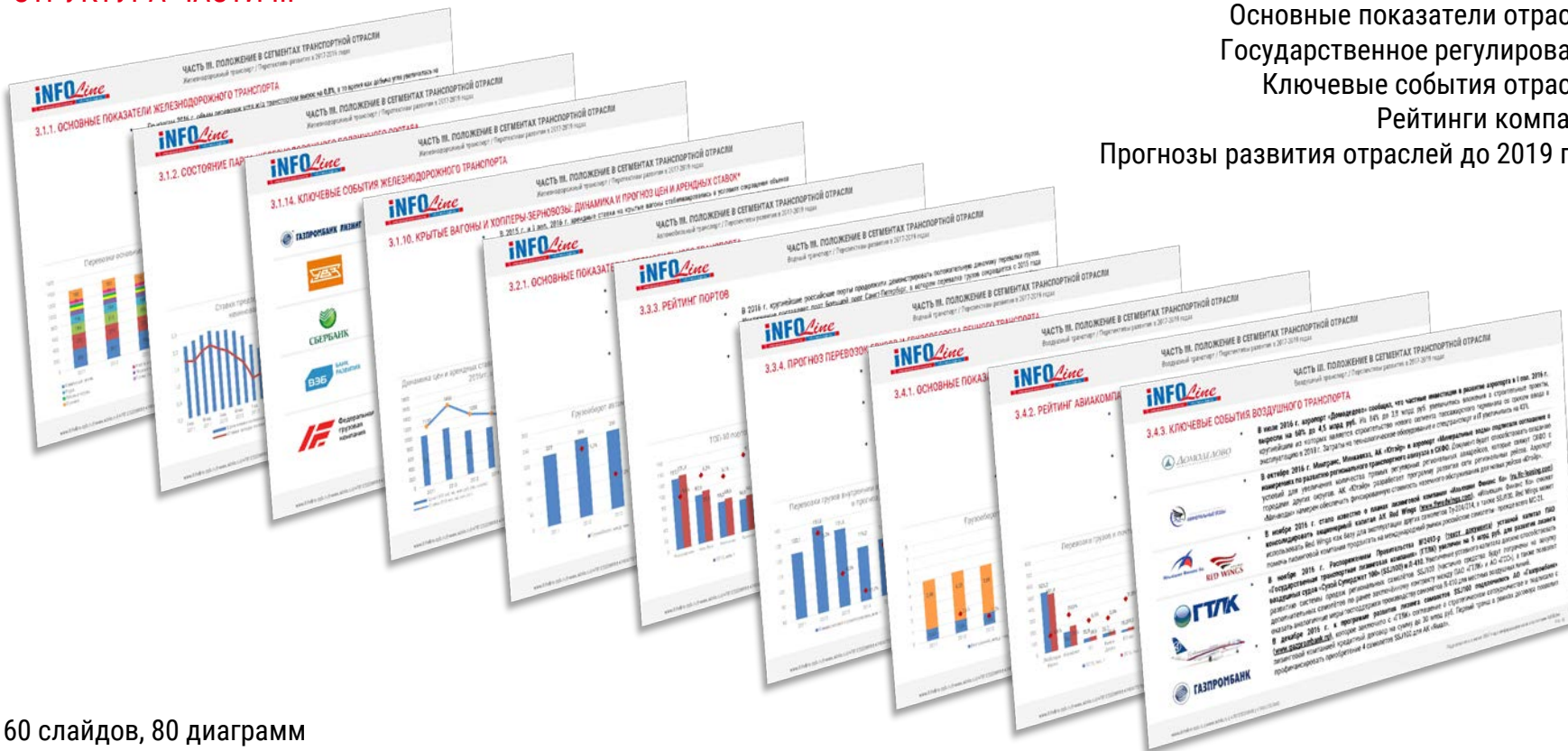


Грузооборот морского транспорта в 2011-2016гг  
и прогноз до 2019 года





**СТРУКТУРА ЧАСТИ III**



Основные показатели отраслей  
Государственное регулирование  
Ключевые события отраслей  
Рейтинги компаний  
Прогнозы развития отраслей до 2019 года

60 слайдов, 80 диаграмм



**ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ: ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| Железнодорожный транспорт | <ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>По итогам 2016 г. погрузка на ж/д транспорте выросла на 0,6%</b> по сравнению с показателем 2015 г., объем перевозок остался на уровне прошлого года, грузооборот увеличился на 0,5%. По прогнозу РЖД, погрузка в 2017 году останется на уровне 2016 года, ожидается сокращение транзита на 2,3% до 17,4 млн т, импорта – на 0,2%, до 67 млн т. В январе-феврале 2017 г. погрузка на ж/д транспорте выросла на 3,6% по сравнению с показателем января-февраля 2015 г., однако в феврале темпы проста погрузки отставали от запланированных.</li><li>■ Продолжились структурные изменения в перевозках отдельных грузов в разрезе видов транспорта. Погрузка нефти и нефтепродуктов в 2016 г. сократилась на 6,1% по сравнению с показателем 2015 г. Реализация инфраструктурных проектов («Север», «Юг», отвод от ВСТО) обусловит сохранение тенденции к переориентации нефтеналивных грузопотоков до 2020 г.</li></ul> |
| Автомобильный транспорт   | <ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>В 2016 г. грузооборот автотранспорта увеличился на 2%</b>, в то время как объем перевозок вырос на 2,1%. На сокращение среднего расстояния перевозок автотранспортом повлияла в том числе активизация борьбы Госавтодорнадзора с нарушениями правил перевозок грузов по внутренним федеральным трассам РФ, что привело к уменьшению доли доставок на расстояния свыше 1 тыс. км. Тем не менее, более гибкие логистические решения и тарифные опции позволили вернуть часть грузов на автотранспорт, в том числе и на дальних расстояниях, и во II полугодии 2016 года грузооборот автотранспорта рос быстрее перевозок.</li></ul>   |
| Водный транспорт          | <ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>По итогам 2016 года перевалка грузов в российских морских портах выросла на 6,7%</b>. Всего было переработано 722 млн т грузов, при этом перевалка грузов в экспортном направлении увеличилась на 5,3% на фоне сокращения импорта на 5%. Каботажная перевалка грузов в морских портах РФ увеличилась на 27,4% соответственно. В соответствии со стратегией развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года прогнозируется сохранение тенденций роста объемов перевалки в морских портах России.</li></ul>  |
| Воздушный транспорт       | <ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Международные перевозки пассажиров воздушным транспортом демонстрируют негативную динамику на фоне роста внутренних перевозок.</b> На динамику международных перевозок пассажиров в 2016 г. оказало влияние ограничение авиасообщения с Турцией (восстановлено в сентябре 2016 г.) и Египтом, что оказало поддержку внутренним перевозкам в направлении черноморских курортов, а также уход с рынка АК «Трансаэро» в октябре 2015 г. Перевозки грузов авиатранспортом в 2016 г. оставались на уровне показателя 2015 г., в то время как грузооборот воздушного транспорта увеличился на 20% вследствие роста среднего расстояния перевозок на международных рейсах.</li></ul>   |

## ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в России и мире. Решение данной задачи не представляется возможным без профессионального и высокоэффективного информационного отдела. Агентство INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники вашей фирмы.

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей России с 2001 года. Проведенные в 2001–2017 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях промышленности **специалистами агентства INFOLine являются лучшими на рынке**, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) | [www.advis.ru](http://www.advis.ru) | +78123226848 | +74957727640

[mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru)

**Спасибо за внимание!**